

Nr 598.

Av herr **Malmberg** i Skövde **m. fl.**, i anledning av Kungl Maj:ts proposition, nr 386, med förslag till förordning om avveckling av den allmänna omsättningsskatten, i vad den utgår efter en skattesats av fem procent, m. m.

I proposition nr 386 har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen en avveckling av den femprocentiga omsättningsskatten fr. o. m. 1/1 1947. De av chefen för finansdepartementet förordade principerna för avvecklingen grunda sig i stort sett på varubeskattningskommitténs betänkande. I ett hänseende har emellertid departementschefen föreslagit en ändring av de materiellträttsliga bestämmelserna i kommitténs förslag. Sålunda föreslås att allmän omsättningsskatt skall utgå även efter den 1/1 1947 icke endast såvitt angår varor, för vilka skärpt omsättningsskatt uttages, utan även vid försäljning eller import av personautomobiler samt tyngre motorcyklar och sidvagnar till motorcyklar. Denna ändring anses motiverad av följande skäl: Varubeskattningskommittén har under hand anmält, att den har för avsikt att undersöka möjligheten och lämpligheten av att beträffande dessa fordon omföra omsättningsskatten till varuskatt. Om en dylik beskattning bleve genomförd under förra hälften av år 1947, skulle, enligt kommitténs mening, sloandet av omsättningsskatten på ifrågavarande fordon från och med den 1/1 1947 framstå såsom synnerligen irrationellt.

I direktiven för varubeskattningskommittén anför chefen för finansdepartementet bl. a., att det bör utredas, i vilken omfattning det kan anses motiverat att, sedan den allmänna omsättningsskatten avvecklats, bibehålla den såsom ett komplement till nämnda skatt införda, strängare beskattningen av vissa konsumtionsvaror av mera umbärlig eller lyxbetonad art. Utredningen skulle avse såväl de varugrupper, vilka nu äro underkastade skärpt omsättningsskatt, som de varugrupper, vilka äro föremål för varuskatt resp. pälsvvaruskatt. Den avgörande synpunkten härvid borde vara, att beskattningen bibehålles huvudsakligen endast beträffande varor, vilka äro av mera väsentlig betydelse i fiskaliskt hänseende och vilkas karaktär av umbärliga varor är mera allmänt erkänd. »Därest under utredningens gång skulle befinnas, att jämväl andra varor än de, som för närvarande äro föremål för skärpt omsättningsskatt eller varuskatt, böra indragas under beskattningen, bör förslag utarbetas jämväl härom.»

Det torde dock näppeligen kunna anses riktigt att betrakta personbilar och

motoreyklar såsom varor, vilkas umbärliga karaktär är mer allmänt erkänd. Det av största betydelse för arbetslivet vida övervägande antalet av dessa fordon användes i nyttotrafik. Det är här fråga såväl om de personbilar, som gå i drosktrafik eller annan yrkesmässig trafik, som om de 10 000-tals bilar och motoreyklar, som komma till användning inom handel och industri, skogsbruk, hantverk m. m. För en rad yrkesgrupper ha personbilen och motoreykeln allt mer kommit att framstå som oundgängliga hjälpmedel icke blott för personbefordran utan även i viss utsträckning för andra transportändamål. Det kan därför icke anses motiverat att omföra den nuvarande omsättningsskatten till en allmän varuskatt på personbilar och motoreyklar, varför det icke heller borde föreligga något hinder för att avveckla omsättningsskatten för dessa fordon redan den 1/1 1947.

Det kan emellertid icke bestridas, att ett, låt vara rätt begränsat, antal personbilar kunna anses vara i viss mån lyxbetonade. Om detta förhållande tillmätes sådan betydelse att omsättningsskatten därför, i avvaktan på den vidare utredningen, anses böra utgå även efter den 1/1 1947; synes det rimligt, att skatten endast uttages på en del av försäljningspriset. Det är givetvis vanskligt att fastställa var gränsen för det skattefria beloppet bör dragas utan att biltrafikens legitima intressen trädas för nära. Om skatten emellertid endast utgår på den del av priset, som överstiger 10 000 kronor, torde man i varje fall därmed begränsa de olägenheter, som eljest skulle uppstå, om Kungl. Maj:ts förslag oförändrat antages av riksdagen.

Under återopande av vad ovan anförts få vi härmed hemställa,

att riksdagen måtte vidtaga sådan ändring i den av Kungl. Maj:t framlagda propositionen ang. avveckling av den allmänna omsättningsskatten, att denna skatt jämväl upphäves beträffande personautomobiler samt tyngre motoreyklar och sidvagnar till motoreyklar. Skulle riksdagen icke finna en sådan åtgärd lämplig, föreslås i andra hand, att skatten på personbilar endast uttages på den del av försäljningspriset som överstiger 10 000 kronor.

Stockholm den 11 december 1946.

O. Malmberg
i Skövde.

Yngve Larsson.

M. Ståhl.

And. Stjärne.

Edvin Jacobsson,
Igelsbo.