

Borgholm—Böda.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1910. Vid den afgifna revisionsberättelsen

den 1 januari 1910.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	724,277:	89.
Rörlig materiel	„	202,615:	46.
Husbyggnader	„	106,253:	93.
Inventarier och förråd	„	28,872:	05.
Växelkassor m. m.	„	13:	40.
Jordlösen	„	41,347:	92.
I bankinrättning innestående	„	54:	50.
Diverse debitorer	„	1,075:	29.
		<u>Summa Kr.</u>	<u>1,104,510:</u>
			44.

Inkomster år 1910:

Af trafiken	Kr.	71,847:	01.
Diverse inkomster	„	1,116:	10.
Utgifter öfver inkomster	„	20,296:	95.
		<u>Summa Kr.</u>	<u>93,260:</u>
			06.

den 31 december 1910.

Skulder:

Statslånet: skuld vid årets början	Kr.	484,218:	97.
ränta för 1910	„	19,619:	67.
Aktiekapitalet	„	503,838:	64.
Till bankinrättningar	„	247,350:	—
Till bankinrättningar	„	237,000:	—
Växellån	„	5,500:	—
Räntor.....	„	4,276:	60.
Jordlösen till Borgholms stad.....	„	5,086:	57.
Diverse kreditorer	„	7,269:	97.
Tillgångar öfver skulder	„	94,175:	35.
		<u>Summa Kr.</u>	<u>1,104,497:</u>
			13.

§ 1.

Det af statens ombud upprättade sammandraget af bolagets räkenskaper för åren

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1906	1,166	65	1,166	65
1907	6,379	51	6,379	51
1908	—	—	—	—
1909	—	—	—	—
1910	15,557	48	15,557	48

*) Nyanläggningar och inventarier.

1906—1910 är af följande innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:										Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen; anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarne.	Dispositions-fonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.				
å statslånet.	å annan skuld.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,166 65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,379 51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	*) 478 10	15,557 48

§ 2.

Bolagets skuld för statslånet uppgick vid 1910 års början till 484,218 kronor 97 öre, hvaraf 12,706 kronor 11 öre voro till betalning förfallna. Under sagda år förföll ytterligare, förutom öfverränta, ett räntebelopp af 12,569 kronor 94 öre, hvilket emellertid ej inbetalades till riksgäldskontoret. I följd häraf hade skulden vid årets slut ökats till 503,838 kronor 64 öre, och utgjorde det förfallna skuldbeloppet vid samma tidpunkt 26,040 kronor 72 öre.

Ruda—Finsjö—Oskarshamns

Såsom statens ombud har länsmannen G. A. Lundberg deltagit i granskningen af berättelsen fogadt räkenskapsutdrag meddelas nedanstående uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 483,300: —	
ränta	„ 70,810: 50.	Kr. 554,110: 50.
Aktiekapitalet	„	493,200: —
Till bankinrättningar	„	125,738: 16.
Diverse kreditorer	„	14,219: 88.
Balanserade trafikmedel	„	33: 10.
		<hr/>
	Summa Kr. 1,187,301: 64.	

Utgifter år 1910:

För trafiken	Kr. 72,134: 61.
Behållning	„ 12,538: 81.
	<hr/>
	Summa Kr. 84,672: 92.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1910. Efter ett vid den afgifna revisions-

den 1 januari 1910.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	938,321:	97.
Rörlig materiel	„	141,994:	23.
Inventarier och materialier	„	37,350:	84.
Sleepers konto	„	316:	50.
Kassabehållning	„	3,024:	67.
Förskotterade pensionsavgifter m. m.	„	2,672:	44.
Balanserade trafikmedel	„	147:	82.
Vinst- och förlustkonto	„	63,473:	67.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 1,187,301:	64.

Inkomster år 1910:

Af trafiken	Kr.	84,672:	92.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 84,672:	92.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	938,321: 97.
Rörlig materiel	„	141,994: 28.
Inventarier och materialier	„	63,406: 45.
Förskotterade pensionsavgifter m. m.	„	2,348: 57.
Balanserade trafikmedel	„	610: 12.
Kassabehållning.....	„	33: 56.
Vinst- och förlustkonto.....	„	80,482: 61.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,227,197: 51.

§ 1.

Statens ombud har aflämnat föreskrifvet sammandrag af bolagets räkenskaper för

Ar.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.		Räntor.	
1907	8,982	31	8,982	31
1908	5,286	19	5,286	19
1909	8,075	67	8,075	67
1910	12,538	31	12,538	31

den 31 december 1910.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 483,300: —	
ränta	„ 93,918: 25.	Kr. 577,218: 25.
Aktiekapitalet	„	493 200: —
Till bankinrättningar	„	121,176: 10.
Diverse kreditorer	„	35,600: 41.
Balanserade trafikmedel	„	2: 75.

Summa Kr. 1,227,197: 51.

åren 1907—1910, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:											
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flera dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositionsfond.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	Summa.				
å statslånet.	å annan skuld.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,982	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,286	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,075	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,538	31

§ 2.

Vid 1910 års början uppgick bolagets skuld för statslånet till ett belopp af 554,110 kronor 50 öre. Under nämnda år, då förutom öfverränta en annuitet af 24,165 kronor förföll till betalning, verkställdes ej någon inbetalning å lånet, i följd hvaraf skulden vid årets slut ökats till 577,218 kronor 25 öre. Af detta belopp voro 47,568 kronor 47 öre förfallna till betalning.

Södra Ölands

Såsom statens ombud har extra länsbokhållaren E. Halldin deltagit i granskningen telsen meddelas följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 856,350: —	
ränta	„ 57,821: 46.	Kr. 914,171: 46.
Aktiekapitalet		„ 952,600: —
Jordlösen		„ 74,177: 63.
Till bankinrättningar		„ 216,342: 46.
Diverse kreditorer		„ 28,145: 60.

Summa Kr. 2,185,437: 15.

Utgifter år 1910:

För trafiken	Kr. 132,641: 53.
Inkomster öfver utgifter	„ 26,924: 30.
	<hr/> Summa Kr. 159,565: 83.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,818,435: 95.
Rörlig materiel	„ 320,780: 66.
Inventarier och materiel	„ 49,967: 70.
I bankinrättningar innestående	„ 51,448: 76.
Aktiers konto	„ 22,400: —
Diverse debitorer	„ 66,658: 08.
Kassakonto	„ 680: 82.
	<hr/> Summa Kr. 2,330,371: 97.

järnvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1910. Efter den afgifna revisionsberättelse
den 1 januari 1910.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,713,726:	87.
Rörlig materiel	„ 266,984:	88.
Inventarier och materialier m. m.	„ 54,376:	60.
I bankinrättningar inestående	„ 50,152:	20.
Aktiers konto	„ 22,600:	—
Diverse debitorer	„ 70,427:	12.
Kassakonto	„ 4,332:	70.
Skulder öfver tillgångar	„ 2,837:	28.
	<hr/>	
	Summa Kr. 2,185,437:	15.

Inkomster år 1910:

Af trafiken	Kr. 152,213:	88.
Hyror m. m.	„ 7,352:	45.
	<hr/>	
	Summa Kr. 159,565:	83.

den 31 december 1910.

Skulder:

Statslånet: kapital med ränta till 1910 års början	Kr. 987,671:	46.
anståndsrenta	„ 43,802: 09.	
	<hr/>	
	Kr. 1,031,473:	55.
Aktiekapitalet	„ 952,600:	—
Jordlösen	„ 49,406:	54.
Till bankinrättningar	„ 169,214:	84.
Diverse kreditorer	„ 127,677:	54.
	<hr/>	
	Summa Kr. 2,330,371:	97.

§ 1.

Statens ombud har upprättat ett så lydande sammandrag af bolagets räkenskaper för

År	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1909	1,146 22	1,146 22
1910	30,454 89	— — —

§ 2.

I bolagets revisionsberättelse för år 1910 finnes skulden för statslånet vid årets slut upptagen till ett belopp af sammanlagdt 1,031,473 kronor 55 öre, under det att däremot skulden enligt riksgäldskontorets räkenskaper vid samma tidpunkt utgjorde:

kapital	Kr. 929,850: —
anståndsränta	„ 99,021: 58.
eller tillsammans	Kr. 1,028,871: 58.

Sedan anmärkning härom framstälts från riksgäldskontoret, har från bolaget under sistlidne oktober inkommit meddelande, att behörig rättelse verkställts i bolagets räkenskaper för år 1911, hvilka upptoge skulden för statslånet vid detta års början till det af riksgäldskontoret angifna beloppet eller 1,028 871 kronor 58 öre.

åren 1909 och 1910:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:											Summa.	
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.						
å statslånet.	å annan skuld.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30,454	89	—	—	—	—	—	—	—	—	1,146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,454
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89

§ 3.

Af det beviljade statslånet å 951,500 kronor hade bolaget vid 1910 års början i tre poster lyftat sammanlagdt 856,350 kronor. Under nämnda år utbetalades till bolaget ytterligare 73,500 kronor å lånet. Bolaget har icke haft skyldighet att under året verkställa ränte- eller kapitalinbetalning å de lyftade beloppen.

Skara—Timmersdala

Länsnotarien J. Fischer har i egenskap af statens ombud deltagit i granskningen af åberopas en af bolagets styrelse aflämnad förvaltningsberättelse, som innehåller nedanstående samma års slut, hvartill fogats följande ur nästföregående revisionsberättelse hämtade redo-

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: lyftad del	Kr. 235,000: —	
ränta	„ 15,054: 69.	Kr. 250,054: 69.
Aktiekapitalet, inbetald del	„	317,580: —
Till bankinrättning	„	110,594: 31.
Diverse kreditorer	„	5,720: 56.
Vinst- och förlustkonto	„	2,494: 41.
		<hr/>
	Summa	Kr. 686,443: 97.

Utgifter år 1910:

För trafiken	Kr. 58,982: 44.
Räntor	„ 17,226: 52.
	<hr/>
	Summa
	Kr. 76,208: 96.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 710,427: 93.
Inventarier och materialier	„ 27,839: 09.
I bankinrättning inestående	„ 25,000: —
Diverse debitorer	„ 5,922: 10.
Kassakonto	„ 544: 61.
Vinst- och förlustkonto	„ 17,305: 62.
	<hr/>
	Summa
	Kr. 787,039: 35.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1910. I den afgifna revisionsberättelsen uppgifter angående bolagets inkomster och utgifter under år 1910 samt dess ställning vid görelse för ställningen vid årets början:

den 1 januari 1910.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 636,729: 81.
Materialkonto	„ 21,723: 55.
Inventarietkonto	„ 1,868: 84.
I bankinrättning inestående	„ 25,000: —
Diverse debitorer	„ 1,116: 78.
Kassakonto	„ 5: 99.
	<hr/>
	Summa Kr. 686,443: 97.

Inkomster år 1910:

Af trafiken	Kr. 54,607: 18.
Diverse inkomster	„ 1,801: 75.
Utgifter öfver inkomster	„ 19,800: 03.
	<hr/>
	Summa Kr. 76,208: 96.

den 31 december 1910.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 235,000: —
anståndsrenta	„ 25,629: 69. Kr. 260,629: 69.
Aktiekapitalet, inbetald del	„ 331,380: —
Till bankinrättning	„ 173,173: 14.
Diverse kreditorer	„ 21,856: 52.
	<hr/>
	Summa Kr. 787,039: 35.

§ 1.

Statens ombud har meddelat, att då bolagets rörelse icke lämnat något öfverskott, anledning saknades att afgifva särskildt yttrande enligt 3 § i gällande instruktion för de ombud, hvilka å statens vägnar deltaga i granskningen af enskilda med statsbidrag understödda järnvägsbolags förvaltning och räkenskaper.

Lidköping—Källands

Såsom ombud å statens vägnar har häradskrifvaren F. Westberg deltagit i gransk-revisionsberättelsen meddelas följande redogörelse för bolagets inkomster och utgifter under

Utgifter år 1910:

För trafiken, banans underhåll m. m.....	Kr. 50,152: 29.
Räntor.....	„ 14,112: 14.
Till Sveriges statsbanor.....	„ 13,257: 04.
	<hr/>
	Summa Kr. 77,521: 47.

Tillgångar:

Bolagets ställning

Järnvägsanläggningen	Kr. 700,000: —
Rörlig materiel	„ 153,000: —
Materialier.....	„ 2,830: —
Obetalda aktier	„ 1,500: —
I bankinrättning innestående	„ 3,253: 89.
Kassabehållning (incl. fordran hos stationer)	„ 2,578: 28.
Skulder öfver tillgångar	„ 21,373: 56.
	<hr/>
	Summa Kr. 884,535: 73.

§ 2.

Bolaget har år 1907 för anläggning af järnväg från Skara till Timmersdala fått sig beviljad ett statslån å 352,500 kronor, hvaraf bolaget vid 1910 års ingång i riksgäldskontoret lyftat tillsammans 235,000 kronor. Någon vidare utbetalning å lånet har ej verkställts under sistnämnda år. Bolaget har ej haft skyldighet att under året inbetala ränta eller göra afbetalning å det lyftade beloppet.

järnvägsaktiebolag.

ningen af ifrågavarande bolags förvaltning och räkenskaper för år 1910. Efter den afgifna nämnda år samt för dess ställning vid årets slut:

Inkomster år 1910:

Af trafiken	Kr. 71,939: 45.
Hyror m. m.	„ 5,078: 96.
Utgifter öfver inkomster	„ 503: 06.
	<hr/>
	Summa Kr. 77,521: 47.

den 31 december 1910.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 367,500: —	
räntor	„ 33,488: 44.	Kr. 400,988: 44.
Aktiekapitalet	„ 377,700: —	
Tillskottslån	„ 76,500: —	
Diverse kreditorer	„ 29,347: 29.	
	<hr/>	
		Summa Kr. 884,535: 73.

§ 1.

Statens ombud har aflämnat föreskrifvet sammandrag af bolagets räkenskaper för år

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1910	13,609 08	652 45

*) Häraf till Nydkvist & Holm, Trollhättan, afbetalning å lokomotiv Kr. 6,000: —
till diverse kreditorer „ 6,956: 68.

1910, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flera dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositions-fonden.	Annat ändamål, som bör i samman-draget upp-gifvas.	
å stats-lånet.	å annan skuld.						
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	*) 12,956 63	13,609 08

§ 2.

För anläggning af järnväg från Lidköping till Tun har bolaget fått sig beviljad ett statslån å 367,500 kronor, hvaraf bolaget vid 1910 års början lyftat ett belopp af 245,000 kronor. Under nämnda år utbekom bolaget i riksgäldskontoret återstoden af lånet med 122,500 kronor. Någon skyldighet att under året inbetala ränta eller verkställa afbetalning å lånet har ej ålegat bolaget.

Varbergs—Ätrans

Landtränmästaren Fr. de Bronikowsky har såsom statens ombud deltagit i gransk-
afgifna berättelsen äfvensom nästföregående revisionsberättelse meddelas följande uppgifter

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 790,000: —	
anståndsrenta	" 51,352: 63.	Kr. 841,352: 63.
Aktiekapitalet		" 1,098,315: 23.
Gåfvors konto		" 500: —
Intressekonto		" 59,802: 22.

Summa Kr. 1,999,970: 08.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,610,522: 32.
Rörlig materiel	" 261,860: —
Inventarier	" 3,396: 95.
Stationers m. fl. konti	" 87,170: 25.
Nyanskaffning af materiel m. m.	" 86,764: 38.
Anståndsrenta å statslånet	" 86,902: 63.
I bankinrättning innestående	" 100,108: 23.
Kassakonto	" 465: 96.

Summa Kr. 2,237,190: 72.

järnvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1910. Efter den om granskningen angående bolagets ställning vid nämnda års början och slut:

den 1 januari 1910.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,148,851: 99.
Rörlig materiel m. m.	„ 130,333: 04.
Inventarier	„ 1,541: 38.
Stationers m. fl. konti	„ 35,393: 68.
Anståndsränta å statslånet	„ 51,352: 68.
I bankinrättning innestående	„ 431,955: 57.
Reverskonto	„ 189,250: —
Kassakonto	„ 11,291: 84.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,999,970: 08.

den 31 december 1910.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 790,000: —
anståndsränta	„ 86,902: 63.
	<hr/>
Aktiekapitalet	Kr. 876,902: 63.
Gåfvors konto	„ 1,139,374: 36.
Lånekonto	„ 500: —
Till bankinrättning	„ 50,000: —
Intressekonto	„ 89,261: 49.
	„ 81,152: 24.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,237,190: 72.

§ 1.

Statens ombud har i afgifvet yttrande af den 8 mars 1911 anmält, att då bolagets järnväg under hela år 1910 varit och fortfarande vore under byggnad, föreskrifvet räkenskapssammandrag, utvisande användningen af uppkommande trafiköfverskott, icke kunnat upprättas.

Mjölby—Hästholmens

Såsom statens ombud har kronofogden E. Myrin deltagit i granskningen af detta berättelsen äfvensom nästföregående revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital.....	Kr. 720,000: —	
ränta	„ 23,036: 56.	Kr. 743,036: 56.
Aktiekapitalet, inbetald del	„	756,461: —
Aföningar och hyror	„	4,186: 25.
Till bankinrättning	„	40,000: —
Reserverade medel	„	9,465: 68.

Summa Kr. 1,553,149: 49.

Utgifter år 1910:

För trafiken	Kr. 35,620: 50.
Räntor, reserverade	„ 15,676: 41.
	<hr/> Summa Kr. 51,296: 91.

§ 2.

Bolaget har för anläggning af järnväg från Varberg öfver Ullared till Ätråns järnvägsstation fått sig beviljad ett statslån å 1,185,000 kronor, hvaraf bolaget vid 1910 års början lyftat sammanlagdt 790,000 kronor. Någon ytterligare utbetalning å lånet har ej ägt rum under nämnda år. Bolaget har icke haft skyldighet att under året verkställa ränte- eller kapitalinbetalning å det lyftade beloppet.

järnvägsaktiebolag.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1910. Efter den om nämnda granskning afgifna den 1 januari 1910.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,138,217: 06.
Rullande materiel	„ 106,723: 10.
Inventarier och virkesförråd	„ 3,830: 09.
Utbetalda aflöningar	„ 23,675: —
„ omkostnader	„ 10,706: 84.
„ räntor	„ 15,395: 03.
I bankinrättning innestående	„ 254,593: 30.
Kassabehållning	„ 9: 07.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,553,149: 49.

Inkomster år 1910:

Af trafiken	Kr. 51,279: 96.
Andra inkomster	„ 16: 95.
	<hr/>
	Summa Kr. 51,296: 91.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,543,940: 64.
Rörlig materiel	„ 210,979: 84.
Inventarier och virkesförråd	„ 8,213: 58.
I bankinrättning inestående	„ 41,800: —
Diverse debitorer	„ 15,344: 26.

Summa Kr. 1,820,278: 32.

§ 1.

Statens ombud har upprättat föreskrifvet sammandrag af bolagets räkenskaper för

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1910	15,676	41	15,676	41

den 31 december 1910.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 799,600: —	
ränta	„ 56,583: 08.	Kr. 856,183: 08.
Aktiekapitalet	„	800,000: —
Lån hos bank	„	145,500: —
Diverse kreditorer m. m.	„	9,227: 97.
Reserverade medel	„	9,128: 20.
Vinst- och förlustkonto	„	239: 07.
		<u>Summa Kr. 1,820,278: 32.</u>

år 1910, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flera dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarene.	Dispositions-fonden.	Annat ändamål.	
å statslånet.	å annan skuld.						
—	—	—	—	—	—	—	15,676 41

§ 2.

Vid 1910 års början hade bolaget af det beviljade statslånet å 800,000 kronor utbekommit sammanlagdt 720,000 kronor. Under nämnda år lyfte bolaget i riksgäldskontoret ytterligare 79,600 kronor af lånet. Någon skyldighet att å de lyftade beloppen inbetala ränta eller verkställa kapitalafbetalning har under året ej ålegat bolaget.

Uppsala—Enköpings

Landskamreraren R. Hagen har såsom statens ombud deltagit i granskningen af finnes fogad en af bolagets styrelse aflämnad förvaltningsberättelse, som innehåller nedan följande ur nästföregående revisionsberättelse hämtade redogörelse för ställningen vid årets

<i>Skulder:</i>	Bolagets ställning
Statslånet, lyftad del	Kr. 693,000: —
Aktiekapitalet	,, 1,004,600: —
Räntors konto	,, 16,120: 51.
Entreprenörens konto.....	,, 3,999: 19.

Summa Kr. 1,717,719: 70.

<i>Tillgångar:</i>	Bolagets ställning
Entreprenadarbetets konto	Kr. 635,565: 95.
Jordlösens d:o	,, 35,022: 32.
Skenors och skarvfjärns samt syllars d:o	,, 427,145: 10.
Inventarie och diverse d:o	,, 2,871: 17.
Uppsala stations d:o	,, 131: 12.
Enköpings stations d:o	,, 104,465: 71.
Fastigheters d:o	,, 16,194: 79.
Omkostnaders d:o	,, 49,113: 68.
I bankinrättning inestående	,, 419,621: 85.
Diverse debitorers konto	,, 9,500: —
Revers d:o	,, 46,000: —
Deposition i kungl. statskontoret	,, 56,000: —
Kassakonto	,, 141: 32.

Summa Kr. 1,801,773: 01.

§ 1.

För anläggning af järnväg mellan Uppsala och Enköping har bolaget fått sig beviljadt ett statslån å 1,040,000 kronor. Häraf hade bolaget vid 1910 års början i riksgäldskontoret lyftat ett belopp af 693,000 kronor. Någon vidare utbetalning å lånet har ej ägt rum under nämnda år, och bolaget har ej haft skyldighet att under året inbetala ränta eller verkställa kapitalafbetalning å det lyftade beloppet.

Kil—Fryksdalens

Såsom statens ombud har landskamreraren T. Broström deltagit i granskningen af rättelsen innehåller följande redogörelse:

Bolagets ställning

Tillgångar:

Aktiekapitalet, ej inbetaldt	Kr. 1,104,806: 99.
Upplupna, ej inbetalda räntor	„ 20,406: 52.
I bankinrättning inestående ..	„ 1,448,490: 21.
Organisationskostnader	„ 4,892: 49.
Utestående lagsökningskostnader	„ 86: 98.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,578,683: 14.

§ 1.

För anläggning af järnväg från Kil till Torsby har bolaget fått sig beviljadt ett statslån å 2,500,000 kronor, i afräkning hvarå bolaget under juli månad 1911 i riksgäldskontoret lyftat ett belopp af 803,500 kronor.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1910. Den om granskningen afgifna be-

den 31 december 1910.

Skulder:

Aktiekapital, tecknad	Kr. 2,504,800: —
Räntevinst år 1909	„ 17,931: 39.
D:o „ 1910	„ 55,402: 18.
Upplupna, ej utbetalda räntor	„ 549: 62.

Summa Kr. 2,578,683: 14.

Revisorerna få här nedan meddela en öfversikt, upptagande de järnvägsbolag, hvilka vid utgången af år 1910 häftade i *förfallen* skuld till riksgäldskontoret för erhållna statslån, med uppgift tillika å beloppet af hela skulden, såväl förfallen som icke förfallen, vid nämnda års början och slut. Till jämförelse härmed finnes äfven för hvarje särskildt bolag angifvet det utbetalda lånets kapitalbelopp med därå upplupen s. k. anståndsrenta (ränta, som enligt de stadgade lånevillkoren skall inbetalas först sedan all annan skuld för lånet blifvit gulden).

Ifrågavarande järnvägsbolag äro i denna öfversikt fördelade i två grupper, af hvilka den ena omfattar de bolag, som genom verkställda inbetalningar under årets lopp *minskat* sin skuld och sälunda förbättrat sin ställning till riksgäldskontoret, medan däremot i den andra gruppen äro sammanförda de bolag, hvilkas skuld under år 1910 *ökats* antingen genom uteblifvandet af all inbetalning eller ock till följd däraf, att de inbetalade beloppen understigit de å hvarje särskildt lån för år 1910 upplupna räntorna.

A. *Järnvägsbolag, hvilkas skuld minskats under år 1910.*

	Ursprungliga lånebeloppet jämta an- ståndsrenta.	Skuldens belopp vid 1910 års början.	Skuldens belopp vid 1910 års slut.
Hultsfred—Västerviks järn- vägsaktiebolag	Kr. 2,001,388: 89.	Kr. 1,825,724: 54.	Kr. 1,814,432: 38.
Wästervik—Åtvidaberg — Bersbo d:o	„ 2,136,093: 75.	„ 1,979,237: 91.	„ 1,966,543: 08.
Norra Södermanlands d:o ..	„ 1,984,022: 50.	„ 2,563,172: 82.	„ 2,561,702: 59.
Norrköping—Söderköping— Vikbolandets d:o	„ 1,350,973: 48.	„ 1,492,037: 59.	„ 1,420,032: 17.

B. *Järnvägsbolag, hvilkas skuld ökats under år 1910.*

	Ursprungliga lånebeloppet jämta an- ståndsrenta.	Skuldens belopp vid 1910 års början.	Skuldens belopp vid 1910 års slut.
Siljans järnvägsaktiebolag ..	Kr. 1,066,699: 71.	Kr. 1,407,737: 18.	Kr. 1,466,229: 63.
Hässleholm—Markaryds d:o ..	„ 418,464: 55.	„ 524,637: 43.	„ 537,597: 91.
Markaryd—Veinge d:o	„ 606,154: 87.	„ 711,750: 54.	„ 722,142: 34.
Klintehamn—Roma d:o	„ 231,286: 17.	„ 275,200: 92.	„ 286,829: 19.
Sala—Gysinge—Gäffe d:o ..	„ 1,714,461: 43.	„ 1,849,086: 63.	„ 1,905,194: 81.

	Ursprungliga lånebeloppet jämfte an- ståndsrenta.	Skuldens belopp vid 1910 års början.	Skuldens belopp vid 1910 års slut.
Östra Centralbanans järn- vägsaktiebolag	Kr. 1,887,766: 74.	Kr. 2,428,598: 82.	Kr. 2,530,741: 16.
Slite—Roma d:o	„ 361,812: 74.	„ 489,763: 85.	„ 510,539: 28.
Sköfde—Axvalls d:o	„ 387,291: 27.	„ 477,085: 64.	„ 497,537: 80.
Orsa—Härjeådalens d:o	„ 4,437,173: 75.	„ 4,805,767: 94.	„ 5,005,735: 59.
Landskrona—Kjäfvinge— Sjöbo d:o	„ 1,265,643: 50.	„ 1,409,115: 56.	„ 1,469,691: 57.
Mellersta Södermanlands d:o	„ 579,754: 98.	„ 612,464: 07.	„ 639,034: 70.
Tidaholms d:o	„ 553,781: 25.	„ 561,367: 50.	„ 584,701: 08.
Åtvidaberg—Bjärka—Säby d:o	„ 325,898: 88.	„ 343,478: 82.	„ 357,398: 90.
Borgholm—Böda d:o	„ 468,806: 88.	„ 484,218: 97.	„ 503,838: 64.
Ruda—Finsjö—Oskars- hamns d:o	„ 526,716: 45.	„ 554,110: 50.	„ 577,218: 25.

Sammanlagda beloppet af dessa nitton järnvägsbolags förfallna skuld till riksgäldskontoret uppgick vid 1910 års början till 3,826,261 kronor 65 öre och vid samma års slut till 4,531,151 kronor 18 öre.

*Angående
verkställd
inventering
i riksgälds-
kontoret.*

Den 7 innevarande november hafva Revisorerna verkställt inventering i riksgäldskontoret. Därvid företeddes ej mindre det under fullmäktiges vård befintliga, förseglade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i 63 § regeringsformen till lyftning vid infallande krig å riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman, än äfven kontrakten rörande de af staten upptagna, ännu icke slutbetalta obligationslånen.

De skuld- och säkerhetsförbindelser, som till riksgäldskontoret aflämnats för byggnads- och tomtregleringslån, för lån till kanal- och järnvägsanläggningar äfvensom för lån till telegrafstyrelsen, till styrelsen för Trollhätte kanal- och vattenverk samt till vattenfallsstyrelsen, blefvo af Revisorerna genomgångna och jämförda med anteckningarna i de öfver dessa förbindelser upprättade liggare utan att vid granskningen anledning till anmärkning förekom.

Vidare uppräknades de hos riksgäldskontoret mot certifikat deponerade obligationer, hvilka tillika jämfördes med anteckningarna i en däröfver upprättad liggare och i statsskuldboken utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen, som i öfrigt verkställdes med ledning af för sådant ändamål af riksgäldskontorets kamrerare upprättade och af vederbörande förste revisor i riksgäldskontoret utan anmärkning granskade förteckningar, hvilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade därjämte:

riksgäldskontorets tillsvidare förräntade medel, nämligen utländska valutor å 26,000,000 riksmark och 5,000,000 francs, inestående hos bankinrättningar i Berlin, Hamburg och Stockholm, samt obligationer, skattkammaranvisningar m. m. till bokfördt värde af 18,570,393 kronor 30 öre, hvilka förvarades antingen i riksgäldskontoret eller ock, enligt skriftliga erkännanden, hos bankinstitut i London, Paris, Berlin och Hamburg;

under kamrerarens och kassörens vård förvarade osålda obligationer af svenska statens 3,6 procent lån å 23,000 kronor;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till värde af 200,550 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 315,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond tillhöriga, i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar å 614,680 kronor;

Södertälje kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret jämväl deponerade obligationer å 75,000 kronor.

Samtliga förenämnda i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med innehållet i ofvan omförmälda förteckningar.

Hos kassören ineliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet öfverensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blefvo de till ombudsmannens åtgärd öfverlämnade ärenden genomgångna efter däröfver fördt diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Angående
ansvarsfrihet
för fullmäktige i riksgäldskontoret.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernas granskning af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

Sifferuppgifterna.

Jämligt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret.

*Berättelsens
aflämnande
till riksgäldskontoret.*

Stockholm den 30 november 1911.

JOHAN BECK-FRIIS. A. P. GUSTAFSSON. AUGUST BELLINDER.

P. FAHLBECK. HUGO FAHLÉN. ERIC HALLIN.

OLOF TONNING. J. BYSTRÖM. JOHAN ERICSSON.

VÄRNER RYDÉN. JOH. STRÖM. P. NILSSON.

Henrik Ekedahl.

Bil. Litt. A.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda järnvägsanläggningar, för statslån utbetalta belopp*), så ock öfver lånesummor, utlämnade intill odlingslånefonden m. fl. lånefonder m. m.

Inkomster genom	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
3 ⁶ / ₁₀ procent statslånet.....	3 ⁶ / ₁₀ 0/0	85,143,860: —	82,692,348: 55.	
1855 års inhemska lån	3 ¹ / ₂ o. 4 0/0	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500 ...	4 ¹ / ₂ 0/0	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån » 8,000,000 ...	4 ¹ / ₂ »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast ⁵ / ₆ af nominella beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 ¹ / ₂ 0/0	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 ¹ / ₂ »	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300 ...	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 ¹ / ₂ »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o » 18,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 3,241,800	4 ¹ / ₂ »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4 ¹ / ₂ »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvar- af utlämnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
		Transport Kr. 373,970,711: 54.	349,150,716: 99.	

*) Härei äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1910 års slut uppgingo till 25,826,529 kronor.

inkomster till riksgäldskontoret influtit intill den 1 oktober 1911, inköp af Trollhätte kanalverk m. m., samt för konvertering af äldre samma tidpunkt för utveckling af statens telefonväsende samt för

Utbetaladt för

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
<i>statens järnvägsbyggnader:</i>			
åren 1855—1894	201,831,000: —	— — —	201,831,000: —
<i>inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg:</i>			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
<i>inlösen af Söderhamn—Bergvikens järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
<i>inlösen af Sundsvall—Torpshammars järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
<i>inlösen af Hudiksvall—Näsvikens järnväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stambanan samt förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1886—1889, 1891 och 1895	4,623,300: —	— — —	4,623,300: —
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Ängelholms och Malmö—Billesholms järnvägar:</i>			
åren 1896—1897	17,504,397: 25.	— — —	17,504,397: 25.
			Transport Kr. 235,558,966: 94.

700,000 kronor användta till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens järnvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
	Transport	Kr. 373,970,711: 54.	349,150,716: 99.	
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlämnats £ 2,192,000	4	0/0	39,784,800: —	37,866,616: 86.
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvar- af utlämnats £ 2,150,500	4	»	39,031,575: —	38,608,694: 69.
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 72,614,500 eller	3 1/2	»	64,546,222: 22.	60,059,661: 72.
1888 års lån Rmk 30,000,000	3	»	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	3 1/2	»	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.
1891 års lån Fr. 10,000,000	4	»	7,200,000: —	7,009,200: —
1894 års lån Fr. 25,000,000	3	»	18,000,000: —	15,840,000: —
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000 eller	3 1/2	»	36,000,000: —	34,290,000: —
1900 års statsränteobligationer £ 2,000,000 = Rmk 40,800,000 = Fr. 50,400,000	3 1/2	»	36,320,000: —	34,816,299: 77.
1904 års d:o Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000	3 1/2	»	36,000,000: —	34,605,000: —
1906 års d:o Fr. 60,000,000	3 1/2	»	43,200,000: —	41,526,000: —
1907 års d:o Fr. 65,000,000 *)	4(3 1/2)	»	46,800,000: —	45,021,600: —
1908 års d:o Fr. 75,600,000 **)	4(3 1/2)	»	54,480,000: —	51,483,600: —
1911 års d:o Fr. 60,000,000 ***)	4(3 1/2)	»	43,200,000: —	— — — †)
		Sgr	900,755,530: 99.	807,768,208: 84.
Räntevinst å statslånefonden, till riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens järnvägar, enligt 1862— 1863 års riksdags beslut				700,000: —
		Transport	Kr. 808,838,208: 84.	

*) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan till och med den 1/9 1915 utgår med 4 procent.
 **) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan till och med den 20/9 1918 utgår med 4 procent.
 ***) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan till och med den 1/9 1926 utgår med 4 procent.
 †) Uppgift angående den valuta, som influtit för försälda obligationer af 1911 års lån, lämnas ej, då Revisorerna ansett sig icke böra meddela den kurs, till hvilken obligationerna försåts. Se redogörelsen för lånet å sid. 43 här ofvan.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 235,558,966: 94.			
<i>nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade järnvägar:</i>			
år 1878—1910	30,835,700: —	— — —	
år 1911	1,476,100: —	— — —	32,311,800: —
<i>uppförande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodå:</i>			
år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditjonslokaler m. m.:</i>			
år 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af järnvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Vårta-banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
år 1866—1867, 1871—1881, 1883, 1885—1910	98,847,000: —	— — —	
år 1911	3,325,000: —	— — —	102,172,000: —
<i>kompletteringsarbeten å Väst kustbanan:</i>			
år 1897—1898	1,025,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>anläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.:</i>			
år 1899	385,000: —	— — —	385,000: —
Transport Kr. 372,057,766: 94.			

	Transport Kr. 808,838,208: 34.
Af Borås järnvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut	*) 300,604: 35.
Af Norbergs järnvägs nya aktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen	*) 99,930: 02.
Af kungl. Svenska aktiebolaget för järnväg mellan Köping och Hult återbetaldt anslag, som bolaget förbundit sig att till staten återbära, om dess järnväg blefve försåld	160,000: —
Inlösta obligationer tillhörande Bergslagens järnvägsaktiebolags lån af år 1874	*) 5,389,740: —
Af kungl. vattenfallsstyrelsen utaf vid 1907 års riksdag anvisade och från riksgäldskontoret utbetalta medel för inköp af vissa fastigheter för Trollhätte kanal- och vattenverk återlevereradt belopp	84,000: —

Transport Kr. 814,872,482: 71.

*) Detta belopp här upptaget, enär riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	Kr. 372,057,766: 94.
<i>anläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Lunds och Eslöfs järnvägsstationer:</i>			
år 1900	600,000: —	— — —	600,000: —
<i>ulläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Huddinge och Tumba järnvägsstationer:</i>			
åren 1901 och 1902	900,000: —	— — —	900,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
<i>inköp af järnvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
åren 1891, 1892, 1894, 1898	6,700,015: 49.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gellivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
åren 1892, 1894	2,800,000: —	— — —	2,800,000: —
<i>anläggning af en bibana från norra stambanan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå</i>	800,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jämte trafikmateriel:</i>			
åren 1895, 1896, 1898	2,600,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
åren 1898—1902	5,023,000: —	— — —	5,023,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
åren 1898, 1899, 1901	8,587,000: —	— — —	8,587,000: —
		Transport	Kr. 402,362,176: 74.

Transport Kr. 814,872,482: 71.

Transport Kr. 814,872,482: 71.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	402,362,176: 74.
<i>anläggning vid Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv:</i>			
år 1900	350,000: —	— — —	350,000: —
<i>förfärfvande af bandelen Örebro—Frövi m. m.:</i>			
åren 1900—1907	4,295,700: —	— — —	4,295,700: —
<i>anläggning af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee:</i>			
åren 1900—1906	17,225,600: —	— — —	17,225,600: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i>			
år 1898	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i>			
åren 1899—1902	29,907,000: —	— — —	29,907,000: —
<i>kompletteringsarbeten å banan från Gellivare till riksgränsen:</i>			
åren 1907—1909	4,325,000: —	— — —	4,325,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hässleholms järnvägsstationer:</i>			
åren 1903—1905	1,585,000: —	— — —	1,585,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tumba och Rönninge järnvägsstationer:</i>			
år 1904	290,000: —	— — —	290,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer:</i>			
åren 1906—1909	1,920,000: —	— — —	1,920,000: —
		Transport Kr.	462,300,149: 03.

Transport Kr. 814,872,482: 71.

Transport Kr. 814,872,482: 71.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	Kr. 462,300,149: 03.
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomteboda och Järfva järnvägsstationer:</i>			
år 1910	1,450,000: —	— — —	1,450,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Liljeholmens och Älfsjö järnvägsstationer:</i>			
åren 1909—1910	550,000: —	— — —	550,000: —
<i>förstärkning genom rälsutbyte af öfverbyggnaden å bandelen Svartön—Malmberget:</i>			
år 1903	472,500: —	— — —	472,500: —
<i>provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm:</i>			
åren 1903—1904	1,708,000: —	— — —	1,708,000: —
<i>inköp af fastigheter för bangårdsanordningar i Stockholm m. m.:</i>			
år 1905	5,364,729: 35.	— — —	5,364,729: 35.
<i>inköp af markområde för bangårdsanordningar i Göteborg:</i>			
år 1906	867,300: —	— — —	867,300: —
<i>påbörjande af godsbangård vid Norrtull:</i>			
år 1903	414,000: —	— — —	414,000: —
<i>påbörjande af rangeringsstation vid Tomteboda:</i>			
år 1903	390,000: —	— — —	390,000: —
<i>försök med elektrisk järnvägsdrift å statsbanorna:</i>			
år 1904	425,000: —	— — —	425,000: —
<i>anläggning af en järnväg från Borgholm till Böda:</i>			
år 1905	175,000: —	— — —	175,000: —
		Transport	Kr. 474,116,678: 38.

Transport Kr. 814,872,482: 71.

Transport Kr. 814,872,482: 71.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 474,116,678: 88.			
<i>undersökningar för järnväg från hamnplats å bohuslänska kusten öfver Sveg och Ström till lämplig punkt å Gellivarebanan:</i>			
åren 1904—1908	510,000: —	— — —	510,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Morjärv till Lappträsk m m.:</i>			
åren 1905—1910	5,000,000: —	— — —	5,000,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Ålfsjö och Huddinge:</i>			
år 1907	442,000: —	— — —	442,000: —
<i>anläggning af statsbanan Järna—Nyköping— Norrköping:</i>			
åren 1908—1910	3,400,000: —	— — —	
år 1911	2,200,000: —	— — —	5,600,000: —
<i>anläggning af statsbanan Bastuträsk—Skellefteå —Kallholmsfjärden:</i>			
åren 1908—1910	3,200,000: —	— — —	
år 1911	700,000: —	— — —	3,900,000: —
<i>anläggning af statsbanan Östersund—Ströms vattudal:</i>			
åren 1908—1910	6,050,000: —	— — —	
år 1911	1,400,000: —	— — —	7,450,000: —
<i>anläggning vid Göteborgs hospital af en håll- plats å statsbanan genom Bohuslän:</i>			
år 1908	17,200: —	— — —	17,200: —
<i>utvidgning af spårssystem och frilastplatser vid Albano järnvägsstation:</i>			
år 1908	52,000: —	— — —	52,000: —
Transport Kr. 497,087,878: 88.			

Transport Kr. 814,872,482: 71.

Transport Kr. 814,872,482: 71.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 497,087,878: 38.
<i>anläggning af en vagnreparationsverkstad i Örebro:</i>			
år 1907 och 1908	700,000: —	— — —	700,000: —
<i>inköp af Strömstad—Skee järnväg:</i>			
år 1907	600,000: —	— — —	600,000: —
<i>inköp af Örebro—Svartå järnväg:</i>			
år 1907	1,226,804: 33.	— — —	1,226,804: 33.
<i>inköp af järnvägen Malmö—Trelleborg:</i>			
år 1909	1,973,990: —	— — —	1,973,990: —
<i>kompletteringsarbeten å järnvägen Malmö—Trelleborg:</i>			
år 1909	84,000: —	— — —	84,000: —
<i>inköp af vattenfall för elektrisk drift vid statens järnvägar:</i>			
år 1907—1909	4,919,758: 33.	— — —	4,919,758: 33.
<i>anskaffande af två ångfärjor för trafik mellan Sverige och Tyskland:</i>			
år 1908—1909	4,500,000: —	— — —	4,500,000: —
<i>anläggning af ångfärjelägen i Trelleborgs hamn m. m.:</i>			
år 1908—1909	900,000: —	— — —	900,000: —
<i>utvidgning af inseglingrännan till Trelleborgs hamn:</i>			
år 1909	130,000: —	— — —	130,000: —
<i>godtgörelse åt rederiaktiebolaget Sverige—Tyskland för upphäfvande af ett kontrakt angående sjöpostförbindelse mellan Trelleborg och Sassnitz:</i>			
år 1909	850,504: 05.	— — —	850,504: 05.
			Transport Kr. 512,972,935: 09.

Transport Kr. 814,872,482: 71.

Transport Kr. 814,872,482: 71.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	512,972,935: 09.
<i>fullbordande af statsbanan från Göteborg till Skee:</i>			
år 1910	1,800,000: —	— — —	1,800,000: —
<i>anläggning af statsbanan Lappträsk—Veiftjärvi m. m.:</i>			
år 1911	700,000: —	— — —	700,000: —
<i>dubbelbananordningar å linjerna Falköping— Ranten—Olskroken samt Norrköping—Lin- köping:</i>			
år 1910	200,000: —	— — —	200,000: —
<i>anläggning af en reparationsverkstad vid Not- viken:</i>			
år 1911	500,000: —	— — —	500,000: —
<i>fullbordande af ny bro öfver Ångermanälven vid Forsmo:</i>			
år 1911	353,000: —	— — —	353,000: —
<i>uppförande af en byggnad för vissa kontor inom järnvägsstyrelsen:</i>			
år 1910	300,000: —	— — —	300,000: —
<i>inköp af mark vid järnvägsstationer, som äro afsedda att utvidgas:</i>			
år 1911	350,000: —	— — —	350,000: —
<i>enskilda järnvägsanläggningar:</i>			
åren 1849—1910	3,372,500: —	87,877,887: 94.	
år 1911	— — —	803,500: —	
	<u>3,372,500: —</u>	<u>88,681,387: 94.</u>	92,053,887: 94.
<i>köpeskillingen för Trollhätte kanalverk</i>	5,721,726: 70.	— — —	5,721,726: 70.
<i>anläggning af en kraftstation vid Trollhättan:</i>			
åren 1906—1910	9,680,886: 68.	— — —	9,680,886: 68.
<i>inköp af vissa fastigheter för Trollhätte kanal- och vattenverk:</i>			
åren 1907—1910	583,724: 29.	— — —	583,724: 29.
		Transport Kr.	625,216,160: 70.

Transport Kr. 814,872,482: 71.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar 125,266,438: 88.

Summa Kr. 940,138,921: 04.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	625,216,160: 70.
<i>anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan:</i>			
åren 1907—1910	3,800,000: —	— — —	
år 1911	200,000: —	— — —	4,000,000: —
<i>inköp af egendom tillhörig Vargöns aktiebolag, Inlands pappfabriks aktiebolag och Lilla Edets pappersbruks aktiebolag:</i>			
åren 1908—1909	9,060,683: 59.	— — —	9,060,683: 59.
<i>gäldande af köpeskilling för Svappavaara malmfält m. m.:</i>			
år 1908	5,000,000: —	— — —	5,000,000: —
<i>anläggning af en kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älf m. m.:</i>			
år 1910	4,000,000: —	— — —	
» 1911	3,035,000: —	— — —	7,035,000: —
<i>anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg:</i>			
åren 1909—1910	3,100,000: —	— — —	
år 1911	2,300,000: —	— — —	5,400,000: —
<i>lån till telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende</i>			20,895,000: —
<i>d:o till d:o för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof</i>			3,000,000: —
<i>d:o till d:o för uppförande af stationsbyggnader i Stockholm och Göteborg</i>			1,280,000: —
<i>odlingslånefonden</i>			4,338,227: 81.
<i>lånefond för torfindustrien</i>			3,443,497: 23.
<i>lånefond för rederinäringen</i>			14,609,666: 66.
<i>egnahemslånefonden</i>			23,392,844: 92.
<i>fiskerilånefonden</i>			1,169,402: 52.
<i>norrländska nyodlingsfonden</i>			679,965: 84.
<i>jordförmedlingsfonden</i>			1,001,586: 57.
<i>lån till aktiebolaget Svenska ostasiatiska kompaniet</i>			2,000,000: —
<i>d:o till Trollhättans egnahemslånefond</i>			400,000: —
<i>konverterade obligationer</i>			208,203,114: 37.
<i>konvertering af det s. k. gamla 5 procent lånet</i>			13,770: 83.
		Summa Kr.	940,138,921: 04.

Bil. Litt. B.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1910 års slut af de till enskilda järnvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbe- talingar.	Den 31 decem- ber 1910 åter- stående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	”	150,000: —	— — —
D:o	”	75,000: —	— — —
Norbergs järnväg	”	150,000: —	— — —
D:o	”	150,000: —	— — —
Vessman—Barken	”	200,000: —	— — —
D:o	”	200,000: —	— — —
Gäfle—Falun	”	2,400,000: —	— — —
D:o	”	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	”	184,918: 40.	1) — — —
Söderhamn—Bergviken	”	208,236: 49.	2) — — —
Borås—Herrljunga	”	1,436,000: —	— — —
Ystad—Eslöf	”	2,450,000: —	— — —
Hälsingborg—Billeberga	”	1,100,000: —	— — —
Landskrona—Eslöf	”	1,200,000: —	— — —
Kristianstad—Hässleholm	”	720,000: —	— — —
Växjö—Alfvesta	”	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	”	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	”	1,880,598: 27.	2,157,989: 29.
Karlskrona—Växjö	”	1 358,616: 11.	1,241,383: 89.
Krylbo—Norberg	”	345,371: 90.	60,628: 10.
Sundsvall—TorpsHAMMAR	”	114,171: 61.	3) — — —
Uppsala—Gäfle	”	400,318: 87.	99,681: 13.
Transport Kr.		16,357,231: 65.	3,559,682: 41.

1) Se noten 1) sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

2) ” ” 1) ” 226 i 1887 ” ”

3) ” ” 2) ” 226 i 1887 ” ”

	Transport Kr.				
	16,357,231:	65.	3,559,682:	41.	
Ludvika—Kil	1,753,763:	15.	3,246,236:	85.	
Vislanda—Bolmen	335,592:	14.	⁴⁾ 481,108:	74.	
Hultsfred—Västervik	274,449:	84.	1,475,550:	16.	
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	338,470:	67.	1,526,529:	33.	
Visby—Hemse	143,536:	32.	356,463:	68.	
Falun—Göteborg	6,078,240:	—	— — —	—	
Varberg—Borås	618,605:	37.	1,981,394:	63.	
Krylbo—Borlänge	565,072:	16.	1,809,927:	84.	
Länna—Norrtälje.....	87,842:	56.	⁵⁾ 492,157:	44.	
Borlänge—Insjön.....	44,555:	06.	905,444:	94.	
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	60,143:	64.	⁶⁾ — — —	—	
Hvetlanda—Säfsjö	54,455:	04.	245,544:	96.	
Finspång—Norsholm	97,342:	59.	402,657:	41.	
Stockholm—Rimbo	90,758:	46.	409,241:	54.	
Borås—Svenljunga	84,457:	86.	415,542:	14.	
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	31,896:	18.	⁶⁾ — — —	—	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	42,398:	—	⁶⁾ — — —	—	
Varberg—Göteborg.....	56,567:	14.	⁶⁾ — — —	—	
Skara—Kinnekulle—Vänern	50,821:	70.	273,178:	30.	
Karlsdal—Grythytted	7,619:	29.	⁷⁾ — — —	—	
Halmstad—Byholma—Bolmen	119,874:	87.	705,040:	13.	
Vadstena—Ödeshög	43,595:	32.	256,404:	68.	
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	160,164:	56.	942,085:	44.	
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	113,596:	70.	886,403:	30.	
Mariestad—Gössäter	37,731:	13.	267,268:	87.	
Vittsjö—Hässleholm	13,568:	13.	390,431:	87.	
Björndalsbron—Munkfors	10,318:	56.	80,516:	44.	
Härnösand—Sollefteå	222,452:	28.	2,127,547:	72.	
Klippan—Röstanga	32,943:	06.	257,056:	94.	
	Transport Kr.	27,928,063:	43.	23,493,415:	76.

⁴⁾ Detta län å 785,000 kr. har jämlikt beslut af 1904 års Riksdag dels genom afskrifning, dels genom afbetalning år 1905 nedbragts till ett kapitalbelopp af 500,000 kr. Se härom vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 140.

⁵⁾ Sedan järnvägen Länna—Norrtälje jämlikt 1905 års Riksdags beslut blifvit af riksgäldskontoret nköpt samt därefter öfverlätits å Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag mot kontant inbetalning af 80,000 kr. och aflämnande af skuldförbindelse å 500,000 kr., har riksgäldskontorets återstående fordran för lånet till nämnda järnvägsanläggning afskrifvits. Se vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 170.

⁶⁾ Återstoden af lånet afkvittad i sammanhang med statens öfvertagande af järnvägen.

⁷⁾ Af återstoden af lånet har 327,140 kronor 71 öre användts för inköp af järnvägen samt 13,859 kronor 29 öre afskrifvits.

	Transport	Kr. 27,928,063:	48.	23,493,415:	76.
Malmö—Tomelilla	„	100,516:	19.	1,199,483:	81.
Nyby—Södertälje	„	18,405:	—	1,781,595:	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„	35,268:	90.	617,731:	10.
Uddevalla—Lelången	„	96,418:	23.	1,150,581:	77.
Gullberna—Thorsås	„	29,030:	68.	508,469:	32.
Gullberna—Thorsås	„	—	—	108,000:	—
Markaryd—Veinge	„	—	—	561,000:	—
Klintehamn—Roma	„	750:	—	213,250:	—
Västkinde—Tingstäde	„	6,961:	10.	112,038:	90.
Sala—Gysinge—Gäfle	„	24,241:	36.	1,521,258:	64.
Linköping—Vimmerby	„	—	—	1,710,000:	—
Slite—Roma	„	1,000:	—	339,000:	—
Borås—Alfvesta	„	161,037:	48.	4,633,962:	52.
Orsa—Sveg	„	—	—	1,850,000:	—
Orsa—Sveg	„	—	—	2,200,000:	—
Holtsljunga—Limmared	„	10,802:	48.	494 197:	57.
	Transport	Kr. 28,412,494:	80.	42,493,984:	39.

	Transport	Kr.	28,412,494:	80.	42 493,984:	89.
Sköfde - Axvall	„	5,500:	—	—	363,500:	—
Enköping—Heby—Enåker	„	5,143:	50.	—	1 023,556:	50.
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen	„	—	—	—	591,500:	—
Kjäfinge—Sjöbo—Öfvedskloster	„	—	—	—	1,192,000:	—
Stålboga—Malmköping—Skebokvarn	„	—	—	—	532,500:	—
Tidaholm—Wartofta	„	—	—	—	510,000:	—
Bjärka—Åtvidaberg	„	—	—	—	290,000:	—
Borgholm—Böda	„	—	—	—	419,000:	—
Oskarshamn—Ruda	„	—	—	—	483,300:	—
Borgholm—Näsby	„	—	—	—	929 850:	—
Lidköping—Tun	„	—	—	—	367,500:	—
Varberg—Ullared—Ätran	„	—	—	—	790,000:	—
Skara—Timmersdala	„	—	—	—	235,000:	—
Mjölby—Hästholmen	„	—	—	—	799,600:	—
Uppsala—Enköping	„	—	—	—	693,000:	—

Summa Kr. 28,423,138: 80. 51,714,290: 89.

Bil. Litt. C.

Likvid mellan riksgäldskontoret

Riksgäldskontorets fordran vid 1910 års början:

För utbetalda belopp:

till odlingslånefonden	Kr.	4,338,227:	81.	
„ torfindustrilånefonden	„	3,392,458:	08.	
„ rederilånefonden	„	14,609,666:	66.	
„ lån till Svenska ostasiatiska kompa- niet	„	2,000,000:	—	
„ egnahemslånefonden	„	15,350,359:	10.	
„ fiskerilånefonden	„	929,402:	52.	
„ norrländska nyodlingsfonden	„	514,965:	84.	
„ jordförmedlingsfonden	„	781,963:	87.	Kr. 41,917,043: 88.
Kassaförstärkning till statskontoret	„	15,000,000:	—	
Å 1909 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskost- nader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	371,280:	13.	Kr. 57,288,324: 01.

Statskontoret påförda belopp:

Till statskontoret lämnad kassaförstärkning	Kr.	15,000,000:	—	
Återbetalning af från statskontoret till riksgäldskontorets förvalt- ning öfverlämnade kassabehållningar	„	2,000,000:	—	
Utbetalda medel, infutna vid försäljning af mindre krono- lägenheter	„	804,944:	79.	
Utbetalda undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skör- dar	„	597:	—	
Utbetalda belopp:				
till torfindustrilånefonden	„	51,039:	15.	
„ egnahemslånefonden	„	4,442,485:	82.	
„ fiskerilånefonden	„	240,000:	—	
„ norrländska nyodlingsfonden	„	165,000:	—	
„ jordförmedlingsfonden	„	219,622:	70.	„ 22,923,689: 46.

Öfriga medel att påföras statskontoret:

Annuitetsanslag för statslånen	Kr.	23,177,693:	91.	
Öfverföring till fonden för statsskuldens amortering	„	1,469,105:	04.	Kr. 24,646,798: 95.
Diskont å 1910 års tillfälliga lån	„	262,054:	38.	
	Transport	Kr. 24,908,853:	33.	Kr. 80,212,013: 47.

och kungl. statskontoret år 1910.

Riksgäldskontorets skuld vid 1910 års början:

Till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar Kr. 478,145: 63.

Statskontoret godtgjorda belopp:

1910 års förslagsanslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor Kr. 19,807,000: —

Återstoden af 1909 års anslag till d:o d:o .. „ 371,280: 13. Kr. 20,178,280: 13.

Af statskontoret levererade köpeskillingar, inflyttna vid försäljning af mindre kronolägenheter Kr. 809,715: 71.

Af Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Gotlands län återlevererade, för inköp af vissa utmarksområden i närheten af kronoparken Lojstahed utanordnade medel „ 2,320: — „ 812,035: 71.

Af statskontoret levererade undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar „ 138,889: 57.

Återbetalning af till statskontoret lämnad kassaförstärkning „ 30,000,000: —

Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar „ 2,000,000: — „ 53,129,205: 41.

Öfriga medel att godtgöras statskontoret:

Kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämda ändamål utgifna lån:

	<i>Kapital.</i>	<i>Ränta.</i>
Byggnadslån Kr.	15,266: 24.	Kr. 3,324: 45.
Tomtregleringslån „	26,453: 72.	„ 37,446: 28.
Lån för järnvägsanläggningar „	519,582: 17.	„ 1,747,635: 63.
„ till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende „	2,105,000: —	„ 769,854: 17

Transport Kr. 2,666,302: 13. Kr. 2,558,260: 53.

Kr. 53,607,351: 04.

Annuiteter å nedanstående af riksgäldskontoret öfvertagna lån: Transport Kr. 24,908,853: 88. Kr. 80,212,013: 47.

	<i>Amortering.</i>	<i>Ränta.</i>
Kommunlån	Kr. 37,199: 53.	Kr. 27,852: 28.
Örebro—Svartå järnvägs- aktiebolags 4 % obliga- tionslån	„ 14,000: —	„ 27,760: —
Järnvägsaktiebolaget Mal- mö—Kontinentens 4 % obligationslån:		
af år 1898	„ 26,000: —	„ 62,160: —
„ „ 1902	„ 13,000: —	„ 33,840: —
	= Kr. 90,199: 53.	Kr. 151,612: 28.
		„ 241,811: 81.

Utbetalda räntor å för förräntning af riksgäldskontorets till- gångar uppköpta obligationer	„ 6,018: 61.
Kursförlust vid inlösen af svenska skattkamarväxlar per 15/7 1910	„ 48,111: 11.
Kursförluster å diverse valutor	„ 39,954: 72.
Utbetalda räntor vid indragning genom riksbanken af diverse utländska valutor	„ 12,502: 41.
Ränta å lyftade medel å separaträkning i riksbanken	„ 4,506: 11.
Kursförluster å för annuitetslikvider upp- köpta valutor	Kr. 47,990: —
„ å inlösta obligationer och kuponger	„ 2,821: 89.
Omkostnader för statslånen	„ 90,726: 21.
Inlösta riksgäldssedlar	„ 3: 08.
Årsanslaget till H. M:t Konungen	„ 300,000: —
Ränta å Göta kanals reparationsfond	„ 7,044: 45.
D:o å konung Karl XIII:s hemgiftskapital	„ 7,500: —
D:o å köpeskillingen för fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„ 90,000: —

Ränta för år 1910:

å likvidations- och amortissementsfonder- nas behållning	Kr. 146,166: 19.
---	------------------

Transport Kr. 146,166: 19. Kr. 25,807,843: 73. Kr. 80,212,013: 47.

	<i>Kapital.</i>	<i>Ränta.</i>	
Transport	Kr. 2,666,302: 13.	Kr. 2,558,260: 53.	Kr. 53,607,351: 04.
Lån till telegrafstyrelsen för anskaffande af lokaler för telegraf- verkets behof	„ — — —	„ 97,080: —	
Odlingslånefonden	„ — — —	„ 169,815: 86.	
Torfindustrilånefonden	„ — — —	„ 130,542: 72.	
Rederilånefonden	„ — — —	„ 571,236: 82.	
Lån till Svenska ostasia- tiska kompaniet ..	„ — — —	„ 80,000: —	
Egnahemslånefonden ..	„ — — —	„ 713,937: 83.	
Fiskerilånefonden	„ — — —	„ 40,349: 43.	
Jordförmedlingsfonden ..	„ — — —	„ 33,526: 33.	
Trollhättans egnahems- lånefond	„ — — —	„ 12,933: 33.	
Köpeskillingen för Troll- hätte kanalverk... ..	„ — — —	„ 205,982: 16.	
	<u>= Kr. 2,666,302: 13.</u>	<u>Kr. 4,613,665: 01.</u>	Kr. 7,279,967: 14.
Räntor å hos banker och bankirhus till förräntning innestående medel	„	820,586: 26.	
Räntor och kapitalvinster å uppköpta obligationer	„	641,369: 24.	
Kursvinster å diverse valutor	„	12,222: 22.	
Ränta å för inlösen af förfallna obligationer och kuponger hos utländska bankhus innestående medel:			
M. M. Warburg & C:o i Hamburg	Kr. 148: 32.		
Dresdner Bank i Berlin	„ 9: 91.		
C. J. Hambro & Son i London	„ 15,010: 52.	„ 15,168: 75.	
Återleverering af utbetalda förskott till bestridande af kostnader för en historik öfver justitieombudsmansämbetet	„	6,000: —	
Försåldt riksdagstryck	„	6,732: 34.	
Preskriberade räntekuponger	„	264: 68.	„ 8,782,310: 63.

Transport Kr. 62,389,661: 67.

	Transport Kr.	146,166: 19.	Kr. 25,807,843: 78.	Kr. 80,212,013: 47.
å fondens för statsskuldens amortering behållning	„	158,050: 22.		
å riksgäldkontorets pensionsfonds d:o	„	151: 43.	„	304,367: 84.
Riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m. kostnader för 1910 års riksdag	Kr.	1,163,878: 14.		
„ „ Riksdagens hus	„	62,999: 86.		
„ „ Riksdagens bibliotek	„	6,007: 95.		
„ „ biträde vid katalogisering m. fl. arbeten vid d:o... ..	„	1,000: —		
„ „ 1909 års statsrevi- sion	Kr.	9,608: 82.		
„ „ 1910årsd:o	„	28,381: 49.	„	37,990: 31.
„ „ 1908 års kyrkomöte	Kr.	20: 25.		
„ „ 1909 års d:o	„	47,371: 03.		
„ „ 1910 års d:o	„	49,655: 82.	„	97,047: 10.
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition	„	33,268: 50.		
Aflöningar och pensioner vid riksgälds- kontoret	„	100,651: 02.		
Kontorsexpenser vid d:o	„	16,995: —	„	1,519,837: 88. „ 27,632,049: 45.

Riksgäldskontorets skuld vid 1910 års slut:

Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	Kr.	7,090: 92.		
Undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	616,438: 20.		
Å 1910 års förslagsanslag till riksdags-, kyrkomötes- och revi- sionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor.....	„	957,261: 18.	„	1,580,790: 30.

Summa Kr. 109,424,853: 22.

Transport Kr. 62,389,661: 67.

Riksgäldskontorets fordran vid 1910 års slut:

För utbetalda belopp:

till odlingslånefonden	Kr.	4,338,227:	81.
„ torfindustrilånefonden	„	3,443,497:	23.
„ rederilånefonden	„	14,609,666:	66.
„ egnahemslånefonden	„	19,792,844:	92.
„ fiskerilånefonden	„	1,169,402:	52.
„ norrländska nyodlingsfonden	„	679,965:	84.
„ jordförmedlingsfonden	„	1,001,586:	57.
„ lån till Svenska ostasiatiska kompaniet	„	2,000,000: —	„ 47,035,191: 55.
			Summa Kr. 109,424,853: 22.

Bil. Litt. D.

Sammandrag af riksgäldskontorets kassabok för år 1910, kassautgifter under

Inkomster :

Balans från år 1909:	
Behållning	Kr. 184,512: 28.
Uttaget från giroräkningen i riksbanken	,, 93,248,149: 57.
Inbetalningar å de från riksgäldskontoret utlämnade byggnads-	
lån, tomtregleringslån och lån för järnvägsanläggningar:	
kapital	Kr. 561,302: 13.
ränta	,, 1,785,995: 01.
	,, 2,347,297: 14.
Återbetalning å lånen till telegrafstyrelsen för fortsatt utveck-	
ling af statens telefonväsende	,, 2,105,000: —
Ränta å samma lån	,, 769,854: 17.
D:o å lån till telegrafstyrelsen för anskaffande af lokaler för	
telegrafverkets behof	,, 97,080: —
Af statskontoret levererade räntemedel:	
för odlingslånefonden	Kr. 169,815: 86.
,, lånefonden till torfindustriens under-	
stödjande	,, 130,542: 72.
,, lånefonden för rederinäringens under-	
stödjande	,, 571,236: 82.
,, egnahemslånefonden	,, 713,937: 83.
,, lånefonden för fiskerinäringens under-	
stödjande	,, 40,349: 43.
,, jordförmedlingsfonden	,, 33,526: 33.
	,, 1,659,408: 99.
Ränta å köpeskillingen för Trollhätte kanalverk	,, 205,982: 16.
D:o å Trollhättans egnahemslånefond	,, 12,933: 33.
D:o å lån till aktiebolaget Svenska ostasiatiska kompaniet ..	,, 80,000: —
Försåldt riksdagstryck	,, 6,732: 34.
Inbetalning af konkursförvaltningen i Svartälfs järnvägsaktie-	
bolags konkurs	,, 10,028: 64.
	Transport Kr. 100,726,978: 62.

utvisande riksgäldskontorets kassainkomster och nämnda år.

Utgifter:

Insatt på giroräkningen i riksbanken	Kr.	88,411,059: 90.
Lån till järnvägsanläggningar	„	275,600: —
Lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„	3,500,000: —
D:o d:o för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof ..	„	1,000,500: —
Utbetalda medel för:		
lånefonden för torfindustriens understödjande	„	51,039: 15.
egnahemslånefonden	„	4,442 485: 82.
lånefonden för fiskerinäringens understödjande	„	240,000: —
jordförmedlingsfonden	„	219,622: 70.
norrländska nyodlingsfonden	„	165,000: —
Trollhättans egnahemslånefond	„	100,000: —
Till betalning af vissa konkurskostnader i Svartälfs järnvägsaktiebolags konkurs m. m.	„	7,617: 29.
Inlösen af obligationer och kuponger af de svenska statslånen ..	„	2,347,181: 77.
Omkostnader för statslånen	„	41,287: 75.
För annuitetslikvider uppköpta utländska valutor	„	18,813,870: —
Till Stockholms enskilda bank, att tillhandahållas Crédit Lyonnais för inlösen af kuponger till 3,6 procent statslånet	„	1,099,666: 67.
Förskott till aktiebolaget Stockholms handelsbank för inlösen af kuponger till 1900 års statslån	„	40,000: —
Likvid för utländska valutor å M. 10,000,000: — som af riksbanken försålt till riksgäldskontoret, efter afdrag af motvärdet till af riksbanken öfvertagna svenska skattkammarsväxlar å £ 250,000: — och fcs 6,250,000: —	„	138,887: 50.
Lån till Sveriges allmänna hypoteksbank	„	1,000,000: —
Förskott till Skånes enskilda bank för inlösen af obligationer och kuponger till Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags obligationslån af år 1898 och 1902, jämte provision	„	135,135: —
	Transport Kr.	122,028,953: 55.

	Transport Kr. 100,726,978: 62.
Anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar samt räntor och afbetalningar å statskulden för år 1910	,, 20,178,280: 13.
Likvid för försålda obligationer af svenska 3,6 procent statslånet	,, 2,734: 87.
Ersättning för vissa kostnader vid försändandet till Paris af försålda obligationer af 3,6 procent statslånet	,, 1,509: 14.
Likvid för utländska valutor å M. 25,600,000: —, hvilka försålt till riksbanken, efter afdrag af motvärdet för inköpta tyska skattkamaranvisningar å M. 4,000,000: —	,, 19,300,920: 76.
Å separaträkning hos riksbanken lyftade	,, 1,000,000: —
Likvid för till riksbanken försålda svenska skattkamarväxlar å £ 250,000: — och fcs. 6,250,000: — efter afdrag af riksgäldskontorets skuld till riksbanken för å separaträkning lyftade Kr. 4,185,000: — jämte ränta	,, 4,555,082: 64.
Återbetalning af ett till Sveriges allmänna hypoteksbank utlämnadt lån, med ränta	,, 1,012,055: 55.
D:o af ett till postsparbanken utlämnadt lån, med ränta	,, 2,035,800: —
Af aktiebolaget Stockholms handelsbank inbetald differens vid inköp och försäljning af utländska valutor	,, 173,071: 91.
Återbetalning af Den Danske Landmandsbanks lån hos riksgäldskontoret, med ränta	,, 1,787,160: 67.
Ränta å utländska valutor	,, 184,995: 65.
D:o å Allmänna hypoteksbankens 4 procent obligationer af år 1880 och 1883	,, 12,396: —
Afbetalning å byggnadsfondens för riksdags- och riksbankshus skuld till riksgäldskontoret	,, 7,350: --
Inbetalda pensionsafgifter af tjänsteinnehafvare vid riksgäldskontoret, Riksdagens bibliotek och Riksdagens hus	,, 2,033: 83.
Af statskontoret inbetalda köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	,, 809,715: 71.
Af länsstyrelsen i Gotlands län återlevererade dylika medel	,, 2,320: —
Af statskontoret inbetalda undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	,, 138,889: 57.
Af statskontoret för förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	,, 2,000,000: —
Af statskontoret återbetald kassaförstärkning	,, 28,000,000: —
Återleverering å anslaget till inköp af fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan	,, 84,000: —

Transport Kr. 182,015,295: 05.

	Transport Kr.	
	122,028,953:	55.
För inköp af utländska valutor (M. 200,000: —)	177,950:	—
Från riksbanken återköpta svenska skattkamarväxlar å £ 500,000: — och fcs 12,500,000: —	17,762,755:	63.
Inlösta riksgäldssedlar	3:	08.
Ränta å Göta kanals reparationsfond	7,044:	45.
Årsanslaget till H. Maj:t Konungen	300,000:	—
Ränta å Konung Karl XIII:s hemgiftskapital	7,500:	—
D:o å köpeskillingen för Arffurstens palats	90,000:	—
Till inköp af skogbärande eller för skogsodling tjänlig mark	804,944:	79.
Till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar	597:	—
Kassaförstärkning till statskontoret	15,000,000:	—
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Västkustbanans inköp öfvertagna kommunlån	65,051:	81.
Förskott till Örebro enskilda bank för inlösen af obligationer och kuponger till Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags obligationslån	41,760:	—
Till anläggning af statsbanan från Järna öfver Nyköping till Norrköping	1,800,000:	—
Till d:o af d:o från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden	1,900,000:	—
Till d:o af d:o från Morjärv öfver Storträsk till Lapträsk m. m.	1,200,000:	—
Till d:o af d:o från Östersund till Ströms vattudal jämte bispår	2,550,000:	—
Till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafike- rade järnvägar	3,500,000:	—
Till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomte- boda och Järfva järnvägsstationer m. m.	1,450,000:	—
Till inköp af områden för blifvande dubbelbananordningar å järnvägslinjerna Falköping-Ranten—Olskroken samt Norr- köping—Linköping	200,000:	—
Till fullbordande af statsbanan från Göteborg till Skee	1,800,000:	—
Till anläggning af en kraftstation vid Trollhättan	450,000:	—
Till utbyggande af kraftstationen vid Trollhättan till en leve- ransförmåga af 76,000 elektriska hästkrafter	800,000:	—
Till inköp af fastigheter för statens anläggningar vid Troll- hättan m. m.	23,050:	67.
Till anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan	1,300,000:	—
	Transport Kr	173,259,610: 98.

	Transport	Kr. 182,015,295: 05.
Rabatt å inom riksdagshuset förbrukad elektrisk ström m. m.	„	3,300: 98.
Likvid för försåld celluloid, som användts för riksdagshusets hissar	„	57: —
Återleverering af för 1909 års kyrkomöte utbetalda medel ...	„	7,381: 89.
Återleverering å anslaget till utgifvande af en historik öfver justitieombudsmansämbetets förvaltning	„	6,000: —
Rabatt å i riksgäldskontorets lokaler förbrukad elektrisk ström m. m.	„	50: 85.

Summa Kr. 182,032,084: 72.

	Transport	Kr. 173,259,610:	98.
Till anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg	„	3,000,000:	—
Till uppförande af en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älf och anläggning af järnväg mellan Gellivare och Porjus m. m.	„	4,000,000:	—
Kostnader för 1910 års riksdag	„	1,167,179:	07.
D:o för Riksdagens hus	„	63,056:	86.
Till komplettering och utvidgande af Riksdagens bibliotek	„	6,007:	95.
Till biträde vid katalogisering samt vissa andra i Riksdagens bibliotek förekommande göromål	„	1,000:	—
Kostnader för 1909 års statsrevision	„	9,608:	82.
D:o för 1910 års d:o	„	28,381:	49.
Kostnader för 1908 års kyrkomöte	„	20:	25.
D:o för 1909 års d:o	„	54,752:	42.
D:o för 1910 års d:o	„	49,655:	82.
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition	„	33,268:	50.
Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret	„	100,651:	02.
Kontorsexpenser vid d:o	„	16,996:	90.
Balans till år 1911:			
Behållning	„	241,894:	64.
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 182,032,084: 72.</u>

Bil. Litt. E.

Sammandrag af riksgældskontorets kassabok Inkomster och kassautgifter under

Inkomster:

Balans från år 1910:		
Behållning	Kr.	241,894: 64.
Uttaget från giroräkningen i riksbanken	,,	46,792,409: 14.
Inbetalningar å de för vissa bestämda ändamål beviljade låne- understöd:		
kapital	Kr.	47,467: 06.
ränta	,,	342,470: 96.
		,, 389,938: 02.
Ränta å utlämnade lån till telegrafstyrelsen:		
för fortsatt utveckling af statens telefon- väsende	Kr.	413,656: 25.
för anskaffande af lokaler för telegraf- verkets behof	,,	60,000: —
		,, 473,656: 25.
Af statskontoret levererade räntemedel:		
å torflånefonden	Kr.	59,643: 60.
,, rederilånefonden	,,	180,470: 94.
		,, 240,114: 54.
Försåldt riksdagstryck		,, 4,029: 46.
Anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisions- kostnader samt aflöningar äfvensom räntor och afbetalnin- gar å statsskulden		,, 15,500,000: —
Å separaträkning i riksbanken lyftade		,, 10,000,000: —
Af riksbanken öfvertagna skattkamarväxlar pr $\frac{15}{7}$ 1911		,, 13,278,211: 39.
Likvid för försålda obligationer af 3,6 procent statslånet		,, 103,694: —
Ränta å utländska valutor		,, 50,999: 16.
Ränta å allmänna hypoteksbankens 4 procent obligationer af år 1880 och 1883		,, 6,198: —
Rabatt å inom riksdagshuset förbrukad elektrisk ström m. m.		,, 2,336: 93.
Afbetalning å byggnadsfondens för riksdags- och riksbankshus skuld till riksgældskontoret		,, 3,675: —
Inbetalda pensionsafgifter af tjänsteinnehafvare vid riksgælds- kontoret, Riksdagens bibliotek och Riksdagens hus		,, 1,193: 15.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		,, 1,036,774: 10.
Medel för undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar		,, 83,597: 40.
	Transport	Kr. 88,208,721: 18.

**för år 1911, utvisande riksgäldskontorets kassa-
förra hälften af nämnda år.**

Utgifter:

Insatt på giroräkningen i riksbanken	Kr. 41,243,525: 71.
Lån till telegrafstyrelsen för uppförande af stationsbyggnader i Stockholm och Göteborg	„ 1,280,000: —
Till egnahemslånefonden	„ 3,600,000: —
Återleverering å 1910 års anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader samt aflöningar äfven- som räntor och afbetalningar å statsskulden	„ 957,261: 18.
Do af medel för undsättningar vid missväxter och felslagna skördar	„ 1,204: —
Inlösen af obligationer och kuponger af de svenska statslånen	„ 1,092,812: 67.
Omkostnader för statslånen	„ 15,085: 75.
För annuitetslikvider uppköpta valutor	„ 11,595,262: 50.
Till inköp af skogbärande eller till skogsodling tjänlig mark	„ 407,031: 27.
Kassaförstärkning till statskontoret	„ 15,000,000: —
Förskott att tillhandahållas Crédit Lyonnais för inlösen af kuponger till 3,6 procent statslånet	„ 500,000: —
Förskott till aktiebolaget Stockholms handelsbank för inlösen af kuponger till 1900 års statslån	„ 15,000: —
Förskott till Skandinaviska kreditaktiebolaget för inlösen af räntekuponger till Malmö—Kontinentens järnvägsaktie- bolags obligationslån af år 1902 jämte provision	„ 16,676: 66.
Till riksbanken att tillhandahållas Direction der Disconto- Gesellschaft	„ 177,875: —
Uppköpta obligationer af 1888 och 1894 års statslån samt 3,6 procent statslånet	„ 296,118: 11.
Inlösta riksgäldssedlar	„ 1: —
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Väst kustbanans inköp öfvertagna kommunlån	„ 45,000: —
Ränta å Konung Karl XIII:s hemgiftskapital	„ 3,750: —
Ränta å köpeskillingen för den af statsverket inköpta fastig- heten Nr 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„ 45,000: —

Transport Kr. 76,291,603: 85.

	Transport	Kr. 88,208,721:	18.
Riksbankens andel i kostnaden för reparationsarbeten å gatan			
mellan riksdags- och riksbankshusen m. m.	„	806:	16.
Återleverering af för 1910 års kyrkomöte utbetalda medel	„	8,438:	67.

Summa Kr. 88,217,966: 01.

	Transport	Kr. 76,291,603: 85.
Förskott till Örebro enskilda bank till betalning af ränta å Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	„	13,600: —
Kostnader för 1911 års riksdag	„	894,331: 06.
„ „ 1910 års kyrkomöte	„	191: 62.
„ „ Riksdagens hus	„	23,732: 29.
Till komplettering och utvidgning af Riksdagens bibliotek	„	3,248: 30.
För biträde vid katalogisering och andra i Riksdagens bibliotek förekommande göromål	„	510: —
Kostnader för 1910 års statsrevision	„	10,612: 95.
Aflöningar och pensioner vid riksgäldskontoret	„	51,799: 39.
Kontorsexpenser vid d:o	„	4,721: 74.
Anslagen till Riksdagens justitieombudsman och hans expedition	„	25,284: 11.
Till utarbetande af en historik öfver justitieombudsmansäm- betets förvaltning	„	2,045: —
Till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafike- rade järnvägar	„	3,000,000: —
Till anläggning af en statsbana från Järna station öfver Vagn- härad och Nyköping förbi Lunda till Norrköping	„	1,700,000: —
Till fortsättning af statsbanan från Bastuträsk station till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden	„	200,000: —
Till anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan	„	200,000: —
Till fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattu- dal jämte bispår	„	900,000: —
Till anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg	„	1,900,000: —
Till uppförande af en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen och anläggning af järnväg mellan Gellivare och Porjus m. m.: till vattenfallsstyrelsen	Kr. 1,515,000: —	
„ järnvägsstyrelsen	„ 700,000: —	2,215,000: —
Till anläggning af en statsbana från Lappträsk till Veittjärvi samt byggande af en utfartsväg från Keräsjoki	„	500,000: —
Förskott till uppförande af nya byggnader för allmänna barn- bördshuset i Stockholm m. m.	„	200,000: —
Balans den 30 juni 1911:		
Behållning	„	81,285: 70.
	Summa	Kr. 88,217,966: 01.

Register.

A.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Albano järnvägsstation</i> , anslag till utvidgning af spårsystemet därstädes m. m. Sid.	343.	
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	”	70.
<i>Allmänna hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer ..	11, 24, 74.	”
<i>Amortering</i> , statsskuldens, fonden för	”	10, 45.
<i>Amortering</i> å den fonderade statsskulden under år 1910	”	45.
<i>Amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1910 års slut utbetalda ..	”	40.
<i>Amortissementsfonder</i> för de svenska statslånen ...	10, 45.	”
<i>Ansvarsfrihet</i> för riksgäldskontorets förvaltning ...	”	331.
<i>Arffurstens palats</i> , köpeskillingen för	”	8.
<i>Arlöf—Lund</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	335.

B.

<i>Bangårdsanordningar i Göteborg</i> , anslag till	”	341.
<i>Bangårdsanordningar i Stockholm</i> , anslag till	”	341.
<i>Barnbördshuset, allmänna</i> , i Stockholm, förskott till uppförande af nya byggnader för	”	60.
<i>Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	”	54, 343.

<i>Bergslagernus järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	Sid.	118.
Se äfven <i>Falun—Göteborg</i> och <i>Ludvika—Kil. Bibliotek, Riksdagens</i> , anslag till	”	10.
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Skymmäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Boden—Ytter Morjärv</i> , anslag för anläggning af statsbana mellan	”	337.
<i>Borgholm—Böda, järnvägsaktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	300.
<i>Borgholm—Böda</i> , anslag och lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 300, 341.
<i>Borgholm—Näsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	22.
Se äfven <i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borås—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 174.
<i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	174.
<i>Borås—Herrljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	350.
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i>	”	24, 38.
<i>Byggnadskassorna i Uppsala, Skara och Kalmar stift</i> , ang. afskrifning af deras skulder till riksgäldskontoret	”	46.
<i>Byggnadslån</i>	”	12.

E.

<i>Egnahemslänefonden</i>	”	22, 48, 349.
<i>Egnahemslänefond, Trollhättans</i>	”	22, 58, 349.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Elektrisk järnvägsdrift</i> vid statsbanorna, anslag till försök med	Sid.	341.
<i>Enköping—Heby—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
Se äfven <i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Eslöf—Hässleholm</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	339.

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	266.
Se äfven <i>Holtsljunga—Limmared</i> .		
<i>Falköping-Ranten—Olskroken</i> , järnvägslinjen, anslag till inköp af mark för dubbelbananordningar å	”	55, 347.
<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	”	12.
<i>Falun—Göteborg</i> , lån till järnväg mellan	”	351.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Finspång—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fiskerinäringens understödjande</i> , fond för	”	22, 50, 349.
<i>Fond</i> för statsskuldens amortering	”	10, 45.
<i>Fonder</i> till låneunderstöd för enskilda järnvägar, 1906 och 1910 års	”	51.
<i>Fonder, riksgäldskontorets</i>	”	45.
<i>Fonderade lån: 3,6 procent lånet</i>	”	4, 40, 44, 332.
” 1860 års	”	40, 332.
” 1880 ”	”	4, 40, 332.
” 1886 ”	”	4, 40, 334.
” 1888 ”	”	4, 40, 334.
” 1890 ”	”	4, 40, 334.
” 1894 ”	”	4, 40, 334.
” 1899 ”	”	4, 40, 334.
” 1900 ”	”	4, 40, 334.
” 1904 ”	”	6, 40, 334.

	Sid.	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Fonderade lån</i> ; 1906 års	6, 40,	334.	
" 1907 "	6, 40,	334.	
" 1908 "	6, 40,	334.	
" 1911 "	43,	334.	
" kapitalskulden för	"	30.	
" utbetalda ränte- och amorterings- anslag för	"	40.	
<i>Fordringar</i> , riksgäldskontorets	"	12.	
" " för byggnadslån	"	12.	
" " " lån till järnvägsan- läggningar	"	14, 350.	
" " " lån till kanal- och slussanläggningar	"	14.	
" " " lån till tomtreglerin- gar	"	14.	
" " " diverse	"	22.	
<i>Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	188.	
<i>Förvaltningskostnader</i> , riksgäldskontorets	"	63.	

G.

<i>Gamla länet, s. k.</i> , konvertering af	"	349.	
<i>Gellivare—Porjus</i> , anslag till anläggning af järn- väg mellan	"	58, 349.	
<i>Gellivare—Riksgränsen</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	"	339.	
" " anslag till kompletterings- arbeten å denna bana	"	339.	
<i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	138.	
Se äfven <i>Visby—Hemse</i> och <i>Västkinde—Ting- stade</i> .			
<i>Grundfond</i> , Allmänna hypoteksbankens	"	11, 24, 74.	
" Konungariket Sveriges stadshypoteks- kassas	"	11, 24, 84.	
<i>Gullberna—Thorsås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	18.	
Se äfven <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .			

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Gäfle—Falun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan Sid.	350.	
<i>Göta kanals underhåll</i> , fond för	6.	
<i>Göta älf</i> , anslag till inköp af vattenfall i	349.	
<i>Göteborg</i> , anslag till bangårdsanordningar i	341.	
<i>Göteborg—Hallands järnväg</i> , inlösen af	333.	
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag för anläggning af en stats- bana mellan	339.	
” ” anslag till denna banas fullbor- dande	55, 347.	
<i>Göteborgs hospital</i> , anslag till anläggning därvid af en hållplats å statsbanan genom Bohuslän ..	343.	

H.

<i>Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg</i> , anslag till inlösen af	333.	
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	16, 184.	
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	184.	
<i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> , lån för järnvägs- anläggning mellan	351.	
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	12.	
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	10.	
<i>Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond</i>	94.	
<i>Holtslunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanlägg- ning mellan	20.	
Se äfven <i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Huddinge—Tumba</i> , anslag till utläggning af ytter- ligare ett järnvägsspår mellan	337.	
<i>Hudiksvall—Dellen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	350.	
<i>Hudiksvall—Näsvikens järnväg</i> , inlösen af	333.	
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	14	
<i>Hufvudbok</i> , riksgäldskontorets	3, 69	
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	16, 130.	

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	130.
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 158.
<i>Hvetlanda—Säfsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	158.
<i>Hypoteksbanken, allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	”	70.
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i>	”	11, 24, 74.
<i>Hälsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	350.
<i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	212.
Se äfven <i>Klippan—Röstänga</i> .		
<i>Hälsingborg—Halmstad</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	351.
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 208.
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	208.
<i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	200.
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	351.

I.

<i>Inlandsbanan</i> , anslag till undersökningar ang.	”	343.
<i>Inventering</i> , i riksgäldskontoret, verkställd	”	330.

J.

<i>Jordförmedlingsfonden</i>	”	22, 50, 349.
<i>Justitieombudsmannen och hans expedition</i> , anslagen till	”	63.
<i>Justitieombudsmansämbetets förvaltning</i> , anslag till utgifvande af en historik öfver	”	63.
<i>Järfva—Uppsala</i> , anslag till anläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	339.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Järna—Nyköping—Norrköping</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	Sid.	54, 343.
<i>Järnvägar, statens</i> , aflämnad behållning af trafikinkomsten å	”	41.
” ” utbetalta anslag för	”	333.
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , i hvilkas revision staten genom ombud deltagar	”	96.
” hvilka häfta i förfallen skuld till riksgäldskontoret	”	328.
<i>Järnvägsanläggningar, enskilda</i> , beräkning öfver räntor och kapitalafbetalningar å lån till	”	41.
” ” beviljade låneunderstöd för	”	51.
” ” fordringar för meddeladelåntill	”	14.
” ” kapitalåterstoden vid 1910 års slut å låneunderstöd till	”	350.
” ” utbetalta låneunderstöd till	”	347.
<i>Järnvägsbyggnader, statens</i> , summan af utbetalta medel till	”	333.
<i>Järnvägsstationer</i> , anslag till inköp af mark för utvidgning af	”	347.
<i>Järnvägsstyrelsen</i> , anslag till uppförande af en ny byggnad för vissa kontor inom	”	347.

K.

<i>Kalmar elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad vid	”	12.
<i>Kalmar stifts byggnadskassas</i> skuld till riksgäldskontoret, angående afskrifning af	”	46.
<i>Kanalaktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses af fullmäktige i riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning	”	86.
<i>Kanalanläggningar</i> , lån för	”	14, 90.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter, riksgäldskontorets</i>	Sid.	26, 27.
<i>Kapitalskulden för de jonderade statslänerna, angående</i>	"	30.
<i>Kapitalåterstoden vid 1910 års slut af de till enskilda järnvägar anvisade låneunderstöd</i>	"	350.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	"	10.
<i>Karlsdal—Grythyttehed, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	"	16, 351.
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna, lån till järnväg mellan</i>	"	18.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	"	124.
Se äfven <i>Vislanda—Bolmen.</i>		
<i>Karlskrona—Växjö, lån för järnväg mellan</i>	"	14, 102.
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	"	102.
<i>Kassabehållning, riksgäldskontorets, vid 1910 års slut</i>	"	24.
<i>Kassabehållningar, statskontorets, öfverlämnade till förvaltning</i>	"	65.
<i>Kassaförstärkning åt statskontoret</i>	"	24, 64.
<i>Kassainkomster och kassautgifter, riksgäldskontorets under år 1910 och förra hälften af år 1911</i>	"	69, 360, 366.
<i>Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	"	326.
<i>Kinda båtleds utsträckning, lån för</i>	"	14, 90.
<i>Kinda kanals aktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	"	90.
<i>Kinds härads järnväg.</i>		
Se <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kiruna—Riksgränsen, anslag till införande af elektrisk drift å bandelen mellan</i>	"	58, 349.
<i>Kjäftinge—Sjöbo, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	"	20.
Se äfven <i>Landskrona—Kjäftinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag.</i>		

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	18, 242.
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	242.
<i>Klippan—Röstånga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kommunlån</i> , af riksgäldskontoret i sammanhang med Väst kustbanans inköp af staten öfvertagna	”	8.
<i>Konungariket Sveriges stadshypotekskassa</i> , redogörelse för dess ställning	”	82.
<i>Konungariket Sveriges stadshypotekskassas grundfundsobligationer</i>	”	11, 24, 84.
<i>Konverterade obligationer</i>	”	349.
<i>Kreditiv</i> , riksgäldskontorets, i riksbanken	”	69.
<i>Kristianstad</i> , lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	”	12.
<i>Kristianstad—Hässleholm</i> , lån till järnväg mellan	”	350.
<i>Kristinehamn—Sjöändan</i> , lån för järnväg mellan	”	350.
<i>Kronolägenheter</i> , mindre, köpeskillingar för försålda	”	66.
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 106.
<i>Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	106.
<i>Krylbo—Örebro</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	”	337.
<i>Köpeskillingar</i> , infutna för försålda mindre kronolägenheter	”	66.
<i>Köping—Uttersberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	350.

L.

<i>Landskrona—Ängelholms järnväg</i> , inlösen af	Sid.	333.
<i>Landskrona—Eslöf</i> , lån till järnväg mellan	”	350.
<i>Landskrona—Kjäftinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	284.
<i>Lappmarks ecklesiastikfond</i>	”	10.
<i>Lappträsk—Veittjärvi</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	”	56, 347.
<i>Lidköping—Källands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	314.
<i>Lidköping—Tun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	22, 314.
<i>Liljeholmen—Älfsjö</i> , anslag till utläggning af ytter- ligare ett järnvägsspår mellan	”	341.
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån för anläggning af järn- väg mellan	”	20.
Se äfven <i>Östra Centralbanans järnvägsaktie- bolag</i> .		
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	”	12.
<i>Likvidations- och amortissementsfonderna</i>	”	10, 45.
<i>Likvid</i> mellan riksgäldskontoret och statskontoret	”	66, 354.
<i>Ludvika—Kil</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Bergslagerernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå—Gellivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan	”	337.
<i>Luleå—norska gränsen</i> , anslag för inköp af järn- vägen mellan	”	337.
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Lund—Eslöf</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	337.
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Lärarinneseminariet</i> i Stockholm, lån till inköp af byggnad åt	”	12.

M.

<i>Malmö—Arlöf</i> , anslag för inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan	Sid.	335.
<i>Malmö—Billesholms järnväg</i> , inlösen af	„	333.
<i>Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags</i> af svenska staten öfvertagna obligationslån	„	8.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18, 216.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	216.
<i>Malmö—Trelleborgs järnväg</i> , anslag till inköp af	„	345.
„ „ „ anslag till kompletteringsarbeten å	„	345.
<i>Mariestads tomtregleringslån</i>	„	14.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18.
Se äfven <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	18, 238.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	238.
<i>Mellansel—Örnsköldsvik</i> , anslag för anläggning af en bibana mellan	„	337.
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	192.
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> .		
<i>Mellersta Hallands järnväg</i> , inlösen af	„	333.
Se äfven <i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i>		
<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	288.
Se äfven <i>Stålboga—Skebokvarn</i> .		
<i>Missväxter eller felslagna skördar</i> , medel till undsättning vid	„	10, 68.
<i>Mjölby—Hästholmen</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	22. 320.

<i>Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	320.
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18, 196.
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	196.
<i>Morjärv—Lappträsk</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	„	343.

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan ..	„	350.
<i>Norbergs järnväg</i> , lån för anläggning af	„	350.
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	220.
Se äfven <i>Nyby—Södertälje</i> .		
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	162.
Se äfven <i>Finspång—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Linköping</i> , järnvägslinjen, anslag till inköp af mark för dubbelbananordningar å ..	„	55, 347.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	„	18, 224.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	224.
<i>Norrländska nyodlingsfonden</i>	„	22, 49, 349.
<i>Norrtulls station</i> , anslag till påbörjande af en godsbangård vid	„	341.
<i>Notviken</i> , anslag till anläggning af en reparationsverkstad vid	„	55, 347.
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån för järnväg mellan	„	18.
Se äfven <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		

O.

<i>Obligationer</i> , utfärdade för anskaffning af medel till järnvägsbyggnader m. m.	„	4.
--	---	----

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Obligationer</i> , konverterade	Sid.	349.
,, försålda under år 1910	,,	5, 30.
<i>Obligationsskuld</i> , riksgäldskontorets, öfversikt af ..	,,	30.
<i>Odlingslänefonden</i>	,,	22, 46, 349.
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	272.
<i>Orsa—Sveg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan ..	,,	20, 272.

P.

<i>Pensionsfond</i> , riksgäldskontorets	,,	10, 45.
<i>Porjusfallen</i> i Stora Lule älf, anslag till anlägg- ning af en kraftstation därstädes m. m.	,,	58, 349.
<i>Protokoll</i> , fullmäktiges	,,	3.

R.

<i>Rederiaktiebolaget Sverige—Tyskland</i> , anslag till godt- görelse åt detta bolag för upphäfvande af kontrakt ang. sjöpostförbindelse mellan Trel- leborg och Sassnitz	,,	345.
<i>Rederinäringens</i> understödjande, fond för	,,	22, 47, 349.
<i>Revisionens</i> omfattning	,,	3.
<i>Riksbanken</i> , angående riksgäldskontorets kreditiv hos	,,	69.
,, riksgäldskontorets å giroräkning inne- stående medel hos	,,	24.
<i>Riksbankshus</i> , byggnadsfond för nytt	,,	38.
<i>Riksdagens bibliotek</i> , anslag till	,,	10.
<i>Riksdagens hus</i> , kostnader för	,,	62.
<i>Riksdagshus</i> , byggnadsfond för nytt	,,	38.
<i>Riksdagskostnader</i>	,,	60, 61.
<i>Riksdags- och revisionskostnader m. m.</i> , 1910 och 1911 års anslag till	,,	65.
<i>Riksdagstrycket</i> , ang. kostnaderna för	,,	62.
<i>Riksgäldskontoret</i> , angående verkställd inventering i ,, förvaltningskostnader vid	,,	330. 63.

<i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	304.
<i>Ruda—Oskarshamn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	22, 304.
<i>Räntan</i> å riksgäldskontorets fordringar och skulder	”	37.
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1910 års slut utbetalta	”	40.
<i>Rörlig materiel</i> vid statens järnvägar, anslag till	”	53.

S.

<i>Sala</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	”	12.
<i>Sula—Gysinge—Gäfle</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 246.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	246.
<i>Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor</i> , lån till inköp af byggnad åt	”	12.
<i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	154.
Se äfven <i>Borlänge—Insjön</i> .		
<i>Skara domkyrka</i> , lån till fullbordande af restaureringsarbetet å	”	12.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Skara stifts byggnadskassas</i> skuld till riksgäldskontoret	”	46.
<i>Skara—Timmersdala</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	22, 312.
<i>Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	312.
<i>Skattkammarväxlar</i> , ang. försäljning och inlösen af	”	44.
<i>Skattkammarväxlar</i> , riksgäldskontorets, att ställas till riksbankens förfogande	”	69.
<i>Skoghärande mark</i> , angående för statens räkning verkställda inköp af	”	66.

	Sid.	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Skulder</i> , riksgäldskontorets	4,		31.
” ” inom linjen förda	10,		37.
<i>Skulder och tillgångar</i> , sammandrag af riksgäldskontorets	35.		
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	204.		
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .			
<i>Skåne—Hallands järnväg</i> , inlösen af	333.		
<i>Sköfde—Åzvall</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	20,		262.
<i>Sköfde—Åzvals järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	262.		
<i>Slite—Roma</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	20,		258.
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	258.		
<i>Stadshypotekskassa, konungariket Sveriges</i> , se <i>Konungariket Sveriges stadshypotekskassa</i> .			
<i>Statskontoret</i> , kassaförstärkning åt	24,		64.
” likvid med	66,		354.
<i>Statskontorets kassabehållningar</i> , öfverlämnade till förvaltning	65.		
<i>Statslån, fonderadt</i> , ang. upptagande af ett nytt	43.		
” tillfälligt, upptaget mot skattkammarväxlar	44.		
<i>Statslån, tillfälligt</i> , af år 1891	40,		334.
<i>Statslånen, fonderade</i> , kapitalskulden för	4,		30.
” ” utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	40.		
<i>Stockholm</i> , anslag till bangårdsanordningar i	341.		
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	16,		168.
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	168.		
<i>Stockholms centralstation</i> . anslag till provisoriska anordningar vid	341.		
<i>Stockholms lärarinneseminarium</i> , lån till inköp af byggnad åt	12.		
<i>Stockholms östra station—Albano—Värtabanan</i> , anslag till anläggning af järnvägsspår mellan	335.		

<i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	278.
Se äfven <i>Enköping—Heby—Enåker</i> .		
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	86.
<i>Strömstad—Skee järnväg</i> , anslag till inköp af	”	345.
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Stålboga—Skebokrarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
Se äfven <i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Sundsvall—TorpsHAMMAR</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	350.
” ” inlösen af järnvägen mellan	”	333.
<i>Svappavaara malmfält, aktiebolaget</i> , anslag till inköp af vissa detsamma tillhöriga grufvor m. m.	”	349.
<i>Svartön—Malmberget</i> , anslag till förstärkning af öfverbyggnaden å bandelen mellan	”	341.
<i>Svenska ostasiatiska kompaniet</i> , lån till	22, 48,	349.
<i>Sverige—Tyskland</i> , anslag till en ångfärjeförbindelse mellan	”	345.
<i>Söderhamn—Bergviken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	350.
” ” inlösen af järnvägen mellan	”	333.
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Södertälje kanalbolags</i> till riksgäldskontoret aflämnade värdehandlingar	”	95.
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	148.
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge</i> .		
<i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	308.
Se äfven <i>Borgholm—Näsby</i> .		

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	”	22, 52, 349.
--	---	--------------

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Telegrafverket</i> , lån för anskaffande af lokaler åt Sid.	22, 52,	349.
<i>Telegrafverket</i> , lån till uppförande af stationsbyggnader i Stockholm och Göteborg för dess behof	53,	349.
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	292.	
<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	20,	292.
<i>Tillfälligt statslån</i> af år 1891	40,	334.
<i>Tullängar</i> , riksgäldskontorets	12,	33.
” ” inom linjen förda	24,	37.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , riksgäldskontorets	22,	68.
<i>Tomteboda</i> , anslag till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid	335.	
” anslag till påbörjande af en rangeringsstation vid	341.	
<i>Tomteboda—Järfva</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	341.	
<i>Tomtregleringslån</i>	14.	
<i>Tortindustriens understödjande</i> , fond för	22, 47,	349.
<i>Trafikinkomsten</i> från statens järnvägar, aflämnad behållning af	41.	
<i>Trafikmateriel</i> , statens järnvägars, anslag för komplettering af	335.	
<i>Trelleborg—Sassnitz</i> , anslag för upphäfvande af kontrakt ang. sjöpostförbindelse mellan	345.	
<i>Trelleborgs hamn</i> , anslag till utvidgning af inseglingrännan till	345.	
” ” anslag till anläggning af ångfärjelägen i	345.	
<i>Trollhättan</i> , anslag till en kraftstation vid	347.	
” anslag till utbyggande af statens kraftstation därstädes till viss högre leveransförmåga	56.	
” anslag till inköp af fastigheter för statens anläggningar vid m. m.	57,	347.
” anslag till elektriska kraftledningar från	56,	349.
<i>Trollhättans egnehemsänefond</i>	22,	58, 349.

<i>Trollhätte kanalverk</i> , köpeskillingen för	Sid.	24, 347.
<i>Tumba—Rönninge</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	339.

U.

<i>Uddevalla—Lelängen</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18, 230.
<i>Uddevalla—Lelängens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	230.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 96.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	96.
<i>Umeå läroverk</i> , lån till byggnad vid	„	12.
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	„	14.
<i>Undsättning vid missväxter</i> , medel till	„	10, 68.
<i>Upplänning</i> , tillfällig, mot skattkammarväxlar	„	44.
<i>Uppsala elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	„	12.
<i>Uppsala—Enköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	22, 324.
<i>Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	324.
<i>Uppsala—Gäfte</i> , lån till järnväg mellan	„	14, 112.
<i>Uppsala—Margrethills järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	112.
<i>Uppsala stifts byggnadskassas skuld till riksgäldskontoret</i>	„	46.

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering</i> , lån till	„	12.
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnväg mellan	„	18.
Se äfven <i>Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20.
Se äfven <i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> .		

<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	16, 144.
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	144.
<i>Varberg—Åtran</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	22, 318.
<i>Varberg—Åtråns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	318.
<i>Vattenfall i Göta älf</i> , anslag till inköp af	„	349.
<i>Vattenfall</i> för statens järnvägars räkning, anslag till inköp af	„	345.
<i>Varberg—Göteborg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	351.
<i>Vessman—Barken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	350.
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16.
Se äfven <i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18.
Se äfven <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vänersborg—Göteborg</i> , anslag till anläggning af en ny farled mellan	„	59, 349.
<i>Vänersborgs elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	„	12.
<i>Vännäs—Umeå—Storsandskär</i> , anslag till bibana mellan	„	337.
<i>Vännäs—Öfver-Luleå</i> , anslag till rörlig materiel å banan	„	337.
<i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	178.
Se äfven <i>Skara—Kennekulle—Vänern och Mariestad—Gössäter</i> .		
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 134.

<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag,</i> redogörelse för dess ställning	Sid.	134.
<i>Västerviks elementarläroverk,</i> lån till ny byggnad för	”	12.
<i>Västerås domkyrka,</i> lån till reparation af	”	12.
<i>Västkinde—Tingstäde,</i> lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Västkustbanan,</i> anslag till inlösen af	”	333.
” ” till kompletteringsarbeten å	”	335.
” i sammanhang med dess inlösen öfvertagna kommunlån	”	8.
<i>Växjö—Alfvesta,</i> lån för järnvägsanläggning mellan	”	350.

Y.

<i>Ystad—Eslöfs station,</i> lån till järnvägsanläggning mellan	”	350.
--	---	------

Å.

<i>Åmåls stads tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Ångermanälfsven,</i> anslag till fullbordande af ny bro öfver	”	347.
<i>Ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland,</i> anslag till	”	345.
<i>Åtvidaberg—Bjärka,</i> lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 296.
<i>Åtvidaberg—Bjärka—Säby järnvägsaktiebolag,</i> redo- görelse för dess ställning	”	296.

Ä.

<i>Älfsjö—Huddinge,</i> anslag till utläggning af ytter- ligare ett järnvägsspår mellan	”	343.
--	---	------

Ö.

<i>Öfversikt af riksgäldskontorets ställning vid 1910</i> års slut	”	30.
---	---	-----

Rec. Ber. 1911 ang. riksgäldskontoret.

<i>Örebro</i> , anslag för anläggning därstädes af en centralverkstad för reparation af lokomotiv Sid.	339.
„ anslag för anläggning därstädes af en vagnreparationsverkstad	345.
<i>Örebro—Frövi</i> , anslag till inköp för svenska statens räkning af bandelen mellan	339.
<i>Örebro—Svarta järnväg</i> , anslag till inlösen af	345.
<i>Örebro—Svarta järnvägsaktiebolags</i> af staten öfvertagna obligationslån	8.
<i>Ostersund</i> , lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i	12.
<i>Ostersund—Ströms rattudal</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	54, 343.
<i>Ostra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	234.
Se äfven <i>Gullberna—Thorsås</i> .	
<i>Ostra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	250.
Se äfven <i>Linköping—Vimmerby</i> .	