

## N:o 127.

Af Herr **D. Danielsson**: Om extra statsbidrag af 50,000 R:dr för omläggande af vägen mellan Serarp och Hvetlanda.

Vid föregående riksdag blef fråga väckt angående omläggning af landsvägen emellan Serarp och Hvetlanda gästgifvaregårdar, hvilken sträckning utgör  $2\frac{3}{4}$  mil; saken förföll då endast genom några rösters pluralitet i Förstärkta Stats-Utskottet.

Frågan är derföre för dem, som bevistade sednaste riksmöte, väl bekant. Enhvar, som lider brist på lättade kommunikationer torde också lätt inse nödvändigheten äfven för denna ort, som är i saknad af såväl jernvägs- som sjövägs-kommunikationer, att erhålla förbättrade vägar. Den del af Östra härad i Jönköpings län, som här är i fråga, torde i betraktande af dess bördighet och folk-mängd böra anses såsom den mest vanlottade på kommunikationer, ty orten har 10 à 11 mil till residensstaden Jönköping, nära lika långt till Oskarshamn och 5 à 6 mil till Ekesjö. Oskarshamn har hittills varit ortens egentliga handelsstad; men sedan jernvägen blef färdig mellan Malmö och Jönköping, vore det en stor förlust för orten äfvensom för Staten, om icke kommunikationen öppnades till jernvägen, som från Serarp ligger på 5 mils afstånd, ty omsättningen blefve sålunda både lättare och säkrare, om den genom jernvägen kunde ske på Malmö, Jönköping eller Göteborg, till hvilka platser produkter från trakten omkring Hvetlanda, medelst jernväg från Säfsjö och Sandsjö, allmänt afsändas.

Om statsbidrag till denna för orten viktiga vägomläggning hafva hos Kongl. Maj:t fem socknar gjort underdånig ansökan och förlidna års landsting i Jönköping har dertill äfven lemnat sitt förord.

Den ifrågavarande landsvägen är derjemte den kortaste emellan Jönköping, Ekesjö och Calmar och med undantag af sträckningen mellan Serarp och Hvetlanda i allmänhet backfri och lättkörd.

Såsom det synes af till Kongl. Maj:t aflemnade handlingar har orten dels på egen bekostnad, dels med tillhjälp af landstingsmedel låtit anställa undersökningar och upprätta kostnadsförslag öfver den nya väglinien, hvars anläggning beräknas kosta 92,000 R:dr R:mt, en summa allt för stor att, synnerligast under närvarande för landtmannen tryckande penningställning, kunna tillskjutas af en

mindre kommun. Den ansvarsskyldighet, utgörande  $\frac{1}{3}$ del af den föreslagna kostnaden och för hvarje hemman 150 R:dr, hvilken kommunen åtagit sig, tyckes ej vara obetydlig och visar bäst, huru högt väganläggningen är af behovet påkallad, hvilket ännu klarare framstår, då en jemförelse mellan den gamla och den föreslagna nya vägens lutningsförhållanden anställles. Den gamla vägen har t. ex. på en sträcka af 6,000 fot på 7 à 10 fot 1 fots lutning, hvaremot denna komme att på en sträcka af 1,800 fot blifva 1: 20 för den nya sträckningen.

Såsom ytterligare skäl bör nämnas att Väg- och Vattenbyggnads-styrelsen har i första rummet uppfört denna väganläggning, hvars handlingar häröfver skola komma Höglof. Utskottet tillhanda.

På grund af hvad jag här i korthet anfört, anhåller jag vördsammast, att Riksdagen måtte såsom extra statsanslag bevilja 50,000 R:dr R:mt för omläggande af vägen mellan Serarp och Hvetlanda.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1867.

D. Danielsson

---

N:o 128.

*Af Herr D. Danielsson: Om nedsättning i åtskilliga af de anslag, som blifvit äskade uti Kongl. Maj:ts nådiga Proposition om Statsverkets tillstånd och behof.*

Vid genomläsandet af Kongl. Maj:ts nådiga Proposition om Statsverkets tillstånd och behof finner jag mig föranlåten att, med anledning af deri äskade anslagstillökningar och af den med hvarje riksdag vexande statsbudgeten, fästa Riksdagens uppmärksamhet på nödvändigheten af den största sparsamhet. Ställningen i landet och jordbrukarens i synnerhet är betänkelig. Visserligen har den yppiga lefnadsvana, som under de mera gynnsamma åren gjort sig gällande, till denna svåra ställning bidragit, likaväl som de svindlande spekulationerna; men orsaken ligger icke endast häruti. Landet är fördjupadt i skulder; en talrik embetsmannakorps, som är högt afönad och till följd deraf van vid yppighet och vällefnad,