

## Nr 177.

Uppläst och godkänd hos Första kammaren den 29 maj 1911.

— — — — Andra kammaren den 29 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående ägoutbyte mellan Kungl. Maj:t och kronan samt Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag.*

(Jordbruksutskottets utlåtande nr 101.)

Till Konungen.

I en till Riksdagen den 10 nästlidna mars aflåten proposition, nr 149, har Eders Kungl. Maj:t under åberopande af bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver jordbruksärenden för samma dag föreslagit Riksdagen medgifva

att, mot det att Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag till Kungl. Maj:t och kronan med äganderätt öfverlämnar den del af det till bolaget enligt nådiga brefvet den 2 juni 1905 från kronoegendomen 1  $\frac{1}{8}$  mantal Mörby nr 1 i Danderyds socken af Stockholms län försålda, öster om Stockholm—Rimbo järnväg belägna område, som finnes med bokstäfverna o-p-q-r-s-t-u-v-o utmärkt å en af distriktslandtmätaren Nils Åhlin år 1910 upprättad karta och innehåller en areal af 38,970 kvadratmeter, till Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag må från nämnda kronoegendom med äganderätt upplåtas de å en af distriktslandtmätaren Åhlin likaledes år 1910 upprättad karta angifna områdena a-b-c-d-a, e-f-g-h-i-e, h-i-k-l-h och k-l-m-n-k, tillhopa innehållande en areal om 38,970 kvadratmeter, med skyldighet för bolaget eller dess rättsinnehafvare att uppsätta och för framtiden underhålla stängsel i gränsen mellan kronans mark och de områden, som upplåtas till bolaget;

att Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag må befrias från den i sammanhang med försäljning af områdena från kronoegendomen Mörby bolaget ålagda skyldigheten att anlägga och grusa en väg öster om järnvägen; samt

att Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag må berättigas att, sedan kronoegendomen Mörby icke längre skall utarrenderas för jordbruksändamål i sådan omfattning, att enligt domänstyrelsens bepröfvande de byggnader, som finnas på den å distriktslandtmätaren Åhlins sistnämnda karta med g-h-l-m-g betecknade gårdstomten behövas för sitt nuvarande ändamål, till sig med äganderätt lösa berörda gårdstomt för ett pris af 72 öre kvadratmetern, under villkor att bolaget inom ett år, efter det dåvarande arrendatorn afträdt de å området befintliga byggnaderna, gör ansökning om gårdstomtens inlösen, att kronan skall äga rätt att bortföra de å området befintliga byggnaderna, samt att bolaget förbinder sig dels att utan kostnad för det blifvande tjänstemannasamhället å kronoegendomen Mörby inom af Kungl. Maj:t bestämd tid å mark, som bolaget redan äger eller genom ifrågavarande ägoutbyte förvärfvar, vid Mörby hållplats anlägga ett stickspår för underlättande af forsling af byggnadsmaterialier m. m. till samhället dels ock att bibehålla stickspåret, så länge detsamma är för byggnadsverksamheten inom samhället behöfvt.

Riksdagen har bifallit Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande proposition.

Stockholm den 29 maj 1911.

Med undersätlig vördnad.

---