

N:o 69.

At Herr **Åhman**: Om återställande af tvänne med afseende å jernvägsanläggningen mellan sjöarne Wessman och Barken utgifna borgensförbindelser samt antagande af jernvägen med dess tillhörigheter såsom säkerhet för det till nämnda jernvägsanläggnings utförande af Rikets Ständer beviljade lån.

Till det bolag, som bildat sig för anläggandet af en jernväg mellan sjöarne Wessman i Graängärdes Socken och Barken i Norrbärkes inom Stora Kopparbergs Län, har Rikets Ständer dels vid 1853—1854 årens riksdag beviljat ett lån å 133,333 Riksdaler 16 skillingar Banko, dervid Rikets Ständer fästat förbindelse för bolaget att, sedan jernvägsarbetet blifvit färdigt, återbetala beloppet genom erläggande, före hvarje års slut, af fem procent utaf hela den utbekomna lånesumman, deraf tre procent skulle utgöra ränta å det obetalda kapitalet och återstoden afbetalning, dels ock vid 1856—1858 årens riksdag ett ytterligare lån å 200,000 Riksdaler Riksmünt, att återbetalas genom erläggande, före hvarje års slut, af sex procent af hela det undfångna lånet, deraf fyra procent skulle beräknas såsom ränta, samt återstoden utgöra afbetalning.

Till säkerhet för lånens vederbörliga inbetalning har, i enlighet med hvad tillika föreskrifvits såsom vilkor för deras utbekommande, bolagets styrelse till Rikets Ständers Riksgälds-kontor eller ordres, utfärdat tvänne särskilda skuldförbindelser, lydande den ena å 133.333 Riksdaler 16 skillingar Banko och den andra å 200,000 Riksdaler Riksmünt, hvarjemte likaledes, enligt Rikets Ständers föreskrift, till säkerhet för dessa skuldförbindelsers fullgörande äfven tvänne särskilda borgensförbindelser blifvit afemnade.

Å det förra af omförmälda lån har bolaget hittills inbetaldt 80,000 Riksdaler Riksmünt, deraf 35,569 Riksdaler 36 öre utgör kapitalafbetalning och det öfriga ränta, samt å det sednare lånet återbetalt 96,000 Riksdaler Riksmünt, deraf 36,856 Riksdaler 91 öre afbetalts å sjelfva lånebeloppet, hvaremot återstoden utgör ränta. Förutom dessa belopp, utgörande 176,000 Riksdaler Riksmünt, har bolaget äfven guldit alla andra åsamkade skulder, så att bolaget för närvarande icke häftar för

annan gäld, än hvad som återstår obetaladt å de af Rikets Ständer lemnade försträckningar.

Den säkerhet för dessas återbetalande, hvilken Rikets Ständer fordrat och erhållit i förenämnda borgensförbindelser, torde nu mera vara mindre af nöden, sedan jernvägsanläggningen blifvit i allo fullbordad och under nära 9 år varit åt allmänheten upplåten, samt sedan å lånebeloppens kapital blifvit afbetalde 72,426 Riksdaler 27 öre Riksmünt, derföre, och då det å andra sidan måste för dem, som utfärdat borgensförbindelserna, medföra trygghet att återfå desamma, samt enligt hvad känt är, Rikets Ständer å flera andra bolag, som under sednare tider bildat sig för jernvägars byggande inom Riket och äfven å äldre bolag, såsom Gefle-Dala-jernvägs-aktiebolag och bolaget för byggnad af jernväg inom Norbergs bergslag i Westmanland, beviljat lån för jernvägsanläggningarnes utförande utan att af bolagen fordra sådana borgensförbindelser, som de, hvilka härofvän omförmåts, får jag vördsamt väcka motion derom,

att Riksdagen måtte tillåta att förenämnda borgensförbindelser varda till borgensmännen återställda, och att Riksdagen måtte, såsom säkerhet för hvad af ofvanberörda lån ännu icke blifvit återbetaladt, godkänna och antaga bolagets jernväg med hvad dertill hörer.

Stockholm den 26 Januari 1867.

F. V. Åhman,
fullmäktig för Norbärkes, Söderbärkes
och Grangärdes tingslag i Stora
Kopparbergs Län.

N:o 70.

Af Herr **Dofsen**: Om upphörande af utländsk skuldsättning och införande af ett inhemskt Statskredit-system.

Då af Kongl. Maj:ts nådiga Proposition angående Statsverkets tillstånd och behof visar sig en brist af öfver två millioner Riksdaler, och det utländska lånesystemet torde komma att hafva den menliga påföljd, att större brist för hvarje år