

Nr 232.

Godkänd av första kammaren den 6 juni 1917.

Godkänd av andra kammaren den 6 juni 1917.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar m. m. jämte i ämnet väckt motion.

(Statsutskottets utlåtande nr 142.)

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten proposition, nr 174, av den 4 april 1917 har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att *dels* besluta de ändringar i förnyade avlöningsreglementet den 30 juni 1916 för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av det vid statsrådsprotokollet fogade förslag till nådig kungörelse i ämnet;

dels, vid bifall härtill, besluta, att de i Eders Kungl. Maj:ts proposition den 9 mars 1917 angående tillfälligt lönetillägg åt viss personal vid statens järnvägar föreslagna bestämmelser om tillfälligt tillägg till ersättningen för bostad och bränsle åt eldare med flera tjänstemän vid statens järnvägar jämväl skola äga tillämpning beträffande vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör samt ledningsreparatör;

dels ock antaga i statsrådsprotokollet närmare omförd ändring av 2 § i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

I en inom riksdagen väckt motion har bland annat hemställts, att riksdagen måtte besluta, att för den centrala ledningen av statens järn-

vägars verkstadsdrift å kungl. järnvägsstyrelsens stat uppföra en ny överingenjör jämte övrig erforderlig personal samt att förrådsförvaltaren vid centralverkstaden i Örebro skall lyda direkt under chefen för centralverkstaden.

Det antal högre befattningar, som nu föreslås till inrättande, har riksdagen i likhet med departementschefen funnit i och för sig vara betydande. Liksom departementschefen har emellertid riksdagen erhållit den uppfattningen, att ökningen ej är större än som står i förhållande till statsbaneväsendets utveckling. Särskilt beträffande de föreslagna tekniska tjänsterna vill riksdagen i detta sammanhang framhålla vikten av, att statens järnvägar beredes möjlighet att i den rådande starka konkurrensen erbjuda sådana förmåner, att dugande förmågor kunna vinnas åt och bibehållas i statsbanetjänsten. Såväl i avseende å vissa av dessa befattningar som beträffande en del andra tjänster är för övrigt endast fråga om att giva fast form åt förhållanden, som hittills ordnats mera tillfälligt. De i propositionen angivna kostnadssiffrorna (sid. 64) för tjänsternas inrättande äro emellertid uppgjorda utan hänsyn till de besparingar, som kunna vinnas därigenom, att framdeles anlåtande av extra arbetskraft ävensom användande av vikarier i avsevärd mån kan nedbringas.

Vidkommande de föreslagna nya befattningarna i järnvägsstyrelsen har riksdagen ej funnit skäl frångå vad Eders Kungl. Maj:t föreslagit. Den i propositionen för avdelningscheferna å byggnadsbyrån upptagna benämningen »byrådirektör och överingenjörsassistent» har riksdagen emellertid ansett böra utbytas mot »förste byrådirektör», detta emedan å ena sidan titeln »överingenjörsassistent» i och för sig ansetts vara praktiskt obrukbar samt å andra sidan ifrågavarande befattningshavares särställning i tjänst och avlöningshänseende bör föranleda annan benämning för dem än för byrådirektörerna i övrigt.

Förslaget om verkstads- och förrådstjänstens avskiljande från maskinavdelningarna vid distrikten har riksdagen funnit välgrundat. Beträffande formen härför har riksdagen emellertid icke helt kunnat ansluta sig till Eders Kungl. Maj:ts förslag utan i stället funnit sig böra i huvudsak bifalla det i ovanberörda motion framställda huvudyrkandet.

Enligt propositionen skulle, i överensstämmelse med vad järnvägsstyrelsen för sin del förordat, ledningen av de s. k. huvudverkstäderna — de mindre s. k. driftverkstäderna tänkas fortfarande sortera under linjedistrikten — handhavas av en »distriktschef i verkstads-tjänst» med tjänstgöringsort i Örebro. De sakkunnige, som haft att verkställa den

förberedande utredningen i frågan, hava däremot förordat ledningens förläggande till en verkstadsbyrå i järnvägsstyrelsen.

Järnvägsstyrelsen har förutsatt, att distriktschefen för huvudverkstäderna skulle infinna sig i styrelsen, då där förekomme till behandling huvudverkstäderna berörande större frågor eller ärenden av särskild principiell betydelse eller av större ekonomisk innebörd. Att även i övrigt samverkan mellan ledningen för huvudverkstäderna, om denna förlades till Örebro, samt järnvägsstyrelsen skulle bli erforderlig, torde ock vara uppenbart. Det synes riksdagen under sådana förhållanden vara lämpligast, att chefen för huvudverkstäderna inordnas i järnvägsstyrelsen för att där föredraga alla de verkstäderna vidrörande frågor, vilka han ej själv bör på egen hand avgöra.

Ur organisatorisk synpunkt synes intet hinder möta för en sådan lösning. Järnvägsstyrelsen har ock framhållit såsom tänkbart, att beträffande verkstädernas centraliserande kunde tillämpas en anordning motsvarande den för statens järnvägsbyggnader redan fastslagna. I anslutning härtill och då på chefen för statens järnvägars huvudverkstäder måste ställas synnerliga stora fordringar i avseende å erfarenhet och duglighet, har riksdagen ansett att chefen för huvudverkstäderna bör jämnställas med chefen för statens järnvägsbyggnader. I analogi med vad som gäller för denna senare befattningshavare, synes chefen för verkstäderna böra benämnas »överingenjör och chef för statens järnvägars huvudverkstäder».

Jämställandet av dessa båda tjänster medför den beaktansvärda fördelen, att överingenjören för huvudverkstäderna kommer att tillsättas allenast på förordnande för viss tid, vilket kan bli av stor betydelse, därest det vid något tillfälle skulle visa sig, att den förordnade icke skulle väl fylla sin plats utan behöva ersättas med annan person.

Ställföreträderskapet för chefen för huvudverkstäderna låter ock väl ordna sig, därest denne såsom överingenjör placeras i järnvägsstyrelsen. Enligt Eders Kungl. Maj:ts förslag skulle vid förfall för distriktschefen i verkstadstjänst maskindirektören vid centralverkstaden tjänstgöra såsom ställföreträdare. Härigenom skulle emellertid denne komma att vid upprepade tillfällen ryckas från sin egentliga, i och för sig mycket krävande uppgift, vilket riksdagen måste anse olämpligt. Enligt propositionen borde såsom distriktschefens biträde anställas en maskiningenjör av första klass. Placerad i järnvägsstyrelsen skulle denne tjänsteman — med åtnjutande av samma arvode, som han såsom maskiningenjör av första klass skulle uppbara — erhålla byrådirektörs ställning, varmed utan olä-

genhet torde kunna förenas uppdraget att vid förfall för överingenjören för huvudverkstäderna inträda i dennes ställe.

Beträffande organisationen av förrådstjänsten har riksdagen icke haft något annat att erinra mot Eders Kungl. Maj:ts förslag än att, då chefen för huvudverkstäderna inordnas i järnvägsstyrelsen, förrådsförvaltaren vid verkstadsförrådet i Örebro bör ställas direkt under maskindirektören vid centralverkstaden i stället för under chefen för huvudverkstäderna.

Förslaget om ändring av avlöningsreglementet § 9 mom. 3, i syfte att beträffande ersättning för bostad och bränsle jämställa vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör och ledningsreparatör med eldare m. fl. befattningshavare, är allenast en konsekvens av inrättandet av nämnda reparatörsbefattningar, varom beslut fattades vid 1915 och 1916 års riksdagar. Den bestämmelse beträffande det tillfälliga lönetillägget för reparatörerna, som på grund av ändringen i reglementet erfordras, har riksdagen emellertid ansett böra sammanföras med de allmänna föreskrifterna angående det tillfälliga lönetillägget för tjänstemän vid statens järnvägar. Såsom riksdagen i särskild skrivelse angående sistnämnda fråga anmäler, har riksdagen fördenskull vidtagit erforderligt tillägg till Eders Kungl. Maj:ts förslag rörande grunderna för lönetillägget.

Eders Kungl. Maj:ts i övrigt i den föreliggande propositionen framlagda förslag har riksdagen funnit sig böra bifalla förutom i avseende å förslaget, att tjänsteman, som övergått i statens järnvägars tjänst i den ordning, som stadgas i kungörelsen den 1 december 1916 angående beredande av anställning vid statens järnvägar för viss personal vid armén, skulle erhålla arvodesförhöjning, sedan han innehaft det för befattningen bestämda lägsta arvudet i ett år. Denna fråga har nämligen synts utskottet böra komma under omprövning i samband med den förestående, till 1915 års lönekommission hänskjutna allmänna regleringen av avlöningsförhållandena vid statens järnvägar.

I vad angår de med ifrågavarande proposition sammanhängande ändringarna i pensionslagen anmäler riksdagen i annat sammanhang sitt beslut.

Riksdagen, som i vidfogade förslag till kungörelse angående ändringar i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar vidtagit de jämkningslagar, som betingas av ovan angivna avvikelser från Eders Kungl. Maj:ts förslag, får alltså anmäla, att riksdagen i anledning av Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition samt ovanberörda motion beslutat de ändringar i *förnyade avlöningsreglementet den 30 juni 1916*

för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av bifogade förslag till kungörelse i ämnet (bilaga 1).

Stockholm den 6 juni 1917.

Med undersåtlig vördnad.

*Bilaga 1.***Förslag**

till

**kungörelse angående vissa ändringar i förnyade
avlöningsreglementet för tjänstemän vid
statens järnvägar**

den 30 juni 1916.

§ 1.

Mom. 1. Till generaldirektören och chefen för statens järnvägar utgår i årligt arvode 20,000 kronor.

Till envar av de två överdirektörerna och souscheferna, till överingenjören och chefen för statens järnvägsbyggnader samt till överingenjören och chefen för statens järnvägars huvudverkstäder utgå arvodet med 12,000 kronor.

Mom. 6. Arvode, med undantag av det till generaldirektören, till överdirektör, till överingenjör, till järnvägsfullmäktig och till överrevisor utgående, som överstiger 3,900 kronor, fördelas till två tredjedelar i lön och en tredjedel i tjänstgöringspenningar. Av arvode till belopp av 3,900 kronor och därunder intill 2,100 kronor utgöra tre fjärdedelar lön och en fjärdedel tjänstgöringspenningar samt av arvode å 2,100 kronor och därunder fyra femtedelar lön och en femtedel tjänstgöringspenningar.

§ 2.

1:o) Till *annan tjänsteman i styrelsen* än generaldirektör, överdirektör och överingenjör utgår avlöning dels såsom arvode och dels, där bostad in natura icke åtnjutes, i form av ersättning för bostad och bränsle, allt enligt följande stat med däri i förekommande fall angivna högsta och lägsta belopp för år räknat. Där ersättning för bostad och bränsle icke är i staten med visst oföränderligt belopp angiven, utgår samma ersättning med 40 procent av arvodet med den i staten bestämda begränsning. Nämda ersättning anses tillhöra lönen.

	Arvode.		Ersättning för bostad och bränsle.		Summa avlöning.		
	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	
<i>Tjänstemän av högre grad:</i>							
Byråchef	6,000	6,900	1,800		7,800	8,700	} Byråchef samt förste byrådirektör kunna i stället för ersättning för bostad och bränsle erhålla bostad in natura om 6 rum och kök.
Förste byrådirektör							
Byrådirektör	4,800	5,700	1,800		6,600	7,500	
Ombudsman							
Överkontrollör							
Arkitekt	4,200	5,100	1,500		5,700	6,600	
Säkerhetsinspektör							
Sekreterare							
Kamrer och föreståndare för kammarkontoret	4,200	5,100	1,500		5,700	6,600	
Förste aktuarie och föreståndare för statistiska kontoret							
Milkontrollör och föreståndare för milkontoret							
Revisor och föreståndare för revisionskontoret	4,200	5,100	1,500		5,700	6,600	
Förste kontrollör							
Byråingenjör av 1:a klass							
Lantmätare							
Förrådskontrollör							

	Arvode.		Ersättning för bostad och bränsle.		Summa avlönning.		
	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	
Kassör	3,300	4,200	1,320	1,500	4,620	5,700	Denne tjänsteman kan i stället för ersättning för bostad och bränsle erhålla bostad in natura om 4 rum och kök.
Registrator							
Notarie							
Aktuarie							
Byråingenjör av 2:a klass							
Förrådsförvaltare	3,000	3,900	1,100	4,100	5,000		
Kontrollör							
Expeditionsföreståndare	2,400	3,600	960	1,100	3,360	4,700	
Förste bokhållare							
Underingenjör	2,100	3,300	840	1,100	2,940	4,400	
Manlig bokhållare							
» ritare	1,500	2,700	600	850	2,100	3,550	
» kontorsskrivare							
Kvinnlig bokhållare	1,500	2,100	600	650	2,100	2,750	
» ritare							
» kontorsskrivare	1,080	1,800	400		1,480	2,200	
<i>Tjänstemän av lägre grad:</i>							Kontorsbiträde, som tjänstgör såsom förman å biljettryckeriet, kan erhålla ett tilläggsarvode av högst 180 kr. om året.
Manligt kontorsbiträde	900	1,500	360	600	1,260	2,100	
Vaktmästare	840	1,200	—	—	840	1,200	Vaktmästare erhåller bostad in natura. Förste vaktmästare erhåller ett tilläggsarvode av 200 kr. om året.
Kvinnligt kontorsbiträde	840	1,140	336	400	1,176	1,540	

Anm. Tilläggsarvode anses såsom extra inkomst och må förty icke ens till någon del uppbäras av tjänsteman, då han ej tjänstgör.

2:o) Då Kungl. Maj:t finner sådant lämpligt, må kontorsskrivare avlönas efter beting på det sätt, att han erhåller betalning, i den mån han verkställer arbete, varå styrelsen utsatt visst pris. Så avlönad kontorsskrivare skall för utförandet av sådana arbeten, vilka icke lämpligen kunna på nämnda sätt gottgöras, erhålla betalning för timme enligt pris, som styrelsen fastställer.

3:o) *Tjänstemän vid distrikten och huvudverkstäderna* åtnjuter arvode enligt följande stat med däri angivna lägsta och högsta belopp för år räknat.

	Arvode.	
	Lägst kr.	Högst kr.
<i>Tjänstemän av högre grad:</i>		
Distriktschef	8,000	
Bandirektör	6,000	6,900
Maskindirektör		
Trafikdirektör	4,800	5,700
Förrådsintendent		
Baningenjör av 1:a klass		
Maskiningenjör av 1:a klass	4,500	5,400
Trafikinspektör av 1:a klass		
Överinspektör	4,200	5,100
Distriktssekreterare		
Baningenjör av 2:a klass		
Telegrafingenjör		
Maskiningenjör av 2:a klass	3,900	4,800
Trafikinspektör av 2:a klass		
Distriktskamrer	3,600	4,500
Verkstadskamrer		
Förrådsförvaltare		
Stationsinspektör å 1:a klassens station ..	3,300	4,200
Stationsinspektör å 2:a klassens station ..		
Distriktskassör	3,000	3,900
Baninspektör		
Maskininspektör		
Elektroingenjör		
Byråassistent	3,000	3,900
Stationsinspektör å 3:e klassens station ..		
Underinspektör		
Expeditionsföreståndare		

	Arvode.	
	Lägst kr.	Högst kr.
Stationsinspektör å 4:e klassens station A	2,700	3,600
Underingenjör	} 2,400	3,600
Förste bokhållare		
Förste telegrafist		
Stationsinspektör å 4:e klassens station B	2,400	3,000
Bokhållare	} 2,100	3,300
Förste stationskrivare		
Telegrafist	1,800	3,000
Manlig ritare.....	} 1,500	2,700
» kontorsskrivare.....		
Stationskrivare.....	} 1,080	1,800
Kvinnlig ritare		
» kontorsskrivare.....		
<i>Tjänstemän av lägre grad:</i>		
Lokomotivmästare	1,800	3,000
Vagnmästare	} 1,500	2,700
Ledningsmästare		
Verkstadsmästare	1,500	2,400
Stationsmästare å 5:e klassens station.....	1,500	2,100
Överbanmästare	} 1,200	2,100
Lokomotivförare		
Maskinist	} 1,200	1,800
Banmästare av 1:a klass.....		
Trädgårdsmästare		
Förrådsmästare		
Stationsmästare å 6:e klassens station.....		
Bangårdsmästare		
Tågmästare		
Verkstadsförman		
Ledningsförman.....		
Förste kontorsbiträde		

	Arvode.		
	Lägst kr.	Högst kr.	
Banmästare av 2:a klass	1,020	1,500	{Nattbanmästare erhåller ett högsta arvode av 1,260 kronor.
Lokomotivreparatör			
Elektrisk reparaör			
Signalreparatör			
Vagnförman			
Stallförman	900	1,500	{Portvakt vid verkstad erhåller ett högsta arvode av 1,260 kronor.
Stationsmästare å 7:e klassens station			
Konduktör			
Manligt kontorsbiträde			
Stationsförman			
Portvakt å 1:a klassens station eller vid verkstad	900	1,380	
Lokomotiveldare			
Vagnskötare			
Förrådsförman			
Maskin- och pannskötare			
Vagnreparatör	840	1,140	{Banvakt, vilken tjänstgör såsom vakt vid rörlig bro, kan under seglationstiden erhålla ett tilläggsarvode efter högst 120 kronor för år.
Elektrisk underreparatör			
Signalunderreparatör			
Ledningsreparatör			
Kvinnligt kontorsbiträde			
Vaktmästare	840	1,140	
Banvakt			
Vagn- och stallkarlar			
Förrådsvakt			
Ledningsvakt	840	1,140	
Stationskarl			

Ann. 1. Stationsinspektör, som tillika är tågdirigent, kan erhålla ett tilläggsarvode efter högst 300 kronor om året.

Ann. 2. Tilläggsarvode anses såsom extra inkomst och må förty icke ens till någon del uppbäras av tjänsteman, då han ej tjänstgör.

§ 3.

Antalet av nedanstående befattningar utgör

i styrelsen:

byråchefer	10	revisor och föreståndare för re- visionskontoret	1
förste byrådirektörer	2	förste kontrollörer	3
byrådirektörer	5	byråingenjörer av 1:a klass	14
ombudsmän	2	lantmätare	1
överkontrollör	1	förrådskontrollör	1
arkitekt	1	kassör	1
säkerhetsinspektör	1	registrator	1
sekreterare	11	notarier	10
kamrer och föreståndare för kam- markkontoret	1	aktuarier	2
förste aktuarie och föreståndare för statistiska kontoret	1	byråingenjörer av 2:a klass	12
milkontrollör och föreståndare för milkontoret	1	förrådsförvaltare	1
		kontrollörer	5
		expeditionsföreståndare	1

vid distrikten och huvudverkstäderna:

distriktschefer	5	verkstadskamrer	1
bandirektörer	5	förrådsförvaltare	1
maskindirektörer	6	stationsinspektorer å 1:a klassens stationer	13
trafikdirektörer	5	stationsinspektorer å 2:a klassens stationer	33
förrådsintendenter	5	distriktskassörer	5
baningenjörer av 1:a klass	13	baninspektorer	5
maskiningenjörer av 1:a klass	15	maskininspektorer	20
trafikinspektörer av 1:a klass	10	elektroingenjör	1
överinspektorer	3	byråassistenter	18
distriktssekreterare	5	stationsinspektorer å 3:e klas- sens stationer	41
baningenjörer av 2:a klass	20 ¹⁾	underinspektorer	8
telegrafingenjörer	5	expeditionsföreståndare	20
maskiningenjörer av 2:a klass	9		
trafikinspektörer av 2:a klass	13		
distriktskamrerare	5		

¹⁾ Minskas till 15 i mån av ledigblivande av befattningar utav ifrågavarande slag.

Antalet övriga i § 2 omnämnda befattningar bestämmas för varje år av Kungl. Maj:t.

§ 7.

För — — — — — bestämmelser:

2:o) Med — — — — — stat.

Ej heller må med befattning vid statens järnvägar förenas vare sig uppdrag såsom ordförande eller ledamot i styrelse för verk eller bolag, som är med Kungl. Maj:ts oktroj försett eller blivit såsom aktiebolag registrerat, eller befattning såsom tjänsteman i sådant verk eller bolag eller annan tjänstebefattning av vad slag som helst, så framt ej, vad angår verkets chef, överdirektör, överingenjör, distriktschef, byråchef, förste byrådirektör, byrådirektör eller överkontrollör, Kungl. Maj:t och, vad angår innehavare av annan befattning, järnvägsstyrelsen uppå där-om gjord framställning och efter prövning, att ifrågavarande uppdrag eller tjänstebefattning ej må anses hinderlig för fullgörande av tjänstgöringen vid statens järnvägar, finner uppdraget eller befattningen kunna få tillsvidare mottagas och bibehållas.

Över — — — — — styrelsen.

§ 9.

1:o) Förmånen av fri bostad uti järnvägens egna eller förhyrda lägenheter må, där styrelsen finner sådant vara för järnvägs-
trafiken behöfligt, tillkomma *dels* byråchef, förste byrådirektör, expeditionsföreståndare, förste vaktmästare och vaktmästare i styrelsen, *dels* följande tjänstemän av *högre grad* vid distrikten och huvudverkstäderna, nämligen: distriktschef, ban-, maskin- och trafikdirektör, för-
rådsintendent, ban-, maskin- och telegrafingenjör, trafikinspektör, över-
inspektör, baninspektör, maskininspektör, elektroingenjör, byråassistent, stationsinspektör, underinspektör, expeditionsföreståndare för biljettexpedition, förste stationsskrivare å station av 2:a eller 3:e klass ävensom
dylik tjänsteman å station av högre klass, som tjänstgör antingen å stationsinspektors expedition och regelbundet användes i yttre tjänstgöring eller å biljettexpedition, *dels* samtliga tjänstemän av *lägre grad* vid distrikten eller huvudverkstäderna med undantag av lokomotivförare, tågmästare, ogift första kontorsbiträde och ogift manligt kontorsbiträde, samt sådant gift första kontorsbiträde och gift manligt kontorsbiträde,

som icke regelbundet användes i yttre tjänstgöring, konduktör, eldare, vagnskötare och kvinnligt kontorsbiträde.

Där lokala förhållanden göra sådant nödigt eller lämpligt, må fri bostad i järnvägens egna eller förhyrda hus tillkomma jämväl nu ej nämnda tjänstemän vid distrikten ävensom de tjänstemän, i fråga om vilka, på sätt ovan angivits, undantag stadgats beträffande förmånen att erhålla inkvartering in natura.

2:o) Med fri bostad är förenad förmånen av fritt bränsle enligt stat, som av styrelsen fastställles.

3:o) Tjänstemän vid distrikten, vilka ej åtnjuta fri bostad, äga uppbära ersättning för bostad och bränsle med 20, 25, 30, 35 eller 40 procent av arvodet allt efter den ort, där vederbörande är placerad, i enlighet med de grunder, som av Kungl. Maj:t bestämmas; dock med iakttagande därav, att beloppet av nämnda ersättning ej må överstiga:

a) å station, där ersättningen utgår med 40 procent:									
för tjänsteman, som kan erhålla	7	rum	och	kök,	kronor	2,000			
»	»	»	»	»	6	»	»	»	1,800
»	»	»	»	»	5	»	»	»	1,500
»	»	»	»	»	4	»	»	»	1,100
»	»	»	»	»	3	»	»	»	850
»	»	»	»	»	2	»	»	»	650,

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, kvinnlig ritare, eldare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör, ledningsreparatör, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 400 kronor;

b) å övriga stationer:									
för tjänsteman, som kan erhålla	7	rum	och	kök,	kronor	1,700			
»	»	»	»	»	6	»	»	»	1,500
»	»	»	»	»	5	»	»	»	1,200
»	»	»	»	»	4	»	»	»	900
»	»	»	»	»	3	»	»	»	700
»	»	»	»	»	2	»	»	»	550,

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, kvinnlig ritare, eldare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör, ledningsreparatör, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 350 kronor.

4:o) Ersättning för bostad och bränsle anses tillhöra lönen.

§ 10.

1:o) *Felräkningspenningar tillkomma:*

c) *tjänsteman*, vilken verkställer *utbetalning av avlöning*, uppgående till minst 100,000 kronor för år, med 25 öre för varje fulla tusental kronor av samma avlöning, under förutsättning att särskilt arvode enligt 2:o) här nedan icke utgår till vederbörande;

§ 15.

Vad i detta reglemente är sagt om tjänstemän vid distrikten gäller jämväl tjänstemän vid huvudverkstäderna.

Denna kungörelse skall lända till efterrättelse från och med den 1 januari 1918.

Stationsinspektor å 4:e klassens station A eller B samt stationsmästare å 5:e eller 7:e klassens station erhåller, räknat från ingången av år 1918, det arvode enligt de nya bestämmelserna, som är närmast högre än det, som vid nämnda tidpunkt skulle tillkomma honom jämlikt hittills gällande avlöningsreglemente.

Stationsmästare å 6:e klassens station erhåller från samma tidpunkt:

om hans arvode enligt hittillsvarande bestämmelser skulle

hava utgjort.....	1,020 kronor, arvodet	1,200 kronor
d:o d:o	1,140 eller 1,260 »	1,500 »
d:o d:o	1,380 » 1,500 »	1,800 » .

I fråga om förhöjning av det nya arvodet skall envar av ovan omnämnda tjänstemän äga rätt att tillgodoräkna sig den tid, han innehaft det honom den 1 januari 1918 enligt hittills gällande bestämmelser tillkommande arvode.

Tjänsteman, som till följd av ovan angivna bestämmelser lider minskning i det sammanlagda beloppet av ordinarie arvode och postarvode, må, intill dess han erhållit arvodesförhöjning å den nya staten, såsom personligt avlöningstillägg uppbära ett belopp, motsvarande ifrågasvarande minskning.