

sålunda ändras, att ej öfver sex procent får tagas i ränta och provision för dylika papper, per år räknadt.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 27 Januari 1868.

A. Medin,
från Kronobergs län.

N:o 208.

Af Herr A. Medin: Angående åtskilliga förändringar i anordningen af trafiken å Statens jernvägsstambanor.

Vid sistlidet års riksdag väckte jag motion, N:o 224, om åtskilliga förändringar i anordningen af trafiken å Statens jernvägsstambanor. Något af hvad denna innehöll har trafikstyrelsen behjertat, men ganska mycket återstår. Under förhoppning att jernvägsstyrelsen nu mera har tillräcklig materiel, vore, efter mitt förmenande, välbetänkt, om styrelsen nedsatte frakterna för tyngre gods, som ännu ej kommit i åtnjutande deraf, till fördel så väl för Staten som godsets egare. Dessutom vore en förändring med snälltågens turer af behofvet påkallad, hvilket skulle gagna passagerare och gifva Staten större inkomster, nemligen: att sedan 3:dje klassvagn ej kan få åtfölja, nedsättning för 2:dra klass finge ega rum med 40 procent, samt att ett kort uppehåll gjordes vid hvarje station, endast så att passagerare kunde hinna gå af samt på tåget, då äfven tillfälle gäfvos för posternas behöriga aflemnande och mottagning. Nattläger borde alltid vara Jönköping såväl vid resan till Malmö som derifrån till Stockholm. Det torde äfven vara skäl att åtskilja godstrafiken från persontrafiken, och att blandade tåg från Malmö under sådant förhållande kunde göra resan på 2:ne dagar emellan Stockholm och Malmö samt tvärtom. Jag vågar alltså föreslå, att det Riksdagen behagade ingå till Kongl. Maj:t med underdånig skrifvelse;

- 1:o. att Kongl. Maj:t, efter inhemtande af jernvägsstyrelsens utlåtande, täcktes i nåder bifalla en nedsättning af 40 procent för 2:dra klassvagn med snälltåg, och att ett kort uppehåll finge ega rum vid hvarje station;
- 2:o. tillika nedsättning i åtskilligt tyngre gods, som ej kommit i åtnjutande deraf;
- 3:o. att persontrafiken skiljes från godstrafiken, då blandade tåget under sådant förhållande kunde göra resan på 2:ne dagar emellan Stockholm och Malmö samt tvärtom.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 27 Januari 1868.

A. *Medin*,
från Kronobergs län.

N:o 209.

Af Herr **A. Andersson** från Wermlands län, angående borttagande af
pastoralexamen.

Ibland många andra orsaker till prestbristen är pastoralexamen ingalunda den minsta. Många skicklige prester stadna heldre vid en liten komministratur, än de på gamla dagar beqvåma sig att efter lång tjenstgöring undergå examen af dem, som äro mycket yngre till lefnadsåren och kanske förut varit deras disciplar. Det synes också vara besynnerligt, att en prest är skicklig nog att förestå ett pastorat för annans räkning, men icke eger rättighet att komma i åtanke vid tillsättandet af en sådan syssla. Under sista riksdagen blef väl pastoralexamen borttagen för dem, som hädanefter blifva prester, om de undergått theologico-filosofisk examen, men dem tillerkändes 2:ne tjensteår, äfvensom för filosofie magistrar med tillgodoräknande af 3:ne tjensteår. Genom dem tillerkända tjensteår äro de full-