

N:o 61.

Af Herr **A. J. Sandstedt**: Angående byvägars indelning och underhåll.

Man skyr i våra dagar hvarken möda eller kostnad för att dels anbringa nya, dels upphjelpa redan befintliga allmänna kommunikationsmedel. Men man förbiser, att man behöfver färdas den smala byvägen, för att komma fram till den breda allmänna farleden. Man har hittills lagt för liten vikt på de så kallade småvägarne betydelse i samhällets rörlighet och lif. Det kan väl synas som hvarje kommun borde låta sig angeläget vara att upphjelpa sina bristfälliga, oftast ofarbara byvägar och att detta icke behöfde blifva föremål för lagstiftning. Men säkert är, att innan lagen kommer att i detta afseende innehålla bestämda föreskrifter, är ingen förbättring i det närvarande oefterrättighetstillståndet att förvänta. Värdet af den tid som förspilles och den körredskap som onödigt förslites på våra usla småvägar *kan* icke beräknas. Min fullkomliga öfvertygelse är att våra stora allmänna kommunikationslinier skulle blifva mera fruktbringande, om alla de till dessa närmare eller fjernare ledande bivägarne sattes i fullt farbart skick. För att hinna till detta mål vågar jag ånyo väcka det förslag, som varit föremål för föregående Riksmötes behandling,

att kommunerna socknevis skola utse taxeringsmän, som taxera och fördela byvägarne emellan dem, som vägarne gagna, så att hvarje skifte får sin del, der det lägligast faller, och att kommunen sedan utser syningsmän, som hafva sig ålagdt att årligen syna de sålunda indelta byvägarne och efter verkställd besigtning låta på den tredskandes bekostnad för lega iständsätta det bristfälliga vägstycket.

Stockholm den 21 Januari 1867.

A. J. Sandstedt
från Jönköpings län.
