

N:o 31.

Ank. till Riksd. kansli den 30 maj 1908 kl. 12 midd.

Betänkande, angående beräkning af vissa bevillningar för år 1909.

Jämlikt 40 § riksdagsordningen afgifver bevillningsutskottet härmed förslag till beräkning af de särskilda bevillningarnas belopp för år 1909; innefattande detta förslag icke blott tull-, post-, stämpel- och brännvinstillverkningsmedlen, utan ock afkastningen af ej mindre den inkomstskatt, som Riksdagen åtagit sig att upptagas i riksstaten för år 1909, än äfven socker-, punsch- och maltskatterna.

1:o.

Tullmedlen.

Tullmedlen, hvilka vid 1907 års riksdag för år 1908 beräknades till 58,000,000 kronor, hafva enligt räkenskaperna utgjort:

år 1904	kronor	60,178,776: —
» 1905	»	59,754,634: —
» 1906	»	59,523,133: —
eller i medeltal för dessa tre år	»	59,818,848: —
samt år 1907	»	60,689,768: —

Bih. till Riksd. Prot. 1908. 5 Saml. 1 Afd. 29 Häft. (N:o 31.)

I skrifvelse den 14 december 1907 angående inkomstberäkningen för år 1909, hvilken skrifvelse finnes bilagd Kungl. Maj:ts till innevarande års Riksdag aflåtna proposition angående statsverkets tillstånd och behof, har statskontoret beträffande tulluppbörden erinrat, hurusom i denna inginge sockertull för år 1904 med 1,254,400 kronor 21 öre, för år 1905 med 5,647,485 kronor 24 öre och för år 1906: januari—augusti med 1,114,362 kronor 47 öre och under september—december samma år med 61,410 kronor 4 öre, eller tillsammans för år 1906 med 1,175,772 kronor 51 öre.

Statskontoret har i sin förenämnda skrifvelse vidare erinrat, att från och med den 1 september 1906, då förordningen den 2 juni 1905 om beskattning af socker trädde i tillämpning, inträdt en förändring, i det att sockerskatten därefter utgått å den färdiga produkten. Tullinkomsten af socker komme därefter — äfven om betskörden blefve otillräcklig att fylla behofvet — att uppgå till väsentligt mindre belopp än det, som med förutvarande beskattningssätt skulle under enahanda förhållanden hafva influtit.

Med hänsyn härtill och till de sjunkande konjunkturer, som nu kunde motses, ansåge sig statskontoret icke kunna ifrågasätta någon förhöjning i denna inkomsttitels beräkning för år 1909.

I denna beräkning har Kungl. Maj:t icke vidtagit någon förändring.

Då bevillningsutskottet icke heller funnit något mot densamma att erinra, hemställer utskottet,

att tullmedlen måtte för
år 1909 beräknas till kronor 58,000,000: —

2:o.

Postmedlen.

Vid 1907 års riksdag beräknades postmedlen för år 1908 till 19,000,000 kronor.

Ifrågavarande medel hafva utgjort:

år 1904 kronor 16,563,956: —

Transport kronor 58,000,000: —

Transport kronor 58,000,000: —

år 1905	kronor	17,377,323: —
» 1906	»	18,442,464: —
eller i medeltal för dessa tre år	»	17,461,248: —
samt belöpte sig år 1907 till	»	19,651,075: —

Inkomsten af postmedlen har, enligt hvad statskontoret i sin ofvan omförmälda skrifvelse uppgifvit, för år 1909 af generalpoststyrelsen beräknats till 21,000,000 kronor, med hvilket belopp de jämväl upptagits af statskontoret. I denna beräkning har Kungl. Maj:t icke vidtagit någon förändring.

Bevillningsutskottet har icke heller funnit något att därvid erinra och hemställer alltså,

att postmedlen måtte för
år 1909 beräknas till » 21,000,000: —

3:o.

Bevillningsavgifter för särskilda förmåner och rättigheter.

Dessa avgifter hafva utgjort:

år 1904	kronor	273,162: —
» 1905	»	270,321: —
» 1906	»	267,284: —
eller i medeltal för dessa tre år	»	270,256: —
samt år 1907	»	274,242: —

Denna inkomsttitel har af Kungl. Maj:t enligt statskontorets hemställan i förslaget till rikstat för år 1909 upptagits med oförändradt belopp eller 250,000 kronor.

Transport kronor 79,000,000: —

Transport kronor 79,000,000: —

Bevillningsutskottet, som icke har något att därvid anmärka, hemställer

att bevillningsafgifterna för särskilda förmåner och rättigheter måtte för år 1909 beräknas till » 250,000: —

4:o.

Stämpelmedlen.

Stämpelmedlen hafva utgjort:

år 1904 kronor 7,297,366: —
 » 1905 » 8,606,040: —
 » 1906 » 10,095,922: —
 eller i medeltal för dessa
 tre år » 8,666,443: —
 samt år 1907 » 11,707,084: —

Enligt uppgifter från finansdepartementet för åren 1904—1906 hafva de stämpelar, som användts till nedannämnda handlingar, uppgått till följande belopp:

	1904.		1905.		1906.	
handlingar till lagfartsprotokoll.....	2,804,082	—	3,310,090	80	4,406,639	55
handlingar till in- teckningsprotokoll	608,911	65	660,702	45	813,895	94
handlingar till äk- tenskapsförords- protokoll.....	5,270	—	5,610	—	6,300	—
handlingar till bo- uppteckningspro- tokoll	1,739,937	90	2,293,110	14	2,021,233	54
Summa	5,158,201	55	6,269,513	39	7,248,069	03

 Transport kronor 79,250,000: —

Transport kronor 79,250,000: —

Stämpelafgiften för spelkort, som utgår med 50 öre för hvarje kortlek, har inbragt:

år 1904	kronor	128,867: —
» 1905	»	126,426: —
» 1906	»	166,738: —
» 1907	»	154,578: —

Med afseende å denna inkomstitel har statskontoret i sin förenämnda skrifvelse till en början erinrat, hurusom i enlighet med statskontorets hemställan Kungl. Maj:t vid 1907 års riksdag föreslagit, att stämpelmedlen skulle för år 1908 beräknas till 9,200,000 kronor, men att, enär ifrågavarande statsinkomst allt fortfarande utvisade en synnerligen stark tendens till stegring, Riksdagen beslutit, att densamma skulle beräknas till 10,000,000 kronor. Och anför statskontoret vidare, att ofvannämnda siffror bestyrkte riktigheten af den beräkning Riksdagen sålunda verkställt; och ehuru nedgående konjunkturer kunde hafva ett menligt inflytande på särskildt emissionsstämpeln, vore titelns stegringstendens i hvarje händelse så stark, att en förhöjning till 10,500,000 kronor syntes kunna utan fara företagas. Särskildt syntes kunna antagas, att beloppen af de stämplor, som skulle åsättas handlingar till lagfartsprotokoll, in-teckningsprotokoll och bouppteckningsprotokoll, hvilka hade ett afgörande inflytande på storleken af denna inkomstitel, icke kunde väntas blifva mindre till följd af sjunkande konjunkturer.

Med hänsyn till storleken af det år 1907 influtna beloppet har chefen för finansdepartementet, enligt det vid statsverkspropositionen fogade protokoll öfver finansärenden för den 13 sistlidne januari, ansett, att, äfven om någon nedgång i

 Transport kronor 79,250,000: —

Transport kronor 79,250,000: —

denna statsinkomst i jämförelse med hvad som influtit år 1907 skulle kunna befaras, ifrågavarande skattetitel kunde, oafsedt vissa tilltänkta förändringar i gällande bestämmelser angående stämpelafgiften, beräknas åtskilligt högre än statskontoret föreslagit; och syntes en förhöjning i denna beräkning af 300,000 kronor icke kunna anses vara för högt tilltagen.

Hvad vidare beträffade de tilltänkta förändringarna i gällande bestämmelser angående stämpelafgiften, afsåge dessa införande af stämpelafgift å aktier, banklotter och obligationer vid öfverlåtelse däraf från en till annan genom köp eller byte. Af den utredning, som verkstälts, hade framgått, att medelst den tilltänkta stämpelafgiften borde kunna tillföras staten en årsinkomst af, lågt räknadt, 500,000 kronor. Under förutsättning af bifall till den sålunda ifrågasatta utsträckningen af stämpelskatten skulle, därest den af chefen för finansdepartementet förut anställda beräkning af hittills utgående stämpelafgifter jämväl godkändes, stämpelmedlen för år 1909 kunna beräknas till 11,300,000 kronor.

Med sistnämnda belopp har ock inkomsttiteln uppförts i förslaget till riksstat.

Enligt det af Kungl. Maj:t sedermera framlagda förslaget i ämnet skulle den ifrågavarande skatten utgå med 1,50 kronor på 1,000 kronor vid direkt öfverlåtelse af aktier och banklotter samt med 1 krona på 1,000 kronor vid direkt öfverlåtelse af obligationer.

Riksdagen har visserligen nedsatt berörda skattesatser till resp. 1 krona och 50 öre. Men, såsom utskottet redan anmärkt i sitt utlåtande n:o 29 angående ifrågavarande stämpelafgift, då

Transport kronor 79,250,000: —

Transport kronor 79,250,000: —

de i statsrådsprotokollet gjorda beräkningar med afseende å skattens ekonomiska resultat synas mycket försiktiga och då skatten i allt fall icke beräknats ens till 5 procent af den inkomstitel, därunder skatten förts, eller stämpelmedlen, håller utskottet före, att berörda ändringar i afseende å skattesatserna icke behöfva föranleda till reduktion af det under denna inkomstitel uppförda totalbelopp.

Då utskottet icke heller har något att erinra mot beräkningen af skatttiteln i öfrigt, hemställer utskottet,

att stämpelmedlen måtte
för år 1909 beräknas till » 11,300,000: —

5:o.

Brännvinstillverkningskatten.

Enligt uppgift i statskontorets förut åberopade skrifvelse har brännvinstillverkningen i riket under nedannämnda år utgjort:

år 1902	liter	43,949,174: —
» 1903	»	38,466,698: —
» 1904	»	34,670,551: —
» 1905	»	38,522,616: —
» 1906	»	39,822,435: —
eller i medeltal för dessa fem år	»	39,086,295: —

Medeltalet för femårsperioden 1901—1905 utgjorde 40,738,780 liter.

Enligt hvad utskottet inhämtat från kontroll- och justeringsstyrelsen, har tillverkningen under

Transport kronor 90,550,000: —

Transport kronor 90,550,000: —

år 1907 uppgått till 41,265,558 liter och under de tre första månaderna af år 1908 till 17,223,945 liter.

Beträffande tillverkningskatten meddelas i statskontorets nyssnämnda skrifvelse följande öfversikt öfver femårsperioden 1902—1906:

	Influten skatt	Restitution för		Statsverket behållet
		denaturerad brännvin	för högt erlagd skatt	
År 1902	19,550,923	1,407,016	6,088	18,137,819
» 1903	20,850,392	1,243,088	26,242	19,581,062
» 1904	24,522,820	1,998,398	4,897	22,519,525
» 1905	24,508,086	2,396,662	4,619	22,106,805
» 1906	27,156,221	2,719,962	1,002	24,435,257

Under år 1907 belöpte sig skatten till 26,559,868 kronor och utgick under samma år restitution af tillverkningsafgift för denaturerad brännvin med 2,776,112 kronor, i följd hvaraf statsverkets behållna inkomst af denna skatttitel under år 1907 utgjorde 23,783,756 kronor.

Ifrågavarande statsinkomst har i medeltal för åren 1904—1906 uppgått till 23,020,529 kronor.

I sin ofvan omförmälda skrifvelse af den 14 december 1907 erinrar statskontoret beträffande denna skatt, att densamma enligt kungörelse den 29 januari 1903 höjts från 50 öre till 65 öre för liter, äfvensom att för åren 1904 och 1905 denna inkomsttitel beräknats till 25,700,000 kronor. Men då densamma under dessa år icke inflöt med så höga belopp, blef emellertid titeln i riksstaten för år 1906 nedsatt till 24,000,000 kronor samt för år 1907 till 23,500,000 kronor, med hvilket belopp titeln jämväl finnes uppförd i 1908 års riksstat.

Transport kronor 90,550,000: —

Transport kronor 90,550,000: —

Med hänsyn till det belopp, hvarmed förevarande inkomsttitel influtit under åren 1906 och 1907, ansåge slutligen statskontoret, att inkomsttiteln utan olägenhet kunde i riksstaten för år 1909 upptagas med enahanda belopp som år 1906 eller 24,000,000 kronor.

Med detta belopp har ock titeln blifvit i förslaget till riksstat uppförd.

Bevillningsutskottet, som mot denna beräkning icke har något att erinra, hemställer alltså,

att brännvinstillverknings-
skatten måtte för år 1909 be-
räknas till.....

› 24,000,000: —

6:o.

Sockerskatten.

Enligt den af 1905 års lagtima Riksdag antagna, den 2 juni samma år utfärdade förordning om beskattning af socker, hvilken trädde i kraft den 1 september 1906, skall för allt socker, som efter sistnämnda dag inom riket tillverkas eller dit införes, på sätt i förordningen närmare bestämes, vid sockrets utlämnande till fritt bruk erläggas skatt med 13 öre för kilogram. För socker, som till riket införes, skall därjämte erläggas tull enligt tulltaxan.

I statskontorets förberörda skrifvelse är intagen följande uppgift:

› Enligt den af finansdepartementets kontroll- och justeringsbyrå för tillverkningsåret 1905—1906 afgifna underdåniga berättelse, beräknas den årliga sockerkonsumtionen hafva utgjort:

Transport kronor 114,550,000: —

Transport kronor 114,550,000: —

år	råsocker
1895—1896	72,164 ton
1896—1897	91,312 »
1897—1898	86,046 »
1898—1899	90,853 »
1899—1900	97,506 »
1900—1901	100,999 »
1901—1902	106,004 »
1902—1903	107,681 »
1903—1904	110,824 »
1904—1905	108,530 »
1905—1906	118,494 »

För tillverkningsåret 1906—1907 kan, enligt meddelande från kontroll- och justeringsstyrelsen, förbrukningen beräknas uppgå till 115,197 ton.

Efter erinran att enligt den af sockerbeskattningsskommittén i dess betänkande den 17 maj 1904 antagna beräkningsgrund 110 kilogram råsocker motsvarade 100 kilogram raffinad, anför statskontoret vidare, att, sedan den nya författningen om beskattning af socker den 1 september 1906 trädte i kraft, sockerskatten under den återstående delen af samma år influtit med ett belopp af 1,429,036 kronor 87 öre och att under år 1907 till och med november månad inbetalts sådan skatt med sammanlagdt 11,512,658 kronor 74 öre.*

Ehuru af tillgängliga siffror syntes framgå, fortsätter statskontoret, att konsumtionen af socker fortfarande befunde sig i stark stegring, men å andra sidan någon erfarenhet beträffande det belopp, som i sockerskatt komme att inflyta, då ännu icke vunnits, ansåg sig statskontoret år 1906 icke

* Siffran för hela året utgör 13,260,522 kronor.

Transport kronor 114,550,000: —

Transport kronor 114,550,000: —

böra hemställa om någon höjning i 1908 års riksstat af det belopp, hvarmed denna skatt upptagits i 1907 års riksstat, eller 13,500,000 kronor; och denna uppfattning blef af Kungl. Maj:t godkänd vid aflåtande af statsverkspropositionen till 1907 års Riksdag.

Då konsumtionen af socker befunne sig i jämn stegring, upptog emellertid Riksdagen denna inkomsttitel i 1908 års riksstat med ett till 14,000,000 kronor förhöjdt belopp.

Det syntes kunna antagas, att sockerkonsumtionen, hvilken, såsom ofvan framhållits, sedan många år tillbaka befunnit sig i en anmärkningsvärdt stark och öfvervägande jämn stegring, icke komme att år 1909 understiga 120,000 ton, äfven om stegringstendensen skulle något hämmas af nedgående konjunkturer.

Med hänsyn härtill hemställde statskontoret, att denna inkomsttitel uti samma års riksstat upptoges med enahanda belopp som för år 1908.

Under erinran, att man vid beräkningen af den inkomst, sockerskatten kunde förväntas komma att lämna, allenast hade att utgå från den antagliga årliga konsumtionen inom landet af socker samt under antagande att 100 kilogram råsocker lämnade 91,5 kilogram raffinadsocker, har chefen för finansdepartementet med ledning af här ofvan intagna uppgifter rörande konsumtionen af råsocker beräknat den årliga konsumtionen af raffinadsocker till omkring 110,000 ton.

Därest sockerskatten bibehölles vid samma belopp som hittills, skulle således, fortsätter chefen för finansdepartementet, under nämnda förutsätt-

Transport kronor 114,550,000: —

Transport kronor 114,550,000: —

ningar statens inkomst af sockerskatten för år 1909 komma att uppgå till 14,300,000 kronor.

Enligt ett för Riksdagen sedermera framlagdt förslag till ändring af gällande lagstiftning angående beskattningen af socker, innefattande jämte en sänkning af de nuvarande tullsatserna å berörda vara en förhöjning af sockerskatten — med visst undantag — med 3 öre för kilogram, skulle emellertid under den förut angifna förutsättningen beträffande konsumtionen af raffineradt socker inom landet under år 1909, därest hela landets sockertillverkning ålades den ökade beskattningen, statens ökade inkomst under samma år på grund af skatteförhöjningen belöpa sig till 3,300,000 kronor. Då fabrikerne i Öster- och Västergötland ansetts böra undantagas från den föreslagna höjningen, hvilken skattelindring anslagits till högst 200,000 kronor, kunde alltså den i följd af skatteförhöjningen påräkneliga statsinkomsten under år 1909 beräknas till 3,100,000 kronor. Med iakttagande af den utaf chefen för finansdepartementet förut gjorda beräkningen af beloppet å den sockerskatt, som, oafsedt höjningen i skattesatsen, kunde förväntas inflyta under nästkommande år, skulle således statens inkomst af denna skatt komma att under samma år uppgå till 17,400,000 kronor, med hvilket belopp ifrågavarande skattetitler upptagits i förslaget till riksstat.

Riksdagen har emellertid endast på det sätt bifallit förslaget om höjning af sockerskatten, att skattesatsen, i hvad angår nästkommande år, höjts från 13 öre till 15 öre i stället för af Kungl. Maj:t föreslagna 16 öre för kilogram. Den påräknade inkomsten bör vid sådant förhållande minskas med omkring en million kronor.

Transport kronor 114,550,000: —

Transport kronor 114,550,000: —

Utskottet får alltså hemställa,

att sockerskatten måtte för
 år 1909 beräknas till » 16,400,000: —

7:o.

Inkomstskatten.

Ifrågavarande skatt har influtit med

år 1904.....	kronor	11,974,104: —
» 1905.....	»	12,599,015: —
» 1906.....	»	14,008,306: —

eller i medeltal för dessa
 tre år..... » 12,860,475: —

Enligt det af statskontoret från trycket utgifna generalsammandrag har skatten för år 1907 debiterats med 16,142,272 kronor.

Med afseende å denna skatt har statskontoret i sin förenämnda skrifvelse till en början erinrat, hurusom densamma vore i riksstaten för år 1908 upptagen med ett belopp af 7,000,000 kronor. I enlighet med den af Riksdagen godkända planen för öfvergången till en ny ordning i fråga om beräkningen och upptagandet i riksstaten af inkomstskatten och bevillningen af fast egendom samt af inkomst skulle nämligen inkomstskatten för år 1908 utgå med endast hälften af den vanliga skattesatsen, och det i riksstaten för detta år för inkomstskatten upptagna belopp utginge sålunda från en beräkning, som, om skattesatsen varit den vanliga, skulle föranledt inkomstitelns upptagande i riksstaten för år 1908 med ett belopp af 14,000,000 kronor.

Härefter anför statskontoret vidare:

 Transport kronor 130,950,000: —

Transport kronor 130,950,000: —

»Om hänsyn endast toges till den starka stegringstendens, hvilken varit utmärkande för inkomstskatten under den tid, som förflutit efter dess första införande, skulle det belopp, hvarmed skatten borde upptagas i 1909 års riksstat, kunna bestämmas till icke mindre än 17,000,000 kronor. Emellertid måste härvid tagas i betraktande, att med 1909 års inkomstskatt skola beskattas de inkomster, som tillflyta de skattskyldige under år 1908. På grund af det tryckta affärsläge, som för närvarande är rådande, kan med tämligen stor visshet antagas, att någon stegring från år 1907 i det skattepliktiga inkomstbeloppet inom landet under år 1908 icke skall komma att inträda. Skatten inflöt emellertid redan år 1906 med icke mindre än 14,008,306 kronor, hvilket belopp erlades på grund af den år 1905 med ledning af 1904 års inkomstförhållanden verkställda taxering; och då det icke torde kunna antagas, att nedgången i konjunkturerna skall blifva så stark, att hela den under innevarande och närmast föregående år förefintliga stegringstendensen skall helt och hållet upphävas, anser statskontoret sig kunna hemställa, att titeln i 1909 års riksstat upptages med 15,000,000 kronor.»

Af förut omnämnda statsrådsprotokoll öfver finansärenden inhämtas, att chefen för finansdepartementet vid ärendets föredragning inför Kungl. Maj:t — efter erinran att inkomstskatten vore behöflig för statsutgifternas täckande för år 1909, äfvensom att i sammanhang med den omläggning af bland annat inkomstskatten, som beslöts vid 1907 års riksdag, skatten i 1908 års riksstat efter en beräkningsgrund motsvarande hälften af den vanliga skattesatsen, uppförts med allenast 7,000,000

Transport kronor 130,950,000: —

Transport kronor 130,950,000: —

kronor — vidare anført, att, sedan under år 1908 den förändrade anordningen i fråga om beskattningsåret genomförts, ingen anledning föreläge att icke ånyo låta inkomstkatten utgå efter den vanliga skattesatsen. För detta ändamål erfordrades emellertid ändringar i inkomstskatteförordningens bestämmelser rörande skattens belopp, hvarom alltså förslag borde framläggas för Riksdagen. Under ofvannämnda förutsättning för inkomstskattens beräkning för år 1909, hvilken förutsättning äfven lagts till grund för statskontorets beräkning af denna inkomsttitel, syntes densamma tryggt kunna beräknas till det af statskontoret föreslagna beloppet eller 15,000,000 kronor.

Med detta belopp har ock inkomsttiteln i fråga uppförts i Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1909.

Det af Kungl. Maj:t sedermera för Riksdagen framlagda förslag till vissa ändringar i förordningen om inkomstskatt har blifvit af Riksdagen godkändt.

Utskottet har ej funnit något att erinra mot den verkställda beräkningen och får alltså hemställa,

att inkomstkatten måtte	
i riksstaten för år 1909 be-	
räknas till	» 15,000,000: —

8:o.

Punschskatten.

Denna skatt, hvilken utgår med 60 öre för hvarje liter punsch, som utlämnas till försäljning,

 Transport kronor 145,950,000: —

Transport kronor 145,950,000: —

har i 1904—1906 årens riksstater upptagits med ett belopp af 1,300,000 kronor.

Efter det 1906 års Riksdag beslutit en särskild stämpelafgift äfven för arrak och rom till enahanda belopp som för punsch, höjdes beräkningen af denna inkomsttel för år 1907 till 1,500,000 kronor, men sänktes på bevillningsutskottets hemställan för år 1908 till 1,450,000 kronor.

Skatten har influtit med

år 1904	kr. 1,296,553: —
» 1905	» 1,307,104: —
» 1906	» 1,459,220: —

eller i medeltal

för dessa tre år	kr. 1,354,292: —
samt år 1907	» 1,558,389: —

Med hänsyn till hvad som influtit år 1907 och då stegringstendensen under den tid, denna skatt influtit, varit tämligen konstant och utgjort 81,334 kronor i medeltal årligen, har statskontoret ansett densamma kunna för år 1909 återföras till 1,500,000 kronor, med hvilket belopp den ock blifvit uppförd i förslaget till riksstat.

Då bevillningsutskottet icke funnit något att erinra mot omförmälda beräkning, hemställer utskottet,

att stämpelafgiften för försäljning af punsch, arrak och rom för år 1909 beräknas till.....	»	1,500,000: —
---	---	--------------

 Transport kronor 147,450,000: —

Transport kronor 147,450,000: —

9.

Maltskatten.

Denna inkomsttitel upptogs, på grund af verkställda beräkningar, i 1904 års riksstat till 3,000,000 kronor, hvilket belopp bibehållits oförändradt i 1905—1908 årens riksstater.

Skatten har influtit med

år 1904	kronor	3,211,130: —
» 1905	»	3,079,501: —
» 1906	»	3,084,598: —
eller i medeltal		
för dessa tre år	»	3,125,076: —
samt år 1907	»	3,037,617: —

Statskontoret har hemställt, att denna inkomsttitel finge i 1909 års riksstat upptagas med oförändradt belopp.

I denna beräkning har Kungl. Maj:t icke föreslagit någon förändring.

Bevillningsutskottet, som icke heller har något att erinra mot oförmälda beräkning, hemställer förty,

att maltskatten för år		
1909 beräknas till	»	3,000,000: —
Summa kronor		150,450,000: —

Stockholm den 30 maj 1908.

På bevillningsutskottets vägnar:

H. CAVALLI.