

## Nr 156.

Ankom till Riksdagens kansli den 26 maj 1913 kl. 11 f. m.

*Memorial, i anledning av kamrarnas skiljaktiga beslut i fråga om ändringar i avlöningsreglementet för statens järnvägar.*  
(4:e Avd.)

1:o)

I en till Riksdagen avlåten proposition nr 5, hade Kungl. Maj:t, föreslagit Riksdagen att *dels* besluta sådan ändring av gällande avlöningsreglemente för tjänstemän vid statens järnvägar, som framginge av propositionen bifogat förslag till kungörelse i ärendet, *dels* medgiva, att övergångsbestämmelse rörande tillämpningen av de nya avlöningsbestämmelserna finge, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet närmare omförmäldes, av Kungl. Maj:t utfärdas; *dels* ock antaga i statsrådsprotokollet närmare omförmäld ändring av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

Nämnda förslag till kungörelse angående vissa ändringar i avlöningsreglementet för statens järnvägar var av följande lydelse:

### § 1.

Mom. 1. Till generaldirektören och chefen för statens järnvägar utgår i årligt arvode 20,000 kronor.

Till en var av de två överdirektörerna och souscheferna utgå arvoden med 12,000 kronor.

Mom. 2. Generaldirektör är berättigad att från och med månaden näst efter den, under vilken han uppnått 65 levnadsår, under sin återstående livstid av trafikmedel uppbära en årlig pension av 6,000 kronor. Generaldirektör, som, innan han uppnått 65 levnadsår, antingen på grund av sjukom eller därigenom, att han efter utgången av den tid,

för vilken han förordnats, icke erhåller förnyat förordnande, eller ock eljest utan egen begäran nödgats avgå från sin befattning utan att på grund av tjänstefel hava förverkat densamma, är berättigad att i pension uppbära ett årligt belopp av 6,000 kronor för tiden, intill dess han uppnått 65 års ålder. Skulle generaldirektör före utgången av den tid, erhållet förordnande avser, befinnas vara av sjukdom oförmögen till vidare nöjaktig tjänstgöring, skall han vara underkastad skyldighet att avgå mot åtnjutande av pension enligt nu angivna bestämmelser. Såsom pensionsavgift skall å det för generaldirektör bestämda arvodet eller den honom under tiden, intill dess han uppnått 65 år, tillkommande pension avdragas ett årligt belopp av 360 kronor, som skall inbetalas till den i 19 § av lagen angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar omförmälda fond; skolande ovannämnda pensionsbelopp gäldas efter de i 20 § av samma lag angivna grunder.

Vad sålunda är stadgat om generaldirektör, gäller jämväl om överdirektör.

Mom. 3. Övriga vid statens järnvägar anställda tjänstemän tillkommer arvode enligt bestämmelserna i § 2 av detta avlöningsreglemente.

Mom. 4. Till en var av två järnvägsfullmäktige må utgå arvode efter 5,000 kronor för år.

Mom. 5. Till en var av tre överrevisorer må utgå ett årligt arvode av 2,500 kronor.

Mom. 6. Arvode, med undantag av det till generaldirektören, till överdirektör, till järnvägsfullmäktig och till överrevisor utgående, som överstiger 3,900 kronor, fördelas till två tredjedelar i lön och en tredjedel i tjänstgöringspenningar. Av arvode till belopp av 3,900 kronor och därunder intill 2,100 kronor utgöra tre fjärdedelar lön och en fjärdedel tjänstgöringspenningar samt av arvode å 2,100 kronor och därunder fyra femtedelar lön och en femtedel tjänstgöringspenningar.

## § 2.

1:o) Till annan tjänsteman i styrelsen än generaldirektör och överdirektör utgår avlöning dels såsom arvode och dels, där bostad in natura icke åtnjutes, i form av ersättning för bostad och bränsle, allt enligt följande stat med däri i förekommande fall angivna högsta och lägsta belopp för år räknat. Där ersättning för bostad och bränsle icke är i staten med visst oföränderligt belopp angiven, utgår samma ersättning med 40 procent av arvodet med den i staten bestämda begränsning. Nämda ersättning anses tillhöra lönen.

	Arvode.		Ersättning för bostad och bränsle.		Summa avlöning.		
	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	
<i>Tjänstemän av högre grad:</i>							
Byråchef .....	6,000	6,900	1,800		7,800	8,700	Byråchef kan i stället för ersättning för bostad och bränsle erhålla bostad in natura om 6 rum och kök.
Överkontrollör .....	4,800	5,700	1,800		6,600	7,500	
Arkitekt .....							
Matematiker .....							
Ombudsman .....	4,200	5,100	1,500		5,700	6,600	
Sekreterare .....							
Kamrerare och föreståndare för kammarkontoret .....							
Förste aktuarie och föreståndare för statistiska kontoret .....	4,200	5,100	1,500		5,700	6,600	
Milkontrollör och föreståndare för milkontoret .....							
Revisor och föreståndare för revisionskontoret .....							
Förste kontrollör .....	3,300	4,200	1,320	1,500	4,620	5,700	
Byråingenjör av 1:a klass .....							
Kassör .....							
Registrator .....	2,400	3,600	960	1,100	3,360	4,700	
Notarie .....							
Byråingenjör av 2:dra klass .....							
Förrådsförvaltare .....	2,100	3,300	840	1,100	2,940	4,400	
Kontrollör .....							
Förste bokhållare .....							
Underingenjör .....	1,500	2,700	600	850	2,100	3,550	
Manlig bokhållare .....							
Ritare .....							
Manlig kontorsskrivare .....	1,500	2,100	600	650	2,100	2,750	
Kvinnlig bokhållare .....							
» kontorsskrivare .....							
» kontorsskrivare .....	1,080	1,800	400		1,480	2,200	Vaktmästare erhåller bostad in natura. Förste vaktmästare erhåller ett tilläggsarvode av 200 kr. om året.
<i>Tjänstemän av lägre grad:</i>							
Vaktmästare .....	840	1,200	—	—	840	1,200	
Manligt kontorsbiträde .....	840	1,200	336	480	1,176	1,680	Kontorsbiträde, som tjänstgör som förman å biljettryckeriet, kan erhålla ett tilläggsarvode av högst 180 kr. om året.

Anm. Tilläggsarvode anses som extra inkomst och må forty icke ens till någon del uppbåras av tjänstemän, då han ej tjänstgör.

2:o) Då Kungl. Maj:t finner sådant lämpligt, må kontorsskrivare avlönas efter beting på det sätt, att han erhåller betalning i den mån han verkställer arbete, varå styrelsen utsatt visst pris. Så avlönad kontorsskrivare skall för utförandet av sådana arbeten, vilka icke lämpligen kunna på nämnda sätt gottgöras, erhålla betalning för timme enligt pris, som styrelsen fastställer.

3:o) *Tjänsteman vid distrikten och centralverkstaden* åtnjuter arvode enligt följande stat med däri angivna lägsta och högsta belopp för år räknat.

	Arvode	
	lägst Kr.	högst Kr.
<i>Tjänstemän av högre grad.</i>		
Distriktschef .....	8,000	
Bandirektör .....	6,000	6,900
Maskindirektör .....		
Trafikdirektör .....	4,800	5,700
Baningenjör av 1:a klass .....		
Maskiningenjör av 1:a klass.....		
Trafikinspektör av 1:a klass.....	4,500	5,400
Överinspektör .....		
Distriktssekreterare .....	4,200	5,100
Baningenjör av 2:a klass .....		
Telegrafingenjör .....		
Maskiningenjör av 2:a klass.....		
Trafikinspektör av 2:a klass.....	3,900	4,800
Distriktskamrerare .....		
Förrådsförvaltare .....		
Stationsinspektör å 1:a klassens station ...	3,600	4,500
Stationsinspektör å 2:a klassens station ..		
Distriktskassör .....	3,300	4,200
Maskininspektör .....		
Byråassistent .....		
Telegrafinspektör .....	3,000	3,900
Stationsinspektör å 3:e klassens station ...		
Underinspektör .....		
Expeditionsföreståndare .....		

	Arvode		
	lägst Kr.	högst Kr.	
Underingenjör .....	2,400	3,600	
Förste bokhållare .....			
Förste telegrafist .....	2,400	3,300	
Stationsinspektör & 4:e klassens station A			
Bokhållare .....	2,100	3,300	
Förste stationsskrivare .....			
Telegrafist .....	1,800	3,000	
Stationsinspektör & 4:e klassens station B	2,100	2,700	
Ritare .....	1,500	2,700	
Manlig kontorsskrivare .....			
Stationsskrivare .....	1,080	1,800	
Kvinnlig kontorsskrivare .....			
<i>Tjänstemän av lägre grad.</i>			
Lokomotivmästare .....	1,800	3,000	
Vagnmästare .....	1,500	2,700	
Överbanmästare .....	1,200	2,100	
Lokomotivförare .....			
Maskinist .....	1,200	1,800	
Banmästare av 1:a klass .....			
Trädgårdsmästare .....	1,200	1,800	
Förrådsmästare .....			
Stationsmästare & 5:e klassens station	1,020	1,500	
Bangårdsmästare .....			
Tågmästare .....	1,020	1,500	
Banmästare av 2:a klass .....			
Vagnförman .....	900	1,500	{ Nattbanmästare erhåller ett högsta arvode av 1,260 kronor.
Stallförman .....			
Stationsmästare & 6:e klassens station	900	1,500	{ Portvakt vid verkstad erhåller ett högsta arvode av 1,260 kronor.
Konduktör .....			
Manligt kontorsbiträde .....	900	1,500	
Stationsförman .....			
Portvakt & 1:a klassens station eller vid verkstad .....			

	Arvode		
	lägst	högst	
	Kr.	Kr.	
Lokomotiveldare .....	900	1,380	} Banvakt, vilken tjänstgör såsom vakt vid rörlig bro, kan under seglationstiden erhålla ett tilläggsarvode efter högst 120 kronor för år.
Vagnskötare .....			
Förrådsförman .....			
Maskin- och pannskötare .....			
Stationsmästare å 7:e klassens station .....	840	1,140	
Kvinligt kontorsbiträde .....			
Vaktmästare .....			
Banvakt .....			
Vagn- och stallkarlar .....			
Förrådsvakt .....			
Stationskarl .....			

Anm. 1. Stationsinspektör, som tillika är tågdirigent, kan erhålla ett tilläggsarvode efter högst 300 kronor om året.

Anm. 2. Tilläggsarvode anses såsom extra inkomst och må förty icke ens till någon del uppbäras av tjänsteman, då han icke tjänsten förrättar.

### § 3.

Antalet af nedanstående befattningar utgör

*i styrelsen:*

byråchefer .....	15	revisor och föreståndare för revisionskontoret .....	1
överkontrollör .....	1	förste kontrollörer .....	3
arkitekt .....	1	byråingenjörer av 1:a klass .....	10
matematiker .....	1	kassör .....	1
ombudsman .....	1	registrator .....	1
sekreterare .....	6	notarier .....	5
kamrerare och föreståndare för kammarkontoret .....	1	byråingenjörer av 2:dra klass .....	6
förste aktuarie och föreståndare för statistiska kontoret .....	1	förrådsförvaltare .....	1
milkontrollör och föreståndare för milkontoret .....	1	kontrollörer .....	5

*vid distrikten och centralverkstaden:*

distriktschefer .....	5	maskiningenjörer av 1:a klass .....	5
bandirektörer .....	5	trafikinspektörer av 1:a klass .....	8
maskindirektörer .....	6	överinspektörer .....	3
trafikdirektörer .....	5	distriktssekreterare .....	5
baningenjörer av 1:a klass .....	5	baningenjörer av 2:dra klass .....	27

telegrafingenjörer .....	5	distriktskassörer .....	5
maskiningenjörer av 2:dra klass	14	maskininspektorer .....	18
trafikinspektörer av 2:dra klass	7	byråassistenter .....	15
distriktskamrerare .....	5	telegrafinspektorer .....	5*)
förrådsförvaltare .....	5	stationsinspektorer å 3:dje klas-	
stationsinspektorer å 1:a klas-		sens stationer .....	37
sens stationer .....	2	underinspektorer .....	5
stationsinspektorer å 2:dra klas-		expeditiosföreståndare .....	17
sens stationer .....	33		

Antalet övriga i § 2 omförmälda befattningar bestämmas för varje år av Kungl. Maj:t.

### § 7.

För åtnjutande av de med befattning förenade avlöningsförmåner gälla följande allmänna bestämmelser:

1:o) Tjänsteman skall vara underkastad icke allenast de i gällande instruktion givna bestämmelser utan ock den utvidgade eller förändrade tjänstgöring eller den förflyttning till annan tjänstgöringsort eller annan befattning vid statens järnvägar, som kan varda honom i behörig ordning ålagd, dock utan minskning i det honom vid förflyttningen enligt stat tillkommande arvode: ägande den, som i följd av befattnings indragning eller förändring förflyttas till annan befattning med ringare avlöningsförmåner, erhålla, förutom vid förflyttningen innehavande arvode, jämväl från den tid, han i sin förra befattning skulle hava kommit i åtnjutande av förhöjning i arvode, dylik arvodesförhöjning.

Likaledes skall tjänsteman vara skyldig underkasta sig dels, efter vederbörande överordnade myndighets bestämmande, upphörande av eller minskning i extra inkomster, som kunna åtfölja befattning eller utgå för bestyr i sammanhang därmed, dels ock de förändrade bestämmelser i fråga om pension, som kunna varda stadgade.

2:o) Med befattning vid statens järnvägar må icke förenas annan tjänst å rikets, riksdagens eller kommuns stat.

Ej heller må med befattning vid statens järnvägar förenas vare sig uppdrag såsom ordförande eller ledamot i styrelse för verk eller bolag, som är med Kungl. Maj:ts oktroj försett eller blivit såsom aktiebolag registrerat, eller befattning såsom tjänsteman i sådant verk eller bolag

\*) Minkas i den mån telegrafingenjörstjänster tillsätts.

eller annan tjänstebefattning av vad slag som helst, så framt ej, vad angår verkets chef, överdirektör, distriktschef eller byråchef Kungl. Maj:t och, vad angår innehavare av annan befattning, järnvägsstyrelsen uppå därom gjord framställning och efter prövning, att ifrågavarande uppdrag eller tjänstebefattning ej må anses hinderlig för fullgörande av tjänstgöringen vid statens järnvägar, finner uppdraget eller befattningen kunna få tillsvidade mottagas och bibehållas.

Över alla av styrelsen i ovannämnda hänseenden meddelade beslut skall förteckning föras hos styrelsen.

3:o) Avlöning må ej utgå till tjänsteman för tid, varunder han avhållit sig från tjänstgöring utan att hava i vederbörlig ordning erhållit tjänstledighet eller kunnat styrka giltigt förfall.

Därest tjänsteman varder avstängd från tjänstgöring eller tagen i häkte skall den del av hans avlöning, som icke av styrelsen prövas böra användas till befattningens uppehållande, under tiden innehållas, såvida ej styrelsen finner skäligen låta honom uppbära något därav.

## § 9.

1:o) Förmånen av fri bostad uti järnvägens egna eller förhyrda lägenheter må, där styrelsen finner sådant vara för järnvägstrafiken behöfligt, tillkomma *dels* byråchef, förste vaktmästare och vaktmästare i styrelsen, *dels* följande tjänstemän av *högre grad* vid distrikten, nämligen: distriktschef, ban-, maskin- och trafikdirektör, ban-, maskin- och telegrafingenjör, trafikinspektör, överinspektör, maskininspektör, byråassistent, stationsinspektör, underinspektör, expeditionsföreståndare för biljettexpedition, förste stationsskrivare å station av 2:dra eller 3:dje klass ävensom dylik tjänsteman å station av högre klass, som tjänstgör antingen å stationsinspektors expedition och regelbundet användes i yttre tjänstgöring eller å biljettexpedition, *dels* samtliga tjänstemän av *lägre grad* vid distrikten med undantag av lokomotivförare, tågmästare, ogift manligt kontorsbiträde samt gift manligt kontorsbiträde, som icke regelbundet användes i yttre tjänstgöring, konduktör, eldare, vagnskötare och kvinnligt kontorsbiträde.

Där lokala förhållanden göra sådant nödigt eller lämpligt, må fri bostad i järnvägens egna eller förhyrda hus tillkomma jämväl nu ej nämnda tjänstemän vid distrikten ävensom de tjänstemän, i fråga om vilka, på sätt ovan angivits, undantag stadgats beträffande förmånen att erhålla inkvartering in natura.

2:o) Med fri bostad är förenad förmånen av fritt bränsle enligt stat, som av styrelsen fastställes.



3:o) Tjänstemän vid distrikten, vilka ej åtnjuta fri bostad, äga uppbära ersättning för bostad och bränsle med 20, 25, 30, 35 eller 40 procent av arvudet allt efter den ort, där vederbörande är placerad, i enlighet med de grunder, som av Kungl. Maj:t bestämmas; dock med iakttagande därav, att beloppet av nämnda ersättning ej må överstiga:

a) å station, där ersättningen utgår med 40 procent:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök,	kr.	2,000
» » » » » 6 » » » »		1,800
» » » » » 5 » » » »		1,500
» » » » » 4 » » » »		1,100
» » » » » 3 » » » »		850
» » » » » 2 » » » »		650
» » » » » 1 » » » »		400

b) å övriga stationer:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök,	kr.	1,700
» » » » » 6 » » » »		1,500
» » » » » 5 » » » »		1,200
» » » » » 4 » » » »		900
» » » » » 3 » » » »		700
» » » » » 2 » » » »		550
» » » » » 1 » » » »		350

4:o) Ersättning för bostad och bränsle anses tillhöra lönen.

I en inom Andra kammaren av herrar *E. Hage* och *C. Winberg* väckt motion, nr 278 hade hemställts, att Kungl. Maj:ts ifrågavarande proposition nr 5 icke måtte vinna Riksdagens bifall.

Statsutskottet hade i sitt utlåtande, nr 129, punkten 1, hemställt att Riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts framställning och med avslag å herrar Hages och Winbergs förevarande motion, måtte

1:o) besluta den ändring i §§ 1, 2, 3, 7 samt 9 mom. 1:o) och 2:o) av gällande avlöningsreglemente för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgår av det till statsrådsprotokollet över civilärenden den 21 februari 1913 fogade förslag till kungörelse i ämnet;

2:o) medgiva, att övergångsbestämmelser rörande tillämpningen av de nya avlöningsförmånerna må, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet närmare omförmäles, av Kungl. Maj:t utfärdas; samt

3:o) antaga i statsrådsprotokollet närmare omförmäld ändring av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har Första kammaren bifallit hvad utskottet hemställt, varemot Andra kammaren vad beträffar mom. 1 av utskottets förslag avslagit utskottets hemställan, vad beträffar mom. 2 förklarar utskottets hemställan ej föranleda någon kammarens åtgärd samt vad beträffar mom. 3 avslagit utskottets hemställan.

För denna frågas avgörande genom gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition.

»Den, som i likhet med Första kammaren vill, att Riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts framställning och med avslag å herrar Hages och Winbergs motion i ämnet, må

1:o) besluta den ändring i §§ 1, 2, 3, 7 samt 9 mom. 1:o) och 2:o) av gällande avlöningsreglemente för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgår av det till statsrådsprotokollet över civilärenden den 21 februari 1913 fogade förslag till kungörelse i ämnet;

2:o) medgiva, att övergångsbestämmelser rörande tillämpningen av de nya avlöningsförmånerna må, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet närmare omförmäles, av Kungl. Maj:t utfärdas; samt

3:o) antaga i statsrådsprotokollet närmare omförmäld ändring av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar,  
röstas

Ja;

Den det ej vill, röstas

Nej;

Vinner nej, har Riksdagen i likhet med Andra kammaren avslagit Kungl. Maj:ts förslag om ändring i §§ 1, 2, 3, 7 samt 9 mom. 1:o och 2:o av gällande avlöningsreglemente för tjänstemän vid statens järnvägar, förklarar Kungl. Maj:ts förslag i fråga om medgivande att övergångsbestämmelser rörande tillämpningen av de nya avlöningsförmånerna må av Kungl. Maj:t utfärdas, ej föranleda någon Riksdagens åtgärd samt avslagit Kungl. Maj:ts förslag om antagande av i statsrådsprotokollet närmare omförmäld ändring av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.»

2:o).

I en till Riksdagen avlåten proposition, nr 99, hade Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen medgiva, bland annat,

att § 9 3:o) i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907 må erhålla följande ändrade lydelse:

3:o) Tjänstemän vid distrikten, vilka ej åtnjuta fri bostad, äga uppbära ersättning för bostad och bränsle med 20, 25, 30, 35 eller 40 procent av arvudet allt efter den ort, där vederbörande är placerad, i enlighet med de grunder, som av Kungl. Maj:t bestämmas; dock med iakttagande därav, att beloppet av nämnda ersättning ej må överstiga:

a) å station, där ersättningen utgår med 40 procent:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök	.....	kr. 2,000
» » » » » 6 » » »	.....	» 1,800
» » » » » 5 » » »	.....	» 1,500
» » » » » 4 » » »	.....	» 1,100
» » » » » 3 » » »	.....	» 850
» » » » » 2 » » »	.....	» 650,

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, eldare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 400 kronor.

b) å övriga stationer:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök	.....	kr. 1,700
» » » » » 6 » » »	.....	» 1,500
» » » » » 5 » » »	.....	» 1,200
» » » » » 4 » » »	.....	» 900
» » » » » 3 » » »	.....	» 700
» » » » » 2 » » »	.....	» 550,

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, eldare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 350 kronor.

I en inom Andra kammaren av herr *O. Bogren* väckt motion, nr 277, hade hemställts, att i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar eldarna måtte bliva placerade i den grupp, som är berättigad att utfå ersättning för husrum och vedbrand beräknad efter två rum och kök.

I sitt förenämnda utlåtande, nr 129, hade utskottet i nu förevarande fråga hemställt, att Riksdagen måtte med avslag å herr Bogrens motion och med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, medgiva

att § 9 3:o) i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907 må erhålla följande ändrade lydelse:

3:o) Tjänstemän vid distrikten, vilka ej åtnjuta fri bostad, äga uppbära ersättning för bostad och bränsle med 20, 25, 30, 35 eller 40 procent av arvudet allt efter den ort, där vederbörande är placerad, i enlighet med de grunder, som av Kungl. Maj:t bestämmas; dock med iakttagande därav, att beloppet av nämnda ersättning ej må överstiga:

a) å station, där ersättningen utgår med 40 procent:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök .....	kr. 2,000
» » » » » 6 » » » .....	» 1,800
» » » » » 5 » » » .....	» 1,500
» » » » » 4 » » » .....	» 1,100
» » » » » 3 » » » .....	» 850
» » » » » 2 » » » .....	» 650,

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, eldare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 400 kronor.

b) å övriga stationer:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök .....	kr. 1,700
» » » » » 6 » » » .....	» 1,500
» » » » » 5 » » » .....	» 1,200
» » » » » 4 » » » .....	» 900
» » » » » 3 » » » .....	» 700
» » » » » 2 » » » .....	» 550,

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, eldare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 350 kronor.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har Första kammaren bifallit vad utskottet hemställt, varemot Andra kammaren bifallit utskottets hemställan med den ändring däri, som innefattas i herr Bogrens i ämnet väckta motion.

För denna frågas avgörande genom gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition.

»Den, som i likhet med Första kammaren vill, att Riksdagen med avslag å herr Bogrens motion i ämnet och med bifall till Kungl. Maj:ts förslag må medgiva

att § 9 3:o) i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907 må erhålla följande ändrade lydelse:

3:o) Tjänstemän vid distrikten, vilka ej åtnjuta fri bostad, äga upp-bära ersättning för bostad och bränsle med 20, 25, 30, 35 eller 40 procent av arvodet allt efter den ort, där vederbörande är placerad, i enlighet med de grunder, som av Kungl. Maj:t bestämmas; dock med iakttagande därav, att beloppet av nämnda ersättning ej må överstiga:

a) å station, där ersättningen utgår med 40 procent:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök.....	kr. 2,000
» » » » » 6 » » » .....	» 1,800
» » » » » 5 » » » .....	» 1,500
» » » » » 4 » » » .....	» 1,100
» » » » » 3 » » » .....	» 850
» » » » » 2 » » » .....	» 650

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, eldare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 400 kronor.

b) å övriga stationer:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök .....	kr. 1,700
» » » » » 6 » » » .....	» 1,500
» » » » » 5 » » » .....	» 1,200
» » » » » 4 » » » .....	» 900
» » » » » 3 » » » .....	» 700
» » » » » 2 » » » .....	» 550

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, eldare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 350 kronor;

röstar

Ja;

Den det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej har Riksdagen, med bifall till herr Bogrens motion, i likhet med Andra kammaren medgivit,

a) att § 9 3:o) i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907 må erhålla följande ändrade lydelse:

3:o) Tjänstemän vid distrikten, vilka ej åtnjuta fri bostad, äga uppbära ersättning för bostad och bränsle med 20, 25, 30, 35 eller 40 procent av arvodet allt efter den ort, där vederbörande är placerad, i enlighet med de grunder, som av Kungl. Maj:t bestämmas; dock med iakttagande därav, att beloppet av nämnda ersättning ej må överstiga:

a) å station, där ersättningen utgår med 40 procent:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök .....	kr. 2,000
» » » » » 6 » » » .....	» 1,800
» » » » » 5 » » » .....	» 1,500
» » » » » 4 » » » .....	» 1,100
» » » » » 3 » » » .....	» 850
» » » » » 2 » » » .....	» 650

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 400 kronor.

b) å övriga stationer:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök .....	kr. 1,700
» » » » » 6 » » » .....	» 1,500
» » » » » 5 » » » .....	» 1,200
» » » » » 4 » » » .....	» 900
» » » » » 3 » » » .....	» 700
» » » » » 2 » » » .....	» 550

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 350 kronor.»

Stockholm den 26 maj 1913.

På statsutskottets vägnar:

F. CL:SON WACHTMEISTER.