

N:o 220.

Ank. till Riksd. kansli den 22 maj 1909, kl. 12 midd.

Memorial angående statsregleringen för år 1910.

(R. A.)

Sedan icke allenast beloppen af de utaf Riksdagen beviljade anslagen blifvit af Riksdagen bestämda, utan ock de summor blifvit fastställda, hvartill såväl statsverkets ordinarie inkomster som tull- och postmedlen, bevillningsafgifterna för särskilda förmåner och rättigheter, stämpelmedlen, brännvinstillverkningsskatten, sockerskatten, inkomstskatten, extra inkomstskatten, punschskatten och maltskatten skola beräknas, äfvensom beslut fattats angående dispositionen af riksbankens vinst för år 1908, får statsutskottet, jämlikt 39 § riksdagsordningen för Riksdagen framlägga resultatet af statsregleringen jämte den utskottet aliggande utredning af riksgäldskontorets behof.

Härvid har utskottet dock först att afgifva yttrande öfver vissa väckta, ännu oafgjorda förslag samt angående sättet för anvisande af vissa anslagsbelopp med mera, på sätt här nedan synes.

I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Kungl. Maj:t föreslagit, att såsom tillgång vid förevarande statsreglering måtte beräknas *dels* af öfverskott å 1907 års statsreglering 9,191,000 kronor, *dels* af besparingar å det under riksstatens åttonde hufvudtitel uppförda reservationsanslaget till de allmänna läroverken 300,000 kronor, *dels ock* beräknad utdelning å statens aktier i Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag för år 1909 1,200,000 kronor.

Med afseende härå innehåller statsrådsprotokollet öfver finans-
ärenden den 12 januari 1909 följande.

Beträffande först resultatet af 1907 års statsreglering hade stats-
kontoret i skrifvelse till Kungl. Maj:t af den 13 augusti 1908 anmält, att,
sedan rikshufvudboken för år 1907 blifvit afslutad, statsregleringen för
samma år visat sig hafva utfallit på följande sätt:

Öfverskott å vissa statsverkets inkomster hafva uppstått
med..... kr. 14,064,500: 33

Dragas härifrån brister, som uppkommit å
andra inkomsttitlar ,, 1,160,378: 25

utvisa *inkomsterna* på det hela ett öfverskott af kr. 12,904,122: 08

Däremot har yppats brist

dels å vissa från
statskontoret utgå-
ende förslagsanslag
med kr. 5,430,267: 48

dels å de från riks-
gäldskontoret utgå-
ende anslag till riks-
dags- och revisions-
kostnader samt aflö-
ningar m. m., räntor
och afbetalningar å
statsskulden, efter
afdrag af de till riks-
gäldskontoret utgå-
ende ränte- och kapi-
talbetalningar kr. 179,335: 85 5,609,603: 33

Efter afdrag af uppkomna besparingar:

dels å vissa andra från statskontoret
utgående förslags-
anslag kr. 1,210,619: 55

dels äfven å en
del extra statsanslag
till följd af deras
upptagande i riks-
staten till jämnt
krontal ,, 2: 70 1,210,622: 25

utvisa förslagsanslagen på det hela en brist af kr. 4,398,981: 08

hvidan ett nettoöfverskott uppstått af kr. 8,505,141: —

Om härtill lades, yttrar statskontoret vidare, af myntverkets behållning för år 1907	kr.	1,314,995: 79
behållningar å anslag till nyinrättade tjänstebefattningar	„	469,902: 76
och odisponerade behållningar å en del extra statsanslag, enligt särskilda föreskrifter,	„	69,338: 65
så utgjorde öfverskottet på det hela	kr.	10,359,378: 20

Den i rikshufvudboken under benämning »fonden för reserverade medel» upplagda särskilda räkning utvisade vid 1907 års början en behållning af

kr. 21,690,010: 66

Af detta belopp var i 1907 års riksstat anvisadt att från fonden utgå

kr. 3,463,000: —

hvarjämte från samma fond under året tagits i anspråk hvad som erfordrats till betäckande af

dels förskottsvis bestridda utgifter under år 1905 till Hans Kungl. Höghet Hertigen af Skåne enligt kungl. brefvet den 2 juni 1905 och Riksdagens skrifvelse den 19 maj samma år

„ 58,333: 34

dels ock en återstående utgift å tionde hufvudtitelns anslag: »bidrag till folkskollärares pensionering», hvars belopp år 1905 tillgodoförts fonden för reserverade medel

„ 100: — kr. 3,521,433: 34

Därest till återstoden

kr. 18,168,577: 32

förmåler statskontoret än vidare, lades förenämnda öfverskott

„ 10,359,378: 20

uppkomme det belopp af

kr. 28,527,955: 52

hvertill behållningen å fonden för reserverade medel vid 1907 års slut uppgick.

Enligt hvad statskontoret i sin den 14 december 1908 afgifna berättelse angående statsverkets tillstånd och förvaltning erinrat, skola emellertid från nämnda fond bestridas följande utgifter, nämligen

dels, enligt 1904, 1905 och 1906 årens Riksdagars beslut, till anskaffande af lokaler för telegrafverket	kr.	609,628: 20
dels ock, enligt 1907 års Riksdags beslut, till inköp af skogsbärande och till skogsodling tjänlig mark	„	500,000: —
hvarjämte af samma fond disponerats		
i 1908 års riksstat	„	7,515,000: —
och i 1909 års riksstat	„	10,712,000: —
	kr.	19,336,628: 20
För kommande statsregleringar finnes alltså, yttrar statskontoret i berörda berättelse slutligen, att tillgå	kr.	9,191,327: 32

Till ifrågavarande statsrådsprotokoll öfver finansärenden har föredragande departementschefen vidare anfört, att för nästkommande års statsreglering syntes utan olägenhet kunna disponeras en del af besparingarna å det å riksstatens åttonde hufvudtitel uppförda reservationsanslaget till de allmänna läroverken. Enligt hvad chefen för ecklesiastikdepartementet meddelat, torde nämligen af besparingarna å nämnda anslag, hvilka vid 1908 års slut utgjorde omkring 550,000 kronor, ett belopp af 300,000 kronor icke vara för de allmänna läroverkens behof erforderligt.

Enligt hvad chefen för finansdepartementet inhämtat rörande omfattningen af den af Luossavaara-Kiirunavaara aktiebolag tillämnade malmbrytning under nu innevarande år, kunde — yttrar han vidare — statsverket under år 1910 påräkna en inkomst af omkring 1,200,000 kronor i utdelning å de staten tillhöriga preferensaktierna i Luossavaara-Kiirunavaara aktiebolag för år 1909; och syntes denna inkomst lämpligen bära, i likhet med hvad för innevarande år ägt rum, uppföras i nästkommande års riksstat under titel »utdelning å statens aktier i Luossavaara-Kiirunavaara aktiebolag».

I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag får utskottet hemställa,

1:o

att såsom tillgång vid statsregleringen för år 1910 må beräknas och användas *dels* af öfverskott å 1907 års statsreglering 9,191,000 kronor, *dels* af be-

sparingar å det under riksstatens åttonde hufvudtitel uppförda reservationsanslaget till de allmänna läroverken 300,000 kronor, dels ock beräknad utdelning å statens aktier i Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag för år 1909 1,200,000 kronor.

Vidare har Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen föreslagit, att i riksstaten för år 1910 måtte till mötande af brist i statsregleringen för år 1908 uppföras 2,500,000 kronor.

I fråga härom har chefen för finansdepartementet till statsrådsprotokollet af den 12 januari 1909 anført följande:

»Såvidt hittills kan vara känt och beräknligt, hafva följande öfverskott uppstått å 1908 års statsreglering:

	Kronor.
<i>Skogsmedel</i> , för år 1908 beräknade till 8,000,000 kronor, hafva, enligt meddelande från domänstyrelsen, influtit med 9,524,482 kronor 79 öre, hvadan ett öfverskott uppstått af i jämnadt tal.....	1,524,400
<i>Stämpelmedel</i> , i riksstaten för år 1908 beräknade till 10,000,000 kronor, hafva, såvidt hittills är känt, influtit med 12,983,713 kronor, 25 öre, hvadan uppstått ett öfverskott af i jämnadt tal.....	2,983,700
<i>Inkomstskatt, att utgå på grund af taxering under år 1908</i> , som beräknats till 7,000,000 kronor, har debiterats med 8,643,681 kronor 55 öre. De rester, som vid uppbördsstämorna uppstått å denna inkomsttitel, äro visserligen enligt infordrade uppgifter ganska afsevärda, och det influtna beloppet har med hänsyn till de sena uppbördsstämorna, af hvilka flera på grund af särskilda nådiga medgifvanden uppskjutits till innevarande år, icke kunnat exakt fastställas, men det torde kunna antagas, att det öfverskott å denna inkomsttitel, som för år 1908 må komma att öfverföras till fonden för reserverade medel, kommer att utgöra omkring.....	1,200,000
<i>Bevillning af fast egendom samt af inkomst, att utgå på grund af taxering under år 1907</i> , i 1908 års riksstat beräknad till 10,900,000 kronor, har enligt infordrade	
Transport	5,708,100

	Kronor.
Transport uppgifter, inlevererats med 11,562,485 kronor 77 öre och har alltså lämnat ett öfverskott af omkring	5,708,100 662,400
<i>Bevilling af fast egendom samt af inkomst, att utgå på grund af taxering under år 1908</i> , i samma års riksstat beräknad till 5,250,000 kronor, har debiterats med 6,640,112 kronor 51 öre. Jämväl denna inkomsttitel har vid höstens uppbördsstämmor företett afsevärda rester. På grund af de sena uppbördsstämmorna hafva dessa resters sammanlagda belopp icke allestädes kunnat fullt exakt bestämmas. I ett antal fall hafva, enligt särskilda nådiga medgifvanden, stämmorna uppskjutits till början af innevarande år. Antagas kan emellertid, att det fonden för reserverade medel tillgodokommande öfver- skottet å denna inkomsttitel för år 1908 kommer att uppgå till åtminstone	800,000
<i>Sockerskatten</i> , som i riksstaten för år 1908 beräknats till 14,000,000 kronor, har, enligt inkomna uppgifter, de- biterats med 18,179,896 kronor 32 öre och alltså lämnat ett öfverskott af i rundt tal	4,179,000
summa öfverskott	11,349,500
Däremot komma brister att uppstå:	
å <i>järnvägstrafikmedlen</i> , som i riksstaten för år 1908 be- räknats till 12,500,000 kronor och inlevererats med allenast 4,700,000 kronor; hvadan denna inkomsttitel utvisar en brist af	7,800,000
å <i>brännvinstillverkningskatten</i> , som för år 1908 beräknats till 23,500,000 kronor samt under året influtit med 24,464,558 kronor 92 öre från hvilket belopp emeller- tid skall afgå restitution för denatureradt brännvin med 3,066,523 kronor 73 öre, hvadan återstående 21,398,035 kronor 19 öre utvisa en brist af i jäm- nadt tal	2,102,000
eller tillsammans brister	9,902,000
Om denna brist frändrages nyss omförmälda öfverskott, uppstår ett nettoöfverskott å inkomsterna af	1,447,500

Enligt rikshufvudboken för år 1907 har å samma års förslagsanslag uppstått en nettobrist af 4,398,983 kronor 78 öre. Under förutsättning att ungefärligen enahanda brist å dylika anslag kommer att visa sig för år 1908, skulle sistnämnda års statsreglering alltså kunna beräknas hafva utfallit med en brist af närmare 3,000,000 kronor.

Den hufvudsakliga anledningen till den brist, som sålunda är att enotse, är, såsom af det sagda framgår, att söka däri, att statens behållna inkomst af järnvägstrafiken under nästlidet är väsentligen understigit hvad år 1907, vid uppgörande af 1908 års statsreglering, i sådant afseende beräknades, något, som åter hufvudsakligen har sin grund i de betydande löneförhöjningarna i statsjärnvägarnas aflöningsstater. För häfvande af i följd häraf uppkomna rubbningar i 1908 års statsreglering måste gifvetvis medel beredas. Då resultatet af statsregleringen för nästlidet är icke blir med full visshet känt, förr än riksbokslutet för ifrågavarande år uppgjorts, och bristens belopp icke dessförinnan kan exakt beräknas, kunde visserligen ifrågasättas, huruvida icke med vidtagande af åtgärder i nyss angifvet syfte borde anstå till ett följande år. Ett sådant tillvägagående har ock alltid tillförne vid liknande tillfällen iakttagits. Men, oafsedt det i och för sig riktiga i att så snart som möjligt bereda medel till täckande af yppad brist i statsregleringen, föreligga för närvarande särskilda anledningar till ett dylikt förfarande. Af åtskilliga förhållanden att döma, torde nämligen vara att befara, att jämväl 1909 års statsreglering kommer att uppvisa icke obetydliga brister under åtskilliga inkomsttitlar. Huruvida bristerna komma att blifva af den omfattning, att äfven 1909 års statsreglering kommer att i sin helhet sluta med brist, är naturligtvis nu omöjligt att förutsäga, men att en del inkomster ej komma att uppgå till de beräknade beloppen, torde man, som sagdt, redan nu med tämligen stor visshet kunna förutse. En omständighet, som därvid särskildt synes vara af betydelse, är följande. Med anledning af den höjning i sockerskatten, som af 1908 års Riksdag beslutades att träda i kraft den 1 januari innevarande år, har under senare delen af nästlidet år en osedvanligt stor myckenhet socker uttagits till fritt bruk och i sammanhang därmed anmälts till beskattning. I följd häraf torde emellertid, då konsumtionen af socker visserligen ganska stadigt men dock tämligen långsamt stiger, efter all antaglighet den kvantitet af nämnda vara, som under nu innevarande år kommer att anmälas till beskattning, att åtminstone i det närmaste i samma mån nedgå, som uttagningen till beskattning under förra året öfversteg den normala. Då på grund af berörda förhållande, efter all sannolikhet, en icke obetydlig förskjutning i de i och för nu innevarande

års statsreglering uppgjorda kalkyler kommer att visa sig, måste man utan tvifvel vara beredd på att inkomsterna af sockerskatten för innevarande år icke komma att uppgå till det belopp, hvarmed de i riksstaten för samma år upptagits. Antagligen komma äfven andra slag af statsinkomster att för detta år visa sämre resultat än som beräknats. I detta afseende vill jag endast erinra därom, att enligt hvad statskontorets förenämnda berättelse gifver vid handen, järnvägsstyrelsen för innevarande år ställer i utsikt en inkomst af statsjärnvägarna, som med 1,500,000 kronor understiger den beräknade. Med dessa förhållanden för ögonen, har jag icke kunnat undgå att finna nödig omtanke och försiktighet bjuda att redan nu, vid uppgörandet af statsregleringen för nästkommande år, vidtagna åtgärder för mötande af åtminstone större delen af den statsbrist, som för nästlidet år otvifvelaktigt kommer att yppas. Då, som nämnt, bristens belopp icke kan nu bestämdt fixeras, men densamma torde komma att uppgå till mellan 2 och 3 millioner kronor, synes mig det belopp, som nu för mötande af samma brist bör vid statsregleringen för nästkommande år disponeras, lämpligen kunna bestämmas till 2,500,000 kronor.»

På grund af hvad till statsrådsprotokollet sålunda blifvit anfördt får utskottet hemställa,

2:o

att Riksdagen må i riksstaten för år 1910 uppföra 2,500,000 kronor till mötande af brist i statsregleringen för år 1908.

Kungl. Maj:t har i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att i riksstaten för år 1910 till arbetareförsäkringsfonden afsätta 1,400,000 kronor.

Med erinran att i riksstaten för hvar och ett af åren 1896—1909 enahanda belopp blifvit afsatt att tillgodoföras nämnda fond, får utskottet hemställa,

3:o

att Riksdagen må i riksstaten för år 1910 uppföra ett belopp af 1,400,000 kronor att afsättas till arbetareförsäkringsfonden.

Vidare har Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande i riksstaten för år 1910 afsätta 500,000 kronor.

Härom innehåller statsrådsprotokollet följande yttrande af chefen för finansdepartementet:

»Till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande har Riksdagen, på därom af Kungl. Maj:t gjorda framställningar, i riksstaten uppfört, för hvart och ett af åren 1891—1895 ett belopp af 100,000 kronor, för hvart och ett af åren 1899—1904 ett belopp af 250,000 kronor, för år 1905 ett belopp af 350,000 kronor samt för hvart och ett af åren 1906—1909 ett belopp af 500,000 kronor. Då, enligt hvad chefen för civildepartementet meddelat mig, det nu tillgängliga beloppet uppenbarligen icke kan förslås ända till slutet af år 1910, får jag, efter samråd med chefen för nämnda departement, tillstyrka, att för ändamålet må jämväl för år 1910 afsättas 500,000 kronor.»

I enlighet härmed hemställer utskottet,

4:o

att Riksdagen må i riksstaten för år 1910 uppföra ett belopp af 500,000 kronor att afsättas till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande.

Statsutskottet har att nu afgifva yttrande om sättet för anskaffande af följande anslag, som af innevarande års Riksdag anvisats för år 1910 nämligen:

till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar 4,000,000 kronor (statsutskottets utlåtande n:o 21);

till inköp af områden, som kunna erfordras för blifvande dubbelbananordningar å linjerna Falköping—Ranten—Olskroken samt Norrköping—Linköping 200,000 kronor (statsutskottets utlåtande n:o 23 punkten 3:o);

till anläggning af ledningar, afsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan, samt därmed sammanhängande arbeten 1,500,000 kronor (statsutskottets utlåtande n:o 38);

till anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken 250,000 kronor (statsutskottets utlåtande n:o 40);

till fullbordande af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt af landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk 1,061,246 kronor (statsutskottets utlåtande n:o 96);

till fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden 1,000,000 kronor (samma utlåtande);

till fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal (Ulriksfors) jämte bispår från Ulriksfors till Strömsund 3,000,000 kronor (samma utlåtande) samt

till fortsättning af statsbanan från Järna öfver Vagnhärad och Nyköping förbi Lunda till Norrköping 2,000,000 kronor (samma utlåtande).

Kungl. Maj:t har föreslagit att samtliga dessa anslag måtte anvisas till utgående från riksgäldskontoret. Emellertid lämnar statsregleringen tillgång att utan upplåning betäcka 500,000 kronor af ifrågavarande belopp; och synes det utskottet vid detta förhållande vara lämpligt, att af det till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar beviljade anslaget å 4,000,000 kronor ett belopp af 500,000 kronor uppföres å riksstaten utom hufvudtitlarna men återstoden af detta anslag liksom ock öfriga här ofvan omförmälda anslag anvisas att utgå från riksgäldskontoret. På sistnämnda sätt torde jämväl böra förfaras med afseende å de för år 1910 beviljade 1,500,000 kronor af 1906 års fond till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar.

Utskottet hemställer alltså,

5:o

att af det till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar beviljade anslaget å 4,000,000 kronor ett belopp af 500,000 kronor må uppföras å 1910 års riksstat utom hufvudtitlarna; och

6:o

att *dels* återstående 3,500,000 kronor af anslaget till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens

redan trafikerade järnvägar, *dels* anslaget 200,000 kronor till inköp af områden, som kunna erfordras för blifvande dubbelbananordningar å linjerna Falköping—Ranten—Olskroken samt Norrköping—Linköping, *dels* anslaget 1,500,000 kronor till anläggning af ledningar, afsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan, samt därmed sammanhängande arbeten, *dels* anslaget 250,000 kronor till anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken, *dels* anslaget 1,061,246 kronor till fullbordande af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt af laudsvägen mellan Morjärv och Lappträsk, *dels* anslaget 1,000,000 kronor till fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden, *dels* anslaget 3,000,000 kronor till fortsättning af statsbanan från Östersund till Strömsvattudal med bispår, *dels* anslaget 2,000,000 kronor till fortsättning af statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, *dels* ock de af 1906 års Riksdag för år 1910 beviljade 1,500,000 kronor till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar må till utgående från riksgäldskontoret anvisas, att enligt Kungl. Maj:ts disposition utbetalas, och riksgäldskontoret bemyndigas att medelst försäljning af svenska statsobligationer i mån af behof bereda erforderlig tillgång till förenämnda belopps utbetalning.

Innevarande års Riksdag har lämnat riksgäldskontoret följande bemyndiganden:

att under innevarande år tillhandahålla järnvägsstyrelsen 130,000 kronor för utvidgning af inseglingsrännan till Trelleborgs hamn (statsutskottets utlåtande n:o 24);

att tillhandahålla telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende ett lånebelopp för år 1909 af 4,000,000 kronor (statsutskottets utlåtande n:o 35);

att under år 1910 tillhandahålla Kungl. Maj:t 1,450,000 kronor i afräkning å beviljadt anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägs-spår mellan Tomtebodas och Järfvas järnvägsstationer samt anordnande af ny håll- och lastplats vid Hagalund, för förvärfvande af mark *dels* för utvidgning af berörda hållplats till fullständig station, *dels* för ut-

byggnad af Tomteboda rangerbangård och dels för anordnande i närheten af Hagalund af en driftbangård med verkstadsanläggningar äfvensom för utförande af en del af driftbangården (statsutskottets utlåtande n:o 134);

att under år 1910 i mån af behöf tillhandahålla statskontoret medel att tillföras den under benämningen norrländska nyodlingsfonden inrättade fond för befrämjande af uppodling af jord i Dalarna och Norrland till så stort belopp, som finnes erforderligt för att tillsammans med till fonden inflytande annuiteter å utlämnade lån och andra fonden tillhöriga medel, tillgodose ett lånebehöf af 300,000 kronor (statsutskottets utlåtande n:o 196); samt

att i mån af behöf tillhandahålla Kungl. Maj:t ej mindre de medel, som erfordras till gäldande af likviden, 50,300 kronor, samt kostnaderna för köp af dels $\frac{11}{64}$ mantal Starkekärr n:o 1 och $\frac{1}{8}$ mantal Gudmundstorp n:o 1 i Vassända-Naglums socken af Älfsborgs län, dels ett område om 4,39 hektar af de till Vänersborgs stads donationsjord hörande åkerlyckorna n:is 231 och 232, och dels ytterligare ett område af förenämnda åkerlyckor, betecknad med n:is 65—73, än äfven ett belopp af högst 500,000 kronor för inköp af fastigheter, som kunna erfordras för statens nuvarande eller blifvande anläggningar vid Trollhättan äfvensom i öfrigt för ändamålsenligt genomförande af de uppdrag, som lämnats eller komma att lämnas vattenfallsstyrelsen (statsutskottets utlåtande n:o 198).

Slutligen har Riksdagen under vissa angifna villkor beviljat 22,800,000 kronor för anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg samt bemyndigat riksgäldskontoret att af dessa medel tillhandahålla Kungl. Maj:t under år 1909 1,000,000 kronor och under år 1910 3,000,000 kronor (statsutskottets utlåtande n:o 164).

Med anledning häraf hemställer utskottet,

7:o

att i förslagsberäkningen öfver riksgäldskontorets inkomster och utgifter må upptagas riksgäldskontoret medgifven upplåningsrätt till betäckande af utbetalningar på grund af Riksdagens ofvan omförmälda beslut.

Under förutsättning af bifall till hvad utskottet här ofvan föreslagit, och om i öfrigt några på statsregleringen inverkan beslut icke vidare varda af innevarande Riksdag fattade, skulle, utan inberäkning bland inkomsterna af bevillning af fast egendom samt af inkomst, statsregleringen för år 1910 utfalla sålunda:

Tillgångar och inkomster.

Af öfverskott å 1907 års statsreglering	kronor	9,191,000: —
Statsverkets <i>ordinarie</i> inkomster (statsutskottets utlåtande n:o 216)	„	36,225,000: —
Statsverkets <i>extra ordinarie</i> inkomster eller bevillningar (bevillningsutskottets betänkande n:o 37):		
Tullmedel	kronor	57,000,000: —
Postmedel	„	22,000,000: —
Bevillningsavgifter för särskilda förmåner och rättigheter	„	300,000: —
Stämpelmedel	„	14,300,000: —
Brännvinstillverkningskatt	„	22,500,000: —
Sockerskatt	„	18,000,000: —
Inkomstskatt	„	16,000,000: —
Extra inkomstskatt	„	2,400,000: —
Punschskatt	„	1,500,000: —
Maltskatt	„	6,400,000: —
		<hr/> 160,400,000: —
Af besparingar å reservationsanslaget till de allmänna läroverken	kronor	300,000: —
Utdelning å statens aktier i Luossavaara—Kiiruna-vaara aktiebolag för år 1909	„	1,200,000: —
Af riksbankens vinst för år 1908 (bankoutskottets utlåtande n:o 12)	„	8,323,000: —
hvidan tillgångarna och inkomsterna för år 1910, med undantag af bevillningen af fast egendom samt af inkomst, uppgå till	kronor	<hr/> 215,639,000: —

Utgifter:

De på *ordinarie stat* uppförda utgifterna hafva blifvit bestämda till följande belopp:

<i>Första hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtande n:o 2)	kronor	1,493,000: —
<i>Andra hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 3, 72 och 165)	„	4,805,503: —
<i>Tredje hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtande n:o 4)	„	1,444,894: —
<i>Fjärde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtande n:o 5 och memorial n:o 74)	„	49,117,044: —
<i>Femte hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 6 och 180 samt memorial n:o 122)	„	19,140,859: —
<i>Sjätte hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 7, 73 och 93 samt memorial n:o 94)	„	42,413,795: —
<i>Sjunde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 8, 77, 78 och 79 samt memorial n:o 91)	„	11,127,470: —
<i>Åttonde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 9, 102, 123, 124 och 173 samt memorial n:o 80 äfvensom särskilda utskottets n:o 2 utlåtande n:o 4 och memorial n:o 5)	„	23,147,099: —
<i>Nionde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 10, 84 och 170 samt memorial n:o 108)	„	8,394,155: —
<i>Tionde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtande n:o 11)	„	5,115,783: —
		166,199,602: —
	Transport kronor	166,199,602: —

Transport kronor 166,199,602: —

De *extra ordinarie* utgifter, som blifvit för år 1910 anvisade utgöra:

<i>Första hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtande n:o 2 och memorial n:o 25)	kronor	420,000: —	
<i>Andra hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 3, 12 och 72 samt memorial n:o 214) ...	„	822,297: —	
<i>Tredje hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 4, 12 och 193 samt memorial n:o 214)...	„	198,606: —	
<i>Fjärde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 5 och 12 samt memorial n:is 74 och 214)	„	8,248,656: —	
<i>Femte hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 6 och 12 samt memorial n:is 122 och 214)	„	7,558,641: —	
<i>Sjätte hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 7, 12, 23, 36, 47, 73, 93 och 175 samt memorial n:is 26, 135 och 214) ..	„	9,605,505: —	
<i>Sjunde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden (n:is 8, 12 och 46 samt memorial n:o 214) ...	„	1,501,030: —	
<i>Åttonde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 9, 12, 87, 103, 124, 136, 137, 161 och 189 samt memorial n:is 80 och 214)	„	2,707,401: —	
<i>Nionde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtanden n:is 10, 12, 84, 138 och 145 samt memorial n:is 81 och 214)	„	3,305,645: —	
<i>Tionde hufvudtiteln</i> (statsutskottets utlåtande n:o 11)	„	2,433,817: —	36,801,598: —
			Transport 203,001,200: —

	Transport kronor	203,001,200: —
Härtill komma:		
dels utom hufvudtitlarna	kronor	500,000: —
dels till mötande af brist i 1908 års statsreglering	„	2,500,000: —
dels afsättning till arbetareförsäkringsfonden ...	„	1,400,000: —
dels afsättning till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande	„	500,000: —
dels ock anslag till riksgäldskontoret: riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m., förslagsvis	kr.	1,193,000: —
räntor och afbetalningar å stats- skulden	kr.	25,015,361: 91
efter afdrag af till riksgäldskon- toret ingående ränte- och kapi- talbetalningar	„	5,970,561: 91
förslagsvis	„	19,044,800: —
		<hr/>
	kronor	228,139,000: —
hvilket utgiftsbelopp med	„	12,500,000: —
öfverstiger summan af de här ofvan angifna tillgångarna och inkomsterna, bland hvilka bevillning af fast egendom samt af inkomst ej beräknats	„	215,639,000: —.

Utskottet hemställer alltså:

8:o

att Riksdagen må åtaga sig bevillning af fast egendom samt af inkomst till belopp af 12,500,000 kronor; samt

9:o

att bevillningsutskottet må erhålla uppdrag att föreslå sättet, huru nämnda bevillning bör utgå.

Kungl. Maj:t har i statsverkspropositionen föreslagit, att Riksdagen måtte medgifva, att vid statsregleringen för år 1910 de i Rikets Ständers skrifvelse den 12 maj 1841 angifna grunder i afseende å dispositionen af besparingarna å hufvudtitlarna fortfarande måtte blifva gällande, dock att behållningar, som å anslag till nyinrättade tjänstebefattningar uppstode, innan dessa första gången tillsattes, skulle till ett följande års statsreglering reserveras.

I enlighet härmed hemställer utskottet,

10:o

att Riksdagen må besluta, att vid statsregleringen för nästkommande år de i Rikets Ständers skrifvelse den 12 maj 1841 angifna grunder i afseende å dispositionen af besparingar å hufvudtitlarna fortfarande skola blifva gällande, dock att behållningar, som å anslag till nyinrättade tjänstebefattningar uppstå, innan dessa första gången tillsättas, skola till ett följande års statsreglering reserveras.

Till närmare upplysning om såväl innehållet af riksstaten för år 1910, sådan den blifvit af utskottet förslagsvis upprättad, som ock riksgäldskontorets inkomster och utgifter till 1910 års slut, jämväl sådana de blifvit af utskottet beräknade, får utskottet hänvisa till hoföljande bilagor n:is 1, 2 och 3.

Enligt bilagorna n:is 2 och 3 innefattande förslagsberäkningar öfver riksgäldskontorets inkomster och utgifter från och med den 13 innevarande maj till nästkommande års slut, utgöra riksgäldskontorets *utgifter*:

för tiden från och med den 13 innevarande maj	
till detta års slut	kronor 49,169,535: 16
samt under år 1910	„ 50,086,107: 91
	<hr/>
	Summa kronor 99,255,643: 07

Riksgäldskontorets <i>inkomster</i> åter hafva upptagits till:	
under år 1909, nu befintlig behållning inberäknad	kronor 74,456,611: 06
och under år 1910	„ 52,939,973: 98
	<hr/>
	Summa kronor 127,396,585: 04.

Inkomsterna och tillgångarna, den nu befintliga behållningen inberäknad, öfverstiga således utgifterna med 28,140,941 kronor 97 öre, utgörande riksgäldskontorets beräknade behållning vid 1910 års slut.

Stockholm den 22 maj 1909.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.

Bilagor.

Bil.

Riksstat för

	Kronor.	ö.
Tillgångar och inkomster.		
Af öfverskott å 1907 års statsreglering	9,191,000	—
Statsverkets inkomster:		
Ordinarie inkomster	36,225,000	—
Bevillningar:		
Tullmedel	57,000,000	—
Postmedel	22,000,000	—
Bevillningsavgifter för särskilda förmåner och rättigheter	300,000	—
Stämpelmedel	14,300,000	—
Brännvinstillverkningsskatt	22,500,000	—
Sockerskatt	18,000,000	—
Inkomstskatt	16,000,000	—
Extra inkomstskatt	2,400,000	—
Punschskatt	1,500,000	—
Maltskatt	6,400,000	—
Bevillning af fast egendom samt af in- komst	12,500,000	—
	172,900,000	—
Af besparingar å reservationsanslaget till de allmänna läroverken	300,000	—
Utdelning å statens aktier i Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag	1,200,000	—
Af riksbankens vinst för år 1908	8,323,000	—
	Summa kronor	228,139,000 —

N:o 1.

år 1910.

				Kronor.	ö.
Utgifter.					
Till mötande af brist i 1908 års statsreglering				2,500,000	—
	Ordinarie.	Extra.	Summa.		
Första hufvudtiteln	1,493,000 —	420,000 —	1,913,000 —		
Andra	4,805,503 —	822,297 —	5,627,800 —		
Tredje	1,444,894 —	198,606 —	1,643,500 —		
Fjärde	49,117,044 —	8,248,656 —	57,365,700 —		
Femte	19,140,859 —	7,558,641 —	26,699,500 —		
Sjätte	42,413,795 —	9,605,505 —	52,019,300 —		
Sjunde	11,127,470 —	1,501,030 —	12,628,500 —		
Åttonde	23,147,099 —	2,707,401 —	25,854,500 —		
Nionde	8,394,155 —	3,305,645 —	11,699,800 —		
Tionde	5,115,783 —	2,433,817 —	7,549,600 —		
Utom hufvudtitlarna:					
Till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar				500,000	—
	—	500,000	500,000		
Summa	166,199,602 —	37,301,598 —	—	203,501,200	—
<i>Afsättning till arbetareförsäkringsfonden</i>				1,400,000	—
<i>Afsättning till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande</i>				500,000	—
<i>Anslag till riksgäldskontoret:</i>					
Riksdags- och revisionskostnader samt aföningar m. m., <i>förslagsvis</i>			1,193,000: —		
Räntor och afbetalningar å statsskulden ..	25,015.361: 91				
efter afdrag af till riksgäldskontoret ingående ränte- och kapitalafbetalningar	5,970,561: 91				
<i>förslagsvis</i>			19,044,800: —	20,237,800	—
			Summa kronor	228,139,000	—

Förslagsberäkning öfver riksgäldskontorets inkomster och

			Kronor.	ö.
Tillgångar.				
Innestående å giroräkning i riksbanken den 13 maj 1909	7,457,971: 51			
I riksgäldskontorets kassa kontant	25,865: 10	7,483,836: 61		
Tills vidare förräntade medel, kapital:				
svenska obligationer	4,017,223: 13			
af främmande stater utgifna obligationer och andra skuldförbindelser	15,392,960: 82			
innestående hos utländska banker och bankirhus	21,462,161: 52	40,872,345: 47		
Fordran af statskontoret för lämnad kassaförstärkning		7,000,000: —		
Fordran af byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus		41,393: 65	55,397,575	73
Inkomster.				
Kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämda ändamål understöd, som förfalla med 2,446,400 kronor, hvaraf beräknas inflyta		2,110,000: —		
Ränta å utbetalda belopp till odlingslånefonden		149,815: 86		
D:o å d:o till torfindustrilånefonden		120,000: —		
D:o å d:o till rederilånefonden		580,000: —		
D:o å d:o till lån till svenska ostasiatiska kompaniet		80,000: —		
D:o å d:o till egnahemslånefonden		544,000: —		
D:o å d:o till fiskerilånefonden		33,000: —		
D:o å d:o till jordförmedlingsfonden		26,000: —		
D:o å d:o till Trollhättans egnahemslånefond		8,000: —		
D:o å lån till telegrafstyrelsen:				
för fortsatt utveckling af statens telefonväsende 640,000: —				
,, anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	78,000: —	718,000: —		
Ränta å köpeskillingen för Trollhätte kanalverk		205,982: 16		
D:o å riksgäldskontorets tills vidare förräntade medel		500,000: —	5,074,798	02
För år 1909 anvisade medel att i anledning af upptagandet af 1887 och 1908 års statslån öfverföras till fonden för statsskuldens amortering			745,362	24
			Transport	61,217,735 99

N:o 2.

utgifter från och med den 13 maj 1909 till samma års slut.

		Kronor.	ö.
Utgifter.			
<i>Riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m.:</i>			
Riksdags- och revisionskostnader		450,000: —	
Kostnader för Riksdagens hus		25,000: —	
" " " bibliotek		4,570: 50	
Arfvoden, löner och expenser vid riksgäldskontoret		60,000: —	
Pensioner vid d:o		5,775: —	
Aflöning, resekostnader och expenser för justitieombuds- mannen och hans expedition		20,000: —	
			565,345 50
<i>Ränta och amortering å nedannämnda lån:</i>			
	amortering.	ränta.	
för 1880 års $3\frac{1}{2}$ % statslån	—	1,377,857: 25	
" 1886 " $3\frac{1}{2}$ % "	402,222: 22	2,059,641: 11	
" 1887 " $3\frac{6}{10}$ % "	—	1,891,848: 96	
" 1888 " 3 % "	—	370,000: —	
" 1890 " $3\frac{1}{2}$ % "	—	497,031: 11	
" 1894 " 3 % "	—	270,000: —	
" 1899 " $3\frac{1}{2}$ % "	324,000: —	599,785: 20	
" 1900 " statslån à 4 %	—	726,400: —	
" 1904 " $3\frac{1}{2}$ % statslån	—	630,000: —	
" 1906 " $3\frac{1}{2}$ % "	—	756,000: —	
" 1907 " statslån à 4 %	—	936,000: —	
" 1908 " " à 4 %	—	2,179,200: —	
	726,222: 22	12,293,763 63	13,019,985: 85
<i>Öfverföring till fonden för statskuldens amortering i anledning af upptagandet af nedannämnda statslån:</i>			
1887 års lån		472,962: 24	
1908 års "		272,400: —	
			745,362: 24
Ränta å medgifven och beräknad, ännu icke verkställd upp- låning		140,000: —	
			13,905,348: 09
			565,345 50

	Kronor.	ö.
Transport	61,217,735	99
Återstod af 1908 års förslagsanslag till riksdags-, kyrkomötes och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	224,401	18
Aterstod af 1909 års förslagsanslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	4,213,362	24
Tjänsteinnehafvares pensionsafgifter	1,172	80
<i>Upplåning:</i>		
Vid 1908 års riksdag beräknad upplåning för utgifter under samma och föregående år	22,368,733	41
Vid 1908 års riksdag medgifven upplåning:		
till lån för enskilda järnvägsanläggningar	1,500,000:	—
„ fiskerilånefonden	335,000:	—
„ godtgörelse åt rederiaktiebolaget Sverige-Tyskland för upphäfvande af ett kontrakt angående uppehållande af sjöfartsförbindelse mellan Trelleborg och Sassnitz	850,504:	05
„ inköp af aktiebolaget Malmö-Kontinentens järnväg mellan Malmö och Trelleborg	1,984,000:	—
„ kompletteringsarbeten å järnvägen mellan Malmö och Trelleborg	84,000:	—
„ gäldande af återstående köpeskilling till Lilla Edets pappersbruksaktiebolag	1,412,311:	39
„ anläggning af en kraftstation vid Trollhättan m. m.	2,750,000:	—
„ utbyggande af nämnda kraftstation för viss högre leveransförmåga	2,800,000:	—
„ anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan	1,000,000:	—
„ utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer	420,000:	—
„ anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar	6,650,000:	—
„ fortsättande af kompletteringsarbeten å järnvägen Gellivare—Riksgränsen	1,200,000:	—
„ fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk m. m.	1,500,000:	—
Transport	22,485,815: —	22,368,733: 41
		65,656,672 21

	Kronor.	ö.
Transport	13,905,348: 09	
Ränta och amortering å nedannämnda af Riksgäldskontoret öfvertagna lån:		565,345 50
kommunlån	59,621: 81	
Orebro—Svartå järnvägsaktiebolags obligationslån	41,280: —	
Järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens obligationslån af år 1898	88,160: —	
" " 1902	29,160: —	
Årsanslaget till Hans Maj:t Konungen	117,320: —	
300,000: —		
Ränta å den i Riksgäldskontoret inestående köpeskillingen, 2,250,000 kronor, för fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	90,000: —	
Ränta å Gamla länet, å konung Carl XIII:s hemgiftskapital samt å Göta kanals reparationsfond, tillsammans	13,175: 70	14,526,745 60
I Riksgäldskontoret inestående medel till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar		480,547 63
<i>Odlingslånefonden:</i>		
1902 års anslag	1,000,000: —	
efter afdrag af för samma år beräknade, till statskontoret inflytande annuiteter å odlingslån	739,000: —	261,000: —
1903 års anslag	1,000,000: —	
efter enahanda afdrag	723,100: —	276,900: —
1904 års anslag	1,000,000: —	
efter enahanda afdrag	762,400: —	237,600: —
1905 års anslag	1,000,000: —	
efter enahanda afdrag	760,000: —	240,000: —
1906 års anslag	1,000,000: —	
efter enahanda afdrag	788,000: —	212,000: —
1907 års anslag	1,000,000: —	
efter enahanda afdrag	792,400: —	207,600: —
1908 års anslag	1,000,000: —	
efter enahanda afdrag	797,200: —	202,800: —
1909 års anslag	1,000,000: —	
efter enahanda afdrag	835,300: —	164,700: —
		1,802,600 —
Lån till enskilda järnvägsanläggningar:		
1906 års fond:		
återstoden af 1907 års anslag	122,500: —	
" " 1908 " "	829,700: —	
" " 1909 " "	1,113,500: —	2,065,700 —
Transport	32,498,063	77

			Kronor.	ö.
	Transport	22,485,815: —	22,368,733: 41	65,656,672 21
till fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden		1,500,000: —		
„ fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal jämte bispår		3,000,000: —		
„ fortsättning af statsbanan från Järna öfver Nyköping till Norrköping		1,300,000: —		
„ norrländska nyodlingsfonden		300,000: —		
„ egnahemslånefonden		5,271,000: —		
„ odlingslånefonden		164,700: —	34,021,515: 44	
Upplåning för betäckande af motstående vid 1909 års riksdag anvisade medel:				
till lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende		4,000,000: —		
„ utvidgning af inseglingrännan till Trelleborgs hamn		130,000: —		
„ anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg		1,000,000: —		
„ inköp af vissa fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan m. m.		550,300: —	5,680,300: —	
			62,070,548: 85	
Som minskas med:				
valutan för 1908 års 3 1/2% statslån		51,483,600: —		
af telegrafstyrelsen återbetalda lånemedel för telefonväsendets utveckling		1,775,000: —		
skillnaden mellan den beräknade köpeskillingen för järnvägen Malmö—Trelleborg		1,984,000: —		
och det belopp, hvartill nämnda köpeskillning i verkligheten uppgått		1,973,990: —	10,010: —	
ett af Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag icke lyftadt belopp af det bolaget ur 1896 års fond för lån till enskilda järnvägsanläggningar beviljade lånet å 563,000 kronor		2,000: —	53,270,610: —	8,799,938 85
	Transport		74,456,611	06

	Kronor.	ö.
Transport	32,498,063	77
<i>Egnahemslånefonden:</i>		
återstoden af vid 1908 års riksdag anvisade 800,000 kronor	286,005:	86
fyllnadsbelopp för år 1909, beräknadt att utgå med		
5,271,000 kronor, återstoden	1,271,000: —	1,557,005 86
<i>Fiskerilånefonden:</i>		
1908 års fyllnadsbelopp, beräknadt att utgå med 440,000		
kronor, återstoden	42,790:	96
1909 års fyllnadsbelopp, beräknadt att utgå med 335,000		
kronor, återstoden	85,000: —	127,790 96
Vid 1906, 1907 och 1908 års riksdagar anvisade anslag, tillammans 600,000		
kronor, till norrländska nyodlingsfonden, återstoden		347,971 98
Vid 1906 års riksdag anvisade medel, 5,000,000 kronor, till inköp af vatten-		
fall, afsedda att användas för elektrisk drift å statens järnvägar, återstoden		80,241 67
Vid 1907 års riksdag anvisade medel:		
till lån till telegrafstyrelsen, 3,000,000 kronor för anskaffande af lokaler för		
telegrafverkets behof, återstoden		1,000,500 —
„ rederilånefonden, 5,000,000 kronor, återstoden		390,333 34
„ torfindustrilånefonden, 2,000,000 kronor, återstoden		211,624 40
„ jordförmedlingsfonden, 2,000,000 kronor, återstoden		1,268,951 44
„ inköp af vissa fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan,		
300,000 kronor, återstoden		37,201 34
„ anläggning af en krafstation vid Trollhättan, 3,000,000 kronor, åter-		
stoden		15,000 —
Vid 1907 och 1908 års riksdagar anvisade medel, tillsammans 3,300,000		
kronor till anläggning af en statsbana från Järna öfver Nyköping till		
Norrköping, återstoden		2,500,000 —
Vid 1907 och 1908 års riksdagar anvisade medel tillsammans 2,300,000		
kronor till anläggning af en statsbana från Bastuträsk till Skellefteå och		
vidare till Kallholmsfjärden, återstoden		1,700,000 —
Vid 1908 års riksdag anvisade medel:		
till lån till telegrafstyrelsen för uppförande af stationsbyggnader i Stock-		
holm och Göteborg		1,280,000 —
„ förskott för uppförande af nya byggnader för naturhistoriska riks-		
museum		990,000 —
„ anläggande af ångfärjelägen i Trelleborgs hamn med tillhörande bro-		
klaffar m. m., 900,000 kronor, återstoden		600,000 —
„ Trollhättans egnahemslånefond, 400,000 kronor, återstoden		100,000 —
„ godtgörelse åt rederiaktiebolaget Sverige—Tyskland för upphäfvande af		
ett kontrakt angående uppehållande af sjöfartsförbindelse mellan Trelle-		
borg och Sassnitz		850,504 05
Transport	41,874,546	29

	Kronor.	ö.
Transport	74,456,611	06
Summa kronor	74,456,611	06

	Kronor.	ö.
Transport	41,874,546	29
till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan Malmö och Trelleborg	84,000	—
„ gäldande af återstående köpeskilling till Lilla Edets pappersbruks- aktiebolag	1,412,311	39
„ anläggning af en kraftstation vid Trollhättan m. m.	2,750,000	—
„ utbyggande af nämnda kraftstation för viss högre leveransförmåga	2,800,000	—
„ anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan m. m., 1,000,000 kronor, återstoden	200,000	—
„ utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer	420,000	—
„ fortsättande af kompletteringsarbeten å järnvägen Gellivare—Riks- gränsen	1,200,000	—
„ fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk m. m. 1,500,000 kronor, återstoden	1,000,000	—
„ fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal jämte bispår, 3,000,000 kronor, återstoden	1,850,000	—
Vid 1909 års riksdag anvisade medel:		
till lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende, 4,000,000 kronor, återstoden	2,700,000	—
„ utvidgning af inseglingrännan till Trelleborgs hamn	130,000	—
„ förskott för uppförande af nya byggnader för allmänna barnbördshuset i Stockholm m. m.	574,860	—
„ anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg	1,000,000	—
„ inköp af vissa fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan m. m.	550,300	—
<i>Beräknad behållning vid 1909 års slut:</i>		
Riksgäldskontoret	15,058,626:	03
Likvidations- och amortissementsfonderna	3,756,881:	94
Fonden för statsskuldens amortering	6,468,541:	62
Riksgäldskontorets pensionsfond	3,026:	31
	10,228,449:	87
	25,287,075:	90
Summa kronor	74,456,611	06

Förslagsberäkning öfver riksgäldskontorets

		Kronor.	ö.
Beräknad behållning vid 1910 års början:			
Riksgäldskontoret	15,058,626: 03.		
Likvidations- och amortisementsfonderna	3,756,881: 94.		
Fonden för statsskuldens amortering	6,468,541: 62.		
Riksgäldskontorets pensionsfond	3,026: 31.	10,228,449: 87.	
		25,287,075	90
Inkomster.			
Kapital- och räntebetalningar å till vissa bestämda ändamål anvisade låneunderstöd, som under år 1910 förfalla med 2,726,000 kronor, hvaraf beräknas inflyta			
	2,318,879: 75		
Ränta å utbetalda och beräknade fyllnadsbelopp till odlingslånefonden	228,700: —		
D:o å verkställda och beräknade utbetalningar till torfindustri- lånefonden	140,000: —		
D:o å d:o till rederilånefonden	600,000: —		
D:o å d:o till aktiebolaget svenska ostasiatiska kompaniet	80,000: —		
D:o å d:o till egnahemslånefonden	814,000: —		
D:o å d:o till fiskerilånefonden	49,600: —		
D:o å d:o till jordförmedlingsfonden	80,000: —		
D:o å d:o till Trollhättans egnahemslånefond	16,000: —		
D:o å d:o till telegrafstyrelsen:			
för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	766,200: —		
,, anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	120,000: —		
,, uppförande af stationsbyggnader i Stockholm och Göteborg	51,200: —	937,400: —	
Ränta å köpeskillingen för Trollhätte kanalverk	205,982: 16		
D:o å riksgäldskontorets tills vidare förräntade medel (oberäk- nadt de räntor, som tillkomma likvidations- och amortisements- fonderna, fonden för statsskuldens amortering samt riks- gäldskontorets pensionsfond)	500,000: —	5,970,561	91
		Transport	31,257,637 81

N:o 3.

Inkomster och utgifter år 1910.

		Kronor.	ö.
Utgifter.			
Riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m.:			
Riksdags- och revisionskostnader		1,000,000: —	
Kostnader för Riksdagens hus		50,000: —	
” ” ” bibliotek		4,500: —	
Arfvoden, löner och expenser vid riksgäldskontoret		98,000: —	
Pensioner vid d:o		9,900: —	
Aflöningar, resekostnader och expenser för justitieombuds- mannen och hans expedition		30,600: —	
			1,193,000
Ränta och amortering å statsskulden:			
	Amortering.	Ränta.	
för 1880 års $3\frac{1}{2}$ % lån	2,504,700: —	2,711,882: 25	
” 1886 ” $3\frac{1}{2}$ % ”	376,888: 89	2,060,084: 44	
” 1887 ” $3\frac{6}{10}$ % ”	— —	1,891,848: 96	
” 1888 ” 3 % ”	— —	740,000: —	
” 1890 ” $3\frac{1}{2}$ % ”	521,777: 78	984,931: 11	
” 1894 ” 3 % ”	— —	540,000: —	
” 1899 ” $3\frac{1}{2}$ % ”	335,160: —	1,188,230: 40	
” 1900 ” lån à 4 %	— —	1,452,800: —	
” 1904 ” $3\frac{1}{2}$ % lån	— —	1,260,000: —	
” 1906 ” $3\frac{1}{2}$ % ”	— —	1,512,000: —	
” 1907 ” lån à 4 %	— —	1,872,000: —	
” 1908 ” ” à 4 %	— —	2,179,200: —	
	= 3,738,526: 67.	18,392,977: 16.	
		Kr. 22,131,503: 83.	
Öfverföring till fonden för statsskuldens amorte- ring i anledning af upptagandet af nedannämnda statslån:			
1887 års lån	472,962: 24		
1888 ” ”	145,333: 33		
1894 ” ”	132,300: —		
1904 ” ”	120,000: —		
1906 ” ”	144,000: —		
1908 ” ”	272,400: —		
		1,286,995: 57	23,418,499: 40
		Transport 23,418,499: 40	1,193,000 —

		Kronor.	ö.
	Transport	31,257,637	81
För år 1910 anvisade medel att öfverföras till fonden för statsskuldens amortering		1,286,995	57
Tjänstnehafvares pensionsavgifter		2,010	50
Ersättning för beräknadt förskott för uppförande af nya byggnader för naturhistoriska riksmuseum		990,000	—
D:o för d:o d:o för nya byggnader för allmänna barnbördshuset i Stockholm		574,860	—
Anslag å riksstaten:			
riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m.	1,193,000: —		
räntor och afbetalningar å statsskulden	25,015,361: 91.		
efter afdrag af till riksgäldskontoret ingående ränte- och kapitalbetalningar ...	5,970,561: 91.	19,044,800: —	
		20,237,800	—
<i>Upplåning:</i>			
till betäckande af motstående beräknade avgifter:			
till lån för enskilda järnvägsanläggningar	1,500,000: —		
,, odlingsfonden	170,000: —		
,, egnahemsfonden	4,706,500: —		
,, fiskerifonden	240,000: —		
,, anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar	3,500,000: —		
,, inköp af områden för blifvande dubbelbananordningar å linjerna Falköping—Ranten—Olskroken samt Norrköping—Linköping	200,000: —		
,, anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken	250,000: —		
,, fullbordande af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk m. m.	1,061,246: —		
,, fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden	1,000,000: —		
,, fortsättning af statsbanan från Östersund till Strömsvattudal jämte bispår	3,000,000: —		
,, fortsättning af statsbanan från Järna öfver Nyköping till Norrköping	2,000,000: —		
,, utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomtebodas och Järfvas järnvägsstationer m. m.	1,450,000: —		
,, anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan m. m.	1,500,000: —		
,, anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg	3,000,000: —		
,, norrländska nyodlingsfonden	300,000: —	23,877,746	—
		78,227,049	88

	Kronor.	ö.
Transport 23,418,499: 40	1,193,000	—
Ränta å medgifven och beräknad, ännu icke verkställd upplåning	950,000: —	
Årsanslaget till Hans Maj:t Konungen	300,000: —	
Ränta och amortering å nedanstående af riksgäldskontoret öfvertagna lån:		
kommunlån	65,051: 81.	
Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags obligationslån	41,760: —	
Järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens obligationslån:		
af år 1898	88,160: —	
,, „ 1902	46,840: —	135,000: —
Ränta å den i riksgäldskontoret inestående köpeskillingen, 2,250,000 kronor, för fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	90,000: —	
Ränta å gamla lånet å konung Carl XIII:s hemgiftskapital samt å Göta kanals reparationsfond, tillsammans	15,050: 70.	25,015,361 91
Odlingslånefonden:		
1910 års anslag	1,000,000: —	
efter afdrag af de annuiteter å odlingslån, som beräknas under samma år inflyta till statskontoret	830,000: —	170,000 —
Låneunderstöd till enskilda järnvägsanläggningar:		
1910 års anslag		1,500,000 —
Egnahemslånefonden:		
1910 års låneanslag	5,000,000: —	
beräknad ränta för år 1910 å i riksgäldskontoret lyftade belopp	748,000: —	5,748,000: —
efter afdrag af dels under samma år till fonden inflytande kapital- och räntebetalningar	541,500: —	
och dels från låneförmedlare återburna, vid 1909 års slut odisponerade medel	500,000: —	1,041,500: —
4,706,500 —		
Fiskerilånefonden:		
1910 års fyllnadsbelopp, beräknadt att utgå med		240,000 —
Vid 1909 års riksdag till utgående från riksgäldskontoret anvisade anslag:		
till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar	3,500,000: —	
,, inköp af områden, som kunna erfordras för blifvande dubbelbananordningar å linjerna Falköping—Ranten—Olskroken samt Norrköping—Linköping	200,000: —	
Transport 3,700,000: —	32,824,861 91	

	Kronor.	ö.
Transport	78,227,049	88
Summa kronor	78,227,049	88

		Kronor.	ö.
	Transport	3,700,000: —	32,824,861 91
till	en anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken ...	250,000: —	
„	fullbordande af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt af landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk	1,061,246: —	
„	fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden	1,000,000: —	
„	fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattendal jämte bispår	3,000,000: —	
„	fortsättning af statsbanan från Järna öfver Nyköping till Norrköping	2,000,000: —	
„	utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomtebodå och Järfva järnvägsstationer m. m.	1,450,000: —	
„	anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan m. m.	1,500,000: —	
„	anläggande af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg	3,000,000: —	
„	norrländska nyodlingsfonden, fyllnadsbelopp för år 1910, högst	300,000: —	17,261,246 —
Beräknad behållning vid 1910 års slut:			
	Riksgäldskontoret	16,623,486: 03	
	Likvidations- och amortisementsfonderna	3,756,881: 94	
	Fonden för statskuldens amortering	7,775,537: 19	
	Riksgäldskontorets pensionsfond	5,036: 81	11,517,455: 94
			28,140,941 97
	Summa kronor		78,227,049 88