

Nr 1165

Av herrar Tistad och Levin, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 84, angående transportstöd som regionalpolitiskt medel.

(Lika lydande med motion nr 1365 i Andra kammaren)

I proposition nr 84 föreslås transportstöd i syfte att minska de kostnads-
mässiga olägenheter som följer med långa avstånd inom det allmänna stöd-
området. Endast transporter från och inom stödområdet föreslås omfattas
av transportstödet, medan transporter till stödområdet ställs utanför.

För utvecklingen av en livskraftig differentierad industriell verksamhet
inom stödområdet är en utjämning av transportkostnaderna av utomordent-
ligt stor betydelse. Emellertid gäller detta transporter till stödområdet i lika
hög grad som transporter därifrån. I propositionen ger departementsche-
fen uttryck för uppfattningen, att ett transportstöd för införsel till stöd-
området av högförädlade färdigprodukter skulle kunna försätta den norr-
ländska industri som har sin huvudsakliga avsättning på den norrländska
hemmamarknaden i ett ogynnsamt konkurrensläge. Detta är knappast något
skäl för att utesluta all införsel till stödområdet från transportstöd. Regio-
nalpolitikens mål bör inte vara att skydda företagen inom stödområdet från
konkurrens utan att skapa möjligheter för dem att konkurrera på lika vill-
kor med företag utanför stödområdet. Ej heller syftar regionalpolitiken
till regional självförsörjning utan till en industriell utveckling inom stöd-
området, som förutsätter och i sin tur leder till ett ökande varuutbyte med
övriga delar av landet. För näringslivet inom stödområdet är det av mycket
stor betydelse att det kan tillgodose sitt tillförselbehov av varor från orter
utanför stödområdet till så låga transportkostnader som möjligt.

Vi anser därför att också transporter till stödområdet bör omfattas av
transportstödet. Enär det inte helt kan uteslutas, att viss industri inom
stödområdet, som uteslutande är inriktad på en mera lokal marknad, skulle
få svårt att hävda sig om konkurrenter utanför stödområdet skulle komma
i åtnjutande av transportstöd för sina produkter, bör undantag göras för
varuslag som är särskilt konkurrenskänsliga.

För den industriella utvecklingen inom stödområdet är inte endast varu-
transporterna utan också persontransporterna av betydelse. Möjligheterna
att med statsmedel rabattera resor med allmänna kommunikationsmedel
till, från och inom stödområdet bör därför övervägas. Särskilt angeläget är
att flygresor till och från Norrland rabatteras. En flygresa Luleå—Stock-

holm och åter kostar nu 462 kronor, medan en flygresor Malmö—Stockholm och åter endast kostar 336 kronor. Prisskillnaden är som synes betydande. Därtill kommer att tågresa i de flesta fall är ett realistiskt alternativ vid resa från Malmö men av tidsskäl mera sällan vid resa från Luleå till Stockholm.

Med åberopande av det anförda får vi hemställa,

att riksdagen vid behandlingen av proposition nr 84 måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om förslag till höstriksdagen i enlighet med vad i motionen anförts om

1. transportstöd för transporter av varor till allmänna stödområdet;
2. rabatter av persontransporter till, från och inom allmänna stödområdet.

Stockholm den 17 april 1970

Eskil Tistad (fp)

K.-A. Levin (fp)
