

Borgholm – Böda.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1909. Vid den afgifna revisions-
den 1 januari 1909.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	734,244:	19.
Rörlig materiel	„	206,204:	17.
Husbyggnader	„	108,210:	03.
Inventarier och förråd	„	30,446:	29.
Jordlösen	„	40,400:	28.
Vexelkassor vid stationerna m. m.	„	200:	85.
I bankinrättning inestående	„	9,136:	03.
Diverse debitorer	„	2,900:	29.
Skulder öfver tillgångar	„	576:	84.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,132,318:	27.

Inkomster år 1909:

Af trafiken	Kr.	55,975:	16.
Statsbidrag utan återbetalningsskyldighet, förut bokfördt bland skulderna	„	175,000:	—

Summa Kr. 230,975: 16.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	724,277: 89.
Rörlig materiel	,,	202,615: 46.
Husbyggnader	,,	106,253: 93.
Inventarier och förråd	,,	28,872: 05.
Vexelkassor m. m.	,,	13: 40.
Jordlösen	,,	41,347: 92.
I bankinrättning inestående	,,	54: 50.
Diverse debitorer	,,	1,075: 29.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,104,510: 44.

§ 1.

Statens ombud har meddelat, att något öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikostnad ej uppkommit å bolagets rörelse under år 1909. Till följd häraf har föreskrifvet sammandrag af bolagets räkenskaper icke upprättats af statens ombud.

den 31 december 1909.

Skulder:

Statslånet: skuld vid årets början.....	Kr. 465,227: 80.	
ränta.....	„ 18,991: 17.	Kr. 484,218: 97.
Aktiekapitalet	„	247,350: —
Till bankinrättningar	„	244,062: 50.
Vexelkonto	„	10,607: 71.
Diverse kreditorer.....	„	3,798: 96.
Tillgångar öfver skulder.....	„	114,472: 30.
		<hr/>
	Summa Kr. 1,104,510: 44.	

§ 2.

Å bolagets statslån förföll den 12 oktober 1909 ett räntebelopp af 12,569 kronor 94 öre till betalning; och har bolaget i skrifvelse till riksgäldskontoret af den 18 i samma månad anmält sig ej vara i stånd att gälda berörda ränteskuld.

Ruda – Finsjö – Oskarshamn

Såsom statens ombud har länsmanen G. A. Lundberg deltagit i granskningen af berättelsen fogadt räkenskapsutdrag meddelas följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 483,300: —		
ränta	„ 48,793: 16.	Kr.	532,093: 16.
Aktiekapitalet	„		493,200: —
Till bankinrättningar	„		128,872: 33.
Oguldna anståndsrentors konto	„		8,982: 31.
Diverse kreditorer	„		7,686: 49.
Tillgångar öfver skulder	„		5,286: 19.
		<hr/>	
		Summa Kr.	1,176,120: 48.

Utgifter år 1909:

För trafiken	Kr.	72,811: 62.
Behållning	„	8,075: 67.
	<hr/>	
	Summa Kr.	80,887: 29.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1909. Efter ett vid den afgifna revisions-

den 1 januari 1909.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	938,321: 97.
Rörlig materiel	„	141,994: 23.
Inventarier och materialier m. m.	„	32,124: 25.
Sleepers konto.....	„	1,196: 43.
Förskotterade pensionsavgifter	„	1,045: 75.
Intressekonto	„	57,121: 12.
Diverse debitorer	„	2,335: 11.
Kassabehållning	„	1,981: 62.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,176,120: 48.

Inkomster år 1909:

Af trafiken.....	Kr.	80,887: 29.
		<hr/>
	Summa Kr.	80,887: 29.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	938,321: 97.
Rörlig materiel	„	141,994: 23.
Inventarier och materialier	„	37,350: 34.
Sleepers konto.....	„	316: 50.
Kassabehållning	„	3,024: 67.
Förskotterade pensionsavgifter m. m.	„	2,672: 44.
Balanserade trafikmedel	„	147: 82.
Vinst- och förlustkonto	„	63,473: 67.
		Summa Kr. 1,187,301: 64.

§ 1.

Statens ombud har aflämnat ett så lydande sammandrag af bolagets räkenskaper för

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Räntor.
1907.....	8,982 31	8,982 31
1908.....	5,286 19	5,286 19
1909.....	8,075 67	8,075 67

§ 2.

Den 1 oktober 1909 förföll ett räntebelopp af 21,748 kronor 50 öre å bolagets statslån till betalning. Detta belopp har dock ej af bolaget inbetalats under nämnda år.

den 31 december 1909.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 483,300: —	
ränta	,, 70,810: 50.	Kr. 554,110: 50.
Aktiekapitalet		493,200: —
Till bankinrättningar		125,738: 16.
Diverse kreditorer		14,219: 88.
Balanserade trafikmedel		33: 10.

Summa Kr. 1,187,301: 64.

åren 1907—1909:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositionsfond.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	Summa.					
å statslånet.	å annan skuld.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,982	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,286	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,075	67

Södra Ölands

Såsom statens ombud har landskamreraren A. Bökelund deltagit i granskningen af innehåller följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Beviljadt statslån	Kr.	951,500: —
Aktiekapitalet	„	952,600: —
Låne- m. fl. konti	„	55,013: —
Räntor	„	25,253: 80.

Summa Kr. 1,984,366: 80.

Utgifter år 1909:

För trafiken	Kr.	4,072: 78.
Räntor	„	33,946: 70.

Summa Kr. 38,019: 48.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1909. Den afgifna revisionsberättelsen

den 1 januari 1909.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,192,072: 34.
Rörlig materiel	„ 119,473: 36.
Aktiers konto	„ 115,050: —
Innestående å statslånet	„ 317,200: —
I bankinrättningar innestående	„ 211,731: 70.
Diverse debitorer	„ 18,045: 47.
Intresse- m. fl. konti	„ 5,559: 82.
Kassakonto	„ 5,233: 61.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,984,366: 30.

Inkomster år 1909:

Af trafiken	Kr. 5,219: —
Diverse inkomster	„ 29,963: 20.
Utgifter öfver inkomster	„ 2,837: 28.
	<hr/>
	Summa Kr. 38,019: 48.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,713,726: 37.
Rörlig materiel	„ 266,984: 88.
Inventarier och materialier m. m.	„ 54,376: 60.
I bankinrättningar innestående	„ 50,152: 20.
Aktiers konto	„ 22,600: —
Diverse debitorer	„ 70,427: 12.
Kassakonto	„ 4,332: 70.
Skulder öfver tillgångar	„ 2,837: 28.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,185,437: 15.

§ 1.

Statens ombud har aflämnat föreskrifvet sammandrag af bolagets räkenskaper för

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Räntor.	
1909	1,146 22	1,146	22

den 31 december 1909.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 856,350: —.	
ränta	„ 57,821: 46.	Kr. 914,171: 46.
Aktiekapitalet	„	952,600: —
Jordlösen	„	74,177: 63.
Till bankinrättningar	„	216,342: 46.
Diverse kreditorer	„	28,145: 60.

Summa Kr. 2,185,437: 15.

år 1909, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sanman draget uppgifvas.	
å statslånet.	å annan skuld.						
—	—	—	—	—	—	—	1,146 22

§ 2.

Af det beviljade statslånet å 951,500 kronor hade bolaget vid 1909 års början utbekommit ett belopp af 634,300 kronor. I augusti månad nämnda år utbetalades ytterligare 222,050 kronor af lånet. Någon skyldighet att å de sålunda lyftade beloppen verkställa ränte- eller kapitalinbetalning har ej under året ålegat bolaget.

Enligt hvad statsens ombud meddelat, har linjen Borgholm—Färjestaden af bolagets järnväg under år 1909 öppnats för allmän trafik.

Skara — Timmersdala

Häradsskrifvaren F. Westberg har i egenskap af statens ombud deltagit i gransk-
gifna revisionsberättelsen och därvid fogade handlingar äfvensom nästföregående revisions-

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: lyftad del	Kr. 235,000: —
ränta	„ 4,479: 69. Kr. 239,479: 69.
Aktiekapitalet, inbetald del	„ 297,950: —
Till bankinrättning	„ 1,275: 69.
	<hr/>
	Summa Kr. 538,705: 38.

Utgifter år 1909:

För trafiken	Kr. 9,431: 84.
Inkomster öfver utgifter	„ 2,494: 41.
	<hr/>
	Summa Kr. 11,926: 25.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 636,729: 31.
Materialkonto	„ 21,723: 55.
Inventariet	„ 1,868: 84.
I bankinrättning innestående	„ 25,000: —
Diverse debitorer	„ 1,116: 78.
Kassakonto	„ 5: 99.
	<hr/>
	Summa Kr. 686,443: 97.

järnvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1909. Med ledning af den afberättelse meddelas följande uppgifter:

den 1 januari 1909.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 450,824:	23.
Materialkonto	21,611:	45.
I bankinrättning inestående	65,846:	43.
Diverse debitorer	67:	80.
Extra trafikmedels konto	296:	—
Kassakonto	59:	47.
	<hr/>	
	Summa Kr. 538,705:	38.

Inkomster år 1909:

Af trafiken	Kr. 11,926:	25.
	<hr/>	
	Summa Kr. 11,926:	25.

den 31 december 1909.

Skulder:

Statsslånet: lyftad del	Kr. 235,000:	—
ränta	15,054:	69.
Aktiekapitalet, inbetald del	317,580:	—
Till bankinrättning	110,594:	31.
Diverse kreditorer	5,720:	56.
Vinst- och förlustkonto	2,494:	41.
	<hr/>	
	Summa Kr. 686,443:	97.

§ 1.

Bolaget har år 1907 för anläggning af järnväg från Skara till Timmersdala fått sig beviljad ett statslån å 352,500 kronor, hvaraf bolaget vid 1909 års ingång i riksgäldskontoret lyftat tillsammans 235,000 kronor. Någon vidare utbetalning å lånet har ej verkställts under nämnda år. Bolaget har ej haft skyldighet att under året inbetala ränta eller göra afbetalning å det lyftade beloppet.

Enligt hvad bolagets styrelse i sin förvaltningsberättelse för år 1909 meddelat, har bolagets järnväg i oktober månad samma år öppnats för allmän trafik.

Lidköping—Källands

Såsom ombud å statens vägnar har landskamreraren H. Sandén deltagit i granskningen innehåller nedanstående uppgifter dels angående bolagets inkomster och utgifter dels ock angående bolagets ställning den 31 mars 1910. Härjämte meddelas efter nästföre-

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 254,003: 75.
Aktiekapitalet	„ 346,400: —
Till bankinrättning	„ 134,000: —
Diverse kreditorer	„ 27,314: 59.

Summa Kr. 761,718: 34.

Utgifter 7/11 1908—31/12 1909:

För trafiken	Kr. 53,928: —
Inkomster öfver utgifter	„ 5,093: 91.
	<hr/> Summa Kr. 59,021: 91.

järnvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1909. Den afgifna revisionsberättelsen från den 7 november 1908, då bolagets järnväg öppnats för allmän trafik, till 1909 års slut, gående revisionsberättelse följande redogörelse för ställningen vid 1909 års början:

den 1 januari 1909.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 744,182: 33.
Förrådets konto	„ 6,500: —
Trafikonkostnaders konto	„ 3,682: 66.
Obetalda aktiers konto	„ 1,800: —
Diverse debitorer	„ 5,537: 21.
Kassabehållning	„ 16: 14.
	<hr/>
	Summa Kr. 761,718: 34.

Inkomster ⁷/₁₁ 1908—³¹/₁₂ 1909:

Af trafiken	Kr. 57,995: 32.
Räntor m. m.	„ 1,026: 59.
	<hr/>
	Summa Kr. 59,021: 91.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 837,775: 10.
Förrådet	„ 4,931: 06.
Trafikinkomster	„ 3,706: 66.
Obetalda aktier	„ 1,800: —
Diverse debitorer	„ 714: 37.
Kassabehållning	„ 105: 32.
	<hr/>
	Summa Kr. 849.032: 51.

§ 1.

Statens ombud har aflämnat föreskrifvet sammandrag af bolagets räkenskaper för år

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik- kostnad.	Räntor.	
1909	5,093 91	—	—

den 31 mars 1910.

Skulder:

Statslånet	Kr. 265,028: 75.
Aktiekapitalet	„ 378,200: —
Revers- och vexellån	„ 196,000: —
Diverse kreditorer	„ 9,803: 76.

Summa Kr. 849.032: 51.

1909, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flera dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositions-fonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	
å statslånet.	å annan skuld.						
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	5,093 91	— — —	5,093 91

§ 2.

För anläggning af jämväg från Lidköping till Tun har bolaget fått sig beviljad ett statslån å 367,500 kronor, hvaraf bolaget vid 1909 års början lyftat ett belopp af 245,000 kronor. Någon ytterligare utbetalning å lånet har ej ägt rum under nämnda år. Bolaget har ej haft skyldighet att under året inbetala ränta eller verkställa afbetalning å det lyftade beloppet.

Varberg—Ätrans

Landtränmästaren Fr. de Bronikowsky har såsom statens ombud deltagit i granskberättelsen meddelas nedanstående uppgifter rörande bolagets ställning vid nämnda års slut, vid årets början:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 790,000: —	
anståndsrenta	„ 15,802: 63.	Kr. 805,802: 63.
Aktiekapitalet	„	903,013: —
Gåfvors konto	„	500: —
Intressekonto	„	20,021: 99.
		<hr/>
	Summa	Kr. 1,729,337: 62.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,148,851: 99.
Rörlig materiel m. m.	„ 130,333: 04.
Inventarier	„ 1,541: 38.
Stationers m. fl. konti	„ 35,393: 63.
Anståndsrenta å statslånet	„ 51,352: 63.
I bankinrättning inestående	„ 431,955: 57.
Reverskonto	„ 189,250: —
Kassakonto	„ 11,291: 84.
	<hr/>
	Summa
	Kr. 1,999,970: 08.

järnvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1909. Efter den afgifna revisions-
hvarjämte från nästföregående revisionsberättelse hämtats följande redogörelse för ställningen

den 1 januari 1909.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	618,338:	03.
Inventarier	„	929:	85.
I bankinrättningar inestående	„	544 613:	79.
Anståndsrenta å statslånet	„	15 802:	63.
Reverskonto	„	542,750:	—
Kassabehållning	„	6,903:	32.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,729,337:	62.

den 31 december 1909.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr.	790,000:	—
anståndsrenta	„	51,352:	63.
		<hr/>	
Aktiekapitalet	Kr.	841,352:	63.
Gäfvors konto	„	1,098,315:	23.
		<hr/>	
	„	500:	—
Intressekonto	„	59 802:	22.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,999,970:	08.

§ 1.

Bolaget har för anläggning af järnväg från Varberg öfver Ullared till Ätrons järnvägsstation fått sig beviljad ett statslån å 1,185,000 kronor, hvaraf bolaget vid 1909 års början lyftat sammanlagdt 790,000 kronor. Någon ytterligare utbetalning å lånet har ej ägt rum under nämnda år. Bolaget har icke haft skyldighet att under året verkställa ränte- eller kapitalinbetalning å det lyftade beloppet. — Bolagets järnväg hade vid 1909 års slut ännu ej öppnats för allmän trafik.

Mjölby—Hästholmens

Såsom statens ombud har kronofogden E. Myrin deltagit i granskningen af ifråga-
afgifna berättelsen äfvensom nästföregående revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet, inbetald del	Kr. 556,466: 11.
Statslånet, uppburen del	„ 143,500: —
Till bankinrättning	„ 40 000: —
Aflöningar m. m.	„ 2,279: 17.
Diverse kreditorer	„ 335: 20.

Summa Kr. 742 580: 48.

järnvägsaktiebolag.

varande bolags räkenskaper och förvaltning för år 1909. Efter den om denna granskning
den 1 januari 1909.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 603,382:	04.
Virke	„ 2,656:	23.
Förskott till entreprenörerna	„ 11 000:	—
Räntor, ej uppburna	„ 1,232:	21.
I bankinrättning inestående	„ 124,281:	76.
Kassabehållning	„ 28:	24.
	<hr/>	
	Summa Kr. 742 580:	48.

Utgifter år 1909:

Till entreprenörerna	Kr. 362,302:	30.
Järnvägens konto, räls, jordinköp m. m.	„ 186,830:	52.
Till rullande materiel	„ 106 723:	10.
Till bankinrättning	„ 125,606:	64.
Aflöningar	„ 10,000:	—
Diverse omkostnader m. m.	„ 9,115:	30.
Kassabehållning	„ 9:	07.
	<hr/>	
	Summa Kr. 800,586:	93.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,138,217:	06.
Rullande materiel	„ 106,723:	10.
Inventarier och virkesförråd	„ 3,830:	09.
Utbetalda aflöningar	„ 23,675:	—
„ omkostnader	„ 10,706:	84.
„ räntor	„ 15,395:	03.
I bankinrättning innestående	„ 254,593:	30.
Kassabehållning	„ 9:	07.
	<hr/>	
	Summa Kr. 1,553,149:	49.

§ 1.

Af det bolaget beviljade statslånet å 800,000 kronor hade vid 1909 års början af riksgäldskontoret utbetalts ett belopp af 143,500 kronor. Under nämnda år lyfte bolaget däraf ytterligare 576,500 kronor i tre särskilda poster. Någon skyldighet att å de lyftade beloppen, tillsammans 720,000 kronor, inbetala ränta eller verkställa amortering har ej under året ålegat bolaget.

Inkomster år 1909:

Kassabehållning från 1908	Kr.	28: 24.
Af entreprenörerna återburet förskott	„	11,000: —
Aktieinbetalningar	„	199,994: 89.
Uppburna statslånemedel	„	576,500: —
Vinst å fyllnadsarbetet å Mjölby bangård	„	9 249: 50.
Influtna räntor m. m.	„	3,814: 30.
		<hr/>
Summa Kr.		800,586: 93.

den 31 december 1909.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 720,000: —	
ränta	„ 23,036: 56.	Kr. 743,036: 56.
Aktiekapitalet, inbetald del	„	756 461:
Afföningar och hyror	„	4,186: 25.
Till bankinrättning	„	40,000: —
Reserverade medel	„	9,465: 68.
		<hr/>
Summa Kr.		1 553,149: 49.

§ 2.

I ofvan intagna redogörelse för bolagets ställning vid 1909 års slut upptages den då upplupna räntan å statslånet till ett belopp af 23,036 kronor 56 öre, under det att enligt riksgäldskontorets räkenskaper berörda ränteskuld vid årsskiftet uppgick endast till 22,869 kronor 68 öre. Sedan anmärkning härom framstälts från riksgäldskontorets sida, har bolaget i svarskrifvelse af den 20 nästlidne oktober vitsordat riktigheten af den gjorda anmärkningen samt förklarat, att rättelse skulle verkställas vid 1910 års bokslut.

Uppsala—Enköpings

Landskamreraren R. Hagen har såsom statens ombud deltagit i granskningen af detta följande redogörelse:

Bolagets ställning

Tillgångar:

Entreprenadarbetets konto	Kr.	79,757:	40.
Skenors och skarvfjärns konto	”	299,883:	19.
Syllars konto	”	30,313:	80.
Fastigheters konto	”	16,611:	93.
Omkostnaders konto	”	39,545:	67.
Revers konto	”	46,000:	—
I bankinrättning inestående	”	1,146,679:	25.
Diverse konti	”	2,803:	45.
Deposition i k. statskontoret	”	56,000:	—
Kassakonto	”	125:	01.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 1,717,719:	70.

§ 1.

För anläggning af järnväg mellan Uppsala och Enköping har bolaget fått sig beviljad ett statslån å 1,040,000 kronor. Häraf hade bolaget vid 1909 års slut i riksgäldskontoret lyftat ett belopp af 693,000 kronor.

järnvägsaktiebolag.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1909. Den afgifna revisionsberättelsen innehåller

den 31 december 1909.

Skulder:

Statslånet, lyftad del	Kr.	693,000: —
Aktiekapitalet	„	1,004,600: —
Räntors konto	„	16,120: 51.
Entreprenörens konto	„	3,999: 19.

Summa Kr. 1,717,719: 70.

Svartälfs järnvägsaktiebolags konkurs.

Såsom i nästföregående revisionsberättelse meddelats, försattes Svartälfs järnvägsaktiebolag den 28 september 1909 på egen begäran i konkurs. Bolagets skuld för det statslån å 341,000 kronor, som under åren 1887—1890 utlämnats från riksgäldskontoret för anläggning af järnväg från Karlsdal till Grythyttehed med sidospår till sjön Söderelgen, uppgick vid konkursens början till följande belopp:

kapital	Kr. 341,000: —
anståndsränta	„ 24,753: 18.
vanlig ränta	„ 270,962: 66.
ränta å förfallna inbetalningsbelopp (s. k. öfverränta)	„ 140,389: 34.
	<hr/>
	Summa Kr. 777,105: 18.

Till säkerhet för sin fordran innehade riksgäldskontoret en i ofvannämnda järnväg med sidospår fastställd och med första förmånsrätt gällande inteckning för statslånets kapitalbelopp 341,000 kronor med ränta. Vidare hade bolaget under år 1903 såsom ytterligare hypotek för lånet till riksgäldskontoret aflämnat en skuldförbindelse å 50,000 kronor med ränta, hvarför inteckning, likaledes med första förmånsrätt, beviljats och sedermera behörigen förnyats i vissa från $\frac{1}{4}$ mantal Karlsdal nr 1 och $\frac{23}{48}$ mantal Brotorp nr 1 afsöndrade jordområden, å hvilka den bolaget jämväl tillhöriga järnvägen mellan Karlsdal och Kortfors är anlagd.

Sedan tiden för fordringars bevakning i konkursen tilländagått å inställelседagen den 15 december 1909, beslöto borgenärerna att hos Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Örebro län begära försäljning af konkursboets fasta egendom Svartälfs järnväg i den ordning, som om utmätt fast egendom är stadgad. Med anledning häraf förrättades den 23 mars 1910 å landskansliet i Örebro dylik auktion å de särskilda fastigheter, hvaraf järnvägen består, nämligen *dels* bandelen Karlsdal—Grythyttehed med sidospår till sjön Söderelgen, *dels ock* bandelen Karlsdal—Kortfors med sidospår till Karlsdals bruk jämte de jordområden, hvarå denna bandel är anlagd. Vid auktionen inropades båda dessa fastigheter af riksgäldskontoret för statsverkets räkning, den förra för ett pris af 348,000 kronor och den senare för 51,000 kronor eller sålunda det hela för tillsammans 399,000 kronor. I köpet ingick äfven den till Svartälfs järnväg enligt lag hörande rörliga materiel samt förråd och inventarier.

Vid köpeskillingslikviden, som ägde rum den 4 sistlidne maj, erlade riksgäldskontoret kontant 7,617 kronor 29 öre, utgörande beloppet af vissa konkurskostnader, auktionsprovision m. m., som skulle utgå ur köpeskillingarna med förmansrätt framför in-teckningarna. Återstoden af köpeskillingarna likviderades genom kvittning af motsvarande belopp å riksgäldskontorets in-tecknade fordran.

Förvaltningen af den inköpta järnvägen har enligt föreskrift af Kungl. Maj:t öfvertagits af järnvägsstyrelsen, som jämväl fått sig af Kungl. Maj:t anbefalldt att söka införskaffa anbud å arrende eller köp af järnvägen.

Sysslomännen i konkursen hafva vid borgenärssammanträde den 22 oktober 1910 framlagt slutlig redovisning öfver konkursboets förvaltning, utvisande att till utdelning åt oprioriterade fordringsägare förefanns en summa af 3,040 kronor 61 öre. Samtidigt aflämnade sysslomännen äfven utdelningsförslag, enligt hvilket riksgäldskontoret för den del af sin fordran, som icke täckts genom köpeskillingarna för järnvägen, skall i utdelning erhålla ett belopp af 2,916 kronor 64 öre, under det att återstående 123 kronor 97 öre tillfalla öfriga oprioriterade borgenärer. Utdelningsprocenten utgör 0,7561.

Såsom köpare af Svartälfs järnväg har riksgäldskontoret under innevarande november månad tillika fått mottaga den behållning, som uppkommit å järnvägs-trafiken från konkursens början till den 1 maj 1910, då järnvägens förvaltning öfvertogs af järnvägsstyrelsen. Berörda behållning uppgick till ett belopp af 7,123 kronor 99 öre.

Revisorerna få här nedan meddela en öfversikt, upptagande de järnvägsbolag, hvilka vid utgången af år 1909 häftade i *förfallen* skuld till riksgäldskontoret för erhållna statslån, med uppgift tillika å beloppet af hela skulden, såväl förfallen som icke förfallen, vid nämnda års början och slut. Till jämförelse härmed finnes äfven för hvarje särskildt bolag angifvet det utbetalda lånets kapitalbelopp med därå upplupen s. k. anståndsrenta (ränta, som enligt de stadgade lånevillkoren skall inbetalas först sedan all annan skuld för lånet blifvit gulden).

Ifrågavarande järnvägsbolag äro i denna öfversikt fördelade i två grupper, af hvilka den ena omfattar de bolag, som genom verkställda inbetalningar under årets lopp *minskat* sin skuld och sålunda förbättrat sin ställning till riksgäldskontoret, medan däremot i den andra gruppen äro sammanförda de bolag, hvilkas skuld under år 1909 *ökats* antingen genom uteblifvandet af all inbetalning eller ock till följd däraf, att de inbetalade beloppen understigit de å hvarje särskildt lån för år 1909 upplupna räntorna.

A. Järnvägsbolag, hvilkas skuld minskats under år 1909.

	Ursprungliga lånebeloppet jänte an- ståndsrenta.	Skuldens belopp vid 1909 års början.	Skuldens belopp vid 1909 års slut.
Västervik—Åtvidaberg— Bersbo järnvägsaktiebo- lag	Kr. 2,136,093:	75. Kr. 2,005,086:	61. Kr. 1,979,237: 91.
Markaryd—Veinge d:o.....	„ 606,154:	87. „ 726,619:	99. „ 711,750: 54.

B. Järnvägsbolag, hvilkas skuld ökats under år 1909.

	Ursprungliga lånebeloppet jänte an- ståndsrenta.	Skuldens belopp vid 1909 års början.	Skuldens belopp vid 1909 års slut.
Hultsfred—Västerviks järn- vägsaktiebolag	Kr. 2,001,388:	89. Kr. 1,817,915:	09. Kr. 1,825,724: 54.
Siljans d:o	„ 1,066,699:	71. „ 1,351,104:	28. „ 1,407,737: 18.
Svartälfs d:o	„ 365,753:	18. „ 755,794:	08. „ 777,105: 18.
Hässleholm—Markaryds d:o	„ 418,464:	55. „ 502,501:	08. „ 524,637: 43.
Norra Södermanlands d:o...	„ 1,984,022:	50. „ 2,507,123:	46. „ 2,563,172: 82.
Norrköping—Söderköping— Vikbolandets d:o	„ 1,350,973:	48. „ 1,431,991:	64. „ 1,492,037: 59.

	Ursprungliga lånebeloppet jämfte an- ståndsrenta.		Skuldens belopp vid 1909 års början.		Skuldens belopp vid 1909 års slut.
Östra Blekinge järnvägsak- tiebolag.....	Kr. 588,342: 71.	Kr.	644,255: —	Kr.	671,284: 18.
Klintehamn—Roma d:o	„ 231,286: 17.	„	264,038: 54.	„	275,200: 92.
Sala—Gysinge—Gäfle d:o	„ 1,714,461: 43.	„	1,810,537: 68.	„	1,849,086: 63.
Östra Centralbanans d:o.....	„ 1,887,766: 74.	„	2,330,252: 02.	„	2,428,598: 82.
Slite—Roma d:o	„ 361,812: 74.	„	469,739: 85.	„	489,763: 85.
Orsa—Härjeådalens d:o	„ 4,437,173: 75.	„	4,200,071: 01.	„ *)	4,805,767: 94.
Sköfde—Axvalls d:o	„ 387,291: 27.	„	457,449: 40.	„	477,085: 64.
Landskrona—Kjällinge— Sjöbo d:o	„ 1,265,643: 50.	„	1,351,228: —	„	1,409,115: 56.
Mellersta Södermanlands d:o	„ 579,754: 93.	„	589,047: 05.	„	612,464: 07.
Åtvidaberg—Bjärka—Säby d:o	„ 325,898: 88.	„	330,212: 63.	„	343,478: 32.
Borgholm—Böda d:o.....	„ 468,789: 37.	„	465,227: 80.	„	484,218: 97.
Ruda—Finsjö—Oskarshamns d:o	„ 526,716: 45.	„	532,093: 16.	„	554,110: 50.

*) Under år 1909 har Orsa—Härjeådalens järnvägsaktiebolag i slutlig afräkning å sina båda statslån lyftat ett belopp af 415,800 kronor.

Sammanlagda beloppet af dessa tjugu järnvägsbolags förfallna skuld till riksgäldskontoret utgjorde vid 1909 års början 3,581,626 kronor 78 öre och vid samma års slut 4,370,236 kronor 59 öre.

*Ang. verk-
ställa inven-
tering i riks-
gäldskon-
toret.*

Den 9 innevarande november hafva Revisorerna verkställt inventering i riksgäldskontoret. Därvid företeddes de skuld- och säkerhetsförbindelser, som till riksgäldskontoret aflämnats för byggnads- och tomtregleringslån, för lån till kanal- och järnvägsanläggningar äfvensom för lån till telegrafstyrelsen, till styrelsen för Trollhätte kanal- och vattenverk samt till vattenfallsstyrelsen. Dessa handlingar blefvo af Revisorerna genomgångna och jämförda med anteckningarna i de öfver sådana förbindelser upprättade liggare utan att vid granskningen anledning till anmärkning förekom.

Vidare uppräknades de hos riksgäldskontoret mot certifikat deponerade obligationer, hvilka tillika jämfördes med anteckningarna i en däröfver upprättad liggare och i statsskuldboken utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen, som i öfrigt verkställdes med ledning af för sådant ändamål af riksgäldskontorets kamrerare upprättade och af vederbörande förste revisor i riksgäldskontoret utan anmärkning granskade förteckningar, hvilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade därjämte:

riksgäldskontorets tillsvidare förräntade medel, nämligen utländska valutor å 6,000,000 riksmark, innestående hos bankinrättningar i Berlin och Hamburg, samt obligationer, skattkammaranvisningar m. m. till bokfördt värde af 20,264,243 kronor 63 öre, hvilka förvarades antingen i riksgäldskontoret eller ock, enligt skriftliga erkännanden, hos bankinstitut i London, Berlin och Hamburg;

under kamrerarens och kassörens vård förvarade osålda obligationer af svenska statens 3,6 procent lån å 23,500 kronor;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till värde af 200,550 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 315,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade värdehandlingar å 599,913 kronor 33 öre; samt

Södertälje kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret jämväl deponerade obligationer å 75,000 kronor.

Samtliga förenämnda i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med innehållet i ofvan omförmälda förteckningar.

Hos kassören inneliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet öfverensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blefvo de till ombudsmannens åtgärd öfverlämnade ärenden genomgångna efter däröfver fördt diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Angående
ansvarsfrihet
för full-
mäktige i
riksgälds-
kontoret.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernas granskning af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

*Siffer-
uppgifterna.*

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret.

*Berättelsens
aflämnande
till riksgälds-
kontoret.*

Stockholm den 30 november 1910.

JOHAN BECK-FRIIS.	T. ZETTERSTRAND.	EDV. BOHNSTEDT.
HUGO FAHLÉN.	C. H. v. MENTZER.	GOTTFR. OLSÉN.
AUGUST BELLINDER.	JOHAN ERICSSON.	A. P. GUSTAFSSON.
S. H. KVARNZELIUS.	AXEL E. LINDVALL.	VÄRNER RYDÉN.

Henrik Ekedahl.

Bil. Litt. A.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda järnvägsanläggningar, för statslån utbetalta belopp*), så ock öfver lånesummor, utlämnade intill odlingslånefonden m. fl. lånefonder m. m.

Inkomster genom	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.			
1855 års inhemska lån	3 $\frac{1}{2}$ o. 4 $\frac{0}{10}$	279,900: —	267,688: 94.				
1858 års lån Thlr 8,190,500 ...	4 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{10}$	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.				
1860 års lån » 8,000,000 ...	4 $\frac{1}{2}$ »	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.				
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast $\frac{5}{6}$ af nominella beloppet, Thlr 2,000,000	— —						
1861 års inhemska lån	4 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{10}$				3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 $\frac{1}{2}$ »				10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300 ...	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.				
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.				
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.				
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —				
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 $\frac{1}{2}$ »	34,000,000: —	32,507,838: 34.				
D:o, 3:dje d:o » 18,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 3,241,800	4 $\frac{1}{2}$ »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.				
1876 års lån £ 2,000,000	4 $\frac{1}{2}$ »	36,320,000: —	34,283,072: 12.				
1878 års d:o £ 1,500,000, hvar- af utlämnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.				
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.				
		Transport Kr. 288,826,851: 54.	266,458,368: 44.				

*) Härei äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omfördade enligt meddelad uppgift vid 1909 års slut uppgingo till 25,500,175 kronor.

inkomster till riksgäldskontoret influtit intill den 1 oktober 1910, inköp af Trollhätte kanalverk m. m., samt för konvertering af äldre samma tidpunkt för utveckling af statens telefonväsende samt för

Utbetaladt för

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
<i>statens järnvägsbyggnader:</i>			
åren 1855—1894	201,831,000: —	— — —	201,831,000: —
<i>inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg:</i>			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
<i>inlösen af Söderhamn—Bergvikens järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
<i>inlösen af Sundsvall—Torpskammars järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
<i>inlösen af Hudiksvall—Näsvikens järnväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stambanan samt förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1886—1889, 1891 och 1895	4,623,300: —	— — —	4,623,300: —
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Ängelholms och Malmö—Billesholms järnvägar:</i>			
åren 1896—1897	17,504,397: 25.	— — —	17,504,397: 25.
			Transport Kr. 235,558,966: 94.

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens järnvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport Kr. 288,826,851: 54. 266,458,368: 44.				
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlämnats £ 2,192,000	4	0/10	39,784,800: —	37,866,616: 36.
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvar- af utlämnats £ 2,150,500	4	»	39,031,575: —	38,608,694: 69.
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 72,614,500 eller	3 1/2	»	64,546,222: 22.	60,059,661: 72.
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10	»	85,141,500: —	82,689,988: 55.
1888 års lån Rmk 30,000,000 ..	3	»	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	3 1/2	»	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.
1891 års lån Fr. 10,000,000	4	»	7,200,000: —	7,009,200: —
1894 års lån Fr. 25,000,000	3	»	18,000,000: —	15,840,000: —
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000 eller	3 1/2	»	36,000,000: —	34,290,000: —
1900 års statsränteobligationer £ 2,000,000 = Rmk 40,800,000 = Fr. 50,400,000	4(3 1/2)	»	36,320,000: —	34,816,299: 77.
1904 års d:o Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000	3 1/2	»	36,000,000: —	34,605,000: —
1906 års d:o Fr. 60,000,000	3 1/2	»	43,200,000: —	41,526,000: —
1907 års d:o Fr. 65,000,000 **)	4(3 1/2)	»	46,800,000: —	45,021,600: —
1908 års d:o Fr. 75,600,000***)	4(3 1/2)	»	54,480,000: —	51,483,600: —
Sgr 857,553,170: 99.				
Räntevinst å statslånefonden, till riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens järnvägar, enligt 1862— 1863 års riksdags beslut				700,000: —
Transport Kr.				808,835,848: 34.

*) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan intill den 15/8 1910 utgår med 4 procent.
 **) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan till och med den 1/8 1915 utgår med 4 procent.
 ***) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan till och med den 20/8 1918 utgår med 4 procent.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 235,558,966: 94.
<i>nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade järnvägar:</i>			
åren 1878—1909	28,134,500: —	— — —	
år 1910	2,701,200: —	— — —	30,835,700: —
<i>uppförande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodan:</i>			
år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditiionslokaler m. m.:</i>			
åren 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af järnvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
åren 1866—1867, 1871—1881, 1883, 1885—1909	94,847,000: —	— — —	
år 1910	3,500,000: —	— — —	98,347,000: —
<i>kompletteringsarbeten å Västkustbanan:</i>			
åren 1897—1898	1,025,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>anläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.:</i>			
år 1899	385,000: —	— — —	385,000: —
<i>anläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Lunds och Eslöfs järnvägsstationer:</i>			
år 1900	600,000: —	— — —	600,000: —
			Transport Kr. 367,356,666: 94.

	Transport Kr. 808,835,848: 34.
Af Borås järnvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut	*) 300,604: 35.
Af Norbergs järnvägs nya aktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen	*) 99,930: 02.
Af Kungl. Svenska aktiebolaget för järnväg mellan Köping och Hult återbetaldt anslag, som bolaget förbundit sig att till staten återbära, om dess järnväg blefve försäld	160,000: —
Inlösta obligationer tillhörande Bergslagens järnvägsaktiebolags lån af år 1874	*) 5,389,740: —

Transport Kr. 814,786,122: 71.

*) Detta belopp här upptaget, enär riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 367,356,666: 94.			
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Huddinge och Tumba järnvägsstationer:</i>			
åren 1901 och 1902	900,000: —	— — —	900,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
<i>inköp af järnvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
åren 1891, 1892, 1894, 1898	6,700,015: 49.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gellivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
åren 1892, 1894	2,800,000: —	— — —	2,800,000: —
<i>anläggning af en bibana från norra stam- banan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå</i>	800,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jämte trafikmateriel:</i>			
åren 1895, 1896, 1898	2,600,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
åren 1898—1902	5,023,000: —	— — —	5,023,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
åren 1898, 1899, 1901	8,587,000: —	— — —	8,587,000: —
<i>anläggning vid Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv:</i>			
år 1900	350,000: —	— — —	350,000: —
Transport Kr.			397,411,076: 74.

Transport Kr. 814,786,122: 71.

Transport Kr. 814,786,122: 71.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
<i>förfärfvande af bandelen Örebro—Frövi m. m.:</i>		Transport Kr.	397,411,076: 74.
åren 1900—1907	4,295,700: —	— — —	4,295,700: —
<i>anläggning af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee:</i>			
åren 1900—1906	17,225,600: —	— — —	17,225,600: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i>			
år 1898	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i>			
åren 1899—1902	29,907,000: —	— — —	29,907,000: —
<i>kompletteringsarbeten å banan från Gellivare till riksgränsen:</i>			
åren 1907—1908	3,125,000: —	— — —	
år 1909	1,200,000: —	— — —	4,325,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hässleholms järnvägsstationer:</i>			
åren 1903—1905	1,585,000: —	— — —	1,585,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Tumba och Rönninge järnvägsstationer:</i>			
år 1904	290,000: —	— — —	290,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Järfva och Uppsala järnvägsstationer:</i>			
åren 1906—1908	1,500,000: —	— — —	
år 1909	420,000: —	— — —	1,920,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomtebodas och Järfvas järnvägsstationer:</i>			
år 1910	1,450,000: —	— — —	1,450,000: —
		Transport Kr.	458,449,049: 03.

Transport Kr. 814,786,122: 71.

Transport Kr. 814,786,122: 71.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 458,449,049: 03.			
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Liljeholmens och Älfsjö järnvägsstationer:</i>			
år 1909	300,000: —	— — —	
» 1910	250,000: —	— — —	550,000: —
<i>förstärkning genom rälsutbyte af öfverbygg- naden å bandelen Svartön—Malmberget:</i>			
år 1903	472,500: —	— — —	472,500: —
<i>provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm:</i>			
åren 1903—1904	1,708,000: —	— — —	1,708,000: —
<i>inköp af fastigheter för bangårdsanordningar i Stockholm m. m.:</i>			
år 1905	5,364,729: 35.	— — —	5,364,729: 35.
<i>inköp af markområde för bangårdsanordningar i Göteborg:</i>			
år 1906	867,300: —	— — —	867,300: —
<i>påbörjande af godsbangård vid Norrtull:</i>			
år 1903	414,000: —	— — —	414,000: —
<i>påbörjande af rangeringsstation vid Tomte- boda:</i>			
år 1903	390,000: —	— — —	390,000: —
<i>försök med elektrisk järnvägsdrift å statsba- norna:</i>			
år 1904	425,000: —	— — —	425,000: —
<i>anläggning af en järnväg från Borgholm till Böda:</i>			
år 1905	175,000: —	— — —	175,000: —
Transport Kr. 468,815,578: 38.			

Transport Kr. 814,786,122: 71.

Transport Kr. 814,786,122: 71.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 468,815,578: 38.			
<i>undersökningar för järnväg från hamnplats å bohuslänska kusten öfver Sveg och Ström till lämplig punkt å Gellivarebanan:</i>			
åren 1904—1908	510,000: —	— — —	510,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Morjärv till Lappträsk m. m.:</i>			
åren 1905—1909	3,800,000: —	— — —	
år 1910	1,200,000: —	— — —	5,000,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Älfsjö och Huddinge:</i>			
år 1907	442,000: —	— — —	442,000: —
<i>anläggning af statsbanan Järna—Nyköping— Norrköping:</i>			
åren 1908—1909	1,600,000: —	— — —	
år 1910	1,400,000: —	— — —	3,000,000: —
<i>anläggning af statsbanan Bastuträsk—Skellefteå —Kallholmsfjärden:</i>			
åren 1908—1909	1,300,000: —	— — —	
år 1910	1,500,000: —	— — —	2,800,000: —
<i>anläggning af statsbanan Östersund—Ströms vattudal:</i>			
åren 1908—1909	3,500,000: —	— — —	
år 1910	1,750,000: —	— — —	5,250,000: —
<i>anläggning vid Göteborgs hospital af en håll- plats å statsbanan genom Bohuslän:</i>			
år 1908	17,200: —	— — —	17,200: —
<i>utvidgning af spårssystem och frilastplatser vid Albano järnvägsstation:</i>			
år 1908	52,000: —	— — —	52,000: —
Transport Kr. 485,886,778: 38.			

Transport Kr. 814,786,122: 71.

Transport Kr. 814,786,122: 71.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 485,886,778: 38.			
<i>anläggning af en vagnreparationsverkstad i Örebro:</i>			
åren 1907 och 1908	700,000: —	— — —	700,000: —
<i>inköp af Strömstad—Skee järnväg:</i>			
år 1907	600,000: —	— — —	600,000: —
<i>inköp af Örebro—Svartå järnväg:</i>			
år 1907	1,226,804: 33.	— — —	1,226,804: 33.
<i>inköp af järnvägen Malmö—Trelleborg:</i>			
år 1909	1,973,990: —	— — —	1,973,990: —
<i>kompletteringsarbeten å järnvägen Malmö—Trelleborg:</i>			
år 1909	84,000: —	— — —	84,000: —
<i>inköp af vattenfall för elektrisk drift vid statens järnvägar:</i>			
åren 1907—1909	4,919,758: 33.	— — —	4,919,758: 33.
<i>anskaffande af två ångfärjor för trafik mellan Sverige och Tyskland:</i>			
åren 1908—1909	4,500,000: —	— — —	4,500,000: —
<i>anläggning af ångfärjelägen i Trelleborgs hamn m. m.:</i>			
åren 1908—1909	900,000: —	— — —	900,000: —
<i>utvidgning af inseglingrännan till Trelleborgs hamn:</i>			
år 1909	130,000: —	— — —	130,000: —
<i>godtgörelse åt rederiaktiebolaget Sverige—Tyskland för upphäfvande af ett kontrakt angående sjöpostförbindelse mellan Trelleborg och Sassnitz:</i>			
år 1909	850,504: 05.	— — —	850,504: 05.
Transport Kr. 501,771,835: 09.			

Transport Kr. 814,786,122: 71.

Transport Kr. 814,786,122: 71.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 501,771,835: 09.
<i>enskilda järnvägsanläggningar:</i>			
åren 1849—1909	3,372,500: —	86,719,287: 94.	
år 1910	— — — —	1,158,600: —	
	<u>3,372,500: —</u>	<u>87,877,887: 94.</u>	91,250,387: 94.
<i>köpeskillingen för Trollhätte kanalverk</i>			5,721,726: 70.
<i>anläggning af en kraftstation vid Trollhättan:</i>			
åren 1906—1909	7,230,886: 68.	— — — —	
år 1910	2,150,000: —	— — — —	9,380,886: 68.
<i>inköp af vissa fastigheter för Trollhätte kanal- och vattenerk:</i>			
åren 1907—1909	485,673: 62.	— — — —	
år 1910	96,076: 20.	— — — —	581,749: 82.
<i>anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan:</i>			
åren 1907—1909	2,500,000: —	— — — —	
år 1910	600,000: —	— — — —	3,100,000: —
<i>inköp af egendom tillhörig Vargöns aktiebolag, Inlands pappfabriks aktiebolag och Lilla Edets pappersbruks aktiebolag:</i>			
åren 1908—1909	9,060,683: 59.	— — — —	9,060,683: 59.
<i>gäldande af köpeskillning för Scappavaara malmfält m. m.:</i>			
år 1908	5,000,000: —	— — — —	5,000,000: —
<i>anläggning af en kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älf m. m.:</i>			
år 1910	3,000,000: —	— — — —	3,000,000: —
<i>anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg:</i>			
år 1909	100,000: —	— — — —	
» 1910	2,200,000: —	— — — —	2,300,000: —
			Transport Kr. 631,167,269: 82.

Transport Kr. 814,736,122: 71.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar 93,884,576: 19.

Summa Kr. 908,670,698: 90.

Anslag.	Lån.	Summa.
	Transport Kr.	Kr.
<i>lån till telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende</i>		631,167,269: 82.
<i>d:o till d:o för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof</i>		20,070,000: —
<i>odlingslånefonden</i>		2,854,500: —
<i>lånefond för torfindustrien</i>		4,338,227: 81.
<i>lånefond för redarinäringen</i>		3,392,458: 08.
<i>egnahemslånefonden</i>		14,609,666: 66.
<i>fiskerilånefonden</i>		18,920,359: 10.
<i>norrländska nyodlingsfonden</i>		1,169,402: 52.
<i>jordförmedlingsfonden</i>		679,965: 84.
<i>lån till aktiebolaget Svenska ostasiatiska kompaniet</i>		951,963: 87.
<i>d:o till Trollhättans egnahemslånefond</i>		2,000,000: —
<i>konverterade obligationer</i>		300,000: —
<i>konvertering af det s. k. gamla 5 procent lånet</i>		208,203,114: 37.
		13,770: 83.
	Summa Kr.	908,670,698: 90.

Bil. Litt. B.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1909 års slut af de till enskilda järnvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifra början verkställda kapitalafbe- talningar.	Den 31 decem- ber 1909 åter- stående belopp.
Kristinehamn—Sjöandan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	”	150,000: —	— — —
D:o	”	75,000: —	— — —
Norbergs järnväg	”	150,000: —	— — —
D:o	”	150,000: —	— — —
Vessman—Barken	”	200,000: —	— — —
D:o	”	200,000: —	— — —
Gäfle—Falun	”	2,400,000: —	— — —
D:o	”	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	”	184,918: 40.	1) — — —
Söderhamn—Bergviken	”	208,236: 49.	2) — — —
Borås—Herrljunga	”	1,436,000: —	— — —
Ystad—Eslöf	”	2,450,000: —	— — —
Hälsingborg—Billeberga	”	1,100,000: —	— — —
Landskrona—Eslöf	”	1,200,000: —	— — —
Kristianstad—Hässleholm	”	720,000: —	— — —
Växjö—Alfvesta	”	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	”	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänern—Herrljunga	”	1,838,597: 86.	2,199,989: 70.
Karlskrona—Växjö	”	1 287,670: 92.	1,312,329: 08.
Krylbo—Norberg	”	325,058: 95.	80,941: 05.
Sundsvall—Torpshammar	”	114,171: 61.	3) — — —
Uppsala—Gäfle	”	376,494: 16.	123,505: 84.
Transport Kr. 16,200,148:		39.	3,716,765: 67.

1) Se noten 1) sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

2) ” ” 1) ” 226 i 1887 ” ”

3) ” ” 3) ” 226 i 1887 ” ”

	Transport Kr.				
Ludvika—Kil	16,200,148:	39.	3,716,765:	67.	
Vislanda—Bolmen	„ 1,646,441:	10.	3,353,558:	90.	
Hultsfred—Västervik	„ 332,087:	25.	4) 484,613:	63.	
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	„ 274,449:	84.	1,475,550:	16.	
Visby—Hemse	„ 338,470:	67.	1,526,529:	33.	
Falun—Göteborg	„ 134,962:	99.	365,037:	01.	
Varberg—Borås	„ 6,078,240:	—	— — —	—	
Krylbo—Borlänge	„ 579,526:	67.	2,020,473:	33.	
Länna—Norrtälje	„ 529,375:	27.	1,845,624:	73.	
Borlänge—Insjön	„ 85,112:	50.	5) 494,887:	50.	
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„ 44,555:	06.	905,444:	94.	
Hvetlanda—Säfsjö	„ 60,143:	64.	6) — — —	—	
Finspång—Norsholm	„ 50,674:	68.	249,325:	32.	
Stockholm—Rimbo	„ 90,758:	46.	409,241:	54.	
Borås—Svenljunga	„ 84,457:	86.	415,542:	14.	
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„ 78,428:	57.	421,571:	43.	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„ 31,896:	18.	6) — — —	—	
Varberg—Göteborg	„ 42,398:	—	6) — — —	—	
Skara—Kinnekulle—Vänern	„ 56,567:	14.	6) — — —	—	
Karlsdal—Grythytted	„ 47,082:	97.	276,917:	03.	
Halmstad—Byholma—Bolmen	„ — — —	—	341,000:	—	
Vadstena—Ödeshög	„ 110,765:	83.	714,149:	17.	
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	„ 40,282:	60.	259,717:	40.	
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	„ 147,993:	60.	954,256:	40.	
Mariestad—Gössäter	„ 103,920:	29.	896,079:	71.	
Vittsjö—Hässleholm	„ 34,647:	01.	270,352:	99.	
Björndalsbron—Munkfors	„ 13 568:	13.	390,431:	87.	
Härnösand—Sollefteå	„ 9 439:	60.	81,395:	40.	
Klippan—Röstänga	„ 201,628:	98.	2,148,371:	02.	
Malmö—Tomelilla	„ 30,136:	90.	259,863:	10.	
	„ 89,967:	65.	1,210,032:	35.	
	Transport Kr.	27,568,127:	83.	25,483,732:	07.

4) Detta lån å 785,000 kr. har jämlikt beslut af 1904 års Riksdag dels genom afskrifning, dels genom afbetalning år 1905 nedbragts till ett kapitalbelopp af 500,000 kr. Se härom vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 140.

5) Sedan järnvägen Länna—Norrtälje jämlikt 1905 års Riksdags beslut blifvit af riksgäldskontoret inköpt samt därefter överlätits å Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag mot kontant inbetalning af 80,000 kr. och aflämnande af skuldförbindelse å 500,000 kr., har riksgäldskontorets återstående fordran för lånet till nämnda järnvägsanläggning afskrifvits. Se vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 170.

6) Återstoden af lånet afkvittad i sammanhang med statens öfvertande af järnvägen.

	Transport	Kr. 27,568,127:	83.	25,486,732:	07.
Nyby—Södertälje	”	18,405:	—	1,781,595:	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	”	35,268:	90.	617,731:	10.
Uddevalla—Lelången	”	86,299:	74.	1,160,700:	26.
Gullberna—Thorsås	”	8,430:	76.	529,069:	24.
Markaryd—Veinge	”	—	—	561,000:	—
Klintehamn—Roma	”	750:	—	213,250:	—
Västkinde—Tingstäde	”	6,091:	96.	112,908:	04.
Sala—Gysinge—Gäfle	”	24,241:	36.	1,521,258:	64.
Linköping—Vimmerby	”	—	—	1,710,000:	—
Slite—Roma	”	1,000:	—	339,000:	—
Borås—Alfvesta	”	131,160:	27.	4,663,839:	73.
Orsa—Sveg	”	—	—	1,850,000:	—
Orsa—Sveg	”	—	—	2,200,000:	—
Holtsljunga—Limmared	”	7,920:	99.	497 079:	01.
Sköfde—Axvall	”	5,500:	—	363,500:	—
	Transport	Kr. 27,893,196:	81.	43,607,663:	09.

	Transport	Kr.	27,893,196:	81.	43,607,663:	09.
Enköping—Heby—Enåker	”	—	—	—	1 028,700:	—
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen	”	—	—	—	591,500:	—
Kjäflinge—Sjöbo—Öfvedskloster	”	—	—	—	1.192 000:	—
Stålboga—Malmköping—Skebokvarn	”	—	—	—	532,500:	—
Tidaholm—Wartofta	”	—	—	—	510,000:	—
Bjärka—Åtvidaberg	”	—	—	—	290,000:	—
Borgholm—Böda	”	—	—	—	419,000:	—
Oskarshamn—Ruda	”	—	—	—	483,300:	—
Borgholm—Näsby	”	—	—	—	856,350:	—
Lidköping—Tun	”	—	—	—	245,000:	—
Varberg—Ullared—Åtran	”	—	—	—	790,000:	—
Skara—Timmersdala	”	—	—	—	235,000:	—
Mjölby—Hästholmen	”	—	—	—	720,000:	—
Uppsala—Enköping	”	—	—	—	693,000:	—

Summa Kr. 27,893,196: 81. 52,194,013: 09.

Bil. Litt. C.

Likvid mellan riksgäldskontoret

Riksgäldskontorets fordran vid 1909 års början:

För utbetalda belopp:

till odlingslånefonden	Kr.	3,838,227:	81.	
„ torfindustrilånefonden	„	3,288,375:	60.	
„ rederilånefonden	„	14,609,666:	66.	
„ lån till svenska ostasiatiska kompaniet	„	2,000,000:	—	
„ egnahemslånefonden	„	10,513,994:	14.	
„ fiskerilånefonden	„	624,409:	04.	
„ norrländska nyodlingsfonden	„	252,028:	02.	
„ jordförmedlingsfonden	„	540,648:	56.	
å 1908 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	224,401:	18.	Kr. 35,891,751: 01.

Statskontoret påförda belopp:

Återbetalning af till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	Kr.	3,000,000:	—	
Till statskontoret lämnad kassaförstärkning	„	30,000,000:	—	
Utbetalda medel, infutna vid försäljning af mindre kronolägenheter	„	481,978:	90.	
Utbetalda undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	17,402:	—	
Utbetalda belopp:				
till odlingslånefonden	„	500,000:	—	
„ torfindustrilånefonden	„	104,082:	48.	
„ egnahemslånefonden	„	4,836,364:	96.	
„ fiskerilånefonden	„	304,993:	48.	
„ norrländska nyodlingsfonden	„	262,937:	82.	
„ jordförmedlingsfonden	„	241,315:	31.	„ 39,749,074: 95.

Öfriga medel att påföras statskontoret:

Annuitetsanslag för statslånen	Kr.	22,220,789:	56.	
Överföring till fonden för statsskuldens amortering	„	1,199,811:	92.	Kr. 23,420,601: 48.
Förskottsvis afdragen diskont å valutan för 1909 års tillfälliga lån	„	617,523:	93.	
	Transport	Kr. 24,038,125:	41.	Kr. 75,640,825: 96.

och kungl. statskontoret år 1909.

Riksgäldskontorets skuld vid 1909 års början:

Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	Kr.	3,000,000: —	
För undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	495,547: 68.	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	481,876: 60.	Kr. 3,977,424: 28.

Statskontoret godtgjorda belopp:

1909 års förslagsanslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr.	19,468,000: —	
Återstoden af 1908 års anslag till d:o d:o.....	„	224,401: 18.	Kr. 19,692,401: 18.
Af statskontoret levererade köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	102: 80.	
Återbetalning å från riksgäldskontoret lämnad kassaförstärkning	„	15,000,000: —	„ 34,692,503: 48.

Öfriga medel att godtgöras statskontoret:

Kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämda ändamål utgifna lån:	Kapital.	Ränta.	
Byggnadslån	Kr. 57,491: 28.	Kr. 6,303: 34.	
Tomtregleringslån	„ 28,302: 43.	„ 50,605: 07.	
Lån för järnvägsanläggningar	„ 493,822: 47.	„ 1,628,603: 60.	
Lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„ — — —	„ 706,559: 78	
Lån för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	„ — — —	„ 78,620: —	
Odlingslånefonden	„ — — —	„ 149,815: 86.	
Torfindustrilånefonden ..	„ — — —	„ 128,371: 80.	
Rederilånefonden	„ — — —	„ 574,931: 28.	
Transport	Kr. 579,616: 18.	Kr. 3,323,810: 68.	Kr. 38,669,927: 71.

Transport Kr. 24,038,125: 41. Kr. 75,640,825: 96.

Annuiteter å af riksgäldskontoret öfvertagna lån:

	<i>Amortering.</i>	<i>Ränta.</i>	
Kommunlån	Kr. 35,444: 54.	Kr. 29,607: 27.	
Örebro—Svartå järnvägs- aktiebolags 4 % obliga- tionslån	„ 13,000: —	„ 28,280: —	
Järnvägsaktiebolaget Mal- mö—Kontinentens 4% obli- gationslån			
af år 1898	„ 25,000: —	„ 63,160: —	
„ „ 1902	„ 12,000: —	„ 34,320: —	
	= Kr. 85,444: 54.	Kr. 155,367: 27.	„ 240,811: 81.
Utbetalda räntor å för förräntning af riksgäldskontorets till- gångar uppköpta obligationer			„ 7,137: 98.
Kursförluster å utländska valutor			„ 6,225: 02.
Diskont å till riksbanken försålda valutor			„ 10,971: 85.
Ränta å af riksbanken förskottsvis inbetalda belopp af valutan för 1909 års tillfälliga lån			„ 25,474: 57.
Kursförluster å för annuitetslikvider upp- köpta valutor	Kr. 58,722: 51.		
Kursförluster å inlösta obligationer och kupon- ger	„ 6,454: 34.		„ 65,176: 85.
Omkostnader för statslånen			„ 76,950: 41.
Ränta för år 1909:			
å likvidations- och amortissementsfonder- nas behållning	Kr. 140,883: 07.		
å fondens för statsskuldens amortering d:o	„ 217,241: 64.		
å riksgäldkontorets pensionsfonds d:o	„ 75: 82.		„ 358,200: 53.
Årsanslaget till H. M:t Konungen			„ 300,000: —
Ränta å köpeskillingen för fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm			„ 90,000: —
D:o å konung Carl XIII:s hemgiftskapital			„ 7,500: —
D:o å Göta kanals reparationsfond			„ 7,044: 45.
D:o å Gamla 5 % lånet			„ 364: 47.
Inlösta riksgäldssedlar			„ 7: 49.

Transport Kr. 25,233,990: 84. Kr. 75,640,825: 96.

	<i>Kapital.</i>	<i>Ränta.</i>	
Transport	Kr. 579,616: 18.	Kr. 3,323,810: 68.	Kr. 38,669,927: 71.
Lån till svenska ostasiatiska kompaniet	„ — — — „	102,944: 45.	
Egnahemslånefonden	„ — — — „	548,431: 14.	
Fiskerilånefonden	„ — — — „	33,200: 14.	
Jordförmedlingsfonden	„ — — — „	26,909: 57.	
Trollhättans egnahemslånefond	„ — — — „	10,666: 67.	
Köpeskillingen för Trollhätte kanalverk	„ — — — „	205,982: 16.	
	= Kr. 579,616: 18.	Kr. 4,251,944: 81.	Kr. 4,831,560: 99.
Räntor å riksgäldskontorets förräntade medel	„	1,574,511: 80.	
Kursvinster å utländska valutor	„	28,086: 86.	
Kapitalvinster å uppköpta obligationer	„	22,284: 96.	
Ränta å för inlösen af obligationer och kuponger hos utländska bankhus innestående medel	„	11,086: 23.	
Kursvinst å valutan för svenska skattkammarväxlar per $15/7$ 1910	„	36,884: 13.	
Försåldt riksdagstryck	„	5,900: 55.	
Preskriberade räntekuponger	„	792: 87.	„ 6,511,107: 89

Transport Kr. 45,181,035: 60.

		Transport	Kr. 25,233,990: 84.	Kr. 75,640,825: 96.
Kostnader för 1909 års riksdag	Kr.	889,160: 45.		
D:o för Riksdagens hus	„	42,898: 52.		
Anslag till komplettering och utvidgande af Riksdagens bibliotek	„	4,731: 54.		
D:o till biträde vid katalogisering m. fl. arbeten inom Riksdagens bibliotek ..	„	1,000: —		
Kostnader för 1908 års statsrevision	„	8,975: 55.		
D:o för 1909 års statsrevision	„	26,266: 38.	„	973,032: 44.
Kostnader för 1908 års kyrkomöte	„		„	3,110: 11.
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition	Kr.	29,456: 80.		
Kostnader för en historik öfver justitieom- budsmansämbetet	„	3,000: —	„	32,456: 80.
Aflöningar m. m. vid riksgäldskontoret	Kr.	88,290: 58.		
Pensioner vid d:o	„	9,900: —		
Kontorsexpenser vid d:o	„	9,607: 25.	„	107,797: 83. „ 26,350,388: 02

Riksgäldskontorets skuld vid 1909 års slut:

För undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	478,145: 63.
--	---	--------------

Summa Kr. 102,469,359: 61.

Transport Kr. 45,181,035: 60.

Riksgäldskontorets fordran vid 1909 års slut:

För utbetalda belopp:

till odlingslånefonden	Kr.	4,338,227:	81.	
„ torfindustrilånefonden	„	3,392,458:	08.	
„ rederilånefonden	„	14,609,666:	66.	
„ lån till svenska ostasiatiska kompaniet	„	2,000,000:	—	
„ egnahemslånefonden	„	15,350,359:	10.	
„ fiskerilånefonden	„	929,402:	52.	
„ norrländska nyodlingsfonden	„	514,965:	84.	
„ jordförmedlingsfonden	„	781,963:	87.	Kr. 41,917,043: 88.
Kassaförstärkning till statskontoret	„	15,000,000:	—	
Å 1909 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	371,280:	13.	„ 57,288,324: 01.
				Summa Kr. 102,469,359: 61.

Bil. Litt. D.

Sammaudrag af riksgäldskontorets kassabok för år 1909 kassautgifter under

Inkomster:

Balans från år 1908:			
Behållning	Kr.	84,780:	21.
Uttaget från giroräkningen i riksbanken	„	96,405,702:	01.
Inbetalningar å de från riksgäldskontoret ut-			
lämnade byggnadslån, tomtregleringslån			
och lån för järnvägsanläggningar:			
kapital	Kr.	579,616:	18.
ränta	„	1,685,512:	01.
Återbetalning å lånen till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling			
af statens telefonväsende	„	1,775,000:	—
Ränta å samma lån	„	706,559:	73.
Ränta å lån till telegrafstyrelsen för anskaffande af lokaler			
för telegrafverkets behof	„	78,620:	—
Af statskontoret levererade räntemedel:			
för odlingslånefonden	Kr.	149,815:	86.
„ lånefonden till torfindustriens under-			
stödjande	„	128,371:	80.
„ lånefonden för rederinäringens under-			
stödjande	„	574,931:	28.
„ egnahemslånefonden	„	548,431:	14.
„ lånefonden för fiskerinäringens under-			
stödjande	„	33,200:	14.
„ jordförmedlingsfonden	„	26,909:	57.
Ränta å köpeskillingen för Trollhätte kanalverk	„	205,982:	16.
Ränta å Trollhättans egnahemslånefond	„	10,666:	67.
Ränta å lån till aktiebolaget Svenska ostasiatiska kompaniet	„	102,944:	45.
Försåldt riksdagstryck	„	5,900:	55.
	Transport	Kr.	103,102,943: 76.

utvisande riksgäldskontorets kassainkomster och nämnda år.

Utgifter:

Insatt på giroräkningen i riksbanken	Kr. 105,258,548:	15.
Lån till järnvägsanläggningar	„ 2,077,350:	—
Lån till telegrafstyrelsen:		
för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„ 4,000,000:	—
för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	„ 136,000:	—
Till odlingslånefonden	„ 500,000:	—
„ lånefonden för torfindustriens understödjande	„ 104,082:	48.
„ egnahemslånefonden	„ 4,836,364:	96.
„ lånefonden för fiskerinäringens understödjande	„ 304,993:	48.
„ jordförmedlingsfonden	„ 241,315:	31.
„ norrländska nyodlingsfonden	„ 262,937:	82.
„ Trollhättans egnahemslånefond	„ 100,000:	—
Inlösen af obligationer och kuponger af de svenska statslånen	„ 2,146,180:	62.
Omkostnader för statslånen	„ 25,773:	09.
För annuitetslikvider uppköpta utländska valutor	„ 17,712,582:	50.
Inköpta utländska valutor i öfrigt	„ 3,650,975:	—
Lån till postsparbanken	„ 2,000,000:	—
Förskott till aktiebolaget Stockholms handelsbank för inlösen af kuponger till 1900 års statslån	„ 45,000:	—
Förskott till Skånes enskilda bank för inlösen af obligationer och kuponger till Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags obligationslån af år 1898 och 1902, jämte provision	„ 134,626:	06.
Uppköpta obligationer af 1887 års statslån	„ 28,802:	10.
Dito dito af 1894 års statslån	„ 20,887:	95.
Inlösta riksgäldssedlar	„ 7:	49.
Till inlösen af riksgäldskontorets skulder till Södertälje stads kyrka och skepparesocieteten i Stockholm m. m.	„ 1,135:	90.
Ränta å Göta kanals reparationsfond	„ 7,044:	45.
	<hr/>	
	Transport	Kr. 143,594,606: 16.

	Transport Kr. 103,102,943: 76.
Anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar samt räntor och afbetalningar å statskulden för år 1909	,, 19,692,401: 18.
Likvid för försålda obligationer af 1887 års 3,6 % statslån	,, 7,381,902: 67.
Af riksbanken lämnadt förskott å valutan för riksgäldskontorets skattkamarvexlar per $1\frac{5}{7}$ 1910	,, 19,000,000: —
Af riksbanken inbetald återstod af valutan för dito dito	,, 2,071,012: 29.
Af postsparbanken inbetald andel af tryckningskostnaden m. m. för obligationer af 1887 års statslån	,, 1,664: 80.
Af aktiebolaget Stockholms handelsbank godtgjorda kostnader för öfversändandet till utlandet af obligationer af 1887 års statslån	,, 1,453: 97.
Slutlikvid för riksgäldskontorets å separaträkning i riksbanken innestående medel:	
kapital	Kr. 18,061,473: 71.
ränta	,, 121,133: 87.
Ränta å postsparbankens lån hos riksgäldskontoret	,, 32,000: —
Likvid för försålda utländska valutor	,, 20,117,888: 32.
Ränta å utländska valutor	,, 386,847: 47.
Försålda obligationer af 1880 års statslån	,, 3,653: 65.
Ränta å Allmänna hypoteksbankens 4 procent obligationer af år 1880 och 1883	,, 12,396: —
Ränta å utländska statspapper	,, 5,430: 72.
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus:	
Inbetaldt af riksbanken	,, 10,268: 41.
Afbetalning å fondens skuld till riksgäldskontoret	,, 7,350: —
Inbetalda pensionsavgifter af tjänsteinnehafvare vid riksgäldskontoret, Riksdagens hus och Riksdagens bibliotek	,, 2,015: 50.
Af länsstyrelsen i Kristianstad inlevererade köpeskillingsmedel för försålda mindre kronolägenheter	,, 102: 30.
Af statskontoret återbetald kassaförstärkning	,, 15,000,000: —
Återleverering å köpeskillingen för den af svenska staten inköpta järnvägen mellan Malmö och Trelleborg	,, 10,010: —
Rabatt å inom riksdagshuset förbrukad elektrisk ström m. m.	,, 2,949: 99.
Försålda kasserade mattor, möbler m. m.	,, 592: —
Återleverering å utanordnade medel till bestridande af kostnaderna för 1908 års kyrkomöte m. m.	,, 2,113: 64.

Transport Kr. 205,027,604: 25.

	Transport Kr. 143,594,606: 16.
Årsanslaget till H. Maj:t Konungen	300,000: —
Ränta å Konung Karl XIII:s hemgiftskapital	7,500: —
Ränta å köpeskillingen för Arffurstens palats (fastigheten no 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm)	90,000: —
Till inköp af skogbärande eller för skogsodling tjänlig mark	481,978: 90.
Till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar	17,402: —
Återbetalning af statskontorets till riksgäldskontorets förvalt- ning öfverlämnade kassabehållningar	3,000,000: —
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Västkustbanans inköp öfvertagna kommunlån	65,051: 81.
Kassaförstärkning till statskontoret	30,000,000: —
Förskott till Örebro enskilda bank för inlösen af obligationer och kuponger till Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags obligationslån	41,280: —
Till inköp af vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar	12,500: —
Till påbörjande af en statsbana från Järna öfver Nyköping till Norrköping	1,200,000: —
Till d:o af d:o från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden	1,200,000: —
Till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt fullbordande af landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk	1,100,000: —
Till d:o af d:o från Östersund till Ströms vattendal jämte bispår	1,500,000: —
Till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafi- kerade järnvägar	6,650,000: —
Till utförande af kompletteringsarbeten å järnvägen Gellivare— Riksgränsen samt till anskaffande af ytterligare rörlig materiel för statens järnvägar	1,200,000: —
Till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer	420,000: —
Till anläggning af en kraftstation vid Trollhättan	3,065,000: —
Till anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan	1,500,000: —
Till utbyggande af statens kraftstationer vid Trollhättan för en leveransförmåga af 76,000 elektriska hästkrafter	300,000: —
Till anskaffande af två ångfärjor för trafik mellan Sverige och Tyskland	2,690,000: —
	Transport Kr. 198,435,318: 87.

	Transport Kr. 205,027,604: 25.	
Återleverering å anslaget till komplettering och utvidgande af		
Riksdagens bibliotek	”	4: —
Rabatt å i riksgäldskontorets lokaler förbrukad elektrisk ström		
m. m.	”	110: 69.

Summa Kr. 205,027,718: 94.

	Transport	Kr. 198,435,318: 87.
Till anläggning af ångfärjelägen i Trelleborgs hamn med tillhörande broklaffar och spårförbindelser m. m.....	„	600,000: —
Till inköp för svenska statens räkning af viss egendom, tillhörig Lilla Edets pappersbruksaktiebolag, jämte vattenrätt i Göta älf	„	1,412,311: 89.
Till gäldande af köpeskillingen för den järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinenten tillhöriga järnvägen mellan Malmö och Trelleborg	„	1,984,000: —
Till kompletteringsarbeten å samma järnväg	„	84,000: —
Till godtgörelse åt rederiaktiebolaget Sverige—Tyskland för upphäfvande af kontraktet ang. uppehållande af sjöpostförbindelse mellan Trelleborg och Sassnitz	„	850,504: 05.
För utvidgning af inseglingsrännan till Trelleborgs hamn	„	130,000: —
Till inköp af vissa fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan m. m.....	„	125,300: —
Till anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg	„	100,000: —
Kostnader för 1909 års riksdag	„	892,110: 44.
Kostnader för Riksdagens hus	„	43,490: 52.
Kostnader för 1908 års kyrkomöte	„	5,223: 75.
Till komplettering och utvidgande af Riksdagens bibliotek	„	4,735: 54.
Till biträde vid katalogisering samt vissa andra i Riksdagens bibliotek förekommande göromål	„	1,000: —
Kostnader för 1908 års statsrevision	„	8,975: 55.
Kostnader för 1909 års dito	„	26,266: 38.
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition	„	29,456: 80.
Till utgifvande af en historik öfver justitieombudsmansämbetets förvaltning	„	3,000: —
Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret	„	98,190: 58.
Kontorsexpenser vid dito	„	9,322: 79.
Balans till år 1910:		
Behållning	„	184,512: 28.
	Summa	Kr. 205,027,718: 94.

Bil. Litt. E.

Sammandrag af riksgældskontorets kassabok kassainkomster och kassautgifter

Inkomster:

Balans från år 1909:		
Behållning	Kr.	184,512: 28.
Uttaget från giroräkningen i riksbanken	,,	47,179,415: 72.
Inbetalningar å de för vissa bestämda ändamål beviljade låneunderstöd:		
kapital	Kr.	46,556: 81.
ränta	,,	331,962: 28.
		378,519: 04.
Inbetalningar å utlämnade lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende:		
kapital	Kr.	930,000: —
ränta	,,	374,166: 67.
		1,304,166: 67.
Ränta å d:o till d:o för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	,,	39,990: —
Försåldt riksdagstryck	,,	3,931: 02.
Anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	,,	14,471,280: 13.
Å separaträkning i riksbanken lyftade	,,	1,000,000: —
Ersättning för försändning till utlandet af obligationer af 1887 års statslån	,,	1,509: 14.
Likvid för försålda utländska valutor m. m.	,,	17,655,986: 60.
Afbetalning och räntelikvid å postsparbankens lån hos riksgældskontoret	,,	1,028,100: —
Ränta å allmänna hypoteksbankens 4 procent obligationer af år 1880 och 1883	,,	6,198: —
Rabatt å inom riksdagshuset förbrukad elektrisk ström m. m.	,,	3,344: 78.
Afbetalning å byggnadsfondens för riksdags- och riksbankshus skuld till riksgældskontoret	,,	3,675: —
Inbetalda pensionsafgifter af tjänsteinnehafvare vid riksgældskontoret, Riksdagens bibliotek och Riksdagens hus	,,	1,181: 53.
Transport	Kr.	83,261,809: 91.

**för år 1910, utvisande riksgäldsgäldskontorets
under förra hälften af nämnda år.**

Utgifter:

Insatt på giroräkningen i riksbanken	Kr. 36,902,485: 49.
Lån till järnvägsanläggningar	„ 73,500: —
Till egnahemslånefonden	„ 3,500,000: —
Till inköp af Svartälfs järnvägsaktiebolags järnväg	„ 7,617: 29.
Inlösen af obligationer och kuponger af de svenska statslånen	„ 1,190,848: 92.
Omkostnader för statslånen	„ 24,930: 04.
För annuitetslikvider uppköpta valutor	„ 10,561,227: 50.
Till inköp af skogbärande eller till skogsodling tjänlig mark	„ 110,969: 99.
Kassaförstärkning till statskontoret	„ 15,000,000: —
Lån till allmänna hypoteksbanken	„ 1,000,000: —
Till Stockholms enskilda bank, att tillhandahållas Crédit Lyonnais för inlösen af kuponger till 1887 års statslån	„ 400,000: —
Förskott till aktiebolaget Stockholms handelsbank för inlösen af kuponger till 1900 års statslån	„ 20,000: —
Förskott till Skånes enskilda bank för inlösen af räntekuponger till Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags obligationslån af år 1902 jämte provision	„ 16,936: 92.
Inlösta riksgäldssedlar	„ —: 50.
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Väst kustbanans inköp öfvertagna kommunlån	„ 45,000: —
Till telegrafstyrelsen, lån för fortsatt utveckling af statens tele- fonväsende	„ 1,500,000: —
Till telegrafstyrelsen, lån för anskaffande af lokaler för telegraf- verkets behof	„ 855,000: —
Ränta å Konung Karl XIII:s hemgiftskapital	„ 3,750: —
Ränta å köpeskillingen för den af statsverket inköpta fastig- heten N:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„ 45,000: —
Förskott till Örebro enskilda bank till betalning af ränta å Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	„ 13,880: —
Transport	Kr. 71,271,146: 65.

	Transport	Kr. 83,261,809: 91.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	812,035: 71.
Medel för undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar ..	„	138,889: 57.
Återleverering af för 1909 års kyrkomöte utbetalda medel	„	7,381: 39.
Återleverering å anslaget till utgifvande af en historik öfver justitieombudsmansämbetets förvaltning	„	6,000: —
Likvid för försåld celluloid, som användts för riksdagshusets hissar	„	57: —

Summa Kr. 84,226,173: 58.

	Transport	Kr. 71,271,146: 65.
Kostnader för 1910 års riksdag	„	887,067: 80.
Kostnader för 1908 års kyrkomöte	„	20: 25.
„ „ 1909 „ „	„	207: 75.
„ „ Riksdagens hus	„	35,214: 63.
Till komplettering och utvidgning af Riksdagens bibliotek	„	5,280: 59.
För biträde vid katalogisering och andra i Riksdagens bibliotek förekommande göromål	„	544: —
Kostnader för 1909 års statsrevision	„	9,608: 82.
Aflöningar och pensioner vid riksgäldskontoret	„	53,412: 32.
Kontorsexpenser vid d:o	„	4,787: 81.
Anslagen till Riksdagens justitieombudsman och hans expedition	„	19,668: 48.
Till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar	„	3,500,000: —
Till påbörjande af en statsbana från Järna station öfver Vagn- härads och Nyköping förbi Lunda till Norrköping	„	1,000,000: —
Till påbörjande af en statsbana från Bastuträsks station till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden	„	900,000: —
Till inköp af ett från $\frac{1}{4}$ mtl Porjus nr 1 i Jokkmokks socken afsöndradt område m. m.	„	21,076: 20.
Till anläggning af en kraftstation vid Trollhättan	„	450,000: —
Till utbyggande af kraftstationen vid Trollhättan för en leve- ransförmåga af 76,000 elektr. hästkrafter	„	500,000: —
Till anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan	„	300,000: —
Till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lapträsk samt fullbordande af landsvägen mellan Mor- järv och Lapträsk	„	600,000: —
Till fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattu- dal jämte bispår	„	1,200,000: —
Till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomteboda och Järfva järnvägsstationer samt anordnande af ny håll- och lastplats vid Hagalund m. m.	„	1,450,000: —
Till anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg	„	1,900,000: —
Balans den 30 juni 1910:		
Behållning	„	118,138: 28.
	Summa	Kr. 84,226,173: 58.

Register.

A.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Albano järnvägsstation</i> , anslag till utvidgning af spårsystemet därstädes m. m. Sid.		343.
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning		74.
<i>Allmänna hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer ..	11, 24,	78.
<i>Amortering</i> , statsskuldens, fonden för		10.
<i>Amortering</i> å den fonderade statsskulden under år 1909		49.
<i>Amorteringsanslag</i> , för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1909 års slut utbetalda ..		44.
<i>Amortissementsfonder</i> för de svenska statslånen ...		10.
<i>Andersson, Sven</i> , ang. en af honom till Riksdagen skänkt samling porträttmedaljonger och byster ..		72.
<i>Ansvarsfrihet</i> för riksgäldskontorets förvaltning ...		331.
<i>Arffurstens palats</i> , köpeskillingen för		8.
<i>Arlöf—Lund</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan		335.

B.

<i>Bangårdsanordningar i Göteborg</i> , anslag till	341.
<i>Bangårdsanordningar i Stockholm</i> , anslag till	341.
<i>Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	67, 343.

<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	118.
Se äfven <i>Falun—Göteborg</i> och <i>Ludvika—Kil</i> .		
<i>Bibliotek, Riksdagens</i> , anslag till	”	10.
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Boden—Ytter Morjärv</i> , anslag för anläggning af statsbana mellan	”	335.
<i>Borgholm—Böda, järnvägsaktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning	”	300.
<i>Borgholm—Böda</i> , anslag och lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 300, 341.
<i>Borgholm—Näsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	22.
Se äfven <i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borås—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 176.
<i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	176.
<i>Borås—Herrljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	350.
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i>	”	42.
<i>Byggnadskassorna i Uppsala, Skara och Kalmar stift</i> , ang. afskrifning af deras skulder till riksgäldskontoret	”	51.
<i>Byggnadslån</i>	”	12.

E.

<i>Egnahemslänefonden</i>	”	22, 54, 349.
<i>Egnahemslänefond, Trollhättans</i>	”	22, 70, 349.

<i>Elektrisk järnvägsdrift</i> vid statsbanorna, anslag till försök med	Sid.	341.
<i>Enköping—Heby—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
Se äfven <i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Eslöf—Hässleholm</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	339.

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	268.
Se äfven <i>Holtsljunga—Limmared</i> .		
<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	”	12.
<i>Falun—Göteborg</i> , lån till järnväg mellan	”	351.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Finspång—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fiskerinäringens understödjande</i> , fond för	”	22, 56, 349.
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	190.
<i>Fond</i> för statsskuldens amortering	”	10.
” till låneunderstöd för enskilda järnvägar, 1906 års	”	51.
<i>Fonderade lån:</i>		
” 1860 års	”	44, 332.
” 1880 ”	”	4, 44, 332.
” 1886 ”	”	4, 44, 334.
” 1887 ”	4, 44, 48, 334.	”
” 1888 ”	”	4, 44, 334.
” 1890 ”	”	4, 44, 334.
” 1894 ”	”	4, 44, 334.
” 1899 ”	”	4, 44, 334.
” 1900 ”	”	4, 44, 334.
” 1904 ”	”	4, 44, 334.

	Sid.	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Fonderade lån</i> : 1906 års	Sid.	4, 44,	334.
" 1907 "	"	4, 44,	334.
" 1908 "	"	4, 44,	334.
" kapitalskulden för	"		32.
" utbetalda ränte- och amorterings- anslag för	"		44.
<i>Fordringar</i> , riksgäldskontorets	"		12.
" " för byggnadslån	"		12.
" " " lån till järnvägsan- läggningar	"	14,	350.
" " " lån till kanal- och slussanläggningar	"		14.
" " " lån till tomtreglerin- gar	"		14.
" " " " diverse	"		22.
<i>Förvaltningskostnader</i> , riksgäldskontorets	"		62.

G.

<i>Gamla lånet, s. k.</i> , konvertering af	"	349.
<i>Gellivare—Porjus</i> , anslag till anläggning af järn- väg mellan	"	71.
<i>Gellivare—Riksgränsen</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	"	339.
" " " " anslag till kompletterings- arbeten å denna bana	"	68, 339.
<i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	138.
Se äfven <i>Visby—Hemse</i> och <i>Västkinde—Ting- städe</i> .		
<i>Grundfond</i> , Allmänna hypoteksbankens	"	11, 24, 78.
" Konungariket Sveriges stadshypoteks- kassas	"	50.
<i>Gullberna—Thorsås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	18.
Se äfven <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Gäffe—Falun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	350.
<i>Göta kanals underhåll</i> , fond för	"	6.
<i>Göta älf</i> , anslag till inköp af vattenfall i	"	347.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Göteborg</i> , anslag till bangårdsanordningar i Sid.	341.	
<i>Göteborg—Hallands järnväg</i> , inlösen af	333.	
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	339.	
<i>Göteborgs hospital</i> , anslag till anläggning därvid af en hållplats å statsbanan genom Bohuslän ..	343.	

H.

<i>Hagalund</i> , anslag till anordnande därstädes af en driftbangård för statens järnvägar m. m.	68.
<i>Hallsberg—Mctala—Mjölby järnväg</i> , anslag till inlösen af	333.
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	18, 186.
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	186.
<i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	351.
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	12.
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	10.
<i>Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond</i>	94.
<i>Holtsljunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	20.
Se äfven <i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> .	
<i>Huddinge—Tumba</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	337.
<i>Hudiksvall—Dellen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	350.
<i>Hudiksvall—Näsvikens järnväg</i> , inlösen af	333.
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	14.
<i>Hufvudbok</i> , riksgäldskontorets	3, 72.
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	16, 130.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	130.
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	16, 160.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Hvetlanda—Säfsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	Sid.	160.
<i>Hypoteksbanken, allmänna</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	74.
<i>Hypoteksbankens grundfondsobligationer</i>	”	11, 24, 78.
<i>Hälsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för anläggning af järnväg mellan.....	”	350.
<i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	214.
Se äfven <i>Klippan—Röstånga</i> .		
<i>Hälsingborg—Halmstad</i> , lån för anläggning af järnväg mellan.....	”	351.
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån för järnvägsanläggning mellan.....	”	18, 210.
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	210.
<i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	202.
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	”	351.
I.		
<i>Inlandsbanan</i> , anslag till undersökningar ang.....	”	343.
<i>Inlösningsställe</i> i Paris för svenska statens 3,6 % lån, ang. anordnande af.....	”	48.
<i>Inventering</i> , i riksgäldskontoret, verkställd.....	”	330.
J.		
<i>Jordförmedlingsfonden</i>	”	22, 55, 349.
<i>Justitieombudsmannen och hans expedition</i> , kostnader för.....	”	62.
<i>Justitieombudsmansämbetets förvaltning</i> , anslag till utgifvande af en historik öfver.....	”	70.
<i>Järfva—Uppsala</i> , anslag till anläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan.....	”	68, 339.
<i>Järna—Nyköping—Norrköping</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan.....	”	67, 343.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Järnvägar, statens</i> , aflämnad behållning af trafik- inkomsten å	Sid.	45.
” ” utbetalta anslag för	”	333.
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , i hvilkas revision staten genom ombud deltagar	”	96.
” hvilka häfta i förfallen skuld till riksgäldskontoret	”	328.
<i>Järnvägsanläggningar, enskilda</i> , beräkning öfver räntor och kapi- talafbetalningar å lån till	”	45.
” ” beviljadelåneun- derstöd för	”	51.
” ” fordringar för meddeladelåntill	”	14.
” ” kapitalåterstoden vid 1909 års slut å låneunderstöd till	”	350.
” ” utbetalta låneun- derstöd till	”	347.
<i>Järnvägsbyggnader, statens</i> , summan af utbetalta medel till	”	333.

K.

<i>Kalmar elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad vid ..	”	12.
<i>Kalmar stifts byggnadskassas</i> skuld till riksgälds- kontoret, angående afskrifning af	”	51.
<i>Kanalaktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses af fullmäktige i riksgäldskontoret, redogörel- se för deras ställning	”	86.
<i>Kanalanläggningar</i> , lån för	”	14, 90.
<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter</i> , riksgäldskon- torets	”	26, 27.
<i>Kapitalskulden för de fonderade statslånen</i> , angä- ende	”	32.
<i>Kapitalåterstoden</i> vid 1909 års slut af de till en- skilda järnvägar anvisade låneunderstöd	”	350.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	Sid.	10.
<i>Karlsdal—Grythytted, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	18.
Se äfven <i>Svartåls järnvägsaktiebolags konkurs.</i>		
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna, lån till järnväg mellan</i>	”	18.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	124.
Se äfven <i>Vislanda—Bolmen.</i>		
<i>Karlskrona—Växjö, lån för järnväg mellan</i>	”	14, 102.
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	102.
<i>Karlstads elementarläroverk, lån till ny byggnad för</i>	”	12.
<i>Kassabehållning, riksgäldskontorets, vid 1909 års slut</i>	”	24.
<i>Kassaförstärkning åt statskontoret</i>	”	63.
<i>Kassainkomster och kassautgifter, riksgäldskontorets under år 1909 och förra hälften af år 1910</i>	”	72, 360, 366.
<i>Kinda båtleds utsträckning, lån för</i>	”	14, 90.
<i>Kinda kanals aktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	90.
<i>Kinds härads järnväg.</i>		
Se <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kiruna—Riksgränsen, anslag till införande af elektrisk drift å bandelen mellan</i>	”	71.
<i>Kjäflinge—Sjöbo, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	20.
Se äfven <i>Landskrona—Kjäflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Klintehamn—Roma, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	18, 248.
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	248.
<i>Klippan—Röstånga, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	18.
Se äfven <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag.</i>		

<i>Kommunlån</i> , af riksgäldskontoret i sammanhang med Väst kustbanans inköp af staten öfvertagna	Sid.	8.
<i>Konungariket Sveriges stadshypotekskassa</i> , ang. utfärdande af obligationer å 30 miljoner kr. att öfverlämnas till kassan såsom dess grundfond	„	50.
<i>Konverterade obligationer</i>	„	349.
<i>Kreditiv</i> , riksgäldskontorets, i riksbanken	„	72.
<i>Kristianstad</i> , lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	„	12.
<i>Kristianstad—Hässleholm</i> , lån till järnväg mellan	„	350.
<i>Kristinhamn—Sjöändan</i> , lån för järnväg mellan	„	350.
<i>Kronolägenheter</i> , mindre, köpeskillingar för försålda	„	64.
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16.
Se äfven <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 106.
<i>Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	106.
<i>Krylbo—Örebro</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	„	337.
<i>Köpeskillingar</i> , influtna för försålda mindre kronolägenheter	„	64.
<i>Köping—Uttersberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	350.

L.

<i>Landskrona—Ängelholms järnväg</i> , inlösen af	„	333.
<i>Landskrona—Eslöf</i> , lån till järnväg mellan	„	350.
<i>Landskrona—Kjäfvinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	284.
<i>Lappmarks ecklesiastikfond</i>	„	10.
<i>Lidköping—Källands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	314.
<i>Lidköping—Tun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	22, 314.

<i>Liljeholmen—Älfsjö</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	Sid.	341.
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	20.
Se äfven <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	”	12.
<i>Likvidations- och amortissementsfonderna</i>	”	10.
<i>Likvid</i> mellan riksgäldskontoret och statskontoret	”	63, 354.
<i>Ludvika—Kil</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå—Gällivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan	”	337.
<i>Luleå—norska gränsen</i> , anslag för inköp af järnvägen mellan	”	337.
<i>Luleå stads tomtrcgleringslån</i>	”	14.
<i>Lund—Eslöf</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	335.
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Lärarinneseminariet</i> i Stockholm, lån till inköp af byggnad åt	”	12.

M.

<i>Malmö—Arlöf</i> , anslag för inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan	”	335.
<i>Malmö—Billesholms järnväg</i> , inlösen af	”	333.
<i>Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags</i> af svenska staten öfvertagna obligationslån	”	8.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 220.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	220.
<i>Malmö—Trelleborgs järnväg</i> , anslag till inköp af	”	345.
” ” ” anslag till kompletteringsarbeten å	”	345.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Mariestad</i> , tomtregleringslån till..... Sid.		14.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Västergötland—Göteborgs järnvägs- aktiebolag</i> .		
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 244.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	244.
<i>Mellansel—Örnsköldsvik</i> , anslag för anläggning af en bibana mellan	”	337.
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	194.
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> .		
<i>Mellersta Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	333.
Se äfven <i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> .		
<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redo- görelse för dess ställning	”	288.
Se äfven <i>Stålboga—Skebokvarn</i> .		
<i>Missväxter</i> , medel till undsättningar vid	”	10, 65.
<i>Mjölby—Hästholmen</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	22, 320.
<i>Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	320.
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 198.
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	198.
<i>Morjärv—Lappträsk</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	”	66, 343.

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan ..	”	350.
<i>Norbergs järnväg</i> , lån för anläggning af	”	350.
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	”	224.
Se äfven <i>Nyby—Södertälje</i> ,		

<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	164.
Se äfven <i>Finspång—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån för anläggning af järnväg mellan.....	”	18, 228.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	228.
<i>Norrländska nyodlingsfonden</i>	”	22, 54, 349.
<i>Norrtulls station</i> , anslag till påbörjande af en godsbangård vid	”	341.
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån för järnväg mellan	”	18.
Se äfven <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		

O.

<i>Obligationer</i> , utfärdade för anskaffning af medel till järnvägsbyggnader m. m.	”	4.
” för konvertering af statslån	”	4.
” konverterade	”	349.
” försålda under år 1909	”	5.
<i>Obligationsskuld</i> , riksgäldskontorets, öfversikt af ..	”	32.
<i>Odlingslånefonden</i>	”	22, 52, 349.
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	274.
<i>Orsa—Sveg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan ..	”	20, 274.
<i>Ostasiatiska kompaniet</i> , lån till	”	22 349.

P.

<i>Pensionsfond</i> , riksgäldskontorets	”	10.
<i>Porjusfallen</i> i Stora Lule älf, anslag till anläggning af en kraftstation därstädes m. m.	”	71, 347.
<i>Porträttmedaljonger och byster</i> af nuvarande och afgångne riksdagsmän, ang. en i riksdagshuset förvarad samling dylika	”	72.
<i>Protokoll</i> , fullmäktiges	”	3.

R.

<i>Rederiaktiebolaget Sverige—Tyskland</i> , anslag till godtgörelse åt detta bolag för upphäfvande af kontrakt ang. sjöpostförbindelse mellan Trelleborg och Sassnitz	Sid.	345.
<i>Rederinäringens</i> understödjande, fond för	„	22, 53, 349.
<i>Revisionens</i> omfattning	„	3.
<i>Revisionsberättelserna</i> ang. statsverket och riksgäldskontoret, förslag om att utdelningen af dessa berättelser med allmänna tidningarna skall upphöra	„	73.
<i>Riksbanken</i> , angående riksgäldskontorets kreditiv hos	„	72.
„ riksgäldskontorets å giroräkning innesående medel hos	„	24.
<i>Riksbankshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	42.
<i>Riksdagens bibliotek</i> , anslag till	„	10.
<i>Riksdagens hus</i> , kostnader för	„	61.
<i>Riksdagshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	42.
<i>Riksdagskostnader</i>	„	58, 59.
<i>Riksdags- och revisionskostnader m. m.</i> , 1909 års anslag till	„	63.
<i>Riksdagstrycket</i> , ang. kostnaderna för	„	60.
<i>Riksgäldskontoret</i> , angående verkställd inventering i	„	330.
„ förvaltningskostnader vid	„	62.
<i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	304.
<i>Ruda—Oskarshamn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	22, 304.
<i>Räkenskaper</i> , riksgäldskontorets, sammandrag af, för år 1909 och förra halfåret 1910	„	360, 366.
<i>Räntan</i> å riksgäldskontorets fordringar och skulder	„	40.
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1909 års slut utbetalta	„	44.
<i>Räntefoten</i> å de af riksgäldskontoret utlämnade lån	„	41.
<i>Rörlig materiel</i> vid statens järnvägar, anslag till	„	66.

S.

<i>Sala</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i Sid.	12.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	20, 252.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	252.
<i>Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor</i> , lån till inköp af byggnad åt	12.
<i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	154.
Se äfven <i>Borlänge—Insjön</i> .	
<i>Skara domkyrka</i> , lån till fullbordande af restaureringsarbetet å	12.
<i>Skara läroverk</i> , lån till byggnad vid	12.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	16.
Se äfven <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .	
<i>Skara stifts byggnadskassas</i> skuld till riksgäldskontoret, ang. afskrifning af	51.
<i>Skara—Timmersdala</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	22, 312.
<i>Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	312.
<i>Skattkammarveklar</i> , ang. försäljning af	47.
” ang. inlösen af	47.
<i>Skattkammarveklar</i> , riksgäldskontorets, att ställas till riksbankens förfogande	66.
<i>Skogbärande mark</i> , angående för statens räkning verkställda inköp af	64.
<i>Skulder</i> , riksgäldskontorets	4, 34.
” ” inom linjen förda	10, 41.
<i>Skulder och tillgångar</i> , sammandrag af riksgäldskontorets	38.
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	206.
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .	
<i>Skåne—Hallands järnväg</i> , inlösen af	333.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Sköfde—Axvall</i> , lån för järnvägsanläggning mellan Sid.	20,	264.
<i>Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	264.
<i>Slite—Roma</i> , lån för järnvägsanläggning mellan ..	20,	260.
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	260.
<i>Stadshypotekskassa, konungariket Sveriges</i> , se <i>Konungariket Sveriges stadshypotekskassa</i> .		
<i>Statskontoret</i> , kassaförstärkning åt	,,	63.
„ likvid med... ..	,,	63, 354.
<i>Statslän, tillfälligt</i> , upptaget mot skattkammarvexlar	,,	8, 47.
<i>Statslän, tillfälligt</i> , af år 1891	,,	44, 334.
<i>Statslänen, fonderade</i> , kapitalskulden för	,,	4, 32.
„ „ utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	,,	44.
<i>Stockholm</i> , anslag till bangårdsanordningar i	,,	341.
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	,,	16, 170.
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	170.
<i>Stockholms centralstation</i> , anslag till provisoriska anordningar vid	,,	341.
<i>Stockholms lärarinneseminarium</i> , lån till inköp af byggnad åt	,,	12.
<i>Stockholms östra station—Albano—Värtabanan</i> , anslag till anläggning af järnvägsspår mellan ..	,,	335.
<i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	278.
Se äfven <i>Enköping—Heby—Enåker</i> .		
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	86.
<i>Strömstad—Skee järnväg</i> , anslag till inköp af	,,	345.
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	,,	14.
<i>Stålboga—Skebokvarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	,,	20.
Se äfven <i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		

<i>Sundsvall—Torpshammar</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	350.
„ „ inlösen af järnvägen mellan	„	333.
<i>Svappavaara malmfält, aktiebolaget</i> , anslag till inköp af vissa detsamma tillhöriga grufvor m. m. „	„	347.
<i>Svartälfs järnvägsaktiebolags konkurs</i>	„	326.
Se äfven <i>Karlsdal—Grythyttehed</i> .		
<i>Svartön—Malmberget</i> , anslag till förstärkning af öfverbyggnaden å bandelen mellan	„	341.
<i>Svenska ostasiatiska kompaniet</i> , lån till	„	22, 349.
<i>Sverige—Tyskland</i> , anslag till en ångfärjeförbindelse mellan	„	345.
<i>Söderhamn—Bergviken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	350.
„ „ inlösen af järnvägen mellan	„	333.
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i>	„	14.
<i>Södertälje kanalbolags</i> till riksgäldskontoret aflämnade värdehandlingar	„	94.
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	150.
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge</i> .		
<i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	308.
Se äfven <i>Borgholm—Näsby</i> .		

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	„	22, 56, 349.
<i>Telegrafverket</i> , lån för anskaffande af lokaler åt	„	22, 57, 349.
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	292.
<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20, 292.
<i>Tillfälligt statslån</i> af år 1891	„	44, 334.
<i>Tillgångar</i> , riksgäldskontorets	„	12, 36.
„ „ inom linjen förda	„	24, 41.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , riksgäldskontorets ..	„	22, 65.

<i>Tomtebodå</i> , anslag till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid	Sid.	335.
„ anslag till påbörjande af en rangeringsstation vid	„	341.
<i>Tomtebodå—Järfva</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	68, 339.
<i>Tomtregleringslån</i>	„	14.
<i>Torfindustriens understödjande</i> , fond för	„	22, 53, 349.
<i>Trafikinkomsten</i> från statens järnvägar, aflämnad behållning af	„	45.
<i>Trafikmateriel</i> , statens järnvägars, anslag för komplettering af	„	335.
<i>Trelleborg—Sassnitz</i> , anslag för upphäfvande af kontrakt ang. sjöpostförbindelse mellan	„	345.
<i>Trelleborgs hamn</i> , anslag till utvidgning af inseglingsrännan till	„	345.
„ „ anslag till anläggning af ångfärjelägen i	„	345.
<i>Trollhättan</i> , anslag till en kraftstation vid	„	69, 347.
„ anslag till inköp af fastigheter för statens anläggningar vid m. m.	„	70, 347.
„ anslag till elektriska kraftledningar från	„	69, 347.
<i>Trollhättans egnahemslånefond</i>	„	22, 70, 349.
<i>Trollhätte kanalverk</i> , köpeskillingen för	„	24, 347.
<i>Tumba—Rönninge</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	339.

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån för järnvågsanläggning mellan	„	18, 234.
<i>Uddevalla—Lelångens järnvågsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	234.
<i>Uddevalla—Vånersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvågsanläggning mellan	„	14, 96.
<i>Uddevalla—Vånersborg—Herrljunga järnvågsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	96.
<i>Umeå läroverk</i> , lån till byggnad vid	„	12.

<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	Sid.	14.
<i>Undsättning vid missväxter, medel till</i>	”	10, 65.
<i>Upplånning, tillfällig, mot skattkammarvexlar</i>	”	47.
<i>Uppsala elementarläroverk, lån till ny byggnad för</i>	”	12.
<i>Uppsala—Enköping, lån till järnvägsanläggning</i> mellan	”	22, 324.
<i>Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag, redogörelse</i> för dess ställning	”	324.
<i>Uppsala—Gäfle, lån till järnväg mellan</i>	”	16, 112.
<i>Uppsala—Margrethills järnvägsaktiebolag, redogö-</i> relse för dess ställning	”	112.
<i>Utländska bankhus, riksgäldskontorets fordran hos</i>	”	24.

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering, lån till</i>	”	12.
<i>Vadstena—Ödeshög, lån till järnväg mellan</i>	”	18.
Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järn-</i> <i>vägsaktiebolag.</i>		
<i>Valdemarsvik—Söderköping, lån till järnvägsan-</i> läggning mellan	”	20.
Se äfven <i>Norrköping—Söderköping—Vikbolan-</i> <i>dets järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Varberg—Borås, lån till järnvägsanläggning mel-</i> lan	”	16, 144.
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag, redogörelse för</i> dess ställning	”	144.
<i>Varberg—Ätran, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	22, 318.
<i>Varberg—Ätrons järnvägsaktiebolag, redogörelse</i> för dess ställning	”	318.
<i>Vattenfall i Göta älf, anslag till inköp af</i>	”	347.
<i>Vattenfall för statens järnvägars räkning, anslag</i> till inköp af	”	345.
<i>Varberg—Göteborg, lån till järnvägsanläggning</i> mellan	”	351.
<i>Vessman—Barken, lån för järnvägsanläggning</i> mellan	”	350.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan Sid. Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .	16.	
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan..... ”	16.	
Se äfven <i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån för järnvägsanläggning mellan .. ”	18.	
Se äfven <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vänernborg—Göteborg</i> , anslag till anläggning af en ny farled mellan .. ”	71, 347.	
<i>Vänernborgs elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt..... ”	12.	
<i>Vännäs—Umeå—Storsandskär</i> , anslag till bibana mellan..... ”	337.	
<i>Vännäs—Öfver-Luleå</i> , anslag till rörlig materiel å banan..... ”	337.	
<i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning..... ”	180.	
Se äfven <i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> .		
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan..... ”	16, 134.	
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning..... ”	134.	
<i>Västerviks elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt..... ”	12.	
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation af..... ”	12.	
<i>Västkinde—Tingstade</i> , lån till järnvägsanläggning mellan..... ”	20.	
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Västkustbanan</i> , anslag till inlösen af..... ”	333.	
” ” till kompletteringsarbeten å..... ”	335.	
” i sammanhang med dess inlösen öfvertagna kommunlån..... ”	8.	
<i>Växjö—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan..... ”	350.	

Y.

<i>Ystad—Eslöfs station</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	14, 350.
--	------	----------

Å.

<i>Åmåls stads tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland</i> , anslag till	”	345.
<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 296.
<i>Åtvidaberg—Bjärka—Säby järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	296.

Ä.

<i>Älfsjö—Huddinge</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	343.
--	---	------

Ö.

<i>Öfversikt</i> af riksgäldskontorets ställning vid 1909 års slut	”	32.
<i>Örebro</i> , anslag för anläggning därstädes af en centralverkstad för reparation af lokomotiv	”	337.
” anslag för anläggning därstädes af en vagnreparationsverkstad	”	345.
<i>Örebro—Frövi</i> , anslag till inköp för svenska statens räkning af bandelen mellan	”	339.
<i>Örebro—Svartå järnväg</i> , anslag till inlösen af	”	345.
<i>Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags</i> af staten öfvertagna obligationslån	”	8.
<i>Östersund</i> , lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i	”	12.
<i>Östersund—Ströms vattudal</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	”	68, 343.
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	238.
Se äfven <i>Gullberna—Thorsås</i> .		
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	256.
Se äfven <i>Linköping—Vimmerby</i> .		