

Blekinge län har högst sällan af Riksdagen begärt några anslagsmedel, hvar-  
emot flera provinser inom riket hugnats med sådana till betydliga belopp, och som  
den felslagna skörden inom Tvings kommun och angränsande socknar i år fordrar  
det allmännas mellankomst för att afvärja den hotande olägenhet, som brist i födo-  
ämnen medför, så vågar jag föreslå,

att Riksdagen ville bevilja anslag till belopp af 10,000 R:dr R:mt att an-  
vändas till vägförbättring öfver Alnaryds brinkar i Medelstads härad mot  
behörig redovisning för medlens användande till ändamålet.  
Begäres remiss till behörigt Utskott.

Stockholm den 27 Januari 1868.

*O. F. Brunberg.*

---

N:o 234.

*Af Herr O. F. Brunberg: Att Riksdagen ville för sin del besluta  
sådan befrielse från indelningsväsendet eller förändring deri  
för jordbrukarne, som med rätt och billighet öfverensstämmer.*

Nästlidna års riksdag framställdes af flere motionärer och äfven af mig an-  
språk om lindring i den börda, hvaraf jordbruket genom indelningsverket i vårt  
kära fosterland lider. Dessa behandlades sedan i sammanhang med väckta frågor  
om ombildning af vårt försvarsväsende af ett Särskildt Utskott, och såsom följd  
deraf beslutades aflåtandet från Riksdagen till Kongl. Maj:t af en underdånig skrif-  
velse, deri framställning skulle göras derom, att Kongl. Maj:t ville täckas tillse, om  
och i hvilken mån lindring kunde beredas den af indelningen betungade jorden.  
Sedermera utsågs en komité att derom afgifva yttrande, utan att mig veterligen  
resultatet af komiterades arbete i ämnet blifvit offentliggjordt, men deremot har  
jag af Kongl. Maj:ts tal på Rikssalen vid Riksdagens öppnande den 17 dennes in-  
hemtat att Kongl. Maj:ts nädiga afsigt är att deri föreslå ändamålsenliga förändrin-  
gar. Till följd såväl här af som den af frågan sedan vunna fullständiga utredning,  
anvisande huru ojemnt indelningen besvärar den dermed belagda jorden och att en  
stor del derifrån är fritagen, bör man ega fullt hopp om en behörig ändring i denna  
angelägenhet; men då den ort jag tillhör, eller Blekinge, är den jemförelsevis här-  
dast

dast betungade af indelningsverket, och hvarje skattebörd, således äfven försvars-  
väsendet, ej bör betunga den ene medborgaren mer än den andre i mån af dess  
förmåga att den bära, så vill jag fästa uppmärksamhet å vigten af frågans snara  
lösning och anhålla,

att Riksdagen ville för sin del besluta sådan befrielse från indelningsver-  
ket eller förändring deri för jordbrukarne, som med rätt och billighet  
öfverensstämma.

Begäres remiss till vederbörligt Utskott.

Stockholm den 27 Januari 1868.

O. F. Brunberg.

---

N:o 285.

*Af Herr E. Key: Angående omorganisation af Styrelsen öfver Statens  
jernvägar.*

Då jag äfven vid innevarande riksdag går att väcka motion rörande en om-  
organisation af styrelsen öfver Statens jernvägar, förutser jag att en i viss mån be-  
rättigad anmärkning kommer att göras, den nemligen att jag ännu en gång dristar  
inlåta mig i ett ämne, der någon egentlig specialkännedom icke kan förutsättas.  
Villigt erkännande denna brist, torde den likväl kunna uppvägas af en obestriddig  
fördel, den, att vara fullkomligt opartisk och oberörd såväl af yrkestraditioner som  
af konsiderationer för enskilda intressen. Ofvannämnda anmärknings befogethet  
är dessutom mera skenbar än verklig, enär den, konsekvent utsträckt och tilläm-  
pad, skulle utgöra hinder för hvarje icke militär att deltaga i ordnandet af vårt  
försvarsväsende, för hvarje icke jurist att yttra sig om vår lagstiftning o. s. v.  
Min vid förra riksdagen i samma ämne afgifna motion torde icke heller få anses  
hafva varit alldeles förgäfvad, emedan Riksdagen ingick till Kongl. Maj:t med be-  
gäran om upprättande af en särskild kostnadsstat för jernvägsstyrelsen, och Kongl.  
Maj:t till den innevarande förklarar sig framdeles erna aflåta förslag dertill, äfven-  
som en komité blifvit tillsatt med uppdrag att lemna utlåtande öfver trafikstyrelsens  
underdåniga förslag till en omorganisation af sagda embetsverk.

Emellertid och då, såvidt jag har mig bekant, ingendera af dessa utlåtanden  
beröra frågan om jernvägsbyggnadsstyrelsens förändring eller indragning, hvarom