

**Nr 108.**

Ankom till Riksdagens kansli den 7 juni 1910 kl. 9 e. m.

*Memorial angående statsregleringen för år 1911.*

(4:e Afd.).

1:o.

Sedan icke allenast beloppen af de utaf Riksdagen beviljade anslagen blifvit af Riksdagen bestämda, utan ock de summor blifvit fastställda, hvartill såväl statsverkets ordinarie inkomster som tull- och postmedlen, bevillningsafgifterna för särskilda förmåner och rättigheter, stämpelmedlen, brännvinstillverkningsskatten, sockerskatten, punschskatten, maltskatten, bevillningen af fast egendom samt af inkomst, äfvensom inkomst- och förmögenhetsskatten skola beräknas, samt beslut fattats angående dispositionen af riksbankens vinst för år 1909, får statsutskottet för Riksdagen framlägga resultatet af statsregleringen jämte utredning af riksgäldskontorets behof.

Härvid har utskottet dock först att afgifva yttrande öfver vissa väckta, ännu oafgjorda förslag samt angående sättet för anvisande af vissa anslagsbelopp med mera, på sätt här nedan synes.

I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Kungl. Maj:t föreslagit, att såsom tillgång vid förevarande statsreglering måtte beräknas *dels* af besparingar å det under riksstatens åttonde hufvudtitel uppförda ordinarie reservationsanslaget till de allmänna läroverken 250,000 kronor, *dels ock* beräknad utdelning å statens aktier i Luossavaara-Kiurunavaara aktiebolag för år 1910 1,300,000 kronor.

I statsrådsprotokoll öfver finansärenden den 14 januari 1910 har föredragaude departementschefen anfört, att för nästkommande års statsreglering syntes utan olägenhet kunna disponeras en del af besparingarna å det å riksstatens åttonde hufvudtitel uppförda reservationsanslaget till de allmänna läroverken. Enligt hvad chefen för ecklesiastikdeparte-

mentet meddelat, vore nämligen af besparingar å nämnda anslag, hvilka vid 1909 års slut utgjorde omkring 475,000 kronor, ett belopp af 250,000 kronor icke för de allmänna läroverkens behof erforderligt.

Enligt hvad chefen för finansdepartementet till statsrådsprotokollet meddelat i fråga om omfattningen af den af Luossavaara-Kiurunavaara aktiebolag tillämnade malmbrytning under nu innevarande år kunde — yttrar han vidare — statsverket under år 1911 påräkna en inkomst af omkring 1,300,000 kronor i utdelning å de staten tillhöriga preferensaktierna i Luossavaara-Kiurunavaara aktiebolag för år 1910; och syntes denna inkomst lämpligen böra, i likhet med hvad för innevarande år ägt rum, uppföras i nästkommande års riksstat under titel »utdelning å statens aktier i Luossavaara-Kiurunavaara aktiebolag».

I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag får utskottet hemställa,

att såsom tillgång vid statsregleringen för år 1911 må beräknas och användas dels af besparingar å det under riksstatens åttonde hufvudtitel uppförda ordinarie reservationsanslaget till de allmänna läroverken 250,000 kronor, dels ock beräknad utdelning å statens aktier i Luossavaara-Kiurunavaara aktiebolag för år 1910 1,300,000 kronor.

2:o.

Vidare har Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen föreslagit, att i riksstaten för år 1911 måtte till mötande af brist i statsregleringen för år 1909 uppföras 5,000,000 kronor.

I fråga härom har chefen för finansdepartementet till statsrådsprotokollet af den 14 januari 1910 anfört följande:

»Hvad först angår resultatet af 1908 års statsreglering har statskontoret i underdånig skrifvelse den 9 september 1909 anmält, att, sedan rikshufvudboken för år 1908 blifvit afslutad, statsregleringen för samma år visat sig hafva utfallit med en nettobrist af 1,633,863 kronor 90 öre.

Denna brist har, enligt hvad statskontoret uppgifver, uppkommit sålunda:

brister å statsverkets inkomster..... 10,978,697: 22

dito å förslagsanslag:

ordinarie staten.. kr. 4,920,121: 70

extra ordinarie dito „ 273,184: 02 5,193,305: 72 kr. 16,172,002: 94

Transport kr. 16,172,002: 94

Transport kr. 16,172,002: 94

efter afdrag af:

|  |                |                   |
|--|----------------|-------------------|
| öfverskott å vissa inkomsttitlar ..... | 12,870,851: 53 |                   |
| besparingar å förslagsanslag:          |                |                   |
| ordinarie staten ... kr.               | 813,102: 48    |                   |
| extra ordinarie dito ,,                | 833,613: 52    |                   |
| riksdags-, kyrko-                      |                |                   |
| mötes- och revi-                       |                |                   |
| sionskostnader                         |                |                   |
| samt aflöningar                        |                |                   |
| m. m., räntor och                      |                |                   |
| afbetalningar å                        |                |                   |
| statsskulden efter                     |                |                   |
| afdrag af de till                      |                |                   |
| riksgäldskontoret                      |                |                   |
| ingående ränte-                        |                |                   |
| och kapitalbetal-                      |                |                   |
| ningar .....                           | 19,276: 42     | 1,665,992: 42     |
| besparingar å en del extra statsan-    |                |                   |
| slag till följd af anslagens upp-      |                |                   |
| tagande i riksstaten till jämnt kron-  |                |                   |
| tal samt för jämnande af veder-        |                |                   |
| börande hufvudtitels slutsumma ...     |                | 803: 42           |
| besparing å tionde hufvudtitelus       |                |                   |
| anslag:                                |                |                   |
| »bidrag till folkskollärares pensio-   |                |                   |
| nering» .....                          | 491: 67        | ,, 14,538,139: 04 |
| återstår .....                         |                | kr. 1,633,863: 90 |

Vid 1907 års slut utgjorde behållningen å den uti rikshufvudboken upplagda räkningen öfver »fonden för reserverade medel» en summa af ..... kr. 28,527,955: 52

Till fonden har, anför statskontoret, öfverförts:

af myntverkets behållning för år 1908, enligt nådiga brefvet den 5 maj 1882 ..... kr. 669,318: 59

behållningar å bestämda anslag till nyinrättade tjänstebefattningar ..... ,, 560,453: 27

Transport kr. 1,229,771: 86    kr. 28,527,955: 52

|                             |                   |                           |
|-----------------------------|-------------------|---------------------------|
| Transport                   | kr. 1,229,771: 86 | kr. 28,527,955: 52        |
| odisponerade behållningar å |                   |                           |
| en del extra statsanslag... | „ 187,414: 23     | „ 1,417,186: 09           |
|                             | <u>Summa</u>      | <u>kr. 29,945,141: 61</u> |

Sedan från detta belopp afgått:

|   |                   |                    |
|---|-------------------|--------------------|
| <i>dels</i> anvisning enligt 1908 års riksstat  | kr. 7,515,000: —  |                    |
| <i>dels</i> följande utom riksstaten anvisade belopp nämligen:  |                   |                    |
| enligt 1904, 1905 och 1906 årens Riksdagars beslut till anskaffande af lokaler för telegrafverket                     | „ 609,628: 20     |                    |
| enligt 1907 års Riksdags beslut till inköp af skogbärande eller till skogsodling tjänlig mark                         | „ 500,000: —      | 8,624,628: 20      |
| <i>dels</i> slutligen ofvannämnda nettobrist  | 1,633,863: 90     | „ 10,258,492: 10   |
| så uppkomme det belopp af   |                   | kr. 19,686,649: 51 |
| hvertill enligt den afslutade rikshufvudboken behållningen å nyssnämnda särskilda räkning vid 1908 års slut uppginge. |                   |                    |
| Uti 1910 års riksstat hade till mötande af brist i fonden anvisats  | „ 2,500,000: —    |                    |
| hvidan fonden vid 1909 års ingång komme att uppgå till  | „ 22,186,649: 51  |                    |
| I 1909 års riksstat vore såsom tillgång till statsregleringen beräknade   | kr. 10,712,000: — |                    |
| och i 1910 års riksstat likaledes   | „ 9,191,000: —    | „ 19,903,000: —    |
| i följd hvaraf fonden komme att vid 1910 års ingång förete en behållning af   |                   | kr. 2,283,649: 51  |

När jag den 12 januari 1909 vid beräkningen af statsverkets tillgångar för de behof, hvilka vid statsregleringen för innevarande år borde fyllas, gjorde ett öfverslag öfver sannolika utfallet af 1908 års statsreglering, kom jag till det resultat, att denna statsreglering skulle komma att utvisa brist; och hemställde jag, att till dess mötande måtte i 1910 års riksstat upptagas ett belopp af 2,500,000 kronor, en hemställan som äfven vann gillande.

I verkligheten uppgick, såsom af den nu lämnade utredningen framgår, emellertid icke bristen å statsregleringen till nämnda belopp. Detta berodde nästan uteslutande därpå, att bristen å förslagsanslagen, som vid mina beräkningar rörande utfallet af 1908 års statsreglering upptagits till samma belopp som för år 1907, sedermera visat sig vara ända till bortåt 800,000 kronor mindre än af mig förutsattes.

Detta förhållande återigen hade till det väsentligaste sin anledning däri, att det förslagsanslag, som uppfördes under sjätte hufvudtiteln å 1908 års riksstat till beredande af dyrtidstillägg för år 1907 åt en del tjänstemän och betjante i civildepartementet samt därtill hörande ämbetsverk och kårer, utnåtts under förutsättning, att löneförbättring skulle från nämnda anslag utgå jämväl till personalen vid statens järnvägar. Då emellertid den år 1907 beslutade löneregleringen för statens järnvägar fick retroaktiv verkan från 1907 års början, togs af anslaget, i dess helhet 818,700 kronor, i anspråk allenast ungefärligen 138,000 kronor, hvadan behållningen på anslaget uppgått till 680,000 kronor.

Den verkliga bristen i statsregleringen för år 1908 utjämnas för öfrigt af vissa andra statsverkets tillgångar, som föras till fonden för reserverade medel, nämligen nyntverkets behållning för år 1908, behållningar å bestämda anslag till nyinrättade tjänstebefattningar och odisponerade behållningar å en del extra statsanslag. Minskas bristen i 1908 års statsreglering med nämnda behållningar, återstår såsom nettobrist i 1908 års statsreglering ett belopp af cirka 216,000 kronor.

Till mötande af bristen i nämnda statsreglering afsatte emellertid, såsom redan angifvits, 1909 års Riksdag i 1910 års riksstat ett belopp af 2,500,000 kronor. Af detta belopp skulle alltså allenast en mindre del behöfva tagas i anspråk för det med detsamma afsedda ändamålet. Återstoden eller något öfver 2,283,000 kronor torde under sådana förhållanden lämpligen kunna tagas i anspråk för att i viss mån bidraga till täckande af den brist, som otvifvelaktigt kommer att uppstå jämväl i 1909 års statsreglering.

Jag öfvergår nu till beräkning af nämnda brist och får därvid

genast tillkännagifva, att brist eller merinkomst å de skilda inkomstitlarna redan nu är till siffran konstaterad i fråga om vissa här nedan angifna inkomstitlar, men att jag beträffande öfriga inkomstitlar utgår från beräkningar, som stöda sig på en del allmänt kända förhållanden och af mig eljest infordrade upplysningar.

Till en början får jag då i afrundade tal angifva de öfverskott å inkomstitlarna, som, efter hvad nu är känt och beräkneligt, uppstått å 1909 års statsreglering:

|   | Kronor.   |
|---|-----------|
| <i>Telegrafmedel</i> , efter afdrag af merutgifterna för telegrafverket .....   | 850,000   |
| <i>Skogsmedel</i> .....   | 250,000   |
| <i>Extra uppbörd</i> .....  | 100,000   |
| <i>Tullmedel</i> , som i brutto lämnat ungefärligen 59,250,000 kronor, efter afdrag af restitutioner, beräknade till 850,000 kronor .....                       | 400,000   |
| <i>Stämpelmedel</i> .....   | 650,000   |
| <i>Inkomstskatt</i> .....   | 1,200,000 |
| <i>Bevillning</i> .....   | 1,300,000 |
| Summa öfverskott  | 4,750,000 |
| Däremot kommer brist att uppstå å nedannämnda inkomstitlar med ungefärligen följande belopp:  |           |
| <i>Järnvägstrafikmedlen</i> .....   | 3,000,000 |
| <i>Postmedlen</i> .....   | 500,000   |
| <i>Brännvinstillverkningsskatten</i> efter afdrag af från skatte-<br>medlen direkt utgående restitutioner, beräknade till i<br>rundt tal 3,300,000 kronor ..... | 4,800,000 |
| <i>Sockerskatt</i> .....  | 1,400,000 |
| <i>Maltskatt</i> .....  | 100,000   |
| eller tillsammans brister   | 9,800,000 |
| Om från denna brist drages<br>nyss omförmälda öfverskott .....  | 4,750,000 |
| uppstår en nettobrist å inkomstitlarna af .....   | 5,050,000 |

Härtill bör läggas bristen å förslagsanslagen under hufvudtitlarna. Fränsar man nyssnämnda behållning å anslaget till dyrtidstillägg å sjätte hufvudtiteln, har nettobristen å förslagsanslagen år 1908 uppgått till ungefärligen 4,200,000 kronor eller omkring 200,000 kronor mindre än motsvarande brist i 1907 års statsreglering. Med den fortgående utfyllnaden af förslagsanslagen är man naturligen under ordinära förhållanden berättigad påräkna en fortsatt minskning i den eljest ständigt återkommande nettobristen å nämnda anslag. Med hänsyn till de utfyllnader, som i 1909 års riksstat gjordes i afseende å en del förslagsanslag, särskildt på andra och femte hufvudtitlarna, synes det mig därför, som om man skulle kunna beräkna nettobristen å förslagsanslagen för samma år till i rundt tal 4,000,000 kronor.

Hittills har jag hållit mig till förslagsanslagen å hufvudtitlarna. För år 1909 har man emellertid att taga i beaktande äfven förslagsanslagen utom hufvudtitlarna. Brist kommer nämligen otvifvelaktigt att uppstå jämväl å förslagsanslaget till räntor och afbetalningar å statskulden. Enligt de af fullmäktige i riksgäldskontoret gjorda beräkningar öfver riksgäldskontorets sannolika ställning vid slutet af år 1909 skulle sålunda, utöfver det för nämnda ändamål å 1909 års riksstat anvisade anslag, erfordras ytterligare ett belopp af i rundt tal 1,000,000 kronor.

Lägges detta belopp till bristen å förslagsanslagen å hufvudtitlarna, skulle bristen å samtliga förslagsanslag i 1909 års statsreglering kunna beräknas till 5,000,000 kronor. Bristen å inkomstitlar och förslagsanslag komme alltså att uppgå till sammanlagdt 10,050,000 kronor.

Å andra sidan har man att för 1909 års riksstat, utöfver inkomster under där omförmälda titlar, beräkna vissa särskilda tillgångar, som ingå till fonden för reserverade medel, nämligen behållningen å myntverket för år 1909 och behållningen å sådana anslag, hvarom jag i sammanhang med bristen i 1908 års statsreglering redan talat. Skulle behållningen å myntverket, enligt hvad för mig uppgifvits, icke uppgå till högre belopp än till ungefär 200,000 kronor, torde likväl detta belopp och ifrågavarande öfriga tillgångar, hvarom nu är fråga, kunna för år 1909 sammanlagdt uppskattas till omkring 800,000 kronor. Drages detta belopp från sammanlagda beloppet brister å inkomstitlar och förslagsanslag, tillhopa 10,050,000 kronor, återstår en nettobrist i 1909 års statsreglering, som i rundt tal torde kunna upptagas till 9,000,000 kronor.

Till sättet för täckande af denna brist skall jag senare återkomma.

De brister, som alltså uppstått å 1908 och 1909 års statsregleringar, hafva utau gensägelse i icke ringa mån sin orsak, utom, hvad beträffar

år 1909, i de allmänt kända förhållandena på arbetsmarknaden, i de under nämnda år nedåtgående konjunkturerna, som uppenbarligen hafva mer eller mindre direkt återverkat på skatteuppbörden, särskildt den under vissa, för växlingar i näringslivet och de allmänna ekonomiska förhållandena känsliga inkomstitlar. I huru stor omfattning sänkningen i inkomstkällornas afkastning är att härleda från depressionen i de skilda näringsgrenarna torde vara svårt nog att konstatera. Inkomsternas minskning kan i allt fall icke helt vara därpå beroende. Sålunda må framhållas, att statens järnvägars minskade afkastning under senare åren till icke ringa del föranledts af 1907 års löneroglering för järnvägspersonalen. Ej heller får förbises, att såsom en följd af svåra konjunkturer och äfven andra omständigheter en inkomst, som icke kunnat inrymmas inom ordinarie inkomster och bevillningar, nämligen öfverskott från föregående års statsregleringar, upphört att finnas till. Att både 1911 och 1912 års riksstater komma att bland inkomsterna sakna den post, hvarom nu är fråga, är själfallet. Men äfven 1910 års statsreglering torde, af alla yttre tecken att döma, i hvarje fall icke komma att lämna något öfverskott, jämförligt med hvad under senaste tjugu åren i regel plägat framkomma vid riksbokslut. I följd häraf torde alltså äfven 1913 års riksstat kunna väntas blifva uppgjord utan eller i allt fall med ringa tillgång af nu angifven beskaffenhet. Redan nu omförmälda omständigheter synas mig mana statsmakterna att ordna skatteförhållandena så, som om öfverskott icke för framtiden vore att påräkna. Jag gör detta så mycket hellre, som en sådan ordning otvifvelaktigt säkerställer budgeten på ett helt annat sätt, än de växlande öfverskotten kunna göra, samt det med en dylik ordning låter sig bättre förena att beräkna afkastningen af de skilda inkomstitlarna närmare maximum än hvad tillföre i allmänhet varit fallet.

Men hvarken de å vissa titlar sjunkande inkomsterna eller saknaden af disponibla öfverskott från föregående statsregleringar lämna en säker och uttömmande bild af det statsfinansiella läget. Budgetens utgiftsida har i förevarande afseende sitt alldeles särskilda intresse.

Det kan icke förnekas, att här liksom i flertalet andra länder i Europa utgifterna under senare åren för tillgodoseende af allehanda statens behof högst betydligt stegrats, utan att någon utsikt finnes att kunna varaktigt återhålla budgetens tillväxt, än mindre för någon längre tid nedbringa statsutgifterna under belopp, som de en gång nått. Med den uppfattning om statens förpliktelse å det sociala, liksom ock å näringslivets områden, som under senare tider allt mera gjort sig gällande, torde det ligga i sakens natur, att statens bidrag för ändamål,



som tillförene ansetts hemfalla åt kommuner eller enskilde att ombesörja, krävas och gifvas i växande omfattning.

Detta jämte andra skiftande förhållanden har satt sin prägel på det statsfinansiella läget i ett flertal stater. Följden har blifvit, om icke statsbrist, dock utsikten därtill, om icke omfattande skatteregleringar genomföras.

I fråga om åtskilliga länder har behovet af en sådan skattereglering gjort sig sedan flera år tillbaka känt. I mån som regleringen uppskjutits, hafva därför mera omfattande åtgärder måst vidtagas för att vinna jämvikt i vederbörande budget. I andra länder åter har man genom successiva åtgärder sökt möta det ökade inkomstbehovet. Till dessa länder hör utan gensägelse Sverige. Under de första tio åren af detta århundrade har sålunda en jämn utveckling af skattesystemet ägt rum. Jag erinrar i detta afseende om inkomstskatten, emissionsstämpeln, fondpappersstämpeln och växelstämpeln, höjningen i brännvinstillverkningskatten och sockerskatten samt punschskatten och maltskatten. Icke förty torde tiden nu vara inne att för vårt lands vidkommande genomföra en mera grundlig skattereglering.

Härvidlag tillåter jag mig genast framhålla, att den reglering, jag ämnar föreslå, allenast har till syfte att säkerställa budgeten och de behof, som densamma nu fyller. Jag förbiser därvid icke, att inom kort nya stora kraf komma att ställas på statskassan. I det afseendet må allenast erinras om frågan om allmän ålderdoms- och invaliditetsförsäkring. Att emellertid, innan förslag till denna frågas lösning ens föreligger, uppgöra plan för dess finansierande kan af flera skäl icke ifrågakomma i annan mån, än att man icke utnyttjar eller anstränger skattekällor, som redan nu kunna förutses lämpligen böra för ändamål af omförmälda beskaffenhet besparas. För öfrigt skulle, om man vid en gifven tidpunkt anordnade skattesystemet med hänsyn till behof, som, om än förutsedda, dock först inom en ännu obestämd tid kunde väntas varda aktuella, följden blifva den, att man, i afvaktan å behovets aktualitet, antingen frestades att mera rundhändt handskas med de tillgängliga medlen eller ock fonderade öfverskottsmedlen eller använde dem för något annat liknande ändamål, som fölle utom budgetens ordinarie ram. Mot en ordning af sistnämnda slag, måttligt använd, torde måhända under vanliga förhållanden mindre vara att invända. Däremot skulle det icke kunna annat än väcka stora betänkligheter att, samtidigt som man för tillgodoseende af budgetens varaktiga, redan kända kraf nödgas att icke så litet ytterligare anstränga de skattdragandes skatteförmåga, pålägga skatter för framtida ändamål. Om jag

sålunda anser mig böra begränsa de skattekräf, regleringen afser att tillgodose, till behofvet i den budget, som kommer att framläggas för nu sammanträdande Riksdag, bör regleringen å andra sidan dock så genomföras, att de nya inkomstkällorna under en normal utveckling förmå att täcka en normal ökning af de utgifter, som äro förenade med statens verksamhet inom den af nu rådande förhållanden gifna ramen.

När man för år 1911 liksom för år 1910 ser sig nödsakad att söka fyllnad i nuvarande inkomsttitlar såväl för brist i ett föregående års statsreglering som ock för tillgodoseende af budgetens ordinära kraf, kunde ju den skattebelastning, som afsåge att täcka brist i 1909 års statsreglering, synas vara af rent tillfällig natur. Utginge man härifrån, kunde det sålunda förefalla lämpligt att, på sätt jag vid 1909 års riksdag föreslog med afseende å bristen för år 1908, upptaga en extra inkomstskatt. Ett sådant tillvägagångssätt skulle jag emellertid denna gång i allt fall icke hafva kunnat tillråda. Såsom jag strax skall visa, kommer nämligen att i sammanhang med den allmänna omläggning af den direkta beskattningen, hvartill förslag inom kort skall föreläggas Eders Kungl. Maj:t till pröfning, denna beskattning att ordinarit sedt icke oväsentligt ökas. Att samtidigt som detta äger rum och innan någon som helst erfarenhet om densammas skatteresultat vunnits, anstränga denna skatteälla med en extra pålaga, vore uppenbarligen ej blott opraktiskt, utan äfven måhända ett öferskattande af skattegrundens bärkraft.

Oafsedt detta förhållande torde emellertid af andra skäl en beskattning af tillfällig natur för täckande af bristen i 1909 års statsreglering icke behöfva anordnas. Innan jag öfvergår att närmare redogöra för skälen härtill, skall jag tillåta mig att med några ord i största allmänhet beröra den utgiftsstat, som inom de skilda departementen förberedelsevis uppgjorts för år 1911.

Under nu rådande depressionsperiod å näringslivets och andra ekonomiska områden samt därmed förenad minskning i inkomster måste naturligen utgifterna inskränka sig till de allra nödvändigaste. I fråga om den enskilde och den enskildes verksamhet gör sig en sådan begränsning i flertalet fall utan större svårighet och i allt fall i stort sedt automatiskt gällande. I afseende å staten komma emellertid andra regler till tillämpning. Till en början må då erinras, att statens verksamhet är i och för sig så ordnad, att densamma icke kan i någon nämnvärd mån inskränkas, utan att följderna häraf blefve skönjbara mindre i nedbringandet af statens egna utgifter än i ökandet af svårigheterna för de enskilde, som äro af statens verksamhet mer eller mindre

beroende, liksom ock för näringslivet i dess helhet. Fastmer skulle man kunna säga, att, där depressionen inom näringslivet anses vara af öfvergående natur — och annat lärer man icke med fog kunna säga om förhållandena inom vårt land — staten icke borde mera än alldeles nödvändigt ställa sig afvisande mot billiga kraf på statens understöd, än mindre genom indragning af understöd och inskränkning i egen verksamhet i sin mån ytterligare bidraga till ökandet af de olägenheter, som i allt fall verka hämmande på näringslivet. Anser man statens fördelar på nämnda sätt förenade med statens understödande verksamhet äfven i depressionsperioder, är begränsningen i verksamheten betingad dels af olämpligheten att särskildt under dylika tider bestrida sina utgifter med lånade medel, dels ock i de olägenheter, som under samma tider skulle följa med en alltför stor belastning af skatte-källorna.

Med dessa utgångspunkter för uppgörandet af budgeten för år 1911 har jag alltså icke ansett mig kunna annat än biträda de kraf, som från statens egna löntagares sida ställts på staten med afseende å löneregleringar, i mån som genom gjorda utredningar och tidigare Riksdagars beslut i ämnet behof och billighet kunnat anses påfordra aflöningsförbättringar. Härigenom komma vissa hufvudtitlar att visa en icke ringa tillväxt. Särskildt blir detta förhållandet med sjunde hufvudtiteln. Ej heller torde staten, såsom jag nyss framhöll, böra indraga de direkta understöd, näringslivet redan åtnjuter, ja, jag anser det icke annat än lämpligt att inom måttliga gränser ytterligare påkalla statsmakternas medverkan till förmån för handel och näringar. Af denna anledning ämnar jag sålunda för egen del föreslå, att statsbidrag ånyo gifves för upprätthållande af den redan trafikerade ångbåtslinjen Sverige—Sydamerika.

När man trots dessa merutgifter och trots åtskilliga öknningar i hufvudtitlarna, som, utan att i egentlig mening innebära stegring i statens egna utgifter, vålla höjning i vissa hufvudtitlars sammanlagda anslagsbelopp, likväl lyckats nedbringa hufvudtitlarnas slutsumma under motsvarande slutsumma i 1910 års riksstat, har detta själfallet icke kunnat ske, om icke samtidigt besparingar å en del hufvudtitlar gjorts till afsevärda belopp.

Inskränkningarna i anslagskrafven äro att söka förnämligast på fjärde och femte hufvudtitlarna. Med öfver 4,100,000 kronor torde sålunda utgifterna under samma hufvudtitlar komma att i 1911 års förslag till riksstat understiga motsvarande utgifter i 1910 års riksstat.

I verkligheten uppgå emellertid besparingarna till icke obetydligt högre belopp. Från nedsättningarna i sagda hufvudtitlar hafva nämligen, innan nyssnämnda belopp framkommer, afdragits ökningar, som till vissa delar icke innebära annat än fyllnad i anslag, hvilkas i riksstaten utförda belopp visat sig otillräckliga för täckande af de behof, därför de anvisats. Närmare 5,000,000 kronor torde kunna sägas motsvara den effektiva minskningen i fjärde och femte hufvudtitlarna.

Att detta oakadt någon nämnvärd sänkning i samlade utgifterna för år 1911 i jämförelse med utgifterna för år 1910 icke kommer till synes, beror, utom på verkliga merutgifter, äfven på vissa omständigheter, som väl formellt men icke reellt betyda ökade eller nya statsutgifter. Till en början må sålunda framhållas, att de under senare åren i stor utsträckning vidtagna åtgärderna i syfte att utfylla förslagsanslagen till erforderliga belopp fortsättas i 1911 års budget, något, som för öfrigt torde kunna sägas böra ingå såsom ett led i en allmän skattereglering. Om förslagsanslagen å fjärde och femte hufvudtitlarna har jag redan talat. Äfven hvad beträffar åttonde äfvensom sjunde hufvudtitlarna, särskildt i fråga om tullverket, äro vissa förslagsanslag ämnade att utfyllas. Härtill kommer, att ett å sjunde hufvudtiteln upptaget anslag om 1,250,000 kronor till bidrag till landsting och städer, som ej deltaga i landsting, icke har natur af egentlig statsutgift, utan allenast, på sätt jag strax skall visa, ingår såsom ett led i en omläggning af den direkta beskattningen, hvarigenom bevillningen helt öfverlämnas till kommunerna.

I betraktande af de besparingar, som äro ämnade att göras å fjärde och femte hufvudtitlarna, samt den försiktighet, som i öfrigt kommer att visas vid utmätandet af anslagen å de skilda hufvudtitlarna, torde man med all säkerhet kunnat förutspå, att budgeten under normala förhållanden äfven vid tillgodoseende af allenast ordinära behof skulle kräfva minst 5,000,000 kronor mera än de summor, som vederbörande departementschefer senare i dag komma att äska. Kunde man inskränka sig att i 1911 års riksstat upptaga ett däremot svarande belopp till mötande af brist i 1909 års statsreglering, vore man sålunda försäkrad därom, att man icke för nämnda ändamål kräfde större skattebidrag för år 1911, än dem, som vid återgången till normala förhållanden ändock erfordrades för tillgodoseende af de skilda behofven under hufvudtitlarna. Såsom jag redan angifvit, måste bristen i 1909 års statsreglering beräknas till icke obetydligt utöfver nyssnämnda belopp eller till omkring 9,000,000 kronor. Förutsättningen för en anordning, sådan som

den hvarom jag nyss talade, vore sålunda, att skillnaden mellan detta belopp och förenämnda summa om 5,000,000 kronor, eller 4,000,000 kronor, på annat sätt skulle kunna utjämnas. Det tillvägagångssätt, som därvid borde komma till användning, har jag redan förut antydt, särskildt då jag vid tillstyrkandet tidigare i dag af propositionerna angående förhöjning dels af tullen å kaffe och kaffesurrogat dels ock af boupp-teckningsstämpeln förutsatte, att nämnda skatteförhöjningar skulle träda i kraft redan under år 1910 och på sådant sätt öka inkomsttitlarnas afkastning under samma år; och skall jag nu för att åskådliggöra den tilltänkta anordningen något dröja vid det upplägg i kapitalkontot till rikshufvudboken, som motsvarar statsregleringens vinst- och förlustkonto. Jag syftar härmed på fonden för reserverade medel.

Af den utaf statskontoret lämnade redogörelsen för fondens ställning framgår, att, om man frånräknar de öfverskott å föregående års statsregleringar, som disponerats i 1909 och 1910 års riksstater, fonden vid 1908 års utgång visar brist till ett belopp af ungefär 216,000 kronor. Såsom jag redan angifvit, kommer äfven 1909 års statsreglering att vid bokslutet utvisa brist, en brist, som jag beräknat till netto 9,000,000 kronor. Fonden skulle alltså, när bokslutet för år 1909 uppgöres, komma att i verkligheten sluta med en brist af kronor  $216,000 + 9,000,000$  eller i rundt tal 9,200,000 kronor. Jag går nu att undersöka fondens eventuella ställning vid 1910 års slut. I detta sammanhang vill jag framhålla, att åtgärder, som i minsta mån skulle kunna inverka störande på den egentliga statsregleringen för år 1910, naturligen icke komma att föreslås.

Det belopp om 2,500,000 kronor, som afsatts till mötande af brist i 1908 års statsreglering, är ju reellt sedt icke afsedt för 1910 års statsreglering och bör sålunda kunna, i mån som detsamma icke behöfver för sitt ändamål tagas i anspråk, användas till mötande af brist i 1909 års statsreglering. Äfvenledes torde den ökning i skatteuppbörden år 1910, som är beroende på 1910 års Riksdags beslut, kunna utan någon som helst rubbning i 1910 års statsreglering föras samma 1909 års statsreglering till godo.

Om man nu förutsatte, att 1910 års statsreglering, själfständigt för sig betraktad, ginge jämt ihop, d. v. s. att de inkomster, som år 1909 upptagits i 1910 års riksstat, inflöte till beräknadt belopp och att utgifterna år 1910 motsvarade de i riksstaten angifna summor, skulle ju fonden för reserverade medel, hvad beträffar 1910 års statsreglering,

utvisa hvarken vinst eller förlust. Från åren 1908 och 1909 skulle emellertid öfverföras brist till sammanlagdt belopp af kronor 9,200,000: —

I 1911 års stat skulle till mötande af bristen upptagas ett belopp af ..... kronor 5,000,000: —

I 1910 års stat finnes redan uppfördt ett för samma ändamål disponibelt belopp af ..... „ 2,500,000: — „ 7,500,000: —

Återstoden eller omkring kronor 1,700,000: —

torde alltså böra mötas genom nya eller förhöjda skatter under år 1910.»

Förenämnda belopp å 5,000,000 kronor, som af Kungl. Maj:t föreslagits att vid förevarande statsreglering tagas i beräkning för mötande af brist i 1909 års statsreglering, anser utskottet emellertid kunna beräknas något lägre än Kungl. Maj:t föreslagit, enär berörda brist numera med visshet kan antagas understiga det af Kungl. Maj:t angifna beloppet; och har utskottet på den grund ansett nämnda summa skäligen kunna minskas med 500,000 kronor till 4,500,000 kronor.

Utskottet får alltså hemställa,

att Riksdagen må i riksstaten för år 1911 uppföra 4,500,000 kronor till mötande af brist i statsregleringen för år 1909.

3:o.

Kungl. Maj:t har i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att i riksstaten för år 1911 till arbetarförsäkringsfonden afsätta 1,400,000 kronor.

Med erinran att i riksstaten för hvart och ett af åren 1896—1910 enahanda belopp blifvit afsatt att tillgodoföras nämnda fond, får utskottet hemställa,

att Riksdagen må i riksstaten för år 1911 uppföra ett belopp af 1,400,000 kronor att afsättas till arbetarförsäkringsfonden.

## 4:o.

Vidare har Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande i riksstaten för år 1911 afsätta 1,000,000 kronor.

Härom innehåller statsrådsprotokollet följande yttrande af chefen för finansdepartementet:

»Till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande har Riksdagen, på därom af Kungl. Maj:t gjorda framställningar, i riksstaten uppfört för hvart och ett af åren 1891—1895 ett belopp af 100,000 kronor, för hvart och ett af åren 1899—1904 ett belopp af 250,000 kronor, för år 1905 ett belopp af 350,000 kronor samt för hvart och ett af åren 1906—1910 ett belopp af 500,000 kronor.

Enligt hvad chefen för civildepartementet meddelat, har han för afsikt att inom närmaste tiden för Eders Kungl. Maj:t anmäla ett af tillkallade sakkunniga utarbetadt förslag till ny lag om sjukkassor, i syfte att lagrådets yttrande däröfver måtte inhämtas. Och lärer förhoppning förefinnas, att sådant yttrande skall kunna inkomma i så god tid, att proposition i ämnet kan aflåtas till årets Riksdag. I sammanhang med nämnda lagförslag skulle tillika framläggas förslag till ändrade grunder för statens bidrag till omförmälda kassor, hvarigenom sagda bidrag skulle komma att väsentligen ökas.

Med afseende härå får jag, efter samråd med chefen för civildepartementet, tillstyrka, att till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande må för år 1911 afsättas 1,000,000 kronor.»

Under erinran, att Riksdagen bifallit Kungl. Maj:ts i särskilda propositioner framlagda förslag till lag om sjukkassor samt angående anvisande af medel till sjukkasseväsandets befrämjande, får utskottet hemställa,

att Riksdagen må i riksstaten för år 1911 uppföra ett belopp af 1,000,000 kronor att afsättas till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande.

## 5:o.

Statsutskottet har nu att afgifva yttrande om sättet för anskaffande af följande anslag, som af innevarande års Riksdag anvisats för år 1911, nämligen:

till anläggning af ledningar, afsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan samt därmed sammanhängande arbeten 1,000,000 kronor (statsutskottets utlåtande nr 6, punkten 24);

till anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg 2,000,000 kronor (statsutskottets utlåtande nr 6, punkten 25);

till afslutande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomteboda och Järfva järnvägsstationer 700,000 kronor (statsutskottets utlåtande nr 74, punkten 7);

för fullbordande af anläggningen af en reparationsverkstad vid Notviken 250,000 kronor (statsutskottets utlåtande nr 74, punkten 8);

till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar 3,325,000 kronor (statsutskottets utlåtande nr 74, punkten 9 och memorial nr 85);

till fullbordande af statsbanan från Göteborg till Skee 2,038,000 kronor, att emellertid utgå redan under år 1910 (statsutskottets utlåtande nr 74, punkten 10);

till fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden 1,000,000 kronor (statsutskottets utlåtande nr 74, punkten 11);

till fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal (Ulriksfors) jämte bispår från Ulriksfors till Strömsund 1,500,000 kronor (statsutskottets utlåtande nr 74, punkten 11); samt

till fortsättning af statsbanan från Järfva öfver Vagnhärad och Nyköping förbi Lunda till Norrköping 1,000,000 kronor (statsutskottets utlåtande nr 74, punkten 11).

Kungl. Maj:t har föreslagit, att samtliga dessa anslag måtte anvisas till utgående från riksgäldskontoret.

I enlighet härmed och då jämväl de för år 1911 beviljade 1,500,000 kronor af 1906 års fond till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar böra anvisas på riksgäldskontoret, får utskottet hemställa,

att *dels* anslaget 1,000,000 kronor till anläggning af ledningar, afsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan samt



därmed sammanhängande arbeten, *dels* anslaget 2,000,000 kronor till anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg, *dels* anslaget 700,000 kronor till afslutning af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomteboda och Järfva stationer, *dels* anslaget 250,000 kronor för fullbordande af anläggningen af en reparationsverkstad vid Notviken, *dels* anslaget 3,325,000 kronor till anskaffande af ny rörlig materiell vid statens redan trafikerade järnvägar, *dels* anslaget 2,038,000 kronor till fullbordande af statsbanan från Göteborg till Skee, *dels* anslaget 1,000,000 kronor till fortsättning af statsbanan Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden, *dels* anslaget 1,500,000 kronor till fortsättning af statsbanan Östersund—Ströms vattudal med bispår, *dels* anslaget 1,000,000 kronor till fortsättning af statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, *dels* ock de af 1906 års Riksdag för år 1911 beviljade 1,500,000 kronor till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar må till utgående från riksgäldskontoret anvisas, att enligt Kungl. Maj:ts disposition utbetalas.

## 6:o.

I de förslagsberäkningar öfver riksgäldskontorets inkomster och utgifter för tiden intill 1911 års slut, som utskottet upprättat och såsom bilagor nr 2 och 3 fogat vid detta betänkande, har utskottet bland utgifterna upptagit såväl de i föregående punkt omförmälda anslagsbelopp som ock följande af innevarande års Riksdag redan förut till utgående från riksgäldskontoret anvisade anslag, nämligen:

*dels* för fortsatt utveckling af statens telefonväsende ett belopp för år 1910 af 3,500,000 kronor (statsutskottets utlåtande nr 59);

*dels* för uppförande af en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älf m. m. för år 1910 4,915,000 kronor samt för år 1911 2,650,000 kronor (statsutskottets utlåtande nr 75);

*dels* för påbörjande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna stationer å västra stambanan m. m. för år 1911 500,000 kronor;

*dels* till anläggning af en statsbana från Lappträsk till Veittijärvi och i sammanhang därmed byggande af utfartsväg från Keräsajoki 150,000 kronor för år 1910 och 893,000 kronor för år 1911 (statsutskottets utlåtande nr 93);

*dels* under år 1911 i mån af behof medel att tillföras den under benämningen norrländska nyodlingsfonden inrättade fond för befrämjande af uppodling af jord i Dalarna och Norrland till så stort belopp, som finnes erforderligt för att tillsammans med till fonden inflytande annuiteter å utlämnade lån och andra fonden tillhöriga medel tillgodose ett lånebehof af 300,000 kronor (jordbruksutskottets utlåtande nr 88); samt

*dels* under år 1911 till bildande af en fond för befrämjande af handverk och därmed jämförlig mindre industri högst 50,000 kronor, (sammansatta stats- och bankoutskottets (nr 2) utlåtande nr 4.)

Till betäckande af samtliga ifrågavarande utbetalningar har å andra sidan i nämnda förslagsberäkningar upptagits motsvarande upplåningsrätt för riksgäldskontoret; och lärer bankoutskottet komma att afgifva förslag om det bemyndigande, som med afseende härå bör af Riksdagen lämnas riksgäldskontoret.

## 7:o

Under förutsättning af bifall till hvad utskottet här ofvan föreslagit, och om i öfrigt några på statsregleringen inverkan beslut icke vidare varda af innevarande Riksdag fattade, skulle

statsregleringen för år 1911 utfalla sålunda:

**Tillgångar och inkomster.**

|  |        |               |
|--|--------|---------------|
| Statsverkets <i>ordinarie</i> inkomster (statsutskottets utlåtande nr 104) .....                         | kronor | 39,855,000: — |
| Statsverkets <i>extra ordinarie</i> inkomster eller bevilningar (bevilningsutskottets betänkande nr 40): |        |               |
| Tullmedel .....  | kronor | 60,000,000: — |
| Postmedel .....  | „      | 22,600,000: — |
| Transport .....  | kronor | 82,600,000: — |
|  |        | <hr/>         |
|  |        | 39,855,000: — |

|   |                 |                |
|---|-----------------|----------------|
| Transport kronor  | 82,600,000: —   | 39,855,000: —  |
| Bevillningsafgifter för särskilda förmåner och rättigheter .....                    | ” 300,000: —    |                |
| Stämpelmedel .....  | ” 17,000,000: — |                |
| Brännvinstillverkningsskatt .....   | ” 21,800,000: — |                |
| Sockerskatt .....   | ” 19,000,000: — |                |
| Punschskatt .....   | ” 1,500,000: —  |                |
| Maltskatt .....   | ” 5,800,000: —  |                |
| Bevillning af fast egendom samt af inkomst .....                                    | ” 1,250,000: —  |                |
| Inkomst- och förmögenhets-skatt .....   | ” 31,000,000: — | 180,250,000: — |
| Af besparingar å reservationsanslaget till de allmänna läroverken .....             | kronor          | 250,000: —     |
| Utdelning å statens aktier i Luossavaara—Kiiruna-vaara aktiebolag för år 1910 ..... | ”               | 1,300,000: —   |
| Af riksbankens vinst för år 1909 (bankoutsrottets utlåtande nr 19) .....            | ”               | 6,256,000: —   |
|   | Summa kronor    | 227,911,000: — |

### Utgifter.

De på *ordinarie stat* uppförda utgifterna hafva blifvit bestämda till följande belopp:

|   |        |               |
|---|--------|---------------|
| <i>Första hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtande nr 1) .....                             | kronor | 1,493,000: —  |
| <i>Andra hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden nr 2, 38, 42 samt memorial nr 39) ..... | ”      | 4,998,867: —  |
| <i>Tredje hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtande nr 3) .....                             | ”      | 1,458,564: —  |
| <i>Fjärde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtande nr 4, 52 samt memorial nr 20) .....     | ”      | 49,978,845: — |
| <i>Femte hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden nr 5, 60 samt memorial nr 53, 77) ..... | ”      | 19,382,436: — |
| Transport kronor  |        | 77,311,712: — |

|  |                  |               |                       |
|--|------------------|---------------|-----------------------|
|  | Transport kronor | 77,311,712: — |                       |
| <i>Sjätte hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåanden nr 6, 29 samt memorial nr 72) .....                              | „                | 44,093,812: — |                       |
| <i>Sjunde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåanden nr 7, 86, 100 samt memorial nr 103, 105) .....                   | „                | 12,596,543: — |                       |
| <i>Åttonde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåanden nr 8, 13, 33, 56 samt memorial nr 17) .....                     | „                | 23,839,896: — |                       |
| <i>Nionde hufvudtiteln</i> (jordbruksutskottets utlåanden nr 1, 55, 67, 81, 90, 98 samt memorial nr 40, 74, 111) ..... | „                | 8,834,438: —  |                       |
| <i>Tionde hufvudtiteln</i> (bankoutskottets utlåanden nr 20 och 22 samt memorial nr 23) .....                          | „                | 5,212,128: —  | 171,888,529: —        |
|  |                  |               | Kronor 171,888,529: — |

De *extra ordinarie* utgifter, som blifvit för år 1911 anvisade utgöra:

|   |                  |               |                |
|---|------------------|---------------|----------------|
| <i>Första hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåande nr 1) .....  | kronor           | 100,000: —    |                |
| <i>Andra hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåanden nr 2, 9, 10, 42) .....   | „                | 690,033: —    |                |
| <i>Tredje hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåanden nr 3, 9 och 10) .....   | „                | 270,336: —    |                |
| <i>Fjärde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåanden nr 4, 9, 10, 47) .....  | „                | 4,577,755: —  |                |
| <i>Femte hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåanden nr 5, 9, 10) ...   | „                | 4,248,264: —  |                |
| <i>Sjätte hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåanden nr 6, 9, 10, 30, 41, 70, 74, 89, 101 samt memorial nr 85) ..... | „                | 8,155,188: —  |                |
| <i>Sjunde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåanden nr 7, 9, 10, .....  |                  |               |                |
|   | Transport kronor | 18,041,576: — | 171,888,529: — |

|  |                  |               |                             |
|--|------------------|---------------|-----------------------------|
|  | Transport kronor | 18,041,576: — | 171,888,529: —              |
| 99, 100, sammansatta stats- och bankoutskottets utlåtan-<br>de nr 4 samt memorial nr 23<br>och 105) .....                                | „                | 2,663,957: —  |                             |
| Åttonde hufvudtiteln (statsutskot-<br>tets utlåtan- den nr 8, 9, 10,<br>24, 32, 36, 37, 54, 57, 61, 64,<br>66, 78, 79, 80, 81, 82) ..... | „                | 2,024,604: —  |                             |
| Nionde hufvudtiteln (jordbruks-<br>utskottets utlåtan- den nr 1, 79,<br>90, 110 samt memorial nr 40,<br>42) .....                        | „                | 3,421,162: —  |                             |
| Tionde hufvudtiteln (bankout-<br>skottets utlåtan- de nr 20) .....   | „                | 2,478,172: —  | 28,629,471: —               |
|  |                  |               | <hr/> Kronor 200,518,000: — |

Härtill komma:

|   |                   |                                   |
|---|-------------------|-----------------------------------|
| dels till mötande af brist i 1909 års statsreglering  | kronor            | 4,500,000: —                      |
| dels afsättning till arbetarförsäkringsfonden .....   | „                 | 1,400,000: —                      |
| dels afsättning till underlättande af åtgärder för<br>arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors<br>bildande .....                     | „                 | 1,000,000: —                      |
| dels ock anslag till riksgäldskontoret:<br>riksdags- och revisions-<br>kostnader samt aflönin-<br>gar m. m. förslagsvis kronor 1,393,000: — |                   |                                   |
| räntor och af-<br>betalningar<br>å statsskul-<br>den ... kronor 26,558,460: 81  |                   |                                   |
| efter afdrag<br>af till riks-<br>gäldskonto-<br>ret ingå-<br>ende ränte-<br>och kapital-<br>betalningar kr. 7,458,460: 81                   |                   |                                   |
| förslagsvis .....   | kr. 19,100,000: — | „ 20,493,000: —                   |
|   |                   | <hr/> Summa kronor 227,911,000: — |

8:o.

Kungl. Maj:t har i statsverkspropositionen föreslagit, att Riksdagen måtte medgifva, att vid statsregleringen för år 1911 de i Rikets Ständers skrifvelse den 12 maj 1841 angifna grunder i afseende å dispositionen af besparingarna å hufvudtitlarna fortfarande måtte blifva gällande, dock att behållningar, som å anslag till nyinrättade tjänstebefattningar uppstode, innan dessa första gången tillsattes, skulle till ett följande års statsreglering reserveras.

I enlighet härmed hemställer utskottet,

att Riksdagen må besluta, att vid statsregleringen för nästkommande år de i Rikets Ständers skrifvelse den 12 maj 1841 angifna grunder i afseende å dispositionen af besparingar å hufvudtitlarna fortfarande skola blifva gällande, dock att behållningar, som å anslag till nyinrättade tjänstebefattningar uppstå, innan dessa första gången tillsättas, skola till ett följande års statsreglering reserveras.

Stockholm den 7 juni 1910.

På statsutskottets vägnar:

HANS ANDERSSON.

---

**BILAGOR.**





Nr 1.

år 1911.

|   |              |             |               | Kronor.       | ö.           |
|---|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>Utgifter.</b>  |              |             |               |               |              |
| Till mötande af brist i 1909 års statsreglering .....   |              |             |               | 4,500,000     | —            |
|   | Ordinarie.   | Extra.      | Summa.        |               |              |
| Första hufvudtiteln .....   | 1,493,000 —  | 100,000 —   | 1,593,000 —   |               |              |
| Andra „ .....   | 4,998,867 —  | 690,033 —   | 5,688,900 —   |               |              |
| Tredje „ .....  | 1,458,564 —  | 270,336 —   | 1,728,900 —   |               |              |
| Fjärde „ .....  | 49,978,845 — | 4,577,755 — | 54,556,600 —  |               |              |
| Femte „ .....   | 19,382,436 — | 4,248,264 — | 23,630,700 —  |               |              |
| Sjätte „ .....  | 44,093,812 — | 8,155,188 — | 52,249,000 —  |               |              |
| Sjunde „ .....  | 12,596,543 — | 2,663,957 — | 15,260,500 —  |               |              |
| Åttonde „ .....   | 23,839,896 — | 2,024,604 — | 25,864,500 —  |               |              |
| Nionde „ .....  | 8,834,438 —  | 3,421,162 — | 12,255,600 —  |               |              |
| Tionde „ .....  | 5,212,128 —  | 2,478,172 — | 7,690,300 —   |               |              |
| Summa   | —            | —           | 200,518,000 — | 200,518,000   |              |
| Afsättning till arbetarförsäkringsfonden .....  |              |             |               | 1,400,000     | —            |
| Afsättning till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring<br>och sjukkassors bildande ..... |              |             |               | 1,000,000     | —            |
| <i>Anslag till riksgäldskontoret:</i>   |              |             |               |               |              |
| Riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m.,<br>förslagsvis .....                                    |              |             |               | 1,393,000:    | —            |
| Räntor och afbetalningar å statsskulden ... 26,558,460: 81  |              |             |               |               |              |
| efter afdrag af till riksgäldskontoret ingående<br>ränte- och kapitalafbetalningar .....                        |              |             |               | 7,458,460: 81 |              |
| förslagsvis .....   |              |             |               | 19,100,000: — | 20,493,000 — |
| Summa kronor  |              |             |               | 227,911,000   | —            |

Bil.

## Förslagsberäkning öfver riksgäldskontorets inkomster och

|  |                |                | Kronor.    | ö. |
|--|----------------|----------------|------------|----|
| <b>Tillgångar.</b>   |                |                |            |    |
| Innestående å giroräkning i riksbanken den 25 maj 1910 .....   | 3,560,605: 99  |                |            |    |
| I riksgäldskontorets kassa kontant .....   | 29,874: 80     | 3,590,480: 79  |            |    |
| Tills vidare förräntade medel, kapital:  |                |                |            |    |
| utlånadt inom landet .....   | 2,500,000: —   |                |            |    |
| svenska obligationer .....   | 1,118,446: 05  |                |            |    |
| af främmande stater utgifna obligationer och andra skuldförbindelser .....   | 18,850,737: 65 |                |            |    |
| hos utländska banker och bankirhus .....   | 34,463,756: 07 | 56,932,939: 77 |            |    |
| fordran af statskontoret för lämnad kassaförstärkning .....  |                | 15,000,000: —  |            |    |
| fordran af byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus .....   |                | 23,775: 24     | 75,547,195 | 80 |
| <b>Inkomster.</b>  |                |                |            |    |
| Kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämda ändamål anvisade låneunderstöd, som förfalla med 2,578,000 kronor, hvaraf beräknas inflyta ..... |                | 2,100,000: —   |            |    |
| Ränta å utbetalda belopp till odlingslånefonden .....  |                | 169,800: —     |            |    |
| D:o å d:o till torfindustrilånefonden .....  |                | 133,000: —     |            |    |
| D:o å d:o till rederilånefonden .....  |                | 565,000: —     |            |    |
| D:o å d:o till lån till svenska ostasiatiska kompaniet .....   |                | 80,000: —      |            |    |
| D:o å d:o till egnahemslånefonden .....  |                | 713,000: —     |            |    |
| D:o å d:o till Trollhättans egnahemslånefond .....   |                | 12,000: —      |            |    |
| D:o å d:o till fiskerilånefonden .....   |                | 37,100: —      |            |    |
| D:o å d:o till jordförmedlingsfonden .....   |                | 31,200: —      |            |    |
| D:o å lån till telegrafstyrelsen:  |                |                |            |    |
| för fortsatt utveckling af statens telefonväsende .....  | 737,100: —     |                |            |    |
| ,, anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof .....  | 79,900: —      | 817,000: —     |            |    |
| Ränta å köpeskillingen för Trollhätte kanalverk .....  |                | 205,982: 16    |            |    |
|  | Transport      | 4,864,082: 16  | 75,547,195 | 80 |

Nr 2.

utgifter från och med den 25 maj 1910 till samma års slut.

|   |             | Kronor.                  | ö.             |
|---|-------------|--------------------------|----------------|
| <b>Utgifter.</b>  |             |                          |                |
| <i>Riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m.:</i>  |             |                          |                |
| Riksdags- och revisionskostnader .....  | 430,000:—   |                          |                |
| Kostnader för Riksdagens hus .....  | 25,000:—    |                          |                |
| "    "    "    bibliotek .....  | 3,160:—     |                          |                |
| Arfvoden, löner och expenser vid riksgäldskontoret .....  | 54,000:—    |                          |                |
| Pensioner vid d:o .....   | 6,000:—     |                          |                |
| Aflöning, resekostnader och expenser för justitieombuds-<br>mannen och hans expedition .....                        | 15,000:—    | 533,160                  | —              |
| <i>Ränta och amortering å nedannämnda lån:</i>  |             |                          |                |
|   | amortering. | ränta.                   |                |
| för 1880 års $3\frac{1}{2}\%$ statslån .....  | —           | 1,326,884: 79            |                |
| „ 1886 „ $3\frac{1}{2}\%$ „ .....   | 404,888: 89 | 2,012,881: 11            |                |
| „ 1887 „ $3\frac{6}{10}\%$ „ .....  | —           | 3,034,964: 16            |                |
| „ 1888 „ $3\%$ „ .....  | —           | 362,866: 67              |                |
| „ 1890 „ $3\frac{1}{2}\%$ „ .....   | —           | 487,900: —               |                |
| „ 1894 „ $3\%$ „ .....  | —           | 262,548: —               |                |
| „ 1899 „ $3\frac{1}{2}\%$ „ .....   | 335,160: —  | 594,115: 20              |                |
| „ 1900 „ statslån à $4\%$ .....   | —           | 726,400: —               |                |
| „ 1904 „ $3\frac{1}{2}\%$ statslån .....  | —           | 630,000: —               |                |
| „ 1906 „ $3\frac{1}{2}\%$ „ .....   | —           | 756,000: —               |                |
| „ 1907 „ statslån à $4\%$ .....   | —           | 936,000: —               |                |
| „ 1908 „ „ à $4\%$ .....  | —           | 1,089,600: —             |                |
|   | 740,048: 89 | 12,220,159: 93           | 12,960,208: 82 |
| <i>Öfverföring till fonden för statsskuldens amortering i anledning<br/>af upptagandet af nedannämnda statslån:</i> |             |                          |                |
| 1887 års lån .....  | 625,901: 04 |                          |                |
| 1908 „ „ .....  | 272,400: —  | 898,301: 04              |                |
|   |             | Transport 13,858,509: 86 | 533,160—       |

|   | Kronor.       | ö.            |
|---|---------------|---------------|
| Transport   | 4,864,082: 16 | 75,547,195 80 |
| Ränta å riksgäldskontorets tills vidare förräntade medel (efter gjordt afdrag af de räntor, som tillkomma likvidations- och amortissementsfonderna, fonden för statsskuldens amortering samt riksgäldskontorets pensionsfond) ..... | 300,000: —    | 5,164,082 16  |
| För år 1910 anvisade medel att i anledning af upptagandet af 1887 och 1908 års statslån öfverföras till fonden för statsskuldens amortering .....   |               | 898,301 04    |
| Återstod af 1910 års förslagsanslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor .....  |               | 8,907,000 —   |
| Tjänsteinnehafvares pensionsavgifter .....  |               | 1,181 50      |
| <i>Upplåning:</i>   |               |               |
| Vid 1909 års riksdag beräknad upplåning för utgifter under samma och föregående år .....  | 8,799,938: 85 |               |
| Vid 1909 års riksdag medgifven upplåning:   |               |               |
| till lån för enskilda järnvägsanläggningar ...  | 1,500,000: —  |               |
| „ odlingslånefonden .....   | 170,000: —    |               |
| „ egnahemslånefonden .....  | 4,706,500: —  |               |
| „ fiskerilånefonden .....   | 240,000: —    |               |
| „ anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar .....   | 3,500,000: —  |               |
| „ inköp af områden för blifvande dubbelbananordningar å linjerna Falköping — Ranten — Olskroken samt Norrköping — Linköping .....   | 200,000: —    |               |
| „ anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken .....   | 250,000: —    |               |
| „ fullbordande af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk m. m. ...  | 1,061,246: —  |               |
| „ fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden .....   | 1,000,000: —  |               |
| „ fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal jämte bispår   | 3,000,000: —  |               |
| „ fortsättning af statsbanan från Järna öfver Nyköping till Norrköping .....  | 2,000,000: —  |               |
| „ utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomteboda och Järfva järnvägsstationer m. m. ....   | 1,450,000: —  |               |
| „ anläggning af ledningar för distribution af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan m. m. ...  | 1,500,000: —  |               |
| Transport   | 20,577,746: — | 8,799,938: 85 |
|   |               | 90,517,760 50 |

|   |                | Kronor.        | ö.            |
|---|----------------|----------------|---------------|
|   | Transport      | 13,858,509: 86 |               |
| Ränta å medgifven och beräknad, ännu icke verkställd upplåning  |                | 200,000: —     | 533,160 —     |
| Ränta och amortering å nedannämnda af riksgäldskontoret öfvertagna lån:   |                |                |               |
| Kommunlån .....   | 59,621: 81     |                |               |
| Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags obligationslån  | 41,760: —      |                |               |
| Järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens obligationslån  |                |                |               |
| af år 1898 .....  | 88,160: —      |                |               |
| „ „ 1902 .....  | 29,920: —      | 219,461: 81    |               |
| Årsanslaget till Hans Maj:t Konungen .....  |                | 300,000: —     |               |
| Ränta å den i riksgäldskontoret inestående köpeskillingen, 2,250,000 kronor, för fastigheten nr 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm ..... |                | 90,000: —      |               |
| Ränta å konung Carl XIII:s hemgiftskapal .....  |                | 5,625: —       |               |
| Ränta å Göta kanals reparationsfond .....   |                | 7,044: 45      | 14,680,641 12 |
| Återbetalning af 1909 års tillfälliga lån .....   |                |                | 21,696,000 —  |
| I riksgäldskontoret inestående medel till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar .....                                    |                |                | 617,035 20    |
| I riksgäldskontoret inestående köpeskillingar, influtna vid försäljning af mindre kronolägenheter .....                                 |                |                | 774,065 72    |
| Låneunderstöd till enskilda järnvägsanläggningar:   |                |                |               |
| 1906 års fond:  |                |                |               |
| återstoden af 1907 års anslag .....   | 122,500: —     |                |               |
| „ „ 1908 „ „ .....  | 534,150: —     |                |               |
| „ „ 1909 „ „ .....  | 230,500: —     |                |               |
| 1910 års anslag .....   | 1,500,000: —   |                | 2,387,150 —   |
| <i>Odlingslånefonden:</i>   |                |                |               |
| 1902—1908 års låneanslag tillsammans kronor   | 1,613,920: 23, |                |               |
| återstoden .....  |                | 1,113,920: 23  |               |
| 1909 års låneanslag .....   | 1,000,000: —   |                |               |
| efter afdrag af för samma år beräknade, till statskontoret inflytande annuiteter å odlingslån .....                                     | 835,300: —     | 164,700: —     |               |
| 1910 års låneanslag .....   | 1,000,000: —   |                |               |
| efter enahanda afdrag .....   | 830,000: —     | 170,000: —     | 1,448,620 23  |
| <i>Egnahemslånefonden:</i>  |                |                |               |
| återstoden af vid 1908 års riksdag anvisade 800,000 kronor  |                | 286,005: 86    |               |
| fyllnadsbelopp för år 1909, beräknadt att utgå med 5,271,000 kronor, återstoden .....   |                | 434,635: 04    |               |
|   | Transport      | 720,640: 90    | 42,136,672 27 |

|   |           |                | Kronor.        | ö.             |
|---|-----------|----------------|----------------|----------------|
|   | Transport | 20,577,746: —  | 8,799,938: 85  | 90,517,760 50  |
| Till anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg  | .....     | 3,000,000: —   |                |                |
| „ norrländska nyodlingsfonden   | .....     | 300,000: —     | 23,877,746: —  |                |
| Upplåning i anledning af infriandet af följande med 5 % ränta löpande skulder:  |           |                |                |                |
| skulden till skepparesocieteten i Stockholm å 9,375 kronor, som infriats med dels $3\frac{6}{10}$ % statsobligationer å                 | .....     | 13,000: —      |                |                |
| dels ock kontant  | .....     | 20: 83         | 13,020: 83     |                |
| Skulden till Södertälje stads kyrka å 750 kronor, som infriats med kontant  | .....     | 750: —         | 13,770: 83     |                |
| Vid 1910 års riksdag medgifven upplåning till lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende              | .....     | 3,500,000: —   |                |                |
| „ uppförande af en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älf och anläggning af järnväg mellan Gellivare och Porjus m. m. | .....     | 4,915,000: —   |                |                |
| „ anläggning af statsbana från Lapträsk till Veittjärvi m. m.   | .....     | 150,000: —     |                |                |
| „ fullbordande af statsbanan Göteborg—Skee  | .....     | 2,038,000: —   | 10,603,000: —  |                |
|   |           |                | 43,294,455: 68 |                |
| som minskas med:  |           |                |                |                |
| genom försäljning af $3\frac{6}{10}$ % statsobligationer verkställd upplåning   | .....     | 30,858,404: 80 |                |                |
| skillnaden mellan sammanlagda beloppet af de för åren 1902—1908 beräknade fyllnadsbeloppen till odlingslånefonden                       | .....     | 1,637,900: —   |                |                |
| och summan af de enligt kungl. brefvet den $\frac{10}{12}$ 1909 för nämnda år fastställda fyllnadsbeloppen                              | .....     | 1,613,920: 23  | 23,979: 77     | 30,882,384: 57 |
|   |           |                |                | 12 412,071 11  |
|   |           |                | Transport      | 102,929,831 61 |

|   |           | Kronor.      | ö.                            |
|---|-----------|--------------|-------------------------------|
|   | Transport | 720,640: 90  |                               |
| fyllnadsbelopp för år 1910, beräknadt att utgå med 4,706,500 kronor, återstoden   |           | 1,206,500: — | 42,136,672 27<br>1,927,140 90 |
| <i>Fiskerilånefonden:</i>   |           |              |                               |
| 1908 års fyllnadsbelopp, beräknadt att utgå med 440,000 kronor, återstoden  |           | 42,790: 96   |                               |
| 1909 års fyllnadsbelopp, beräknadt att utgå med 335,000 kronor, återstoden  |           | 30,006: 52   |                               |
| 1910 års fyllnadsbelopp beräknadt att utgå med  |           | 240,000: —   | 312,797 48                    |
| <i>Norrländska nyodlingsfonden:</i>   |           |              |                               |
| 1907 års anslag, 100,000 kronor återstoden  |           | 7,510: —     |                               |
| 1908 „ „ 200,000 „ „  |           | 27,579: 98   |                               |
| 1909 „ „ 300,000 „ „  |           | 49,944: 18   |                               |
| 1910 års fyllnadsbelopp, högst  |           | 300,000: —   | 385,034 16                    |
| Vid 1906 års riksdag anvisade medel, 5,000,000 kronor, till inköp af vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar, återstoden |           |              | 80,241 67                     |
| Vid 1907 års riksdag till utgående från riksgäldskontoret anvisade medel:   |           |              |                               |
| till rederilånefonden, 5,000,000 kronor, återstoden   |           |              | 390,333 34                    |
| „ torfindustrilånefonden, 2,000,000 kronor, återstoden  |           |              | 107,541 92                    |
| „ jordförmedlingsfonden, 2,000,000 kronor, återstoden   |           |              | 1,218,036 13                  |
| „ inköp af vissa fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan, 300,000 kronor, återstoden   |           |              | 37,201 34                     |
| „ lån till telegrafstyrelsen, 3,000,000 kronor, för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof, återstoden                              |           |              | 1,000 500 —                   |
| Vid 1908 års riksdag till utgående från riksgäldskontoret anvisade medel:   |           |              |                               |
| till lån till telegrafstyrelsen för uppförande af stationsbyggnader i Stockholm och Göteborg  |           |              | 1,280 000 —                   |
| „ förskott för uppförande af nya byggnader för naturhistoriska riksmuseum   |           |              | 990 000 —                     |
| „ Trollhättans egnahemsånefond, 400,000 kronor, återstoden  |           |              | 100 000 —                     |
| „ utbyggande af kraftstationen vid Trollhättan för viss högre leveransförmåga, 2,800,000 kronor, återstoden                                   |           |              | 2,500 000 —                   |
| Vid 1908 och 1909 års riksdagar till utgående från riksgäldskontoret anvisade medel:  |           |              |                               |
| till fortsättning af statsbanan från Järna öfver Nyköping till Norrköping, 3,300,000 kronor, återstoden                                       |           |              | 3,000 000 —                   |
| „ fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden, 2,500,000 kronor, återstoden                   |           |              | 1,400,000 —                   |
| „ fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal, 6,000,000 kronor, återstoden  |           |              | 4,100,000 —                   |
|   | Transport |              | 60,965,499 21                 |

|           | Kronor.     | ö. |
|-----------|-------------|----|
| Transport | 102,929,831 | 61 |
| Summa     | 102,929,831 | 61 |



|   | Kronor.     | ö. |
|---|-------------|----|
| Transport   | 60,965,499  | 21 |
| Vid 1909 års riksdag till utgående från riksgäldskontoret anvisade medel:   |             |    |
| till förskott för uppförande af nya byggnader för allmänna barnbördshuset i Stockholm m. m. ....  | 574,860     | —  |
| „ inköp af vissa fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan m. m., 550,300 kronor, återstoden .....   | 403,923     | 80 |
| „ inköp af områden för blifvande dubbelbananordningar å linjerna Falköping—Ranten—Olskroken samt Norrköping—Linköping .....                           | 200,000     | —  |
| „ anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken .....   | 250,000     | —  |
| „ fullbordande af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk m. m. ....   | 1,061,246   | —  |
| „ anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan m. m., 1,500,000 kronor, återstoden ..... | 1,200,000   | —  |
| „ anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg, 3,000,000 kronor, återstoden .....   | 2,500,000   | —  |
| Vid 1910 års riksdag till utgående från riksgäldskontoret anvisade medel:   |             |    |
| till lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende ..  | 3,500,000   | —  |
| „ uppförande af en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älf och anläggning af järnväg mellan Gellivare och Porjus m. m. ....          | 4,915,000   | —  |
| „ anläggning af statsbana från Lappträsk till Veittjärvi m. m. ....   | 150,000     | —  |
| „ fullbordande af statsbanan från Göteborg till Skee .....  | 2,038,000   | —  |
| Beräknad behållning vid 1910 års slut:  |             |    |
| Riksgäldskontoret .....   | 16,219,786  | 81 |
| Likvidations- och amortisementsfonderna ....  | 3,897,765   | 01 |
| Fonden för statsskuldens amortering .....   | 5,048,618   | 15 |
| Riksgäldskontorets pensionsfond .....   | 5,132       | 63 |
|   | 8,951,515   | 79 |
| Summa   | 25,171,302  | 60 |
|   | 102,929,831 | 61 |

Bil.

## Förslagsberäkning öfver riksgäldskontorets

|   |             |            | Kronor.    | ö.         |   |
|---|-------------|------------|------------|------------|---|
| Beräknad behållning vid 1911 års början:  |             |            |            |            |   |
| Riksgäldskontoret .....   | 16,219,786: | 81         |            |            |   |
| Likvidations- och amortisementsfonderna ....  | 3,897,765:  | 01         |            |            |   |
| Fonden för statsskuldens amortering .....   | 5,048,618:  | 15         |            |            |   |
| Riksgäldskontorets pensionsfond .....   | 5,132:      | 63         | 8,951,515: | 79         |   |
|   |             |            | 25,171,302 | 60         |   |
| <b>Inkomster:</b>   |             |            |            |            |   |
| Kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämda ändamål anvisade låneunderstöd, som under år 1911 förfalla med 2,832,000 kronor, hvaraf beräknas inflyta: |             |            |            |            |   |
| kapital .....   | 748,500:    | —          |            |            |   |
| ränta .....   | 1,617,378:  | 65         | 2,365,878: | 65         |   |
| Ränta å utbetalda och beräknade fyllnadsbelopp till odlingslånefonden .....   |             |            | 235,300:   | —          |   |
| D:o å verkställda och beräknade utbetalningar till torfindustri-<br>lånefonden .....  |             |            | 140,000:   | —          |   |
| D:o å d:o till rederilånefonden .....   |             |            | 600,000:   | —          |   |
| D:o å d:o till lån åt svenska ostasiatiska kompaniet .....  |             |            | 80,000:    | —          |   |
| D:o å d:o till egnahemslånefonden .....   |             |            | 1,005,000: | —          |   |
| D:o å d:o till Trollhättans egnahemslånefond .....  |             |            | 16,000:    | —          |   |
| D:o å d:o till fiskerilånefonden .....  |             |            | 56,800:    | —          |   |
| D:o å d:o till jordförmedlingsfonden .....  |             |            | 80,000:    | —          |   |
| Kapital- och ränteinbetalningar å lån till telegrafstyrelsen:<br>för fortsatt utveckling af statens telefonväsende  |             |            |            |            |   |
| Kapital .....   | 1,175,000:  | —          |            |            |   |
| Ränta .....   | 827,300:    | —          | 2,002,300: | —          |   |
| „ anskaffande af lokaler för telegrafverkets<br>behof, ränta .....  |             |            | 120,000:   | —          |   |
| „ uppförande af stationsbyggnader i Stock-<br>holm och Göteborg, ränta .....  |             |            | 51,200:    | —          |   |
|   |             |            | 2,173,500: | —          |   |
|   | Transport   | 6,752,478: | 65         | 25,171,302 | — |

## Nr 3.

## inkomster och utgifter år 1911.

|   |                         | Kronor.             | ö.        |
|---|-------------------------|---------------------|-----------|
| <b>Utgifter.</b>  |                         |                     |           |
| Riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m.  |                         |                     |           |
| Riksdags- och revisionskostnader .....  |                         | 1,200,000:—         |           |
| Kostnader för Riksdagens hus .....  |                         | 50,000:—            |           |
| "    "    "    bibliotek .....  |                         | 4,500:—             |           |
| Arfvoden, löner och expenser vid riksgäldskontoret .....  |                         | 98,000:—            |           |
| Pensioner vid d:o .....   |                         | 9,900:—             |           |
| Aflöningar, resekostnader och expenser för justitieombudsmannen och hans expedition .....                 |                         | 30,600:—            |           |
|   |                         |                     | 1,393,000 |
| Ränta och amortering å statsskulden:  |                         |                     |           |
|   | Amortering.             | Ränta.              |           |
| för 1880 års $3\frac{1}{3}$ % lån .....   | 2,504,700:—             | 2,609,937: 33       |           |
| "  1886  " $3\frac{1}{2}$ %  "  .....   | 404,888: 89             | 1,998,710:—         |           |
| "  1887  " $3\frac{6}{10}$ %  "  .....  | —                       | 3,034,964: 16       |           |
| "  1888  "  3 %  "  .....   | —                       | 725,733: 33         |           |
| "  1890  " $3\frac{1}{2}$ %  "  .....   | 540,000:—               | 966,350:—           |           |
| "  1894  "  3 %  "  .....   | —                       | 525,096:—           |           |
| "  1899  " $3\frac{1}{2}$ %  "  .....   | 347,400:—               | 1,176,499: 80       |           |
| "  1900  " $3\frac{1}{2}$ %  "  .....   | —                       | 1,271,200:—         |           |
| "  1904  " $3\frac{1}{2}$ %  "  .....   | —                       | 1,260,000:—         |           |
| "  1906  " $3\frac{1}{2}$ %  "  .....   | —                       | 1,512,000:—         |           |
| "  1907  "  statslån å 4 %....  | —                       | 1,872,000:—         |           |
| "  1908  "  "  å 4 %  .....   | —                       | 2,179,200:—         |           |
|   | = 3,796,988: 89.        | 19,131,690: 62.     |           |
|   |                         | Kr. 22,928,679: 51. |           |
| Öfverföring till fonden för statsskuldens amortering i anledning af upptagandet af nedan nämnda statslån: |                         |                     |           |
| 1887 års lån.....   | 758,741: 04             |                     |           |
| 1888  "  "  .....   | 159,600:—               |                     |           |
| 1894  "  "  .....   | 147,204:—               |                     |           |
|   | Transport 1,065,545: 04 | 22,928,679: 51      | 1,393,000 |

|  |                | Kronor.       | ö.            |
|--|----------------|---------------|---------------|
|  | Transport      | 6,752,478 65  | 25,171,302 60 |
| Ränta å köpeskillingen för Trollhätte kanalverk .....  | 205,982: 16    |               |               |
| D:o å riksgäldskontorets tills vidare förräntade medel (efter gjordt afdrag af de räntor, som tillkomma likvidations- och amortissemensfonderna, fonden för statsskuldens amortering samt riksgäldskontorets pensionsfond) ..... | 500,000: —     | 7,458,460     | 81            |
| För år 1911 anvisade medel att öfverföras till fonden för statsskuldens amortering   |                | 1,783,545     | 04            |
| Tjänstnehafvares pensionsavgifter .....  |                | 2,025         | 50            |
| Ersättning för beräknadt förskott för uppförande af nya byggnader för naturhistoriska riksmuseum .....   |                | 990,000       | —             |
| D:o för d:o d:o för nya byggnader för allmänna barnbördshuset i Stockholm  |                | 574,860       | —             |
| Anslag å riksstaten:   |                |               |               |
| riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m. ....  | 1,393,000: —   |               |               |
| räntor och afbetalningar å statsskulden ....   | 26,558,460: 81 |               |               |
| efter afdrag af till riksgäldskontoret ingående ränte- och kapitalinbetalningar  | 7,458,460: 81  | 19,100,000: — | 20,493,000 —  |
| <i>Upplåning:</i>  |                |               |               |
| till betäckande af motstående beräknade utgifter:  |                |               |               |
| till lån för enskilda järnvägsanläggningar .....   | 1,500,000: —   |               |               |
| ,, odlingslånefonden .....   | 190,000: —     |               |               |
| ,, egnahemslånefonden .....  | 4,771,000: —   |               |               |
| ,, fiskerilånefonden .....   | 180,000: —     |               |               |
| ,, norrländska nyodlingsfonden .....   | 300,000: —     |               |               |
| ,, anläggning af en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älf och anläggning af järnväg mellan Gellivare och Porjus m. m. ....  | 2,650,000: —   |               |               |
| till anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan m. m. ....  | 1,000,000: —   |               |               |
| ,, anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg   | 2,000,000: —   |               |               |
| ,, utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomteboda och Järfva järnvägsstationer .....  | 700,000: —     |               |               |
| ,, anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken .....   | 250,000: —     |               |               |
| ,, anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar .....   | 3,325,000: —   |               |               |
| ,, utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna järnvägsstationer m. m. ....   | 500,000: —     |               |               |
| ,, fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden .....   | 1,000,000: —   |               |               |
| ,, fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal jämte bispår .....   | 1,500,000: —   |               |               |
|  | Transport      | 19,866,000: — | 56,473,193 95 |

|  |              | Kronor.       | ö.             |
|--|--------------|---------------|----------------|
| Transport 1,065,545: 04 22,928,679; 51   |              | 1,393,000     | —              |
| 1900 års statslån .....  | 181,600: —   |               |                |
| 1904 ” ” .....   | 120,000: —   |               |                |
| 1906 ” ” .....   | 144,000: —   |               |                |
| 1908 ” ” .....   | 272,400: —   | 1,783,545: 04 | 24,712,224: 55 |
| Ränta å medgifven och beräknad, ännu icke verkställd upp-<br>låning .....  |              | 1,200,000: —  |                |
| Årsanslaget till Hans Maj:t Konungen .....   |              | 300,000: —    |                |
| Ränta och amortering å nedanstående af riksgäldskontoret<br>öfvertagna lån:  |              |               |                |
|  | amortering   | ränta         |                |
| kommunlån .....  | 39,041: 43   | 26,010: 38    |                |
| Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags<br>obligationslån .....  | 15,000: —    | 27,200: —     |                |
| Järnvägsaktiebolaget Malmö—Konti-<br>nentens obligationslån:   |              |               |                |
| af år 1898 .....   | 27,000: —    | 61,120: —     |                |
| ” ” 1902 .....   | 13,000: —    | 33,320: —     |                |
|  | 94,041: 43   | 147,650: 38   | 241,691: 81    |
| Ränta å den i riksgäldskontoret inestående köpeskillingen,<br>2,250,000 kronor för fastigheten nr 1 i kvarteret Lejonet i<br>Stockholm ..... |              | 90,000: —     |                |
| D:o å konung Carl XIII:s hemgifts kapital .....  |              | 7,500: —      |                |
| D:o å Göta kanal reparationsfond .....   |              | 7,044: 45     | 26,558,460 81  |
| Låneunderstöd till enskilda järnvägsanläggningar:  |              |               |                |
| 1911 års anslag .....  |              | 1,500,000     | —              |
| Odlingslånefonden:   |              |               |                |
| 1911 års låneanslag .....  |              | 1,000,000: —  |                |
| efter afdrag af de annuiteter å odlingslån, som beräknas<br>under samma år inflyta till statskontoret .....                                  |              | 810,000: —    | 190,000        |
| Egnahemslånefonden:  |              |               |                |
| 1911 års låneanslag .....  | 5,000,000: — |               |                |
| beräknad ränta för år 1911 å i riksgälds-<br>kontoret lyftade belopp .....   | 940,000: —   | 5,940,000: —  |                |
| efter afdrag af dels under samma år till fonden<br>inflytande kapital och ränteinbetalningar .....   | 708,000: —   |               |                |
| och dels från låneförmedlare återburna, vid 1910<br>års slut odisponerade medel .....  | 461,000: —   | 1,169,000: —  | 4,771,000      |
|  |              | Transport     | 34,412,460 81  |



|   | Kronor.        | ö. |
|---|----------------|----|
| Transport   | 34,412,460     | 81 |
| Fiskerilånefonden:  |                |    |
| 1911 års fyllnadsbelopp, beräknadt att utgå med   | 180,000        | —  |
| Norrländska nyodlingsfonden:  |                |    |
| 1911 års anslag högst   | 300,000        | —  |
| Vid 1910 års riksdag till utgående från riksgäldskontoret anvisade anslag:  |                |    |
| till anläggning af en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älf och anläggning af en järnväg mellan Gellivare och Porjus m. m. | 2,650,000: —   |    |
| „ anläggning af ledningar, afsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan m. m.                         | 1,000,000: —   |    |
| „ anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg   | 2,000,000: —   |    |
| „ afslutande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomtebodå och Järfva järnvägsstationer                          | 700,000: —     |    |
| „ fullbordande af anläggningen af en reparationsverkstad vid Notviken   | 250,000: —     |    |
| „ anskaffande af ny rörlig materiell vid statens redan trafikerade järnvägar  | 3,325,000: —   |    |
| „ utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna järnvägsstationer m. m.  | 500,000: —     |    |
| „ fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden   | 1,000,000: —   |    |
| „ fortsättning af statsbanan från Östersund till Strömsvattudal jämte bispår  | 1,500,000: —   |    |
| „ fortsättning af statsbanan från Järna öfver Nyköping till Norrköping  | 1,000,000: —   |    |
| „ anläggning af statsbana från Lappträsk till Veittjärvi m. m.  | 893,000: —     |    |
| „ bildande af en lånefond för befrämjande af handtverk och därmed jämförlig mindre industri   | 50,000: —      |    |
|   | 14,868,000     | —  |
| Beräknad behållning vid 1911 års slut:  |                |    |
| Riksgäldskontoret   | 17,784,646: 81 |    |
| Likvidations- och amortissementsfonderna  | 3,897,765: 01  |    |
| Fonden för statsskuldens amortering   | 6,832,163: 19  |    |
| Riksgäldskontorets pensionsfond   | 7,158: 13      |    |
|   | 10,737,086: 33 |    |
|   | 28,521,733     | 14 |
| Summa kronor  | 78,282,193     | 95 |