

Nr 111.

Ankom till Riksdagens kansli den 24 maj 1911 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning af Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under utgifter för kapitalökning gjorda framställning om anvisande af medel för fortsättande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna stationer m. m.

I den till innevarande års Riksdag aflämnade propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Kungl. Maj:t under utgifter för kapitalökning i hvad angår statens affärsverksamhet uti 11 punkten föreslagit Riksdagen att för fortsättande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna stationer m. m. för år 1912 anvisa ett anslag af 1,500,000 kronor.

Till det vid statsverkspropositionen fogade statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 13 januari 1911 har föredragande departementschefen i detta ärende anfört följande:

»Vid 1910 års riksdag beslutades under vissa villkor *dels* utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna stationer å västra stambanan, *dels* banans framdragande i ändrad sträckning från Rönninge på fast bro å segelfri höjd öfver Södertälje kanal norr om slussen därstädes och vidare genom staden Södertälje, *dels ock* af ifrågavarande arbeten föranledda stationsanordningars utförande, allt för en beräknad kostnad af 6,200,000 kronor; och anvisades för år 1911 ett belopp af 500,000 kronor.

Bihang till Riksd. prot. 1911. 4 Saml. 1 Afd. 94 Häft. (Nr 111.)

För fullföljande af den plan för arbetenas utförande under åren 1911—1914, som framlades för 1910 års Riksdag, erfordras för år 1912 anvisande af ett belopp utaf 1,500,000 kronor.»

Inom Riksdagen har emellertid väckts fråga om uppskof med byggnad af den del af ifrågavarande järnvägssträcka, som betecknats med namnet Glasbergalinjen, och om att utredning måtte åstadkommas till ledning vid bedömande af möjligheten och lämpligheten af att statsbanan framdrages mellan Igelsta och Ström öfver Näset med läge å fast bro med segelfri höjd öfver Södertälje kanal.

Då sålunda utredning i angifvet syfte blifvit ifrågasatt, har utskottet icke ansett sig böra motsätta sig en sådan utredning och håller före att den lämpligen anförtros åt en kommission, så sammansatt, att däruti såväl järnvägsstyrelsens som väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vederbörande trafikanters åsikter komma att göra sig gällande och torde denna utredning äfven böra omfatta förslag till köpeaftal för den mark, som måste af staten förvärfvas för de olika linjerna.

Då kostnaden för utförande af ifrågavarande dubbelspårsanläggning å sträckan Saltskog—Järna enligt det vid nästlidet års riksdag framlagda förslag beräknats till 800,000 kronor och för år 1911 till anläggningen i fråga anvisats ett belopp af 500,000 kronor, vill det synas utskottet, att denna frågas lyckliga lösning bäst befrämjas, om till Kungl. Maj:ts förfogande för fullbordande af dubbelspårs utläggande mellan Järna och en punkt söder om Saltskog, beträffande hvilken sträcka meningskiljaktighet ej råder, ställes till Kungl. Maj:ts förfogande ett belopp af 250,000 kronor och tillfälle beredes att beträffande banans sträckning i öfrigt verkställa erforderliga ytterligare undersökningar.

Ett sådant Riksdagens beslut skulle ej innebära något dröjsmål med anläggningens i dess helhet utförande, då nästkommande års Riksdag lär kunna, i likhet med hvad förut i likartade frågor ägt rum, vid beviljande af anslag till anläggningen i fråga lämna rätt för Kungl. Maj:t att af för år 1913 beviljad anslag redan under år 1912 utanordna för arbetets bedrivande under året erforderligt belopp.

På grund af hvad sålunda anförts får utskottet hemställa,

a) att Riksdagen i anledning af Kungl. Maj:ts förevarande framställning må till fortsättande å sträckan mellan Järna och en punkt omkring 1 kilometer söder om Saltskog af arbetet med utläggande af ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna m. m. för år 1912 anvisa ett belopp af 250,000 kronor; samt

b) att Riksdagen må i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t tacktes föranstalta om utredning beträffande alla de synpunkter, som i denna fråga gjort sig gällande och hvarpå sålunda må kunna grundas ett bestämdt omdöme om huruvida stambanan med största fördel må framdragas i den af nästlidet års Riksdag beslutade sträckningen eller mellan Igelsta och Ström öfver Näset med läge å fast bro med segelfri höjd öfver Södertälje kanal.

Stockholm den 24 maj 1911.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.

Reservation:

af herrar grefve *A. F. Cl:son Wachtmeister*, friherre *J. T. Gripenstedt*, *O. Björklund*, *O. Tønning* och *C. A. Kjellberg*, hvilka ansett, att utskottet bort hemställa,

att Riksdagen må för fortsättande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna stationer m. m. för år 1912 anvisa ett anslag af 1,500,000 kronor.
