

lig, i följd hvaraf han icke lämpligen kunnat ingå vid tjänst på Arméförvaltningens nya stat; synes det mig vara åtminstone särdeles billigt, att han kommer i åtnjutande af ett belopp, som motvarar pensionsrätten vid hans tjänst eller 3,000 R:dr; hvadan och då Öfverström lär vara den ende, som, genom verkets ombildning, gått miste af något utaf förut egande aflöning, samt denna fråga är i sitt slag den enda, som hittills förekommit, och äfven af detta skäl torde förtjena ett synnerligt afseende, jag vågar vördsamt föreslå,

att Riksdagen, med dess vidsträcktare myndighet i fråga om dispositioner på Allmänna Indragningsstaten, täcktes derifrån åt Öfverström anvisa en fyllnadspension af 600 R:dr årligen, att beräknas och utgå från början af år 1866.

Jag anhåller om remiss härå till Stats-Utskottet, samt att dit kunde få medfölja de härjemte fogade handlingar i denna fråga.

Stockholm den 29 Januari 1867.

J. A. Bovin.

N:o 219.

Af Herr J. A. Bovin: Om beviljande af anslag för norra jernvägsstambanans fortsättande öfver Sala.

Vid de tvänne sistförflutna riksdagarne hafva tvänne Riks-Stånd för deras del anslagit medel till den norra stambanans fortsättande från Upsåla till Sala och vidare i nordlig riktning, ehuru till följd af utgången vid omröstningarne i förstärkt Stats Utskott, der de äskade beloppen med några få rösters öfvervigt blifvit afslagna, frågan vid nämnda riksdagar förfallit. Frågan om norra stambanans fortsättande är likväl af den natur att den icke kan eller får förfalla förr än densamma blifvit på ett tillfredsställande sätt löst; och då jemväl under innevarande riksdag såväl genom Kongl. Proposition som genom enskilde riksdagsmäns motioner anslag blifvit äskade till byggande af jernvägar samt fråga om norra jernvägens fortsättande såväl till följd af frågans ålder, som med tillbörligt afseende på den högst betydliga del af Riket, hvars stora be-

hof af förbättrade kommunikationer ifrågavarande jernväg är afsedd att till någon del afhjelpa, lärer få anses af synnerlig vigt, hyser jag den förhoppning att Riksdagen skall anse berörda fråga värd dess synnerliga uppmärksamhet och vågar i följd häraf föreslå,

att Riksdagen måtte till norra stambanans fortsättande i här ofvan angifna rigtning för nästkommande statsregleringsperiod bevilja ett anslag af 1,000,000 Riksdaler Riksmünt, ett belopp, som äfven med tillbörligt afseende på den nu rådande penningställningen icke skäligen kan anses vara för högt tilltaget, då man tager i betraktande nu ifrågavarande jernvägs utsträckning, det oafvisliga behovet af densamma samt den stora del af vårt land, som kommer att af samma jernväg hafva nytta.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 29 Januari 1867.

J. A. Bovin.

N:o 220.

Af Herr J. A. Bovin: Om dödsstraffets upphäfvande samt vidtagande af de förändringar i strafflagen, som deraf blefve en följd.

Under de tvänne sistförflutna riksdagarne hafva inom Representationen yrkanden blifvit framställda och understödda om dödsstraffets afskaffande, och Bonde-Ståndet, som väl bör antagas hafva egt den närmaste och säkraste kändomen om önskningarne och åsigtterna hos den stora massan af folket, har för dess del vid begge riksdagarne enhälligt beslutat borttagande ur den Svenska strafflagen af nämnda straff. Frågan derom är en bland dessa civilisationens och kulturens stora frågor, som, sedan de en gång blifvit väckta på lagstiftningens område och i folkets eget medvetande, oupphörligen stå på dagordningen, tills de vinna en lösning, som öfverensstämmer med tidsandan. Af