

Nr 979

Av herr **Elmwall m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 191, angående riktlinjer för den statliga trafikpolitiken m. m.*

(Lika lydande med motion nr 810 i Första kammaren)

I proposition nr 191 föreslås bl.a. att undantag från trafiktillstånd enligt förordningen om yrkesmässig automobiltrafik skall gälla för transport av fyllnads- och returgoods i omedelbart samband med befordran av mjölk på uppsamlingslinje. Själva mjölktransporten är sedan länge undtagen från förordningens tillämpning. Den föreslagna åtgärden utgör ett steg i rätt riktning, men ett rationellt utnyttjande av de bilar som används för mjölktransporterna förutsätter enligt vår mening att ytterligare lättnad genomföres.

Inom mejerinäringen har en omfattande strukturrationalisering ägt rum. Antalet mejerier har minskat från drygt 1 500 till ca 375. Numera är mejerierna nästan uteslutande förlagda i omedelbar anslutning till städer eller andra större tätorter för att produkterna snabbt skall kunna distribueras till konsumenterna. Härav följer att de bilar som används vid transporten av mjölk till mejerierna måste vara stationerade i uppsamlingsområdets perifera delar. Härifrån börjar insamlingen av leverantörmjölken under de tidigare morgontimmarna, och transportarbetet avslutas senare på dagen med återtransporten av tomflaskor och eventuella återtagsprodukter. Med de krav på snabb distribution av mjölkprodukterna som numera gäller kan inte transportlinjerna utformas så att de berörda lastbilarna utnyttjas hela dagen. Från ekonomisk synpunkt är det givetvis angeläget att dessa bilar kan utnyttjas för annat transportarbete under återstoden av dagen. De är emellertid stationerade i perifera områden med i förhållande till andra områden begränsat, statistiskt mätbart behov av beställningstrafik. I många fall har därför inte tillstånd för beställningstrafik kunnat erhållas.

Givetvis föreligger inom alla områden ett visst behov av beställningstrafik, och även om behoven kan vara större inom andra områden, är det angeläget att mjölktransportbilarna kan utnyttjas för transporter i områden kring respektive stationeringsorter. Det realkapital som bilarna representerar skulle därigenom utnyttjas på ett bättre sätt, och de berörda byggena skulle erhålla en bättre transportförsörjning. Vi föreslår därför sådan ändring i förordningen angående yrkesmässig automobiltrafik att lastbilar

som regelbundet används för linjetransport av leverantörmjök till mejeri generellt undantages från kravet på tillstånd för beställningstrafik.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs,

A. att riksdagen vid sin behandling av proposition nr 191 måtte besluta att lastbil som dagligen används för linjetransport av leverantörmjök till mejeri må fr. o. m. den 1 juli 1964 härutöver, utan tillstånd enligt förordningen angående yrkesmässig automobiltrafik, användas för beställningstrafik;

B. att vederbörande utskott måtte utarbeta härför erforderligt författningsförslag.

Stockholm den 12 november 1963

Emil Elmwall

Erik Grebäck

Carl Eric Hedin
