

## Nr 38.

*Kungl. Maj:ts nådiga proposition till riksdagen angående användande av behållning å vissa extra anslag till täckande av merkostnad för utförande av ändringsarbeten å minfartyget Clas Fleming; given Stockholms slott den 25 januari 1918.*

Under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över sjöförsvarsärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå riksdagen medgiva

att, utöver det belopp av 60,000 kronor, vilket enligt medgivande vid 1917 års riksdag för utförande av vissa ändringsarbeten å minfartyget Clas Fleming må tagas i anspråk av behållningen å de av 1908 och 1909 års riksdagar anvisade extra anslagen till nybyggnad av 1:a klass torpedbåtarna Polaris, Perseus, Regulus och Rigel, må för omförmälda ändamål av nämnda behållning användas ett ytterligare belopp av 20,000 kronor.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott; och Kungl. Maj:t förbliver riksdagen med all kungl. nåd och ynnest städse välbevågen.

GUSTAF.

*Erik Palmstierna.*

*Utdrag av protokollet över sjöförsvarsärenden, hållet inför  
Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott  
den 25 januari 1918.*

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern EDÉN,  
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena HELLNER,  
Statsråden: PETERSSON,  
SCHOTTE,  
PETRÉN,  
NILSON,  
LÖFGREN,  
friherre PALMSTIERNA,  
RYDÉN,  
UNDÉN,  
THORSSON.

---

Departementschefen, statsrådet friherre Palmstierna anförde härefter:  
Efter framställning av Kungl. Maj:t (i proposition nr 194) till 1917 års riksdag medgav riksdagen (i skrivelse nr 134), att till utförande av vissa ändringsarbeten å minfartyget Clas Fleming finge användas ett belopp av 60,000 kronor av behållningen å de av 1908 och 1909 års riksdagar anvisade extra anslagen till nybyggnad av 1:a klass torpedbåtarna Polaris, Perseus, Regulus och Rigel.

Minfartyget Clas Fleming färdigbyggdes år 1914. Under den tid, fartyget för sitt ändamål varit i bruk, hava omförmälda ändringsarbeten visat sig av behovet påkallade för att öka fartygets användbarhet och höja dess stridsvärde.

Sedan Kungl. Maj:t, med anledning av riksdagens berörda beslut, genom nådigt brev den 19 maj 1917 anbefallt marinförvaltningen att låta verkställa ifrågavarande ändringsarbeten i huvudsaklig överensstämmelse

med ett i sådant avseende uppgjort förslag, har ämbetsverket i hemlig skrivelse den 9 november samma år anmält, att det vid företagen förnyad kostnadsberäkning visat sig, att inträdda prisstegringar gjorde det omöjligt att för det förut beräknade kostnadsbeloppet, 60,000 kronor, kunna utföra ändringsarbetena i deras helhet, utan torde denna kostnads-summa komma att överskridas med omkring 20,000 kronor, varigenom hela kostnaden skulle uppgå till 80,000 kronor. Då emellertid enligt marinförvaltningens mening samtliga omförmälda ändringsarbeten borde utföras snarast möjligt, har ämbetsverket hemställt om medgivande, att för fullbordande av nämnda arbeten, vilka till en del redan blivit av ämbetsverket igångsatta, finge användas högst 20,000 kronor utöver för ändamålet redan beviljat belopp, 60,000 kronor; och har ämbetsverket i händelse av bifall härtill tillika anhållit att få med omhänderhavande medel förskjuta berörda 20,000 kronor, att framdeles anmälas till ersättande av förefintliga, ännu återstående besparingar, omkring 76,000 kronor, å anslaget till nybyggnad av förenämnda 1:a klass torpedbåtar. Det syntes marinförvaltningen, att anmälan till riksdagen om dessa besparingars användande för sådant ändamål vore erforderlig.

Med hänsyn till detta ärendes hemliga natur torde någon närmare redogörelse för ändringsarbetena i fråga icke nu böra lämnas, utan torde de ämnet rörande handlingarna få tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott.

Då den för utförande av ifrågavarande ändringsarbeten å minfartyget Clas Fleming angivna merkostnaden av 20,000 kronor beräknats uppkomma till följd av den alltjämt fortgående prisstegringen och det synes vara av vikt, att arbetena snarast möjligt bliva färdigställda i enlighet med det uppgjorda förslaget, anser jag, att medel nu böra beredas för bestridande av nämnda merkostnad. På sätt marinförvaltningen hemställt, torde för detta ändamål lämpligen kunna i erforderlig mån anlitas den behållning å de av 1908 och 1909 års riksdagar anvisade extra anslagen till nybyggnad av 1:a klass torpedbåtarna Polaris, Perseus, Regulus och Rigel, varav enligt medgivande vid 1917 års riksdag förutnämnda belopp av 60,000 kronor må tagas i anspråk för ifrågavarande ändringsarbeten. Enligt vad marinförvaltningen meddelat, utgör denna behållning, sedan berörda belopp, 60,000 kronor, frånräknats, omkring 76,000 kronor, därav dock 23,806 kronor 6 öre i en till riksdagen denna dag avlåten proposition föreslagits skola användas till täckande av merkostnad för utförande av ändring å undervattensbåten nr 1.

Departements-  
chefens  
yttrande.

Med hänsyn till nu rådande osäkra prisförhållanden synes det ej vara uteslutet, att ytterligare något mindre belopp kan befinnas behövt för ifrågavarande ändringsarbetens utförande. Skulle så bliva fallet, torde hinder ej böra möta för Kungl. Maj:t att av omförmälda behållning anvisa i sådant hänseende erforderligt belopp, varom anmälan till riksdagen sedermera lärer böra göras. ;

Jag hemställer alltså, att Eders Kungl. Maj:t täcktes föreslå riksdagen medgiva

att, utöver det belopp av 60,000 kronor, vilket enligt medgivande vid 1917 års riksdag för utförande av ifrågavarande ändringsarbeten å minfartyget Clas Fleming må tagas i anspråk av behållningen å de av 1908 och 1909 års riksdagar anvisade extra anslagen till nybyggnad av 1:a klass torpedbåtarna Polaris, Perseus, Regulus och Rigel, må för omförmälda ändamål av nämnda behållning användas ett ytterligare belopp av 20,000 kronor.

Till vad departementschefen sålunda hemställt täcktes Hans Maj:t Konungen, på tillstyrkan av statsrådets övriga ledamöter, lämna bifall; och skulle proposition till riksdagen avlätas av den lydelse, en vid detta protokoll fogad bilaga utvisar.

Ur protokollet:

*Gustaf Norblad.*