

Nr 235.

Uppläst och godkänd i Första kammaren den 28 maj 1912.
» » » i Andra kammaren den 28 maj 1912.

Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående ändring i aflöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar.

(Statsutskottets utlåtande nr 113.)

Till Konungen.

I en till Riksdagen den 29 mars 1912 aflåten proposition, nr 205, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande af bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen medgifva,

att § 14 i aflöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907 må, räknadt från och med den 1 juli 1912, erhålla följande ändrade lydelse:

»*Tjänstemän å ångfärja.*

1. Tjänstemän å statens järnvägar tillhörig ångfärja åtnjuta arfvode enligt följande stat med däri angifna lägsta och högsta belopp för år räknadt.

	Arfvode	
	lägst kronor	högst kronor
<i>Tjänstemän af högre grad.</i>		
Befälhafvare ¹⁾	4,200	5,100
Förste styrman och reservbefälhafvare ²⁾	2,400	3,300
Öfvermaskinist ³⁾		
Andre styrman ²⁾	1,800	2,700
<i>Tjänstemän af lägre grad.</i>		
Andre maskinist ⁴⁾	1,800	2,700
Tredje styrman	1,200	1,800
Tredje maskinist		
Förhandseldare	840	1,200
Rorgångare		
Timmerman		
Eldare	780	1,020
Matros	720	960

¹⁾ Befälhafvare åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trällebörg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarfvode.

²⁾ Förste och andre styrman åtnjuta för hvarje enkel resa, de tjänstgöra såsom befälhafvare, å routen Trällebörg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarfvode.

³⁾ Öfvermaskinist åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trällebörg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarfvode.

⁴⁾ Maskinist åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör såsom öfvermaskinist, å routen Trällebörg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarfvode.

2. Tjänsteman å ångfärja äger uppbära ersättning för bostad och bränsle jämlikt bestämmelserna i § 9 mom. 3 i detta aflöningsreglemente.

3. Ifrågavarande personal åtnjuter fri kost ombord enligt de närmare grunder, styrelsen bestämmer.

4. Tjänsteman å ångfärja af *lägre grad* erhåller beklädnadsersättning till visst årligt belopp jämte i vissa fall öfverdragskläder in natura, allt enligt reglemente, som af styrelsen fastställes.

5. Å ifrågavarande personal tillämpas i öfrigt bestämmelserna för annan distriktspersonal i detta aflöningsreglemente; dock att dyrorts-tillägg icke utgår till tjänsteman å ångfärja.

I fråga om arfvodesförhöjning för förhandseldare, rorgångare och timmerman gälla samma regler, som i § 4 stadgas för tjänsteman i styrelsen med lägsta arfvode under 1,200 kronor; och beträffande arfvodes-

förhöjning för eldare och matros samma regler, som i nämnda § stadgas för befattningshafvare vid distrikten med lägsta arfvode af 840 kronor.»

Riksdagen som icke funnit något att erinra mot Eders Kungl. Maj:ts förevarande framställning har medgifvit, att § 14 i aflöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907 må, räknadt från och med den 1 juli 1912, erhålla följande ändrade lydelse:

»Tjänstemän å ångfärja.

1. Tjänstemän å statens järnvägar tillhörig ångfärja åtnjuter arfvode enligt följande stat med däri angifna lägsta och högsta belopp för år räknadt.

	Arfvode	
	lägst kronor	högst kronor
<i>Tjänstemän af högre grad.</i>		
Befälhafvare ¹⁾	4,200	5,100
Förste styrman och reservbefälhafvare ²⁾	2,400	3,300
Öfvermaskinist ³⁾		
Andre styrman ²⁾	1,800	2,700
<i>Tjänstemän af lägre grad.</i>		
Andre maskinist ⁴⁾	1,800	2,700
Tredje styrman	1,200	1,800
Tredje maskinist		
Förhandseldare	840	1,200
Rorgångare		
Timmerman		
Eldare	780	1,020
Matros	720	960

¹⁾ Befälhafvare åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trälleborg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarfvode.

²⁾ Förste och andre styrman åtnjuta för hvarje enkel resa, de tjänstgöra såsom befälhafvare, å routen Trälleborg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarfvode.

³⁾ Öfvermaskinist åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trälleborg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarfvode.

⁴⁾ Maskinist åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör såsom öfvermaskinist, å routen Trälleborg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarfvode.

2. Tjänsteman å ångfärja äger uppbära ersättning för bostad och bränsle jämlikt bestämmelserna i § 9 mom. 3 i detta aflöningsreglemente.

3. Ifrågavarande personal åtnjuter fri kost ombord enligt de närmare grunder, styrelsen bestämmer.

4. Tjänsteman å ångfärja af *lägre grad* erhåller beklädnadsersättning till visst årligt belopp jänte i vissa fall öfverdragskläder in natura, allt enligt reglemente, som af styrelsen fastställles.

5. Å ifrågavarande personal tillämpas i öfrigt bestämmelserna för annan distriktspersonal i detta aflöningsreglemente; dock att dyrortstillägg icke utgår till tjänsteman å ångfärja.

I fråga om arfvodesförhöjning för förhandseldare, rorgångare och timmerman gälla samma regler, som i § 4 stadgas för tjänsteman i styrelsen med lägsta arfvode under 1,200 kronor; och beträffande arfvodesförhöjning för eldare och matros samma regler, som i nämnda § stadgas för befattningshafvare vid distrikten med lägsta arfvode af 840 kronor.»

Stockholm den 28 maj 1912.

Med undersätlig vördnad.