

Nr 1267

Av herr **Thylén**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 140, med förslag till kungörelse om ändring i vägtrafikförordningen (1951: 648), m. m.

(Lika lydande med motion nr 1096 i Första kammaren)

Fotgängarna måste enligt nu gällande regler vid korsande av körbana begagna övergångsställe om ett sådant finns i närheten. Dessa övergångsställen är emellertid ofta svåra att upptäcka för både fotgängare och bilister, särskilt vintertid.

I England tillämpar man sedan länge ett system med belysta övergångsställen. För att de skall vara lätta att upptäcka har man kompletterat med blinkande lampor på vardera trottoarkanten.

I Danmark har man länge prövat natriumbelysning, vilken ger skarpt avgränsat punktljus.

Sådana system som de här angivna borde passa bra även i vårt land, i synnerhet på infartsleder och i utkanterna av städer. Det skulle bidra till en väsentligt ökad trafiksäkerhet.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 140 behandlas bl. a. frågan om övergångsställen och deras markering. Det måste anses angeläget att en sådan markering även kan innefatta belysning av den art som ovan behandlats.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om åtgärder syftande till förbättrad belysning av övergångsställen i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 18 november 1969

Bengt-Olof Thylén (m)

Nr 1268

Av herr **Polstam m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 148, med förslag till ändring i lagen (1920: 796) om val till riksdagen, m. m.

(Lika lydande med motion nr 1099 i Första kammaren)

Stockholm den 18 november 1969

Ake Polstam (cp)

Anders Dahlgren (cp)

Alvar Andersson (cp)

i Knäred

Bertil Jonasson (cp)

Torsten Stridsman (cp)

Arne Persson (cp)

i Heden