

**N:o 198.**

*Af Herr P. Östman: Om inrättande af sådan tullstation vid Nylands lastageplats inom Wester-Norrlands län, att från utrikes orter kommande fartyg må ega der in- och utklarera.*

Under en tid då allmän täflan inom Sveriges landamären, frihet och lättade kommunikationer, så till lands som vatten, gjort sig gällande, hvars fördelar synas hafva kommit mera de södra än de norra provinserna till godo, vill jag framställa följande för provinsen Södra Ångermanland, och särdeles för trafiken på den stora och praktfulla Ångermanelfven, tidsödande och med dryga kostnader förknippade omständighet och hinder, som möta den mängd fartyg, som lasta vid de något öfver fem mil upp i elfven belägna lastplatser, derigenom att fartyg, kommande från utrikes ort, äro nödsakade att vid ankomsten och afgäendet anlöpa Hernösands tullkammareplats, oaktadt tullplats finnes i Nyland, belägen nära sex mil uppe i elfven, der den mesta inlastning af Ångermannannaådalens skogseffekter eger rum, utom den mängd af plankor, som vid de icke öfver en mil från Nyland belägna fem ångsågar och tvänne större vattensågar årligen inlastas.

Det har ock väckt en rättmätig missbelåtenhet hos de trafikerande, att desse måste vid såväl in- som utklarering anlöpa Hernösands tullkammareplats, hvarigenom ofta händer, att vinden under tiden blifver ogynnsam, då ingen annan råd gifves än att fartygen måste ligga stilla, till dess vinden går om, eller genom bogseringar låta befordra sig till destinationsplatsen; och är det påtagligt att hvilketdera sättet, som väljes, så är dermed förenad förlust i fraktförtjensten för de trafikerande, hvaremot, om in- och utklarering finge verkställas vid Nylands station, der tull-lokal redan finnes, blefve fraktfarten med Ångermannannaådalens skogseffekter i betydlig mån underlättad; och är det af sådan anledning jag vågar vördsammast föreslå,

det måtte Riksdagen besluta om underdänig skrifvelse till Kongl. Maj:t, med begäran, det täcktes Kongl. Maj:t anbefalla

Tullstyrelsen gå i författning om tillsättandet af stationsföreståndare med nödige vaktmästare vid Nylands station, och att från och till utrikes kommande och gående fartyg der få in- och utklarera.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 26 Januari 1867.

*P. Östman,*  
från Wester-Norrland.

---

### **N:o 199.**

*Af Herr P. Östman: Om beviljande af 25 à 50 skattefrihetsår för Edsbackens och Rishållans nybygges-innehafvare i Junsele socken af Wester-Norrlands län.*

Uti gällande afvittringsstadga för de Norrländska länen af den 10 Februari 1824 föreskrifves, bland annat, att nybyggare skola erhålla i Jemtland 15 à 30 frihetsår, i de öfriga länen 25 till 30 sådana; men det oaktadt har tvänne nybyggen inom Junsele socken, nemligen Edsbackens och Rishållans nybyggen, som hvardera blifvit skattlagda till ett mantal, med föreskrift att båda nybyggena böra utgöra full skatt och ränta från det år de blifvit rörlagda, hvilket försiggått sommaren 1864, och hvilka förrättningar alla vunnit laga kraft, så att ingen ändring är att söka i administrativ väg. Men då dessa utgifter allt för hårdt drabba de fattiga nybygges-innehafvarne, hvilka således icke en gång få åtnjuta samma friheter, som andra nybyggen inom orten, så bifogar jag till ärendet hörande handlingar och vågar vördsammast föreslå,

att Riksdagen beviljar Edsbackens och Rishållans nybygges-innehafvare i Junsele socken af Wester-Norrlands län från 25 till 50 frihetsår från skatt och ränta i alla afseenden för dessa lägenheter i likhet med hvad för andra dylika lägenheter inom orten allmänt vanligt är.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles vördsammast.

Stockholm den 24 Januari 1867.

*P. Östman,*  
från Wester-Norrland.