

N:o 22.

Ank. till Riksd. Kansli d. 12 Mars 1867, kl. 1 e. m.

*Andra Kammarens Tillfälliga Utskotts (N:o 6) Utlåtande N:o 4,
i anledning af väckt motion om inrättandet af sådan
tullstation vid Nylands lastageplats inom Wester-norr-
lands Län, att från utrikes orter kommande fartyg må
ega att der in- och utklarera.*

I berörda af Herr *Östman, P.*, afgifna motion, N:o 198, anföres, att trafiken å Ångermanelfven vore förenad med dryga kostnader och förlust af tid, derigenom att de fartyg, som lasta vid de flere i elfven befintliga lastageplatser nödgas för in- och utklarering anlöpa Hernösands tullkammareplats, "oaktadt tullplats finnes i Nyland, belägen nära sex mil upp i elfven, der den mesta aflastningen af Ångermannaådalens skogseffekter eger rum, utom den mängd af plankor, som vid de icke öfver en mil från Nyland belägna fem ångsågar och tvänne större vattensågar årligen lastas." Det hade ock väckt rättmätig missbelåtenhet hos de trafikerande, att de så väl vid in- som utklarering nödgades anlöpa Hernösands tullkammare, då ofta inträffade att under tiden vinden blefve ogynnsam, i hvilket fall ingen annan utväg funnes än att ligga stilla till dess vinden ginge om eller låta bogsera sig till destinationsorten; och hvilkendera af dessa utvägar som valdes, vore den förenad med förlust i fraktförtjensten, hvar emot om in- och utklarering finge verkställas vid Nyland, der tull-lokal redan finnes, fraktfarten med Ångermannaådalens skogseffekter betydligt underlättades.

På grund häraf har motionären föreslagit: det måtte Riksdagen besluta underdånig skrifvelse till Kongl. Maj:t, med begäran det täcktes Kongl. Maj:t anbefalla Tullstyrelsen gå i författning om inrättande af stationsföreståndare med nödige vaktmästare vid Nylands station och att från och till utrikes ort kommande och gående fartyg der få in- och utklarera.

Utskottet, till hvilket denna motion blifvit hänvisad, anser sig böra meddela: att enligt Kongl. General-tullstyrelsens kungörelse den 6 Februari 1861 Nyland tillhör de landthamnar med ständig tullbevakning, dit, jemlikt 6 och 41 §§ i Kongl. Tullstadgan den 7 December 1860, från utrikes orter kommande fartyg, barlastade eller med last af icke tullpliktigt gods, ega att direkte afsegla och derifrån, efter utklarering på stället, åter utgå till sjös; att deremot inklarering vid närmaste tullkammare ännu måste ske, men att enligt Utskottet lemnad upplysning, Kongl. General-tullstyrelsen redan ingått till Kongl. Maj:t med underdånigt förslag, bland annat om den förändring i åberopade 6 § af Tullstadgan, att jemväl inklarering i landthamn med ständig tullbevakning måtte få ega rum.

Då det ej synes Utskottet lämpligt, att Riksdagen skulle för en särskild hamn begära en förmån, hvartill flera andra hamnar torde vara lika berättigade, samt då här ofvan blifvit upplyst, att frågan, i annan form men med vidsträcktare omfattning, redan är underställd Kongl. Maj:ts bepröfvande, hemställer Utskottet vördsamt,

att ofvannämnda motion ej må till någon åtgärd föranleda.

Stockholm den 11 Mars 1867.

På Utskottets vägnar:

G. C. WITT.

Utskottets ordförande.

Reservation:

af Herr *Matts Pehrsson.*
