

Nr 11

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående överlåtelse av staten tillhörig mark m. m.; given Stockholms slott den 3 januari 1968.

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF ADOLF

Svante Lundkvist

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen hemställs om riksdagens bemyndigande att godkänna av statens järnvägar ingångna avtal om överlåtelse av staten tillhörig mark m. m.

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför
Hans Maj:t Konungen i statsrådet på Stockholms
slott den 3 januari 1968.*

N ä r v a r a n d e:

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena NILSSON, statsråden STRÄNG, ANDERSSON, LANGE, KLING, JOHANSSON, HOLMQVIST, ASPLING, PALME, SVEN-ERIC NILSSON, LUNDKVIST, GUSTAFSSON, GEIJER, MYRDAL, ODHNOFF, WICKMAN, MOBERG.

Chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Lundkvist, anmäler efter gemensam beredning med statsrådets övriga ledamöter fråga om *överlåtelse av staten tillhörig mark m. m.* och anför.

[1] *Byte av mark i Luleå*

Statens järnvägar (skr 29/11 1967) har för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett mellan SJ och Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag (LKAB) den 20 oktober och den 13 november 1967 — under förutsättning av Kungl. Maj:ts godkännande — ingånget avtal, vilket avser byte av vissa markområden i Luleå.

Enligt avtalet överlåter SJ till LKAB vissa områden om ca 430 000 m² av stadsägan nr 400 i Luleå. LKAB överlåter för sin del till SJ vissa områden om ca 112 300 m² av stadsägorna nr 1249 + 1250 + 1251 och nr 1256 + 1257 + 1258 + 1259 + 1260 i staden. Vidare skall bolaget enligt avtalet till SJ erlægga en mellangift av 752 000 kr.

Av SJ:s skrivelse framgår att markbytet är föranlett av att SJ anordnat ny malmbangård och malmhamn inom Luleå stad. Avtalet innebär att SJ och LKAB kommer att bli ägare till den mark på vilken resp. företag nu har anläggningar. Den av SJ överlåtna marken har värderats till 976 450 kr. och den av LKAB överlåtna marken till 224 500 kr.

Departementschefen

Jag tillstyrker det av statens järnvägar föreslagna markbytet och hemställer, att Kungl. Maj:t föreslår riksdagen

att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna avtalet om vissa markbyten i Luleå.

[2] Försäljning av viss järnväg

Statens järnvägar (skr 28/11 1967) har för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett mellan SJ och det TGOJ tillhöriga företaget Oxelösund—Flen—Westmanlands Jernvägsaktiebolag den 28 juni och den 27 november 1967 ingånget köpeavtal, enligt vilket SJ — under förutsättning av Kungl. Maj:ts godkännande för en köpeskilling av 1,2 milj. kr. till bolaget överlåter järnvägslinjen Eskilstuna C—Nybybruk. Beträffande den närmare innebörden av avtalet torde få hänvisas till handlingarna.

Av SJ:s skrivelse framgår att järnvägslinjen utgörs av del av stadsägan nr 905 i Eskilstuna, stadsägan nr 629 i Torshälla samt fastigheterna Brunsta 1², Folkesta 6¹, Hälleby 1⁴, 2⁸⁰, 3⁸⁴ och 8¹, Källsta 3¹, Källstalöt 1² och Skinnlösa 1² i Torshälla socken. I försäljningen ingår vidare på fastigheterna befintliga fasta anläggningar såsom spåranordningar, byggnader m. m.

På ifrågavarande järnvägslinje, som har en längd av 8 km, förekommer sedan år 1933 endast godstrafik. Sedan år 1936 ombesörjs trafiken av TGOJ, i vars järnvägsnät linjen ingår som en integrerande del. Den enda vagnslasttrafikanten av betydelse är Nyby Bruks Aktiebolag, som numera är ett av Grängesbergsbolaget helägt företag. Med hänsyn härtill har TGOJ hemställt att få överta järnvägen. Även för SJ har en överlåtelse av järnvägen bedömts fördelaktig. Härigenom skulle SJ kunna verkställa vissa trafikomläggningar och därmed genomföra flera önskvärda rationaliseringsåtgärder i Eskilstunaområdet. För att snabbt kunna genomföra de planerade åtgärderna har SJ fr. o. m. den 1 januari 1965 utarrenderat linjen till TGOJ.

Den överlåtna järnvägen är inte åsatt taxeringsvärde men har i januari 1965 värderats till 1 milj. kr. Den av parterna överenskomna köpeskillingen av 1,2 milj. kr. skall enligt avtalet räknas upp med hänsyn till ändringarna i konsumentprisindex mellan september 1966 och december månad närmast före det årsskifte då järnvägen skall övertas.

Departementschefen

Jag tillstyrker den av statens järnvägar föreslagna försäljningen och hemställer, att Kungl. Maj:t föreslår riksdagen

att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna avtalet om försäljning av järnvägen Eskilstuna C—Nybybruk.

Med bifall till vad föredraganden sålunda med instämmande av statsrådets övriga ledamöter hemställt förordnar Hans Maj:t Konungen att till riksdagen skall avlåtas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Britta Gyllensten