

3:o att en gång mätt fartyg, som icke undergått förbyggnad eller annan väsentligare reparation, måtte ånyo mätas endast hvarje tionde år, i likhet med den äldre författningens föreskrift.

Om remiss till vederbörligt Utskott vågar jag anhålla.

Stockholm den 28 Januari 1867.

M. Pehrsson.

N:o 206.

Af Herr Matts Pehrsson: Angående granskning och omarbetning af nu gällande seglationsordning.

I förening med författningar, som egentligen skolat underlätta vår inhemska sjöfart och sålunda bordt bereda framgång åt en allmännyttig medborgerlig verksamhet, men i stället lagt betydliga hinder för denna verksamhets utöfvande, har en icke välbetänkt lagstiftning genom ansvar och dryga bötesbestämmelser gjort sitt till för att, för ett ofta lika obetydligt som ofrivilligt förbiseende af författningens föreskrifter eller en oriktig uppfattning af dess ordalydelse, på det kännbaraste drabba i öfrigt rättänkande och i det hela laglydige medborgare. Jag menar nu gällande seglationsordning, som med drakonisk stränghet bestraffar hvarje försummelse likasom den ringaste förseelse, och det är nu icke första gången som röster höjt sig mot dess straffbestämmelser, till följd af hvilka sjöfarande, utan att hafva begått något egenligt brott, ofta fått erlägga betydliga plikter, dem en rättvis och mild Regering på förekomna anledningar och med stöd af bevekande skäl understundom behagat förmildra.

Bland der förekommande orimliga lagbestämmelser är t. ex. den, som stadgar drygt ansvar för afvikelse till inlöpningsorten från öppen sjö, äfven om fartyget blott barlastadt eller skepparen nödgas af naturomständigheters tvång, för att rädda lif och fartyg, bryta mot seglationsordningens bud.

Då en sansad lagstiftning utgör kännetecknet på hvarje upplyst statssamfund, der billigheten och rättsmedvetandet få göra sig gällande, vågar jag vördsam samt hemställa,

1:o) att nu gällande seglationsordning måtte af sakkunnige granskas, underkastas en genomgripande revision och omarbetning i dess hufvudsakligaste stycken; och

2:o) att intill dess sådant hinner verkställas och i de fall, der icke uppenbar försvinnning eller försök dertill egt rum, eller obetydligare förseelse eller försummelse af föreskrifters iakttagande, som ej kunna hänföras till egentligt seglationsbrott, blifvit begången, bötesansvaret tills vidare må sättas till högst 50 R:dr R:mt.

Om remiss till vederbörligt Utskott får jag vördsamt anhålla.

Stockholm den 28 Januari 1867.

M. Pehrsson.

N:o 207.

Af Herr Sven Ersson: Om underdånig framställning till Kongl. Maj:t, att förhållandet med roteringen i öfre Dalarne måtte undersökas och nådig Proposition derefter aflåtas om den lindring, som må kunna rotehållarne beredas.

Sedan lånliga tider tillbaka har befolkningen i öfre Dalsocknarne suckat under tyngden af den tryckande börda, som roteringen derstädes utgör, utan att de framställningar, som derom blifvit gjorda, föranledt till någon lindring, eller, under farhågan för en rubbning i indelningsverket, till någon åtgärd att få utredt i hvad mer eller mindre mån folkets klagan kunde vara befogad. Då emellertid i sednare tider sig visat, att lindring i roteringsbördan kunnat beredas åt Jemtlands befolkning, så anse ock vi oss kunna och böra utbedja oss Riksdagens välvilliga uppmärksamhet å beskaffenheten af den rotering, som trycker öfre Dalarnes befolkning, ökar densammes fattigdom och förmår mången att tillse huruvida icke annorstädes, om ock på andra sidan världshafvet, utvägen till en tarflig bergning är lättare att finna, än i de fattiga bygderna af det gamla Dalom. I sådant afseende få vi härmed anmäla, att Lima socken med icke fullt 24