

Nr 233.

Godkänd av första kammaren den 6 juni 1917.

Godkänd av andra kammaren den 6 juni 1917.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående rätt för åtskilliga tjänstemän av lägre grad vid statens järnvägar med särskild yrkesutbildning att i avlöningshänseende tillgodoräkna sig viss föregående tjänstgöringstid.

(Statsutskottets utlåtande nr 143.)

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten proposition, nr 271, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga en övergångsbestämmelse till gällande avlöningsreglemente för tjänstemän vid statens järnvägar av följande lydelse:

»Lokomotivreparatör, elektrisk reparator, signalreparator, vagnreparator, elektrisk underreparator, signalunderreparator eller maskinskötare å ångfärja, vilken före den 1 januari 1916 varit anställd i ordinarie tjänst vid statens järnvägar och tillika från tidpunkt före nämnda den 1 januari 1916 och intill skedd befordran till innehavande befattning på ett stadigvarande sätt med full yrkesutbildning såsom reparator, underreparator eller maskinskötare å ångfärja fullgjort sådan tjänstgöring, som numera åligger motsvarande ordinarie befattningshavare, må, ifråga om begynnelsearvode samt avlöningsförhöjning i innehavande befattning, tillgodoräkna sig hela den tid han såsom ordinarie tjänsteman före befordringen stadigvarande bestritt sådan särskild tjänstgöring, som nyss är nämnd.

Vad ovan stadgats skall äga motsvarande tillämpning beträffande ledningsreparator, som före den 1 januari 1917 varit anställd i ordinarie befattning vid statens järnvägar».

Förslaget att ifrågavarande tjänstemän skola i avseende å begynnelseavlönning samt avlöningsförhöjning i omhandlade befattningar få tillgodoräkna sig hela den tid, de såsom ordinarie tjänstemän före befordringen till befattningarna ifråga stadigvarande bestritt tjänstgöring av enahanda art, som de efter befordringen haft att fullgöra, ansluter sig till de principer, som vid vissa föregående tillfällen kommit till användning i samband med genomförande av löneregleringar vid statens järnvägar. Mot tillämpande av motsvarande grundsats i nu förevarande fall har anmärkts, att de lokomotivreparatörer m. fl. ifrågavarande befattningshavare, vilka icke varit ordinarie vid befordran till de omhandlade tjänsterna, skulle komma i sämre ställning än de med propositionen avsedda befattningshavarna. Vid det förhållandet att frågan om bestämmandet av avlöningsförmånerna för den från extra anställning övergångna personalen i nu förevarande befattningar givetvis kommer att bliva föremål för prövning av 1915 års lönekommission i samband med den allmänna utredningen beträffande principerna för tillgodoräkandet i avlöningshänseende av extra tjänstgöring vid statens järnvägar efter övergång till ordinarie stat har riksdagen emellertid icke kunnat tillmäta den berörda anmärkningen någon avgörande betydelse för frågans behandling.

Med stöd av vad sålunda anförts har riksdagen alltså antagit en övergångsbestämmelse till gällande avlöningsreglemente för tjänstemän vid statens järnvägar av följande lydelse:

»Lokomotivreparatör, elektrisk reparatör, signalreparatör, vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör eller maskinskötare å ångfärja, vilken före den 1 januari 1916 varit anställd i ordinarie tjänst vid statens järnvägar och tillika från tidpunkt före nämnda den 1 januari 1916 och intill skedd befordran till innehavande befattning på ett stadigvarande sätt med full yrkesutbildning såsom reparatör, underreparatör eller maskinskötare å ångfärja fullgjort sådan tjänstgöring, som numera åligger motsvarande ordinarie befattningshavare, må, ifråga om begynnelsearvode samt avlöningsförhöjning i innehavande befattning, tillgodoräkna sig hela den tid han såsom ordinarie tjänsteman före befordringen stadigvarande bestritt sådan särskild tjänstgöring, som nyss är nämnd.

Vad ovan stadgats skall äga motsvarande tillämpning beträffande ledningsreparatör, som före den 1 januari 1917 varit anställd i ordinarie befattning vid statens järnvägar.»

Stockholm den 6 juni 1917.

Med undersåtlig vördnad.