

till Kongl. Kammarrätten, böra, för att varda till pröfning upptagna, inom utgången af Mars månad påföljande året till Konungens Befallningshafvande ingifvas;

eller ock, om denna redaktion föredrages:

Öfver pröfningskomitéens beslut må anföras besvär, hvilka, ställda till Kongl. Kammarrätten, böra, för att varda till pröfning upptagna, inom utgången af Mars månad påföljande året till Konungens Befallningshafvande ingifvas.

Stockholm den 27 Januari 1868.

M. Ahlgren.

N:o 266.

Af Herr M. Ahlgren: Om underdånig skrifvelse till Kongl. Maj:t rörande undersökning och utredning af de förhållanden, som verka hindrande för landets sjöfart och skeppsbyggerinäringarne.

Ehuru vi för idkande af sjöfart och skeppsbyggeri ega bland kust-orternas och skärgårdarnes befolkning dugligt manskap, samt i våra skogar och berg materialier för fartyg till billigare pris och af bättre beskaffenhet än de flesta andra länder, befinna sig dock dessa för vårt land mest naturliga näringar beklagligtvis i ett märkbart tillbakaskridande.

De landets innevånare, hvilka sysselsätta sig med skeppsbyggeri och sjöfart, sakna icke befogenhet till klagan öfver den styfmoderliga behandling, som dessa näringar röna, ty då under sednare årtionden från Statsmagternas sida, medelst en liberal lagstiftning, blifvit vidtagna åtskilliga åtgärder för de flesta andra näringars utveckling och förkofran, har i viss mån ett nästan motsatt förhållande för skeppsredarne egt rum. Så må exempelvis nämnas, till bevis derom att sjöfarten fortfarande är betungad med oskäligen afgifter, att, obeträknadt dryga skatteutskylder till Stat och kommun, skeppsredaren får vidkän-

nas mångfaldiga andra utgifter i och för idkandet af sjöfart, såsom lots-, fyr- och båkafter, infartspenningar, skeppsmätare- och skeppsklarerareavgifter, hamn- och grundpenningar med flera afgifter, som för öfriga näringsgrenar tills bättre icke ega motsvarighet.

Åtskilliga andra omständigheter verka i icke ringa mån förlamande för skeppsbyggeriets och sjöfartens utveckling och framåtskridande.

De från Regeringen på sednare tider utgifna stadganden, som berört ifrågavarande näringar, om ock utfärdade i och för sjöfartsintresset, synas likväl hafva, mer än erforderligt varit, tillgodosett enskilde personers ekonomiska fördel, hvarom sednast utkomna skeppsklareraretaxa och skeppsmätareförordning bära ojäfaktiga bevis.

Då emellertid en vidt omfattande undersökning angående förevarande ämne påkallas, får jag värdsammast föreslå,

att Riksdagen ingår till Kongl. Maj:t med underdånig anhållan, att Kongl. Maj:t måtte täckas låta undersöka och utreda, dels huruvida de olägenheter, hvilka vidlåda idkandet af vår sjöfart och i sammanhang dermed stående skeppsbyggerinäring, äro af beskaffenhet att kunna undanrödjas, samt dels hvilka åtgärder, som för utvecklingen af oförmälda näringsgrenar må erfordras; äfvensom att Kongl. Maj:t, efter sålunda verkställd utredning, måtte täckas, för så vidt Riksdagens medverkan erfordras, vid ett blifvande riksmöte i nåder framlägga de förslag, som Kongl. Maj:t för oförmälda näringsgrenars förkofran finner lämpligt.

Stockholm den 27 Januari 1868.

M. Ahlgren.