

troendet, sedan han detsamma emottagit, dör eller för någon tid har laga förfall, hvarom Kongl. Maj:ts Befallningshafvande eger suppleanten underrätta. Inträffar detta under pågående riksdag måste suppleanten högst 14 dagar efter underrättelsens bevisliga erhållande sig vid Riksmötet infinna.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 29 Januari 1867.

*P. Petersson*  
från Kronobergs län.

---

*N:o 247.*

*Af Herr D. Olauson: Om lämpligaste riktningen för jernvägsförbindelser inom Westmanland och Dalarne.*

Ehuru Sveriges ställning för närvarande ovilkorligen hindrar Staten att nu företaga andra jernvägsbyggnader än fullföljandet af Nordvestra stambanans anläggning, torde dock under riksdagens lopp förhållandena kunna ändras eller Statsmagterna finna nödigt att vidtaga särskilda mått och steg för fullbordandet af statsbanorna. I så fall torde väl ingen del af landet hafva rättmätigare anspråk på förbättrade kommunikationer än Dalarne och Westmanland med sina oerhörda malmfält, hvilkas tidsenliga bearbetande fordrar oafbruten förbindelse å ena sidan med innanför belägna, vidsträckta och nu föga använda skogar, samt å den andra med spanmålsproducerande orter samt exporthamnar.

Denna ofantliga trafik låter ej leda sig på afvägar öfver Storvik och Sala till Upsala, utan fordrar möjligast direkt jernvägsförbindelse från Norbergs och Bispsbergs malmfält till Siljans kolskogar och Mälarehamn samt i förening härmed från Stockholm öfver Stäket, Enköping och Westerås till Köping, der den genom Köping-Hult-banan kommer i beröring med det nedra Sveriges jernvägssystem.

Närmare detaljer, kostnadsförslag, ritningar och trafik-utredningar för dessa banor skola efter frågans remiss öfverlemnas till Stats-Utskottet.

Stockholm den 29 Januari 1867.

*D. Olauson.*