

meter intill parkerings- och rastplats och till att omfatta endast allmän väg. Vi anser att vägrenhållningsansvaret bör omfatta 25 meter utefter hela vägbanan samt gälla även enskild väg. Visserligen är ej nedskräpningen där så allvarlig men bör å andra sidan vara mindre betungande för väghållaren. Engångsförpackningar som slängs ifrån bil har nämligen förmågan att hamna långt utanför själva vägområdet och drabba såväl allmän som enskild väg.

Slutligen anser vi att renhållningsansvaret bör omfatta även järnvägsområde. Även om förhållandena förbättrats härvidlag är föroreningarna utefter våra järnvägar besvärande och kan orsaka sanitära olägenheter. Därför bör det vara riktigast att järnvägsbankarna med intelligande områden bedöms efter samma grunder som vägbanan och att ansvaret för denna renhållning åläggs statens järnvägar.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen vid behandlingen av proposition 157 beslutar

dels att införa förbud mot engångsförpackningar för öl och läskedrycker,

dels att väghållares ansvar för renhållningen utefter väg bör omfatta 25 meter utmed hela vägbanan och även gälla enskild väg,

dels att statens järnvägar åläggs renhållningsansvar utmed järnvägsområde; samt

att vederbörande utskott utarbetar härför erforderlig lagtext.

Stockholm den 17 november 1970

*Nils Hjorth (s)*

*Tage Johansson (s)*

---

## Nr 1316

Av herrar **Högström** och **Dahlberg**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 157, med förslag till lag om ändring i naturvårdslagen (1964: 822) m. m.

(Lika lydande med motion nr 1535 i Andra kammaren)

Stockholm den 17 november 1970

*Ivar Högström (s)*

*Thure Dahlberg (s)*