

## Nr 466.

Av herr **Lübeck**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 384, angående tillfällig löneroglering för tjänstemän vid statens vattenfallsverk m. m.

Enligt det förslag till avlöningsreglemente för tjänstemän vid statens vattenfallsverk, som innefattas i Kungl. Maj:ts proposition nr 384, angående tillfällig löneroglering för nämnda tjänstemän, har den fasta avlöningen för överingenjören vid Trollhätte kanalverk satts till lägst 6,500 och högst 7,000 kronor, vilken sistnämnda avlöning skulle uppnås efter fem år. Vattenfallsstyrelsen har emellertid i sitt den 6 april 1918 avgivna underdåniga utlåtande i ärendet föreslagit, att den fasta avlöningen för nämnde överingenjör måtte bestämmas enligt skalan 6,500, 7,000 och 7,500 kronor, varvid slutavlöningen skulle uppnås efter tio år. Sistnämnda slutavlöning föreslogs för övrigt av vattenfallsstyrelsen redan i dess år 1909 avgivna förslag till löneroglering för statens vattenfallsverk.

De skäl, som vattenfallsstyrelsen anført till förmån för sitt förslag i detta avseende, synas mig övertygande. Jag vill därtill framhålla, att chefskapet för Sveriges viktigaste farled i dess moderniserade skick är av den betydelse, att det väl kan jämföras med en trafikchefsbefattning vid en större järnväg, och en sådan torde nästan undantagslöst avlönas högre än här ifrågasatts. Åberopande i tillämpliga delar jämväl en av mig tidigare väckt motion i anledning närmast av Kungl. Maj:ts proposition nr 381 får jag således hemställa,

att riksdagen måtte besluta sådan ändring i Kungl. Maj:ts förenämnda förslag till förnyat avlöningsreglemente för tjänstemän vid statens vatten-

fallsverk, att den fasta avlöningen för överingenjören vid Trollhätte kanalverk bestämmes till 6,500 kronor med förhöjningar till 7,000 kronor efter fem år och till 7,500 kronor efter tio år.

Stockholm den 22 maj 1918.

*Sven Lübeck.*

---