

N:o 159.

Af Herr Joh. Erickzon: Om anvisande af medel till färdigbyggande af Östra stambanan från Norrköping till Nässjö eller ock af ett mindre belopp till företagande af förberedande arbeten på denna bana.

Sedan under innevarande riksdag motion om anslag till en helt ny stambanas byggande blifvit inom denna Kammare väckt, så, ehuru staten redan genom upplåning af medel till dylika företags utförande redan blifvit högst betungad, vågar jag likväl sätta i fråga, huruvida icke större skäl är för handen att i första rummet fullborda de redan beslutade oeh påbörjade stambanorna. Bland dessa intager, enligt min åsigt, den ofullbordade delen af Östra stambanan mellan Norrköping och Nässjö främsta rummet genom de många viktiga fördelar, som derigenom skulle tillskyndas en af Sveriges bördigaste och folkrikaste trakter, provinsen Östergötland samt norra delen af Småland. För dessa trakter med sina stora jern- och kopparverk, industriela anläggningar samt vidlyftiga odlingstillfällen, hvilka nu, i saknad af all lätt kommunikation, äro långt ifrån den utveckling, dit de kunna komma, skulle fullbordandet af den återstående delen af ifrågavarande stambana blifva af den största framtida betydelse. På grund häraf samt i öfrigt, för undvikande af vidlyftighet, under åberopande af de skäl, som i den uti sistlidne riksdags Bonde-Stånd väckta motion N:o 256 finnas anförda, får jag härmedelst hos Riksdagen vördsamt föreslå:

att, ifall något lån för jernvägsbyggnader kommer att upptagas, 10,609,487 Riksdaler måtte upplånas jemväl för färdigbyggandet af östra stambanan från Norrköping öfver Linköping till Nässjö;

eller ock,

att, i händelse något sådant lån ej kommer att upptagas, 500,000 Riksdaler måtte anvisas till företagande af förberedande arbeten på oftanämnda stambana.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1867.

Joh. Erickzon,
från Jönköpings län.