

N:o 239.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 25 maj 1909.
— — — — Andra Kammaren den 25 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen angående statsregleringen
och sättet för anvisande af vissa anslagsbelopp.*

(Statsutskottets memorial n:o 220.)

Till Konungen.

1:o.

I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t föreslagit att, såsom tillgång vid förevarande statsreglering måtte beräknas *dels* af öfverskott å 1907 års statsreglering 9,191,000: — kronor, *dels* af besparingar å det under riksstatsens åttonde hufvudtitel uppförda reservationsanslaget till de allmänna läroverken 300,000: — kronor, *dels ock* beräknad utdelning å statens aktier i Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag för år 1909 1,200,000 kronor.

Riksdagen har i enlighet härmed beslutat att såsom tillgång vid statsregleringen för år 1910 beräkna och använda *dels* af öfverskott å 1907 års statsreglering 9,191,000: — kronor, *dels* af besparingar å det under riksstatsens åttonde hufvudtitel uppförda reservationsanslaget till de allmänna läroverken 300,000: — kronor, *dels ock* beräknad utdelning å statens aktier i Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag för år 1909 1,200,000: — kronor.

2:o.

Vidare har Eders Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen föreslagit att i riksstaten för år 1910 måtte till mötande af brist i statsregleringen för år 1908 uppföras 2,500,000 kronor.

På grund af hvad till statsrådsprotokollet i denna fråga blifvit anfördt har Riksdagen beslutat att i riksstaten för år 1910 uppföra 2,500,000: — kronor till mötande af brist i statsregleringen för år 1908.

3:o.

Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning har Riksdagen i riksstaten för år 1910 uppfört ett belopp af 1,400,000: — kronor att afsättas till arbetareförsäkringsfonden.

4:o.

Vidare har Riksdagen, i enlighet med hvad af Eders Kungl. Maj:t i sådant hänseende föreslagits i statsverkspropositionen, beslutat att i riksstaten för år 1910 uppföra ett belopp af 500,000: — kronor att afsättas till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande.

5:o.

På sätt Riksdagen i särskilda skrifvelser n:is 15, 56, 65 och 109 anmält, har Riksdagen med anledning af Eders Kungl. Maj:ts därom gjorda framställningar anvisat följande anslag för år 1910, nämligen

till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar 4,000,000: — kronor,

till inköp af områden, som kunna erfordras för blifvande dubbelbananordningar å linjerna Falköping—Ranten—Olskroken samt Norrköping—Linköping 200,000: —,

till anläggning af ledningar, afsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan, samt därmed sammanhängande arbeten 1,500,000: — kronor,

till anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken 250,000: — kronor,

till fullbordande af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt af landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk 1,061,246: — kronor,

till fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden 1,000,000: — kronor,

till fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattendal (Ulriksfors) jämte bispår från Ulriksfors till Strömsund 3,000,000: — kronor, samt

till fortsättning af statsbanan från Järna öfver Vagnhärad och Nyköping förbi Lunda till Norrköping 2,000,000: — kronor.

Eders Kungl. Maj:t har föreslagit att samtliga dessa anslag måtte anvisas till utgående från riksgäldskontoret. Emellertid har statsregleringen lämnat tillgång att utan upplåning betäcka 500,000: — kronor af ifrågavarande belopp; och har det vid sådant förhållande syntes Riksdagen vara lämpligt att af det till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar beviljade anslaget å 4,000,000: — kronor uppföra ett belopp af 500,000: — kronor å riksstaten utom hufvudtitlarna men anvisa återstoden af detta anslag liksom ock öfriga här ofvan omförmälda anslag att utgå från riksgäldskontoret. På sistnämnda sätt har jämväl förfarits med afseende å de för år 1910 beviljade 1,500,000: — kronor af 1906 års fond till understöd för enskilda järnvägsanläggningar.

Riksdagen får alltså anmäla, att Riksdagen

å 1910 års riksstat utom hufvudtitlarna uppfört 500,000: — kronor af de till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar beviljade anslaget 4,000,000: — kronor, samt

till utgående från riksgäldskontoret anvisat *dels* återstående 3,500,000: — kronor af anslaget till anskaffandet af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar, *dels* anslaget 200,000: — kronor till inköp af områden, som kunna erfordras för blifvande dubbelbananordningar å linjerna Falköping—Ranten—Olskroken samt Norrköping—Linköping, *dels* anslaget 1,500,000: — kronor till anläggning af ledningar, afsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan, samt därmed sammanhängande arbeten, *dels* anslaget 250,000: — kronor till anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken, *dels* anslaget 1,061,246: — kronor till fullbordande af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt af landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk, *dels* anslaget 1,000,000: — kronor till fortsättning af statsbanan från Bastu-

träsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden, *dels* anslaget 3,000,000: — kronor till fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal med bispår, *dels* anslaget 2,000,000: — kronor till fortsättning af statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, *dels ock* de af 1906 års riksdag för år 1910 beviljade 1,500,000: — kronor till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar, att enligt Eders Kungl. Maj:ts disposition utbetalas.

Stockholm den 25 maj 1909.

Med undersätlig vördnad.
