

afgift af 3 R:dr 30 öre per centner för transporten af gods emellan Levanger och Sundsvall skulle likväl icke obetydligt kunna nedsättas, derest jernväg finnes emellan sistnämnda ort och Hemgrafven vid Stödesjön. En sådan jernväg skulle också blifva ett kraftigt medel för lättande af Jemtlands förbindelse med Sundsvall, oundgängligen nödigt, derest icke Jemtlands handel hufvudsakligen skall dragas till och öfver Norge.

För att Sveriges fabriker må vinna en ny marknad i norra delen af Norge, Stockholm och Sundsvall icke allenast bibehållas vid handeln på Jemtland, utan jemväl komma i förbindelse med flera af de orter i denna provins, som äro belägna vester om Östersund och under närvarande förhållanden hafva sin hufvudsakliga handel i Norge, samt på det att de två provinserna Medelpad och Jemtland må varda lyftade från den låga ståndpunkt, der de nu befinnas, till den plats de böra kunna intaga med hänseende till goda naturliga förmåner, har jag trott mig böra fästa Riksdagens synnerliga uppmärksamhet på förhållandet och vördsamt föreslå,

att Staten på sin bekostnad bygger den jernväg, som är föreslagen emellan Sundsvall och Hemgrafven, enligt af majoren och riddaren Adelsköld uppgjord plan, dock med de förändringar i afseende å spårvidd, som föranledas deraf att denna jernväg kan komma att utgöra en del af den stambana, som, enligt hvad antagas må, i en icke aflägsen framtid får sin sträckning norrut.

Stockholm den 28 Januari 1867.

*M. Ahlgren.*

---

*N:o 93.*

*Af Herr With. Nilsson: Om ändring i gällande kommunalförfattningar.*

Sedan den vackra grundsatsen af jernlikhet och lika berättigande numera vunnit tillämpning vid de viktigaste af alla val, hvilka en kommuns medlem

har att verkställa, nemligen val af riksdagsombud, så synes det icke vara skäl, att en annan röstgrund längre följes vid val och vid beslut i kommunala angelägenheter. Jag föreslår derföre vördsamt, att Riksdagen för sin del beslutar, att 12 § i Kongl. Maj:ts nådiga Förordning om kommunalstyrelse på landet och 12 § i den nådiga Förordningen om kommunalstyrelse i stad den 21 Mars 1862 må erhålla följande förändrade lydelse:

Vid all omröstning räknas rösterna efter hufvudtalet:  
samt att, i följd häraf, de uti § 14 berörda nådiga Förordning om kommunalstyrelse i stad förekommande orden:

”jemte det på hvar och en af dem belöpande röstetal“, måtte utgå.  
Skulle mot förväntan Riksdagen tveka att på en gång taga steget fullt ut och godkänna detta mitt förslag, så föreslås alternativt,  
att en graderad Röstskala fastställes, baserad på billiga grunder, dock så att ingen röstberättigad tilläggas rätt till mer än fem röster.

Om grundlagsenlig behandling af denna motion anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1867.

*Wilh. Nilsson.*

### *N:o 94.*

*Af Herr Wilh. Nilsson: Om beviljande af ett lån för anläggande af en bibana mellan Lidköping och Håkantorp.*

Vid sist hållna riksmöte väcktes i Borgare-Ståndet af representanten för Lidköpings Stad motion om låneunderstöd af statsmedel till ett belopp af 598,800 Riksdaler Riksmünt för anläggande af en bibana mellan Lidköping och Håkantorp af lika spårvidd, som Uddevalla-Herrljunga-jernvägen eger. Dessförinnan hade styrelsen i det för detta arbetes utförande bildade aktiebolag, uti en till Kongl. Maj:t genom Landshöfdinge-embetet i Skaraborgs län insänd och förordad underdånig ansökan, begärt, att Kongl. Maj:t täcktes till Rikets då sammanträ-