

IV

---

STATISTISK UTREDNING

RÖRANDE

SVERIGES SJÖFART

OCH

UTRIKES HANDEL

1875—1898

PÅ KOMITÉNS UPPDRAG

VERKSTÄLLD AF

DR. HOLGER ROSMAN



STOCKHOLM

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER  
1900



## TILL KONUNGEN.

Den af Eders Kungl. Maj:t enligt nådigt bref den 1 juli 1898 tillsatta komité för behandling af vissa sjöfartsnärings- och den utrikes handeln rörande frågor har, för avvägbringande, jämlikt

det nådiga uppdraget, af den utredning i dessa frågor, som kunde anses nödig, låtit utarbета en statistisk framställning af Sveriges sjöfart och direkta utrikes handel samt dessa näringars utveckling och ställning jämväl i förhållande till samma näringar i vissa andra länder;

och får komitén, med anmälan att denna utredning verkstälts närmast af filosofie doktor Holger Rosman samt att arbetet därefter på uppdrag af komitén granskats af förste aktuarien i Eders Kungl. Maj:ts och Rikets Kommerskollegium, filosofie doktor Hj. Gullberg, härmed till Eders Kungl. Maj:t i underdånighet öfverlämna berörda utredning, hvilken är meddelad i

*dels* en sammanfattande redogörelse för utredningens tillkomst och hufvudsakliga resultat (sid. 9—43),

*dels* särskilda statistiska tabeller angående

handelsflottan i åtskilliga länder 1875—1897 (tab. 1—3);

Sveriges handelsflotta 1875—1898 (tab. 4—11);

åtskilliga länders utrikes sjöfartsrörelse 1875—1897 (tab. 12—14);

Sveriges utrikes sjöfartsrörelse 1875—1898 (tab. 15—20);

åtskilliga länders utrikes handel 1875—1897 (tab. 21—23);

Sveriges utrikes handel 1875—1898 (tab. 24—27);

dessas näringsgrenar i deras förhållande till de olika ländernas folkmängd (tab. 28), jämte anmärkningar.

Stockholm den 26 maj 1900.

Underdånigst

STAFFAN CEDERSCHIÖLD.

O. A. BRODIN.

AXEL JOHNSON.

OLOF MELIN.

JOHN RETTIG.

G. O. WALLENBERG.

WILH. R. WILLBORG.

*Adolf Berencreutz.*

## Innehåll.

	Text.	Sid.
Inledning . . . . .		9.
I. Handelsflottan.		
1. Sveriges handelsflotta, jämförd med andra länders . . .		11.
2. Sättet för flottans årliga ökning eller minskning i Sverige och utlandet . . . . .		17.
3. Fartygens storlek och deras användning . . . . .		18.
4. Svenska fartygs ägare, byggnadsmaterial, byggnadsorter och ålder . . . . .		20.
II. Utrikes sjöfartsrörelsen.		
1. Sveriges utrikes sjöfartsrörelse jämförd med andra länders		23.
2. Sveriges sjöfartsförbindelser med de särskilda länderna .		29.
3. Svenska fartygs utrikes resor . . . . .		34.
III. Utrikes handeln.		
1. Sveriges utrikes handel jämförd med andra länders . . .		36.
2. Sveriges handel med de särskilda länderna . . . . .		39.
 <b>Tabeller.</b>  		
Handelsflottan i åtskilliga länder 1875—1897.		
	Anmärkingar . . . . .	47.
Tab. 1.	Fartygens antal samt verklig och beräknad dräktighet i registerton 1875—1897 . . . . .	51.

Tab. 2.	Sättet för flottans årliga ökning eller minskning under perioderna 1881—85 och 1891—95 . . . . .	60.
» 3.	Fartygens genomsnittstorlek i registerton åren 1875—1897	64.

#### Sveriges handelsflotta 1875—1898.

	Anmärkingar . . . . .	66.
Tab. 4.	Svenska fartygens fördelning i dräktighetsgrupper 1880—1898 (använda fartyg före 1895) . . . . .	67.
» 5.	Svenska fartygens användning i in- och utrikes fart 1875 och 1897 . . . . .	70.
» 6.	Antal fartyg, fartygsägare och skeppsredare enligt Sveriges skeppslista 1879 och 1897 . . . . .	72.
» 7.	Svenska fartyg ordnade efter olika slag af fartygsägare 1879 och 1897 . . . . .	74.
» 8.	Svenska fartygens byggnadsmaterial 1879 och 1897 . . . . .	76.
» 9.	Svenska fartygens byggnadsorter 1879 och 1897 . . . . .	78.
» 10.	Svenska fartygens ålder 1879 och 1897 . . . . .	80.
» 11.	Sammandrag af tab. 6—10 . . . . .	88.

#### Åtskilliga länders utrikes sjöfartsrörelse 1875—1897.

	Anmärkingar . . . . .	89.
Tab. 12.	Till nedanstående länder från utrikes ort ankomna och från samma länder dit afgångna <i>lastade och barlastade</i> fartyg 1875—1897 . . . . .	92.
» 13.	De till nedanstående länder från utrikes ort ankomna och från samma länder dit afgångna <i>fartygens medelstorlek</i> , beräknad i registerton, 1875—1897 . . . . .	96.
» 14.	Till nedanstående länder från utrikes ort ankomna eller från samma länder dit afgångna <i>lastade</i> fartyg 1875—1897	98.

#### Sveriges utrikes sjöfartsrörelse 1875—1898.

	Anmärkingar . . . . .	102.
Tab. 15.	Till nedanstående <i>områden af Sverige</i> från utrikes ort ankomna och från samma områden till utlandet afgångna fartyg, <i>lastade och barlastade</i> , 1875—1898 . . . . .	103.

Sid.

Tab. 16.	Till Sverige från <i>nedanstående länder</i> ankomna och från Sverige till samma länder afgangna fartyg, <i>lastade och barlastade</i> , 1875—1898 . . . . .	106.
» 17.	De till Sverige från utrikes ort ankomna och från Sverige till utrikes ort afgangna <i>fartygens nationalitet</i> 1875—1898 . . . . .	112.
» 18.	Till Sverige från <i>nedanstående länder</i> ankomna eller från Sverige till samma länder afgangna <i>lastade fartyg</i> 1875—1898 . . . . .	115.
» 19.	Till Norge och de förenade rikenas konsulsstationer ankomna och därifrån afgangna fartyg af <i>svensk nationalitet</i> 1875—1898 . . . . .	120.
» 20.	Af svenska fartyg i utrikes fart intjänta <i>bruttofrakter</i> 1875—1898 . . . . .	130.

#### Åtskilliga länders utrikes handel 1875—1897.

	Anmärkingar . . . . .	132.
Tab. 21.	Värdet af importen till och exporten från <i>nedanstående länder</i> 1875—1897 (i millioner kronor) . . . . .	134.
» 22.	Värdet af varuomsättningen mellan länderna inbördes 1897 (i millioner kronor) . . . . .	138.
» 23.	De tre förnämsta varuartiklarna i hvarje lands handelsomsättning 1897 (i millioner kronor) . . . . .	142.

#### Sveriges utrikes handel 1875—1898.

	Anmärkingar . . . . .	145.
Tab. 24.	Värdet af Sveriges handelsomsättning med de särskilda länderna 1875—1898 . . . . .	146.
» 25.	De sex förnämsta till Sverige importerade artiklarna 1897 . . . . .	156.
» 26.	De sex förnämsta från Sverige exporterade artiklarna 1897 . . . . .	158.
» 27.	Sveriges export till några viktigare länder, beräknad enligt uppgifter om det främmande landets import 1897 (värde i kronor) . . . . .	160.

## Statistisk öfversikt för åtskilliga länder.

Sid.

- Tab. 28. Jämförelse mellan folkmängd, handelsflotta, utrikes sjö-  
fart och handel under perioderna 1875—79 och 1893—97. 164.
-



## Inledning.

Ifrågavarande undersökning afser att skärskåda Sveriges sjöfart och utrikes handel från de viktigaste af de synpunkter, som kunna statistiskt beaktas. Till ämnets bättre belysning har en jämförelse gjorts med samma näringsgrenars utveckling i en del öfriga länder. Framställningen afser endast att objektivt skildra förhållandena, för att därigenom må erhållas ledning för bedömande af vår sjöfarts och direkta utrikes handels ställning och utveckling. I planen ingår att så likformigt som möjligt sammanföra de fakta, som kunna iakttagas, för att såmedelst låta de olika sidorna belysa hvarandra och för att stärka intrycket af sammanhang mellan företeelserna.

Tidsparallellen är vid undersökningen hufvudsaken. Såsom utgångspunkt har valts året 1875, bland annat därför att ofullkomligheter i statistiken före denna tid hindra en systematisk framställning. Såsom slutår har för uppgifterna rörande Sverige kunnat väljas 1898; de internationella undersökningarna hafva däremot blott sträckt sig till 1897, emedan icke alla länders statistik för 1898 vid tiden för bearbetningen varit tillgänglig. Arbetet berör mellan 1875 och 1895 i regel endast hvart femte år och blott efter 1895 hvarje år. I några särskilda frågor lämnas uppgifter endast för år 1897 samt i vissa fall äfven för något äldre år, som på grund af materialets utförlighet varit lämpligt. Jämte framställningarna för de särskilda åren äro vid hufvudutredningarna uppgjorda tvenne årsmedeltal för de fem första och de fem sista åren i tidsserien, nämligen 1875—79 och 1893—97; då den internationella statistiken endast sträcker sig till 1897, hafva för likformighetens skull äfven de svenska medeltalen beräknats för 1897 som slutår, oaktadt 1898 års siffror för Sverige äfven finnas. Medeltalen afse att lämna material för ett mera enhetligt bedömande af total-utvecklingen under den tid, hvarom här är fråga. På sådana områden som sjöfartsrörelsens och handelns är det gifvetvis förhastadt att af ett enskilda års statistik draga slutsatser om utvecklingstendensen; för handelsflottan, hvilken liksom folkmängden består af en grundstock, äro medeltalen mindre nödvändiga.

Framställningen är efter innehållet ordnad på tre hufvudafdelningar: *Handelsflottan*, *Utrikes sjöfartsrörelsen* och *Utrikes handeln*. Inom hvar och en af dessa är först en sammanfattning gjord af de utländska förhållandena, med hvilka Sveriges ställas i jämförelse, därefter speciella uppgifter lämnade om Sverige. I texten äro kapitlen ordnade efter ämnets innehåll; vid tabellbilagorna är inom enhvar af de tre hufvudafdelningarna först den internationella statistiken införd och därefter den speciellt svenska, således sammanlagdt sex grupper, hvartill såsom en sjunde kommer en jämförelse mellan folkmängd, handelsflotta, utrikes sjöfart och handel. Arbetets källor, speciella undersökningsmetoder och anmärkningar anföras vid tabellbilagorna framför hvar och en af dels de internationella, dels de svenska tabellerna i hvarje hufvudafdelning. I texten beröras i allmänhet endast de viktigare talen, hvaremot de procentiska beräkningar, som ansetts betydande, i regel fullständigt införts å tabellerna.

Vid tabellerna för *internationella* statistiken har i allmänhet en sammanräkning gjorts för alla de länder, som här behandlas, och Sveriges siffror beräknats i procent af slutsumman. De uppgifter, som lämnas om dessa länders sjöfart och handel, afse icke så mycket att ställa Sverige i jämförelse med hvarje särskildt land under något enstaka år eller att jämföra länderna med hvarandra inbördes, utan framförallt att ställa Sverige i jämförelse med de summariska sammanfattningarna af alla länder för särskilda år och med de särskilda länderna för medeltalsperioderna. Då det i vissa fall är svårt att erhålla en fullt likformig beräkningsgrund för alla länder, har det varit hufvudsaken att tillämpa ett konsekvent system för samma land under hela tidsserien, isynnerhet de båda femårsperioderna, för att därpå få tillfälle att bedöma det särskilda landets utveckling.

# I. Handelsflottan.

## 1. Sveriges handelsflotta jämförd med andra länders.

(Tab. 1).

Sjöfartens utveckling, bedömd efter ländernas handelsflottor, *Samtliga länders* har från midten af vårt århundrade eller några decennier dess- *handelsflotta un-* förinnan fortgått oafbrutet jämsides med landtkommunikations- *der särskilda år.* väsendets storartade uppsving.

Storleken af de förnämsta ländernas hela registrerade handelsflotta, beräknad med afseende på dräktigheten på *fartyg öfver 50 ton*, har sedan år 1875 utgjort:

År.	Verkligt tontal.	Effektivt <sup>1)</sup> tontal.
1875 . . . . .	15,933,575	23,437,843
1880 . . . . .	16,138,641	25,877,223
1885 . . . . .	17,355,589	31,690,337
1890 . . . . .	18,164,568	36,443,402
1895 . . . . .	19,548,199	42,128,063
1896 . . . . .	19,725,730	43,224,030
1897 . . . . .	20,055,974	44,540,832

Om den årliga tillväxten procentiskt beräknas, blir resultatet följande:

Åren	Årlig tillväxt i %.	
	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.
1875—80 . . . . .	+ 0.2	+ 2.1
1880—85 . . . . .	+ 1.5	+ 4.5
1885—90 . . . . .	+ 0.9	+ 3.6
1890—95 . . . . .	+ 1.5	+ 3.1
1895—96 . . . . .	+ 0.9	+ 2.6
1896—97 . . . . .	+ 1.7	+ 3.0

Den största skillnaden mellan det verkliga och det effektiva tontalets procentiska tillväxt förefinnes under perioderna på 1880-

<sup>1)</sup> Angående betydelsen af effektivt tontal se sid. 48.

talet. Det är således under denna tid, som ångbåtsflottan gör sitt relativt största uppsving. Detta förhållande tydliggöres närmare af en jämförelse mellan de båda fartygstypernas absoluta dräktighet under olika tider:

År.	Ångfartygens tontal.	Segelfartygens tontal.
1875 . . . . .	3,752,134	12,181,441
1880 . . . . .	4,869,291	11,269,350
1885 . . . . .	7,167,374	10,188,215
1890 . . . . .	9,139,417	9,025,151
1895 . . . . .	11,289,932	8,258,267
1896 . . . . .	11,749,150	7,976,580
1897 . . . . .	12,242,429	7,813,545

Ångbåtsflottans dräktighet har sålunda oafbrutet ökats, medan för segelfartygen däremot en alltjämt fortgående minskning kan iakttagas. Procentiskt beräknad, har den årliga ökningen eller minskningen varit följande:

	Ångfartyg.	Segelfartyg.
1875—80 . . . . .	+ 6.0	— 1.5
1880—85 . . . . .	+ 9.4	— 1.9
1885—90 . . . . .	+ 5.5	— 2.3
1890—95 . . . . .	+ 4.7	— 1.7
1895—96 . . . . .	+ 4.1	— 3.4
1896—97 . . . . .	+ 4.2	— 2.0

Att 1880-talet varit af särskild betydelse för ångbåtsflottans tillväxt framgår gifvetvis äfven af en jämförelse mellan de båda fartygstypernas inbördes ställning, om de beräknas i procent af hela flottan, i det att den starkaste tillväxten i ångbåtsflottans relationstal försiggått just under nämnda tidrymd.

*Sveriges handelsflotta under sär-* *Svenska handelsflottans* dräktighet, uttryckt i registerton och omfattande fartyg öfver 50 ton, har utgjort:  
skilda år.

År.	Ångfartygens tontal.	Segelfartygens tontal.	S:a verkl. tontal.	Effekt. tontal.
1875 . . .	81,347	381,638	462,985	625,679
1880 . . .	80,359	432,696	513,055	673,773
1885 . . .	109,535	381,227	490,762	709,832
1890 . . .	138,457	353,542	491,999	768,913
1895 . . .	176,201	279,228	455,429	807,831
1896 . . .	200,948	267,674	468,622	870,518
1897 . . .	229,418	266,057	495,475	954,311
1898 . . .	260,701	267,377	528,078	1,049,480

Beräknas särskildt svenska ångbåtsflottans ökning mellan de olika åren i relativa tal, visar sig endast en obetydlig procentisk ökning under 1880-talet, d. v. s. samtidigt med att världens ångbåtsflotta går mest framåt. Först på 1890-talet håller tillväxten jämna steg med utvecklingen af världens ångbåtstonnage, och under de allra sista åren kan man till och med skönja, att stigningen är relativt större än samtliga länders.

Segelflottans tillbakagång börjar i Sverige senare än i öfriga länder. Ännu under perioden 1875—1880 är den i stigning, under det världens segelflotta minskas. Sedan håller den i allmänhet jämna steg med världsfloTTan.

Om man i fråga om hela det verkliga och effektiva tontalet jämför Sverige med summan för samtliga länder (internationellt tontal), har under åren 1875 till 1890 den årliga förändringen, procentiskt beräknad för fartyg öfver 50 ton, ställt sig på följande sätt:

	Verkligt tontal.		Effektivt tontal.	
	Internationellt.	Svenskt.	Internationellt.	Svenskt.
1875—80 . . . . .	+ 0.3	+ 2.1	+ 2.1	+ 1.5
1880—85 . . . . .	+ 1.5	— 0.9	+ 4.5	+ 1.1
1885—90 . . . . .	+ 0.9	+ 0.1	+ 3.0	+ 1.7

Vid midten af 1890-talet visar sig för Sverige ett ganska märkbart uppsving, då t. ex. dess flottas effektiva tontal åren 1895—1896 ökats med 7.8 % och 1896—1897 med 9.6 %, under det motsvarande siffror för världstonnaget varit endast 2.6 % och 3.0 %.

Den svenska flottans ställning i förhållande till öfriga nationers flottor framträder äfven om man beräknar Sveriges handelsflotta i procent af samtliga länders under särskilda år:

År.	Sv. ångb.-fl. i % af samtl. länders.	Sv. segelfl. i % af samtl. länders.	Sv. handelsfl. i % af samtl. länders.	
			Verkligt tontal.	Effektivt tontal.
1875 . . . . .	2.2	3.1	2.9	2.7
1880 . . . . .	1.6	3.8	3.2	2.6
1885 . . . . .	1.5	3.7	2.8	2.2
1890 . . . . .	1.5	3.9	2.7	2.1
1895 . . . . .	1.6	3.4	2.3	1.9 <sup>1</sup>
1896 . . . . .	1.7	3.4	2.4	2.0
1897 . . . . .	1.9	3.4	2.5	2.1

En jämförelse mellan ång- och segelfartygens inbördes förhållande i Sveriges handelsflotta ådagalägger, att Sveriges ång-

<sup>1</sup> Den stora minskningen endast skenbar, beroende på ändring i svenska statistiken. Jfr sid. 66.

båtsflotta alltid haft eu mera undanskjuten ställning än samtliga länders ångbåtsflottor.

*Jämförelse mellan medeltalen.*

Att tiden efter 1875 varit ogynnsam för svenska handelsflottans utveckling framgår äfven af en jämförelse mellan medeltalen för de fem första och fem sista åren i den tidrymd, hvarom här är fråga. Beräknas den procentiska ökningen eller minskningen i tontalet från femårsperioden 1875—79 till perioden 1893—97 dels för samtliga länder dels för Sverige, blir resultatet följande:

<i>Ångbåtsflottans</i> tontal.		<i>Segelflottans</i> tontal.	
Internationellt.	Svenskt.	Internationellt.	Svenskt.
+ 178.5 %	+ 134.0 %	— 31.1 %	— 22.4 %

*Hela flottan:*

<i>Verkligt</i> tontal.		<i>Effektivt</i> tontal.	
Internationellt.	Svenskt.	Internationellt.	Svenskt.
+ 21.7 %	+ 4.0 %	+ 74.2 %	+ 36.9 %

Ång- och segelfartygens inbördes förhållande under de olika perioderna har varit följande:

	<i>Ångfartygs</i> tontal i % af hela flottans tontal.		<i>Segelfartygs</i> tontal i % af hela flottans tontal.	
	Internationellt.	Svenskt.	Internationellt.	Svenskt.
1875—79 . . . .	25.2	16.9	74.8	83.1
1893—97 . . . .	57.6	38.0	42.4	62.0

Efterser man slutligen huru stor del Sveriges flotta utgör af samtliga länders under de olika perioderna, så visar sig för de särskilda summorna:

Svenska flottans tontal i % af samtliga länders.

	Ångfartyg.	Segelfartyg.	Samtliga fartyg.	
			Verkligt tontal.	Effektivt tontal.
1875—79 . . . .	2.0	3.3	3.0	2.6
1893—97 . . . .	1.7	3.7	2.5	2.1

*De särskilda ländernas flotta.*

Jämför man *de särskilda stater*, som å tabellerna behandlas, befinnas deras handelsflottor under båda perioderna intaga sinsemellan följande ställning:

1875—79.		1893—97.			
Antalfartyg.	Effekt. tontal.	Antalfartyg.	Effekt. tontal.		
Storbritannien	16,206	10,409,554	Storbritannien	13,033	20,802,153
Amer. för. stat.	×	4,713,941	Amer. för. stat.	×	6,641,352
Norge . . . .	4,574	1,485,417	Tyska riket . .	2,181	3,259,692
Tyska riket . .	3,451	1,447,086	Norge . . . .	3,667	2,133,126
Frankrike . . .	3,606	1,373,863	Spanien . . . .	×	1,772,188
Italien . . . .	3,517	1,089,786	Frankrike . . .	2,093	1,749,765
Spanien . . . .	2,600	902,862	Italien . . . .	×	1,146,770
<i>Sverige</i> . . . .	×	642,036	<i>Sverige</i> . . . .	2,161	878,653
Nederländerna	1,434	497,759	Ryssland . . . .	×	872,600
Ryssland . . . .	×	(430,000)	Nederländerna	593	671,729
Österrike . . . .	483	333,845	Japan . . . . .	633	607,971
Danmark . . . .	1,287	307,014	Danmark . . . .	1,007	598,971
Finland . . . .	1,284	297,586	Österrike . . . .	205	433,050
Belgien . . . .	56	140,320	Finland . . . .	1,103	290,687
Japan . . . . .	×	(127,000)	Belgien . . . .	58	245,981
Ungern . . . .	158	66,806	Ungern . . . .	85	131,507
Kina . . . . .	25	50,977	Kina . . . . .	230	120,774

Med hänsyn till *ångbåtsflottan* är Storbritannien de öfriga staterna betydligt öfverlägset. Amerikas förenta stater intar äfven här andra platsen, och Tyskland har under tiden 1875—1897 småningom kämpat sig fram till tredje. Norge som 1875—79 hade ett så lågt nummer som elfva har 1893—97 stigit till sex. *Sveriges* förhållande är däremot alldeles motsatt Norges. Ännu 1875—79 var vår ångbåtsflotta den sjetta i ordningen, men 1893—97 har den sjunkit ner till att vara den tionde. Detta faktum är så mycket mera märkligt som de länder, hvilkas ångbåtsflotta 1875—79 stod framför *Sveriges*, år 1893—97 fortfarande hafva en högre rangplats än vårt land och således *Sveriges* relativa tillbakagång förefaller ganska enastående.

Efterser man huru stor procent hvarje särskildt lands flotta utgör af samtliga länders, så faller Storbritanniens dominerande betydelse än skarpare i ögonen, då det visar sig, att dess flotta (j) blott är den absolut största, utan äfven dess betydelse i världsfloTTan har vuxit i afsevärd grad på småstaternas bekostnad. Då Storbritanniens flotta (effektivt tontal) under femårsperioden 1875—79 utgjorde 42.8 % af här behandlade staters flotta, hade den under femårsperioden 1893—97 stigit till 49.1 %.

Näst Storbritannien är det Tyskland, som visar den största tillväxten i flottans relativa betydelse. Från att 1875—79 utgöra 6.0 % af världsfloTTan, stiger dess flotta till att 1893—97 utgöra 7.7 %.

<sup>1</sup> Om betydelsen af ofvanstående tecken (×) se sid. 47.

Föröfrigt är det endast några få stater, som lyckats tilltvinga sin flotta en ökad relativ betydelse i världsfloTTan. Det är Danmark, Ryssland, Kina och Japan — Spaniens siffror torde vara osäkra.

På alla öfriga länders flottor fördelar sig den minskning i relativ betydelse, som motsvaras af ökningen här ofvan. Beaktansvärd är den tillbakagång i flottans relativa betydelse, som kan skönjas i Amerikas förenta stater och Frankrike. Äfven Norges flotta har gått tillbaka i världsbetydelse. Då den 1875—79 utgjorde 6.1 % af världsfloTTan, har den 1893—97 kommit att utgöra endast 5.0 %. Relativt taget är dock denna tillbakagång ej så stor som Sveriges.

Med hänsyn till *fartygens antal* är, om man fränser Amerikas förenta stater, Norge den andra i ordningen af sjöfartsnationerna. *Sverige* kommer icke långt efter Tyska riket och före Frankrike. I alla stater, om hvilka uppgift här lemnats, har fartygens antal absolut minskats, i samband med segelfloTTans tillbakagång och användande af allt större fartygstyper.

*Jämförelse med  
folkmängden.*

Vid en jämförelse mellan *folkmängden* och handelsflottan (tab. 28) komma de särskilda länderna i följande ordning efter beräknade ton per invånare:

	1875—79.		1893—97.
	Effekt. ton per 1000 inv.		Effekt. ton per 1000 inv.
Norge . . . . .	802	Norge . . . . .	1,038
Storbritannien . . .	310	Storbritannien . . .	532
Danmark . . . . .	160	Danmark . . . . .	264
Finland . . . . .	151	<i>Sverige</i> . . . . .	175
<i>Sverige</i> . . . . .	144	Nederländerna . . .	139
Nederländerna . . .	128	Finland . . . . .	116
Amerikas för. stat.	102	Spanien . . . . .	97
Spanien . . . . .	55	Amerikas för. stat.	95
Italien . . . . .	39	Tyska riket . . . . .	63
Frankrike . . . . .	37	Frankrike . . . . .	45
Tyska riket . . . . .	33	Belgien . . . . .	39
Belgien . . . . .	26	Italien . . . . .	37
Österrike . . . . .	15	Österrike . . . . .	17
Ryssland . . . . .	5	Japan . . . . .	14
Japan . . . . .	4	Ryssland . . . . .	9
Ungern . . . . .	4	Ungern . . . . .	7

Då det visar sig att för alla stater, med undantag af Finland, Italien och Amerikas förenta stater, antalet ton per invånare vuxit, betyder detta, att handelsflottan i allmänhet växer relativt mera än folkmängden.



## 2. Sättet för flottans ökning eller minskning i Sverige och utlandet.

(Tab. 2.)

Vid betraktande af tabellen får man ett intryck af, att Sveriges flotta i jämförelsevis ringa grad rekryteras med fartyg *nybyggda inom landet*.

*Nybyggnad.*

Under perioden 1881—85 voro i medeltal årligen endast 2.6 % (vare sig man tar hänsyn till antal eller tontal) af de existerande svenska fartygen nybyggda, under det att för summan af här ifrågavarande länder årligen 4.0 % (antal) eller 5.6 % (tontal) af hela flottan voro nybyggda. Vårt lands ofördelaktiga ställning härvidlag framgår äfven af siffrorna för Sveriges procent af de särskilda slutsummorna.

Ännu sämre ställa sig förhållandena under perioden 1891—95. Sveriges nybyggda fartyg utgjorde då endast 1.5 % (vare sig man beräknar antal eller tontal). För samtliga länder utgjorde de nybyggda årligen 4.2 % (antal), eller 5.1 % (tontal), således äfven nu betydligt mera än för Sverige. Nu äro med hänsyn till både antal och tontal endast tvenne land Sverige underlägsna, nämligen Belgien och Norge, där de nybyggdas procenttal dock ej minskats så mycket som i Sverige.

Äfven absolut taget har de nybyggda fartygens hela antal och tontal i Sverige gått tillbaka. Under perioden 1881—85 nybyggdes årligen i medeltal 42 fartyg om sammanlagdt 8,451 ton, under perioden 1891—95 endast 25 om 5,353 ton.

Fullt öfverensstämmande med det sagda är att *fartygsinköpen* i Sverige ökats. Då under första perioden endast 3.2 % af hela flottans tontal årligen från utlandet inköptes, steg denna summa under senare perioden till 5.0 %.

*Inköp.*

Ökningen i fartygsinköp är emellertid ej för Sverige enastående. De flesta länder köpa mera än de själfva bygga, och de flesta hafva under den senare perioden köpt mera än under den föregående. Storbritannien är det land, som dominerar i skeppsbyggnadsindustrien; det bygger mest och inköper relativt minst.

*Förolyckande.*

I fråga om fartygens *förolyckande* synes Sverige icke intaga någon särskild ofördelaktig ställning. Räkndt på samtliga här upptagna länder, har i medeltal under perioden 1881—85 till antalet 2.9 % af den existerande flottan, till tantalet 3.6 % årligen förolyckats. Af Sveriges flotta har till antalet samma procent 2.9, till tantalet en något lägre procent eller 3.5 gått under.

Under följande period hafva sjöolyckorna för Sverige liksom för de flesta öfriga länder både absolut och relativt minskats. För Norge visar sig däremot en alldeles enastående ökning i sjöolyckorna. Äfven för Danmark har tantalet ökats absolut, men minskats i förhållande till hela flottans omfattning. I Sverige hafva dock sjöolyckorna icke minskats så mycket, som i de flesta öfriga länder, åtminstone om man tar hänsyn till tantalet, i det att de svenska förolyckade i förhållande till alla förolyckade under äldre perioden endast utgjorde 2.4 %, under den senare däremot 2.5 %.

*Kondemnering.*

De *kondemnerade* eller slojade fartygens antal och tontal är i Sverige obetydligt större än annorstädes.

*Försäljning.*

I de från Sverige *sålda* fartygens antal och tontal kan en ökning iakttagas. Denna ökning är emellertid en internationell företeelse, hvilken motsvarar de ökade inköpen och i stort sedt endast är en följd af den internationella handels utvidgning.

### 3. Fartygens storlek och deras användning.

(Tab. 3—5.)

*Fartygens  
registertonnage  
i medeltal.*

Om man beräknar fartygens registerton i medeltal, visar sig att Sverige näst Finland har *de minsta fartygen* i Europa, vare sig man tar hänsyn till summa ång- och segelfartyg eller endast ångfartyg.

Fartygens medelstorlek, beräknad på fartyg öfver 50 ton, var år 1897 i nedanstående länder följande:

	Ton per ång- o. segelfartyg.	Ton per ångfartyg.	Ton per segelfartyg.
Österrike . . . . .	1,424	2,066	402
Belgien . . . . .	1,400	1,509	183
Ungern . . . . .	810	1,173	491
Storbritannien . . . . .	700	1,015	386
Tyska riket . . . . .	681	878	486
Nederländerna <sup>1)</sup> . . . . .	485	1,175	216
Norge . . . . .	429	544	400
Frankrike . . . . .	404	843	218
Danmark . . . . .	325	601	201
Sverige . . . . .	252	364	199
Finland . . . . .	222	251	218

Jämför man med hvarandra (efter tab. 3) storleksmedeltalen för olika tider, visar sig öfverallt en ökning, således en bestämd sträfvan att använda allt större fartyg. Emellertid hafva medeltalen för Sverige *ej ökats så mycket som för andra länder*. I Tyskland och Nederländerna hafva de från åren 1875 till 1897 fördubblats, för Norge har särskildt ångfartygens medelstorlek stigit afsevärdt, för de flesta öfriga länder synes utvecklingen hafva varit kraftigare än i Sverige.

Förhållandet mellan svenska flottans storlekstyper framgår närmare af tab. 4, där fartygen grupperats inom tontalsgrupper. I fråga om *ångfartyg* visar sig mellan de medeltalsperioder, som här anföras, den största absoluta ökningen, räknadt efter tontal, på fartyg mellan 500 och 1,000 ton, den minsta på fartyg under 50 ton; till antalet hafva ångfartygen mellan 50 och 200 ton mest ökats. För *segelfartyg* har den största minskningen, räknadt på tontal, skett inom grupperna 200—500 och 500—1,000 ton, relativt störst inom den sistnämnda. För *summa* ång- och segelfartyg visar sig en absolut ökning endast inom de tvenne högsta grupperna, däremot minskning inom de trenne lägre. Beaktansvärdt är, att den relativt största minskningen på segelfartygen yttrat sig just inom den grupp (500—1,000 ton), som varit bäst lämpad för längre fart.

*Svenska fartyg,  
ordnade efter  
storlek.*

Af redogörelsen för svenska fartygens användning i *in- och utrikes fart* (tab. 5) framgår, att år 1897 af samtliga använda fartyg 82 % gingo i utrikes fart och 18 % endast i inrikes fart. Ser man särskildt på ång- och segelfartyg, ställer sig förhållandet annorlunda. Af samtliga använda ångfartyg gingo 79,7 % i utrikes fart, af samtliga segelfartyg däremot ända till 87,5 % i utrikes fart.

*Svenska fartygs  
användning.*

<sup>1</sup> Då för Nederländerna äfven fartyg mellan 40 och 50 medräknas, är siffran att anse något för låg.

Jämför man de effektiva tontalssiffrorna för 1897 med motsvarande för 1875, så kan man iakttaga en *absolut* ökning i den svenska flottans användning både i in- och utrikes fart. Den utrikes farten har ökats mera än den inrikes.

Äfven *relativt* har den utrikes farten gått mera framåt än den inrikes, i det att 1875 endast 77.3 % af samtliga använda fartyg gingo utrikes, 1897 däremot, såsom nyss nämndes, 82,0 %. Emellertid faller den relativa ökningen i utrikes farten nästan uteslutande på landsbygdens fartyg. Af landsbygdens fartyg gingo år 1875 60.7 % utrikes, 1897 däremot 69.3 %. För städernas fartyg är ökningen af de relativa talen långt mindre; år 1875 gingo 83.6 % på utrikes fart, 1897 84.9 %. Ökningen faller på Stockholm, Göteborg, Öresunds-hamnarna och invattenshamnarna. För öfriga städer visar sig en relativ minskning, d. v. s. att de ökat sin inrikes fart mera än den utrikes. Vid Bottniska viken, där utrikes farten minskats äfven absolut, kan man iakttaga den största tillbakagången i utrikes fartens relation till den inrikes.

#### 4. Svenska fartygs ägare, byggnadsmaterial, byggnadsorter och ålder.

(Tab. 6—11.)

##### *Fartygsägare och redare.*

Antalet fartygsägare och skeppsredare (tab. 6) har i Sverige *minskats* från tiden 1879 till 1897. Då flottans effektiva tontal samtidigt ökats och det verkliga tontalet blott obetydligt minskats, betyder detta en utveckling mot *större koncentring* och modernare kapitalplacering. Det är helt naturligt *aktiebolagen*, som spelat en roll vid denna utveckling. Deras antal har också ökats mera än dubbelt, samtidigt med att antalet enskilda eller lottägare i hög grad minskats. Dock utgöra de sistnämnda ännu mer än fyra gånger så många som aktiebolagen.

Fartygsegendomen i medeltal har ökats för både aktiebolagen och de enskilda, dock i högre grad för de förstnämnda. *Antalet* fartyg på hvarje ägare har helt naturligt gått tillbaka, då antalet fartyg i svenska flottan ej obetydligt reducerats, men *tontalet* har i stället ökats. 1879 ägde hvarje aktiebolag i medeltal 2,4 fartyg om 1,290 ton tillsammans, 1897 ägde de endast 2,3 fartyg, men i stället en ökad tontalsumma af 1,731 ton. De enskilda ägde 1879 i medeltal hvardera 1,7 fartyg om 297 ton, 1897 hvardera 1,5 fartyg om 317 ton.

Samtliga fartygsägare uppgingo 1879 till 1,862, år 1897 till endast 1,676. Hufvudredarnes antal har minskats något mera än ägarnes, hvilket helt och hållet beror på aktiebolagen, som låtit hvarje hufvudredare representera alltflera bolag.

Af tab. 7 framgår närmare, huru själfva fartygen fördela sig mellan aktiebolag och enskilda eller lottägare.

Tab. 11 visar huru mycket aktiebolagen under perioden vunnit af hela flottan. 1879 utgjorde de af aktiebolag ägda fartygen endast 23,0 % af hela flottan (effektivt tontal), 1897 utgjorde de 53,6 %. Omplaceringen faller naturligtvis mest på ångfartygen.

Att känna fartygens *byggnadsmaterial* är af vikt för bedömande af flottans kapitalvärde och sjöduglighet (tab. 8). Liksom *Fartygens byggnadsmaterial.* öfverallt i världen hafva äfven i vårt land fartyg af järn och stål alltmera trädt i stället för träfartygen. Från år 1879 till 1897 hafva de svenska järn- och stålfartygen, både till antal och tontal, mer än fördubblats. Järn- och stålfartygen utgöra nu 822 stycken om 612,761 effektiva ton, däraf Göteborg har den största delen eller 29,2 %, beräknadt på tontal. Träfartygen hafva under perioden förminskats med nära hälften; landsbygden är i fråga om träfartyg naturligtvis mest talrikt representerad, nämligen med 43,0 % af samtliga träfartyg. Järn- och stålfartygen utgjorde 1897, beräknadt på effektivt tontal (tab. 11), mer än hälften af alla svenska fartyg eller 64,8 %, under det träfartygen endast uppgingo till 35,2 %. År 1879 var förhållandet ett annat, då träfartygen utgjorde ända till 74,5 % af alla svenska fartyg och järn- eller stålfartygen sålunda endast 25,5 %.

Med hjälp af tab. 9 kan man konstatera ett faktum, som redan förut är berördt, nämligen att *skeppsbyggnadsverksamheten* i hög grad gått tillbaka i Sverige. De i Sverige byggda fartygen hafva både med hänsyn till antal, verkligt tontal och effektivt tontal absolut minskats, under det att de i utlandet byggda fartygen ökats. Relativt visar sig tillbakagången ännu större; 1879 utgjorde (tab. 11) de i Sverige byggda fartygen, efter effektiva tontalet räknadt, 74,6 % af svenska flottan, år 1897 däremot endast 51,5 % d. v. s. knappast mera än hälften. *Fartygens byggnadsorter.*

Att döma af en jämförelse mellan de särskilda orterna, tyckes det ej i så hög grad vara den vid stora skeppsvarf bedrifna verksamheten, som gått tillbaka, utan snarare den vid småvarf idkade. Det är den svenska segelfartygsproduktionen, som minskats, framför allt i de mindre städerna och på landsbygden,

något som tar sig uttryck i en ökad införsel af utländska segelfartyg just till landsbygden.

*Fartygens ålder.* Vid en gruppering af de svenska fartygen efter deras ålder under olika tider (tab. 10 och 11) visar sig, att år 1879 utgjordes af de på tio-års-indelning grundade grupperna *den största af fartyg under 10 år*, hvarefter följde en successiv minskning i tantalet för hvarje grupp; 1897 var *den största gruppen fartyg 20—30 år*, från hvilken den successiva minskningen utgick till grupperna på båda sidor. Fartygen under 10 år hade 1897 ett absolut lägre tontal än samma grupp 1879; alla öfriga grupper, med undantag af fartyg öfver 60 år och af obeständ ålder, hade däremot ett högre tontal 1897. Fartygen under 10 år utgjorde, beräknadt på effektivt tontal, år 1879 ända till 50,7 % af hela svenska flottan, 1897 däremot endast 15,8 %.

Detta förhållande står delvis i samband med fartygstypernas förbättring, de små fartygens efterträdande af stora samt vidsträcktare användning af metall och hållbart material, men utan tvifvel vittnar det också om en allmän tillbakagång, som dels yttrat sig i en minskad anskaffning af fartyg öfver hufvud taget, dels i en mera omfattande införsel af gamla utländska.

De flesta af de svenska fartyg, som existerade år 1897, äro sålunda byggda på 1870-talet. Emellertid är det ej inom alla ortgrupper, som de flesta fartygen tillhöra denna kategori. Det är endast Bottniska vikens och Östersjöns samt landsbygdens hamnar. För de öfriga grupperna finnas de flesta fartygen inom ålderskategorien 10—20 år.

*Fartygens hemorter.* Sammanställer man ur tab. 5—10 uppgifterna om handelsflottan i de *olika svenska orterna*, så synes framgå, att det hufvudsakligen är vid Bottniska vikens hamnar som rederirörelsen gått tillbaka. Äfven Östersjöhamnarnes och landsbygdens flottor hafva minskat sitt inflytande, under det att däremot i hamnarna vid Öresund sjöfartsnäringen gjort beaktansvärda framsteg.

## II. Utrikes sjöfartsrörelsen.

### 1. Sveriges utrikes sjöfart jämförd med andra länders.

(Tab. 12—14.)

Sjöfartsförbindelserna mellan länderna hafva ökats nästan oafbrutet under den tidrymd hvarom här är fråga, liksom de utvecklats redan förut under de ekonomiska frihetsidéernas genombrott.

*Samtliga* till här ifrågavarande länder från utrikes ort ankomna och från samma länder till utrikes ort afgångna fartygs dräktighet utgjorde:

År 1875:	150,773,328	ton,
» 1880:	206,464,368	»
» 1885:	234,522,058	»
» 1890:	285,785,730	»
» 1895:	321,532,912	»
» 1897:	365,086,324	»

*Summa lastade  
och barlastade  
fartyg.*

Den årliga ökningen har naturligtvis växlat högst betydligt; för enstaka, här ej synliga år hafva obetydliga minskningar konstatas, men dessa hafva då utjämnats af större ökningars det följande året. Den relativt största ökningen synes ha förekommit i slutet af 1870-talet, då sjöfartsrörelsen mellan länderna i medeltal årligen växte med 7,4 %; relativt minst synes den ha varit under perioden 1890—1895, då årstillväxten blott uppgick till i medeltal 2,5 %.

Ser man särskildt på *Sverige*, har dess sjöfartsrörelse representerats af följande siffror för summa ankomna och afgångna fartygs tontal:

År 1875:	5,279,849	ton.
» 1880:	6,894,155	»
» 1885:	9,016,435	»
» 1890:	10,766,711	»
» 1895:	12,383,747	»
» 1897:	14,877,813	»

Den årliga tillväxtprocenten har varit störst mellan åren 1895 och 1897, då ökningen uppgick till 10,1 %. Jämföres det sista året i serien med det första, visar sig, att Sveriges utrikes sjöfartsrörelse ökats mera än samtliga länders i genomsnitt, ett förhållande som äfven framgår af de tal, som beteckna Sveriges sjöfart i procent af samtliga länders. Detta procenttal har nämligen stigit, så att Sveriges sjöfartsförbindelser 1897 spela en större roll i den

internationella samfärdseln än 1875, hvilket utvisas af följande relationstal:

Sveriges utrikes sjöfartsrörelse i procent af samtliga länders.

1875: 3,5 %	1890: 3,8 %
1880: 3,3 %	1895: 3,9 %
1885: 3,8 %	1897: 4,1 %

Den proportionsvis större ökningen för Sverige framgår ytterligare af en jämförelse mellan *medeltalen* för perioderna 1875—79 och 1893—97. Tantalet af summa ankomna och afgangna fartyg under dessa perioder har varit följande:

	Samtliga länder.	Sverige.	Sveriges procentiska andel.
1875—79	168,176,263	6,105,472	3,6 %
1893—97	330,127,397	13,155,174	4,0 %

Relativt har ökningen mellan perioderna för summan af länder uppgått till 96,3 %, för *Sverige* ensamt till 115,5 %. Emellertid betyder detta icke, att våra utrikes förbindelser ökat mera än de flesta länders. Det är de stora staterna, som ökat relativt mindre än Sverige och som genom sina stora siffror behärska summorna.

Sammanställas *de särskilda länderna* i ordning efter deras utrikes sjöfarts omfattning i afseende å totala dräktigheten under de olika perioderna, blir resultatet följande:

1875—79.		1893—97.	
Storbritannien . . .	50.6 mill. ton.	Storbritannien . . .	82.3 mill. ton.
Amerik. för. stat. <sup>1</sup>	22.1 » »)	Amerik. för. stat. . .	41.7 » »)
Frankrike . . . . .	19.4 » »)	Frankrike . . . . .	29.2 » »)
Tyska riket . . . . .	11.5 » »)	Spanien <sup>1</sup> . . . . .	(26.5 » »)
Ryssland . . . . .	10.1 » »)	Tyska riket . . . . .	24.3 » »)
Italien . . . . .	8.1 » »)	Ryssland . . . . .	17.7 » »)
Spanien <sup>1</sup> . . . . .	(7.6 » »)	Italien . . . . .	16.4 » »)
<i>Sverige</i> . . . . .	6.1 » »)	Nederländerna . . .	14.4 » »)
Belgien . . . . .	5.8 » »)	Belgien . . . . .	13.9 » »)
Nederländerna . . .	5.8 » »)	Portugal . . . . .	13.2 » »)
Portugal . . . . .	5.1 » »)	<i>Sverige</i> . . . . .	13.2 » »)
Danmark . . . . .	3.8 » »)	Danmark . . . . .	9.0 » »)
Norge . . . . .	3.8 » »)	Kina . . . . .	8.5 » »)
Kina . . . . .	2.7 » »)	Norge . . . . .	5.7 » »)
Österrike . . . . .	2.4 » »)	Japan . . . . .	5.6 » »)
Finland <sup>1</sup> . . . . .	(1.8 » »)	Österrike . . . . .	3.5 » »)
Japan <sup>1</sup> . . . . .	(1.2 » »)	Finland . . . . .	3.3 » »)
Ungern . . . . .	0.2 » »)	Ungern <sup>1</sup> . . . . .	(1.6 » »)

<sup>1</sup> Jämförelsen för Spanien vid medeltalsperioden är haltande, alldenstund ej samma slags fart beräknats i de olika perioderna. Amerikas, Finlands och Japans siffror för 1875—79 äro endast approximerade, likaså Ungerns 1893—97



Med hänsyn till de ankomna och afgangna fartygens *antal* blir förhållandet ett annat. Storbritannien står (1893—97) med den absolut högsta antalssiffran eller 124,227 fartyg, därefter Amerikas förenta stater och *Sverige* med öfver 61,000 fartyg hvardera.

Den största absoluta *tillväxten i tontalet* kan iakttagas för Storbritannien; därefter komma i ordning Amerikas förenta stater, Tyska riket, Frankrike, Nederländerna, Italien, Portugal, Belgien, Ryssland, *Sverige*, Kina, Danmark, Japan, Norge, Finland, Ungern och Österrike.

Beträffande den relativa ökningen för de särskilda ländernas tontalssiffror visar sig denna hafva varit minst i Österrike, uppgående till endast 44,8 %, samt Frankrike (50,7 %), Norge (51,6 %), Storbritannien (62,7 %), Ryssland (75,2 %) och Amerikas förenta stater (88,4 %). I alla öfriga här behandlade stater har ökningen stigit till öfver 100 %, d. v. s. deras utrikes sjöförbindelser hafva mer än fördubblats.

De stater, som ökat sin sjöfartsrörelse relativt mera än Sverige, äro Danmark, Nederländerna, Belgien, Portugal, Ungern, Kina och Japan; Tyska rikets utrikes sjöfartsrörelse har procentiskt räknadt vuxit något mindre än Sveriges, men absolut taget mycket mera än vårt lands.

Efterser man i huru hög grad respektive länder idkat utrikes fart *med egna fartyg*, så ställer sig jämförelsen icke gymnäsam för Sverige. Då på alla länders summa de inländska fartygen 1875—79 utgjorde 41.1 % af samtliga, utgjorde de svenska fartygen endast 34.7 % af samtliga till Sverige ankomna och därifrån afgangna; 1893—97 hade för båda en minskning inträdd, då för summan procenten utgjorde 40.0 och för Sverige endast 33.9.

*Sjöfarten med inländska fartyg*

De länder, som vid sin utrikes sjöfart mest använda inländska fartyg, äro Norge och Storbritannien, hvilka ju hafva de relativt största handelsflottorna. Under första perioden tar Norge försteget (med 69.1 % inländska), under den senare Storbritannien (72.3 % inländska). För Storbritannien har det procentiska talet ökat, för Norge minskats, något som tydligtvis sammanhänger med den ofvan påpekade stora ökningen i Englands flotta, hvilken skett samtidigt med en relativ minskning i norska flottans världs betydelse. Äfven Danmark har ett högt procenttal för de inländska fartygens deltagande i landets utrikes sjöfart; för Tyska riket har samma procenttal ökat såsom en följd af dess flottas utveckling.

Ryssland, Nederländerna, Belgien, Frankrike, Portugal och Italien äro de enda europeiska länder, som i fråga om de inländska fartygens deltagande i den utrikes sjöfarten visa en lägre procentsiffra än *Sverige*.

**Fartygens storlek.** Ser man på storleken hos de fartyg, som ankomma eller afgå till de olika länderna, beräknad i medeltal af fartygens register-tonnage (tab. 13), så komma de nordiska länderna med låga siffror.

*Sverige* anlöpande fartyg af svensk nationalitet uppgå (år 1897) i medeltal till 161 tons storlek, af utländsk nationalitet till 294; i Norge äro de norska 286 ton, de utländska 154; i Danmark de inhemska 194 ton, de utländska 162; i Finland de finska 140 ton, de utländska 418 ton i medeltal.

Betydligt större äro i allmänhet de fartyg, som deltaga i öfriga länders utrikes sjöfart. Störst äro i Europa fartygen, som trafikera Portugal och Belgien, d. v. s. länder, hvilkas handelsförbindelser med de närbelägna staterna till stor del drifvas landvägen, till följd hvaraf medelsiffrorna icke nedpressas af mindre båtar på kortare fart.

**Lastade fartyg, ankomna eller afgångna.** En beräkning rörande *lastade* fartyg (tab. 14) har intresse ur både sjöfarts- och handelssynpunkt.

För *samtliga länder* utgöra de ankomna lastade fartygen ungefär lika många som de afgångna, medan för några länder de ankomna, för andra de afgångna utgöra majoriteten. Den ökning i sjöfartsrörelsen, som öfverallt konstaterats, har i fråga om lastade fartyg gifvetvis fördelat sig på både ankomna och afgångna. För samtliga länder voro de absoluta talen under de ofvan anförda perioderna i medeltal årligen följande:

	Ankomna lastade fartygs tontal.	Afgångna lastade fartygs tontal.
1875—79:	63,811,670	65,640,742
1893—97:	119,964,188	124,280,945.

Procentiskt beräknad är för hvardera gruppen ökningen ej fullt så stor som hela sjöfartsrörelsens, tydande på en större ökning för de barlastade än för de lastade.

Hvad *Sverige* beträffar, hafva de lastade fartygen absolut ökats jämnsides med hela sjöfartsrörelsen. De till *Sverige* ankomna lastade utgöra ej på långt när så många som de därifrån afgångna. De absoluta talen för *Sverige* voro under perioderna följande:

	Ank. last. tontal.	Afg. last. tontal.
1875—79:	1,352,812	2,450,746
1893—97:	2,761,072	4,938,540

Liksom för Sverige hela sjöfartsrörelsen procentiskt ökats mera än för samtliga länder i genomsnitt, så äfven sjöfarten med lastade fartyg. Sveriges lastade fartyg utgjorde därför 1893—97 en större procent af samtliga länders lastade än 1875—79. De på Sverige gående lastade fartygens ökning har emellertid ej varit relativt så stor som hela svenska sjöfartens, tydande på, att, liksom för länderna i genomsnitt, så äfven för Sverige de barlastade fartygen ökats relativt mera än de lastade.

Efterser man för de *särskilda länderna* närmare det inbördes förhållandet mellan de ankomna och afgangna lastade fartygens tontal, så öfverensstämmer detta icke med proportionen mellan ett lands import och export, utan är äfven beroende af varornas utrymmeskraft. De nordiska länderna, *Sverige*, Norge, Finland och Ryssland, som framför allt exportera skrymmande råprodukter, samt dessutom Storbritannien, Spanien, Portugal, Ungern, Japan och Amerikas förenta stater hafva flera afgangna än ankomna lastade fartyg, då däremot ett motsatt förhållande äger rum med Danmark, Tyska riket, Nederländerna, Belgien, Frankrike och Italien.

I *Sverige* representera de afgangna lastade fartygen i förhållande till de ankomna en ovanligt stor procent. Denna har visserligen något minskats mellan perioderna, men är ännu afsevärd. De från Sverige *afgångna* lastade fartygens tontal utgjorde under perioden 1893—97 ända till 64,1 % af alla lastade.

Det land, som i afseende å proportionen mellan ankomna och afgangna lastade fartyg står mest motsatt Sverige, är Nederländerna, som är aflastningsplatsen för en stor del af de skrymmande råvaror, som Tyskland behöfver för sin industri. De *ankomna* fartygen utgjorde där under perioden 1893—97 ända till 64,1 % af alla lastade. I Storbritannien, som exporterar både råvaror och industrialster, är däremot proportionen mera jämn; liksom i Sverige äro de afgangna där flertalet, men utgöra endast 53,3 % af alla lastade.

Om man sammanslår de ankomna och afgangna lastade fartygens tontal och ställer denna summa i proportion till samtliga i både last och barlast ankomna och afgangna fartygs tontal, för att få en proportion mellan lastade och barlastade, så visar sig, att för summan af de länder, som här behandlats, de lastade fartygen utgöra omkring 75 %, d. v. s. tre fjärdedelar af samtliga ankomna och afgangna. Österrike och Storbritannien komma där med den högsta

procentsiffran, i det att mer än 83 % af samtliga ankomna och afgångna fartyg varit lastade. Frankrike och Amerikas förenta stater visa nästan lika höga siffror. Därefter komma under den yngre perioden Tyskland, Ungern, Portugal, Nederländerna, Italien, Japan, Spanien och Belgien, samt slutligen Norge, Finland, Ryssland och sist *Sverige*. De lastade fartygen utgöra för Sveriges del endast 58,5 % af samtliga dit ankomna och därifrån afgångna fartyg.

*Jämförelse med  
folkmängden.*

Jämför man ländernas sjöfartsrörelse och deras *folkmängd* genom att beräkna förhållandet mellan invånareantalet och de ankomna och afgångna fartygens samfälda tontal (tab. 28), blir resultatet följande:

1875—79		1893—97	
Ank. och afg. ton per 100 inv.		Ank. och afg. ton per 100 inv.	
Norge . . . . .	204	Danmark . . . . .	397
Danmark . . . . .	198	Nederländerna . . . . .	299
Storbritannien . . . . .	151	Norge . . . . .	278
Nederländerna . . . . .	148	<i>Sverige</i> . . . . .	266
<i>Sverige</i> . . . . .	137	Portugal . . . . .	260
Portugal . . . . .	123	Belgien . . . . .	218
Belgien . . . . .	109	Storbritannien . . . . .	210
Finland . . . . .	(91)	Spanien . . . . .	(146)
Frankrike . . . . .	52	Finland . . . . .	132
Amerikas förenta stater .	(48)	Frankrike . . . . .	76
Spanien . . . . .	(47)	Amerikas förenta stater .	60
Italien . . . . .	29	Italien . . . . .	53
Tyska riket . . . . .	26	Tyska riket . . . . .	47
Ryssland . . . . .	13	Ryssland . . . . .	18
Österrike . . . . .	11	Österrike . . . . .	14
Japan . . . . .	(4)	Japan . . . . .	13
Ungern . . . . .	1	Ungern . . . . .	(9)

Då beträffande hvarje särskildt land siffrorna för den senare perioden äro högre, hafva sålunda alla ökat utrikes sjöfarten mera än invånareantalet. Det är emellertid tre stater, som ökat sjöfarten så litet, att de trängts tillbaka på rangskalan, nämligen Storbritannien, Frankrike och Amerikas förenta stater — således samma länder, om hvilka det ofvan sagts, att deras sjöfartsrörelse procentiskt ökats mindre än de flesta andra.

Att *Sverige* i denna öfversikt synes hafva ryckt framåt, under det att ofvan gjorda jämförelse mellan de absoluta talen visat ett motsatt förhållande, tyder på att ökningen i Sveriges folkmängd varit relativt mindre än i de stater, hvilka i fråga om de absoluta tontalen öfverflyglat Sverige.

## 2. Sveriges sjöfartsförbindelser med de särskilda länderna.

(Tab. 15—18).

Af tab. 15 framgår huru Sveriges utrikes sjöfartsrörelse fördelar sig på *svenska ankomst- och afgångsorter*. Bottniska vikens städer ingå där med den högsta siffran utom för år 1898. Jämför man de olika medeltalsperioderna, visar sig emellertid att sjöfarten på Norrland vuxit relativt mindre än å andra ställen. Mest beaktansvärd är ökningen vid Öresundshamnarna, där den i hög grad kommit både de svenska och utländska fartygen till godo.

*Farten till och från svenska orter.*

Det inbördes förhållandet mellan de *européiska* stater, med hvilka Sverige idkar förbindelser, framgår närmare af följande gruppering, som upptar de under perioden 1893—97 till Sverige ankamna och därifrån afgångna fartygens antal och tontal (tab. 16):

*Sjöfartsförbindelser med européiska orter.*

	Antal fartyg.	Dräktighet i ton.	Tontal i % af summan för samtliga länder.
Storbritannien . . . . .	7,282	3,866,154	29,4
Danmark . . . . .	28,777	3,481,224	26,5
Tyska riket . . . . .	10,298	2,426,280	18,4
Nederländerna . . . . .	910	748,683	5,7
Frankrike . . . . .	957	558,666	4,2
Ryssland . . . . .	1,146	526,244	4,0
Norge . . . . .	8,817	495,834	3,8
Finland . . . . .	2,389	341,594	2,6
Belgien . . . . .	419	239,158	1,8
Spanien . . . . .	113	71,014	0,6
Portugal . . . . .	90	37,069	0,3
Italien . . . . .	48	35,945	0,3
Rumänien . . . . .	3	3,522	0,0
Turkiet . . . . .	1	1,054	0,0
Grekland . . . . .	1	316	0,0
Gibraltar och Malta . . . . .	— <sup>1</sup>	57	0,0
Österrike-Ungern . . . . .	—	20	0,0

Om man sammanställer dessa siffror med motsvarande för perioden 1875—79, visar sig, att en ökning försiggått för så godt som alla tontalssiffror och dessutom för de flesta antalssiffror. *Absolut* taget har ökningen med hänsyn till antal och tontal varit störst för farten på Danmark och Tyska riket, hvarefter kommer med hänsyn till tontalet Storbritannien, med hänsyn till antalet

<sup>1</sup> Dräktighetssiffra utan motsvarande antalsiffra innebär, att sjöfart under något enstaka år i perioden förekommit, dock ej så omfattande, att fartygens antal kunnat blifva ett per år i medeltal.

Norge. *Relativt* är det sjöförbindelserna med Tyska riket, som ökats mest (261 %), därefter med Nederländerna (222 %) och Danmark (160 %). Farten på England däremot har icke vuxit med mera än 77 % och på Frankrike endast med 0.6 %. Äfven Sveriges förbindelser med Norge hafva ökats endast obetydligt i fråga om tontalet, men däremot mycket med hänsyn till antalet.

Samma förhållanden framgå äfven en af jämförelse för de olika perioderna mellan de tal, som beteckna sjöförbindelserna med hvarje land i procent af slutsumman för Sveriges utrikes sjöfartsrörelse. Det visar sig därvid att Tyskland nästan fördubblat sitt inflytande; då detta 1875—79 kunde betecknas med 11.0 %, kan det 1893—97 betecknas med 18.4 %; å andra sidan har Storbritannien minskat sitt inflytande från 35.7 % till 29.4 %.

*Sjöfartsförbindelser med utomeuropeiska orter.* Ser man på Sveriges sjöfartsförbindelser med *utomeuropeiska orter*, visa sig dessa hafva en ringa omfattning, då de under perioden 1893—97 endast utgjorde 3.1 % af alla Sveriges utrikes sjöförbindelser eller representerande sammanlagdt 335 fartyg om 319,340 ton. I dessa summor ingingo de särskilda staterna eller ortgrupperna i följande ordning:

	Antal fartyg.	Dräktighet i ton.	Totalt i % af summan för samtl. länd.
Amerikas förenta stater . . . . .	83	125,959	1,0
Kaplandet . . . . .	109	80,745	0,6
Egypten . . . . .	21	37,315	0,3
Tripolis, Tunis etc. . . . .	24	17,705	0,1
Östra och Västra Afrika . . . . .	27	15,132	0,1
Australien . . . . .	12	12,555	0,1
Brasilien . . . . .	32	12,548	0,1
La-Plataländerna . . . . .	14	10,407	0,1
Södra och Östra Asien . . . . .	1	1,756	0,0
Norra och Västra Syd-Amerika . . . . .	2	1,661	0,0
Britiska Nordamerika . . . . .	3	1,651	0,0
Västindiska öarna . . . . .	5	1,474	0,0
Sibirien . . . . .	2	358	0,0
Mexiko . . . . .	— <sup>1</sup>	74	0,0

Från perioden 1875—79 till perioden 1893—97 hafva Sveriges förbindelser med utomeuropeiska orter ökats. Tontalet har mer än tredubblats och fartygsantalet vuxit med mera än hälften. Ökningen faller hufvudsakligen på förbindelserna med Amerikas förenta stater, Kaplandet och Egypten. För Australien har en minskning inträdt, likaså för Västindiska öarna.

<sup>1</sup>Jfr not föreg. sida.

*Ångfartygens* användande är vid Sveriges utrikes sjöfartsrörelse liksom vid andra länders i stigning. Ångfartygens tontal utgjorde under perioden 1875—79 endast 38.8 % af alla till Sverige ankomna och därifrån afgångna fartygs, 1893—97 däremot 78.9 %, en siffra som år 1898 stigit ända till 82 %.

I absoluta tal utgjorde ångbåtsfarten:

Ankomna och afgångna <i>ångfartyg</i> .		
	Antal fartyg.	Dräktighet i ton.
1875—79:	13,588	2,370,604
1893—97:	27,942	10,373,367

Af de särskilda länderna intar Danmark här första platsen — både med hänsyn till fartygens antal och tontal. I afseende på dräktigheten kommer Storbritannien i andra, Tyskland i tredje och Nederländerna i fjerde rummet, med hänsyn till antalet Tyskland i andra, Storbritannien i tredje och Norge i fjerde rummet.

Från perioden 1875—79 till perioden 1893—97 har en ökning inträdt i svenska ångbåtsfarten på alla europeiska länder utom Österrike—Ungern. Vid de utomeuropeiska orter, hvilka ägt ångbåtsförbindelser med Sverige, äro dessa under den senare perioden nästan öfverallt nyskapade. Amerikas förenta stater och Södra och Östra Asien voro 1875—79 de enda transoceana länder, som hade någon ångbåtstrafik på Sverige.

Samtidigt med ångbåtsfartens utvidgning har med hänsyn till tontalet en absolut minskning inträdt i Sveriges sjöförbindelser med *segelfartyg*, hvilket framgår af följande jemförelse:

Ankomna och afgångna <i>segelfartyg</i> .		
	Antal fartyg.	Dräktighet i ton.
1875—79:	28,049	3,734,868
1893—97:	33,644	2,781,807

Denna minskning i tontalet har fördelat sig på alla länder, utom de närbelägna Danmark, Tyska riket och Finland jemte de aflägsna Grekland, Östra och Vestra Afrika samt de Nord- och Syd-amerikanska staterna. Segelfarten på Norge har ökats med hänsyn till antalet, under det att tontalet blifvit mindre. Mest beaktansvärd är tillbakagången i segelfarten på Frankrike.

Det är vid den internationella statistiken omtaladt, huru stor *Svenska fartyg* vid roll *de svenska fartygen* innehafva vid farten mellan Sverige och *farten på de särskilda länderna*. Deras dräktighetsprocent af samtliga fartyg beräknades 1893—97 i medeltal uppgå till 33.9 %, efter att under

perioden 1875—79 hafva utgjort 34.7 %. Efterser man de svenska fartygens användande på de särskilda länderna (tab. 16), framgår, att Norge, Belgien, Portugal och Grekland 1893—97 äro de enda *européiska* länder, till hvilka afgått eller från hvilka kommit flera fartyg af svensk nationalitet än af utländsk. På den danska, finska, ryska, nederländska, franska, spanska och italienska farten äro de svenska fartygen däremot betydligt underlägsna de utländska; äfven vid den britiska och tyska farten äro de svenska fartygen i minoriteten, fastän deras dräktighetsprocent närmar sig 50.

Vid farten på *utomeuropéiska* orter representerar det svenska tonnaget år 1893—97 endast 24.8 %. Särskildt framträder dess underlägsenhet vid förbindelserna med Amerikas förenta stater, där det endast utgör 1.9 %. Äfven vid de alltmera ökade turerna på Kaplandet och Egypten är svenska flottans inflytande försvinnande litet.

Jämför man perioden 1875—79 med perioden 1893—97, kommer minskningen i svenska fartygs användning mest till synes vid farten på Danmark, där deras andel nedpressats från 28.9 till 17.1 %, samt vid *utomeuropéiska* orter, där de svenska fartygens procenttal sjunkit från 33.8 till 24.8 %. Endast vid farten på några få stater hafva de svenska fartygens andel ökats, framförallt på Norge, men äfven på Storbritannien.

*Utländska fartyg vid Sveriges hela utrikes sjöfart.* De i utrikes sjöfarten deltagande *utländska fartygens* tontal utgöra, såsom antydts, 66.1 % af samtliga under perioden 1893—97. Till huru stor del hvarje nationalitet därvid varit representerad, framgår af tab. 17.

De danska fartygen intaga bland alla utländska fartyg numera den förnämsta platsen (35.3 % åren 1893—97). Närmast därefter komma brittiska (28.4 %), vidare norska (16.6 %), tyska (11.8 %), finska (4.1 %) och nederländska (1.9 %). Ingen af de öfriga nationernas fartyg utgöra så mycket som 1.0 % af alla utländska, som besökt Sverige.

Från den ena medeltalsperioden till den andra kan en absolut ökning konstateras för alla europeiska nationers fartyg utom de franska och portugisiska. Däremot har för nästan alla *utomeuropéiska* nationers fartyg en minskning inträdt, särskildt för Amerikas förenta stater.

De flaggor, som på de andras bekostnad mest ökat sitt inflytande, äro de britiska, danska och tyska; dessutom har den spanska flottan kommit att intaga en mera framskjuten plats, likaså den italienska och den österrikiska, hvilka förut knappt förekommo i fart på Sverige. Af de nationaliteter, hvilkas minskning i inflytande motsvarar de nyssnämnda nationernas ökning, är mest



beaktansvärd den norska, som 1875—79 intog första platsen bland alla utländska, men nu nedflyttats till tredje. Äfven de finska, franska och nederländska fartygen spela numera vid Sveriges sjöfart en mindre roll än förut.

Såsom redan nämnts, är i fråga om alla på Sverige gående *lastade fartyg* de afgangnas tontal betydligt större än de ankomnas. Öfverskottet för de *afgångna* faller på de flesta länder eller ländergrupper, nämligen under perioden 1893—97: Danmark, Tyska riket, Nederländerna, Belgien, Storbritannien, Frankrike, Spanien, Österrike-Ungern, Turkiet, Grekland, Egypten o. staterna vid Nordafrikas kust, Kaplandet, öfriga delar af Afrika, Södra o. Östra Asien, Brasilien och Australien. Däremot hafva flera fartyg till Sverige *ankommit* från en afgått till: Norge, Finland, Ryssland och Sibirien, Portugal, Italien, Rumänien, Britiska Nordamerika, Amerikas förenta stater, Västindiska öarna, LaPlata-länderna och Västra Sydamerika. Detta sammanhänger icke endast med öfverskottet af exporten eller importen utan äfven med varornas utrymmeskraf; till de förstnämnda länderna exporterar Sverige framför allt skrymmande råvaror, från de sistnämnda importeras äfven sådana.

*Lastade fartyg vid farten på de särskilda länderna.*

Vid farten på Frankrike, Nederländerna och Spanien är skillnaden mellan ankomna och afgangna fartygs tontal mer beaktansvärd än för andra europeiska länder. De till Frankrike afgangna lastade fartygen t. ex. utgjorde 1893—97 i medeltal 92.6 % af samtliga mellan Sverige och Frankrike gående fartyg. Ännu större är de afgangnas öfverskott vid farten mellan Sverige och staterna i Afrika, Australien och Brasilien, hvarifrån knappast något lastadt fartyg till Sverige ankommit. Vid farten på de Nordamerikanska staterna är däremot förhållandet ett motsatt, då ytterst få fartyg afgått till dessa länder.

En jämförelse mellan lastade och barlastade fartyg för de särskilda länderna ådagalägger, att det nästan uteslutande är på fart med de närmast belägna orterna som barlastade fartyg förekomma. Sammanslås ankomna och afgangna lastade fartygens tontal, så visar sig att för farten på Danmark ej ens 20 % af fartygen äro lastade. Denna låga siffra har delvis sin förklaring däri, att den ytterst lifliga Öresundstrafiken hufvudsakligen utgöres af passagerarefartyg, hvilka i statistiken äro upptagna som barlastade. Äfven till och från Ryssland gå en mängd barlastade fartyg, i det att de lastade endast utgöra något öfver 30 %. De lastades relation till samtliga stiger sedan småningom vid de aflägsna orterna; vid fart på utomeuropeiska orter äro så godt som alla fartyg lastade.

## 3. Svenska fartygs utrikes resor.

(Tab. 19 och 20).

Svenska fartygs  
besök å utrikes  
orter.

De slutsatser, som af tab. 19 och 20 kunna dragas, äro hufvudsakligen af intresse för belysande af *svenska handelsflottans* ställning, under det att de närmast föregående afsett själfva sjöfartsförbindelserna mellan Sverige och utlandet och endast för de båda femårsperioden uppgifvit, huru svenska fartygen deltagit i denna fart.

Det land som mest besökes af svenska fartyg är Storbritannien, försåvidt hänsyn tages uteslutande till tontalet; dräktighets-siffran för svenska fartygs besök i britiska hamnar är mer än dubbelt så stor som motsvarande siffror för såväl Tyska riket som för Danmark. Detta beror delvis på att svenska fartyg ofta gå i fart mellan Storbritannien och öfriga utrikes orter, under det att de svenska fartyg, som besöka Tyska riket och Danmark, hufvudsakligen gå direkt till eller från Sverige.

Jämför man med hvarandra medeltalen för perioderna 1875—79 och 1893—97, vittna de senare naturligtvis om en absolut ökning af svenska fartygens resor, likasom handelsflottan och sjöfartsrörelsen fått en absolut större omfattning. De till utrikes ort ankomna och från utrikes ort afgångna svenska fartygen utgjorde i medeltal årligen:

	Antal fartyg.	Dräktighet i ton.
1875—79:	21,457	4,248,845
1893—97:	32,634	8,410,163

Relativt taget är emellertid denna tillväxt mindre än den, som för Sveriges hela utrikes sjöfartsrörelse kunnat iakttagas, då den, hvad tontalet beträffar, endast uppgår till 97,9 %, under det att sjöfartsrörelsen ökats med 115 %.

För alla *utomeuropeiska* orter tillsammansantagna hafva de svenska fartygens årliga besök ställt sig sålunda:

	Antal fartyg.	Dräktighet i ton.
1875—79:	1,040	467,749
1893—97:	776	440,685

Där hafva de sålunda minskats med icke mindre än 264 fartyg om 27,064 ton, d. v. s. med 5.8 % samtidigt med att sjöfartsförbindelserna mellan Sverige och samma länder ökats med 262 %. Det är framför allt vid Nordamerika och Ostindien som de sven-

ska fartygens besök blifvit allt färre. Svenska fartygs resor på Amerikas förenta stater hafva sålunda sjunkit från 152,000 ton till 99,000 ton årligen, samtidigt som Sveriges sjöfartsförbindelser med samma land stigit från 28,000 till närmare 126,000 ton årligen. Äfven för Egypten och Kaplandet, med hvilka Sveriges förbindelser blifvit allt lifligare, framträder en missproportion, då de svenska fartygens resor till dessa orter blott i ringa grad ökats.

Tages hänsyn särskildt till *ångfartyg*, så visar sig, att från den ena perioden till den andra ångbåtsfarten utvidgats både vid förbindelse med europeiska och utomeuropeiska orter. Svenska *segelfarten* däremot har gått tillbaka i hela Europa utom vid de Sverige närbelägna länderna Norge, Danmark, Finland, Tyska riket och Storbritanien samt Grekland; ifråga om utomeuropeiska orter har segelfarten blifvit mindre på en mängd ställen, och obetydligt större på några få. Det är framför allt en tillbakagång i de svenska segelfartygens besök, som åstadkommer den absoluta minskningen i svenska fartygens utomeuropeiska användning.

De i tab. 19 meddelade siffrorna synas från en ny synpunkt gifva stöd åt de slutsatser, som här ofvan dragits om en relativ tillbakagång i den svenska rederirörelsen.

Af tab. 20 får man en ytterligare bekräftelse på hvad som *Af svenska fartyg* här framhållits. Beräkningen afser *bruttofrakter*, intjanta af sven- *intjanta brutto-*  
ska fartyg. Jämför man siffrorna under de båda perioderna, fram- *frakter.*  
träder en ringa ökning i bruttofrakterna, i det de utgjorde:

1875—79: 34,436,660 kr.

1893—97: 34,657,762 »

Att ökningen i sin helhet är så obetydlig får hufvudsakligen tillskrifvas de i fart mellan utrikes orter intjanta bruttofrakterna, i det att dessa minskats från 16 mill. till 10 mill. kr. Då de förut omfattade nära hälften af alla bruttofrakter, utgöra de nu blott något mer än en fjerdedel. Mest betydande äro numera de från Sverige ankomna fartygens bruttofrakter; dessa hafva också företett den största ökningen. De af segelfartyg intjanta bruttofrakterna hafva absolut minskats, hvilket är lätt förklarligt, då hela segelfarten gått tillbaka. Mest afsevärd är minskningen på farten mellan utrikes orter. Ångfartygens bruttofrakter hafva ökats inom alla tre grupperna och mer än fördubblats för de från Sverige ankomna fartygen.

### III. Utrikes handeln.

#### 1. Sveriges utrikes handel jämförd med andra länders.

(Tab. 20—23).

*Hela varuomsättningen. Import och export.*

Den internationella handeln har under den period, hvarom här är fråga varit i ständig tillväxt. Ser man på siffrorna för utrikes handelsomsättningens värde i de särskilda länderna och af dessa siffror skapar en slutsumma, så visar det sig visserligen, att själfva värdet under enstaka år varit stadt i sjunkning, men detta torde snarare sammanhånga med tillfälliga förskjutningar i varuvärdet än i själfva handelsrörelsens omfattning.

Ökningen i den utrikes handeln för de länder, om hvilka här är fråga, framgår af följande jämförelse mellan värdesiffrorna för *samtliga länders* hela internationella varuomättning, hvilken utgjorde i genomsnitt:

1875—79 årligen	37,089 mill. kr.
1893—97 » »	45,924 » »

Fördelas varuomsättningen på import och export, visar sig att importsiffrorna för båda perioderna äro högre än exportsiffrorna. Att de summerade importsiffrorna icke äro lika med exportsiffrorna, oaktadt ett land måste införa hvad det andra utför, beror dels på att ej alla länder här äro medtagna, dels därpå att i exportsiffrorna icke inräknas transportkostnaderna från det ena landet till det andra, hvilket däremot är fallet med importsiffrorna, dels ock på ofullständighet i de statistiska primäruppgifterna, då meddelanden om ett lands export i allmänhet, såsom saknande fiskaliskt intresse, icke underkastas någon särskild kontroll. Importen och exporten hafva utgjort

	Importen.	Exporten.
1875—79 årligen	20,376 mill.	16,713 mill.
1893—97 » »	24,939 »	20,985 »

Beräknad i relation till hela varuomsättningen, utgjorde importen under båda perioderna omkring 55 %, exporten 45 %.

*Sveriges* utrikes handel har under ifrågavarande perioder ställt sig på följande sätt:

	Import.	Export.	Summa varu- omsättning.
1875—79 årligen	258 mill. kr.	202 mill. kr.	460 mill. kr.
1893—97 »	355 » »	327 » »	682 » »

Jämföras dessa siffror med de nyss anförda summorna, visar sig att Sveriges handel ökats relativt mera än samtliga länders i genomsnitt, i det att den procentiska tillväxten för Sverige varit 48,4 %, för samtliga här angifna länder endast 23,8 %. Samma förhållande tydliggöres äfven af de siffror, som beteckna Sveriges varuomsättning i procent af samtliga länders.

Ordnas de *särskilda länderna* efter varuomsättningens värde under de olika perioderna, blir resultatet följande:

Varuomsättning i medeltal per år.

1875—79.	1893—97.
Storbritannien . . . 9,472 mill. kr.	Storbritannien . . . 10,780 mill. kr.
Tyska riket . . . . 5,672 » »	Tyska riket . . . . 6,682 » »
Frankrike . . . . . 5,373 » »	Amerikas för. stater 6,071 » »
Amerikas för. stater 3,940 » »	Frankrike . . . . . 5,165 » »
Ryssland . . . . . 1,957 » »	Nederländerna . . . 4,141 » »
Nederländerna . . . 1,939 » »	Ryssland . . . . . 2,349 » »
Belgien . . . . . 1,833 » »	Österrike-Ungern . . 2,261 » »
Österrike-Ungern . . 1,793 » »	Belgien . . . . . 2,233 » »
Italien . . . . . 1,612 » »	Italien . . . . . 1,585 » »
Spanien . . . . . 997 » »	Spanien . . . . . 1,123 » »
Kina . . . . . 779 » »	Kina . . . . . 948 » »
<i>Sverige</i> . . . . . 460 » »	<i>Sverige</i> . . . . . 682 » »
Danmark . . . . . 343 » »	Japan . . . . . 544 » »
Norge . . . . . 259 » »	Danmark . . . . . 529 » »
Finland . . . . . 232 » »	Norge . . . . . 354 » »
Portugal . . . . . 227 » »	Portugal . . . . . 259 » »
Japan . . . . . 202 » »	Finland . . . . . 218 » »

Jämföras de särskilda ländernas in- och utförselvärderna, så synes importen större än exporten för alla länder utom Amerikas förenta stater, Ryssland samt Österrike-Ungern och Spanien. I Ryssland och Amerika utgör importen endast omkring 45 % af hela varuomsättningen.

Norge och Storbritannien äro (1893—97) de länder, som synas hafva den i förhållande till exporten största importen. Denna uppgår nämligen till närmare 62 % af hela varuomsättningen. Närmast därefter kommer Portugal, så Danmark, Kina, Tyska riket, Nederländerna, Japan, Belgien, Frankrike, Italien, Finland och *Sverige*.

Med afseende på handelssiffrornas relativa ökning från perioden 1875—79 till perioden 1893—97 synes Japan komma främst,

liksom det haft ett mäktigt försteg i fråga om sjöfartsrörelsens och handelsflottans tillväxt. Dess utrikes handel har i värde mer än fördubblats. Därefter komma Nederländerna, Danmark och Amerikas förenta stater samt vidare med procentiska ökningstal, som äro mindre än 50: *Sverige*, Norge, Österrike-Ungern, Kina, Belgien, Ryssland, Tyska riket, Portugal, Storbritannien och Spanien, samt slutligen med minskningsprocent Italien, Frankrike och Finland.

I några länder är det hufvudsakligen importen, som ökats, i andra exporten. *Sveriges export* synes hafva ökats något mera än importen, försåvidt man sammanställer de båda medeltalsperioderna; men tar man däremot hänsyn till särskilda år, visar sig för de allra sista åren (tab. 24) en afsevärd tillbakagång för svenska exporten i förhållande till importen.

*Jämförelse med  
folkmängden.*

En jämförelse mellan *folkmängden* och handelsomsättningen under de tvenne här ifrågakvarande femårsperioderna, ställer sig, om man beräknar varuomsättningens värde på invånare, sålunda:

	1875—79	Kr.		1893—97	Kr.
Belgien . . . . .	342		Belgien . . . . .	350	
Storbritannien . . . . .	282		Storbritannien . . . . .	276	
Danmark . . . . .	179		Danmark . . . . .	233	
Frankrike . . . . .	145		Norge . . . . .	172	
Norge . . . . .	140		<i>Sverige</i> . . . . .	138	
Tyska riket . . . . .	130		Frankrike . . . . .	134	
Finland . . . . .	118		Tyska riket . . . . .	129	
<i>Sverige</i> . . . . .	103		Finland . . . . .	87	
Amer. för. stater . . . . .	85		Amer. för. stater . . . . .	87	
Spanien . . . . .	61		Spanien . . . . .	62	
Italien . . . . .	58		Österrike-Ungern . . . . .	53	
Portugal . . . . .	55		Italien . . . . .	51	
Österrike-Ungern . . . . .	48		Portugal . . . . .	51	
Ryssland . . . . .	25		Ryssland . . . . .	23	
Japan . . . . .	6		Japan . . . . .	13	

*Omsättningen  
mellan länderna  
inbördes.*

För en närmare öfversikt öfver varuomsättningen *mellan länderna inbördes* hänvisas till tab. 22, som redogör för förhållandena år 1897. Där framträder tydligare Storbritanniens dominerande betydelse vid handeln, i det att det just är med Storbritannien, som de flesta länder hafva sina mest omfattande förbindelser. Ryssland, Nederländerna, Belgien och Österrike-Ungern hafva större omsättning med Tyska riket, men däremot hafva Sverige, Norge och Danmark, Tyska riket, Frankrike och alla Syd-Europas länder samt Kina och Amerikas förenta stater sin förnämsta handel på Storbritannien. Det land, med hvilket Finland handlar mest, är Ryssland. Storbritannien och Japan idka sin mesta handel med Amerikas förenta stater.

En sammanställning af de *tre förnämsta varorna* och beräkning af deras procentiska förhållande till hela importen eller exporten är gjord i tab. 23. I fråga om importen synas de tre förnämsta varorna i alla länders handel spela en någorlunda jämbördig roll. Vid exporten framträda däremot större differenser. Sålunda är det för de nordiska länderna karakteristiskt, att deras tre hufvudvaror utgöra den allra väsentligaste delen af hela deras export. Samma är förhållandet med Ryssland och Portugal samt de utomeuropeiska länderna Kina, Japan och Amerikas förenta stater. Dessa länders förnämsta exportvaror äro naturprodukter, råvaror för industrien eller näringsmedel. I de centrala kulturländerna däremot utgöra de förnämsta varorna blott en mindre del af deras export; dessa äro mångsidigt exporterande, och industrialstren spela där en mera bestämmande roll.

*De förnämsta handelsvarorna.*

2. Sveriges handel med de särskilda länderna.

(Tab. 24—27).

De länder, med hvilka Sverige för närvarande har de mest omfattande handelsförbindelser, äro Storbritannien, Tyska riket och Danmark. Sammanräknar man importen och exporten, är den inbördes ordningen mellan *länder i Europa*, med hvilka Sverige idkar handel, följande, efter beräkning i medeltal per år 1893—97:

*Sveriges handel med europeiska orter.*

Storbritannien . . . . .	237,868,690	kr.
Tyska riket . . . . .	162,668,272	»
Danmark . . . . .	82,571,617	»
Norge . . . . .	47,442,141	»
Frankrike . . . . .	36,983,329	»
Nederländerna . . . . .	27,795,097	»
Belgien . . . . .	22,203,350	»
Ryssland . . . . .	20,622,148	»
Finland . . . . .	12,932,889	»
Spanien . . . . .	3,827,586	»
Portugal . . . . .	2,689,351	»
Italien . . . . .	1,656,957	»
Rumänien . . . . .	596,226	»
Island o. Färöarne . . . . .	120,633	»
Turkiet o. Bulgarien . . . . .	84,180	»
Grekland . . . . .	14,250	»
Gibraltar o. Malta . . . . .	12,569	»
Österrike-Ungern . . . . .	3,417	»

Importen och exporten fördela sig icke lika för dessa länder. Till jämförelse kunna de europeiska länderna ordnas efter sin betydelse för Sveriges import eller export, beräknad i årligt medelvärde under perioden 1893—97, sålunda:

Sveriges import från:		Sveriges export till:		
Tyska riket . . .	119,680,749	kr. Storbritannien .	139,960,128	kr.
Storbritannien .	97,908,562	» Tyska riket . . .	42,987,523	»
Danmark . . . .	42,212,431	» Danmark . . . .	40,359,186	»
Norge . . . . .	29,517,831	» Frankrike . . . .	29,485,042	»
Ryssland . . . .	15,639,782	» Nederländerna .	19,535,835	»
Belgien . . . . .	11,102,147	» Norge . . . . .	17,924,310	»
Nederländerna .	8,259,262	» Belgien . . . . .	11,101,203	»
Frankrike . . . .	7,498,287	» Finland . . . . .	7,146,306	»
Finland . . . . .	5,786,583	» Ryssland . . . . .	4,982,366	»
Portugal . . . .	1,703,079	» Spanien . . . . .	2,963,249	»
Italien . . . . .	1,106,068	» Portugal . . . . .	986,272	»
Spanien . . . . .	864,337	» Italien . . . . .	550,889	»
Rumänien . . . .	596,226	» Turkiet . . . . .	32,757	»
Island o. Färöarna	109,824	» Grekland . . . . .	14,250	»
Turkiet . . . . .	51,423	» Island o. Färöarna	10,809	»
Gibraltar o. Malta	1,966	» Gibraltar o. Malta	10,603	»
Österrike-Ungern	11	» Österrike-Ungern	3,406	»
Grekland . . . .	—	» Rumänien . . . .	—	»

De länder från hvilka Sverige *importerar* mera än det dit exporterar äro sålunda, om de ordnas efter storleken af importens öfverskott: Tyska riket (öfverskott 77 mill. kr.), Norge (12 mill.), Ryssland (11 mill.), Danmark (2 mill.), Portugal (700,000), Italien (550,000), Rumänien (600,000, endast import), Island o. Färöarna (100,000), Turkiet (19,000). Vid handeln med Belgien hafva importen och exporten varit ungefär lika stora med endast ett obetydligt öfverskott för importen (1,000 kr.). De länder till hvilka Sverige *exporterar* mera än det därifrån importerar äro däremot: Storbritannien (öfverskott 42 mill. kr.), Frankrike (22 mill.), Nederländerna (11 mill.), Spanien (2 mill.), Finland (1½ mill.), Grekland (14,000, endast export), Gibraltar (9,000) Österrike-Ungern (3,000).

Absolut taget hafva Europas alla stater, med undantag af Ryssland, Österrike och Gibraltar, ökat sina handelsförbindelser med Sverige. Varuomsättningen med Tyska riket är den som ökats mest; då den under perioden 1875—79 utgjorde i genomsnitt 15,5 % af Sveriges hela utrikes handel, uppgår den nu till 23,8 %. Äfven för Nederländerna och Norge kan en stigning iakttagas i deras inflytande, hvaremot nästan alla öfriga länder gått relativt tillbaka, framförallt Storbritannien, hvars inflytande på Sveriges



handel förut kunde betecknas med 39,5 %, men numera endast med 34,9 %.

Den absoluta ökningen i Sveriges handelsomsättning från den ena perioden till den andra faller, såsom förut är antydt, hufvudsakligen på exporten, hvilken allestädes stigit utom till de såsom exportorter obetydliga Portugal, Österrike-Ungern samt Gibraltar och Malta. Mest afsevärd är ökningen i utförseln till Tyskland, relativt minst till Frankrike. Ser man på importen däremot, har denna absolut minskats från flera länder, nämligen Danmark, Ryssland, Nederländerna, Frankrike, Spanien, Österrike-Ungern och Finland. Bland länder, från hvilka nu importeras mera än förut, kommer med afseende på ökningen Tyskland i främsta rummet; relativt ringa är tillväxten i Storbritanniens varusändning till Sverige.

Sveriges handel med *utomeuropeiska länder* har, liksom dess *Sveriges handel med utomeuropeiska orter.* sjöfartsförbindelser med samma länder, under ifrågavarande tidrymd något ökats, men den utgör fortfarande blott en försvinnande del af dess handel. Då varuomsättningen med utomeuropeiska orter 1875—79 representerade 2,9 % af all Sveriges utrikes handel, hade den 1893—97 endast stigit till 3,3 %.

Under åren 1893—97 deltog de utomeuropeiska länderna i Sveriges handelsomsättning med följande värdebelopp:

Amerikas förenta stater . . . . .	10,232,817 kr.
Kaplandet . . . . .	4,355,278 »
La Plataländerna . . . . .	1,666,703 »
Egypten . . . . .	1,614,541 »
Östra och Vestra Afrika . . . . .	901,985 »
Brasilien . . . . .	679,023 »
Australien . . . . .	630,023 »
Algeriet . . . . .	582,962 »
Vestindiska öarna . . . . .	403,700 »
Norra och Vestra Sydamerika . . . . .	396,259 »
Tripolis, Tunis, Marocko . . . . .	373,297 »
Södra och Östra Asien . . . . .	335,023 »
Ishafvet och Sibirien . . . . .	43,200 »
Britiska Nordamerika . . . . .	3,263 »
Mexiko . . . . .	1,400 »

Fördelas dessa siffror på importen och exporten, ställer sig ordningen som följer:

Sveriges import från.	Sveriges export till.
Amerikas för. stater 9,902,801 kr.	Kaplandet . . . . . 4,355,278 kr.
La Plataländerna . . 1,582,043 »	Egypten . . . . . 1,264,865 »
Vestindiska öarna . . 403,700 »	Östra o. V. Afrika . 901,198 »
Norra och V. Sydam. 386,661 »	Brasilien . . . . . 660,380 »
Egypten . . . . . 349,676 »	Australien . . . . . 623,991 »
Södra och Ö. Asien . 296,947 »	Algeriet . . . . . 477,753 »

Sveriges import från.		Sveriges export till.	
Algeriet . . . . .	105,209 kr.	Tripolis etc. . . . .	372,912 kr.
Ishafvet och Sibirien	43,200 »	Amerikas för. stater	330,016 »
Brasilien . . . . .	18,643 »	La Plataländerna . .	84,660 »
Australien . . . . .	6,032 »	Södra och Ö. Asien .	38,076 »
Britiska Nordam. . .	3,240 »	Norra och V. Sydam.	9,598 »
Östra och V. Afrika	787 »	Mexiko . . . . .	1,400 »
Tripolis etc. . . . .	385 »	Brit. Nordamerika .	23 »
Kaplandet . . . . .	— »	Vestindiska öarna . .	— »
Mexiko . . . . .	— »	Ishafvet och Sibirien	— »

Från den ena perioden till den andra har i fråga om hela varuomsättningen ökningen varit mest afsevärd för Amerikas förenta stater, La Plataländerna, Kaplandet och Egypten; däremot har handeln minskats med Brasilien, Västindiska öarna, Britiska Nordamerika och Australien.

Varubytet med de amerikanska länderna består hufvudsakligen af import till Sverige, under det att afsevärd export förekommer till de afrikanska länderna. Den tillväxt, som kan iakttagas för handeln på Amerikas förenta stater, faller uteslutande på importen, under det att i fråga om Afrika det är exporten som stigit mest. Exporten till Kaplandet har ökats med nära 4 mill. och till Egypten med mera än 1 mill. kr.

*De förnämsta import- och exportartiklarna.*

En öfversikt öfver Sveriges förnämsta import- och exportvarors fördelning på de särskilda länderna år 1897 är lämnad i tab. 25 och 26.

Hvad *importvarorna* beträffar, hemtar Sverige den förnämsta af dessa, nämligen stenkol, nästan uteslutande från Storbritannien. Denna vara utgör nära en tredjedel af Sveriges hela import från detta land. I fråga om fyra andra af Sveriges förnämsta importvaror spelar Tyska riket hufvudrollen, nämligen: yllevaror, spanmål, kaffe, samt hudar och skinn; oljor importeras mest från Amerikas förenta stater.

Af Sveriges förnämsta *exportartiklar* sändas trävirke, snör, oarbetadt järn och stål, trämassa och pappersvaror hufvudsakligen till Storbritannien. Dessa fem varor omfatta nära 9 tiondelar af Sveriges hela export till England. Till Tyska riket utföras däremot flera slag af varor. Af malm sändes det mesta till Nederländerna för att vidare befordras till Tyska riket.

*Sveriges export enligt utländsk statistik.*

De i tab. 27 lämnade uppgifterna om Sveriges export, beräknad efter utländska meddelanden om import från Sverige, visa en ganska stor skiljaktighet, om de jämföras med de i svenska statistiken upptagna.

Om man, för att få ett verkligheten mera motsvarande värde på Sveriges export, försöker sammanställa siffrorna för de länder, där fullständig uppgift om dessas import från Sverige kan erhållas, och därtill lägger svenska statistikens exportsiffror för öfriga länder, blir resultatet följande:

			Transport: 468,158,603 kr.		
Norge . . . . .	42,277,800	kr.	Turkiet . . . . .	23,844	»
Danmark . . . . .	51,650,000	»	Egypten . . . . .	2,589,959	»
Island o. Färöarna . . . . .	21,393	»	Algeriet . . . . .	676,080	»
Finland . . . . .	8,547,561	»	Tunisien . . . . .	324,986	»
Ryssland . . . . .	7,863,293	»	Kaplandet . . . . .	4,066,348	»
Tyska riket . . . . .	77,629,360	»	Öfriga delar af		
Nederländerna . . . . .	26,558,897	»	Afrika . . . . .	1,247,271	»
Belgien . . . . .	24,865,200	»	Brit. Nordam. . . . .	104,713	»
Storbritannien . . . . .	178,875,674	»	Am. för. stater . . . . .	181,401	»
Frankrike . . . . .	45,587,415	»	Mexiko . . . . .	7,000	»
Spanien . . . . .	2,586,470	»	Brasilien . . . . .	396,799	»
Portugal . . . . .	753,462	»	La-Plata-länd . . . . .	209,253	»
Gibr. o. Malta . . . . .	37,278	»	Australien . . . . .	1,026,323	»
Italien . . . . .	904,800	»			
			Summa: 479,012,580 kr.		
		Transport: 468,158,603 kr.			

Denna slutsumma, hvilken är betydligt större än den summa för Sveriges export, som ur vår egen officiella statistik erhålles, kan emellertid icke användas såsom grund för bedömande af vår handelsbalans, ty i den på importsiffror grundade slutsumman ingå äfven fraktkostnader, hvarjämte slutsummans höjd påverkas af andra faktorer, såsom olika grund för värdesättning, varors dubbelräkning vid transitofart till följd af bristande upplysningar om ursprungs- och bestämmelseorter m. m.



# TABELLER.



## Handelsflottan i åtskilliga länder 1875—1897.

(Tab. 1—3).

### Anmärkingar.

Samtliga beräkningar afse förhållandena vid hvarje års slut, med undantag för Amerikas förenta stater, där siffrorna hänföra sig till den 30 juni.

Som regel hafva upptagits endast fartyg öfver eller från och med 50 ton. I några fall har emellertid ej denna gräns kunnat följas, utan har den något inskränkts eller utvidgats.

Uppgifterna äro i allmänhet hämtade från officiella källor, antingen de särskilda ländernas årsberättelser eller den engelska *Statistical abstract for the principal and other foreign countries* (årgångarna 1875—1897) eller den norske statistikern *A. N. Kiærs* arbeten *Statistique internationale* (1876—1892) och *International Skibsfartsstatistik* (1887, 1897). Någon reduktion till internationella ton efter Kiærs metod, d. v. s. reduktion till det nettototal som erhålles vid skeppsmätning med afdrag enligt den s. k. tyska regeln, har icke företagits, då det varit förenadt med särskilda svårigheter att konsekvent genomföra den; differenserna äro för öfrigt obetydliga och kunna knappast menligt inverka på en jämförelse för ifrågavarande ändamål. Det land, som har att uppvisa den största skillnaden mellan officiellt och internationellt tontal och som sålunda fått sin ångbåtsflotta proportionsvis lägst angifven med officiella siffror, är Frankrike. Då emellertid proportionen är densamma under alla år, öfvar detta icke något inflytande på den historiska jämförelsen för studium af flottans utveckling.

Då ofvannämnda källor ej varit tillfyllestgörande, hafva siffror approximerats efter de grunder, som erjudit sig. Siffrornas större eller mindre värde är å tabellerna betecknad efter tre gradationer: 1) Då antal och tontal äro fullständigt angifna, hafva siffrorna erhållits direkt ur någon af de nämnda källorna. 2) Tontal utan motsvarande antal betecknar, att uppgift funnits om hela handelsflottan, men ej om dess fördelning efter ton; gränsen 50 ton har i sådant fall approximerats genom procentisk beräkning enligt grunder, för hvilka på vederbörliga ställen närmare redogöres. För medeltalen beteckna tontalsiffror utan motsvarande antalssiffror att siffrorna för något af åren hafva approximerats. 3) Siffror inom parentes äro endast gissningsvis antagna, hvartill man nödgats inskränka sig när ingen uppgift om handelsflottans storlek stått att finna; de hafva införts för att hindra en skenbar förskjutning af slutsumman under enstaka år. Då vid beräkning af medeltalssiffrorna fyra år varit kända, hafva parenteser icke användts vid medeltalen.

Ett lutande kors (tecknet  $\times$ ) betyder att uppgift saknas. Ett streck (tecknet  $\text{—}$ ) utan efterföljande siffra är lika med noll.

Det å tab. 1 angifna *effektiva* tonalet är beräknadt med hänsyn till den af statistici antagna regeln, att ett ångfartyg gör samma tjänst som tre segelfartyg; hela handelsflottans effektiva tontal är sålunda lika med segelfartygens tontal jämte tre gånger ångfartygens.

Å tab. 2 har fartygens storlek i medeltal erhållits genom att dividera tonalet med antalet. Uppgifterna afse att gifva ersättning för en gruppering af fartygen efter tontal, hvilken ej kunnat uppgöras till internationell jämförelse, då beräkningsgrunderna för gruppering skifta för de särskilda länderna.

Tab. 3 är, utom för Sverige, helt och hållet efter Kiaer. Att efter officiella berättelser behandla andra än de hos Kiaer förekommande länderna har ansetts olämpligt, då siffror i detta ämne mer än i andra fordra en systematisk granskning för att vara fullt jämförliga.

Här nedan angifvas för hvarje särskildt land källor och beräkningsgrunder.

### *Sverige.*

Från *Kommerskollegii berättelser om Sveriges sjöfart 1875—1897*. Före 1880 finnes ingen gruppering af fartygen efter ton; siffrorna för år 1875 och 1875—79 hafva erhållits genom approximering efter siffrorna för Sveriges hela flotta. Det har med ledning af de år, då proportionen varit känd, beräknats att af totalsumman för ångfartyg 98 % och af totalsumman för segelfartyg 90 % utgöra fartyg öfver 50 ton. Uppgifterna för åren 1880—1890 samt de i medeltalet 1893—97 ingående siffrorna för åren 1893 och 1894 hänföra sig till använda fartyg, då endast sådana äro grupperade efter storlek. Från och med 1895 angifvas samtliga handelsflottan tillhörande fartyg öfver 50 ton, vare sig de under året användts eller icke. Den minskning, som förekommer 1895, beror på ändring i statistiken och är endast skenbar (se sid. 66).

### *Norge.*

Från officiella *Tabeller vedkommende Norges Skibsfart* åren 1875—1897.

### *Danmark.*

Från officiella berättelser, *Danmarks Handelsflaade og Skibsfart* åren 1875—1897.

### *Finland.*

Såvidt möjligt ur Finlands officiella statistik, *Handel och sjöfart*. Åren 1875, 1885 och medeltalen för 1875—79 helt och hållet efter Kiaer. Siffrorna för 1880 äro approximerade med ledning af de närmast liggande åren; 1890—1897 ur den officiella statistiken.

### *Ryssland.*

År 1885 efter Kiaer, som för detta år gjort beräkning rörande fartyg öfver 50 ton. För åren 1895—1897 hafva ur *Statistical abstract* erhållits siffror för Rysslands hela flotta; efter dessa har flottan öfver 50 ton approximerats genom beräkning att 97 % af samtliga ångfartyg och 80 % af segelfartygen äro



större än 50 ton. För öfriga ifrågavarande år saknas uppgifter om Rysslands handelsflotta. Medeltalen äro beräknade efter approximerade siffror för de särskilda åren.

#### *Tyska riket.*

Från officiella berättelser, *Statistik der Seeschiffahrt* åren 1875—1897, samt *Statistisches Jahrbuch für das deutsche Reich*.

#### *Nederländerna.*

Från officiella uppgifter i *Jaarcijfers: Annuaire statistique des Pays-Bas* åren 1875—1897. Reduktionen till ton har gjorts efter *Statistical abstract*. Då ingen gruppering efter storlek förekommer, hafva samtliga fartyg (öfver 40 ton) upptagits.

#### *Belgien.*

Fullständigt från *Statistical abstract*, som under äldre tid anger fartyg öfver 60 ton, sedermera fartyg öfver 50 ton.

#### *Storbritannien och Irland.*

Från officiella berättelser, *Annual Statement on the Navigation and Shipping of The united Kingdom*, åren 1875—1897; Man och Kanalöarna äro inräknade i det förenade konungariket.

#### *Frankrike.*

Från den officiella *Annuaire statistique de la France* åren 1875—1897.

#### *Spanien.*

För åren 1875—1896 från *Statistical abstract*, som upptager fartyg af 50 ton och däröfver; för 1897 approximeradt efter 1896 års siffror genom att öka eller minska dessa i ungefär samma proportion som vid förändringen under de senare åren kunnat iakttagas.

#### *Italien.*

Från en officiell berättelse, *Sulla condizioni della marina mercantile italiana* 1896, där äfven föregående år omtalas. Uppgiften för 1897 är approximerad efter siffrorna för hela flottan i *Statistical abstract*. Af samtliga därstädes upptagna ångfartyg hafva 99 % beräknats vara öfver 50 ton och af segelfartygen 84,7 % öfver 50 ton.

#### *Österrike.*

Från *Statistik der Seeschiffahrt und des Seehandels in den Österreichischen Häfen* åren 1879—1897, *Statistisches Jahrbuch* 1875—1880 och *Österreichisches Statistisches Handbuch* 1885 o. f. Då ingen gruppering efter tontal förekommer, hafva alla fartyg på lång fart och stor kustfart blifvit medtagna, såsom närmast motsvarande fartyg öfver 50 ton.

## Ungern.

Från *Kiær* 1875 och 1876, därefter från *Statistical abstract*.

## Kina.

Fullständigt från *Statistical abstract*, som tyckes upptaga alla fartyg med europeisk konstruktion. Någon gruppering efter tontal har ej kunnat påträffas.

## Japan.

Från officiella berättelser, *Résumé statistique de l'empire du Japon*, 1885—1897; endast afseende fartyg med europeisk konstruktion, hvilka äro grupperade efter tontal. För tidigare år approximering.

## Amerikas förenta stater.

Uppgifterna afse hela landets flotta, både vid hafshamnar och invattenhamnar. Endast för ett af här ifrågavarande år har särskild uppgift kunnat erhållas om fartyg öfver 50 ton, nämligen 1890, för hvilket år uppgifterna hemtats ur den amerikanska publikationen *The foreign commerce and navigation of The united States*. Flottan angifves där i bruttoton, men siffrorna hafva reducerats till nettoton enligt den af *Kiær* antagna regeln: för ångfartyg 74 %, för segelfartyg 96 %. För tidigare år fördelas i de amerikanska publikationerna fartygen endast efter 20-tons-gräns. *Kiær*s beräkningar afse för senare tid endast flottan vid hafshamnarne. Siffrorna för tiden före och efter 1890 hafva därför måst approximeras efter de officiella uppgifterna om landets hela registrerade flotta. Såsom källa har användts *Statistical abstract: foreign countries*, där landets hela flotta uppgifves i bruttoton. Reduktionen till fartyg öfver 50 ton, angifna i nettoregister-ton, har gjorts efter de proportioner, som ur den fullständiga statistiken för 1890—1892 kunnat erhållas. Då det visat sig, att under dessa år *ångfartygen* öfver 50 ton netto utgjorde 71 à 72 % af samtliga ångfartyg i bruttoton, har för de öfriga åren samma procent beräknats af samtliga registrerade ångfartyg, därvid 71 % beräknats för åren 1875—1885, och 72 % för åren 1895—1897 samt för medeltalen under 1893—97. Dessa procenttal innebära sålunda en dubbel reduktion, dels till nettoregister-ton, dels till fartyg öfver 50 ton. — För *segelfartygen* är procenten äfven 72, endast för år 1875 något lägre.

## Handelsflottan i åtskilliga länder (fartyg öfver 50 ton).

Tab. 1. Fartygens antal samt verklig och beräknad dräktighet i registerton 1875—1897.

	1 8 7 5.									
	Ångfartyg.			Segelfartyg.			Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af landets handelsflottas tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af landets handelsflottas tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af samtliga länders tontal.
<i>Sverige . . . . .</i>	×	81,347	17,6	×	381,638	82,4	×	462,985	625,679	2,7
<i>Norge . . . . .</i>	175	44,931	3,4	4,509	1,285,174	96,6	4,684	1,330,105	1,419,967	6,1
<i>Danmark . . . . .</i>	113	38,372	17,9	1,183	175,415	82,1	1,296	213,787	290,531	1,2
<i>Finland . . . . .</i>	43	5,943	2,1	1,226	276,157	97,9	1,269	282,100	293,986	1,3
<i>Ryssland . . . . .</i>	×	(60,000)	×	×	(240,000)	×	×	(300,000)	(420,000)	(1,8)
<i>Tyska riket . . . . .</i>	250	181,784	17,4	3,251	866,063	82,6	3,501	1,047,847	1,411,415	6,0
<i>Nederländerna . . . . .</i>	86	59,925	14,6	1,749	350,764	85,4	1,835	410,689	530,539	2,3
<i>Belgien . . . . .</i>	27	35,430	70,6	32	14,756	29,4	59	50,186	121,046	0,5
<i>Storbrit. o. Irland . . . . .</i>	2,940	1,918,900	32,7	13,181	3,948,570	67,3	16,121	5,867,470	9,705,270	41,4
<i>Frankrike . . . . .</i>	363	201,475	22,5	3,541	695,984	77,5	3,904	897,459	1,300,409	5,5
<i>Spanien . . . . .</i>	388	159,230	26,1	2,752	451,841	73,9	3,140	611,071	929,531	4,0
<i>Italien . . . . .</i>	115	56,553	5,8	3,923	920,443	94,2	4,038	976,996	1,090,102	4,6
<i>Österrike . . . . .</i>	74	55,024	25,0	443	165,402	75,0	517	220,426	330,474	1,4
<i>Ungern . . . . .</i>	4	276	0,4	166	68,777	99,6	170	69,053	69,605	0,3
<i>Kina . . . . .</i>	13	8,190	94,7	1	457	5,3	14	8,647	25,027	0,1
<i>Japan . . . . .</i>	×	(15,000)	×	×	(40,000)	×	×	(55,000)	(85,000)	(0,4)
<i>Amerikas för. stater . . . . .</i>	×	829,754	26,5	×	2,300,000	73,5	×	3,129,754	4,789,262	20,4
Summa	×	<b>3,752,134</b>	23,5	×	<b>12,181,441</b>	76,5	×	<b>15,933,575</b>	<b>23,437,843</b>	100,0
Sverige i procent af summan . . . . .	×	2,2	—	×	3,1	—	×	2,9	2,7	—

Tab. 1 (forts.). *Fartygens antal samt verklig och*

	1 8 8 0.									
	Angfartyg.			Segelfartyg.			Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af landets handelsflottas tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af landets handelsflottas tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af samtliga länders tontal.
<i>Sverige . . . . .</i>	339	80,359	15,7	2,196	432,696	84,3	2,535	513,055	673,773	2,6
<i>Norge . . . . .</i>	201	54,829	3,8	4,337	1,380,503	96,2	4,538	1,435,332	1,544,990	6,0
<i>Danmark . . . . .</i>	132	50,709	23,1	1,101	168,688	76,9	1,233	219,397	320,815	1,2
<i>Finland . . . . .</i>	×	(9,000)	×	×	(250,000)	×	×	(250,000)	(277,000)	(1,0)
<i>Ryssland . . . . .</i>	×	(75,000)	×	×	(225,000)	×	×	(300,000)	(450,000)	(1,7)
<i>Tyska riket . . . . .</i>	321	213,316	18,7	2,945	926,822	81,3	3,266	1,140,138	1,566,770	6,1
<i>Nederländerna . . . . .</i>	79	64,394	19,6	917	263,887	80,4	996	328,281	457,069	1,8
<i>Belgien . . . . .</i>	42	65,224	86,2	24	10,442	13,8	66	75,666	206,114	0,8
<i>Storbrit. o. Irland . . . . .</i>	3,795	2,691,636	42,9	11,888	3,590,117	57,1	15,683	6,281,753	11,665,025	45,1
<i>Frankrike . . . . .</i>	402	272,318	34,4	2,800	519,081	65,6	3,202	791,399	1,336,035	5,2
<i>Spanien . . . . .</i>	347	233,695	41,7	1,889	326,438	58,3	2,236	560,133	1,027,523	4,0
<i>Italien . . . . .</i>	118	76,168	8,3	2,582	845,785	91,7	2,700	921,953	1,074,289	4,1
<i>Österrike . . . . .</i>	80	62,743	28,0	376	161,081	72,0	456	223,824	349,310	1,3
<i>Ungern . . . . .</i>	—	—	—	150	67,147	100,0	150	67,147	67,147	0,3
<i>Kina . . . . .</i>	29	21,694	100,0	—	—	—	29	21,694	65,082	0,3
<i>Japan . . . . .</i>	×	(38,000)	×	×	(45,000)	×	×	(83,000)	(159,000)	(0,6)
<i>Amerikas för. stater . . . . .</i>	×	860,206	29,5	×	2,056,663	70,5	×	2,916,869	4,637,281	17,9
Summa	×	<b>4,869,291</b>	30,2	×	<b>11,269,350</b>	69,8	×	<b>16,138,641</b>	<b>25,877,223</b>	100,0
Sverige i procent af summan . . . . .	×	1,6	—	×	3,8	—	×	3,2	2,6	—

der (fartyg öfver 50 ton).

beräknad dräktighet i registerton 1875—1897.

1 8 8 5.										
Ångfartyg.			Segelfartyg.			Summa ång- och segelfartyg.				
Antal.	Tontal.	Tontal i % af landets handelsflottas tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af landets handelsflottas tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af samtliga länders tontal.	
416	109,535	22,3	1,894	381,227	77,7	2,310	490,762	709,832	2,2	<i>Sverige.</i>
317	109,184	7,4	3,958	1,373,726	92,6	4,275	1,482,910	1,701,278	5,4	<i>Norge.</i>
191	88,234	37,2	953	148,735	62,8	1,144	236,969	413,437	1,3	<i>Danmark.</i>
72	14,600	6,1	972	225,200	93,9	1,044	239,800	269,000	0,9	<i>Finland.</i>
257	85,400	28,9	1,720	210,400	71,1	1,977	295,800	466,600	1,5	<i>Ryssland.</i>
557	417,718	33,6	2,255	825,757	66,4	2,812	1,243,475	2,078,911	6,6	<i>Tyska riket.</i>
106	108,422	35,8	634	194,347	64,2	740	302,769	519,613	1,6	<i>Nederländerna.</i>
54	79,809	94,0	11	5,053	6,0	65	84,862	244,480	0,8	<i>Belgien.</i>
4,817	3,935,853	55,0	9,896	3,225,248	45,0	14,713	7,161,101	15,032,807	47,4	<i>Storbrit. o. Irland.</i>
562	484,483	55,6	2,128	386,792	44,4	2,690	871,275	1,840,241	5,8	<i>Frankrike.</i>
431	388,118	63,3	1,379	224,932	36,7	1,810	613,050	1,389,286	4,4	<i>Spanien.</i>
164	122,500	14,0	2,324	753,500	86,0	2,488	876,000	1,121,000	3,5	<i>Italien.</i>
88	76,271	37,5	270	127,122	62,5	358	203,393	355,935	1,1	<i>Österrike.</i>
7	5,900	8,9	120	60,470	91,1	127	66,370	78,170	0,3	<i>Ungern.</i>
27	24,826	89,6	4	2,886	10,4	31	27,712	77,364	0,2	<i>Kina.</i>
193	55,130	53,6	349	47,688	46,4	542	102,818	213,078	0,7	<i>Japan.</i>
×	1,061,391	34,7	×	1,995,132	65,3	×	3,056,523	5,179,305	16,3	<i>Amerikas för. stater.</i>
×	<b>7,167,374</b>	41,3	×	<b>10,188,215</b>	58,7	×	<b>17,355,589</b>	<b>31,690,337</b>	100,0	Summa.
×	1,5	—	×	3,7	—	×	2,8	2,2	—	Sverige i procent af summan.

## Handelsflottan i åtskilliga län-

Tab. 1 (forts.). *Fartygens antal samt verklig och*

	1 8 9 0.									
	Ångfartyg.			Segelfartyg.			Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af landets handelsflottas tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af landets handelsflottas tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af samtliga länders tontal.
<i>Sverige . . . . .</i>	527	138,457	28,1	1,730	353,542	71,9	2,257	491,999	768,913	2,1
<i>Norge . . . . .</i>	463	198,002	12,2	3,700	1,431,917	87,8	4,163	1,629,919	2,025,923	5,6
<i>Danmark . . . . .</i>	225	110,637	43,2	841	145,360	56,8	1,066	255,997	477,271	1,3
<i>Finland . . . . .</i>	×	(18,000)	(×)	×	(210,000)	(×)	×	(228,000)	(264,000)	(0,7)
<i>Ryssland . . . . .</i>	×	(120,000)	(×)	×	(220,000)	(×)	×	(340,000)	(580,000)	(1,6)
<i>Tyska riket . . . . .</i>	784	720,670	51,7	1,548	674,508	48,3	2,332	1,395,178	2,836,518	7,8
<i>Nederländerna . . . . .</i>	118	128,511	50,3	500	127,200	49,7	618	255,711	512,733	1,4
<i>Belgien . . . . .</i>	46	71,553	94,2	10	4,393	5,8	56	75,946	219,052	0,6
<i>Storbrit. o. Irland . . . . .</i>	5,544	5,004,183	64,6	8,189	2,741,197	35,4	13,733	7,745,380	17,753,746	48,6
<i>Frankrike . . . . .</i>	594	490,849	60,1	1,797	326,353	39,9	2,391	817,202	1,798,900	5,2
<i>Spanien . . . . .</i>	411	407,935	66,0	1,342	210,247	34,0	1,753	618,182	1,434,052	3,9
<i>Italien . . . . .</i>	205	184,788	24,9	1,826	557,202	75,1	2,031	741,990	1,111,566	3,0
<i>Österrike . . . . .</i>	88	85,387	55,6	154	68,089	44,4	242	153,476	324,250	0,9
<i>Ungern . . . . .</i>	10	8,847	17,9	81	40,709	82,1	91	49,556	67,250	0,2
<i>Kina . . . . .</i>	101	29,766	71,6	56	11,801	28,4	157	41,567	101,099	0,3
<i>Japan . . . . .</i>	285	88,883	70,1	293	37,908	29,9	578	126,791	304,557	0,8
<i>Amerikas för. stater . . . . .</i>	3,847	1,332,949	41,7	6,055	1,864,725	58,3	9,902	3,197,674	5,863,572	16,0
Summa	×	<b>9,139,417</b>	50,3	×	<b>9,025,151</b>	49,7	×	<b>18,164,568</b>	<b>36,443,402</b>	100,0
Sverige i procent af summan . . . . .	×	1,5	—	×	3,9	—	×	2,7	2,1	—

der (fartyg öfver 50 ton).

beräknad dräktighet i registerton 1875—1897.

1 8 9 5.										
Ångfartyg.			Segelfartyg.			Summa ång- och segelfartyg.				
Antal.	Totalt.	Totalt i % af landets handelsflottas totalt.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af landets handelsflottas totalt.	Antal.	Verkligt totalt.	Effektivt totalt.	Effektivt totalt i % af samtliga länders totalt.	
581	176,201	38,7	1,388	279,228	61,3	1,969	455,429	807,831	1,9	<i>Sverige.</i> <sup>1)</sup>
621	314,921	20,7	3,036	1,209,097	79,3	3,657	1,524,018	2,153,860	5,1	<i>Norge.</i>
272	142,117	49,4	727	145,393	50,6	999	287,510	571,744	1,4	<i>Danmark.</i>
113	23,445	10,1	973	207,595	89,9	1,086	231,040	277,930	0,7	<i>Finland.</i>
×	199,000	43,5	×	258,000	56,5	×	457,000	855,000	2,0	<i>Ryssland.</i>
915	875,978	60,1	1,141	582,332	39,9	2,056	1,458,310	3,210,266	7,6	<i>Tyska riket.</i>
162	188,276	64,8	405	102,381	35,2	567	290,657	667,209	1,6	<i>Nederländerna.</i>
54	86,296	98,9	5	917	1,1	59	87,213	259,805	0,6	<i>Belgien.</i>
6,165	6,073,916	69,4	6,916	2,682,869	30,6	13,081	8,756,785	20,904,617	49,6	<i>Storbrit. o. Irland.</i>
609	491,973	64,9	1,486	266,108	35,1	2,095	758,081	1,742,027	4,1	<i>Frankrike.</i>
523	526,340	73,2	1,260	193,232	26,8	1,783	719,572	1,772,252	4,2	<i>Spanien.</i>
237	218,314	31,5	1,525	473,836	68,5	1,762	692,150	1,128,778	2,7	<i>Italien.</i>
99	105,793	72,4	103	40,305	27,6	202	146,098	357,684	0,9	<i>Österrike.</i>
32	35,080	57,4	52	25,996	42,6	84	61,076	131,236	0,3	<i>Ungern.</i>
145	32,708	66,3	74	16,599	33,7	219	49,307	114,723	0,3	<i>Kina.</i>
428	206,357	87,4	207	29,705	12,6	635	236,062	648,776	1,5	<i>Japan.</i>
×	1,593,217	47,7	×	1,744,674	52,3	×	3,337,891	6,524,325	15,5	<i>Amerikas för. stater.</i>
×	<b>11,289,932</b>	57,8	×	<b>8,258,267</b>	42,2	×	<b>19,548,199</b>	<b>42,128,063</b>	100,0	Summa
×	1,6	×	×	3,4	—	×	2,3	1,9	—	Sverige i procent af summan.

<sup>1</sup> Minskningen i några af de svenska talen från 1890 till 1895 endast skenbar. Jfr anmärkningar sid. 66.

Tab. 1 (forts.). *Fartygens antal samt verklig och*

	1 8 9 6.									
	Ångfartyg.			Segelfartyg.			Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af länders handelsflottas tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af länders handelsflottas tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af samtliga länders tontal.
<i>Sverige . . . . .</i>	606	200,948	42,9	1,350	267,674	57,1	1,956	468,622	870,518	2,0
<i>Norge . . . . .</i>	656	345,363	23,3	2,883	1,140,227	76,7	3,539	1,485,590	2,176,316	5,0
<i>Danmark . . . . .</i>	287	161,113	53,7	689	139,164	46,3	976	300,277	622,503	1,4
<i>Finland . . . . .</i>	121	30,027	12,5	986	209,584	87,5	1,107	239,611	299,665	0,6
<i>Ryssland . . . . .</i>	×	234,000	46,5	×	269,000	53,5	×	503,000	971,000	2,3
<i>Tyska riket . . . . .</i>	1,063	889,007	61,3	1,160	561,159	38,7	2,223	1,450,166	3,228,180	7,5
<i>Nederländerna . . . . .</i>	172	196,402	66,6	440	98,547	33,4	612	294,949	687,753	1,6
<i>Belgien . . . . .</i>	53	84,822	98,9	5	917	1,1	58	85,739	255,383	0,6
<i>Storbrit. o. Irland . . . . .</i>	6,193	6,233,778	70,9	6,595	2,552,986	29,1	12,788	8,786,764	21,254,320	49,2
<i>Frankrike . . . . .</i>	603	495,453	64,7	1,412	270,117	35,3	2,015	765,570	1,756,476	4,1
<i>Spanien . . . . .</i>	543	564,459	74,6	1,256	191,846	25,4	1,799	756,305	1,885,223	4,4
<i>Italien . . . . .</i>	243	235,612	34,5	1,443	446,857	65,5	1,686	682,469	1,153,693	2,7
<i>Österrike . . . . .</i>	110	119,967	77,3	90	35,163	22,7	200	155,130	395,064	0,9
<i>Ungern . . . . .</i>	32	35,173	61,1	45	22,407	38,9	77	57,580	127,926	0,3
<i>Kina . . . . .</i>	166	37,975	65,3	88	20,179	34,7	254	58,154	134,104	0,3
<i>Japan . . . . .</i>	432	223,861	89,9	157	25,149	10,1	589	249,010	696,732	1,6
<i>Amerikas för. stater . . . . .</i>	×	1,661,190	49,0	×	1,725,604	51,0	×	3,386,794	6,709,174	15,5
Summa	×	<b>11,749,150</b>	59,6	×	<b>7,976,580</b>	40,4	+	<b>19,725,730</b>	<b>43,224,030</b>	100,0
Sverige i procent af summan . . . . .	×	1,7	×	×	3,4	—	×	2,4	2,0	—



der (fartyg öfver 50 ton).

beräknad dräktighet i registerton 1875—1897.

1897.										
Ångfartyg.			Segelfartyg.			Summa ång- och segelfartyg.				
Antal.	Tontal.	Tontal i % af landets handelsflottas tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af landets handelsflottas tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af samtliga länders tontal.	
631	229,418	46,3	1,335	266,057	53,7	1,966	495,475	954,311	2,1	<i>Sverige.</i>
692	376,641	25,6	2,736	1,095,236	74,4	3,428	1,471,877	2,225,159	5,0	<i>Norge.</i>
297	178,464	58,1	643	128,928	41,9	945	307,392	664,320	1,5	<i>Danmark.</i>
129	32,438	12,6	1,030	224,321	87,4	1,159	256,759	321,635	0,7	<i>Finland.</i>
×	254,000	48,0	×	275,000	52,0	×	529,000	1,037,000	2,3	<i>Ryssland.</i>
1,104	968,932	64,1	1,115	542,294	35,9	2,219	1,511,226	3,449,090	7,8	<i>Tyska riket.</i>
171	200,887	67,8	441	95,194	32,2	612	296,081	697,855	1,6	<i>Nederländerna.</i>
56	84,510	98,9	5	917	1,1	61	85,427	254,447	0,6	<i>Belgien.</i>
6,219	6,312,192	72,4	6,233	2,407,743	27,6	12,452	8,719,935	21,344,319	47,9	<i>Storbrit. o. Irland.</i>
583	491,649	62,0	1,381	301,349	38,0	1,964	792,998	1,776,296	4,0	<i>Frankrike.</i>
×	(570,000)	×	×	(190,000)	×	×	(760,000)	(1,900,000)	(4,3)	<i>Spanien.</i>
×	257,218	36,6	×	446,222	63,4	×	703,440	1,217,876	2,7	<i>Italien.</i>
116	239,705	89,1	73	29,353	10,9	189	269,058	748,468	1,7	<i>Österrike.</i>
36	42,224	67,7	41	20,148	32,3	77	62,372	146,820	0,3	<i>Ungern.</i>
184	41,152	65,4	95	21,793	34,6	279	62,945	145,249	0,3	<i>Kina.</i>
507	264,837	88,8	284	33,457	11,2	791	298,294	827,968	1,9	<i>Japan.</i>
×	1,698,162	49,5	×	1,735,533	50,5	×	3,433,695	6,830,019	15,3	<i>Amerikas för. stater</i>
×	<b>12,242,429</b>	61,0	×	<b>7,813,545</b>	39,0	×	<b>20,055,974</b>	<b>44,540,832</b>	100,0	Summa.
×	1,9	—	×	3,4	—	×	2,5	2,1	—	Sverige i procent af summan.

## Handelsflottan i åtskilliga län-

Tab. 1. (forts.). *Fartygens antal samt verklig och*

	1875—79 i medeltal per år.									
	Ångfartyg.			Segelfartyg.			Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af ländets handelsflottas tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af ländets handelsflottas tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af samtliga länders tontal.
<i>Sverige . . . . .</i>	×	81,064	16,9	×	398,844	83,1	×	479,908	642,036	2,6
<i>Norge . . . . .</i>	177	46,654	3,4	4,397	1,345,455	96,6	4,574	1,392,109	1,485,417	6,1
<i>Danmark . . . . .</i>	121	43,558	19,8	1,166	176,340	80,2	1,287	219,898	307,014	1,3
<i>Finland . . . . .</i>	50	7,443	2,6	1,234	275,257	97,4	1,284	282,700	297,586	1,2
<i>Ryssland . . . . .</i>	×	(65,000)	×	×	(235,000)	×	×	(300,000)	(430,000)	(1,8)
<i>Tyska riket . . . . .</i>	263	182,772	16,9	3,188	898,770	83,1	3,451	1,081,542	1,447,086	6,0
<i>Nederländerna . . . . .</i>	81	58,641	15,4	1,353	321,836	84,6	1,434	380,477	497,759	2,0
<i>Belgien . . . . .</i>	30	42,613	77,3	26	12,481	22,7	56	55,094	140,320	0,6
<i>Storbrit. o. Irland</i>	3,243	2,154,277	35,3	12,963	3,946,723	64,7	16,206	6,101,000	10,409,554	42,8
<i>Frankrike . . . . .</i>	369	226,853	24,7	3,237	693,304	75,3	3,606	920,157	1,373,863	5,6
<i>Spanien . . . . .</i>	349	170,637	30,4	2,251	390,951	69,6	2,600	561,588	902,862	3,7
<i>Italien . . . . .</i>	116	59,173	6,1	3,401	912,267	93,9	3,517	971,440	1,089,786	4,5
<i>Österrike . . . . .</i>	74	56,496	25,6	409	164,357	74,4	483	220,853	333,845	1,4
<i>Ungern . . . . .</i>	3	177	0,3	155	66,275	99,7	158	66,452	66,806	0,3
<i>Kina . . . . .</i>	24	16,840	97,4	1	457	2,6	25	17,297	50,977	0,2
<i>Japan . . . . .</i>	×	(28,000)	×	×	(43,000)	×	×	(71,000)	(127,000)	(0,5)
<i>Amerikas för. stater</i>	×	831,564	27,3	×	2,219,249	72,7	×	3,050,813	4,713,941	19,4
Summa	×	<b>4,071,762</b>	25,2	×	<b>12,100,566</b>	74,8	×	<b>16,172,328</b>	<b>24,315,852</b>	100,0
Sverige i procent af summan . . . . .	×	2,0	—	×	3,3	—	×	3,0	2,6	—

der (fartyg öfver 50 ton).

beräknad dräktighet i registerton 1875—1897.

1893—97 i medeltal per år.										
Ångfartyg.			Segelfartyg.			Summa ång- och segelfartyg.				
Antal.	Totalt.	Totalt i % af landets handelsflottas totalt.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af landets handelsflottas totalt.	Antal.	Verkligt totalt.	Effektivt totalt.	Effektivt totalt i % af samtliga länders totalt.	
603	189,724	38,0	1,558	309,481	62,0	2,161	499,205	878,653	2,1	<i>Sverige.</i>
615	305,520	20,1	3,052	1,216,566	79,9	3,667	1,522,086	2,133,126	5,0	<i>Norge.</i>
272	151,536	51,2	735	144,363	48,8	1,007	295,899	598,971	1,4	<i>Danmark.</i>
116	26,293	11,0	987	211,808	89,0	1,103	238,101	290,687	0,7	<i>Finland.</i>
×	204,400	44,1	×	259,400	55,9	×	463,800	872,600	2,1	<i>Ryssland.</i>
979	888,870	60,0	1,202	593,082	40,0	2,181	1,481,952	3,259,692	7,7	<i>Tyska riket.</i>
163	188,895	64,3	430	105,044	35,7	593	293,939	671,729	1,6	<i>Nederländerna.</i>
53	81,680	98,9	5	941	1,1	58	82,621	245,981	0,6	<i>Belgien.</i>
6,141	6,047,554	69,5	6,892	2,659,491	30,5	13,033	8,707,045	20,802,153	49,1	<i>Storbrit. o. Irland.</i>
603	490,412	63,8	1,490	278,529	36,2	2,093	768,941	1,749,765	4,1	<i>Frankrike.</i>
×	526,006	73,0	×	194,170	27,0	×	720,176	1,772,188	4,2	<i>Spanien.</i>
×	224,688	32,2	×	472,706	67,8	×	697,394	1,146,770	2,7	<i>Italien.</i>
103	131,029	76,6	102	39,963	23,4	205	170,992	433,050	1,0	<i>Österrike.</i>
32	35,223	57,7	53	25,838	42,3	85	61,061	131,507	0,3	<i>Ungern.</i>
154	34,584	67,0	76	17,022	33,0	230	51,606	120,774	0,3	<i>Kina.</i>
414	192,508	86,3	219	30,447	13,7	633	222,955	607,971	1,4	<i>Japan.</i>
×	1,620,183	47,6	×	1,780,803	52,4	×	3,400,986	6,641,352	15,7	<i>Amerikas för. stater.</i>
×	<b>11,339,105</b>	57,6	×	<b>8,339,654</b>	42,4	×	<b>19,678,759</b>	<b>42,356,969</b>	100,0	Summa.
×	1,7	—	×	3,7	—	×	2,5	2,1	—	Sverige i procent af summan.

Tab. 2. Sättet för flottans årliga ökning eller minskning

1881—85

	Ö k n i n g.								M i n s k.			
	N y b y g g d a.				Inköpta från utlandet.				F ö r o l y c k a d e.			
	Antal.	Tontal.	% af hela flottans		Antal.	Tontal.	% af hela flottans		Antal.	Tontal.	% af hela flottans	
			far-tygs-antal.	ton-tal.			far-tygs-antal.	ton-tal.			far-tygs-antal.	ton-tal.
<i>Sverige</i> (städerna) . . . . .	42	8,451	2,6	2,6	39	10,617	2,4	3,2	47	11,539	2,9	3,5
<i>Norge</i> . . . . .	102	20,544	1,3	1,3	114	58,686	1,4	3,8	216	60,134	2,7	3,9
<i>Danmark</i> . . . . .	55	5,879	1,8	2,2	63	11,104	2,0	4,2	58	7,152	1,9	2,7
<i>Tyska riket</i> . . . . .	108	49,701	2,4	4,0	60	43,395	1,4	3,5	189	51,009	4,3	4,1
<i>Nederländerna</i> . . . . .	22	8,214	2,6	2,6	19	12,532	2,2	3,9	39	2,838	4,5	0,9
<i>Belgien</i> . . . . .	1	1,026	1,6	1,4	5	7,548	7,9	10,4	3	3,488	4,8	4,8
<i>Storbritannien och Irland</i>	909	601,124	3,7	8,1	88	44,811	0,4	0,6	750	271,396	3,0	3,7
<i>Frankrike</i> . . . . .	797	40,125	18,4	4,5	85	42,524	2,0	4,7	224	29,768	5,2	3,3
<i>Italien</i> . . . . .	185	13,865	2,4	1,4	56	24,502	0,7	2,5	118	26,935	1,5	2,7
<i>Österrike</i> . . . . .	44	6,009	2,2	2,5	10	6,365	0,5	2,6	23	7,254	1,1	3,0
<i>Ungern</i> . . . . .	4	434	0,1	0,6	20	4,419	6,0	6,3	8	3,115	2,4	4,5
Summa	<b>2,269</b>	<b>755,372</b>	4,0	5,6	<b>559</b>	<b>266,503</b>	1,0	2,0	<b>1,675</b>	<b>474,628</b>	2,9	3,6
Sverige i procent af summan	1,9	0,9	—	—	7,0	4,0	—	—	2,8	2,4	—	—

skilliga länder.

under perioderna 1881—85 och 1891—95.

i medeltal per år.

n i n g.								Hela flottans storlek i genomsnitt under perioden (enligt A. N. Kiær).		
Kondemnerade eller slopade.				Sålda till utlandet.						
Antal.	Tontal.	% af hela flottans		Antal.	Tontal.	% af hela flottans		Antal fartyg.	Tontal.	
		fartygsantal.	ton-tal.			fartygsantal.	ton-tal.			
16	2,172	1,0	0,7	18	5,092	1,1	1,5	1,630	328,800	<i>Sverige.</i>
39	2,123	0,5	0,1	22	4,489	0,3	0,3	7,954	1,539,940	<i>Norge.</i>
35	6,093	1,1	2,3	17	660	0,5	0,2	3,095	265,760	<i>Danmark.</i>
11	636	0,2	0,1	76	22,130	1,7	1,8	4,422	1,233,260	<i>Tyska riket.</i>
—	—	—	—	—	—	—	—	858	315,160	<i>Nederländerna.</i>
—	116	—	0,2	4	1,965	6,3	2,7	63	72,880	<i>Belgien.</i>
292	38,394	1,2	0,5	238	120,104	1,0	1,6	24,810	7,376,620	<i>Storbritannien och Irland.</i>
558	15,800	12,9	1,8	56	15,968	1,3	1,8	4,333	898,980	<i>Frankrike.</i>
123	3,083	1,6	0,3	46	7,090	0,6	0,7	7,655	989,620	<i>Italien.</i>
27	469	1,3	0,2	25	5,660	1,2	2,3	2,017	244,640	<i>Österrike.</i>
5	109	1,5	0,2	13	1,738	3,9	2,5	335	69,920	<i>Ungern.</i>
<b>1,106</b>	<b>68,995</b>	1,9	0,5	<b>515</b>	<b>184,806</b>	0,9	1,4	<b>57,172</b>	<b>13,335,580</b>	Summa
1,4	3,1	—	—	3,5	2,8	—	—	2,9	2,5	Sverige i procent af summan.

Tab. 2 (forts.). Sättet för flottans årliga ökning eller

1891—95

	Ö k n i n g.								M i n s k.			
	N y b y g g d a.				Inköpta från utlandet.				F ö r o l y c k a d e.			
	Antal.	Tontal.	% af hela flottans		Antal.	Tontal.	% af hela flottans		Antal.	Tontal.	% af hela flottans	
			far-tygs-antal.	ton-tal.			far-tygs-antal.	ton-tal.			far-tygs-antal.	ton-tal.
<i>Sverige</i> (städerna 1891—94)	25	5,353	1,5	1,5	35	17,444	2,1	5,0	31	10,108	1,9	2,9
<i>Norge</i> . . . . .	100	21,073	1,3	1,2	146	90,411	2,0	5,3	235	97,570	3,2	5,7
<i>Danmark</i> . . . . .	50	6,292	1,5	2,0	62	17,987	1,8	5,6	54	7,595	1,6	2,4
<i>Tyska riket</i> . . . . .	119	62,977	3,2	4,2	58	55,578	1,6	3,7	123	48,420	3,3	3,2
<i>Nederländerna</i> . . . . .	29	10,087	4,8	3,4	15	18,723	2,5	6,4	—	—	—	—
<i>Belgien</i> (1891—94) . . . . .	—	471	—	0,6	5	5,493	9,1	7,3	1	644	1,8	0,9
<i>Storbritannien och Irland</i>	721	631,061	3,4	6,9	50	29,295	0,2	0,3	441	198,608	2,1	2,2
<i>Frankrike</i> . . . . .	840	23,849	16,5	2,4	87	27,988	1,7	2,9	195	22,089	3,8	2,3
<i>Italien</i> (1891—94) . . . . .	268	18,420	4,0	2,2	40	17,227	0,6	2,1	79	16,641	1,2	2,0
<i>Österrike</i> . . . . .	29	3,975	1,7	2,2	8	5,889	0,5	3,3	15	5,162	0,9	2,9
<i>Ungern</i> . . . . .	7	5,858	2,9	9,5	11	1,569	4,5	2,5	3	1,183	1,2	1,9
Summa	<b>2,188</b>	<b>789,416</b>	4,2	5,1	<b>517</b>	<b>287,604</b>	1,0	1,9	<b>1,177</b>	<b>408,020</b>	2,3	2,6
Sverige i procent af summan . . . . .	1,1	0,7	—	—	6,8	6,1	—	—	2,6	2,5	—	—

skilliga länder.

minskning under perioderna 1881—85 och 1891—95.

i medeltal per år.

n i n g.								Hela flottans storlek i genomsnitt under perioden (enligt A. N. Kiær).		
Kondemnerade eller slopade.				Sålda till utlandet.						
Antal.	Tontal.	% af hela flottans		Antal.	Tontal.	% af hela flottans		Antal fartyg.	Tontal.	
		fartygsantal.	ton-tal.			fartygsantal.	ton-tal.			
16	3,201	1,0	0,9	21	7,062	1,3	2,0	1,658	347,710	<i>Sverige.</i>
38	5,253	0,5	0,3	26	9,047	0,3	0,5	7,459	1,707,920	<i>Norge.</i>
15	482	0,4	0,2	34	5,022	1,0	1,6	3,428	318,500	<i>Danmark.</i>
17	2,327	0,5	0,2	81	43,641	2,2	2,9	3,683	1,498,000	<i>Tyska riket.</i>
—	—	—	—	—	—	—	—	603	293,040	<i>Nederländerna.</i>
—	—	—	—	4	4,089	7,3	5,5	55	74,780	<i>Belgien.</i>
177	34,983	0,8	0,4	306	185,574	1,4	2,0	21,439	9,190,420	<i>Storbritannien och Irland.</i>
590	13,803	11,6	1,4	41	9,510	0,8	1,0	5,097	978,200	<i>Frankrike.</i>
104	5,026	1,6	0,6	79	20,352	1,2	2,4	6,640	830,740	<i>Italien.</i>
20	605	1,2	0,3	20	4,683	1,2	2,6	1,716	179,360	<i>Österrike.</i>
2	203	0,8	0,3	11	2,297	4,5	3,7	243	61,800	<i>Ungern.</i>
<b>979</b>	<b>65,883</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>	<b>623</b>	<b>291,277</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>52,021</b>	<b>15,480,470</b>	Summa.
1,6	4,9	—	—	3,4	2,4	—	—	3,2	2,2	Sverige i procent af summan.





der (fartyg öfver 50 ton).

i registerton åren 1875—1897.

1890.			1895.			1897.			
Ton per ång-fartyg.	Ton per segel-fartyg.	Ton per ång- och segel-fartyg.	Ton per ång-fartyg.	Ton per segel-fartyg.	Ton per ång- och segel-fartyg.	Ton per ång-fartyg.	Ton per segel-fartyg.	Ton per ång- och segel-fartyg.	
263	204	218	303	201	231	364	199	252	<i>Sverige.</i>
428	387	392	507	398	417	544	400	429	<i>Norge.</i>
492	173	240	522	200	288	601	201	325	<i>Danmark.</i>
×	×	×	207	213	213	251	218	222	<i>Finland.</i>
×	×	×	×	×	×	×	×	×	<i>Ryssland.</i>
919	436	598	957	510	709	878	486	681	<i>Tyska riket.</i>
1,089	254	414	1,162	253	513	1,175	216	485	<i>Nederländerna.</i>
1,556	439	1,356	1,598	183	1,478	1,509	183	1,400	<i>Belgien.</i>
903	335	564	985	388	669	1,015	386	700	<i>Storbritannien och Irland.</i>
826	182	342	808	179	362	843	218	404	<i>Frankrike.</i>
993	157	353	1,006	153	404	×	×	×	<i>Spanien.</i>
901	305	365	921	311	393	×	×	×	<i>Italien.</i>
970	442	634	1,069	391	723	2,066	402	1,424	<i>Österrike.</i>
885	503	545	1,096	500	727	1,173	491	810	<i>Ungern.</i>
295	211	265	226	224	225	224	229	226	<i>Kina.</i>
312	129	219	482	144	372	522	118	377	<i>Japan.</i>
346	308	323	×	×	×	×	×	×	<i>Amerikas förenta stater.</i>

## Sveriges handelsflotta 1875—1898

(Tab. 4—11)

### Anmärkingar.

För nedanstående tabeller hafva användts två olika källor, dels den officiella statistiken, *Kommerskollegii berättelser om Sveriges sjöfart*, dels den af enskild person utarbetade *Sveriges skeppslista*. Tab. 4 och 5 äro hämtade från officiella statistiken; tab. 6—11 från skeppslistan. Uppgifterna i sistnämnda arbete, hvilka grunda sig på enskilda meddelanden af redare, äro ej samlade i statistiskt intresse eller efter statistisk metod. Oaktadt skeppslistans uppgifter i följd häraf måste anses mindre tillförlitliga och mindre användbara för en noggrann undersökning, hafva de dock medtagits för att lemna material till en likformig historisk jämförelse i fråga om förhållanden, som i andra källor blott de allra sista åren finnas behandlade.

I tab. 4 upptagas för tiden 1880—1890 alla använda fartyg, därefter alla registrerade, d. v. s. alla vid årets slut i handelsflottan befintliga fartyg. Före 1895 göres i statistiken ingen tontalsgruppering af de registrerade fartygen. Den på några grupper förekommande minskningen från 1890 till 1895 förklaras i vissa fall af ändring i statistiken, i det att från och med sistnämnda år endast fartyg af 20 ton och därutöfver i statistiken upptagas; år 1895 strökos dessutom ur statistiken några fartyg, som felaktigt bokförts. Då tab. 4 är uppgjord hufvudsakligen för att belysa förhållandet mellan de olika tontalsgrupperna, hafva nämnda brister icke ansetts öfva något afsevärdt inflytande. De i den internationella statistiken lämnade uppgifterna om Sveriges flotta äro byggda på samma källa, hvars brister där haft ännu mindre inverkan, då de hufvudsakligen visa sig vid de i internationella jämförelsen icke medräknade fartygen under 50 ton.

I tab. 6 är en sammanställning gjord af Sveriges hela flotta enligt skeppslistorna; denna afser endast att utgöra en ledning eller sammandrag för de följande tabellerna, icke att gifva någon exakt framställning af svenska handelsflottans storlek. Uppgifterna i tab. 9 syfta endast på den ursprungliga byggnadsorten och i tab. 10 det ursprungliga byggnadsåret, oafsedt om större eller mindre förbyggningar sedermera företagits.

## Sveriges handelsflotta.

Tab. 4. Svenska fartygens fördelning i dräktighetsgrupper 1880—1898  
(använda fartyg före 1895).

	1880.			1885.			1890.		
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af sum- man.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af sum- man.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af sum- man.
<i>Ångfartyg:</i>									
Under 50 ton . . . . .	433	6,239	7,2	505	6,822	5,9	518	7,470	5,1
50—200 » . . . . .	199	22,376	25,9	237	26,424	22,7	306	34,557	23,7
200—500 » . . . . .	107	36,042	41,6	122	40,933	35,2	148	47,315	32,4
500—1,000 » . . . . .	33	21,941	25,3	53	37,580	32,3	64	45,413	31,1
Öfver 1,000 » . . . . .	—	—	—	4	4,598	3,9	9	11,172	7,7
Summa.	<b>772</b>	<b>86,598</b>	100,0	<b>921</b>	<b>116,357</b>	100,0	<b>1,045</b>	<b>145,927</b>	100,0
<i>Segelfartyg:</i>									
Under 50 ton . . . . .	1,417	41,399	8,7	1,269	37,627	9,0	1,207	35,942	9,2
50—200 » . . . . .	1,435	140,686	29,7	1,228	120,456	28,8	1,094	106,924	27,5
200—500 » . . . . .	606	182,784	38,5	525	160,406	38,3	506	153,867	39,5
500—1,000 » . . . . .	142	94,640	20,0	126	82,660	19,7	116	75,321	19,3
Öfver 1,000 » . . . . .	13	14,586	3,1	15	17,705	4,2	14	17,430	4,5
Summa	<b>3,613</b>	<b>474,095</b>	100,0	<b>3,163</b>	<b>418,854</b>	100,0	<b>2,937</b>	<b>389,484</b>	100,0
<i>Ång- och segelfartyg:</i>									
Under 50 ton . . . . .	1,850	47,638	8,5	1,774	44,449	8,3	1,725	43,412	8,1
50—200 » . . . . .	1,634	163,062	29,1	1,465	146,880	27,4	1,400	141,481	26,4
200—500 » . . . . .	713	218,826	39,0	647	201,339	37,6	654	201,182	37,6
500—1,000 » . . . . .	175	116,581	20,8	179	120,240	22,5	180	120,734	22,6
Öfver 1,000 » . . . . .	13	14,586	2,6	19	22,303	4,2	23	28,602	5,3
Summa.	<b>4,385</b>	<b>560,693</b>	100,0	<b>4,084</b>	<b>535,211</b>	100,0	<b>3,982</b>	<b>535,411</b>	100,0
Effektivt tontal summa.	—	<b>733,889</b>	—	—	<b>767,925</b>	—	—	<b>827,265</b>	—

Tab. 4 (forts.). Svenska fartygens fördelning i dräktighets-

	1895. <sup>1)</sup>			1896.			1897.		
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af sum- man.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af sum- man.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af sum- man.
<i>Ångfartyg:</i>									
Under 50 ton . . . . .	152	5,075	2,8	150	5,016	2,4	155	5,218	2,2
50—200 » . . . . .	307	34,000	18,8	314	34,535	16,8	316	34,753	14,8
200—500 » . . . . .	156	48,548	26,8	154	47,954	23,3	152	47,782	20,4
500—1,000 » . . . . .	97	68,135	37,6	105	74,335	36,1	114	82,305	35,1
Öfver 1,000 » . . . . .	21	25,518	14,0	33	44,124	21,4	49	64,578	27,5
Summa	<b>733</b>	<b>181,276</b>	100,0	<b>756</b>	<b>205,964</b>	100,0	<b>786</b>	<b>234,636</b>	100,0
<i>Segelfartyg:</i>									
Under 50 ton . . . . .	642	22,499	7,5	663	23,181	8,0	667	23,433	8,1
50—200 » . . . . .	869	84,852	28,1	850	82,736	28,4	841	81,150	28,0
200—500 » . . . . .	430	129,446	42,8	420	126,193	43,4	416	126,247	43,6
500—1,000 » . . . . .	78	51,760	17,2	70	46,947	16,1	67	45,022	15,6
Öfver 1,000 » . . . . .	11	13,170	4,4	10	11,798	4,1	11	13,638	4,7
Summa	<b>2,030</b>	<b>301,727</b>	100,0	<b>2,013</b>	<b>290,855</b>	100,0	<b>2,002</b>	<b>289,490</b>	100,0
<i>Ång- och segelfartyg:</i>									
Under 50 ton . . . . .	794	27,574	5,7	813	28,197	5,7	822	28,651	5,5
50—200 » . . . . .	1,176	118,852	24,6	1,164	117,271	23,6	1,157	115,903	22,1
200—500 » . . . . .	586	177,994	36,8	574	174,147	35,0	568	174,029	33,2
500—1,000 » . . . . .	175	119,895	24,9	175	121,282	24,4	181	127,327	24,3
Öfver 1,000 » . . . . .	32	38,688	8,0	43	55,922	11,3	60	78,216	14,9
Summa	<b>2,763</b>	<b>483,003</b>	100,0	<b>2,769</b>	<b>496,819</b>	100,0	<b>2,788</b>	<b>524,126</b>	100,0
Effektivt tontal summa	—	<b>845,555</b>	—	—	<b>908,747</b>	—	—	<b>993,398</b>	—

<sup>1)</sup> Den ringa ökningen eller å några grupper förekommande minskningen från år 1890 är delvis endast skenbar, jfr. sid 66.

handelsflotta.

grupper 1880—1898 (använda fartyg före 1895).

1898.			1880—84 i medeltal.			1893—97 i medeltal.			
Antal.	Tontal.	Tontal i % af sum- man.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af sum- man.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af sum- man.	
154	5,293	2,0	472	6,307	6,6	358	6,823	3,5	<i>Ångfartyg:</i> Under 50 ton
319	35,179	13,2	203	22,816	24,0	320	35,718	18,2	50—200 »
158	49,895	18,8	106	35,135	36,9	157	49,202	25,0	200—500 »
119	86,210	32,4	42	28,416	29,9	100	70,995	36,1	500—1,000 »
67	89,417	33,6	3	2,433	2,6	26	33,809	17,2	Öfver 1,000 »
<b>817</b>	<b>265,994</b>	100,0	<b>826</b>	<b>95,107</b>	100,0	<b>961</b>	<b>196,547</b>	100,0	Summa
									<i>Segelfartyg:</i>
680	24,015	8,2	1,371	41,552	9,1	891	28,648	8,5	Under 50 ton
840	81,165	27,9	1,309	128,043	28,0	993	95,170	28,1	50—200 »
402	121,807	41,8	587	178,265	38,9	466	140,969	41,7	200—500 »
68	46,886	16,1	143	94,128	20,5	85	56,931	16,8	500—1,000 »
14	17,519	6,0	14	16,071	3,5	14	16,411	4,9	Öfver 1,000 »
<b>2,004</b>	<b>291,392</b>	100,0	<b>3,424</b>	<b>458,059</b>	100,0	<b>2,449</b>	<b>338,129</b>	100,0	Summa
									<i>Ång- och segelfartyg:</i>
834	29,308	5,2	1,843	47,859	8,7	1,249	35,471	6,6	Under 50 ton
1,159	116,344	20,9	1,512	150,859	27,3	1,313	130,888	24,5	50—200 »
560	171,702	30,8	693	213,400	38,6	623	190,171	35,6	200—500 »
187	133,096	23,9	185	122,544	22,1	185	127,926	23,9	500—1,000 »
81	106,936	19,2	17	18,504	3,3	40	50,220	9,4	Öfver 1,000 »
<b>2,821</b>	<b>557,386</b>	100,0	<b>4,250</b>	<b>553,166</b>	100,0	<b>3,410</b>	<b>534,676</b>	100,0	Summa
—	<b>1,089,374</b>	—	—	<b>743,380</b>	—	—	<b>927,770</b>	—	Effektivt tontal summa

Tab. 5. Svenska fartygens användning

H e m o r t e r .	I i n r i k e s f a r t .							
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af hela det använda tontalet.
Städer och köpingar:								<b>1 8</b>
Stockholm . . . . .	116	3,980	38	1,912	154	5,892	13,852	17,4
Göteborg . . . . .	13	1,362	48	3,203	61	4,565	7,289	5,4
Vid Bottniska viken . . . . .	111	7,789	61	2,870	172	10,659	26,237	20,6
» Östersjön . . . . .	19	1,498	131	6,179	150	7,677	10,673	14,5
» Öresund . . . . .	2	42	4	103	6	145	229	0,5
» Vesterhafvet . . . . .	6	263	28	1,614	34	1,877	2,403	10,2
» invatten . . . . .	63	4,705	144	8,871	207	13,576	22,986	92,4
Summa städer och köpingar . . . . .	<b>330</b>	<b>19,639</b>	<b>454</b>	<b>24,752</b>	<b>784</b>	<b>44,391</b>	<b>83,669</b>	16,4
Landsbygd . . . . .	<b>182</b>	<b>3,989</b>	<b>1,472</b>	<b>63,612</b>	<b>1,654</b>	<b>67,601</b>	<b>75,579</b>	39,3
Summa för riket	<b>512</b>	<b>23,628</b>	<b>1,926</b>	<b>88,364</b>	<b>2,438</b>	<b>111,992</b>	<b>159,248</b>	22,7
Städer och köpingar:								<b>1 8</b>
Stockholm . . . . .	78	8,693	32	1,872	110	10,565	27,951	16,7
Göteborg . . . . .	31	2,836	13	1,074	44	3,910	9,582	4,3
Vid Bottniska viken . . . . .	57	10,976	12	474	69	11,450	33,402	27,6
» Östersjön . . . . .	34	4,516	56	3,092	90	7,608	16,640	18,5
» Öresund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
» Vesterhafvet . . . . .	14	1,534	1	24	15	1,558	4,626	12,2
» invatten . . . . .	77	8,610	77	4,155	154	12,765	29,985	68,8
Summa städer och köpingar . . . . .	<b>291</b>	<b>37,165</b>	<b>191</b>	<b>10,691</b>	<b>482</b>	<b>47,856</b>	<b>122,186</b>	15,1
Landsbygd . . . . .	<b>160</b>	<b>10,304</b>	<b>516</b>	<b>25,404</b>	<b>676</b>	<b>35,708</b>	<b>56,316</b>	30,7
Summa för riket	<b>451</b>	<b>47,469</b>	<b>707</b>	<b>36,095</b>	<b>1,158</b>	<b>83,564</b>	<b>178,502</b>	18,0

handelsflotta.

i in- och utrikes fart 1875 och 1897.

I u t r i k e s f a r t.								H e m o r t e r.
Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.				
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af hela det använda tontalet.	
<b>7 5.</b>								Städer och köpingar:
45	17,193	35	14,370	80	31,563	65,949	82,6	Stockholm.
55	21,002	159	63,564	214	84,566	126,570	94,6	Göteborg.
16	6,632	196	81,330	212	87,962	101,226	79,4	Vid Bottniska viken.
20	5,164	358	47,221	378	52,385	62,713	85,5	› Östersjön.
20	7,912	109	22,702	129	30,614	46,438	99,5	› Öresund.
11	2,283	100	14,394	111	16,677	21,243	89,8	› Vesterhafvet.
1	373	4	778	5	1,151	1,897	7,6	› invatten.
<b>168</b>	<b>60,559</b>	<b>961</b>	<b>244,359</b>	<b>1,129</b>	<b>304,918</b>	<b>426,036</b>	83,6	Summa städer och köpingar.
<b>7</b>	<b>3,306</b>	<b>783</b>	<b>106,623</b>	<b>790</b>	<b>109,929</b>	<b>116,541</b>	60,7	Landsbygd.
<b>175</b>	<b>63,865</b>	<b>1,744</b>	<b>350,982</b>	<b>1,919</b>	<b>414,847</b>	<b>542,577</b>	77,3	Summa för riket.
<b>9 7.</b>								Städer och köpingar:
70	45,093	10	4,381	80	49,474	139,660	83,3	Stockholm.
123	65,786	41	18,345	164	84,131	215,703	95,7	Göteborg.
27	22,652	41	19,783	68	42,435	87,739	72,4	Vid Bottniska viken.
18	8,152	254	49,024	272	57,176	73,480	81,5	› Östersjön.
38	28,012	118	38,574	156	66,586	122,610	100,0	› Öresund.
21	8,001	73	9,386	94	17,387	33,389	87,8	› Vesterhafvet.
14	4,303	8	708	22	5,011	13,617	31,2	› invatten.
<b>311</b>	<b>181,999</b>	<b>545</b>	<b>140,201</b>	<b>856</b>	<b>322,200</b>	<b>686,198</b>	84,9	Summa städer och köpingar.
<b>20</b>	<b>4,800</b>	<b>745</b>	<b>112,971</b>	<b>765</b>	<b>117,771</b>	<b>127,371</b>	69,3	Landsbygd.
<b>331</b>	<b>186,799</b>	<b>1,290</b>	<b>253,172</b>	<b>1,621</b>	<b>439,971</b>	<b>813,569</b>	82,0	Summa för riket.

Tab. 6. Antal fartyg, fartygsägare och skepps-

H e m o r t e r .	Alla i skeppslistan upptagna handelsfartyg.							
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Verkligt totalt.	Effektivt totalt.	Effektivt totalt i % af rikssumman.
Städer och köpingar:								18
Stockholm . . . . .	104	18,498	48	11,895	152	30,393	67,389	10,0
Göteborg . . . . .	75	20,684	179	62,598	254	83,282	124,650	18,6
vid Bottniska viken . . . . .	127	13,482	254	91,392	381	104,874	131,838	19,6
> Östersjön . . . . .	54	9,497	446	53,756	500	63,253	82,247	12,3
> Öresund . . . . .	14	3,742	92	26,547	106	30,289	37,773	5,6
> Vesterhafvet . . . . .	23	3,098	131	18,035	154	21,133	27,329	4,1
> invatten . . . . .	82	7,130	135	10,360	217	17,490	31,750	4,7
Summa städer och köpingar . . . . .	<b>479</b>	<b>76,131</b>	<b>1,285</b>	<b>274,583</b>	<b>1,764</b>	<b>350,714</b>	<b>502,976</b>	74,9
Landsbygd . . . . .	<b>83</b>	<b>6,296</b>	<b>1,320</b>	<b>149,915</b>	<b>1,403</b>	<b>156,211</b>	<b>168,803</b>	25,1
Summa för riket	<b>562</b>	<b>82,427</b>	<b>2,605</b>	<b>424,498</b>	<b>3,167</b>	<b>506,925</b>	<b>671,779</b>	100,0
Städer och köpingar:								18
Stockholm . . . . .	179	50,958	43	7,494	222	58,452	160,368	17,0
Göteborg . . . . .	161	64,804	51	18,527	212	83,331	212,939	22,5
vid Bottniska viken . . . . .	141	30,677	60	23,560	201	54,237	115,591	12,2
> Östersjön . . . . .	63	13,025	320	51,572	383	64,597	90,647	9,6
> Öresund . . . . .	40	25,080	121	42,062	161	67,142	117,302	12,4
> Vesterhafvet . . . . .	41	8,697	66	8,705	107	17,402	34,796	3,7
> invatten . . . . .	93	12,140	65	4,231	158	16,371	40,651	4,3
Summa städer och köpingar . . . . .	<b>718</b>	<b>205,381</b>	<b>726</b>	<b>156,151</b>	<b>1,444</b>	<b>361,532</b>	<b>772,294</b>	81,7
Landsbygd . . . . .	<b>239</b>	<b>15,519</b>	<b>1,063</b>	<b>126,820</b>	<b>1,302</b>	<b>142,339</b>	<b>173,377</b>	18,3
Summa för riket	<b>957</b>	<b>220,900</b>	<b>1,789</b>	<b>282,971</b>	<b>2,746</b>	<b>503,871</b>	<b>945,671</b>	100,0



handelsflotta.

redare, enligt Sveriges skeppslista 1879 och 1897.

Fartygsägare och skeppsredare.								H e m o r t e r.
Aktiebolag.			Enskilda eller lottägare.			Summa fartygsägare.	Antal hufvudredare.	
Antal ägare.	Fartyg på hvarje ägare.		Antal ägare.	Fartyg på hvarje ägare.				
	Antal.	Effektivt tontal.		Antal.	Effektivt tontal.			
<b>7 9.</b>								
20	3·2	2,300	50	1·8	428	70	61	Städer och köpingar:
18	3·1	2,779	102	1·9	732	120	107	Stockholm.
44	2·1	859	142	2·0	662	186	173	Göteborg.
10	1·8	712	299	1·6	251	309	305	vid Bottniska viken.
2	3·0	577	54	1·8	678	56	56	› Östersjön.
3	3·0	1,329	94	1·5	248	97	95	› Öresund.
8	2·1	285	110	1·8	268	118	117	› Vesterhafvet.
<b>105</b>	<b>2·5</b>	<b>1,413</b>	<b>851</b>	<b>1·8</b>	<b>417</b>	<b>956</b>	<b>914</b>	› invatten.
<b>15</b>	<b>1·5</b>	<b>433</b>	<b>891</b>	<b>1·5</b>	<b>182</b>	<b>906</b>	<b>903</b>	Summa städer och köpingar.
<b>120</b>	<b>2·4</b>	<b>1,290</b>	<b>1,742</b>	<b>1·7</b>	<b>297</b>	<b>1,862</b>	<b>1,817</b>	Landsbygd.
								Summa för riket.
<b>9 7.</b>								
35	4·4	3,923	41	1·7	562	76	62	Städer och köpingar:
53	2·4	3,212	49	1·8	871	102	68	Stockholm.
53	1·8	1,333	55	1·9	818	108	94	Göteborg.
22	2·0	1,100	202	1·7	329	224	217	vid Bottniska viken.
9	1·9	3,598	67	2·1	1,267	76	73	› Östersjön.
10	3·1	1,667	52	1·5	349	62	61	› Öresund.
40	1·8	766	58	1·5	173	98	92	› Vesterhafvet.
<b>222</b>	<b>2·4</b>	<b>2,171</b>	<b>524</b>	<b>1·7</b>	<b>554</b>	<b>746</b>	<b>667</b>	› invatten.
<b>71</b>	<b>1·8</b>	<b>357</b>	<b>859</b>	<b>1·4</b>	<b>173</b>	<b>930</b>	<b>926</b>	Summa städer och köpingar.
<b>293</b>	<b>2·3</b>	<b>1,731</b>	<b>1,383</b>	<b>1·5</b>	<b>317</b>	<b>1,676</b>	<b>1,593</b>	Landsbygd.
								Summa för riket.

Tab. 7. Svenska fartyg ordnade efter

H e m o r t e r .	Ä g d a a f a k t i e b o l a g .							
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	58	14,014	6	3,951	64	17,965	45,993	29,7
Göteborg . . . . .	40	13,043	16	10,892	56	23,935	50,021	32,3
vid Bottniska viken . . . . .	53	6,571	38	18,087	91	24,658	37,800	24,4
» Östersjön . . . . .	14	2,249	4	373	18	2,622	7,120	4,6
» Öresund . . . . .	3	330	3	164	6	494	1,154	0,7
» Vesterhafvet . . . . .	9	1,329	—	—	9	1,329	3,987	2,6
» invatten . . . . .	13	682	4	230	17	912	2,276	1,5
Summa städer och köpingar . . . . .	<b>190</b>	<b>38,218</b>	<b>71</b>	<b>33,697</b>	<b>261</b>	<b>71,915</b>	<b>148,351</b>	95,8
Landsbygd . . . . .	<b>13</b>	<b>1,322</b>	<b>9</b>	<b>2,500</b>	<b>22</b>	<b>3,822</b>	<b>6,466</b>	4,2
Summa för riket	<b>203</b>	<b>39,540</b>	<b>80</b>	<b>36,197</b>	<b>283</b>	<b>75,737</b>	<b>154,817</b>	100,0
Städer och köpingar . . . . .	1 8							
Stockholm . . . . .	153	45,666	1	313	154	45,979	137,311	27,1
Göteborg . . . . .	124	56,406	1	1,021	125	57,427	170,239	33,6
vid Bottniska viken . . . . .	88	22,408	7	3,411	95	25,819	70,635	13,9
» Östersjön . . . . .	43	8,063	—	—	43	8,063	24,189	4,8
» Öresund . . . . .	17	10,794	—	—	17	10,794	32,382	6,4
» Vesterhafvet . . . . .	31	5,557	—	—	31	5,557	16,671	3,3
» invatten . . . . .	71	10,149	2	179	73	10,328	30,626	6,0
Summa städer och köpingar . . . . .	<b>527</b>	<b>159,043</b>	<b>11</b>	<b>4,924</b>	<b>538</b>	<b>163,967</b>	<b>482,053</b>	95,1
Landsbygd . . . . .	<b>107</b>	<b>7,245</b>	<b>24</b>	<b>3,386</b>	<b>131</b>	<b>10,631</b>	<b>25,121</b>	4,9
Summa för riket	<b>634</b>	<b>166,288</b>	<b>35</b>	<b>8,310</b>	<b>669</b>	<b>174,598</b>	<b>507,174</b>	100,0

handelsflotta.

*olika slag af fartygsägare 1879 och 1897.*

Ä g d a a f e n s k i l d a e l l e r l o t t ä g a r e .								H e m o r t e r .
Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.				
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.	
<b>7 9.</b>								Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. » Östersjön. » Öresund. » Vesterhafvet. » invatten. Summa städer och köpingar. Landsbygd. Summa för riket.
46	4,484	42	7,944	88	12,428	21,396	4,1	
35	7,641	163	51,706	198	59,347	74,629	14,5	
74	6,911	216	73,305	290	80,216	94,038	18,2	
40	7,248	442	53,383	482	60,631	75,127	14,5	
11	3,412	89	26,383	100	29,795	36,619	7,1	
14	1,769	131	18,035	145	19,804	23,342	4,5	
69	6,448	131	10,130	200	16,578	29,474	5,7	
<b>289</b>	<b>37,913</b>	<b>1,214</b>	<b>240,886</b>	<b>1,503</b>	<b>278,799</b>	<b>354,625</b>	68,6	
<b>70</b>	<b>4,974</b>	<b>1,311</b>	<b>147,415</b>	<b>1,381</b>	<b>152,389</b>	<b>162,337</b>	31,4	
<b>359</b>	<b>42,887</b>	<b>2,525</b>	<b>388,301</b>	<b>2,884</b>	<b>431,188</b>	<b>516,962</b>	100,0	
<b>9 7.</b>								Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. » Östersjön. » Öresund. » Vesterhafvet. » invatten. Summa städer och köpingar. Landsbygd. Summa för riket.
26	5,292	42	7,181	68	12,473	23,057	5,3	
37	8,398	50	17,506	87	25,904	42,700	9,7	
53	8,269	53	20,149	106	28,418	44,956	10,2	
20	4,962	320	51,572	340	56,534	66,458	15,2	
23	14,286	121	42,062	144	56,348	84,920	19,4	
10	3,140	66	8,705	76	11,845	18,125	4,1	
22	1,991	63	4,052	85	6,043	10,025	2,3	
<b>191</b>	<b>46,338</b>	<b>715</b>	<b>151,227</b>	<b>906</b>	<b>197,565</b>	<b>290,241</b>	66,2	
<b>132</b>	<b>8,274</b>	<b>1,039</b>	<b>123,434</b>	<b>1,171</b>	<b>131,708</b>	<b>148,256</b>	33,8	
<b>323</b>	<b>54,612</b>	<b>1,754</b>	<b>274,661</b>	<b>2,077</b>	<b>329,273</b>	<b>438,497</b>	100,0	

Tab. 8. Svenska fartygens bygg-

H e m o r t e r .	F a r t y g , b y g g d a a f t r ä .							
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	14	3,809	48	11,895	62	15,704	23,322	4,7
Göteborg . . . . .	34	7,305	179	62,598	213	69,903	84,513	16,9
vid Bottniska viken . . . . .	16	2,796	254	91,392	270	94,188	99,780	19,9
> Östersjön . . . . .	17	3,693	446	53,756	463	57,449	64,835	13,0
> Öresund . . . . .	3	482	92	26,547	95	27,029	27,993	5,6
> Vesterhafvet . . . . .	6	640	131	18,035	137	18,675	19,955	4,0
> invatten . . . . .	42	4,622	135	10,360	177	14,982	24,226	4,8
Summa städer o. köpingar . . . . .	<b>132</b>	<b>23,347</b>	<b>1,285</b>	<b>274,583</b>	<b>1,417</b>	<b>297,930</b>	<b>344,624</b>	68,9
Landsbygd . . . . .	<b>28</b>	<b>1,939</b>	<b>1,320</b>	<b>149,915</b>	<b>1,348</b>	<b>151,854</b>	<b>155,732</b>	31,1
Summa för riket	<b>160</b>	<b>25,286</b>	<b>2,605</b>	<b>424,498</b>	<b>2,765</b>	<b>449,784</b>	<b>500,356</b>	100,0
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	13	1,305	42	7,486	55	8,791	11,401	3,4
Göteborg . . . . .	36	5,572	49	17,493	85	23,065	34,209	10,3
vid Bottniska viken . . . . .	6	1,790	58	22,478	64	24,268	27,848	8,4
> Östersjön . . . . .	8	1,154	318	50,679	326	51,833	54,141	16,3
> Öresund . . . . .	4	1,691	107	32,888	111	34,579	37,961	11,4
> Vesterhafvet . . . . .	3	283	65	8,229	68	8,512	9,078	2,7
> invatten . . . . .	29	3,581	65	4,231	94	7,812	14,974	4,5
Summa städer o. köpingar . . . . .	<b>99</b>	<b>15,376</b>	<b>704</b>	<b>143,484</b>	<b>803</b>	<b>158,860</b>	<b>189,612</b>	57,0
Landsbygd . . . . .	<b>61</b>	<b>5,915</b>	<b>1,060</b>	<b>125,553</b>	<b>1,121</b>	<b>131,468</b>	<b>143,298</b>	43,0
Summa för riket	<b>160</b>	<b>21,291</b>	<b>1,764</b>	<b>269,037</b>	<b>1,924</b>	<b>290,328</b>	<b>332,910</b>	100,0

handelsflotta.

nadsmaterial 1879 och 1897.

Fartyg, byggda af järn eller stål.								H e m o r t e r.
Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.				
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.	
<b>7 9.</b>								Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. » Östersjön. » Öresund. » Vesterhafvet. » invatten. Summa städer o. köpingar. Landsbygd. Summa för riket.
91	15,433	—	—	91	15,433	46,299	27,0	
40	12,635	—	—	40	12,635	37,905	22,1	
111	10,686	—	—	111	10,686	32,058	18,7	
37	5,804	—	—	37	5,804	17,412	10,2	
11	3,260	—	—	11	3,260	9,780	5,7	
17	2,458	—	—	17	2,458	7,374	4,3	
40	2,508	—	—	40	2,508	7,524	4,4	
<b>347</b>	<b>52,784</b>	—	—	<b>347</b>	<b>52,784</b>	<b>158,352</b>	<b>92,4</b>	
<b>55</b>	<b>4,357</b>	—	—	<b>55</b>	<b>4,357</b>	<b>13,071</b>	<b>7,6</b>	
<b>402</b>	<b>57,141</b>	—	—	<b>402</b>	<b>57,141</b>	<b>171,423</b>	<b>100,0</b>	
<b>9 7.</b>								Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. » Östersjön. » Öresund. » Vesterhafvet. » invatten. Summa städer o. köpingar. Landsbygd. Summa för riket.
166	49,653	1	8	167	49,661	148,967	24,3	
125	59,232	2	1,034	127	60,266	178,730	29,2	
135	28,887	2	1,082	137	29,969	87,743	14,3	
55	11,871	2	893	57	12,764	36,506	6,0	
36	23,389	14	9,174	50	32,563	79,341	12,9	
38	8,414	1	476	39	8,890	25,718	4,2	
64	8,559	—	—	64	8,559	25,677	4,2	
<b>619</b>	<b>190,005</b>	<b>22</b>	<b>12,667</b>	<b>641</b>	<b>202,672</b>	<b>582,682</b>	<b>95,1</b>	
<b>178</b>	<b>9,604</b>	<b>3</b>	<b>1,267</b>	<b>181</b>	<b>10,871</b>	<b>30,079</b>	<b>4,9</b>	
<b>797</b>	<b>199,609</b>	<b>25</b>	<b>13,934</b>	<b>822</b>	<b>213,543</b>	<b>612,761</b>	<b>100,0</b>	

Tab. 9. Svenska fartygens bygg-

H e m o r t e r.	F a r t y g , b y g g d a i S v e r i g e .							
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.
Städer och köpingar:								18
Stockholm . . . . .	100	17,196	39	8,645	139	25,841	60,233	12,0
Göteborg . . . . .	60	14,698	105	27,471	165	42,169	71,565	14,3
vid Bottniska viken . . . . .	119	13,160	227	79,261	346	92,421	118,741	23,6
> Östersjön . . . . .	51	8,878	326	33,984	377	42,862	60,618	12,1
> Öresund . . . . .	10	1,553	50	9,705	60	11,258	14,364	2,9
> Vesterhafvet . . . . .	21	2,614	91	9,027	112	11,641	16,869	3,4
> invatten . . . . .	81	6,982	134	10,036	215	17,018	30,982	6,2
Summa städer och köpingar . . .	<b>442</b>	<b>65,081</b>	<b>972</b>	<b>178,129</b>	<b>1,414</b>	<b>243,210</b>	<b>373,372</b>	74,5
Landsbygd . . . . .	<b>80</b>	<b>5,523</b>	<b>1,113</b>	<b>111,212</b>	<b>1,193</b>	<b>116,735</b>	<b>127,781</b>	25,5
Summa för riket	<b>522</b>	<b>70,604</b>	<b>2,085</b>	<b>289,341</b>	<b>2,607</b>	<b>359,945</b>	<b>501,153</b>	100,0
Städer och köpingar:								18
Stockholm . . . . .	152	28,687	32	2,805	184	31,492	88,866	18,2
Göteborg . . . . .	114	27,933	30	7,635	144	35,568	91,434	18,8
vid Bottenhafvet . . . . .	125	16,962	46	17,842	171	34,804	68,728	14,1
> Östersjön . . . . .	55	8,578	178	19,620	233	28,198	45,354	9,3
> Öresund . . . . .	14	3,194	48	12,131	62	15,325	21,713	4,5
> Vesterhafvet . . . . .	36	5,446	48	4,427	84	9,873	20,765	4,3
> invatten . . . . .	89	10,121	63	3,927	152	14,048	34,290	7,0
Summa städer och köpingar . . .	<b>585</b>	<b>100,921</b>	<b>445</b>	<b>68,387</b>	<b>1,030</b>	<b>169,308</b>	<b>371,150</b>	76,2
Landsbygd . . . . .	<b>231</b>	<b>13,873</b>	<b>758</b>	<b>74,438</b>	<b>989</b>	<b>88,311</b>	<b>116,057</b>	23,8
Summa för riket	<b>816</b>	<b>114,794</b>	<b>1,203</b>	<b>142,825</b>	<b>2,019</b>	<b>257,619</b>	<b>487,207</b>	100,0

handelsflotta.

nadsorter 1879 och 1897.

Fartyg, byggda i utlandet.								Hemorter.
Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.				
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.	
<b>7 9.</b>								Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg vid Bottniska viken. » Östersjön. » Öresund. » Vesterhafvet. » invatten. Summa städer och köpingar. Landsbygd. Summa för riket.
4	1.302	9	3,250	13	4,552	7,156	4,2	
15	5.986	74	35,127	89	41.113	53,085	31,1	
8	322	27	12,131	35	12,453	13,097	7,7	
3	619	120	19,772	123	20.391	21,629	12,7	
4	2,189	42	16,842	46	19.031	23,409	13,7	
2	484	40	9,008	42	9.492	10,460	6,2	
1	148	1	324	2	472	768	0,4	
<b>37</b>	<b>11.050</b>	<b>313</b>	<b>96.454</b>	<b>350</b>	<b>107.504</b>	<b>129.604</b>	<b>76,0</b>	
<b>3</b>	<b>773</b>	<b>207</b>	<b>38.703</b>	<b>210</b>	<b>39.476</b>	<b>41.022</b>	<b>24,0</b>	
<b>40</b>	<b>11.823</b>	<b>520</b>	<b>135,157</b>	<b>560</b>	<b>146.980</b>	<b>170.626</b>	<b>100,0</b>	
<b>9 7.</b>								Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. » Östersjön. » Öresund. » Vesterhafvet. » invatten. Summa städer och köpingar. Landsbygd. Summa för riket.
27	22,271	11	4,689	38	26,960	71,502	15,6	
47	36,871	21	10,892	68	47,763	121,505	26,5	
16	13,715	14	5,718	30	19,433	46,868	10,2	
8	4,447	142	31,952	150	36,399	45,293	9,9	
26	21,886	73	29,931	99	51,817	95,589	20,8	
5	3,251	18	4,278	23	7,529	14,031	3,1	
4	2,019	2	304	6	2,323	6,361	1,4	
<b>133</b>	<b>104.460</b>	<b>281</b>	<b>87.764</b>	<b>414</b>	<b>192.224</b>	<b>401.144</b>	<b>87,5</b>	
<b>8</b>	<b>1.646</b>	<b>305</b>	<b>52.382</b>	<b>313</b>	<b>54.028</b>	<b>57.320</b>	<b>12,5</b>	
<b>141</b>	<b>106.106</b>	<b>586</b>	<b>140.146</b>	<b>727</b>	<b>246.252</b>	<b>458.464</b>	<b>100,0</b>	

Tab. 10. Svenska fartygens

H e m o r t e r .	F a r t y g u n d e r 1 0 å r .							
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	72	13,494	13	6,496	85	19,990	46,978	13,8
Göteborg . . . . .	65	18,708	44	17,635	109	36,343	73,759	21,7
vid Bottniska viken . . . . .	68	9,673	136	54,707	204	64,380	83,726	24,6
› Östersjön . . . . .	40	8,087	93	14,752	133	22,839	39,013	11,4
› Öresund . . . . .	11	3,473	24	6,517	35	9,990	16,936	5,0
› Vesterhafvet . . . . .	16	2,379	21	2,684	37	5,063	9,821	2,9
› invatten . . . . .	38	3,850	15	2,357	53	6,207	13,907	4,1
Summa städer och köpingar . . .	<b>310</b>	<b>59,664</b>	<b>346</b>	<b>105,148</b>	<b>656</b>	<b>164,812</b>	<b>284,140</b>	83,5
Landsbygd . . . . .	<b>35</b>	<b>3,951</b>	<b>325</b>	<b>44,221</b>	<b>360</b>	<b>48,172</b>	<b>56,074</b>	16,5
Summa för riket	<b>345</b>	<b>63,615</b>	<b>671</b>	<b>149,369</b>	<b>1,016</b>	<b>212,984</b>	<b>340,214</b>	100,0
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	30	13,921	1	134	31	14,055	41,897	28,0
Göteborg . . . . .	52	15,843	2	127	54	15,970	47,656	31,8
vid Bottniska viken . . . . .	20	3,552	4	1,106	24	4,658	11,762	7,9
› Östersjön . . . . .	13	1,648	8	1,146	21	2,794	6,090	4,1
› Öresund . . . . .	4	1,391	8	1,937	12	3,328	6,110	4,1
› Vesterhafvet . . . . .	16	2,138	17	1,059	33	3,197	7,473	5,0
› invatten . . . . .	26	2,468	6	441	32	2,909	7,845	5,2
Summa städer och köpingar . . .	<b>161</b>	<b>40,961</b>	<b>46</b>	<b>5,950</b>	<b>207</b>	<b>46,911</b>	<b>128,833</b>	86,1
Landsbygd . . . . .	<b>53</b>	<b>4,647</b>	<b>96</b>	<b>6,833</b>	<b>149</b>	<b>11,480</b>	<b>20,774</b>	13,9
Summa för riket	<b>214</b>	<b>45,608</b>	<b>142</b>	<b>12,783</b>	<b>356</b>	<b>58,391</b>	<b>149,607</b>	100,0



handelsflotta.

ålder 1879 och 1897.

## Fartyg om 10—20 år.

Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.			
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.

H e m o r t e r.

## 7 9.

15	1,902	11	2,528	26	4,430	8,234	5,8
5	1,155	45	18,569	50	19,724	22,034	15,6
27	2,009	66	22,618	93	24,627	28,645	20,3
10	978	98	13,827	108	14,805	16,761	11,9
2	194	33	8,019	35	8,213	8,601	6,1
4	484	35	5,660	39	6,144	7,112	5,1
22	1,430	36	2,334	58	3,764	6,624	4,7
<b>85</b>	<b>8,152</b>	<b>324</b>	<b>73,555</b>	<b>409</b>	<b>81,707</b>	<b>98,011</b>	<b>69,5</b>
<b>23</b>	<b>1,309</b>	<b>333</b>	<b>39,123</b>	<b>356</b>	<b>40,432</b>	<b>43,050</b>	<b>30,5</b>
<b>108</b>	<b>9,461</b>	<b>657</b>	<b>112,678</b>	<b>765</b>	<b>122,139</b>	<b>141,061</b>	<b>100,0</b>

Städer och köpingar:

Stockholm.

Göteborg.

vid Bottniska viken.

» Östersjön.

» Öresund.

» Vesterhafvet.

» invatten.

Summa städer och köpingar.

Landsbygd.

Summa för riket.

## 9 7.

62	18,050	1	141	63	18,191	54,291	17,5
59	28,126	3	1,325	62	29,451	85,703	27,7
31	10,216	13	3,958	44	14,174	34,606	11,2
17	3,951	28	4,594	45	8,545	16,447	5,3
21	17,335	18	7,437	39	24,772	59,442	19,2
15	4,278	7	1,026	22	5,304	13,860	4,5
30	5,000	3	197	33	5,197	15,197	4,9
<b>235</b>	<b>86,956</b>	<b>73</b>	<b>18,678</b>	<b>308</b>	<b>105,634</b>	<b>279,546</b>	<b>90,3</b>
<b>62</b>	<b>4,086</b>	<b>167</b>	<b>17,695</b>	<b>229</b>	<b>21,781</b>	<b>29,953</b>	<b>9,7</b>
<b>297</b>	<b>91,042</b>	<b>240</b>	<b>36,373</b>	<b>537</b>	<b>127,415</b>	<b>309,499</b>	<b>100,0</b>

Städer och köpingar:

Stockholm.

Göteborg.

vid Bottniska viken.

» Östersjön.

» Öresund.

» Vesterhafvet.

» invatten.

Summa städer och köpingar

Landsbygd.

Summa för riket.

Tab 10 (forts.). Svenska far-

H e m o r t e r.	F a r t y g o m 2 0 - 3 0 å r.							
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af riks-summan.
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	11	2,865	5	1,904	16	4,769	10,499	9,1
Göteborg . . . . .	5	821	47	19,265	52	20,086	21,728	18,8
vid Bottniska viken . . . . .	17	1,419	31	10,255	48	11,674	14,512	12,6
> Östersjön . . . . .	3	390	105	11,107	108	11,497	12,277	10,6
> Öresund . . . . .	—	—	21	9,761	21	9,761	9,761	8,4
> Vesterhafvet . . . . .	3	235	38	5,011	41	5,246	5,716	4,9
> invatten . . . . .	15	1,353	19	1,392	34	2,745	5,451	4,7
Summa städer och köpingar . . . . .	<b>54</b>	<b>7,083</b>	<b>266</b>	<b>58,695</b>	<b>320</b>	<b>65,778</b>	<b>79,944</b>	69,1
Landsbygd . . . . .	8	356	256	34,707	264	35,063	35,775	30,9
Summa för riket	<b>62</b>	<b>7,439</b>	<b>522</b>	<b>93,402</b>	<b>584</b>	<b>100,841</b>	<b>115,719</b>	100,0
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	65	14,779	9	2,020	74	16,799	46,357	14,7
Göteborg . . . . .	38	16,896	19	8,777	57	25,673	59,465	18,8
vid Bottniska viken . . . . .	61	12,562	31	15,195	92	27,757	52,881	16,8
> Östersjön . . . . .	29	6,300	106	22,648	135	28,948	41,548	13,3
> Öresund . . . . .	13	6,042	48	17,221	61	23,263	35,347	11,2
> Vesterhafvet . . . . .	7	1,695	17	3,085	24	4,780	8,170	2,6
> invatten . . . . .	23	3,165	13	975	36	4,140	10,470	3,3
Summa städer och köpingar . . . . .	<b>236</b>	<b>61,439</b>	<b>243</b>	<b>69,921</b>	<b>479</b>	<b>131,360</b>	<b>254,238</b>	80,7
Landsbygd . . . . .	80	4,530	291	47,343	371	51,873	60,933	19,3
Summa för riket	<b>316</b>	<b>65,969</b>	<b>534</b>	<b>117,264</b>	<b>850</b>	<b>183,233</b>	<b>315,171</b>	100,0

handelsflotta.

tygens ålder 1879 och 1897.

Fartyg om 30—40 år.								H e m o r t e r.
Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.				
Antal.	Total.	Antal.	Total.	Antal.	Verkligt total.	Effektivt total.	Effektivt total i % af rikssumman.	
<b>7 9.</b>								Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. > Östersjön. > Öresund. > Vesterhafvet. > invatten. Summa städer och köpingar. Landsbygd. Summa för riket.
—	—	2	254	2	254	254	1,1	
—	—	16	4,359	16	4,359	4,359	19,0	
2	82	5	2,058	7	2,140	2,304	10,1	
—	—	44	4,631	44	4,631	4,631	20,2	
—	—	5	769	5	769	769	3,4	
—	—	11	1,357	11	1,357	1,357	5,9	
—	—	3	284	3	284	284	1,2	
<b>2</b>	<b>82</b>	<b>86</b>	<b>13,712</b>	<b>88</b>	<b>13,794</b>	<b>13,958</b>	<b>60,9</b>	
—	—	<b>69</b>	<b>8,950</b>	<b>69</b>	<b>8,950</b>	<b>8,950</b>	<b>39,1</b>	
<b>2</b>	<b>82</b>	<b>155</b>	<b>22,662</b>	<b>157</b>	<b>22,744</b>	<b>22,908</b>	<b>100,0</b>	
<b>9 7.</b>								Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. > Östersjön, > Öresund. > Vesterhafvet. > invatten. Summa städer och köpingar. Landsbygd. Summa för riket.
15	1,880	14	3,730	29	5,610	9,370	8,7	
7	3,626	14	4,832	21	8,458	15,710	14,5	
17	3,044	5	2,224	22	5,268	11,356	10,5	
4	1,126	94	14,949	98	16,075	18,327	17,0	
2	312	34	12,485	36	12,797	13,421	12,4	
1	476	11	1,829	12	2,305	3,257	3,0	
8	833	8	688	16	1,521	3,187	2,9	
<b>54</b>	<b>11,297</b>	<b>180</b>	<b>40,737</b>	<b>234</b>	<b>52,034</b>	<b>74,628</b>	<b>69,0</b>	
<b>22</b>	<b>1,262</b>	<b>218</b>	<b>29,709</b>	<b>240</b>	<b>30,971</b>	<b>33,495</b>	<b>31,0</b>	
<b>76</b>	<b>12,559</b>	<b>398</b>	<b>70,446</b>	<b>474</b>	<b>83,005</b>	<b>108,123</b>	<b>100,0</b>	

Tab. 10 (forts). Svenska far-

H e m o r t e r.	F a r t y g o m 4 0 — 5 0 å r.							
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	—	—	1	32	1	32	32	1,1
Göteborg . . . . .	—	—	1	181	1	181	181	6,1
vid Bottniska viken . . . . .	—	—	1	154	1	154	154	5,2
> Östersjön . . . . .	—	—	6	789	6	789	789	26,7
> Öresund . . . . .	—	—	2	632	2	632	632	21,4
> Vesterhafvet . . . . .	—	—	3	358	3	358	358	12,1
> invatten . . . . .	—	—	1	62	1	62	62	2,1
Summa städer och köpingar . . . . .	—	—	15	2,208	15	2,208	2,208	74,7
Landsbygd . . . . .	—	—	8	749	8	749	749	25,3
Summa för riket	—	—	23	2,957	23	2,957	2,957	100,0
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	3	1,103	3	326	6	1,429	3,635	10,8
Göteborg . . . . .	—	—	6	2,355	6	2,355	2,355	7,0
vid Bottniska viken . . . . .	4	982	2	881	6	1,863	3,827	11,4
> Östersjön . . . . .	—	—	36	4,526	36	4,526	4,526	13,4
> Öresund . . . . .	—	—	8	1,870	8	1,870	1,870	5,5
> Vesterhafvet . . . . .	1	96	8	1,318	9	1,414	1,606	4,8
> invatten . . . . .	4	482	3	236	7	718	1,682	5,0
Summa städer och köpingar . . . . .	12	2,663	66	11,512	78	14,175	19,501	57,9
Landsbygd . . . . .	8	509	97	12,666	105	13,175	14,193	42,1
Summa för riket	20	3,172	163	24,178	183	27,350	33,694	100,0

handelsflotta.

tygens ålder 1879 och 1897.

Fartyg om 50—60 år.								H e m o r t e r.	
Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.					
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.		
—	—	—	—	—	—	—	—	Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. > Östersjön. > Öresund. > Vesterhafvet. > invatten. Summa städer och köpingar. Landsbygd. Summa för riket.	
—	—	1	64	1	64	64	7,3		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	3	365	3	365	365	41,6		
—	—	1	282	1	282	282	32,1		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	5	711	5	711	711	81,0		
—	—	3	167	3	167	167	19,0		
—	—	8	878	8	878	878	100,0		
—	—	2	408	2	408	408	6,2		Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. > Östersjön. > Öresund. > Vesterhafvet. > invatten. Summa städer och köpingar. Landsbygd. Summa för riket.
—	—	1	579	1	579	579	8,8		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	12	1,440	12	1,440	1,440	21,9		
—	—	3	567	3	567	567	8,6		
—	—	3	286	3	286	286	4,3		
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	21	3,280	21	3,280	3,280	49,8		
1	39	27	3,191	28	3,230	3,308	50,2		
1	39	48	6,471	49	6,510	6,588	100,0		

Tab. 10 (forts.). Svenska far-

H e m o r t e r .	F a r t y g ö f v e r 6 0 å r .							
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.			
	Antal.	Total.	Antal.	Total.	Antal.	Verkligt total.	Effektivt total.	Effektivt total i % af rikssumman.
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg . . . . .	—	—	4	814	4	814	814	65,7
vid Bottniska viken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
> Östersjön . . . . .	—	—	1	95	1	95	95	7,7
> Öresund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
> Vesterhafvet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
> invatten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa städer och köpingar . . . . .	—	—	5	909	5	909	909	73,4
Landsbygd . . . . .	—	—	2	329	2	329	329	26,6
Summa för riket	—	—	7	1,238	7	1,238	1,238	100,0
Städer och köpingar:	1 8							
Stockholm . . . . .	—	—	1	130	1	130	130	13,1
Göteborg . . . . .	—	—	1	210	1	210	210	21,1
vid Bottniska viken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
> Östersjön . . . . .	—	—	1	64	1	64	64	6,4
> Öresund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
> Vesterhafvet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
> invatten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa städer och köpingar . . . . .	—	—	3	404	3	404	404	40,6
Landsbygd . . . . .	—	—	9	592	9	592	592	59,4
Summa för riket	—	—	12	996	12	996	996	100,0

handelsflotta.

tygens ålder 1879 och 1897.

Fartyg af okänd ålder.								H e m o r t e r.	
Ångfartyg.		Segelfartyg.		Summa ång- och segelfartyg.					
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Verkligt tontal.	Effektivt tontal.	Effektivt tontal i % af rikssumman.		
6	237	16	681	22	918	1,392	3,0	Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. > Östersjön. > Öresund. > Vesterhafvet. > invatten. Summa städer och köpingar. Landsbygd. Summa för riket.	
—	—	21	1,711	21	1,711	1,711	3,6		
13	299	15	1,600	28	1,899	2,497	5,3		
1	42	96	8,190	97	8,232	8,316	17,8		
1	75	6	567	7	642	792	1,7		
—	—	23	2,965	23	2,965	2,965	6,3		
7	497	61	3,931	68	4,428	5,422	11,6		
<b>28</b>	<b>1,150</b>	<b>238</b>	<b>19,645</b>	<b>266</b>	<b>20,795</b>	<b>23,095</b>	49,3		
<b>17</b>	<b>680</b>	<b>324</b>	<b>21,669</b>	<b>341</b>	<b>22,349</b>	<b>23,709</b>	50,7		
<b>45</b>	<b>1,830</b>	<b>562</b>	<b>41,314</b>	<b>607</b>	<b>43,144</b>	<b>46,804</b>	100,0		
4	1,225	12	605	16	1,830	4,280	19,5		Städer och köpingar: Stockholm. Göteborg. vid Bottniska viken. > Östersjön. > Öresund. > Vesterhafvet. > invatten. Summa städer och köpingar. Landsbygd. Summa för riket.
5	313	5	322	10	635	1,261	5,7		
8	321	5	196	13	517	1,159	5,3		
—	—	35	2,205	35	2,205	2,205	10,0		
—	—	2	545	2	545	545	2,5		
1	14	3	102	4	116	144	0,6		
2	192	32	1,694	34	1,886	2,270	10,3		
<b>20</b>	<b>2,065</b>	<b>94</b>	<b>5,669</b>	<b>114</b>	<b>7,734</b>	<b>11,864</b>	53,9		
<b>13</b>	<b>446</b>	<b>158</b>	<b>8,791</b>	<b>171</b>	<b>9,237</b>	<b>10,129</b>	46,1		
<b>33</b>	<b>2,511</b>	<b>252</b>	<b>14,460</b>	<b>285</b>	<b>16,971</b>	<b>21,993</b>	100,0		





# Åtskilliga länders utrikes sjöfartsrörelse 1875—1897.

(Tab. 12—14)

## Anmärknningar.

Källorna för uppgifter om utrikes sjöfarten äro i allmänhet desamma som för uppgifter om handelsflottan och hafva användts i samma gradation.

### *Danmark.*

Uppgifterna äro hämtade från officiella års-berättelser, upptagande fartyg »i almindelig Fart». För lastade fartyg är hvarken antalet eller registertonaget angifvet, endast lastadt och lossadt tonnage.

### *Finland.*

Från Finlands officiella statistik, hvars lästetals-siffror för 1875 evalverats till ton enligt Kiærs norm; från och med 1880 fullständigt efter den officiella statistiken. För åren 1875—1890 upptages jämte den egentliga utrikes farten äfven s. k. kombinerad in- och utrikes fart; för åren 1895—1897 endast utrikes sjöfart af fartyg öfver 19 ton. Den minskning som visar sig från år 1890 till 1895 är sålunda endast skenbar. Då för de båda medeltalsperioderna ej kunnat erhållas uppgifter, som äro sinsemellan jämförliga, hafva för den äldre perioden siffror approximerats endast för att hindra en förskjutning af slutsumman för alla länder. År 1877 infördes i Finland skeppsmätningssystem med maskinafdrag enligt engelska regeln, hvilken ännu gäller; de officiella siffrorna efter 1880 synas därför i jämförelse med 1875 års siffror lägre än de i verkligheten äro.

### *Ryssland.*

Tontalssiffror från Statistical abstract, antalssiffror från Kiær. I Ryssland gäller sedan år 1880 vid skeppsmätning den s. k. tyska regeln.

### *Frankrike.*

Fullständigt från den officiella *Tableau général du commerce (et de la navigation)* 1875—1897. Då den engelska skeppsmätningssystemet varit gällande i Frankrike sedan 1873, kan man anse tontalssiffrorna för alla ifrågavarande år sinsemellan fullt jämförliga.

*Spanien.*

Från den officiella *Estadística general del comercio exterior de España*, 1875—1897. Spaniens officiella sjöfartssiffror äro icke jämförliga med öfriga länders. De äro att anse för höga, därför att hvarje fartyg, som på samma utrikes resa besöker flera spanska hamnar, räknas en gång vid hvarje hamn. Detta system är fullständigt gällande från och med år 1886. T. o. m. 1885 angifves s. k. direkt sjöfart, men äfven vid denna förekommer dubbelräkning, isynnerhet för afgångna fartyg; detta visar sig vid tabellen för lastade fartyg, där de afgångna år 1885 utgöra en betydligt större procent af alla lastade än 1890. Jämförelsen mellan de båda medeltalen är haltande, då siffrorna efter 1886 äro jämförelsevis högre än före sagda tid och den starka utvecklingen sålunda delvis endast är skenbar. I Spanien har sedan 1876 Donau-regeln varit gällande vid skeppsmätning.

*Portugal.*

Tab. 12 är för åren från och med 1885 uppgjord efter Portugals officiella statistik *Commercio e navegação, Estatística especial* 1897, där äfven föregående år omtalas. Före 1885 äro tontalssiffror från Statistical abstract och antalssiffror från Kiær. I tab. 14 äro öfverallt tontalssiffrorna från Statistical abstract och antalssiffrorna från Kiær.

*Italien.*

Från Italiens officiella statistik, *Movimento della Navigazione* 1875—1896. Siffrorna för 1897 approximerade, enär på grund af ändring i statistiken de officiella uppgifterna för detta år ej äro likformiga med de föregående årens. Då engelska regeln vid skeppsmätning infördes 1883, äro de här förekommande siffrorna från och med 1885 lägre än de skulle vara om tyska regeln fortfarande varit gällande. Skilnaden mellan medeltalen synes därför mindre än den i verkligheten är.

*Österrike.*

Från Österrikes statistik 1880—1897; dessförinnan från Kiær. Bland inländska fartyg upptagas äfven ungerska; farten med Ungern räknas ej som utrikes fart. I Österrike gäller sedan 1883 engelska regeln vid skeppsmätning; förhållandet är sålunda detsamma som med Italien.

*Ungern.*

Från Kiær åren 1875—1893; i öfrigt approximerade. Kiær har reducerat alla ton till s. k. internationella (se sid. 47), och har det sålunda ej något inflytande på här anförda siffror, att engelska regeln infördes i Ungern 1883 på samma gång som i Österrike.

*Kina.*

Tontal fullständigt från Statistical abstract. För lastade fartyg har nämnda publikation inga uppgifter rörande Kina.

*Japan.*

Tab. 12 efter Japans officiella statistik 1880—1897; siffrorna för 1875 och perioden 1875—79 approximerade. Å tab. 14 lastade fartygs tontal efter Statistical abstract 1890—1896; för åren 1875—1885 och 1897 lastade fartyg approximerade genom jämförelse med siffror i tab. 12. Omkring 80 % af samtliga ankomna och afgångna fartyg hafva beräknats vara lastade och af dessa hafva under de tre första åren 49 à 47 % beräknats såsom ankomna, under år 1897 endast 43 %. De efter Statistical abstract upptagna siffrorna hänföra sig beträffande japanska fartyg endast till fartyg af europeisk typ.

*Amerikas förenta stater.*

Från och med 1885 fullständigt från Förenta staternas officiella statistik. För åren 1875 och 1880 äro siffrorna för hafshamnarna (vid Atlantiska, Mexikanska och Stilla hafven) hämtade från Kiær, som reducerat den officiella statistikens bruttoton till nettoton, i det han tagit 65 % af det officiella tonnaget för ångfartyg och 96 % för segelfartyg. De inom parentes satta siffrorna för 1875 och 1880 äro approximerade; den officiella statistiken för 1880 särskiljer ångfartyg endast vid hafshamnar, så att endast för dessa en reduktion efter Kiærs metod kan företagas. Antalssiffrorna för 1880 äro hämtade från Förenta staternas officiella statistik. Medeltalssiffrorna för 1875—79 äro för hafshamnarna erhållna genom reduktion af de officiella siffrorna enligt Kiær; för öfrigt approximerade. Efter 1882, då moorsomska skeppsmätningssystemet med maskinafdrag började tillämpas, anger officiella statistiken fartygen i nettoton; men då den afdragsregel, som infördes i Förenta staterna (Donauregelu till 1895) angifver lägre siffror än de af Kiær beräknade internationella ton, synes ökningen från 1880 till 1885 mindre än den i verkligheten varit. Då därtill kommer, att efter engelska regelns införande 1895, de officiella siffrorna än mera nedpressats, måste skillnaden mellan medeltalen för 1875—79 och 1893—97 faktiskt vara större än af jämförelsen synes.

Tab 12. Till nedanstående länder från utrikes ort ankomna och från

	1875					1880.				
	Samtliga ankomna och afgångna.		Däraf inländska.		Inländska fartygs tonal i % af samtligas.	Samtliga ankomna och afgångna.		Däraf inländska.		Inländska fartygs tonal i % af samtligas.
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.		Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	
<i>Sverige</i> . . . . .	39,388	5,279,849	19,797	1,793,135	34,0	48,158	6,894,155	22,989	2,563,909	37,2
<i>Norge</i> . . . . .	23,546	3,630,780	13,131	2,593,616	71,4	23,606	3,985,477	13,423	2,716,928	68,2
<i>Danmark</i> . . . . .	39,488	3,594,792	18,286	1,771,743	49,3	45,710	4,461,484	21,646	2,351,544	52,7
<i>Finland</i> . . . . .	16,362	2,053,501	12,361	1,247,069	60,7	19,731	3,054,130	14,343	1,791,072	58,6
<i>Ryssland</i> . . . . .	21,663	8,158,428	×	797,562	9,8	25,871	9,975,332	×	1,134,914	11,4
<i>Tyska riket</i> . . . . .	46,241	10,741,983	17,697	4,101,351	38,2	46,902	13,066,412	18,476	5,108,571	39,1
<i>Nederländerna</i> . . . . .	15,922	4,681,582	4,894	1,260,858	26,9	16,356	6,844,034	5,086	2,116,318	30,9
<i>Belgien</i> . . . . .	12,118	4,869,816	2,023	383,157	7,9	13,282	7,116,146	2,164	826,039	11,6
<i>Storbrit.-Irland</i> . . . . .	127,708	46,276,838	72,756	30,944,744	66,9	134,405	58,736,062	80,239	41,348,984	70,4
<i>Frankrike</i> . . . . .	71,089	16,717,412	24,837	5,456,469	32,6	79,189	25,032,478	22,696	7,522,221	30,1
<i>Spanien</i> . . . . .	26,954	6,612,881	11,304	2,243,671	33,9	33,007	13,743,114	12,257	3,650,902	26,6
<i>Portugal</i> . . . . .	10,962	5,505,403	×	404,382	7,3	11,055	5,815,851	×	238,787	4,1
<i>Italien</i> . . . . .	34,969	8,084,595	21,685	2,766,086	34,2	33,805	9,846,970	21,417	3,425,008	34,8
<i>Österrike</i> . . . . .	15,368	2,302,145	×	(1,500,000)	×	13,151	2,577,684	×	(1,600,000)	×
<i>Ungern</i> . . . . .	1,973	134,000	×	(70,000)	×	2,272	425,100	×	(200,000)	×
<i>Kina</i> . . . . .	×	2,114,123	×	8,741	0,4	×	4,034,611	×	184,700	4,6
<i>Japan</i> . . . . .	×	(1,000,000)	×	(250,000)	×	2,743	1,421,127	1,630	352,426	24,8
<i>Amer. för. stater</i>	×	(19,015,200)	×	(5,393,896)	×	69,702	(29,434,200)	18,509	(5,844,925)	×
Hafshamnar . . . . .	31,265	15,065,200	×	4,993,896	33,1	41,240	24,634,200	11,757	5,244,925	21,3
Insjöhamnar . . . . .	×	(3,950,000)	×	(400,000)	×	28,462	(4,800,000)	6,752	(600,000)	×
Summa	×	<b>150,773,328</b>	×	<b>62,986,480</b>	41,8	×	<b>206,464,368</b>	×	<b>82,977,248</b>	40,2
Sverige i % af summan . . . . .	×	3,5	×	2,8	—	×	3,3	×	3,1	—

rikes sjöfartsrörelse.

samma länder dit afgångna lastade och barlastade fartyg 1875—1897.

1885.					1890.					
Samtliga ankomna och afgångna.		Däraf inländska.		Inländska fartygs total i % af samtligas.	Samtliga ankomna och afgångna.		Däraf inländska.		Inländska fartygs total i % af samtligas.	
Antal.	Total.	Antal.	Total.		Antal.	Total.	Antal.	Total.		
55,651	9,016,435	27,341	3,301,450	36,6	60,083	10,766,711	27,235	3,624,301	33,7	<i>Sverige.</i>
22,960	4,737,749	12,795	3,030,773	64,0	24,830	5,354,130	13,420	3,468,381	64,8	<i>Norge.</i>
50,370	6,176,775	23,411	3,241,740	52,5	53,923	8,032,080	29,244	4,693,308	58,4	<i>Danmark.</i>
21,997	3,746,508	16,514	2,288,518	61,1	32,530	4,028,454	26,207	2,664,660	66,1	<i>Finland.</i>
21,243	10,792,894	×	944,084	8,7	19,040	12,072,988	×	958,258	7,9	<i>Ryssland.</i>
46,887	16,549,934	18,911	6,986,942	42,2	49,661	21,106,980	19,111	9,275,710	43,9	<i>Tyska riket.</i>
15,935	8,226,903	4,917	2,555,044	31,1	18,678	10,837,137	5,236	3,122,125	28,8	<i>Nederländerna.</i>
12,977	8,112,349	2,187	1,243,137	15,3	14,738	11,589,148	2,881	2,203,012	19,0	<i>Belgien.</i>
119,471	64,281,642	73,901	46,389,055	72,2	126,011	74,283,869	77,626	53,973,112	72,7	<i>Storbrit.-Irland.</i>
63,870	26,019,793	18,634	9,216,759	35,4	61,977	28,967,848	18,170	9,254,879	31,9	<i>Frankrike.</i>
30,081	17,081,804	13,130	6,648,315	38,9	38,138	23,910,898	16,915	10,473,542	43,8	<i>Spanien.</i>
10,803	7,237,181	1,245	409,021	5,7	12,492	10,564,723	1,249	746,175	7,1	<i>Portugal.</i>
33,223	11,571,955	19,109	2,847,084	24,6	32,260	14,246,724	17,747	3,473,148	24,4	<i>Italien.</i>
14,770	2,975,908	×	(1,700,000)	×	14,229	3,496,616	4,451	1,931,166	55,2	<i>Österrike.</i>
3,094	1,069,500	×	(500,000)	×	2,727	1,159,600	×	(550,000)	×	<i>Ungern.</i>
×	4,323,811	×	55,374	1,3	×	5,915,520	×	429,999	7,3	<i>Kina.</i>
2,230	1,781,321	844	282,238	15,8	4,330	3,196,181	2,582	731,192	22,9	<i>Japan.</i>
60,639	30,819,596	18,734	6,363,567	20,6	66,745	36,256,123	22,217	8,149,878	22,5	<i>Amer. för. stater</i>
34,803	24,783,767	11,504	5,517,787	22,3	36,546	30,794,653	10,906	6,794,601	22,1	<i>Hafshamnar.</i>
25,836	6,035,829	7,230	845,780	14,0	30,199	5,461,470	11,311	1,355,277	24,8	<i>Insjöhamnar.</i>
×	234,522,058	×	98,003,101	41,8	×	285,785,730	×	119,722,846	41,9	Summa
×	3,8	×	3,4	—	×	3,8	×	3,0	—	Sverige i % af summan.

Tab. 12 (forts.). Till nedanstående länder från utrikes ort ankomna och från

	1895.					1897.				
	Samtliga ankomna och afgångna.		Däraf inländska.		Inländska fartygs total i % af samtligas.	Samtliga ankomna och afgångna.		Däraf inländska.		Inländska fartygs total i % af samtligas.
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.		Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	
<i>Sverige</i> . . . . .	59,396	12,383,747	29,090	4,120,594	33,3	65,622	14,877,813	32,998	5,299,623	35,6
<i>Norge</i> . . . . .	23,766	5,339,250	12,472	3,588,038	67,2	27,560	6,133,317	14,289	4,085,586	66,6
<i>Danmark</i> . . . . .	52,066	8,425,804	26,909	4,573,117	54,3	59,193	10,561,982	30,537	5,925,036	56,1
<i>Finland</i> <sup>1)</sup> . . . . .	15,618	3,177,172	11,271	1,389,643	43,7	16,730	3,729,890	11,719	1,635,526	43,8
<i>Ryssland</i> . . . . .	×	19,191,188	×	1,390,098	7,2	×	18,066,576	×	1,559,053	8,6
<i>Tyska riket</i> . . . . .	52,730	23,953,464	20,330	10,145,057	42,4	59,683	25,762,511	24,122	10,918,269	42,4
<i>Nederländerna</i> . . . . .	19,142	13,531,345	5,512	3,666,795	27,1	22,333	16,897,809	6,101	4,214,340	24,9
<i>Belgien</i> . . . . .	14,476	13,670,002	2,991	2,611,076	19,1	16,451	15,899,475	3,515	2,897,472	18,2
<i>Storbrit.-Irland</i> . . . . .	121,410	80,539,174	74,817	58,691,926	72,9	129,425	90,198,863	78,326	64,426,545	71,4
<i>Frankrike</i> . . . . .	56,002	27,909,379	17,386	8,531,234	30,6	58,348	31,488,753	17,652	9,551,538	30,3
<i>Spanien</i> . . . . .	36,856	25,922,486	19,169	12,237,818	47,2	36,438	28,765,414	17,902	12,901,199	44,8
<i>Portugal</i> . . . . .	11,955	12,424,936	1,055	824,099	6,6	12,242	15,806,171	1,179	1,113,905	7,1
<i>Italien</i> . . . . .	31,517	16,829,468	18,102	4,030,608	24,0	×	(17,500,000)	×	(4,200,000)	×
<i>Österrike</i> . . . . .	14,197	3,678,272	4,377	2,070,578	56,3	16,906	3,710,757	4,282	2,127,344	57,3
<i>Ungern</i> . . . . .	×	(1,700,000)	×	(850,000)	×	×	(1,700,000)	×	(850,000)	×
<i>Kina</i> . . . . .	×	8,507,107	×	316,874	3,7	×	9,600,102	×	500,476	5,2
<i>Japan</i> . . . . .	5,591	5,304,657	2,060	246,361	4,6	6,781	6,917,446	3,405	1,301,560	18,8
<i>Amer. för. stater</i>	58,006	39,045,461	21,475	8,977,057	23,0	63,199	47,469,445	24,041	11,143,470	23,5
Hafshamnar . . . . .	33,967	33,748,992	10,462	7,292,309	21,6	37,207	39,881,044	10,815	7,248,625	18,2
Insjöhamnar . . . . .	24,039	5,296,469	11,013	1,684,748	31,8	25,992	7,588,401	13,226	3,894,845	51,3
Summa	×	<b>321,532,912</b>	×	<b>128,260,973</b>	39,9	×	<b>365,086,324</b>	×	<b>144,650,942</b>	39,5
Sverige i % af summan . . . . .	×	3,9	×	3,2	—	×	4,1	×	3,7	—

<sup>1</sup> Minskningen från 1890 endast skenbar. Jfr sid. 89.

rikes sjöfartsrörelse.

samma länder dit afgångna lastade och barlastade fartyg 1875—1897.

1875—79 i medeltal per år.					1893—97 i medeltal per år.					
Samtliga ankomna och afgångna.		Däraf inländska.		Inländska fartygs total i % af samtligas.	Samtliga ankomna och afgångna.		Däraf inländska.		Inländska fartygs total i % af samtligas.	
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.		Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.		
41,637	6,105,472	18,927	2,117,282	34,7	61,586	13,155,174	30,166	4,456,167	33,9	<i>Sverige.</i>
23,312	3,775,260	12,957	2,609,874	69,1	24,973	5,721,549	13,143	3,813,388	66,6	<i>Norge.</i>
39,779	3,794,472	19,838	2,027,350	53,4	54,825	9,008,948	28,775	5,008,496	55,6	<i>Danmark.</i>
×	(1,800,000)	×	(1,200,000)	×	15,977	3,305,583	11,319	1,447,491	43,8	<i>Finland.</i>
24,489	10,106,210	×	1,117,446	11,1	×	17,700,932	×	1,397,822	7,9	<i>Ryssland.</i>
46,801	11,514,462	16,380	4,332,567	37,6	54,936	24,260,252	21,363	10,239,648	42,2	<i>Tyska riket.</i>
16,323	5,758,486	5,114	1,614,850	28,0	20,207	14,438,354	5,786	3,879,648	26,9	<i>Nederländerna.</i>
12,426	5,828,705	2,002	444,310	7,6	15,019	13,907,764	3,088	2,599,741	18,7	<i>Belgien.</i>
128,795	50,580,669	74,897	34,375,621	68,0	124,227	82,273,933	75,862	59,484,183	72,3	<i>Storbrit.-Irland.</i>
71,134	19,371,889	21,541	5,974,703	30,8	57,548	29,197,243	17,323	8,771,780	30,0	<i>Frankrike.</i>
26,296	7,649,321	11,379	2,554,351	33,4	36,170	26,525,197	18,158	12,363,976	46,6	<i>Spanien.</i>
10,411	5,119,219	×	363,493	7,1	11,899	13,248,167	1,155	1,026,040	7,8	<i>Portugal.</i>
32,244	8,113,230	20,606	2,966,938	36,8	30,214	16,445,908	17,910	4,088,689	24,9	<i>Italien.</i>
14,378	2,429,720	×	(1,550,000)	63,8	11,244	3,518,726	4,495	1,919,920	54,6	<i>Österrike.</i>
1,875	202,000	×	(100,000)	49,5	×	(1,589,380)	×	(790,000)	×	<i>Ungern.</i>
×	2,688,068	×	32,783	1,2	×	8,478,068	×	357,165	4,2	<i>Kina</i>
×	(1,200,000)	×	(300,000)	×	5,616	5,647,701	2,345	763,112	13,5	<i>Japan.</i>
×	(22,139,580)	×	(5,559,008)	×	61,612	41,704,518	22,515	9,760,618	23,4	<i>Amer. för. stater</i>
34,047	17,939,580	×	5,109,008	28,5	35,446	35,347,431	10,526	7,276,318	20,6	<i>Hafshamn</i>
×	(4,200,000)	×	(450,000)	×	26,166	6,357,087	11,989	2,484,300	39,1	<i>Insjhamn</i>
×	<b>168,176,263</b>	×	<b>69,240,576</b>	41,1	×	<b>330,127,397</b>	×	<b>132,167,884</b>	40,0	Summa
×	3,6	×	3,1	—	×	4,0	×	3,4	—	Sverige i % af summan.

Tab 13. De till nedanstående länder från utrikes ort ankomna och från samma län-

	1875.			1880.			1885.		
	Ton per fartyg.	Ton per in-ländskt fartyg.	Ton per ut-ländskt fartyg.	Ton per fartyg.	Ton per in-ländskt fartyg.	Ton per ut-ländskt fartyg.	Ton per fartyg.	Ton per in-ländskt fartyg.	Ton per ut-ländskt fartyg.
<i>Sverige . . . . .</i>	134	91	177	143	112	172	162	121	202
<i>Norge . . . . .</i>	154	198	100	169	202	125	206	237	168
<i>Danmark . . . . .</i>	91	97	86	98	109	88	123	138	109
<i>Finland . . . . .</i>	126	101	202	155	125	234	170	139	266
<i>Ryssland . . . . .</i>	377	×	×	386	×	×	508	×	×
<i>Tyska riket . . . . .</i>	232	232	233	279	276	280	353	369	342
<i>Nederländerna . . . . .</i>	294	258	310	418	416	419	516	520	515
<i>Belgien . . . . .</i>	402	189	444	536	382	566	625	568	637
<i>Storbritannien o. Irland</i>	362	425	279	437	515	321	538	628	393
<i>Frankrike . . . . .</i>	235	220	243	316	331	310	407	495	371
<i>Spanien . . . . .</i>	245	198	279	416	298	486	568	506	616
<i>Portugal . . . . .</i>	502	×	×	526	×	×	670	329	714
<i>Italien . . . . .</i>	231	128	400	291	160	518	348	149	618
<i>Österrike . . . . .</i>	150	×	×	196	×	×	201	×	×
<i>Ungern . . . . .</i>	68	×	×	187	×	×	346	×	×
<i>Japan . . . . .</i>	×	×	×	518	216	969	799	334	1,082
<i>Amerikas förenta stater</i>	×	×	×	×	×	×	508	340	584
<i>Hafshamnar . . . . .</i>	482	×	×	597	446	658	712	480	827
<i>Insjöhamnar . . . . .</i>	×	×	×	×	×	×	233	117	279



## rikes sjöfartsrörelse.

der dit afgångna fartygens medelstorlek, beräknad i registerton, 1875—1897.

1890.			1895.			1897.			
Ton per fartyg.	Ton per inländskt fartyg.	Ton per utländskt fartyg.	Ton per fartyg.	Ton per inländskt fartyg.	Ton per utländskt fartyg.	Ton per fartyg.	Ton per inländskt fartyg.	Ton per utländskt fartyg.	
179	133	217	208	142	273	227	161	294	<i>Sverige.</i>
216	258	165	225	288	155	223	286	154	<i>Norge.</i>
149	160	135	162	170	153	178	194	162	<i>Danmark.</i>
124	102	216	203	123	411	223	140	418	<i>Finland.</i>
634	×	×	×	×	×	×	×	×	<i>Ryssland.</i>
425	485	387	454	499	426	432	453	417	<i>Tyska riket.</i>
580	596	574	707	665	724	757	691	781	<i>Nederländerna.</i>
786	765	792	944	673	963	966	824	1,005	<i>Belgien.</i>
590	695	420	663	784	469	697	823	504	<i>Storbritannien o. Irland.</i>
467	509	450	498	491	502	540	541	539	<i>Frankrike.</i>
627	619	633	703	638	774	789	721	856	<i>Spanien.</i>
846	597	873	1,039	781	1,064	1,291	945	1,328	<i>Portugal.</i>
442	196	742	534	223	954	×	×	×	<i>Italien.</i>
246	434	160	259	473	164	219	497	125	<i>Österrike.</i>
425	×	×	×	×	×	×	×	×	<i>Ungern.</i>
738	283	1,410	949	120	1,433	1,020	382	1,663	<i>Japan.</i>
543	367	631	673	418	823	751	464	928	<i>Amerikas förenta stater.</i>
843	623	936	994	697	1,126	1,072	670	1,236	<i>Hafshamnar.</i>
181	120	217	220	153	277	292	294	289	<i>Insjöhamnar.</i>

Tab 14. Till nedanstående länder från utrikes ort ankomna

	1875.						1880.					
	Ankomna.			Afgångna.			Ankomna.			Afgångna.		
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af tontalet för ank. och afg.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af tontalet för ank. och afg.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af tontalet för ank. och afg.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af tontalet för ank. och afg.
<i>Sverige . . . . .</i>	7,971	1,197,579	36,0	14,570	2,132,538	64,0	9,618	1,513,395	35,0	17,935	2,811,683	65,0
<i>Norge . . . . .</i>	5,957	860,782	40,0	10,043	1,293,071	60,0	5,688	982,096	37,6	10,658	1,629,940	62,4
<i>Danmark . . . . .</i>	×	1,058,102	74,0	×	372,251	26,0	×	1,305,192	74,0	×	458,020	26,0
<i>Finland . . . . .</i>	3,870	464,919	34,7	7,570	874,551	65,3	3,474	616,147	31,2	9,126	1,357,302	68,8
<i>Ryssland . . . . .</i>	6,109	2,296,052	38,4	9,688	3,687,662	61,6	8,079	3,130,612	41,9	11,038	4,351,852	58,1
<i>Tyska riket . . . . .</i>	20,601	5,092,280	59,2	14,709	3,514,607	40,8	20,977	6,165,819	57,4	15,805	4,583,432	42,6
<i>Nederländerna . . . . .</i>	7,484	2,238,042	60,5	5,008	1,462,709	39,5	7,838	3,381,964	63,5	4,599	1,942,899	36,5
<i>Belgien . . . . .</i>	5,206	2,375,282	57,1	3,976	1,785,324	42,9	5,749	3,460,015	61,6	3,460	2,154,556	38,4
<i>Storbrit.-Irland . . . . .</i>	51,133	19,039,928	48,3	54,328	20,413,739	51,7	53,587	23,993,280	48,3	57,447	25,685,670	51,7
<i>Frankrike . . . . .</i>	29,870	7,790,125	57,8	24,219	5,679,937	42,2	36,425	11,968,346	62,6	23,124	7,156,211	37,4
<i>Spanien . . . . .</i>	9,105	1,941,373	36,1	11,644	3,437,085	63,9	9,082	3,833,920	34,4	16,606	7,303,642	65,6
<i>Portugal . . . . .</i>	2,579	1,131,108	31,5	4,203	2,458,696	68,5	3,002	1,300,967	38,6	4,463	2,073,517	61,4
<i>Italien . . . . .</i>	14,608	3,514,985	51,5	13,574	3,305,125	48,5	13,489	4,249,860	50,4	13,082	4,176,228	49,6
<i>Österrike . . . . .</i>	5,761	946,157	47,6	6,331	1,040,140	52,4	4,505	1,045,458	47,3	5,853	1,163,285	52,7
<i>Ungern . . . . .</i>	675	37,700	34,6	949	71,300	65,4	647	110,100	35,9	1,142	196,900	64,1
<i>Japan . . . . .</i>	×	(390,000)	×	×	(410,000)	×	×	(550,000)	×	×	(590,000)	×
<i>Amer.för. stater . . . . .</i>	×	(7,731,100)	×	×	(8,607,400)	×	27,774	(11,478,200)	×	25,348	(13,465,000)	×
<i>Hafshamnar . . . . .</i>	×	6,031,100	45,9	×	7,107,400	54,1	15,998	9,478,200	44,6	17,700	11,765,000	55,4
<i>Insjöhamnar . . . . .</i>	×	(1,700,000)	×	×	(1,500,000)	×	11,776	(2,000,000)	×	7,648	(1,700,000)	×
Summa	×	<b>58,105,514</b>	49,0	×	<b>60,546,135</b>	51,0	×	<b>79,085,371</b>	49,4	×	<b>81,100,137</b>	50,6
Sverige i procent af summan . . . . .	×	2,1	—	×	3,5	—	×	1,9	—	×	3,5	—

rikes sjöfartsrörelse.

eller från samma länder dit afgångna lastade fartyg 1875—1897.

1885.						1890.						
Ankomna.			Afgångna.			Ankomna.			Afgångna.			
Antal.	Tontal.	Tontal i % af tontalet för ank. och afg.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af tontalet för ank. och afg.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af tontalet för ank. och afg.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af tontalet för ank. och afg.	
11,782	2,272,813	40,1	18,985	3,393,596	59,9	11,899	2,434,984	37,7	20,067	4,029,937	62,3	Sverige.
5,732	1,334,160	41,5	10,462	1,882,805	58,5	5,704	1,608,749	41,3	11,371	2,281,918	58,7	Norge.
5,252	1,732,519	79,7	×	440,937	20,3	×	2,009,347	79,2	×	527,494	20,8	Danmark.
7,346	1,068,531	40,6	9,405	1,563,439	59,4	11,238	1,312,750	41,3	14,950	1,865,784	58,7	Finland.
5,252	2,659,556	35,4	9,390	4,846,544	64,6	×	2,547,784	32,0	×	5,410,050	68,0	Ryssland.
20,086	7,746,451	56,2	17,191	6,048,239	43,8	22,944	9,956,854	58,5	15,442	7,065,606	41,5	Tyska riket.
7,620	4,036,441	62,3	5,159	2,442,306	37,7	8,711	5,257,243	63,6	5,931	3,007,497	36,4	Nederländerna.
5,579	3,700,932	60,1	3,479	2,456,634	39,9	6,006	4,962,026	57,8	4,521	3,622,219	42,2	Belgien.
46,972	25,664,460	46,7	52,386	29,317,731	53,3	48,984	28,978,992	46,1	54,559	33,857,083	53,9	Storbrit.-Irland.
28,795	12,338,383	59,0	21,653	8,572,762	41,0	27,699	13,640,608	58,6	21,609	9,619,333	41,4	Frankrike.
11,363	5,244,605	36,8	12,854	9,001,297	63,2	13,657	7,977,575	42,8	15,253	10,639,211	57,2	Spanien.
3,910	2,525,667	48,2	4,039	2,718,246	51,8	×	4,066,908	50,1	×	4,047,957	49,9	Portugal.
14,618	5,154,759	61,5	9,264	3,229,208	38,5	14,175	6,808,960	61,9	9,854	4,190,770	38,1	Italien.
4,094	1,195,367	46,8	6,792	1,356,498	53,2	4,715	1,495,014	48,6	6,484	1,579,895	51,4	Österrike.
960	349,300	39,5	1,583	535,700	60,5	×	353,000	39,0	×	551,300	61,0	Ungern.
×	(670,000)	×	×	(755,000)	×	×	1,189,394	46,0	×	1,396,844	54,0	Japan.
23,528	12,430,203	47,5	20,374	13,759,520	52,5	24,388	14,111,944	47,0	20,642	15,930,385	53,0	Amer.för.stater.
13,917	10,231,782	45,5	13,918	11,777,601	53,5	14,338	12,529,228	46,7	14,235	14,281,037	53,3	Hafshamn.
9,611	2,198,421	52,6	6,456	1,981,919	47,3	10,050	1,582,716	49,0	6,407	1,649,348	51,0	Insjöhamn.
×	<b>90,124,147</b>	49,4	×	<b>92,320,462</b>	50,6	×	<b>108,712,132</b>	49,8	×	<b>109,623,283</b>	50,2	Summa.
×	2,5	—	×	3,7	—	×	2,2	—	×	3,7	—	Sverige i procent af summan.

Tab. 14. (forts.). Till nedanstående länder från utrikes ort ankomna

	1895.						1897.					
	Ankomna.			Afgångna.			Ankomna.			Afgångna.		
	Antal.	Totalt.	Totalt i % af ton-talet för ank. och afg.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af ton-talet för ank. och afg.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af ton-talet för ank. och afg.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af ton-talet för ank. och afg.
<i>Sverige</i> . . . . .	11,344	2,622,815	35,9	19,781	4,690,582	64,1	13,296	3,006,660	35,9	21,179	5,372,127	64,1
<i>Norge</i> . . . . .	6,202	1,771,729	45,2	10,406	2,149,265	54,3	6,504	1,963,013	43,7	12,502	2,533,729	56,3
<i>Danmark</i> . . . . .	×	2,257,515	80,5	×	547,638	19,5	×	2,656,097	80,1	×	659,556	19,9
<i>Finland</i> . . . . .	4,522	707,464	32,0	7,283	1,505,886	68,0	4,924	886,951	34,4	7,313	1,688,291	65,6
<i>Ryssland</i> . . . . .	×	3,511,915	28,9	×	8,639,880	71,1	×	3,712,226	31,6	×	8,023,725	68,4
<i>Tyska riket</i> . . . . .	24,198	11,478,598	60,6	16,920	7,476,756	39,4	27,712	12,272,183	60,4	18,365	8,039,432	39,6
<i>Nederländerna</i> . . . . .	8,915	6,529,670	63,4	6,569	3,770,254	36,6	10,599	8,263,789	66,2	7,084	4,212,367	33,8
<i>Belgien</i> . . . . .	5,821	5,606,296	56,7	4,550	4,281,865	43,3	6,609	6,556,185	56,5	5,275	5,054,202	43,5
<i>Storbrit.-Irland</i> . . . . .	47,629	31,358,173	46,4	52,503	36,272,486	53,6	50,148	34,636,151	46,8	55,214	39,308,276	53,2
<i>Frankrike</i> . . . . .	24,374	13,221,395	58,8	20,032	9,272,789	41,2	25,511	14,927,134	59,1	20,759	10,346,239	40,9
<i>Spanien</i> . . . . .	11,344	7,563,351	39,0	14,780	11,821,092	61,0	10,705	7,874,576	37,5	15,749	13,149,055	62,5
<i>Portugal</i> . . . . .	×	4,844,301	48,8	×	5,072,925	51,2	4,116	5,507,361	46,7	4,826	6,281,937	53,3
<i>Italien</i> . . . . .	13,374	7,721,951	58,9	10,449	5,396,829	41,1	×	(7,800,000)	×	×	(6,000,000)	×
<i>Österrike</i> . . . . .	4,980	1,655,071	50,1	6,377	1,645,433	49,9	5,375	1,618,078	51,8	5,752	1,505,022	48,2
<i>Ungern</i> . . . . .	×	(575,000)	×	×	(700,000)	×	×	(600,000)	×	×	(700,000)	×
<i>Japan</i> . . . . .	×	1,567,385	41,3	×	2,229,281	58,7	×	(2,300,000)	×	×	(3,000,000)	×
<i>Amer. för. stater</i> . . . . .	19,408	14,656,501	46,3	18,260	16,991,272	53,7	19,698	15,661,650	43,0	20,633	20,726,474	57,0
Hafshamnar . . . . .	×	13,308,856	46,3	×	15,407,544	53,7	12,861	14,120,444	43,5	14,367	18,374,911	56,5
Insjöhamnar . . . . .	×	1,347,645	46,0	×	1,583,728	54,0	6,837	1,541,206	39,6	6,266	2,351,563	60,4
Summa . . . . .	×	<b>117,649,130</b>	49,0	×	<b>122,461,233</b>	51,0	×	<b>130,242,054</b>	48,8	×	<b>136,600,432</b>	51,2
Sverige i procent af summan . . . . .	×	2,2	—	×	3,8	—	×	2,3	—	×	3,9	—

rikes sjöfartsrörelse.

eller från samma länder dit afgångna lastade fartyg 1875—1897.

1875—79 i medeltal per år.						1893—97 i medeltal per år.						
Ankomna.			Afgångna.			Ankomna.			Afgångna.			
Antal.	Total.	Total i % af ton- talet för ank. och afg.	Antal.	Total.	Total i % af ton- talet för ank. och afg.	Antal.	Total.	Total i % af ton- talet för ank. och afg.	Antal.	Total.	Total i % af ton- talet för ank. och afg.	
8,792	1,352,812	35,6	15,072	2,450,746	64,4	11,932	2,761,072	35,9	20,592	4,938,540	64,1	<i>Sverige.</i>
5,677	898,063	38,6	10,150	1,427,776	61,4	6,174	1,827,716	44,1	11,076	2,313,000	55,9	<i>Norge.</i>
×	1,110,943	74,3	×	383,470	25,7	×	2,301,676	79,9	×	580,656	20,1	<i>Danmark.</i>
×	(440,000)	×	×	(800,000)	×	4,639	743,214	32,6	7,320	1,539,380	67,4	<i>Finland.</i>
6,564	2,625,822	36,5	11,207	4,563,778	63,5	×	3,448,612	30,6	×	7,840,566	69,4	<i>Ryssland.</i>
20,392	5,380,538	58,6	14,576	3,808,272	41,4	25,217	11,609,968	60,4	17,376	7,627,648	39,6	<i>Tyska riket.</i>
7,763	2,788,469	62,5	4,757	1,676,228	37,5	9,461	7,014,007	64,1	6,776	3,929,323	35,9	<i>Nederländerna.</i>
5,340	2,834,482	60,7	3,493	1,838,653	39,3	6,053	5,760,487	56,5	4,803	4,426,036	43,5	<i>Belgien.</i>
51,782	20,923,168	49,3	53,770	21,510,171	50,7	48,628	31,882,156	46,7	53,082	36,402,848	53,3	<i>Storbrit.-Irland.</i>
31,411	9,140,509	60,7	22,194	5,915,215	39,3	25,138	13,784,864	59,0	20,392	9,569,963	41,0	<i>Frankrike.</i>
7,608	1,947,611	30,8	11,941	4,372,391	69,2	11,154	7,649,308	39,1	14,948	11,903,890	60,9	<i>Spanien.</i>
2,823	1,260,261	41,2	3,822	1,800,902	58,8	×	4,877,438	47,9	×	5,312,471	52,1	<i>Portugal.</i>
13,624	3,518,921	52,0	12,484	3,251,332	48,0	12,810	7,164,863	58,1	10,170	5,161,556	41,9	<i>Italien.</i>
5,373	997,531	48,8	5,832	1,047,348	51,2	3,901	1,568,587	50,3	5,033	1,550,483	49,7	<i>Österrike.</i>
571	52,620	34,2	921	101,420	65,8	×	552,760	44,8	×	681,940	55,2	<i>Ungern.</i>
×	(460,000)	×	×	(500,000)	×	×	1,793,694	42,7	×	2,406,875	57,3	<i>Japan.</i>
×	(8,079,920)	×	×	(10,193,040)	×	20,547	15,223,766	45,7	19,248	18,095,770	54,3	<i>Amer. för. stater</i>
×	6,279,920	42,2	×	8,593,040	57,8	×	13,753,221	45,9	×	16,214,971	54,1	<i>Hafshamnar</i>
×	(1,800,000)	×	×	(1,600,000)	×	×	1,470,545	43,9	×	1,880,799	56,1	<i>Insjöhamnar</i>
×	<b>63,811,670</b>	49,3	×	<b>65,640,742</b>	50,7	×	<b>119,964,188</b>	49,1	×	<b>124,280,945</b>	50,9	<i>Summa</i>
×	2,1	—	×	3,7	—	×	2,3	—	×	4,0	—	<i>Sverige i procent af summan</i>

## Sveriges utrikes sjöfartsrörelse 1875—1898.

(Tab. 15—20)

### Anmärkningar.

Samtliga uppgifter äro hämtade från Kommerskollegij berättelser, hvilka redovisa alla in- och utklareringar, oafsedt om det är samma fartyg, som kommit eller gått flera gånger.

I tab. 16 ha vid några länder inkonsekvenser icke kunnat undvikas. Så t. ex. sammanräknas säkerligen farten till Gibraltar och Malta med Spanien åren 1890—1896, under det att den förut särskiljes. Minskningen i sjöfartsförbindelserna med dessa orter är sålunda endast skenbar.

Vid de procentiska talen i tab. 18 m. fl. har såsom regel iakttagits, att då procenten varit mera än 0, men mindre än 0,1 har det betecknats med 0,0, men då ingen fart förekommit med —. Vid lastade fartyg, tab. 18, räknas fartygens hela nettodräktighet, icke lastkvantiteten. Ett fartyg betraktas som lastadt, då det till minst en tiondedel af den afgiftspliktiga dräktigheten är fyllt med last.

---

## Sveriges utrikes sjöfartsrörelse.

Tab. 15. Till nedanstående områden af Sverige från utrikes ort ankomna och från samma områden till utlandet afgångna fartyg, lastade och barlastade, 1875—1898.

Tullkammardistrikt.	Ång- och segelfartyg, svenska och utländska.		Däraf ångfartyg.		Ångfartygens tontal i % af samfälda drägligheten.	Segelfartygens tontal i % af samfälda drägligheten.	Ång- och segelfartyg, svenska och utländska.		Däraf ångfartyg.		Ångfartygens tontal i % af samfälda drägligheten.	Segelfartygens tontal i % af samfälda drägligheten.
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.			Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.		
<b>1 8 7 5.</b>												
Stockholm . . .	3,011	555,966	817	208,483	37,5	62,5	3,067	948,430	1,733	779,496	82,2	17,8
Göteborg . . .	4,030	887,684	2,028	628,519	70,8	29,2	3,964	1,527,584	2,854	1,357,248	88,9	11,1
Vid Bottn. viken	7,341	1,977,299	242	55,951	2,8	97,2	7,989	2,882,715	1,956	1,222,156	42,4	57,6
» Östersjön .	5,963	584,917	638	109,616	18,7	81,3	8,591	1,022,487	1,838	475,196	46,5	53,5
» Öresund . .	15,644	1,096,166	8,305	828,200	75,6	24,4	23,490	2,158,693	12,638	1,794,631	83,1	16,9
» Vesterhafvet	3,392	177,309	334	54,694	30,8	69,2	8,271	440,773	1,166	184,766	41,9	58,1
» invatten . .	7	508	1	81	15,9	84,1	279	35,753	89	13,660	38,2	61,8
Summa för riket	<b>39,388</b>	<b>5,279,849</b>	<b>12,365</b>	<b>1,885,544</b>	<b>35,7</b>	<b>64,3</b>	<b>55,651</b>	<b>9,016,435</b>	<b>22,274</b>	<b>5,827,153</b>	<b>64,6</b>	<b>35,4</b>
<b>1 8 8 0.</b>												
Stockholm . . .	3,318	703,954	1,222	387,674	55,1	44,9	3,108	1,020,765	1,739	879,539	86,2	13,8
Göteborg . . .	4,009	1,160,150	2,565	932,212	80,4	19,6	4,317	1,749,305	3,215	1,555,069	88,9	11,1
Vid Bottn. viken	9,141	2,618,225	775	371,127	14,2	85,8	7,906	3,272,233	2,504	1,767,536	54,0	46,0
» Östersjön .	7,336	732,102	997	187,857	25,7	74,3	9,121	1,269,555	2,390	714,485	56,3	43,7
» Öresund . .	18,780	1,339,988	9,891	1,038,993	77,5	22,5	25,252	2,770,337	14,294	2,398,510	86,6	13,4
» Vesterhafvet	5,471	328,795	631	118,520	36,0	64,0	10,066	640,441	2,363	365,993	57,1	42,9
» invatten . .	103	10,941	8	1,213	11,1	88,9	313	44,075	157	30,696	69,6	30,4
Summa för riket	<b>48,158</b>	<b>6,894,155</b>	<b>16,089</b>	<b>3,037,596</b>	<b>44,1</b>	<b>55,9</b>	<b>60,083</b>	<b>10,766,711</b>	<b>26,662</b>	<b>7,711,828</b>	<b>71,6</b>	<b>28,4</b>
<b>1 8 9 0.</b>												

Tab. 15. (Forts.) Till nedanstående områden af Sverige från utrikes ort ankomna och från

Tullkammardistrikt.	Ång- och segelfartyg, svenska och utländska.		Däraf ångfartyg.		Ångfartygens total i % af samfälda drägligheten.	Segelfartygens total i % af samfälda drägligheten.	Ång- och segelfartyg, svenska och utländska.		Däraf ångfartyg.		Ångfartygens total i % af samfälda drägligheten.	Segelfartygens total i % af samfälda drägligheten.
	Antal.	Tonotal.	Antal.	Tonotal.			Antal.	Tonotal.	Antal.	Tonotal.		
	<b>1 8 9 5.</b>						<b>1 8 9 7.</b>					
Stockholm . . .	2,978	1,002,387	1,574	865,913	86,4	13,6	3,356	1,211,221	2,032	1,092,773	90,2	9,8
Göteborg . . .	4,254	1,849,428	3,275	1,691,850	91,5	8,5	4,822	1,964,713	3,637	1,784,018	90,8	9,2
Vid Bottn. viken	7,271	3,753,523	3,187	2,576,459	68,5	31,5	7,882	4,515,287	3,881	3,344,374	74,1	25,9
» Östersjön . .	9,332	1,647,612	2,932	1,126,718	68,4	31,6	10,565	2,285,500	3,710	1,711,484	74,9	25,1
» Öresund . .	22,358	3,233,240	12,768	2,876,189	88,8	11,2	23,680	4,060,092	14,355	3,723,751	91,7	8,3
» Vesterhafvet	12,855	843,256	3,157	562,657	66,7	33,3	14,817	774,324	2,597	444,747	57,4	42,6
» invatten . .	348	44,301	163	26,614	60,1	39,9	500	66,676	276	47,794	71,7	28,3
Summa för riket	<b>59,896</b>	<b>12,383,747</b>	<b>27,056</b>	<b>9,726,400</b>	78,5	21,5	<b>65,622</b>	<b>14,877,813</b>	<b>30,488</b>	<b>12,148,941</b>	81,7	18,3
	<b>1 8 9 6.</b>						<b>1 8 9 8.</b>					
Stockholm . . .	3,034	1,025,684	1,716	905,058	88,2	11,8	3,122	1,256,708	1,927	1,150,729	91,6	8,4
Göteborg . . .	4,611	1,872,751	3,509	1,688,721	90,2	9,8	4,657	1,998,168	3,531	1,824,852	91,3	8,7
Vid Bottn. viken	8,048	4,318,120	3,672	3,046,410	70,5	29,5	7,588	4,186,260	3,668	3,006,533	71,8	28,2
» Östersjön . .	9,804	1,785,033	3,001	1,230,645	68,9	31,1	11,427	2,770,885	4,232	2,188,928	79,0	21,0
» Öresund . .	25,131	4,214,554	15,143	3,866,779	91,7	8,3	25,696	4,220,119	14,600	3,873,273	91,8	8,2
» Vesterhafvet	14,536	847,520	3,136	539,952	63,7	36,3	16,283	867,902	2,794	513,280	59,1	40,9
» invatten . .	422	56,142	234	41,830	74,5	25,5	550	73,049	280	49,392	67,6	32,4
Summa för riket	<b>65,586</b>	<b>14,119,804</b>	<b>30,411</b>	<b>11,319,395</b>	80,2	19,8	<b>69,823</b>	<b>15,873,091</b>	<b>31,032</b>	<b>12,606,987</b>	82,0	18,0



sjöfartsrörelse.

samma områden till utlandet afgångna fartyg, lastade och barlastade, 1875—1898.

Ång- och segelfartyg, svenska och utländska.		Däraf ångfartyg.		Ångfartygens totalt i % af samfälda drägtigheten.	Segelfartygens totalt i % af samfälda drägtigheten.	Svenska ång- och segelfartyg.			Tullkammardistrikt.	
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.			Antal.	Tontal.	Svenskt totalt i % af samfälda drägtigheten.		
<b>1 8 7 5 — 7 9 i m e d e l t a l p e r å r .</b>										
3,319	647,827	1,084	317,714	49,0	51,0	1,045	219,155	33,8	Stockholm.	
3,741	986,783	2,118	743,627	75,4	24,6	1,977	544,000	55,1	Göteborg.	
8,558	2,414,502	423	161,418	6,7	93,3	2,123	480,058	19,9	Vid Bottniska viken	
6,226	641,563	823	156,237	24,4	75,6	4,315	415,138	64,7	» Östersjön.	
15,614	1,172,168	8,777	908,294	77,5	22,5	6,204	312,170	26,6	» Öresund.	
4,161	240,868	361	83,112	34,5	65,5	3,251	145,651	60,5	» Vesterhafvet.	
18	1,761	2	202	11,5	88,5	12	1,110	63,0	» invatten.	
<b>41,637</b>	<b>6,105,472</b>	<b>13,588</b>	<b>2,370,604</b>	<b>38,8</b>	<b>61,2</b>	<b>18,927</b>	<b>2,117,282</b>	<b>34,7</b>	Summa för riket.	
<b>1 8 9 3 — 9 7 i m e d e l t a l p e r å r .</b>										
3,154	1,079,201	1,760	946,832	87,7	12,3	963	373,191	34,6	Stockholm.	
4,493	1,907,192	3,421	1,731,325	90,8	9,2	2,617	1,096,157	57,5	Göteborg.	
7,644	4,014,606	3,341	2,767,502	68,9	31,1	2,795	898,229	22,4	Vid Bottniska viken.	
9,593	1,736,602	2,905	1,175,051	67,7	32,3	6,164	912,916	52,6	» Östersjön.	
23,392	3,539,624	13,366	3,186,815	90,0	10,0	8,446	678,982	19,2	» Öresund.	
12,930	826,626	2,951	530,829	64,2	35,8	8,930	462,607	56,0	» Vesterhafvet.	
380	51,323	198	35,013	68,2	31,8	251	34,085	66,4	» invatten.	
<b>61,586</b>	<b>13,155,174</b>	<b>27,942</b>	<b>10,373,367</b>	<b>78,9</b>	<b>21,1</b>	<b>30,166</b>	<b>4,456,167</b>	<b>33,9</b>	Summa för riket.	

Tab. 16. Till Sverige från nedanstående länder ankomna och från

	1 8 7 5.					1 8 8 0.				
	Samtliga ång- och segelfartyg.			Däraf ångfartyg.		Samtliga ång- och segelfartyg.			Däraf ångfartyg.	
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af summan.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af summan.	Antal.	Tontal.
Norge . . . . .	3,221	262,747	5,0	458	71,244	3,768	312,476	4,5	873	146,502
Danmark m. Färö. o. Island	19,690	1,335,330	25,3	8,508	841,311	23,776	1,540,981	22,3	9,875	980,559
Finland . . . . .	1,618	197,811	3,8	481	82,600	1,769	195,418	2,8	502	85,192
Ryssland . . . . .	756	150,685	2,8	348	85,332	1,241	263,450	3,8	723	211,144
Sibirien o. Ishafvet . . . . .	4	916	0,0	2	550	3	758	0,0	3	758
Tyska riket . . . . .	4,246	527,822	10,0	1,218	166,064	5,213	781,576	11,3	1,923	427,784
Nederländerna . . . . .	560	170,631	3,2	65	18,555	636	212,661	3,1	105	39,787
Belgien . . . . .	533	148,765	2,8	97	32,193	825	236,567	3,4	179	72,549
Storbritannien o. Irland . . . . .	6,619	1,901,325	36,0	1,067	542,423	7,863	2,430,993	35,3	1,727	989,797
Frankrike . . . . .	1,605	416,098	7,9	112	40,544	2,386	670,286	9,7	142	61,434
Spanien . . . . .	138	42,007	0,8	2	562	160	51,601	0,8	15	6,015
Portugal . . . . .	132	28,292	0,5	—	—	153	36,898	0,5	7	2,423
Gibraltar o. Malta . . . . .	10	4,114	0,1	—	—	9	2,694	0,0	—	—
Italien . . . . .	72	22,155	0,4	4	1,452	47	15,300	0,2	5	2,699
Österrike-Ungern . . . . .	4	546	0,0	—	—	—	—	—	—	—
Turkiet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grekland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egypten . . . . .	13	5,122	0,1	—	—	12	5,263	0,1	1	701
Trip., Tunis, Alg., Marocko	19	6,318	0,1	—	—	47	19,013	0,3	—	—
Kaplandet . . . . .	20	7,000	0,1	—	—	48	18,050	0,3	—	—
Öfriga delar af Afrika . . . . .	11	2,947	0,1	—	—	18	5,315	0,1	—	—
Södra o. östra Asien . . . . .	1	928	0,0	—	—	7	4,716	0,1	—	—
Britiska Nordamerika . . . . .	—	—	—	—	—	2	639	0,0	—	—
Amerikas förenta stater . . . . .	40	19,284	0,4	3	2,714	116	61,368	0,9	9	10,252
Mexiko . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestindiska öarna . . . . .	10	2,837	0,1	—	—	15	3,120	0,1	—	—
Brasilien . . . . .	41	8,915	0,2	—	—	17	4,259	0,1	—	—
La Plata-länderna . . . . .	1	383	0,0	—	—	3	1,036	0,0	—	—
Öfriga delar af Södra Amer.	2	366	0,0	—	—	—	—	—	—	—
Australien . . . . .	22	16,505	0,3	—	—	24	19,717	0,3	—	—
Summa	<b>39,388</b>	<b>5,279,849</b>	<b>100,0</b>	<b>12,365</b>	<b>1,885,544</b>	<b>48,158</b>	<b>6,894,155</b>	<b>100,0</b>	<b>16,089</b>	<b>3,037,596</b>
Däraf utomeuropeiska	<b>184</b>	<b>71,521</b>	<b>1,4</b>	<b>5</b>	<b>3,264</b>	<b>312</b>	<b>143,254</b>	<b>2,1</b>	<b>13</b>	<b>11,711</b>

## sjöfartsrörelse.

## Sverige till samma länder afgångna fartyg, lastade och barlastade, 1875—1898.

1 8 8 5.					1 8 9 0.					
Samtliga ång- och segelfartyg.			Däraf ångfartyg.		Samtliga ång- och segelfartyg.			Däraf ångfartyg.		
Antal.	Tontal.	Tontal i % af summan.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af summan.	Antal.	Tontal.	
5,660	414,651	4,6	1,394	247,799	6,797	395,871	3,7	1,863	263,669	Norge.
29,261	2,272,607	25,2	12,025	1,592,372	29,608	2,714,666	25,2	13,636	2,123,010	Danmark m. Färö. o. Island.
1,839	301,370	3,3	665	189,791	2,143	323,438	3,0	740	212,401	Finland.
1,554	445,230	5,0	1,326	414,064	1,419	482,508	4,5	1,226	451,412	Ryssland.
2	506	0,0	2	506	1	262	0,0	1	262	Sibirien o. Ishafvet.
7,012	1,382,398	15,3	3,432	1,030,545	9,686	1,962,082	18,2	4,788	1,531,667	Tyska riket.
696	274,417	3,0	183	110,956	842	373,401	3,4	342	208,739	Nederländerna.
472	184,419	2,1	238	128,318	451	213,323	2,0	311	172,940	Belgien.
6,941	2,824,566	31,3	2,470	1,730,075	7,282	3,389,983	31,5	3,158	2,283,940	Storbritannien o. Irland.
1,517	571,086	6,3	370	239,981	1,163	542,142	5,0	443	327,870	Frankrike.
226	105,131	1,2	81	54,851	236	126,224	1,2	92	77,538	Spanien.
122	41,699	0,5	32	17,982	119	40,583	0,4	13	9,079	Portugal.
8	2,707	0,0	—	—	—	—	—	—	—	Gibraltar o. Malta.
68	31,223	0,4	16	13,001	56	29,189	0,3	18	16,062	Italien.
1	115	0,0	—	—	—	—	—	—	—	Österrike-Ungern.
1	164	0,0	—	—	—	—	—	—	—	Turkiet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rumänien.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Grekland.
7	7,321	0,1	6	6,513	8	9,851	0,1	8	9,851	Egypten.
40	16,616	0,2	5	2,905	48	21,074	0,2	8	6,466	Trip., Tunis, Alg., Marocko.
31	12,709	0,1	—	—	51	21,068	0,2	—	—	Kaplandet.
5	1,277	0,0	—	—	11	3,205	0,0	—	—	Öfriga delar af Afrika.
4	3,102	0,0	1	1,297	3	2,889	0,0	—	—	Södra o. östra Asien.
—	—	—	—	—	2	1,602	0,0	—	—	Britiska Nordamerika.
93	80,124	0,9	25	44,275	51	42,472	0,4	10	14,374	Amerikas förenta stater.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mexiko.
25	7,614	0,1	2	1,373	11	2,642	0,0	—	—	Vestindiska öarna.
18	4,629	0,1	—	—	30	10,955	0,1	—	—	Brasilien.
7	2,065	0,0	—	—	16	6,310	0,1	4	504	La Plata-länderna.
—	—	—	—	—	2	444	0,0	—	—	Öfriga delar af Södra Amer.
41	28,689	0,3	1	549	47	50,527	0,5	1	2,044	Australien.
<b>55,651</b>	<b>9,016,435</b>	<b>100,0</b>	<b>22,274</b>	<b>5,827,153</b>	<b>60,083</b>	<b>10,766,711</b>	<b>100,0</b>	<b>26,662</b>	<b>7,711,828</b>	Summa.
<b>273</b>	<b>164,652</b>	<b>1,8</b>	<b>42</b>	<b>57,418</b>	<b>281</b>	<b>173,301</b>	<b>1,6</b>	<b>32</b>	<b>33,501</b>	Däraf utomeuropeiska.

Tab. 16 (forts.). Till Sverige från nedanstående länder ankomna och från

	1 8 9 5.					1 8 9 6.				
	Samtliga ång- och segelfartyg.			Däraf ångfartyg.		Samtliga ång- och segelfartyg.			Däraf ångfartyg.	
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af summan.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af summan.	Antal.	Tontal.
Norge . . . . .	8,951	494,824	4,0	2,368	337,737	9,898	513,738	3,6	2,407	344,320
Danmark m. Färö. o. Island	27,575	3,234,845	26,1	12,474	2,638,678	31,076	4,158,100	29,5	14,753	3,536,649
Finland . . . . .	2,293	315,008	2,5	708	198,041	2,514	344,216	2,5	828	209,125
Ryssland . . . . .	1,076	500,037	4,1	931	475,583	1,270	562,789	4,0	1,077	525,443
Sibirien o. Ishafvet . . . . .	2	506	0,0	2	506	1	262	0,0	1	262
Tyska riket . . . . .	9,785	2,323,256	18,8	5,210	1,949,987	10,491	2,422,394	17,2	5,411	1,995,109
Nederländerna . . . . .	863	612,182	4,9	618	534,908	984	807,671	5,7	771	739,928
Belgien . . . . .	376	196,562	1,6	287	171,124	443	274,942	1,9	371	250,609
Storbritannien o. Irland . . . . .	6,976	3,661,226	29,6	3,685	2,681,344	7,410	4,025,979	28,5	4,015	3,028,381
Frankrike . . . . .	857	505,727	4,1	531	418,035	936	574,243	4,1	605	483,346
Spanien . . . . .	140	94,115	0,8	74	70,173	107	70,110	0,5	58	52,961
Portugal . . . . .	91	39,230	0,3	24	17,658	62	25,803	0,2	21	13,459
Gibraltar o. Malta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien . . . . .	54	43,544	0,4	31	31,935	48	37,677	0,3	25	27,185
Österrike-Ungern . . . . .	1	102	0,0	—	—	—	—	—	—	—
Turkiet . . . . .	2	2,857	0,0	1	2,567	—	—	—	—	—
Rumänien . . . . .	5	6,435	0,1	5	6,435	3	4,043	0,0	3	4,043
Grekland . . . . .	1	273	0,0	—	—	2	645	0,0	—	—
Egypten . . . . .	21	40,334	0,3	21	40,334	15	27,819	0,2	15	27,819
Trip., Tunis, Alg., Marocko	24	17,938	0,1	15	13,988	20	18,244	0,1	14	16,361
Kaplandet . . . . .	87	74,843	0,6	6	11,415	160	117,993	0,8	6	11,497
Öfriga delar af Afrika . . . . .	42	25,350	0,2	3	4,178	33	22,567	0,2	1	2,265
Södra o. östra Asien . . . . .	—	—	—	—	—	4	3,935	0,0	2	2,851
Britiska Nordamerika . . . . .	3	1,271	0,0	—	—	3	1,848	0,0	—	—
Amerikas förenta stater . . . . .	94	153,231	1,2	57	117,492	49	68,653	0,5	26	46,558
Mexiko . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestindiska öarna . . . . .	4	1,241	0,0	—	—	2	695	0,0	—	—
Brasilien . . . . .	41	16,225	0,1	4	3,380	34	13,306	0,1	—	—
La Plata-länderna . . . . .	11	5,034	0,1	1	902	7	4,889	0,0	1	1,224
Öfriga delar af Södra Amer.	5	4,677	0,0	—	—	1	1,118	0,0	—	—
Australien . . . . .	16	12,874	0,1	—	—	13	16,125	0,1	—	—
Summa	59,396	12,383,747	100,0	27,056	9,726,400	65,586	14,119,804	100,0	30,411	11,319,395
Däraf utomeuropeiska	350	353,524	2,9	109	192,195	342	297,454	2,1	66	108,837

## sjöfartsrörelse.

## Sverige till samma länder afgångna fartyg, lastade och barlastade, 1875—1898.

1 8 9 7.			1 8 9 8.			1 8 9 7.			1 8 9 8.			
Samtliga ång- och segelfartyg.			Däraf ångfartyg.			Samtliga ång- och segelfartyg.			Däraf ångfartyg.			
Antal.	Tontal.	Tontal i % af summan.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af summan.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	
9,981	494,344	3,3	2,307	350,675	10,891	467,224	3,0	2,201	312,999			Norge.
30,345	4,095,341	27,5	14,351	3,465,596	32,512	4,212,035	27,4	14,548	3,533,145			Danmark m. Färö. o. Island.
2,765	389,091	2,6	1,119	266,809	2,665	409,181	2,7	1,150	287,713			Finland.
1,417	592,636	4,0	1,106	544,748	1,401	634,902	4,1	1,094	585,602			Ryssland.
2	506	0,0	2	506	—	—	—	—	—			Sibirien o. Ishafvet.
10,872	2,760,511	18,6	5,440	2,285,846	11,930	3,147,254	20,5	5,927	2,630,850			Tyska riket.
1,055	1,080,436	7,3	879	1,014,661	1,060	1,137,625	7,4	917	1,094,732			Nederländerna.
488	276,452	1,9	391	262,207	409	256,066	1,7	369	241,762			Belgien.
7,333	4,200,223	28,2	4,129	3,265,036	7,217	4,255,495	27,7	4,175	3,338,728			Storbritannien o. Irland.
887	572,877	3,9	594	491,595	765	448,867	2,9	482	369,974			Frankrike.
93	62,447	0,4	54	47,758	62	46,904	0,3	47	41,871			Spanien.
81	36,770	0,2	24	19,729	73	36,599	0,2	24	20,047			Portugal.
1	284	0,0	—	—	2	610	0,0	—	—			Gibraltar o. Malta.
41	32,087	0,2	25	25,497	39	28,639	0,2	24	22,106			Italien.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Österrike-Ungern.
1	1,146	0,0	1	1,146	1	2,740	0,0	1	2,740			Turkiet.
1	1,208	0,0	1	1,208	1	1,572	0,0	1	1,572			Rumänien.
—	—	—	—	—	2	773	0,0	—	—			Grekland.
19	34,543	0,2	19	34,543	24	44,534	0,3	24	44,534			Egypten.
20	15,977	0,1	12	13,542	27	16,707	0,1	11	10,471			Trip., Tunis, Alg., Marocko.
130	94,349	0,6	1	1,869	102	78,082	0,5	—	—			Kaplandet.
27	16,121	0,1	—	—	31	17,710	0,1	2	1,218			Öfriga delar af Afrika.
—	—	—	—	—	4	10,932	0,1	4	10,932			Södra o. östra Asien.
2	755	0,0	—	—	3	2,025	0,0	—	—			Britiska Nordamerika.
62	84,237	0,6	30	51,255	62	88,050	0,6	30	54,800			Amerikas förenta stater.
1	372	0,0	—	—	2	896	0,0	—	—			Mexiko.
3	1,274	0,0	—	—	—	—	—	—	—			Vestindiska öarna.
19	6,759	0,1	—	—	16	5,809	0,0	—	—			Brasilien.
6	6,276	0,1	3	4,715	—	—	—	—	—			La Plata-länderna.
2	2,298	0,0	—	—	8	6,646	0,1	1	1,191			Öfriga delar af Södra Amer.
18	18,493	0,1	—	—	14	15,214	0,1	—	—			Australien.
<b>65,622</b>	<b>14,877,813</b>	<b>100,0</b>	<b>30,488</b>	<b>12,148,941</b>	<b>69,323</b>	<b>15,373,091</b>	<b>100,0</b>	<b>31,032</b>	<b>12,606,987</b>			Summa.
<b>311</b>	<b>281,960</b>	<b>1,9</b>	<b>67</b>	<b>106,430</b>	<b>293</b>	<b>286,605</b>	<b>1,9</b>	<b>72</b>	<b>123,146</b>			Däraf utomeuropeiska.

Tab. 16 (forts.). Till Sverige från nedanstående länder ankomna och från

	1875—79 i medeltal per år.								
	Samtliga ång- och segelfartyg.			Däraf ångfartyg.			Svenska ång- och segelfartyg.		
	Antal.	Tontal.	Tontal i % af summan.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af samfälda drägg-tig-heten.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af samfälda drägg-tig-heten.
Norge . . . . .	3,375	302,229	5,0	512	103,652	34,3	2,176	79,517	26,3
Danmark m. Färö. o. Island	19,271	1,337,218	21,9	8,693	855,629	64,0	9,115	386,722	28,9
Finland . . . . .	1,770	209,349	3,4	506	96,492	46,1	352	29,752	14,3
Ryssland . . . . .	1,251	260,269	4,3	661	176,980	68,0	587	120,139	46,2
Sibirien o. Ishafvet . . . .	5	1,032	0,0	3	779	75,5	5	828	80,2
Tyska riket . . . . .	4,883	672,050	11,0	1,566	289,323	43,1	2,884	356,440	53,0
Nederländerna . . . . .	716	232,218	3,3	95	35,537	15,3	112	38,891	16,7
Belgien . . . . .	544	159,777	2,6	131	51,887	32,5	226	73,604	46,1
Storbritannien o. Irland . .	7,241	2,178,445	35,7	1,248	685,929	31,5	2,726	797,117	36,6
Frankrike . . . . .	1,970	555,187	9,1	156	68,104	12,3	463	147,353	26,5
Spanien . . . . .	174	53,517	0,9	9	3,064	5,7	66	19,883	37,2
Portugal . . . . .	139	31,094	0,5	2	554	1,8	103	23,327	75,0
Gibraltar o. Malta . . . . .	10	3,484	0,0	—	—	—	4	1,523	43,7
Italien . . . . .	67	21,292	0,4	4	1,343	6,3	38	12,460	58,5
Österrike-Ungern . . . . .	4	991	0,0	1	512	51,7	3	794	80,1
Turkiet . . . . .	1	218	0,0	—	—	—	—	—	—
Rumänien . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grekland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egypten . . . . .	9	3,636	0,1	—	—	—	5	2,199	60,5
Trip., Tunis, Alg., Marocko	30	10,728	0,2	—	—	—	5	1,725	16,1
Kaplandet . . . . .	26	9,189	0,2	—	—	—	14	5,557	60,5
Öfriga delar af Afrika . . .	9	2,705	0,0	—	—	—	3	1,113	41,1
Södra o. östra Asien . . . .	2	1,198	0,0	—	35	2,9	1	461	38,5
Britiska Nordamerika . . .	1	486	0,0	—	—	—	—	133	27,4
Amerikas förenta stater . .	67	28,064	0,5	1	784	2,8	13	6,150	21,9
Mexiko . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestindiska öarna . . . . .	10	2,602	0,0	—	—	—	1	291	11,2
Brasilien . . . . .	31	7,396	0,1	—	—	—	13	3,354	45,3
La Plata-länderna . . . . .	3	697	0,0	—	—	—	1	379	54,4
Öfriga delar af S. Amer. . .	4	955	0,0	—	—	—	—	203	21,3
Australien . . . . .	24	19,446	0,3	—	—	—	11	7,367	37,9
Summa	41,637	6,105,472	100,0	13,588	2,370,604	38,8	18,927	2,117,282	34,7
Däraf utomeuropeiska	221	88,134	1,4	4	1,598	1,8	72	29,760	33,8

## sjöfartsrörelse.

## Sverige till samma länder afgångna fartyg, lastade och barlastade, 1875—1898.

1893—97 i medeltal per år.									
Samtliga ång- och segelfartyg.			Däraf ångfartyg.			Svenska ång- och segelfartyg.			
Antal.	Tontal.	Tontal i % af summan.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af samfälda dräktigheten.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af samfälda dräktigheten.	
8,817	495,834	3,8	2,275	336,964	68,0	6,559	259,230	52,3	Norge.
28,777	3,481,224	26,5	13,005	2,875,265	82,6	12,352	596,426	17,1	Danmark m. Färö. o. Island.
2,389	341,594	2,6	805	221,942	65,0	528	56,116	16,4	Finland.
1,146	526,244	4,0	945	492,563	93,6	535	145,008	27,6	Ryssland.
2	358	0,0	2	358	100,0	1	358	100,0	Sibirien o. Ishafvet.
10,298	2,426,280	18,4	5,280	1,988,738	82,0	5,526	1,096,034	45,2	Tyska riket.
910	748,683	5,7	682	673,231	89,9	196	118,074	15,8	Nederländerna.
419	239,158	1,8	334	212,765	89,0	239	131,955	55,2	Belgien.
7,282	3,866,154	29,4	3,833	2,863,266	74,1	3,760	1,790,031	46,3	Storbritannien o. Irland.
957	558,666	4,2	583	452,065	80,9	291	170,826	30,6	Frankrike.
113	74,014	0,6	57	53,397	72,1	46	20,747	28,0	Spanien.
90	37,069	0,3	23	16,035	43,3	56	23,494	63,4	Portugal.
—	57	0,0	—	—	—	—	57	100,0	Gibraltar o. Malta.
48	35,945	0,3	24	24,853	69,1	14	8,841	24,6	Italien.
—	20	0,0	—	—	—	—	—	—	Österrike-Ungern.
1	1,054	0,0	1	996	94,5	—	58	5,5	Turkiet.
3	3,522	0,0	3	3,522	100,0	—	—	—	Rumänien.
1	316	0,0	—	—	—	1	189	59,8	Grekland.
21	37,315	0,3	21	37,315	100,0	3	4,666	12,5	Egypten.
24	17,705	0,1	13	13,657	77,1	9	6,355	35,9	Trip., Tunis, Alg., Marocko.
109	80,745	0,6	3	4,956	6,1	21	12,740	15,8	Kaplandet.
27	15,132	0,1	1	1,362	9,0	9	4,024	26,6	Öfriga delar af Afrika.
1	1,756	0,0	1	1,539	87,6	—	186	10,6	Södra o. östra Asien.
3	1,651	0,0	—	—	—	1	951	57,6	Britiska Nordamerika.
83	125,959	1,0	48	93,564	74,3	2	2,417	1,9	Amerikas förenta stater.
—	74	0,0	—	—	—	—	—	—	Mexiko.
5	1,474	0,0	—	—	—	1	397	26,9	Vestindiska öarna.
32	12,548	0,1	1	999	8,0	14	5,511	43,9	Brasilien.
14	10,407	0,1	2	4,015	38,6	—	149	1,4	La Plata-länderna.
2	1,661	0,0	—	—	—	—	69	4,2	Öfriga delar af S. Amer.
12	12,555	0,1	—	—	—	2	1,258	10,0	Australien.
<b>61,586</b>	<b>13,155,174</b>	<b>100,0</b>	<b>27,942</b>	<b>10,373,367</b>	<b>78,9</b>	<b>30,166</b>	<b>4,456,167</b>	<b>33,9</b>	Summa.
<b>335</b>	<b>319,340</b>	<b>3,1</b>	<b>92</b>	<b>157,765</b>	<b>49,4</b>	<b>63</b>	<b>39,081</b>	<b>24,8</b>	Däraf utomeuropeiska.

Tab. 17. De till Sverige från utrikes ort ankomna och från Sverige

Fartygens nationalitet.	1875.			1880.			1885.		
	Antal.	Total.	Ton- tal i % af summa utländ.	Antal.	Total.	Ton- tal i % af summa utländ.	Antal.	Total.	Ton- tal i % af summa utländ.
Norska . . . . .	4,368	1,127,639	32,4	4,624	1,262,838	29,2	4,482	1,102,150	19,3
Danska, Islands och Färöarnas . . . . .	8,642	880,520	25,2	13,196	1,232,388	28,5	15,739	1,793,441	31,0
Finska . . . . .	1,709	292,541	8,4	1,862	287,222	6,6	1,833	326,357	5,8
Ryska . . . . .	172	17,916	0,6	125	12,625	0,3	147	26,878	0,5
Sibiriska . . . . .	—	—	—	1	292	0,0	—	—	—
Tyska . . . . .	1,925	326,890	9,4	2,501	393,415	9,1	3,043	585,352	10,3
Nederländska . . . . .	608	131,748	3,8	403	111,214	2,6	539	165,120	2,9
Belgiska . . . . .	27	4,381	0,1	5	1,034	0,0	2	2,624	0,1
Britiska . . . . .	1,650	599,755	17,2	1,966	928,553	21,4	2,318	1,643,256	28,8
Franska . . . . .	420	71,283	2,0	455	87,621	2,0	136	24,352	0,5
Spanska . . . . .	—	—	—	2	322	0,0	19	17,208	0,3
Portugisiska . . . . .	4	1,050	0,0	2	306	0,0	—	—	—
Italienska . . . . .	8	1,512	0,0	—	—	—	12	5,356	0,1
Österrikiska . . . . .	4	1,538	0,0	8	3,054	0,1	34	16,982	0,3
Persiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanadensiska . . . . .	7	2,541	0,1	4	2,142	0,0	1	728	0,0
Amerikas för. stat. . . . .	45	27,128	0,8	12	6,272	0,2	4	4,702	0,1
Vestindiska . . . . .	—	—	—	1	228	0,0	—	—	—
Central-Amerikas . . . . .	—	—	—	2	720	0,0	—	—	—
Brasilianska . . . . .	2	272	0,0	—	—	—	—	—	—
La Plata ländernas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	479	0,0
Summa utländska	<b>19,591</b>	<b>3,486,714</b>	100,0	<b>25,169</b>	<b>4,330,246</b>	100,0	<b>28,310</b>	<b>5,714,985</b>	100,0
Svenska . . . . .	19,797	1,793,135	—	22,989	2,563,909	—	27,341	3,301,450	—
Summa svenska och utländska	<b>39,388</b>	<b>5,279,849</b>	—	<b>48,158</b>	<b>6,894,155</b>	—	<b>55,651</b>	<b>9,016,435</b>	—
Däraf utomeuropeiska	<b>54</b>	<b>29,941</b>	0,9	<b>20</b>	<b>9,654</b>	0,2	<b>6</b>	<b>5,909</b>	0,1



## sjöfartsrörelse.

till utrikes ort afgångna fartygens nationalitet 1875—1898.

1890.			1895.			1896.			Fartygens nationalitet.
Antal.	Tontal.	Tontal i % af summa utländ.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af summa utländ.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af summa utländ.	
4,858	1,002,993	14,0	4,387	1,221,153	14,8	4,980	1,611,809	17,0	Norska.
18,749	2,485,043	34,8	16,908	2,795,303	33,8	19,900	3,754,518	39,5	Danska, Islands och Färöarnas.
2,222	390,265	5,4	2,079	328,823	4,0	2,106	368,645	3,9	Finska.
129	38,605	0,5	117	32,276	0,4	150	38,445	0,4	Ryska.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sibiriska.
3,688	783,450	11,0	3,518	975,768	11,8	3,594	883,002	9,3	Tyska.
460	171,657	2,4	285	118,438	1,4	301	119,448	1,2	Nederländska.
2	80	0,0	9	5,013	0,1	10	6,158	0,1	Belgiska.
2,606	2,207,114	30,9	2,833	2,677,881	32,4	2,640	2,592,347	27,3	Britiska.
77	19,159	0,3	41	15,735	0,2	40	22,988	0,2	Franska.
20	19,672	0,3	54	53,087	0,7	54	55,974	0,6	Spanska.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Portugisiska.
10	4,764	0,1	24	11,074	0,1	20	10,798	0,1	Italienska.
20	11,326	0,2	45	26,722	0,3	51	28,013	0,3	Österrikiska.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Persiska.
—	—	—	—	—	—	4	5,820	0,1	Kanadensiska.
1	622	0,0	—	—	—	1	426	0,0	Amerikas för. stat.
—	—	—	4	1,056	0,0	3	792	0,0	Vestindiska.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Central-Amerikas.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Brasilianska.
2	1,188	0,0	—	—	—	—	—	—	La Plata ländernas.
4	6,472	0,1	2	824	0,0	1	939	0,0	Australiska.
<b>32,848</b>	<b>7,142,410</b>	<b>100,0</b>	<b>30,306</b>	<b>8,263,153</b>	<b>100,0</b>	<b>33,855</b>	<b>9,500,122</b>	<b>100,0</b>	Summa utländska.
27,235	3,624,301	—	29,090	4,120,594	—	31,731	4,619,682	—	Svenska.
<b>60,083</b>	<b>10,766,711</b>	—	<b>59,396</b>	<b>12,383,747</b>	—	<b>65,586</b>	<b>14,119,804</b>	—	Summa svenska och utländska.
7	8,282	0,1	6	1,880	0,0	9	7,977	0,1	Däraf utomeuropeiska.

## Sveriges utrikes sjöfartsrörelse.

Tab. 17 (forts.). De till Sverige från utrikes ort ankomna och från Sverige till utrikes ort afgångna fartygens nationalitet 1875—1898.

Fartygens nationalitet.	1897.			1898.			1875—79 i medeltal per år.			1893—97 i medeltal per år.		
	Antal.	Totalt.	Totalt i % af summa utländ.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af summa utländ.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af summa utländ.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af summa utländ.
Norska . . . . .	4,693	1,738,287	18,1	4,726	1,679,642	17,4	4,595	1,251,645	31,4	4,626	1,445,482	16,6
Danska, Islands och Färöarnas . . . . .	19,180	3,715,497	38,8	20,257	3,890,766	40,3	10,849	1,071,039	26,9	17,760	3,070,720	35,3
Finska . . . . .	2,201	404,246	4,2	2,067	403,705	4,2	1,961	328,241	8,2	2,141	360,778	4,1
Ryska . . . . .	175	34,967	0,4	199	41,389	0,4	211	28,597	0,7	133	32,390	0,4
Sibiriska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyska . . . . .	3,635	1,057,121	11,0	4,082	1,313,404	13,6	2,311	400,183	10,0	3,645	1,024,754	11,8
Nederländska . . . . .	330	220,131	2,3	340	228,143	2,4	595	144,200	3,6	343	164,616	1,9
Belgiska . . . . .	30	16,892	0,2	32	18,902	0,2	13	2,744	0,1	15	7,575	0,1
Britiska . . . . .	2,213	2,223,757	23,2	1,917	1,886,801	19,5	1,659	645,933	16,2	2,576	2,468,049	28,4
Franska . . . . .	38	39,689	0,4	26	21,422	0,2	462	87,308	2,2	54	26,616	0,3
Spanska . . . . .	59	72,784	0,8	77	113,461	1,2	—	100	0,0	48	50,532	0,6
Portugisiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	491	0,0	—	—	—
Italienska . . . . .	21	14,361	0,1	27	15,586	0,2	3	484	0,0	27	14,075	0,2
Österrikiska . . . . .	45	34,882	0,4	40	38,318	0,4	10	4,281	0,1	44	27,361	0,3
Persiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	0,0
Kanadensiska . . . . .	2	600	0,0	—	—	—	8	3,813	0,1	3	3,060	0,0
Amerikas för. stat. . . . .	2	4,976	0,1	—	—	—	30	17,970	0,5	1	1,080	0,0
Vestindiska . . . . .	—	—	—	4	1,056	0,0	—	130	0,0	2	581	0,0
Central-Amerikas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilianska . . . . .	—	—	—	4	1,096	0,0	—	242	0,0	—	—	—
La Plata ländernas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	229	0,0	—	—	—
Australiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	560	0,0	2	1,329	0,0
Summa utländska . . . . .	32,624	9,578,190	100,0	33,798	9,653,691	100,0	22,710	3,988,190	100,0	31,420	8,699,007	100,0
Svenska . . . . .	32,998	5,299,628	—	35,525	5,719,400	—	18,927	2,117,282	—	30,166	4,456,167	—
Summa svenska och utländska . . . . .	65,622	14,877,818	—	69,323	15,373,091	—	41,637	6,105,472	—	61,586	13,155,174	—
Däraf utomeuropeiska . . . . .	4	5,576	0,1	8	2,152	0,0	39	22,944	0,6	8	6,059	0,1

Tab. 18. Till Sverige från nedanstående länder ankomna eller från Sverige till samma länder afgångna lastade fartyg 1875—1898.

	1875.						1880.					
	Ankomna.			Afgångna.			Ankomna.			Afgångna.		
	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.
Norge . . . . .	1,260	45,520	60,3	666	30,012	39,7	1,646	53,732	53,4	764	46,856	46,6
Danmark m. Färö. o. Island	1,934	152,742	34,5	6,244	290,114	65,5	2,380	177,526	33,8	7,614	348,326	66,2
Finland . . . . .	588	64,582	54,8	381	53,230	45,2	704	63,252	60,1	325	41,948	39,9
Ryssland . . . . .	364	55,581	82,8	100	11,546	17,2	449	76,928	66,6	261	38,641	33,4
Sibirien o. Ishafvet . . .	2	458	100,0	—	—	—	1	227	43,7	1	292	56,3
Tyska riket . . . . .	1,000	101,773	38,5	1,543	162,757	61,5	1,427	194,760	47,5	1,855	215,701	52,5
Nederländerna . . . . .	95	16,491	16,4	265	83,941	83,6	79	22,300	16,6	333	111,845	83,4
Belgien . . . . .	58	15,978	14,0	353	98,429	86,0	70	19,742	12,4	492	139,993	87,6
Storbritannien o. Irland .	2,370	654,626	39,0	3,652	1,025,165	61,0	2,501	782,172	36,9	4,530	1,337,910	63,1
Frankrike . . . . .	97	23,381	7,6	1,077	282,267	92,4	71	21,965	5,3	1,399	394,031	94,7
Spanien . . . . .	44	13,507	35,6	90	27,479	64,4	50	16,796	35,6	97	30,316	64,4
Portugal . . . . .	80	18,109	64,5	51	9,951	35,5	97	23,643	65,1	54	12,695	34,9
Gibraltar o. Malta . . . .	—	—	—	10	4,114	100,0	—	—	—	9	2,694	100,0
Italien . . . . .	52	16,599	80,4	15	4,046	19,6	37	12,476	81,5	10	2,824	18,5
Österrike-Ungern . . . .	1	134	24,5	3	412	75,5	—	—	—	—	—	—
Turkiet o. Bulgarien . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grekland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egypten . . . . .	—	—	—	13	5,122	100,0	—	—	—	12	5,263	100,0
Trip., Tunis, Alg., Marocko	—	—	—	19	6,318	100,0	1	402	2,1	46	18,611	97,9
Kaplandet . . . . .	—	—	—	20	7,000	100,0	—	—	—	48	18,050	100,0
Öfriga delar af Afrika . .	—	—	—	11	2,947	100,0	—	—	—	18	5,315	100,0
Södra o. östra Asien . . .	—	—	—	—	—	—	7	4,716	100,0	—	—	—
Britiska Nordamerika . .	—	—	—	—	—	—	2	639	100,0	—	—	—
Amerikas förenta stater .	27	10,985	65,5	10	5,795	34,5	80	38,466	70,8	24	15,893	29,2
Mexiko . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestindiska öarna . . . .	8	2,521	88,9	2	316	11,1	8	1,668	53,5	7	1,452	46,5
Brasilien . . . . .	19	3,999	44,9	22	4,916	55,1	5	949	22,3	12	3,310	77,7
La Plata-länderna . . . .	1	383	100,0	—	—	—	3	1,036	100,0	—	—	—
Öfriga delar af S. Amer.	1	210	57,4	1	156	42,6	—	—	—	—	—	—
Australien . . . . .	—	—	—	22	16,505	100,0	—	—	—	24	19,717	100,0
Summa	7,971	1,197,579	36,0	14,570	2,132,538	64,0	9,618	1,513,395	35,0	17,935	2,811,683	65,0
Däraf utomeuropeiska	58	18,556	27,4	120	49,075	72,6	107	48,103	35,4	192	87,903	64,6

Tab. 18 (forts.). Till Sverige från nedanstående länder ankomna eller

	1885.						1890.					
	Ankomna.			Afgångna.			Ankomna.			Afgångna.		
	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.
Norge . . . . .	2,805	84,009	51,7	732	78,455	48,3	3,565	107,216	62,2	749	65,043	37,8
Danmark m. Färö. o. Island	2,317	237,871	36,0	9,147	422,936	64,0	1,886	148,006	28,2	8,511	377,231	71,8
Finland . . . . .	955	103,269	58,3	392	73,829	41,7	792	83,573	50,7	438	81,140	49,3
Ryssland . . . . .	668	150,934	79,5	176	38,838	20,5	562	134,805	73,7	231	47,983	26,3
Sibirien o. Ishafvet . . .	1	253	50,0	1	253	50,0	1	262	100,0	—	—	—
Tyska riket . . . . .	2,023	387,301	51,2	2,456	368,946	48,8	1,756	359,157	34,9	4,213	669,427	65,1
Nederländerna . . . . .	106	31,374	17,2	371	151,508	82,8	138	42,474	15,1	488	239,251	84,9
Belgien . . . . .	107	40,546	25,6	295	117,643	74,4	109	48,034	25,5	288	140,203	74,5
Storbritannien o. Irland .	2,419	1,073,264	41,7	3,939	1,501,417	58,3	2,788	1,377,103	44,3	3,868	1,728,993	55,7
Frankrike . . . . .	112	42,669	9,1	1,062	425,940	90,9	85	35,360	7,8	827	418,056	92,2
Spanien . . . . .	46	19,454	19,2	172	81,793	80,8	32	14,667	12,0	191	107,636	88,0
Portugal . . . . .	78	23,544	56,5	44	18,155	43,5	84	25,614	63,1	35	14,969	36,9
Gibraltar o. Malta . . . .	—	—	—	8	2,707	100,0	—	—	—	—	—	—
Italien . . . . .	48	21,845	70,0	20	9,378	30,0	39	20,339	69,7	17	8,850	30,3
Österrike-Ungern . . . .	—	—	—	1	115	100,0	—	—	—	—	—	—
Turkiet o. Bulgarien . . .	1	164	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grekland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egypten . . . . .	—	—	—	7	7,321	100,0	—	—	—	8	9,851	100,0
Trip., Tunis, Alg., Marocko	—	—	—	40	16,616	100,0	2	1,300	6,2	46	19,774	93,8
Kaplandet . . . . .	—	—	—	31	12,709	100,0	—	—	—	51	21,068	100,0
Öfriga delar af Afrika . .	—	—	—	5	1,277	100,0	—	—	—	11	3,205	100,0
Södra o. östra Asien . . .	4	3,102	100,0	—	—	—	3	2,889	100,0	—	—	—
Britiska Nordamerika . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikas förenta stater .	64	44,580	60,0	24	29,786	40,0	42	30,104	73,6	7	10,803	26,4
Mexiko . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestindiska öarna . . . .	21	6,569	90,9	3	656	9,1	11	2,642	100,0	—	—	—
Brasilien . . . . .	—	—	—	18	4,629	100,0	—	—	—	30	10,955	100,0
La Plata-länderna . . . .	7	2,065	100,0	—	—	—	4	1,439	24,1	9	4,528	75,9
Öfriga delar af S. Amer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	444	100,0
Australien . . . . .	—	—	—	41	28,689	100,0	—	—	—	47	50,527	100,0
Summa	11,782	2,272,813	40,1	18,985	3,393,596	59,9	11,899	2,434,984	37,7	20,067	4,029,937	62,3
Däraf utomeuropeiska	97	56,569	35,7	170	101,936	64,3	63	38,636	22,8	211	131,155	77,2

sjöfartsrörelse.

från Sverige till samma länder afgångna lastade fartyg 1875—1898.

1895.						1896.						
Ankomna.			Afgångna.			Ankomna.			Afgångna.			
Antal.	Tontal.	Tontal i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Tontal.	Tontal i % af samfälda dräktheten.	
3,310	129,513	55,9	974	102,032	44,1	3,712	119,099	54,7	1,001	98,442	45,3	Norge.
1,858	135,881	23,1	7,965	451,276	76,9	1,924	129,272	19,6	8,645	529,507	80,4	Danmark m. Färö o. Island.
896	82,518	52,4	433	74,907	47,6	979	84,225	50,8	494	81,443	49,2	Finland.
341	108,311	68,7	230	49,389	31,3	455	124,617	67,7	272	59,407	32,3	Ryssland.
1	253	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sibirien o. Ishafvet.
1,749	360,343	31,0	4,462	801,688	69,0	1,891	371,292	30,6	4,856	839,911	69,4	Tyska riket.
142	48,793	8,5	657	527,831	91,5	154	59,597	8,4	721	647,556	91,6	Nederländerna.
108	51,225	28,5	239	128,545	71,5	114	58,168	25,0	276	174,498	75,0	Belgien.
2,638	1,489,958	45,0	3,756	1,823,303	55,0	2,806	1,600,525	44,7	3,920	1,982,731	55,3	Storbritannien o. Irland.
84	39,753	8,5	675	429,771	91,5	80	37,125	7,3	731	471,751	92,7	Frankrike.
29	16,131	17,2	110	77,716	82,8	32	15,341	22,5	72	52,709	77,5	Spanien.
67	25,581	65,2	24	13,649	34,8	38	14,140	54,8	24	11,663	45,2	Portugal.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gibraltar o. Malta.
36	27,615	64,3	17	15,357	35,7	37	31,023	82,9	10	6,378	17,1	Italien.
—	—	—	1	102	100,0	—	—	—	—	—	—	Österrike-Ungern.
—	—	—	2	2,857	100,0	—	—	—	—	—	—	Turkiet o. Bulgarien.
5	6,435	100,0	—	—	—	3	4,043	100,0	—	—	—	Rumänien.
—	—	—	1	273	100,0	—	—	—	2	645	100,0	Grekland.
—	—	—	21	40,334	100,0	—	—	—	15	27,819	100,0	Egypten.
1	1,319	7,4	23	16,619	92,6	—	—	—	20	18,244	100,0	Trip., Tunis, Alg., Marocko.
—	—	—	87	74,843	100,0	—	—	—	160	117,993	100,0	Kaplandet.
—	—	—	41	25,084	100,0	—	—	—	33	22,567	100,0	Öfriga delar af Afrika.
—	—	—	—	—	—	1	591	15,0	3	3,344	85,0	Södra o. östra Asien.
—	—	—	—	—	—	1	519	100,0	—	—	—	Britiska Nordamerika.
62	89,115	94,7	3	5,026	5,3	38	52,126	80,2	7	12,859	19,8	Amerikas förenta stater.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mexiko.
4	1,241	100,0	—	—	—	2	695	100,0	—	—	—	Vestindiska öarna.
—	—	—	41	16,225	100,0	—	—	—	34	13,306	100,0	Brasilien.
9	3,837	76,2	2	1,197	23,8	5	2,641	54,0	2	2,248	46,0	La Plata-länderna.
3	3,858	82,5	2	819	17,5	1	1,118	100,0	—	—	—	Öfriga delar af S. Amer.
1	1,135	8,8	15	11,739	91,2	—	—	—	13	16,125	100,0	Australien.
<b>11,344</b>	<b>2,622,815</b>	35,9	<b>19,781</b>	<b>4,690,582</b>	64,1	<b>12,273</b>	<b>2,706,157</b>	34,3	<b>21,311</b>	<b>5,191,146</b>	65,7	Summa.
<b>81</b>	<b>100,758</b>	34,4	<b>235</b>	<b>191,886</b>	65,6	<b>48</b>	<b>57,690</b>	19,7	<b>287</b>	<b>234,505</b>	80,3	Däraf utomeuropeiska.

Tab. 18 (forts.). Till Sverige från nedanstående länder ankomna eller

	1897.						1898.					
	Ankomna.			Afgångna.			Ankomna.			Afgångna.		
	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Totalt.	Totalt i % af samfälda dräktheten.
Norge . . . . .	3,985	132,474	58,2	926	94,943	41,8	4,340	120,799	57,9	800	87,841	42,1
Danmark m. Färö. o. Island	2,359	183,917	24,5	8,628	567,626	75,5	2,559	236,734	25,8	9,694	681,419	74,2
Finland . . . . .	1,000	80,729	47,1	577	90,801	52,9	965	82,775	44,9	631	101,637	55,1
Ryssland . . . . .	534	139,080	70,4	304	58,559	29,6	518	150,800	70,5	311	63,295	29,5
Sibirien o. Ishafvet . . .	1	253	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyska riket . . . . .	1,923	384,674	30,3	4,958	885,684	69,7	2,344	474,208	33,9	5,200	925,384	66,1
Nederländerna . . . . .	132	58,084	7,0	737	770,215	93,0	177	75,529	8,8	710	780,417	91,2
Belgien . . . . .	134	74,092	30,2	267	171,561	69,8	141	82,465	33,8	247	161,598	66,2
Storbritannien o. Irland .	2,987	1,788,323	47,3	3,728	1,990,785	52,7	2,972	1,887,851	49,1	3,635	1,956,765	50,9
Frankrike . . . . .	72	33,268	6,5	712	479,249	93,5	73	34,416	8,3	603	377,828	91,7
Spanien . . . . .	21	12,307	19,9	71	49,668	80,1	26	16,316	34,8	36	30,588	65,2
Portugal . . . . .	62	27,105	73,7	19	9,665	26,3	51	22,212	62,0	20	13,610	38,0
Gibraltar o. Malta . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	610	100,0
Italien . . . . .	30	23,146	75,9	10	7,351	24,1	28	23,009	80,3	11	5,630	19,7
Österrike-Ungern . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turkiet o. Bulgarien . . .	—	—	—	1	1,146	100,0	—	—	—	1	2,740	100,0
Rumänien . . . . .	1	1,208	100,0	—	—	—	1	1,572	100,0	—	—	—
Grekland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	773	100,0
Egypten . . . . .	—	—	—	19	34,543	100,0	—	—	—	24	44,534	100,0
Trip., Tunis, Alg., Marocko	—	—	—	19	13,237	100,0	1	991	5,9	26	15,716	94,1
Kaplandet . . . . .	—	—	—	130	94,349	100,0	—	—	—	102	78,082	100,0
Öfriga delar af Afrika . .	—	—	—	27	16,121	100,0	—	—	—	31	17,710	100,0
Södra o. östra Asien . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1)4	10,932	100,0
Britiska Nordamerika . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikas förenta stater .	48	63,124	91,3	4	6,028	8,7	49	68,534	96,1	2	2,750	3,9
Mexiko . . . . .	—	—	—	1	372	100,0	1	339	37,8	1	557	62,2
Vestindiska öarna . . . .	3	1,274	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilien . . . . .	—	—	—	19	6,759	100,0	—	—	—	16	5,809	100,0
La Plata-länderna . . . .	2	1,304	20,8	4	4,972	79,2	—	—	—	—	—	—
Öfriga delar af S. Amer.	2	2,298	100,0	—	—	—	6	4,963	74,7	2	1,683	25,3
Australien . . . . .	—	—	—	18	18,493	100,0	—	—	—	14	15,214	100,0
Summa	13,296	3,006,660	35,9	21,179	5,372,127	64,1	14,252	3,283,513	37,9	22,125	5,383,122	62,1
Däraf utomeuropeiska	56	68,253	25,9	241	194,874	74,1	57	74,827	27,9	222	192,987	72,1

1) Därpå 3 fartyg till Kina och 1 till Persien.

sjöfartsröre Ise.

från Sverige till samma länder afgångna lastade fartyg 1875—1898

1875—79 i medeltal per år.						1893—97 i medeltal per år.						
Ankomna.			Afgångna.			Ankomna.			Afgångna.			
Antal.	Total.	Total i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Total.	Total i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Total.	Total i % af samfälda dräktheten.	Antal.	Total.	Total i % af samfälda dräktheten.	
1,475	51,445	61,0	638	32,887	39,0	3,456	122,080	56,1	940	95,380	43,9	Norge.
2,225	183,801	40,0	5,802	275,291	60,0	2,007	150,188	22,8	8,387	507,541	77,2	Danmark m. Färö. o. Island.
627	61,197	58,0	297	44,358	42,0	898	81,287	50,9	451	78,358	49,1	Finland.
595	103,364	78,9	167	27,654	21,1	381	114,756	68,0	256	53,909	32,0	Ryssland.
4	494	89,3	—	59	10,7	1	204	100,0	—	—	—	Sibirien o. Ishafvet.
1,142	147,600	43,4	1,731	192,549	56,6	1,889	408,503	33,1	4,685	827,304	66,9	Tyska riket.
90	21,518	15,5	355	117,678	84,5	132	53,275	8,4	659	578,074	91,6	Nederländerna.
66	21,079	17,7	344	97,743	82,3	115	59,285	27,9	261	153,079	72,1	Belgien.
2,237	663,500	35,8	4,150	1,191,345	64,2	2,767	1,571,638	45,3	3,842	1,896,321	54,7	Storbritannien o. Irland.
89	26,037	6,8	1,243	355,878	93,2	81	37,161	7,4	744	463,073	92,6	Frankrike.
43	13,569	26,7	121	37,229	73,3	25	13,401	18,3	86	59,892	81,7	Spanien.
77	17,662	57,6	61	12,984	42,4	65	24,643	66,6	25	12,355	33,4	Portugal.
—	—	—	10	3,484	100,0	—	—	—	—	—	—	Gibraltar o. Malta.
51	16,731	79,7	15	4,259	20,3	33	24,333	68,6	14	11,124	31,4	Italien.
2	669	67,6	2	323	32,4	—	—	—	—	20	100,0	Österrike-Ungern.
—	35	16,0	1	183	84,0	—	253	24,0	1	801	76,0	Turkiet o. Bulgarien.
—	—	—	—	—	—	3	3,522	100,0	—	—	—	Rumänien.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	316	100,0	Grekland.
—	—	—	9	3,636	100,0	1	664	1,8	21	36,651	98,2	Egypten.
—	32	0,3	29	10,612	99,7	1	1,336	7,8	23	15,821	92,2	Trip., Tunis, Alg., Marocko.
—	—	—	26	9,133	100,0	—	—	—	109	80,616	100,0	Kaplandet.
1	110	4,1	9	2,546	95,9	—	58	3,7	26	14,915	96,3	Öfriga delar af Afrika.
1	705	69,6	1	308	30,4	—	397	22,6	1	1,359	77,4	Södra o. östra Asien.
1	353	100,0	—	—	—	—	104	100,0	—	—	—	Britiska Nordamerika.
47	17,931	77,1	11	5,321	22,9	59	82,074	76,6	13	25,032	23,4	Amerikas förenta stater.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	100,0	Mexiko.
7	1,842	86,4	2	289	13,6	5	1,475	100,0	—	—	—	Vestindiska öarna.
9	1,781	24,3	22	5,542	75,7	—	323	2,6	32	12,072	97,4	Brasilien.
2	680	97,6	—	17	2,4	12	8,429	81,5	2	1,919	18,5	La Plata-länderna.
—	563	58,9	2	393	41,1	1	1,456	87,6	1	206	12,4	Öfriga delar af S. Amer.
1	114	0,6	24	19,045	99,4	—	227	1,8	12	12,328	98,2	Australien.
<b>8,792</b>	<b>1,352,812</b>	<b>35,6</b>	<b>15,072</b>	<b>2,450,746</b>	<b>64,4</b>	<b>11,932</b>	<b>2,761,072</b>	<b>35,9</b>	<b>20,592</b>	<b>4,938,540</b>	<b>64,1</b>	Summa.
<b>71</b>	<b>24,605</b>	<b>30,2</b>	<b>135</b>	<b>56,901</b>	<b>69,3</b>	<b>80</b>	<b>96,747</b>	<b>32,5</b>	<b>240</b>	<b>200,993</b>	<b>67,5</b>	Däraf utomeuropeiska.

Tab. 19. Till Norge och de förenade rikenas konsulsstationer ankomna

Från och till:	1875.				1880.			
	Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.		Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.	
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.
Norge . . . . .	2,789	169,248	407	113,487	3,418	243,202	910	181,239
Danmark . . . . .	6,363	582,248	2,300	306,457	6,203	587,453	1,766	291,938
Finland . . . . .	455	84,662	168	33,162	724	151,601	160	37,083
Ryssland vid Östersjön . . . . .	798	253,869	628	221,607	1,471	320,537	1,041	261,807
Ryssland vid Ishafvet . . . . .	68	29,716	32	20,692	44	14,736	16	7,668
Ryssland vid Svarta hafvet . . . . .	17	11,448	13	9,620	—	—	—	—
Tyskland vid Östersjön . . . . .	3,023	377,792	1,145	182,724	3,464	517,013	1,533	305,377
Tyskland vid Nordsjön . . . . .	275	76,582	137	43,329	310	87,684	199	42,366
Nederländerna . . . . .	194	74,678	100	44,698	244	98,258	118	54,814
Belgien . . . . .	373	139,995	185	85,021	574	199,024	246	113,080
England och Irland . . . . .	3,094	969,128	638	366,238	4,225	1,380,301	1,143	631,427
Skotland . . . . .	384	84,892	38	15,783	415	111,754	91	42,103
Frankrike vid Kanalen o. Atl. hafvet . . . . .	716	259,364	279	131,082	1,123	398,923	343	159,050
Frankrike vid Medelhafvet . . . . .	95	43,880	37	27,381	69	25,256	11	5,216
Spanien vid Atlantiska hafvet . . . . .	43	13,092	9	3,483	101	30,550	20	8,114
Spanien vid Medelhafvet . . . . .	164	58,287	32	16,058	168	72,549	72	36,341
Portugal . . . . .	242	57,077	4	1,214	208	55,154	22	7,454
Britiska besittningar vid Medelhafvet . . . . .	16	8,672	10	6,326	10	3,536	8	3,168
Italienska halfön . . . . .	55	24,710	14	9,818	33	10,400	12	4,610
Sicilien . . . . .	34	17,424	11	5,433	41	17,933	20	10,184
Sardinien . . . . .	62	22,610	2	1,682	27	7,598	—	—
Österrike och Ungern . . . . .	16	5,774	3	3,192	14	6,942	—	—
Turkiet i Europa och Asien . . . . .	28	18,240	22	17,238	2	354	—	—
Rumänien . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Grekland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	19,304	3,383,388	6,214	1,665,725	22,888	4,340,758	7,731	2,203,039



## jöfartsrörelse.

och därifrån afgångna fartyg af svensk nationalitet 1875—1898.

Från och till:	1875.				1880.			
	Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.		Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.	
	Antal.	Total.	Antal.	Total.	Antal.	Total.	Antal.	Total.
Transport	19,304	3,383,388	6,214	1,665,725	22,888	4,340,758	7,731	2,203,039
Egypten och Tripolis . . . . .	17	9,667	4	3,414	7	2,459	—	—
Algeriet och Tunis . . . . .	23	9,558	6	4,482	28	12,190	4	2,908
Marocko . . . . .	—	—	—	—	2	280	—	—
Afrika vid Atlantiska hafvet . . . . .	2	480	—	—	—	—	—	—
Kaplandet . . . . .	29	12,313	—	—	122	43,540	—	—
Afrika vid Indiska hafvet . . . . .	4	1,994	—	—	6	1,180	—	—
Britiska besittningar i Asien . . . . .	90	60,718	25	20,214	4	2,942	—	—
Siam . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindiska öarna . . . . .	47	26,576	7	4,342	30	20,375	—	—
Kina och Hongkong . . . . .	46	13,806	—	—	13	3,277	—	—
Japan . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Britiska Nordamerika . . . . .	44	28,918	—	—	118	70,110	—	—
Amerikas förenta stater vid Atl. hafvet	204	92,944	4	4,280	526	264,232	2	1,880
Amerikas förenta stater vid Stilla hafvet	2	2,134	—	—	—	—	—	—
Mexiko . . . . .	—	—	—	—	4	1,239	—	—
Vestindiska öarna . . . . .	38	9,141	—	—	68	21,882	—	—
Centralamerika . . . . .	—	—	—	—	10	3,140	—	—
Sydamerikas nordöstra kust . . . . .	—	—	—	—	2	664	—	—
Brasilien . . . . .	222	69,394	—	—	260	77,904	—	—
La Plata-länderna . . . . .	75	29,730	—	—	78	25,113	—	—
Sydamerikas vestkust . . . . .	65	46,376	—	—	14	8,723	—	—
Australiska öarna . . . . .	—	—	—	—	5	814	—	—
Australiens fastland . . . . .	25	12,398	—	—	45	29,243	—	—
Summa	20,237	3,809,535	6,260	1,702,457	24,230	4,930,065	7,737	2,207,827
Däraf utomeuropeiska konsulstationer	933	426,147	46	36,732	1,342	589,307	6	4,788

Tab. 19 (forts.). Till Norge och de förenade rikenas konsulsstationer ankomna

Från och till:	1885.				1890.			
	Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.		Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.	
	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.
Norge . . . . .	4,661	312,515	805	248,744	4,892	303,357	961	248,813
Danmark . . . . .	8,581	987,134	2,594	629,881	7,847	967,240	2,416	642,552
Finland . . . . .	621	137,119	249	61,106	766	194,610	465	139,435
Ryssland vid Östersjön . . . . .	1,420	361,634	1,310	341,736	1,576	394,886	1,399	356,983
Ryssland vid Ishafvet . . . . .	14	5,960	6	3,948	13	3,871	—	—
Ryssland vid Svarta hafvet . . . . .	—	—	—	—	30	29,666	30	29,666
Tyskland vid Östersjön . . . . .	4,037	757,171	2,257	561,427	5,701	1,106,547	3,251	858,465
Tyskland vid Nordsjön . . . . .	342	98,837	228	64,068	463	138,225	303	102,088
Nederländerna . . . . .	158	70,182	82	39,650	262	104,375	155	73,036
Belgien . . . . .	394	174,684	256	128,474	359	171,054	283	143,244
England och Irland . . . . .	3,280	1,364,452	1,187	787,094	4,391	1,948,031	2,081	1,296,201
Skotland . . . . .	509	182,868	162	108,692	646	252,647	250	156,578
Frankrike vid Kanalen o. Atl. hafvet . . . . .	731	347,940	442	250,725	782	438,551	633	386,141
Frankrike vid Medelhafvet . . . . .	77	29,744	12	9,188	196	100,277	148	82,586
Spanien vid Atlantiska hafvet . . . . .	149	59,184	61	31,630	251	130,132	131	90,416
Spanien vid Medelhafvet . . . . .	179	104,138	117	81,659	456	301,198	367	262,029
Portugal . . . . .	246	100,546	135	68,478	227	92,579	94	50,540
Britiska besittningar vid Medelhafvet . . . . .	6	1,446	—	—	20	10,890	4	6,138
Italienska halfön . . . . .	61	34,290	32	24,762	74	51,378	56	44,724
Sicilien . . . . .	65	28,211	12	8,889	67	36,638	48	29,912
Sardinien . . . . .	22	5,332	—	—	36	17,794	8	7,912
Österrike och Ungern . . . . .	2	1,628	2	1,628	3	1,944	—	—
Turkiet i Europa och Asien . . . . .	2	656	—	—	7	5,776	7	5,776
Rumänien . . . . .	—	—	—	—	2	704	2	704
Grekland . . . . .	—	—	—	—	8	4,910	8	4,910
Transport	25,557	5,165,671	9,949	3,451,779	29,075	6,807,280	13,100	5,023,849

sjöfartsrörelse.

och därifrån afgångna fartyg af svensk nationalitet 1875—1898.

Från och till:	1885.				1890.			
	Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.		Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.	
	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.
Transport	25,557	5,165,671	9,949	3,451,779	29,075	6,807,280	13,100	5,023,849
Egypten och Tripolis . . . . .	6	4,026	4	3,256	4	6,506	4	6,506
Algeriet och Tunis . . . . .	36	16,730	13	10,225	96	53,605	66	43,022
Marocko . . . . .	2	488	—	—	2	1,386	2	1,386
Afrika vid Atlantiska hafvet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaplandet . . . . .	141	50,500	—	—	150	60,465	—	—
Afrika vid Indiska hafvet . . . . .	—	—	—	—	4	1,692	—	—
Britiska besittningar i Asien . . . . .	19	12,286	8	9,058	18	8,442	—	—
Siam . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindiska öarna . . . . .	29	19,373	2	2,436	—	—	—	—
Kina och Hongkong . . . . .	3	1,465	—	—	—	—	—	—
Japan . . . . .	—	—	—	—	2	120	—	—
Britiska Nordamerika . . . . .	77	55,351	—	—	44	34,016	2	1,628
Amerikas förenta stater vid Atl. hafvet	325	170,241	2	2,434	226	146,946	50	46,542
Amerikas förenta stater vid Stilla hafvet	—	—	—	—	5	4,613	—	—
Mexiko . . . . .	20	6,434	—	—	4	1,696	—	—
Vestindiska öarna . . . . .	121	46,503	—	—	175	66,039	—	—
Centralamerika . . . . .	6	2,294	—	—	16	5,390	—	—
Sydamerikas nordöstra kust . . . . .	20	6,882	—	—	12	4,060	—	—
Brasilien . . . . .	156	48,948	2	292	162	60,929	—	—
La Plata-länderna . . . . .	213	80,480	34	4,460	279	118,957	48	6,280
Sydamerikas vestkust . . . . .	—	—	—	—	2	1,450	—	—
Australiska öarna . . . . .	15	5,293	—	—	7	6,688	—	—
Australiens fastland . . . . .	84	44,792	—	—	20	16,142	—	—
Summa	26,830	5,737,757	10,014	3,483,940	30,303	7,406,422	13,272	5,129,213
Däraf utomeuropeiska konsulstationer	1,273	572,086	65	32,161	1,228	599,142	172	105,364

Tab. 19 (forts.). Till Norge och de förenade rikenas konsulsstationer ankomna

Från och till:	1895.				1896.			
	Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.		Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.	
	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.
Norge . . . . .	5,458	363,138	1,344	300,608	6,154	384,656	1,352	317,181
Danmark . . . . .	8,382	1,120,342	2,567	743,438	9,373	1,261,678	2,867	856,929
Finland . . . . .	865	223,753	429	152,565	1,203	334,360	586	234,060
Ryssland vid Östersjön . . . . .	1,206	377,542	1,045	344,977	1,441	435,645	1,253	392,310
Ryssland vid Ishafvet . . . . .	22	7,994	4	2,396	8	2,110	—	—
Ryssland vid Svarta hafvet . . . . .	—	—	—	—	10	16,746	10	16,746
Tyskland vid Östersjön . . . . .	5,973	1,142,698	3,374	901,013	6,456	1,243,939	3,324	943,859
Tyskland vid Nordsjön . . . . .	566	203,207	395	153,148	632	210,352	438	156,440
Nederländerna . . . . .	274	143,220	183	114,112	295	189,629	257	177,297
Belgien . . . . .	315	166,024	278	153,947	417	235,522	376	220,384
England och Irland . . . . .	4,908	2,376,830	2,864	1,782,344	5,339	2,695,283	3,204	2,072,331
Skotland . . . . .	1,157	453,444	584	308,622	1,204	499,713	606	348,731
Frankrike vid Kanalen o. Atl. hafvet . . . . .	549	332,590	471	306,686	701	449,677	628	426,134
Frankrike vid Medelhafvet . . . . .	84	61,098	77	57,175	92	57,108	78	51,944
Spanien vid Atlantiska hafvet . . . . .	126	48,800	38	23,028	132	67,075	60	45,120
Spanien vid Medelhafvet . . . . .	119	75,569	84	58,839	213	157,228	192	148,491
Portugal . . . . .	165	75,459	59	41,603	124	62,481	62	45,444
Britiska besittningar vid Medelhafvet . . . . .	13	4,246	2	1,372	12	6,576	6	4,684
Italienska halfön . . . . .	22	14,416	16	12,478	32	27,488	30	26,982
Sicilien . . . . .	33	24,343	25	19,243	45	30,129	36	26,710
Sardinien . . . . .	6	3,958	2	2,674	2	4,456	2	4,456
Österrike och Ungern . . . . .	4	3,260	2	1,792	4	3,590	4	3,590
Turkiet i Europa och Asien . . . . .	42	28,226	42	28,226	17	9,856	17	9,856
Rumänien . . . . .	12	13,846	12	13,846	—	—	—	—
Grekland . . . . .	2	1,468	2	1,468	4	2,056	2	1,388
Transport	30,303	7,265,471	13,899	5,525,605	33,910	8,387,353	15,390	6,531,067

sjöfartsrörelse.

och därifrån afgångna fartyg af svensk nationalitet 1875—1898.

Från och till:	1895.				1896.			
	Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.		Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.	
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.
Transport	30,303	7,265,471	13,899	5,525,605	33,910	8,387,353	15,390	6,531,067
Egypten och Tripolis . . . . .	58	37,162	58	37,162	16	17,400	16	17,400
Algeriet och Tunis . . . . .	26	20,346	24	19,600	26	28,836	24	28,090
Marocko . . . . .	4	2,144	2	1,476	1	469	—	—
Afrika vid Atlantiska hafvet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaplandet . . . . .	51	25,680	—	—	84	46,567	—	—
Afrika vid Indiska hafvet . . . . .	19	12,064	—	—	17	11,720	—	—
Britiska besittningar i Asien . . . . .	13	12,742	4	3,844	61	67,933	51	60,231
Siam . . . . .	18	10,876	4	4,724	17	9,446	2	2,362
Ostindiska öarna . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Kina och Hongkong . . . . .	40	39,450	40	39,450	56	59,488	48	56,688
Japan . . . . .	10	11,768	10	11,768	—	—	—	—
Britiska Nordamerika . . . . .	30	21,190	—	—	22	13,050	—	—
Amerikas förenta stater vid Atl. hafvet	155	106,167	36	28,692	116	87,549	30	24,966
Amerikas förenta stater vid Stilla hafvet	—	—	—	—	2	2,726	—	—
Mexiko . . . . .	8	2,268	—	—	18	5,770	—	—
Vestindiska öarna . . . . .	33	15,083	—	—	49	16,756	—	—
Centralamerika . . . . .	23	9,696	—	—	13	4,550	—	—
Sydamerikas nordöstra kust . . . . .	14	6,110	—	—	2	508	—	—
Brasilien . . . . .	209	73,298	—	—	196	68,648	—	—
La Plata-länderna . . . . .	99	43,812	6	574	75	24,017	30	2,870
Sydamerikas vestkust . . . . .	—	—	—	—	2	2,726	—	—
Australiska öarna . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Australiens fastland . . . . .	7	4,739	—	—	35	15,749	—	—
Summa	31,120	7,720,066	14,083	5,672,895	34,718	8,871,261	15,591	6,723,674
Däraf utomeuropeiska konsulstationer	817	454,595	184	147,290	808	483,908	201	192,607

Tab. 19 (forts.). Till Norge och de förenade rikenas konsulstationer ankomna

Från och till:	1897.				1898.			
	Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.		Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.	
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.
Norge . . . . .	6,966	450,058	1,402	372,605	7,572	397,248	1,272	308,670
Danmark . . . . .	9,222	1,246,388	2,702	830,923	9,366	1,274,039	2,593	836,641
Finland . . . . .	1,072	318,332	571	237,518	1,088	366,523	511	273,656
Ryssland vid Östersjön . . . . .	1,293	430,435	1,129	390,268	1,236	451,932	1,077	411,446
Ryssland vid Ishafvet . . . . .	28	20,880	18	18,258	24	18,378	14	14,158
Ryssland vid Svarta hafvet . . . . .	2	3,204	2	3,204	8	15,492	8	15,492
Tyskland vid Östersjön . . . . .	6,415	1,263,986	3,095	938,323	6,650	1,353,714	3,204	1,008,942
Tyskland vid Nordsjön . . . . .	860	268,679	613	204,036	830	281,715	633	235,774
Nederländerna . . . . .	431	351,595	370	329,939	502	446,019	479	437,151
Belgien . . . . .	400	239,997	373	230,201	421	247,045	396	236,137
England och Irland . . . . .	5,603	3,161,621	3,561	2,570,291	5,603	3,413,916	3,695	2,833,886
Skotland . . . . .	1,122	517,079	569	375,752	1,202	599,223	719	477,882
Frankrike vid Kanalen o. Atl. hafvet . . . . .	733	524,223	657	494,334	759	567,210	678	529,224
Frankrike vid Medelhafvet . . . . .	57	37,522	46	33,688	67	44,948	49	39,165
Spanien vid Atlantiska hafvet . . . . .	127	76,367	67	57,154	112	86,188	95	79,827
Spanien vid Medelhafvet . . . . .	166	123,292	150	115,666	147	110,248	143	108,750
Portugal . . . . .	194	107,531	96	77,916	159	87,201	68	53,046
Britiska besittningar vid Medelhafvet . . . . .	8	8,282	4	7,194	16	14,200	12	13,008
Italienska halfön . . . . .	21	21,716	18	20,376	76	79,715	67	76,817
Sicilien . . . . .	43	29,597	34	26,694	37	29,495	37	29,495
Sardinien . . . . .	3	1,477	—	—	11	9,677	8	8,384
Österrike och Ungern . . . . .	2	2,362	2	2,362	2	456	—	—
Turkiet i Europa och Asien . . . . .	—	—	—	—	6	8,108	6	8,108
Rumänien . . . . .	—	—	—	—	4	6,288	4	6,288
Grekland . . . . .	4	3,826	2	3,204	3	2,094	2	1,736
Transport	34,772	9,208,449	15,481	7,339,906	35,901	9,911,072	15,770	8,043,683

## sjöfartsrörelse.

och därifrån afgångna fartyg af svensk nationalitet 1875—1898.

Från och till:	1897.				1898.			
	Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.		Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.	
	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.
Transport	34,772	9,208,449	15,481	7,339,906	35,901	9,911,072	15,770	8,043,683
Egypten och Tripolis . . . . .	18	34,764	18	34,764	31	54,977	31	54,977
Algeriet och Tunis . . . . .	17	22,312	15	21,596	36	33,670	34	32,964
Marocko . . . . .	2	336	—	—	2	706	—	—
Afrika vid Atlantiska hafvet . . . . .	2	1,936	2	1,936	—	—	—	—
Kaplandet . . . . .	84	42,811	—	—	58	37,121	—	—
Afrika vid Indiska hafvet . . . . .	16	12,016	—	—	15	8,415	—	—
Britiska besittningar i Asien . . . . .	26	25,957	17	20,077	8	5,838	—	—
Siam . . . . .	10	4,198	—	—	2	544	—	—
Ostindiska öarna . . . . .	2	2,040	—	—	2	768	—	—
Kina och Hongkong . . . . .	44	43,654	34	40,154	—	—	—	—
Japan . . . . .	2	2,362	2	2,362	—	—	—	—
Britiska Nordamerika . . . . .	24	21,028	2	3,930	34	24,100	2	3,816
Amerikas förenta stater vid Atl. hafvet	111	83,378	4	9,468	118	110,404	24	45,596
Amerikas förenta stater vid Stilla hafvet	2	2,726	—	—	—	—	—	—
Mexiko . . . . .	12	3,588	—	—	8	2,758	—	—
Vestindiska öarna . . . . .	37	15,653	—	—	56	26,983	4	7,026
Centralamerika . . . . .	10	3,208	—	—	6	2,036	—	—
Sydamerikas nordöstra kust . . . . .	2	702	—	—	4	4,806	2	3,836
Brasilien . . . . .	110	44,368	—	—	61	28,114	—	—
La Plata-länderna . . . . .	14	7,178	—	—	1	575	—	—
Sydamerikas vestkust . . . . .	6	2,936	—	—	—	—	—	—
Australiska öarna . . . . .	6	1,386	—	—	7	1,855	—	—
Australiens fastland . . . . .	13	11,145	—	—	23	20,282	—	—
Summa	<b>35,342</b>	<b>9,598,131</b>	<b>15,575</b>	<b>7,474,193</b>	<b>36,373</b>	<b>10,275,024</b>	<b>15,867</b>	<b>8,191,898</b>
Däraf utomeuropeiska konsulstationer	<b>570</b>	<b>389,682</b>	<b>94</b>	<b>184,287</b>	<b>472</b>	<b>363,952</b>	<b>97</b>	<b>148,215</b>

Tab. 19 (forts.). Till Norge och de förenade rikenas konsulsstationer an-

Från och till:	1875—79 i medeltal pr år.				Ångfartygens totalt i % af samfälda dräktheten.	1893—97 i medeltal pr år.				Ångfartygens totalt i % af samfälda dräktheten.
	Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.			Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.		
	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.		Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	
Norge . . . . .	2,920	182,967	497	120,263	65,7	5,703	388,005	1,281	320,403	82,6
Danmark . . . . .	5,658	538,469	1,904	280,575	52,1	8,640	1,160,611	2,654	777,214	67,0
Finland . . . . .	480	99,998	128	27,601	27,6	994	273,448	526	190,126	69,5
Ryssland vid Östersjön . . . . .	1,329	347,538	989	289,264	83,2	1,209	378,514	1,038	341,223	90,1
Ryssland vid Ishafvet . . . . .	80	29,180	26	13,914	47,7	17	8,688	6	5,378	61,9
Ryssland v. Svarta h. . . . .	3	2,290	2	1,924	84,0	2	3,990	2	3,990	100,0
Tyskland vid Östersjön . . . . .	3,508	498,835	1,449	286,801	57,5	6,287	1,228,121	3,344	939,096	76,5
Tyskland vid Nordsjön . . . . .	291	77,685	169	43,123	55,5	639	214,577	434	156,037	72,7
Nederländerna . . . . .	232	90,688	114	53,375	58,9	294	188,690	225	163,304	86,5
Belgien . . . . .	414	148,514	204	90,272	60,8	371	209,568	327	193,526	92,3
England och Irland . . . . .	3,526	1,136,074	823	452,353	39,8	5,250	2,621,170	3,064	1,984,782	75,7
Skotland . . . . .	389	92,181	53	27,135	29,4	1,075	455,234	532	317,962	69,8
Frankr. v. Kanal. o. Atl. h. . . . .	804	285,184	286	129,091	45,3	688	420,157	584	384,558	91,5
Frankrike v. Medelhafvet . . . . .	80	29,791	17	10,733	36,0	82	56,077	69	50,232	89,6
Spanien vid Atl. hafvet . . . . .	83	23,807	20	7,153	30,0	131	63,612	54	39,279	61,8
Spanien vid Medelhafvet . . . . .	165	57,489	41	17,483	30,4	200	138,379	172	125,676	90,8
Portugal . . . . .	256	64,777	21	7,738	11,9	158	78,504	66	50,198	63,9
Britiska besittn. vid Medelh. . . . .	7	3,060	3	1,528	49,9	10	5,334	4	3,282	61,5
Italienska halfön . . . . .	53	19,704	9	4,600	23,4	23	20,270	19	17,920	88,4
Sicilien . . . . .	54	20,167	13	5,310	26,3	35	23,707	26	20,089	84,7
Sardinien . . . . .	42	14,110	—	336	2,4	7	5,267	3	3,214	61,0
Österrike och Ungern . . . . .	21	7,544	3	2,213	29,3	4	3,136	3	2,346	74,8
Turkiet i Europa o. Asien . . . . .	16	8,334	12	7,512	90,1	31	17,298	30	17,090	98,8
Rumänien . . . . .	6	2,448	6	2,448	100,0	4	4,690	4	4,690	100,0
Grekland . . . . .	—	262	—	—	—	4	2,431	2	1,847	76,0
Transport . . . . .	20,417	3,781,096	6,789	1,882,745	—	31,858	7,969,478	14,469	6,113,462	—



## sjöfartsrörelse.

## komna och därifrån afgångna fartyg af svensk nationalitet 1875—1898.

Från och till:	1875—79 i medeltal pr år.				Ångfartygens tontal i % af samfålda dråktigheten.	1898—97 i medeltal pr år.				Ångfartygens tontal i % af samfålda dråktigheten.
	Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.			Ång- och segelfartyg.		Däraf ångfartyg.		
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.		Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	
Transport	20,417	3,781,096	6,789	1,882,745	—	31,858	7,969,478	14,469	6,113,462	—
Egypten och Tripolis . . .	16	7,525	2	1,845	24,5	28	24,968	27	24,766	99,2
Algeriet och Tunis. . . . .	18	6,921	2	1,400	20,2	29	25,325	24	23,189	91,6
Marocko . . . . .	—	—	—	—	—	3	1,227	1	586	47,8
Afrika vid Atl. hafvet . . .	2	547	—	—	—	1	450	—	387	86,0
Kaplandet . . . . .	56	22,956	1	325	1,4	66	35,007	—	—	—
Afrika vid Indiska hafvet	7	3,199	—	—	—	16	9,296	—	—	—
Britiska besittn. i Asien . .	52	32,441	7	5,202	16,0	24	23,398	14	16,830	71,9
Siam . . . . .	—	—	—	—	—	10	5,478	1	1,417	25,9
Ostindiska öarna . . . . .	43	24,610	1	868	3,0	2	1,150	—	—	—
Kina och Hongkong . . . .	31	10,118	—	—	—	28	28,518	24	27,258	95,6
Japan . . . . .	—	—	—	—	—	2	2,826	2	2,826	100,0
Britiska Nordamerika . . .	51	34,327	—	—	—	27	20,180	—	786	3,9
Amer. för. stat. vid Atl. h.	315	150,081	2	2,454	1,6	143	98,020	33	26,168	26,7
Amer. för. stat. vid Stilla h.	2	1,615	—	—	—	1	1,375	—	—	—
Mexiko . . . . .	—	68	—	—	—	11	3,441	—	—	—
Vestindiska öarna . . . . .	76	24,014	1	1,078	4,5	86	36,644	6	3,639	9,9
Centralamerika . . . . .	3	3,528	—	—	—	13	4,788	—	—	—
Sydamer. nordöstra kust . .	4	1,477	—	—	—	8	3,136	—	—	—
Brasilien . . . . .	221	72,273	—	—	—	171	64,905	—	—	—
La Plata-länderna . . . . .	65	24,254	—	—	—	84	35,749	21	4,364	12,2
Sydamerikas västkust . . .	40	26,801	—	—	—	2	1,809	—	—	—
Australiska öarna . . . . .	1	224	—	—	—	2	1,007	—	—	—
Australiens fastland . . . .	37	20,770	—	—	—	19	11,988	—	—	—
Summa	<b>21,457</b>	<b>4,248,845</b>	<b>6,805</b>	<b>1,895,917</b>	<b>44,6</b>	<b>32,634</b>	<b>8,410,163</b>	<b>14,622</b>	<b>6,245,678</b>	<b>74,3</b>
Däraf utomeurop. kons.stat.	<b>1,040</b>	<b>467,749</b>	<b>16</b>	<b>13,172</b>	<b>2,8</b>	<b>776</b>	<b>440,685</b>	<b>153</b>	<b>132,216</b>	<b>30,0</b>

Tab. 20. Af svenska fartyg i utrikes

	1875.	1880.	1885.	1890.	1895.
<i>Ångfartyg:</i>	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Ankomna från Sverige . . . . .	3,176,856	5,236,257	5,413,410	7,534,532	9,649,188
Afgångna till Sverige . . . . .	3,504,144	4,394,489	4,999,734	5,704,017	6,282,943
Mellan utrikes orter . . . . .	4,002,434	3,396,168	3,450,180	5,950,694	4,352,666
Summa för ångfartyg	<b>10,683,434</b>	<b>13,026,914</b>	<b>13,863,324</b>	<b>19,189,243</b>	<b>20,284,797</b>
Ångfartyg i % af slutsumman	34,3	35,6	47,8	51,3	63,2
<i>Segelfartyg:</i>					
Ankomna från Sverige . . . . .	7,419,123	9,091,098	5,411,978	7,055,330	5,274,232
Afgångna till Sverige . . . . .	2,307,357	1,787,116	1,114,482	2,609,279	1,605,058
Mellan utrikes orter . . . . .	10,779,929	12,672,271	8,593,933	8,577,577	4,941,628
Summa för segelfartyg	<b>20,506,409</b>	<b>23,550,485</b>	<b>15,120,393</b>	<b>18,242,186</b>	<b>11,820,918</b>
Segelfartyg i % af slutsumman	65,7	64,4	52,2	48,7	36,8
<i>Ång- och segelfartyg:</i>					
Ankomna från Sverige . . . . .	10,595,979	14,327,355	10,825,388	14,589,862	14,923,420
Afgångna till Sverige . . . . .	5,811,501	6,181,605	6,114,216	8,313,296	7,888,001
Mellan utrikes orter . . . . .	14,782,363	16,068,439	12,044,113	14,528,271	9,291,294
Slutsumma bruttofrakter	<b>31,189,843</b>	<b>36,577,399</b>	<b>28,983,717</b>	<b>37,431,429</b>	<b>32,105,715</b>
Ankomna från Sverige i % af slutsumman	34,0	39,2	37,4	39,0	46,5
Afgångna till Sverige i % af slutsumman	18,6	16,9	21,1	22,2	24,6
Mellan utrikes orter i % af slutsumman	47,4	43,9	41,5	38,8	28,9

sjöfartsrörelse.

fart intjänta bruttofrakter 1875—1898

1896.	1897.	1898.	1875—79 i medeltal per år.	1893—97 i medeltal per år.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
11,695,508	13,849,551	14,517,001	4,122,701	10,587,627	<i>Ångfartyg:</i>
7,314,822	8,725,726	10,476,667	3,762,466	6,826,810	Ankomna från Sverige.
5,675,039	6,597,455	8,112,326	3,820,549	5,193,136	Afgångna till Sverige.
<b>24,715,369</b>	<b>29,172,732</b>	<b>33,105,994</b>	<b>11,705,716</b>	<b>22,607,603</b>	Mellan utrikes orter.
67,7	70,5	72,9	34,0	65,2	Summa för ångfartyg.
					Ångfartyg i % af slutsumman.
					<i>Segelfartyg:</i>
5,840,506	6,091,514	6,428,173	8,352,450	5,690,866	Ankomna från Sverige.
1,481,329	1,720,633	1,928,282	1,907,200	1,545,525	Afgångna till Sverige.
4,473,892	4,422,495	3,951,125	12,471,294	4,813,768	Mellan utrikes orter.
<b>11,795,727</b>	<b>12,234,642</b>	<b>12,307,580</b>	<b>22,730,944</b>	<b>12,050,159</b>	Summa för segelfartyg.
32,3	29,5	27,1	66,0	34,8	Segelfartyg i % af slutsumman.
					<i>Ång- och segelfartyg:</i>
17,536,014	19,941,065	20,945,174	12,475,151	16,278,493	Ankomna från Sverige.
8,826,151	10,446,359	12,404,949	5,669,666	8,372,365	Afgångna till Sverige.
10,148,931	11,019,950	12,063,451	16,291,843	10,006,904	Mellan utrikes orter.
<b>36,511,096</b>	<b>41,407,374</b>	<b>45,413,574</b>	<b>34,436,660</b>	<b>34,657,762</b>	Slutsumma bruttofrakter.
48,0	48,2	46,1	36,2	47,0	Ankomna från Sverige i % af slutsumman.
24,2	25,2	27,3	16,5	24,1	Afgångna till Sverige i % af slutsumman.
27,8	26,6	26,6	47,3	28,9	Mellan utrikes orter i % af slutsumman.

## Åtskilliga länders utrikes handel 1875—1897.

(Tab. 21—23)

### Anmärkingar.

Uppgifterna äro, då ej annat här nedan angifves, hämtade från *Statistical abstract: foreign countries* åren 1875—1897.

De afse i allmänhet den s. k. *specialhandeln*, d. v. s. import till förbrukning inom landet och export af landets egna produkter. De länder, hvilkas statistiska berättelser icke särskilja general- och specialhandel, hafva sin bokförda varuomsättning närmast jämförlig med specialhandeln. *Ädla metaller* i mynt och plantsar äro i allmänhet icke medräknade.

I tab. 22 och 23 har fördelningen än gjorts å specialhandeln, än å generalhandeln; det sistnämnda endast försåvidt landets officiella statistik icke fördelat specialhandeln på länder och varor. Några af de i dessa tvenne tabeller upptagna summorna stänna därför icke med de i tab. 21 för år 1897 angifna. Siffrorna för några varugrupper i tab. 23 äro hämtade från de särskilda ländernas årspublicationer.

För myntevalvering hafva de vanliga enheterna användts; Kinas och Japans mynt reducerade efter den grund som angifvits i *Statistical abstract*.

### *Sverige.*

De i Sveriges officiella statistik angifna slutsummorna, med frånräknande af oarbetadt och myntadt guld och silfver.

### *Finland.*

Tab. 21 för åren 1875—1885 ur Finlands officiella statistik, 1890—1897 ur *Statistical abstract*; tab. 22 och 23 ur Finlands officiella statistik; ingen skillnad på special- och generalhandel.

### *Nederländerna.*

Oaktadt den angifna varuomsättningen kallas specialhandel, torde vid importen vara medräknade äfven varor, som åter utförts, samt vid exporten artiklar

som ej kunna hänföras till landets egna produkter. Då handelssiffrorna ej synas vara fullt jämförliga med öfriga länders har å den i en senare afdelning införda tab. 28 ingen jämförelse för Nederländerna gjorts mellan folkmängd och utrikes handel. Vid tab. 22 äro äfven ädla metaller inräknade.

*Spanien.*

Vid summorna för generalhandeln i tab. 22 och 23 äro äfven ädla metaller upptagna.

*Italien.*

I uppgifterna ingår äfven oarbetadt och myntadt silver.

Tab. 21. Värdet af importen till och exporten från

	1 8 7 5.					1 8 8 0.				
	Import.	Export.	Summa varuom- sättning.	Import i % af varu- om- sätt- ningen.	Export i % af varu- om- sätt- ningen.	Import.	Export.	Summa varuom- sättning.	Import i % af varu- om- sätt- ningen.	Export i % af varu- om- sätt- ningen.
<i>Sverige</i> . . . . .	260 520	203 764	464 284	56,1	43,9	271 392	236 442	507 834	53,4	46,6
<i>Norge</i> . . . . .	174 175	100 755	274 930	63,4	36,6	148 068	105 936	254 004	58,3	41,7
<i>Danmark</i> . . . . .	209 800	153 700	363 500	57,7	42,3	207 600	176 800	384 400	54,0	46,0
<i>Finland</i> . . . . .	157 671	85 380	243 051	64,9	35,1	138 765	123 076	261 841	53,0	47,0
<i>Ryssland</i> . . . . .	1,024 938	737 167	1,762 105	58,2	41,8	1,202 027	962 437	2,164 464	55,5	44,5
<i>Tyska riket</i> . . . . .	3,142 768	2,220 550	5,363 318	58,6	41,4	2,510 423	2,576 906	5,087 329	49,3	50,7
<i>Nederländerna</i> . . . . .	1,032 078	804 176	1,836 254	56,2	43,8	1,241 942	937 122	2,179 064	57,0	43,0
<i>Belgien</i> . . . . .	941 119	793 270	1,734 389	54,3	45,7	1,210 242	876 053	2,086 295	58,0	42,0
<i>Storbrit. o. Irland</i> . . . . .	5,741 135	4,062 612	9,803 747	58,6	41,4	6,324 386	4,055 231	10,379 617	60,9	39,1
<i>Frankrike</i> . . . . .	2,546 424	2,788 272	5,334 696	47,7	52,3	3,623 904	2,496 888	6,120 792	59,2	40,8
<i>Spanien</i> . . . . .	344 209	322 348	666 557	51,6	48,4	448 351	458 807	907 158	49,4	50,6
<i>Portugal</i> . . . . .	145 338	98 259	243 597	59,7	40,3	140 840	99 601	240 441	58,6	41,4
<i>Italien</i> . . . . .	868 982	736 050	1,605 032	54,1	45,9	854 045	794 501	1,648 546	51,8	48,2
<i>Österrike-Ungern</i> . . . . .	834 936	837 306	1,672 242	49,9	50,1	932 461	1,027 511	1,959 972	47,6	52,4
<i>Kina</i> . . . . .	380 071	386 289	766 360	49,6	50,4	417 449	410 032	827 481	50,4	49,6
<i>Japan</i> . . . . .	111 098	68 048	179 146	62,0	38,0	137 023	103 826	240 849	56,9	43,1
<i>Amer. förenta stater</i> . . . . .	1,915 676	1,872 315	3,817 991	51,0	49,0	2,460 986	3,089 798	5,550 784	44,3	55,7
Summa	19,860 938	16,270 261	36,131 199	55,0	45,0	22,269 904	18,530 967	40,800 871	54,6	45,4
Sverige i % af sum- man . . . . .	1,3	1,3	1,3	—	—	1,2	1,3	1,2	—	—

trikes handel.

edanstående länder 1875—1897 (i millioner kronor).

1885.					1890.					
Import.	Export.	Summa varuom- sättning.	Import i % af varu- om- sätt- ningen.	Export i % af varu- om- sätt- ningen.	Import.	Export.	Summa varuom- sättning.	Import i % af varu- om- sätt- ningen.	Export i % af varu- om- sätt- ningen.	
336·767	246·152	582·919	57,8	42,2	376·065	304·369	680·434	55,3	44,7	<i>Sverige.</i>
141·427	97·761	239·188	59,1	40,9	201·995	124·432	326·427	61,9	38,1	<i>Norge.</i>
222·900	132·900	355·800	62,6	37,4	268·300	195·100	463·400	57,9	42,1	<i>Danmark.</i>
109·006	89·853	198·859	54,8	45,2	101·232	66·528	167·760	60,3	39,7	<i>Finland.</i>
840·299	1,039·598	1,879·897	44,7	55,3	803·005	1,338·262	2,141·267	37,5	62,5	<i>Ryssland.</i>
2,620·516	2,545·667	5,166·183	50,7	49,3	3,704·269	2,962·009	6,666·278	55,6	44,4	<i>Tyska riket.</i>
1,608·222	1,333·911	2,942·133	54,7	45,3	1,937·598	1,622·475	3,560·073	54,4	45,6	<i>Nederländerna.</i>
969·875	864·002	1,833·877	52,9	47,1	1,203·923	1,034·657	2,238·580	53,8	46,2	<i>Belgien.</i>
5,683·232	3,873·158	9,556·390	59,5	40,5	6,471·553	4,790·994	11,262·547	57,5	42,5	<i>Storbrit. o. Irland.</i>
2,943·648	2,223·432	5,167·080	57,0	43,0	3,194·568	2,702·448	5,897·016	54,2	45,8	<i>Frankrike.</i>
531·063	495·518	1,026·581	51,7	48,3	646·432	671·352	1,317·784	49,1	50,9	<i>Spanien.</i>
149·577	100·649	250·226	59,8	40,2	178·549	86·798	265·347	67,3	32,7	<i>Portugal.</i>
1,049·592	680·989	1,730·581	60,7	39,3	950·139	645·080	1,595·219	59,6	40,4	<i>Italien.</i>
848·081	1,021·566	1,869·647	45,4	54,6	928·314	1,172·492	2,100·806	44,2	55,8	<i>Österrike-Ungern</i>
424·248	312·678	736·926	57,6	42,4	599·304	410·923	1,010·227	59,3	40,7	<i>Japan.</i>
107·298	136·750	244·048	44,0	56,0	250·811	171·419	422·230	59,4	40,6	<i>Kina.</i>
2,107·575	2,725·061	4,832·636	43,6	56,4	2,912·910	3,169·853	6,082·763	47,9	52,1	<i>Amer. förenta stater.</i>
<b>20,693·326</b>	<b>17,919·645</b>	<b>38,612·971</b>	53,6	46,4	<b>24,728·967</b>	<b>21,469·191</b>	<b>46,198·158</b>	53,5	46,5	Summa.
I,6	I,4	I,5	—	—	I,5	I,4	I,5	—	—	Sverige i % af sum- man.

Tab. 21 (forts.). Värdet af importen till och exporten frå

	1 8 9 5.					1 8 9 7.				
	Import.	Export.	Summa varuom- sättning.	Import i % af varu- om- sätt- ningen	Export i % af varu- om- sätt- ningen.	Import.	Export.	Summa varuom- sättning.	Import i % af varu- om- sätt- ningen.	Export i % af varu- om- sätt- ningen.
<i>Sverige . . . . .</i>	343 360	311 375	654 735	52,4	47,6	398 888	358 172	757 060	52,7	47,3
<i>Norge . . . . .</i>	213 438	128 408	341 846	62,4	37,6	255 700	159 679	415 379	61,6	38,4
<i>Danmark . . . . .</i>	311 869	216 724	528 593	59,0	41,0	325 908	243 464	569 372	57,2	42,8
<i>Finland . . . . .</i>	108 216	102 888	211 104	51,3	48,7	145 800	121 464	267 264	52,1	47,9
<i>Ryssland . . . . .</i>	1,039 321	1,329 928	2,369 249	43,9	56,1	1,080 796	1,401 408	2,482 204	43,5	56,5
<i>Tyska riket . . . . .</i>	3,667 423	2,952 931	6,620 354	55,4	44,6	4,165 823	3,235 150	7,400 973	56,3	43,7
<i>Nederländerna . . . . .</i>	2,158 034	1,765 104	3,923 138	55,0	45,0	2,525 927	2,218 599	4,744 526	53,2	46,8
<i>Belgien . . . . .</i>	1,209 893	997 517	2,207 410	54,8	45,2	1,308 969	1,129 228	2,438 197	53,7	46,3
<i>Storbrit. o. Irland . . . . .</i>	6,490 005	4,111 007	10,601 012	61,2	38,8	7,109 744	4,258 120	11,367 864	62,5	37,5
<i>Frankrike . . . . .</i>	2,678 328	2,429 136	5,107 464	52,4	47,6	2,848 320	2,590 560	5,438 880	52,4	47,6
<i>Spanien . . . . .</i>	553 431	543 090	1,096 521	50,5	49,5	565 735	651 063	1,216 798	46,5	53,5
<i>Portugal . . . . .</i>	160 559	108 655	269 214	59,6	40,4	162 913	110 063	272 976	59,7	40,3
<i>Italien . . . . .</i>	854 847	747 150	1,601 997	53,4	46,6	857 951	786 048	1,643 999	52,2	47,8
<i>Österrike-Ungern . . . . .</i>	1,098 159	1,127 550	2,225 709	49,3	50,7	1,147 995	1,164 691	2,312 686	49,6	50,4
<i>Kina . . . . .</i>	510 494	426 030	936 524	54,5	45,5	549 272	442 774	992 046	55,4	44,6
<i>Japan . . . . .</i>	265 428	258 847	524 275	50,6	49,4	427 285	321 132	748 417	57,1	42,9
<i>Amer. förenta stater</i>	2,691 840	2,975 220	5,667 060	47,5	52,5	2,796 540	3,870 030	6,666 570	42,0	58,0
Summa	24,354 645	20,531 560	44,886 205	54,3	45,7	26,673 566	23,061 645	49,735 211	53,6	46,4
Sverige i % af summan . . . . .	1,4	1,5	1,5	—	—	1,5	1,6	1,5	—	—



utrikes handeln.

nedanstående länder 1875—1897 (i millioner kronor).

1875—79 i medeltal per år.					1893—97 i medeltal per år.					
Import.	Export.	Summa varuomsättning.	Import % af varuomsättningen.	Export % af varuomsättningen.	Import.	Export.	Summa varuomsättning.	Import % af varuomsättningen.	Export % af varuomsättningen.	
257·731	202·048	459·779	56,1	43,9	355·138	327·174	682·312	52,0	48,0	<i>Sverige.</i>
159·038	100·025	259·063	61,4	38,6	218·513	135·319	353·832	61,8	38,2	<i>Norge.</i>
195·900	147·220	343·120	57,1	42,9	309·383	219·754	529·137	58,5	41,5	<i>Danmark.</i>
137·970	94·223	232·193	59,4	40,6	113·803	103·881	217·684	52,3	47,7	<i>Finland.</i>
970·006	986·816	1,956·822	49,6	50,4	1,046·614	1,302·014	2,348·628	44,6	55,4	<i>Ryssland.</i>
3,274·239	2,397·286	5,671·525	57,7	42,3	3,739·531	2,942·607	6,682·138	56,0	44,0	<i>Tyska riket.</i>
1,120·059	818·594	1,938·653	57,8	42,2	2,275·939	1,865·387	4,141·326	55,0	45,0	<i>Nederländerna.</i>
1,033·938	799·227	1,833·165	56,4	43,6	1,213·177	1,019·720	2,232·897	54,3	45,7	<i>Belgien.</i>
5,809·001	3,662·648	9,471·649	61,3	38,7	6,653·924	4,125·988	10,779·912	61,7	38,3	<i>Storbrit. o. Irland.</i>
2,875·147	2,497·752	5,372·899	53,5	46,5	2,761·718	2,402·957	5,164·675	53,5	46,5	<i>Frankrike.</i>
516·343	481·072	997·415	51,3	48,2	560·528	562·838	1,123·366	49,9	50,1	<i>Spanien.</i>
136·102	90·470	226·572	60,1	39,9	156·179	102·961	259·140	60,3	39,7	<i>Portugal.</i>
858·459	753·856	1,612·315	53,2	46,8	840·671	744·802	1,585·473	53,0	47,0	<i>Italien.</i>
835·245	958·029	1,793·274	46,6	53,4	1,080·482	1,180·459	2,260·941	47,8	52,2	<i>Österrike-Ungern.</i>
392·179	386·834	779·013	50,3	49,7	537·318	411·162	948·480	56,7	43,3	<i>Kina.</i>
109·789	91·718	201·507	54,5	45,5	297·116	246·552	543·668	54,7	45,3	<i>Japan.</i>
1,694·909	2,245·189	3,940·098	42,9	57,1	2,779·284	3,291·627	6,070·911	45,8	54,2	<i>Amer. förenta stater.</i>
<b>20,376·055</b>	<b>16,713·007</b>	<b>37,089·062</b>	54,9	45,1	<b>24,939·318</b>	<b>20,985·202</b>	<b>45,924·520</b>	54,3	45,7	Summa.
I,3	I,2	I,2	—	—	I,4	I,6	I,5	—	—	Sverige i % af summan.

Tab. 22. Värdet af varuomsättningen mellan

	Sverige.	Norge.	Danmark.	Finland.	Ryssland.	Tyska riket.	Nederländerna.	Belgien.	Storbrit. o. Irland.	Frankrike.	
<i>Sveriges</i> . . . . .	Import . . . . .	32·6	48·9	7·8	19·4	133·2	8·5	13·0	114·7	7·6	
	Export . . . . .	20·6	43·2	9·9	5·2	45·8	24·4	13·1	150·0	31·3	
<i>Norges</i> . . . . .	Import (general)	42·3	13·2	24·1	71·3	9·6	11·8	67·6	4·1		
	Export »	25·7	7·2	4·5	21·9	8·9	6·5	65·4	7·4		
<i>Danmarks</i> . . . . .	Import (general)	51·7	7·4	38·7	129·3	7·8	7·0	78·8	10·6		
	Export »	27·1	9·6	20·4	65·7	0·7	1·0	191·2	1·9		
<i>Finlands</i> . . . . .	Import (special)	8·5	0·2	5·2	52·0	47·3	0·3	2·7	21·1	4·2	
	Export »	4·5	0·1	12·3	34·8	9·4	4·6	3·7	36·0	10·5	
<i>Rysslands</i> . . . . .	Import (special)	7·9	10·4	3·6	33·6	347·1	11·3	50·3	201·3	47·6	
	Export »	17·1	11·9	18·0	57·5	338·3	168·4	63·2	312·1	123·0	
<i>Tyska rikets</i> . . . . .	Import (special)	77·6	21·4	53·2	7·3	621·6	13·9	161·2	161·9	505·2	215·9
	Export »	81·5	49·3	94·6	23·4	214·8	56·2	234·4	168·4	622·2	186·7
<i>Nederländernas</i> {	Import { (äfven	26·5	13·6	×	373·2	456·2		279·6	404·9	29·5	
	Export { ädla metallar)	5·6	8·1	×	10·4	1,184·8		248·7	482·8	53·1	
<i>Belgiens</i> . . . . .	Import (special)	24·9	14·5	1·2	100·0	168·5	111·4		158·8	213·6	
	Export »	7·6	5·3	5·4	29·5	261·5	132·5		217·5	214·6	
<i>Storbrit. o. Irlands</i> . . . . .	Import (general)	178·9	90·8	199·4	41·5	476·1	526·8	379·7		969·8	
	Export »	86·7	50·5	63·2	215·8	582·0	241·1	232·5		354·8	

## utrikes handel.

länderna inbördes 1897 (i millioner kronor).

Spanien.	Portugal.	Italien.	Österrike-Ungern.	Kina.	Japan.	Amer. förenta stater.	Öfriga länder.	Summa.	
1·1	1·8	1·3	0·0	—	—	7·4	1·6	<b>398·9</b>	Import . . . . .
2·6	0·8	0·5	—	—	—	0·2	10·6	<b>358·2</b>	Export . . . . .
									} <i>Sveriges</i>
1·7	0·8	2·0	—	×	×	12·0	3·2	<b>263·7</b>	Import (general)
9·6	0·7	3·0	—	×	×	0·9	6·0	<b>167·7</b>	Export >
									} <i>Norges</i>
3·7	2·3	2·3	0·4	×	×	48·3	28·5	<b>416·8</b>	Import (general)
0·2	0·1	0·3	0·0	×	×	2·1	7·8	<b>328·1</b>	Export >
									} <i>Danmarks</i>
1·4	0·4	0·3	0·0	—	—	—	2·2	<b>145·8</b>	Import (special)
4·3	0·1	0·0	—	—	—	—	1·2	<b>121·5</b>	Export >
									} <i>Finlands</i>
3·9	3·8	20·4	37·3	75·7	×	92·0	134·6	<b>1,080·8</b>	Import (special)
7·7	×	60·7	75·4	11·6	×	5·2	131·3	<b>1,401·4</b>	Export >
									} <i>Rysslands</i>
37·4	15·3	130·4	518·6	25·0	10·2	580·9	1,008·8	<b>4,165·8</b>	Import (special)
26·7	12·5	78·2	360·9	28·8	34·9	353·7	608·0	<b>3,235·2</b>	Export >
									} <i>Tyska rikets</i>
47·6	—	7·2	3·1	×	4·3	351·3	562·2	<b>2,559·2</b>	Import { (rifven
3·8	1·7	10·8	1·0	×	×	67·5	140·4	<b>2,218·7</b>	Export { ädla
									metaller)} <i>Nederländernas</i>
24·2	2·4	17·3	5·8	2·1	1·0	166·9	296·4	<b>1,309·0</b>	Import (special)
17·4	5·2	20·5	7·3	5·9	10·4	43·5	145·1	<b>1,129·2</b>	Export >
									} <i>Belgiens</i>
248·9	51·0	60·3	23·2	48·8	23·3	2,055·1	2,826·1	<b>8,199·7</b>	Import (general)
78·9	37·8	114·8	38·5	94·2	108·7	689·6	2,359·0	<b>5,348·1</b>	Export >
									} <i>Storbrit. o. Irlands</i>

Tab. 22 (forts.). *Värdet af varuomsättningen*

	Sverige.	Norge.	Dan- mark.	Fin- land.	Ryss- land.	Tyska riket.	Neder- län- derna.	Bel- gien.	Stor- brit. o. Irland.	Frank- rike.	
<i>Frankrikes</i> . . .	{ Import (special)	45·6	17·9	2·7	170·0	222·6	27·8	207·5	349·5		
	{ Export »	6·5	4·6	11·7	18·4	273·7	33·1	369·3	815·3		
<i>Spaniens</i> . . .	{ Import (general)	5·2	12·1	1·3	2·4	35·5	37·8	3·5	19·8	111·7	105·7
	{ Export »	1·1	0·5	2·4	0·0	0·8	15·5	13·6	13·8	189·8	183·2
<i>Portugals</i> . . .	{ Import (general)	5·2		0·1	13·2	22·9	1·5	5·2	54·0	14·8	
	{ Export »	1·8		1·6	5·0	19·4	6·5	3·0	38·1	4·9	
<i>Italiens</i> . . . .	{ Import (special)	5·5		1·4	73·6	108·3	4·3	21·6	160·8	115·0	
	{ Export »	1·8		1·3	11·3	129·0	8·2	16·6	82·1	83·6	
<i>Österrike-Ungerns</i>	{ Import (special)	3·0	2·8	0·5	85·2	411·0	14·6	20·5	105·1	36·6	
	{ Export »	2·9	1·1	3·1	39·3	606·5	17·4	10·0	107·2	41·9	
<i>Kinas</i> . . . . .	{ Import (general)	×	×	×	8·7	×	×	×	108·3	×	
	{ Export (special)	×	×	×	10·6	×	×	×	35·0	×	
<i>Japans</i> . . . . .	{ Import (general)	0·2		—	3·6	34·1	0·1	5·9	123·0	9·6	
	{ Export »	0·0		—	3·8	4·1	0·5	0·2	15·6	48·3	
<i>Amer. förenta stater</i> . . . .	{ Import (general)	9·4		1·4	12·0	417·0	48·1	52·8	629·8	253·2	
	{ Export »	20·5		38·2	28·5	469·7	191·4	124·0	1,812·3	216·0	

utrikes handel.

länderna inbördes 1897 (i millioner kronor)

Spanien.	Portugal.	Italien.	Österrike-Ungern.	Kina.	Japan.	Amer. förenta stater.	Öfriga länder.	Summa.	
178.1	5.7	94.8	47.1	106.9	58.3	315.0	998.8	2,848.3	Import (special) } <i>Frankrikes</i>
70.9	7.8	108.7	10.8	3.5	8.5	174.4	673.4	2,590.6	Export > }
	27.1	16.5	4.1	0.8	0.6	71.6	199.2	654.9	Import (general) } <i>Spaniens</i>
	24.9	7.3	1.3	0.0	0.3	8.8	310.6	773.9	Export > }
21.1		2.0	1.1	1.1	×	19.1	42.7	204.0	Import (general) } <i>Portugals</i>
18.0		1.4	0.0	0.0	×	4.1	47.4	151.2	Export > }
8.4	1.0		96.6	13.5	2.2	89.9	155.9	858.0	Import (special) } <i>Italiens</i>
22.2	2.3		98.9	0.8	0.6	67.0	260.3	786.0	Export > }
3.8	0.6	83.7		3.7	2.5	84.7	289.7	1,148.0	Import (special) } <i>Österrike-Ungerns</i>
2.2	0.5	90.4		0.3	0.5	25.5	215.9	1,164.7	Export > }
×	×	×	×		61.1	33.6	363.0	574.7	Import (general) } <i>Kinas</i>
×	×	×	×		45.0	48.2	304.0	442.8	Export (special) }
0.2	—	0.4	0.2	67.5		51.3	131.4	427.5	Import (general) } <i>Japans</i>
0.1	—	5.5	0.5	57.5		98.8	89.3	324.2	Export > }
13.6	8.4	71.5	30.6	76.5	90.0		1,153.4	2,867.7	Import (general) } <i>Amer. förenta stater</i>
40.9	10.6	80.6	15.1	44.7	49.7		799.0	3,941.2	Export > }

Tab. 23. De tre förnämsta varuartiklarna i hvarje

	I m p o r t .			E x p o r t .			
	Varor.	Värde.	De tre varornas värde i % af hela im-porten.	Varor.	Värde.	De tre varornas värde i % af hela ex-porten.	
<i>Sverige</i> . . . . .	Stenkol . . . . .	36.4	22,9	Trävirke . . . . .	150.3	63,0	
	Yllevaror . . . . .	28.0			Smör . . . . .		41.4
	Kaffe . . . . .	26.9			Järn och stål oarb. . . . .		34.0
	Summa . . . . .	91.3			Summa . . . . .		225.7
	Hela importen . . . . .	398.9			Hela exporten . . . . .		358.2
<i>Norge</i> (imp. general, exp. special)	Spanmål . . . . .	37.8	26,5	Fiskeriprodukter . . . . .	43.6	65,0	
	Järn- och stålvaror . . . . .	16.5			Trävirke . . . . .		42.2
	Stenkol . . . . .	15.7			Trämassa . . . . .		18.0
	Summa . . . . .	70.0			Summa . . . . .		103.8
	Hela importen . . . . .	263.7			Hela exporten . . . . .		159.7
<i>Danmark</i> (imp. general, exp. special)	Spanmål . . . . .	51.7	23,6	Smör . . . . .	96.8	74,8	
	Järn och stål . . . . .	24.4			Kött . . . . .		57.8
	Stenkol . . . . .	22.4			Lefvande djur . . . . .		27.6
	Summa . . . . .	98.5			Summa . . . . .		182.2
	Hela importen . . . . .	416.8			Hela exporten . . . . .		243.5
<i>Finland</i> (special)	Spanmål . . . . .	29.5	29,8	Trävirke . . . . .	57.2	73,3	
	Kaffe . . . . .	7.9			Smör . . . . .		21.8
	Yllevaror . . . . .	6.1			Pappersvaror . . . . .		10.1
	Summa . . . . .	43.5			Summa . . . . .		89.1
	Hela importen . . . . .	145.8			Hela exporten . . . . .		121.5
<i>Ryssland</i> (special)	Bomull . . . . .	136.5	30,1	Spanmål . . . . .	683.0	63,1	
	Maskiner . . . . .	105.8			Lin . . . . .		108.4
	Järn och stål . . . . .	83.2			Trävirke . . . . .		93.1
	Summa . . . . .	325.5			Summa . . . . .		884.5
	Hela importen . . . . .	1080.8			Hela exporten . . . . .		1401.4
<i>Tyska riket</i> (special)	Spanmål . . . . .	540.7	23,5	Sockor . . . . .	204.6	17,3	
	Trävirke . . . . .	222.7			Yllevaror . . . . .		178.3
	Bomull . . . . .	216.5			Bomullsvvaror . . . . .		176.9
	Summa . . . . .	979.9			Summa . . . . .		559.8
	Hela importen . . . . .	4165.8			Hela exporten . . . . .		3235.2

utrikes handel.

lands handelsomsättning 1897 (i millioner kronor).

	I m p o r t .			E x p o r t .			
	V a r o r .	Värde.	De tre varornas värde i % af hela im- porten.	V a r o r .	Värde.	De tre varornas värde i % af hela ex- porten.	
<i>Nederländerna</i> . . . . .	Spanmål . . . . .	488 1	32,9	Kinabark . . . . .	338 8	32,4	
	Kinabark . . . . .	246 4			Spanmål . . . . .		304 9
	Järn, oarb. . . . .	95 3			Socker . . . . .		74 3
	Summa . . . . .	829 8			Summa . . . . .		718 0
	Hela importen . . . . .	2,525 9		Hela exporten . . . . .	2,218 6		
<i>Belgien (special)</i> . . . . .	Spanmål . . . . .	225 0	26,3	Spanmål . . . . .	60 8	15,5	
	Trävirke . . . . .	64 7			Stenkol . . . . .		58 9
	Ull . . . . .	54 2			Glasvaror . . . . .		54 8
	Summa . . . . .	343 9			Summa . . . . .		174 5
	Hela importen . . . . .	1,309 0		Hela exporten . . . . .	1,129 2		
<i>Storbrit. o. Irland (imp. general, exp. special)</i>	Spanmål . . . . .	974 1	24,8	Bomullsvaror . . . . .	1,163 0	47,5	
	Bomull . . . . .	585 2			Järn och stål . . . . .		448 0
	Ull . . . . .	476 6			Yllevaror . . . . .		410 4
	Summa . . . . .	2,035 9			Summa . . . . .		2,021 4
	Hela importen . . . . .	8,199 7		Hela exporten . . . . .	4,258 1		
<i>Frankrike (special)</i> . . . . .	Ull . . . . .	247 5	22,5	Yllevaror . . . . .	208 5	22,0	
	Vin . . . . .	201 8			Sidenvaror . . . . .		195 0
	Silke . . . . .	191 8			Vin . . . . .		167 4
	Summa . . . . .	641 1			Summa . . . . .		570 9
	Hela importen . . . . .	2,848 3		Hela exporten . . . . .	2,590 6		
<i>Spanien (general)</i> . . . . .	Bomull . . . . .	61 2	19,6	Vin . . . . .	91 7	33,4	
	Stenkol o. koks . . . . .	37 4			Mineralier . . . . .		90 1
	Trävirke . . . . .	29 9			Frukt . . . . .		76 6
	Summa . . . . .	128 5			Summa . . . . .		258 4
	Hela importen . . . . .	654 9		Hela exporten . . . . .	773 9		
<i>Portugal (special)</i> . . . . .	Spanmål . . . . .	24 1	27,9	Vin . . . . .	41 5	63,0	
	Bomull . . . . .	11 4			Kork . . . . .		14 2
	Bomullsvaror . . . . .	9 9			Lefvande djur . . . . .		13 7
	Summa . . . . .	45 4			Summa . . . . .		69 4
	Hela importen . . . . .	162 9		Hela exporten . . . . .	110 1		

## Åtskilliga länders utrikes handel.

Tab. 23 (forts.). De tre förnämsta varuartiklarna i hvarje lands handelsomsättning 1897 (i millioner kronor).

	I m p o r t.			E x p o r t.		
	V a r o r.	Värde.	De tre varornas värde i % af hela importen.	V a r o r.	Värde.	De tre varornas värde i % af hela exporten.
<i>Italien</i> (special) . . . . .	Spanmål . . . . .	81·6	27,0	Silke rå o. spun. . . . .	194·7	36,1
	Bomull . . . . .	79·7		Vin . . . . .	47·8	
	Stenkol . . . . .	70·5		Olivolja . . . . .	41·6	
	Summa . . . . .	231·8		Summa . . . . .	284·1	
	Hela importen . . . . .	858·0		Hela exporten . . . . .	786·0	
<i>Österrike-Ungern</i> (special) . . . . .	Bomull . . . . .	77·1	16,7	Trävirke . . . . .	110·6	26,8
	Ull . . . . .	58·5		Spanmål . . . . .	108·3	
	Stenkol o. koks . . . . .	56·4		Socker . . . . .	93·3	
	Summa . . . . .	192·0		Summa . . . . .	312·2	
	Hela importen . . . . .	1.148·0		Hela exporten . . . . .	1.164·7	
<i>Kina</i> (special) . . . . .	Bomullsvavar . . . . .	213·0	58,2	Silke o. silkesvar. . . . .	149·6	55,7
	Opium . . . . .	75·6		Te . . . . .	79·1	
	Olja . . . . .	31·3		Stråvaror . . . . .	18·0	
	Summa . . . . .	319·9		Summa . . . . .	246·7	
	Hela importen . . . . .	549·3		Hela exporten . . . . .	442·8	
<i>Japan</i> (special) . . . . .	Bomull . . . . .	80·6	40,8	Silke o. silkesvar. . . . .	133·3	56,7
	Spanmål . . . . .	54·4		Te . . . . .	27·2	
	Bomullsvavar . . . . .	39·2		Kol . . . . .	21·7	
	Summa . . . . .	174·2		Summa . . . . .	182·2	
	Hela importen . . . . .	427·3		Hela exporten . . . . .	321·1	
<i>Amer. för. stater</i> (imp. general, exp. special)	Socker . . . . .	373·8	30,7	Bomull . . . . .	865·8	53,9
	Kaffe . . . . .	305·8		Spanmål . . . . .	742·0	
	Ull . . . . .	199·7		Kött och fläsk . . . . .	478·1	
	Summa . . . . .	879·3		Summa . . . . .	2.085·9	
	Hela importen . . . . .	2.867·7		Hela exporten . . . . .	3.870·0	



## Sveriges utrikes handel 1875—1898.

(Tab. 24—27).

Uppgifterna i tab. 24—26 äro hämtade från Kommerskollegii berättelser om Sveriges handel.

I tab. 27 äro efter utländska källor samlade en del uppgifter om Sveriges export till några viktigare länder år 1897. De äro hämtade dels från de särskilda ländernas importstatistik, dels från de till Handels- och sjöfartskomitén af de förenade rikenas konsuler insända meddelanden. (Se bihang II till komiténs betänkande.) Den svenska statistikens exportsiffror kunna här icke uppställas till direkt jämförelse, då de särskilda varubenämningarna ofta hafva olika omfattning i Sverige och utlandet. En sammanställning för hvarje land mellan de svenska exportsiffrorna och de utländska importsiffrorna ådagalägger emellertid, att importsiffrorna nästan alltid äro högre än motsvarande exportsiffror.

Tab. 24. Värdet af Sveriges handelsomsättnin

	1875.			1880.		
	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.
	K r o n o r .			K r o n o r .		
Norge . . . . .	15,025,185	7,092,504	22,117,689	16,648,297	7,954,796	24,603,093
Däraf: Sjövägen . . . . .	8,561,483	4,344,584	12,906,067	9,581,178	4,880,365	14,461,543
Landvägen . . . . .	6,463,702	2,747,920	9,211,622	7,067,119	3,074,431	10,141,550
Danmark . . . . .	46,614,380	23,764,325	70,378,705	48,734,464	23,730,683	72,465,147
Island och Färöarna . . . . .	—	—	—	—	4,693	4,693
Finland . . . . .	4,639,229	4,196,585	8,835,814	8,777,092	5,088,522	13,865,614
Ryssland . . . . .	13,583,066	1,441,591	15,024,657	17,454,118	2,012,200	19,466,318
Ishafvet och Sibirien . . . . .	115,400	—	115,400	205,800	—	205,800
Tyska riket . . . . .	55,048,888	12,938,240	67,987,128	61,747,465	17,094,542	78,842,007
Nederländerna . . . . .	9,179,404	4,914,289	14,093,693	8,383,707	6,138,681	14,522,388
Belgien . . . . .	8,112,020	9,579,947	17,691,967	8,704,424	12,258,182	20,962,606
Storbritannien och Irland . . . . .	86,815,543	107,355,163	194,170,706	73,604,728	123,801,017	197,405,745
Frankrike . . . . .	10,129,151	24,686,709	34,815,860	6,466,652	28,699,361	35,166,013
Spanien . . . . .	1,233,457	1,666,270	2,899,727	1,396,317	1,503,415	2,899,732
Portugal . . . . .	986,232	1,761,762	2,747,994	1,399,097	1,156,631	2,555,728
Gibraltar och Malta . . . . .	—	227,195	227,195	—	141,021	141,021
Italien . . . . .	1,170,005	361,061	1,531,066	1,035,991	147,420	1,183,411
Österrike-Ungern . . . . .	177,173	62,822	239,995	1,946	—	1,946
Turkiet och Bulgarien . . . . .	—	—	—	14,709	—	14,709
Rumänien . . . . .	—	—	—	—	—	—
Grekland . . . . .	—	—	—	—	—	—
Egypten . . . . .	—	386,325	386,325	—	281,968	281,968
Algeriet . . . . .	—	381,253	381,253	36,736	874,447	911,183
Transport . . . . .	252,829,133	200,816,041	453,645,174	254,611,543	230,887,579	485,499,122

kes handel.

ed de särskilda länderna 1875—1898.

	1875.			1880.		
	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.
	K r o n o r .			K r o n o r .		
Transport	252,829,133	200,816,041	453,645,174	254,611,543	230,887,579	485,499,122
Tripolis, Tunis o. Marocko	—	38,808	38,808	—	36,341	36,341
Kaplandet . . . . .	—	307,560	307,560	45	993,683	993,728
Öfriga delar af Afrika . .	—	164,055	164,055	1,871	258,478	260,349
Södra och Östra Asien . .	—	—	—	2,185,568	—	2,185,568
Britiska Nordamerika . .	—	—	—	256,272	—	256,272
Amerikas förenta stater .	2,482,162	1,098,424	3,580,586	11,770,570	2,869,104	14,639,674
Mexiko . . . . .	—	—	—	—	—	—
Vestindiska öarna . . . .	1,165,721	39,395	1,205,116	1,370,693	164,370	1,535,063
Brasilien . . . . .	3,081,218	387,704	3,468,922	806,035	215,192	1,021,227
La Plata länderna . . . .	836,297	—	836,297	389,383	—	389,383
Öfriga delar af S. Amerika	125,330	4,492	129,822	—	—	—
Australien . . . . .	—	907,346	907,346	—	1,017,505	1,017,505
Summa	<sup>1</sup> 260,519,861	<sup>1</sup> 203,763,825	<sup>1</sup> 464,283,686	<sup>1</sup> 271,391,980	<sup>1</sup> 236,442,252	<sup>1</sup> 507,834,232
Däraf utomeurop. orter .	7,806,128	3,715,362	11,521,490	17,022,973	6,711,088	23,734,061
<sup>1</sup> Om ädla metaller i mynt och plantsar medräknas, blifva summorna för nedanstående länder ökade sålunda:						
Norge . . . . .	15,025,535	—	22,118,039	16,774,151	—	24,728,947
Danmark . . . . .	48,882,468	24,658,049	73,540,517	55,848,125	23,930,733	79,778,858
Finland . . . . .	—	4,196,795	8,836,024	8,778,302	—	13,866,824
Tyska riket . . . . .	55,204,181	—	68,142,421	61,764,497	17,095,346	78,859,843
Storbritannien o. Irland	91,938,343	109,249,663	201,188,001	77,743,458	—	201,544,475
Öfriga länder . . . . .	—	—	—	—	—	—
Summa	<b>268,066,392</b>	<b>206,552,259</b>	<b>474,618,651</b>	<b>282,788,467</b>	<b>236,643,106</b>	<b>519,431,573</b>

Tab. 24 (forts.). *Värdet af Sveriges handelsomsättning*

	1885.			1890.		
	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.
	K r o n o r .			K r o n o r .		
Norge . . . . .	23,638,100	10,310,749	33,948,849	32,763,890	18,092,670	50,856,560
Däraf: Sjövägen . . . . .	11,412,225	7,466,054	18,878,279	16,025,178	12,585,109	28,610,287
Landvägen . . . . .	12,225,875	2,844,695	15,070,570	16,738,712	5,507,561	22,246,278
Danmark . . . . .	48,414,948	30,736,772	79,151,720	43,946,196	33,103,384	77,049,580
Island och Färöarna . . . . .	—	10,383	10,383	38,440	7,241	45,681
Finland . . . . .	7,842,956	5,204,971	13,047,927	6,980,992	7,906,916	14,887,908
Ryssland . . . . .	29,869,427	2,181,344	32,050,771	22,737,119	3,939,753	26,676,872
Ishafvet och Sibirien . . . . .	57,750	—	57,750	29,000	—	29,000
Tyska riket . . . . .	100,632,601	19,122,243	119,754,844	117,405,416	36,583,022	153,988,438
Nederländerna . . . . .	6,747,495	9,004,044	15,751,539	9,637,586	16,277,898	25,915,484
Belgien . . . . .	9,963,788	8,918,347	18,882,135	10,101,269	11,019,588	21,120,857
Storbritannien och Irland . . . . .	83,652,548	121,796,155	205,448,703	108,869,126	137,402,639	246,271,765
Frankrike . . . . .	8,155,709	24,478,372	32,634,081	7,933,443	24,422,253	32,355,696
Spanien . . . . .	2,010,293	8,068,317	10,078,610	1,150,526	7,430,283	8,580,809
Portugal . . . . .	1,543,909	1,247,036	2,790,945	1,471,713	1,100,976	2,572,689
Gibraltar och Malta . . . . .	—	121,947	121,947	—	—	—
Italien . . . . .	612,492	754,276	1,366,768	1,022,417	458,104	1,480,521
Österrike-Ungern . . . . .	427	23,494	23,921	—	—	—
Turkiet och Bulgarien . . . . .	143,415	—	143,415	—	8,790	8,790
Rumänien . . . . .	—	—	—	—	—	—
Grekland . . . . .	—	—	—	—	—	—
Egypten . . . . .	—	310,060	310,060	—	464,307	464,307
Algeriet . . . . .	—	782,364	782,364	193,319	753,283	946,602
Transport	323,285,858	243,070,874	566,356,732	364,280,452	298,971,107	663,251,559

## rikes handel.

med de särskilda länderna 1875—1898.

	1885.			1890.		
	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.
	K r o n o r .			K r o n o r .		
Transport	323,285,858	243,070,874	566,356,732	364,280,452	298,971,107	663,251,559
Tripolis, Tunis o. Marocko	—	74,689	74,689	—	192,286	192,286
Kaplandet . . . . .	—	535,959	535,959	—	1,025,843	1,025,843
Öfriga delar af Afrika . .	—	69,801	69,801	—	195,398	195,398
Södra och Östra Asien . .	1,080,142	—	1,080,142	1,492,687	—	1,492,687
Britiska Nordamerika . .	—	—	—	—	—	—
Amerikas förenta stater .	8,644,024	821,629	9,465,653	8,182,695	918,791	9,101,486
Mexiko . . . . .	—	—	—	—	—	—
Vestindiska öarna . . . . .	2,236,447	50,446	2,286,893	932,821	—	932,821
Brasilien . . . . .	377	260,382	260,759	—	574,746	574,746
La Plata länderna . . . .	1,520,220	—	1,520,220	1,175,952	260,485	1,436,437
Öfriga delar af S. Amerika	—	—	—	—	32,463	32,463
Australien . . . . .	—	1,267,850	1,267,850	—	2,197,568	2,197,568
Summa	<sup>1</sup> 336,767,068	<sup>1</sup> 246,151,630	<sup>1</sup> 582,918,698	<sup>1</sup> 376,064,607	<sup>1</sup> 304,368,687	<sup>1</sup> 680,433,294
Däraf utomeurop. orter . .	13,538,960	4,173,180	17,712,140	12,006,474	6,615,170	18,621,644
<sup>1</sup> Om ädla metaller i mynt och plantsar medräknas, blifva summorna för nedanstående länder ökade sålunda:						
Norge . . . . .	23,735,792	. . . . .	34,046,541	32,832,778	. . . . .	50,925,448
Danmark . . . . .	50,470,256	. . . . .	81,207,028	44,084,133	33,231,384	77,315,517
Finland . . . . .	7,843,456	5,324,471	13,167,927	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Tyska riket . . . . .	100,718,442	. . . . .	119,840,685	118,321,991	36,678,138	155,000,129
Storbritannien o. Irland	84,649,758	. . . . .	206,445,913	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Öfriga länder . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Summa	<b>340,003,619</b>	<b>246,271,130</b>	<b>586,274,749</b>	<b>377,188,007</b>	<b>304,591,803</b>	<b>681,779,810</b>

Tab. 24 (forts.). *Värdet af Sveriges handelsom-*

	1895.			1896.		
	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.
	K r o n o r .			K r o n o r .		
Norge . . . . .	28,457,944	18,053,791	46,511,735	28,752,762	19,548,410	48,301,172
Däraf: Sjövägen . . . . .	14,372,177	12,323,973	26,696,150	14,378,558	13,558,229	27,936,787
Landvägen . . . . .	14,085,767	5,729,818	19,815,585	14,374,204	5,990,181	20,364,385
Danmark . . . . .	37,546,352	41,463,244	79,009,596	45,172,960	42,293,111	87,466,071
Island och Färöarna . . . . .	76,940	3,377	80,317	64,698	11,243	75,941
Finland . . . . .	5,626,727	6,889,590	12,516,317	5,937,878	8,123,128	14,061,006
Ryssland . . . . .	14,128,415	4,402,529	18,530,944	17,329,569	5,213,528	22,543,097
Ishafvet och Sibirien . . . . .	—	—	—	—	—	—
Tyska riket . . . . .	116,006,245	42,700,637	158,706,882	117,102,992	43,769,673	160,872,665
Nederländerna . . . . .	8,331,267	18,302,375	26,633,642	8,777,365	20,140,466	28,917,831
Belgien . . . . .	9,628,509	8,898,432	18,526,941	11,689,109	12,075,365	23,764,474
Storbritannien och Irland . . . . .	97,774,811	130,819,647	228,594,458	98,832,982	144,052,618	242,885,600
Frankrike . . . . .	7,931,912	25,207,694	33,139,606	7,170,442	29,365,472	36,535,914
Spanien . . . . .	864,330	3,623,999	4,488,329	1,214,017	2,489,179	3,703,196
Portugal . . . . .	1,785,845	1,084,209	2,870,054	1,993,538	929,353	2,922,891
Gibraltar och Malta . . . . .	—	—	—	9,829	15,737	25,566
Italien . . . . .	1,076,880	539,145	1,616,025	1,425,242	357,606	1,782,848
Österrike-Ungern . . . . .	40	17,028	17,068	—	—	—
Turkiet och Bulgarien . . . . .	—	45,083	45,083	—	39,870	39,870
Rumänien . . . . .	976,033	—	976,033	484,956	—	484,956
Grekland . . . . .	—	10,975	10,975	—	30,610	30,610
Egypten . . . . .	197,264	1,427,704	1,624,968	101,098	852,410	953,508
Algeriet . . . . .	60,444	524,355	584,799	81,900	461,097	542,997
Transport . . . . .	330,469,958	304,013,814	634,483,772	346,141,337	329,768,876	675,910,213

rikes handel.

med de särskilda länderna 1875—1898..

	1895.			1896.		
	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.
	K r o n o r .			K r o n o r .		
Transport	330,469,958	304,013,814	634,483,772	346,141,337	329,768,876	675,910,213
Tripolis, Tunis o. Marocko	—	429,724	429,724	—	442,511	442,511
Kaplandet . . . . .	—	3,933,811	3,933,811	—	6,295,625	6,295,625
Öfriga delar af Afrika . . . . .	—	1,351,718	1,351,718	—	1,265,959	1,265,959
Södra och Östra Asien . . . . .	96,414	—	96,414	197,002	96,734	293,736
Britiska Nordamerika . . . . .	—	—	—	—	—	—
Amerikas förenta stater . . . . .	10,642,732	81,809	10,724,541	9,091,760	720,582	9,812,342
Mexiko . . . . .	—	—	—	—	—	—
Vestindiska öarna . . . . .	132,292	—	132,292	85,633	—	85,633
Brasilien . . . . .	8,990	892,134	901,124	—	727,653	727,653
La Plata länderna . . . . .	1,305,646	65,040	1,370,686	715,769	95,955	811,724
Öfriga delar af S. Amerika . . . . .	673,755	27,889	701,644	668,941	—	668,941
Australien . . . . .	30,162	578,677	608,839	—	804,855	804,855
Summa	<sup>1</sup> 343,359,949	<sup>1</sup> 311,374,616	<sup>1</sup> 654,734,565	<sup>1</sup> 356,900,442	<sup>1</sup> 340,218,750	<sup>1</sup> 697,119,192
Däraf utomeurop. orter . . . . .	13,147,699	9,312,861	22,460,560	10,942,103	11,763,381	22,705,484
<sup>1</sup> Om ädla metaller i mynt och plantsar medräknas, blifva summorna för nedanstående länder ökade sålunda:						
Norge . . . . .	28,741,784	—	46,795,575	29,027,882	—	48,576,292
Danmark . . . . .	37,975,650	41,464,029	79,439,679	45,897,752	—	88,190,863
Tyska riket . . . . .	116,223,385	42,759,526	158,982,911	117,516,148	43,833,965	161,350,113
Nederländerna . . . . .	—	—	—	8,777,465	—	28,917,931
Storbritannien o. Irland . . . . .	97,774,831	—	228,594,478	98,834,090	—	242,886,708
Öfriga länder . . . . .	—	—	—	—	—	—
Summa	<b>344,290,247</b>	<b>311,434,290</b>	<b>655,724,537</b>	<b>358,314,718</b>	<b>340,233,042</b>	<b>698,597,760</b>

Tab. 24 (forts.). Värdet af Sveriges handelsom-

	1897.			1898.		
	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.
	K r o n o r.			K r o n o r.		
Norge . . . . .	32,572,245	20,639,433	53,211,678	20,658,417	5,549,007	26,207,424
Däraf: Sjövägen . . . . .	18,752,752	14,178,003	32,930,755	11,391,056	4,913,303	16,304,359
Landvägen . . . . .	13,819,493	6,461,430	20,280,923	9,267,361	635,704	9,903,065
Danmark . . . . .	48,859,688	43,184,010	92,043,698	58,137,649	43,446,253	101,583,902
Island och Färöarna . . . . .	—	21,393	21,393	—	—	—
Finland . . . . .	7,791,415	9,884,693	17,676,108	8,114,075	11,424,388	19,538,463
Ryssland . . . . .	19,361,220	5,162,109	24,523,329	18,972,044	5,686,976	24,659,020
Ishafvet och Sibirien . . . . .	141,000	—	141,000	—	—	—
Tyska riket . . . . .	133,221,207	45,828,959	179,050,166	156,767,580	49,560,360	206,327,940
Nederländerna . . . . .	8,520,633	24,425,737	32,946,370	10,190,863	25,349,771	35,540,634
Belgien . . . . .	13,012,832	13,122,703	26,135,535	15,814,473	13,463,054	29,277,527
Storbritannien och Irland . . . . .	114,669,355	149,992,591	264,661,946	132,681,180	148,648,957	281,330,137
Frankrike . . . . .	7,627,536	31,302,360	38,929,896	8,018,133	28,180,836	36,198,969
Spanien . . . . .	1,123,249	2,586,470	3,709,719	1,495,174	1,420,183	2,915,357
Portugal . . . . .	1,819,095	753,462	2,572,557	1,773,203	1,181,412	2,954,615
Gibraltar och Malta . . . . .	—	37,278	37,278	—	15,307	15,307
Italien . . . . .	1,273,144	465,543	1,738,687	1,416,701	309,724	1,726,425
Österrike-Ungern . . . . .	16	—	16	16	—	16
Turkiet och Bulgarien . . . . .	—	23,844	23,844	—	136,015	136,015
Rumänien . . . . .	218,474	—	218,474	250,826	—	250,826
Grekland . . . . .	—	—	—	—	45,893	45,893
Egypten . . . . .	—	1,330,514	1,330,514	—	1,877,195	1,877,195
Algeriet . . . . .	—	433,293	433,293	151,577	558,976	710,553
Transport . . . . .	390,211,109	349,194,392	739,405,501	434,441,911	336,854,307	771,296,218



rikes handel.

sättning med de särskilda länderna 1875—1898.

	1897.			1898.		
	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.
	K r o n o r .			K r o n o r .		
Transport	390,211,109	349,194,392	739,405,501	434,441,911	336,854,307	771,296,218
Tripolis, Tunis o. Marocko	—	322,824	322,824	—	309,979	309,979
Kaplandet . . . . .	—	5,586,466	5,586,466	—	4,567,344	4,567,344
Öfriga delar af Afrika .	—	1,247,271	1,247,271	—	1,272,024	1,272,024
Södra och Östra Asien .	—	—	—	—	476,925	476,925
Britiska Nordamerika . .	—	—	—	25	—	25
Amerikas förenta stater .	7,421,156	181,401	7,602,557	10,396,641	91,057	10,487,698
Mexiko . . . . .	—	7,000	7,000	—	10,500	10,500
Vestindiska öarna . . . .	304,316	—	304,316	50,228	—	50,228
Brasilien . . . . .	5,481	396,799	402,280	—	353,711	353,711
La Plata länderna . . . .	355,210	209,253	564,463	663,669	57,168	720,837
Öfriga delar af S. Amerika	590,610	—	590,610	718,392	31,220	749,612
Australien . . . . .	—	1,026,323	1,026,323	—	875,689	875,689
Summa	<sup>1</sup> 398,887,882	<sup>1</sup> 358,171,729	<sup>1</sup> 757,059,611	<sup>1</sup> 446,270,866	<sup>1</sup> 344,899,924	<sup>1</sup> 791,170,790
Däraf utomeurop. orter .	8,817,773	10,741,144	19,558,917	11,980,532	10,481,788	22,462,320
<sup>1</sup> Om ädla metaller i mynt och plantsar medräknas, blifva summorna för nedanstående länder ökade sålunda:						
Norge . . . . .	32,860,099	. . . . .	53,499,532	21,085,441	. . . . .	26,634,448
Danmark . . . . .	49,491,697	. . . . .	92,675,707	58,614,372	. . . . .	102,060,625
Finland . . . . .	7,791,430	9,884,743	17,676,173	8,115,481	11,425,808	19,541,289
Tyska riket . . . . .	135,102,247	45,852,647	180,954,894	158,059,087	49,568,170	207,627,257
Belgien . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	16,133,043	. . . . .	29,596,097
Storbritannien o. Irland	121,312,825	. . . . .	271,305,416	139,144,430	. . . . .	287,793,387
Öfriga länder . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Summa	<b>408,332,270</b>	<b>358,195,467</b>	<b>766,527,737</b>	<b>455,249,346</b>	<b>344,909,154</b>	<b>800,158,500</b>

Handels- och sjöfartskommitténs betänkande. Statistik.

Tab. 24 (forts.). *Värdet af Sveriges handelsom-*

	1875—97 i medeltal per år.				1893—97 i medeltal per år.			
	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Hvarje lands varu- omsätt- n. i % af summan.	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Hvarje lands varu- omsätt- n. i % af summan.
	K r o n o r.				K r o n o r.			
Norge . . . . .	13,825,426	6,856,731	20,682,157	4,5	29,517,831	17,924,310	47,442,141	6,9
Däraf: Sjövägen . . . . .	7,944,847	4,209,616	12,154,463	2,6	15,306,781	12,035,742	27,342,523	4,0
Landvägen . . . . .	5,880,579	2,647,115	8,527,694	1,9	14,211,050	5,888,568	20,099,618	2,9
Danmark . . . . .	44,129,489	21,591,346	65,720,835	14,3	42,212,431	40,359,186	82,571,617	12,1
Island och Färöarna . . . . .	24,682	2,813	27,495	0,0	109,824	10,809	120,633	0,0
Finland . . . . .	5,791,226	3,254,288	9,045,514	2,0	5,786,583	7,146,306	12,932,889	1,9
Ryssland . . . . .	19,891,058	1,530,427	21,421,485	4,7	15,639,782	4,982,366	20,622,148	3,0
Ishafvet och Sibirien . . . . .	162,158	823	162,981	0,0	43,200	—	43,200	0,0
Tyska riket . . . . .	57,481,690	13,579,038	71,060,728	15,5	119,680,749	42,987,523	162,668,272	23,8
Nederländerna . . . . .	10,407,837	7,596,579	18,004,416	3,9	8,259,262	19,535,835	27,795,097	4,1
Belgien . . . . .	7,949,735	9,155,376	17,105,111	3,7	11,102,147	11,101,203	22,203,350	3,3
Storbritannien och Irland . . . . .	76,311,286	105,201,445	181,512,731	39,5	97,908,562	139,960,128	237,868,690	34,9
Frankrike . . . . .	8,900,150	25,758,936	34,659,086	7,5	7,498,287	29,485,042	36,983,329	5,4
Spanien . . . . .	1,208,067	1,993,440	3,201,507	0,7	864,337	2,963,249	3,827,586	0,6
Portugal . . . . .	924,894	1,442,407	2,367,301	0,5	1,703,079	986,272	2,689,351	0,4
Gibraltar och Malta . . . . .	378	185,206	185,584	0,0	1,966	10,603	12,569	0,0
Italien . . . . .	1,065,339	297,309	1,362,648	0,3	1,106,068	550,889	1,656,957	0,2
Österrike-Ungern . . . . .	108,822	43,517	152,339	0,0	11	3,406	3,417	0,0
Turkiet och Bulgarien . . . . .	1,818	28,762	30,580	0,0	51,423	32,757	84,180	0,0
Rumänien . . . . .	—	—	—	—	596,226	—	596,226	0,1
Grekland . . . . .	—	—	—	—	—	14,250	14,250	0,0
Egypten . . . . .	—	204,965	204,965	0,1	349,676	1,264,865	1,614,541	0,2
Algeriet . . . . .	4,846	554,766	559,612	0,1	105,209	477,753	582,962	0,1
Transport . . . . .	248,188,901	199,278,174	447,467,075		342,536,653	319,796,752	662,333,405	

rikes handel.

sättning med de särskilda länderna 1875—1898.

	1875—97 i medeltal per år.				1893—97 i medeltal per år.			
	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Hvarje lands varu- om- sättn. i % af sum- man.	Import.	Export.	Summa varu- omsätt- ning.	Hvarje lands varu- om- sättn. i % af sum- man.
	K r o n o r .				K r o n o r .			
Transport	248,188,901	199,278,174	447,467,075		342,536,653	319,796,752	662,333,405	
Tripolis, Tunis o. Marocko	—	23,502	23,502	0,0	385	372,912	373,297	0,1
Kaplandet . . . . .	671	430,277	430,948	0,1	—	4,355,278	4,355,278	0,6
Öfriga delar af Afrika .	72,006	128,857	200,863	0,1	787	901,198	901,985	0,1
Södra och Östra Asien .	332,040	33,072	365,112	0,1	296,947	38,076	335,023	0,1
Britiska Nordamerika .	140,530	—	140,530	0,0	3,240	23	3,263	0,0
Amerikas förenta stater	5,755,083	841,176	6,596,259	1,4	9,902,801	330,016	10,232,817	1,5
Mexiko . . . . .	—	—	—	—	—	1,400	1,400	0,0
Vestindiska öarna . . .	997,919	29,754	1,027,673	0,2	403,700	—	403,700	0,1
Brasilien . . . . .	1,455,040	354,099	1,809,139	0,4	18,643	660,380	679,023	0,1
La Plata länderna . . .	563,453	838	564,291	0,1	1,582,043	84,660	1,666,703	0,2
Öfriga delar af S. Amerika	199,086	30,005	229,091	0,1	386,661	9,598	396,259	0,1
Australien . . . . .	26,320	897,975	924,295	0,2	6,032	623,991	630,023	0,1
Summa	<sup>1</sup> 257,731,049	<sup>1</sup> 202,047,729	<sup>1</sup> 459,778,778	100,0	<sup>1</sup> 355,137,892	<sup>1</sup> 327,174,284	<sup>1</sup> 682,312,176	100,0
Däraf utomeurop. orter .	9,709,152	3,530,109	13,239,261	2,9	13,099,324	9,120,150	22,219,474	3,3
<sup>1</sup> Om ädla metaller i mynt och plantsar medräknas, blifva summorna för nedanstående länder ökade sålunda:								
Norge . . . . .	13,862,953		20,719,684	4,4	29,803,755		47,728,065	7,0
Danmark . . . . .	47,766,201	22,408,795	70,174,996	15,0	42,632,330	40,359,343	82,991,673	12,1
Finland . . . . .	5,915,128	3,254,390	9,169,518	2,0	5,786,646	7,146,316	12,932,962	1,9
Tyska riket . . . . .	57,763,425	13,579,440	71,342,865	15,2	120,299,712	43,175,012	163,474,724	23,8
Nederländerna . . . . .					8,259,282		27,795,117	4,0
Storbritannien o. Irland	80,061,607	106,173,544	186,235,151	39,7	100,405,707		240,365,835	35,0
Öfriga länder . . . . .								
Summa	<b>265,561,246</b>	<b>203,837,681</b>	<b>469,398,927</b>	100,0	<b>358,959,906</b>	<b>327,361,940</b>	<b>686,321,846</b>	100,0

Tab. 25. De sex förnämsta till Sverige

	Värde.	Kvantitet.		Värde.	Kvantitet.
	Kronor.	Kilogram.		Kronor.	Kilogram.
<b>1. Importerad stenkol.</b>			Transport	28,043,294	5,797,551
<i>Norge</i> . . . . .	295,993	18,214,960	<i>Portugal</i> . . . . .	316	52
<i>Danmark</i> . . . . .	12,978	798,640	<i>Amerikas förenta stater</i>	96	12
<i>Tyska riket</i> . . . . .	111,205	6,843,360	Summa	<b>28,043,706</b>	<b>5,797,615</b>
<i>Nederländerna</i> . . . . .	312,242	19,214,880	<b>3. Importerad kaffe</b> (rått och brändt).		
<i>Belgien</i> . . . . .	110,141	6,777,920	<i>Norge</i> . . . . .	609,671	585,803
<i>Storbritannien o. Irland</i>	35,543,781	2,187,309,600	<i>Danmark</i> . . . . .	5,930,288	5,706,888
<i>Frankrike</i> . . . . .	11,026	678,560	<i>Finland</i> . . . . .	95,004	90,810
<i>Amerikas förenta stater</i>	6,656	409,600	<i>Ryssland</i> . . . . .	1,092	2,011
Summa	<b>36,404,022</b>	<b>2,240,247,520</b>	<i>Tyska riket</i> . . . . .	14,778,511	14,080,623
<b>2. Importerade yllevaror</b> (garn o. väfnader).			<i>Nederländerna</i> . . . . .	2,286,767	2,178,358
<i>Norge</i> . . . . .	2,741,380	884,839	<i>Belgien</i> . . . . .	1,004,067	957,435
<i>Danmark</i> . . . . .	2,771,634	409,499	<i>Storbritannien o. Irland</i>	1,341,517	1,277,646
<i>Finland</i> . . . . .	7,737	1,278	<i>Frankrike</i> . . . . .	855,218	814,547
<i>Ryssland</i> . . . . .	2,666	437	<i>Portugal</i> . . . . .	452	430
<i>Tyska riket</i> . . . . .	13,540,113	2,319,452	<i>Brasilien</i> . . . . .	5,481	5,220
<i>Nederländerna</i> . . . . .	88,030	25,209	Summa	<b>26,908,068</b>	<b>25,699,771</b>
<i>Belgien</i> . . . . .	1,221,888	260,145	<b>4. Importerad spanmål</b> (omalen spanmål, mjöl och gryn).		
<i>Storbritannien o. Irland</i>	7,588,836	1,881,351	<i>Norge</i> . . . . .	283,400	2,699,164
<i>Frankrike</i> . . . . .	81,010	15,341	<i>Danmark</i> . . . . .	4,072,227	36,380,273
Transport	28,043,294	5,797,551	Transport	4,355,627	39,079,437

rikes handel.

*importerade artiklarna 1897.*

	Värde.	Kvantitet.		Värde.	Kvantitet.
	Kronor.	Kilogram.		Kronor.	Kilogram.
Transport	4,355,627	39,079,437	Transport	11,106,838	5,138,763
<i>Finland . . . . .</i>	462,651	5,158,363	<i>Belgien . . . . .</i>	564,185	398,199
<i>Ryssland . . . . .</i>	8,669,819	84,150,340	<i>Storbritannien o. Irland</i>	4,924,842	2,543,702
<i>Tyska riket . . . . .</i>	8,779,053	71,106,215	<i>Frankrike . . . . .</i>	341,726	150,164
<i>Nederländerna . . . . .</i>	271,463	1,617,802	<i>Portugal . . . . .</i>	1,374	1,249
<i>Belgien . . . . .</i>	109,617	1,204,778	<i>Amerikas förenta stater</i>	2,653	1,474
<i>Storbritannien o. Irland</i>	275,122	1,757,563	Summa	<b>16,941,618</b>	<b>8,233,551</b>
<i>Frankrike . . . . .</i>	127,224	680,227			
<i>Spanien . . . . .</i>	1,007	4,194	<b>6. Importerade oljor.</b>		
<i>Portugal . . . . .</i>	353	1,471	<i>Norge . . . . .</i>	312,940	1,666,757
<i>Rumänien . . . . .</i>	218,474	1,747,790	<i>Danmark . . . . .</i>	2,490,424	13,985,575
<i>Amerikas förenta stater</i>	213,521	1,795,012	<i>Finland . . . . .</i>	16,518	48,122
Summa	<b>23,483,931</b>	<b>208,303,192</b>	<i>Ryssland . . . . .</i>	1,241,359	9,044,993
<b>5. Importerade hudar och skinn.</b>			<i>Tyska riket . . . . .</i>	2,611,510	9,105,550
<i>Norge . . . . .</i>	2,214,669	1,326,063	<i>Nederländerna . . . . .</i>	322,732	647,277
<i>Danmark . . . . .</i>	3,202,053	1,180,327	<i>Belgien . . . . .</i>	589,374	1,092,921
<i>Finland . . . . .</i>	172,134	65,193	<i>Storbritannien o. Irland</i>	3,093,778	6,340,891
<i>Ryssland . . . . .</i>	21,200	1,342	<i>Frankrike . . . . .</i>	218,614	304,644
<i>Ishafvet . . . . .</i>	105,000	35,000	<i>Spanien . . . . .</i>	13,925	23,063
<i>Tyska riket . . . . .</i>	5,333,764	2,518,247	<i>Portugal . . . . .</i>	225	180
<i>Nederländerna . . . . .</i>	58,018	12,591	<i>Italien . . . . .</i>	38,982	62,638
Transport	11,106,838	5,138,763	<i>Amerikas förenta stater</i>	4,714,306	35,661,287
			Summa	<b>15,664,687</b>	<b>77,983,898</b>

Tab. 26. De sex förnämsta från Sverige

	Värde.	Kvantitet.		Värde.	Kvantitet.
	Kronor.	Kubikmeter.		Kronor.	Kilogram.
<b>1. Exporterad trävirke</b> (oarbetadt, sågadt och hugget).			<b>2. Exporterad smör</b> (naturligt).		
<i>Norge</i> . . . . .	394,525	17,525	<i>Norge</i> . . . . .	270,309	154,462
<i>Danmark</i> . . . . .	10,609,191	582,456	<i>Danmark</i> . . . . .	15,033,716	8,590,695
<i>Island och Färöarna</i> . . . . .	21,053	1,080	<i>Finland</i> . . . . .	481	275
<i>Finland</i> . . . . .	11,185	590	<i>Tyska riket</i> . . . . .	43,269	24,725
<i>Ryssland</i> . . . . .	4,633	425	<i>Nederländerna</i> . . . . .	35,787	20,450
<i>Tyska riket</i> . . . . .	12,884,646	569,067	<i>Storbrit. och Irland</i> . . . . .	26,025,115	14,871,494
<i>Nederländerna</i> . . . . .	14,254,566	557,589	Summa	<b>41,408,677</b>	<b>23,662,101</b>
<i>Belgien</i> . . . . .	4,325,918	188,388	<b>3. Exporterad järn och stål</b> (oarbetadt).		
<i>Storbrit. och Irland</i> . . . . .	69,574,784	3,508,517	<i>Norge</i> . . . . .	197,106	1,618,830
<i>Frankrike</i> . . . . .	25,571,477	1,054,048	<i>Danmark</i> . . . . .	1,717,016	11,942,102
<i>Spanien</i> . . . . .	2,196,693	89,384	<i>Finland</i> . . . . .	994,192	8,892,953
<i>Portugal</i> . . . . .	542,232	20,914	<i>Ryssland</i> . . . . .	942,294	7,110,791
<i>Gibraltar</i> . . . . .	37,278	1,479	<i>Tyska riket</i> . . . . .	6,791,337	48,245,216
<i>Italien</i> . . . . .	228,136	8,750	<i>Nederländerna</i> . . . . .	1,347,915	14,369,956
<i>Egypten</i> . . . . .	1,325,219	74,176	<i>Belgien</i> . . . . .	2,593,900	20,351,471
<i>Algeriet</i> . . . . .	433,253	16,932	<i>Storbrit. och Irland</i> . . . . .	16,496,200	141,295,732
<i>Tripolis, Tuniso, Marocko</i> . . . . .	301,149	12,076	<i>Frankrike</i> . . . . .	2,258,265	18,176,400
<i>Kaplandet</i> . . . . .	5,153,888	194,623	<i>Spanien</i> . . . . .	33,641	228,073
<i>Öfriga delar af Afrika</i> . . . . .	1,018,908	38,758	<i>Portugal</i> . . . . .	204,630	1,387,323
<i>Brasilien</i> . . . . .	396,799	15,145	<i>Italien</i> . . . . .	237,311	4,746,226
<i>Australien</i> . . . . .	1,017,923	38,200	Transport	33,813,807	278,365,073
Summa	<b>150,303,456</b>	<b>6,990,122</b>			

rikes handel.

exporterade artiklarna 1897.

	Värde.	Kvantitet.		Värde.	Kvantitet.
	Kronor.	Kilogram.		Kronor.	Kilogram.
Transport	33,813,807	278,365,073	<b>5. Exporterad malm</b> (mineral, ej specif.).		
<i>Turkiet . . . . .</i>	23,844	161,653	<i>Norge . . . . .</i>	77	2,400
<i>Egypten . . . . .</i>	4,855	32,918	<i>Danmark . . . . .</i>	56	955
<i>Tripolis, Tuniso. Marocko</i>	20,292	137,574	<i>Finland . . . . .</i>	131,491	17,841,957
<i>Öfriga delar af Afrika</i>	19,474	132,024	<i>Tyska riket . . . . .</i>	2,106,056	272,609,742
<i>Amerikas förenta stater</i>	102,578	695,424	<i>Nederländerna . . . . .</i>	7,099,011	947,327,400
Summa	<b>33,984,850</b>	<b>279,524,666</b>	<i>Belgien . . . . .</i>	1,921,742	80,052,845
			<i>Storbrit. och Irland . .</i>	701,477	95,147,505
<b>4. Exporterad trä-</b> <b>massa.</b>			<i>Frankrike . . . . .</i>	323,551	33,050,500
<i>Norge . . . . .</i>	474,910	5,903,076	Summa	<b>12,283,461</b>	<b>1,446,033,304</b>
<i>Danmark . . . . .</i>	1,022,666	15,861,446	<b>6. Exporterad t papper</b> <b>och pappersarbeten</b> (ej tryckta böcker).		
<i>Finland . . . . .</i>	8,700	60,000	<i>Norge . . . . .</i>	642,886	975,300
<i>Ryssland . . . . .</i>	78,327	798,575	<i>Danmark . . . . .</i>	220,641	704,390
<i>Tyska riket . . . . .</i>	866,331	9,153,990	<i>Finland . . . . .</i>	109,103	52,859
<i>Nederländerna . . . . .</i>	312,938	6,046,458	<i>Ryssland . . . . .</i>	58,238	19,939
<i>Belgien . . . . .</i>	1,731,800	18,683,344	<i>Tyska riket . . . . .</i>	893,522	3,528,135
<i>Storbrit. och Irland . .</i>	9,758,237	91,446,907	<i>Nederländerna . . . . .</i>	260,016	634,812
<i>Frankrike . . . . .</i>	1,919,212	29,027,787	<i>Belgien . . . . .</i>	337,239	1,214,026
<i>Spanien . . . . .</i>	355,300	4,171,816	<i>Storbrit. och Irland . .</i>	7,025,905	29,682,591
<i>Amerikas förenta stater</i>	23,330	160,900	<i>Frankrike . . . . .</i>	12,323	49,885
<i>La Plata-länderna . . .</i>	178,253	1,605,081	Summa	<b>9,559,873</b>	<b>36,861,937</b>
Summa	<b>16,730,004</b>	<b>182,919,380</b>			

Tab. 27. Sveriges export till några viktigare länder, beräknad

	Svensk export enligt utländsk import- statistik.		Svensk export enligt utländsk import- statistik.
<b>Norge.</b>			
		Transport	3,729,000
Nötkreatur . . . . .	1,511,200	Kött . . . . .	581,000
Kött . . . . .	1,191,800	Smör, naturligt . . . . .	15,557,000
Smör, naturligt . . . . .	360,900	Fisk, färsk . . . . .	1,442,000
Ägg . . . . .	392,500	Hafre, omalen . . . . .	418,000
Ylleväfnader . . . . .	4,389,400	Hudar och skinn, oberedda . . . . .	1,121,000
Bomullsväfnader . . . . .	3,783,500	Trävirke . . . . .	13,757,000
Hudar och skinn . . . . .	902,800	Trävaror, arbetade . . . . .	920,000
Kautschukvaror . . . . .	850,600	Trämassa . . . . .	885,000
Trävirke . . . . .	5,540,400	Sten, oarbetad och arbetad . . . . .	2,098,000
Trävaror, arbetade . . . . .	1,587,900	Lerarbeten, gröfre . . . . .	1,099,000
Trämassa . . . . .	2,950,500	Järn i stänger . . . . .	1,456,000
Pappersvaror . . . . .	1,082,800	Öfriga varor . . . . .	8,587,000
Lervaror . . . . .	829,900		
Järn och stål, oarbetadt . . . . .	2,506,000	Summa	<b>51,650,000</b>
Arbeten af järn och stål . . . . .	3,592,300		
Öfriga varor . . . . .	10,805,300	<b>Finland.</b>	
Summa	<b>42,277,800</b>	Fisk . . . . .	279,660
		Hudar och skinn . . . . .	523,361
<b>Danmark.</b>			
Hästar . . . . .	713,000	Malm . . . . .	238,059
Nötkreatur . . . . .	553,000	Lervaror . . . . .	232,638
Flask . . . . .	2,463,000	Järn och stål, oarbetadt . . . . .	956,343
		Arbeten af järn och stål . . . . .	794,409
Transport	3,729,000	Lokomotiv . . . . .	370,165
		Transport	3,394,635



rikes handel.

enligt uppgifter om det främmande landets import 1897 (värde i kronor).

	Svensk export enligt utländsk import- statistik.		Svensk export enligt utländsk import- statistik.
Transport	3,394,635	Transport	6,205,970
Landbruksmaskiner . . . . .	907,593	Fruktar och bär . . . . .	748,490
Industri- och diverse maskiner . . . . .	702,615	Hudar och skinn . . . . .	1,927,740
Böcker . . . . .	259,138	Trävirke . . . . .	29,350,420
Öfriga varor . . . . .	3,283,580	Trämassa . . . . .	1,027,950
Summa	<b>8,547,561</b>	Trävaror, arbetade . . . . .	2,672,670
<b>Ryssland.<sup>1</sup></b>		Mineral (malm) . . . . .	17,614,880
Sill . . . . .	681,556	Sten, arbetad och oarbetad . . . . .	7,470,660
Cement . . . . .	630,251	Järn och stål, oarbetadt . . . . .	5,189,590
Sten, oarbetad och arbetad . . . . .	324,883	Arbeten af järn och stål . . . . .	875,760
Vitriol . . . . .	367,337	Öfriga varor . . . . .	4,545,230
Tegel och lervaror . . . . .	847,857	Summa	<b>77,629,360</b>
Järn och stål, oarbetadt . . . . .	2,145,834		
Föremål af metall . . . . .	634,195	<b>Nederländerna.<sup>1</sup></b>	
Landbruksmaskiner . . . . .	722,783	Trävirke . . . . .	<sup>3</sup> 12,151,327
Telegraf- och telefonapparater . . . . .	311,278	Trämassa och lump . . . . .	1,033,518
Öfriga varor . . . . .	1,197,319	Tändstickor och korta varor . . . . .	<sup>4</sup> 238,821
Summa	<b>7,863,293</b>	Färger . . . . .	243,589
<b>Tyska riket utom frihamnarna.<sup>2</sup></b>		Järnmalm . . . . .	<sup>5</sup> 8,441,048
Nötkreatur . . . . .	1,594,880	Zinkmalm . . . . .	249,675
Fisk . . . . .	4,611,090	Järn och stål, oarbetadt . . . . .	<sup>6</sup> 3,526,578
Transport	6,205,970	Öfriga varor . . . . .	674,341
		Summa	<b>26,558,897</b>

<sup>1</sup> Efter meddelanden från de förenade rikenas konsulter.<sup>2</sup> S. k. Specialhandel enligt tyska statistiken, till skillnad från Gesamtteigenhandel.<sup>3</sup> En större del reexporterad till Tyskland.<sup>4</sup> Delvis reexporterad till Java och öfriga länder.<sup>5</sup> Allt reexporterat till Tyskland.<sup>6</sup> En del reexporterat till Tyskland och Storbritannien.

Tab. 27. (forts.) Sveriges export till några viktigare länder, beräknad

	Svensk export enligt utländsk import-statistik			Svensk export enligt utländsk import-statistik	
	Special-handel	General-handel		Special-handel	General-handel
<b>Belgien.</b>			Transport		150,788,865
Fisk . . . . .	334,800	336,240	Glas . . . . .		2,007,163
Tjära och beck . . . . .	553,680	563,760	Järn och stål, oarbetadt . . . . .		16,075,029
Trä . . . . .	19,946,160	20,484,720	Arbeten af järn och stål . . . . .		4,529,747
Trämassa . . . . .	1,855,440	1,879,920	Maskiner . . . . .		1,342,829
Pappersvaror . . . . .	266,400	457,920	Öfriga varor . . . . .		4,132,041
Malm . . . . .	1,356,480	1,897,200	Summa		<b>178,875,674</b>
Järn och stål, oarbetadt . . . . .	171,360	1,410,480			
Öfriga varor . . . . .	380,880	684,720			
Summa	<b>24,865,200</b>	<b>27,714,960</b>	<b>Frankrike.</b>		
			Hudar och skinn . . . . .	436,450	437,112
<b>Storbritannien. <sup>1</sup></b>			Tjära . . . . .	172,485	196,830
Kött och fläsk . . . . .	2,528,729		Trävirke . . . . .	37,757,829	39,133,861
Smör, naturligt . . . . .	27,555,517		Trämassa . . . . .	3,995,428	3,997,280
Fisk . . . . .	502,913		Järnmalm . . . . .	250,000	250,000
Spanmål . . . . .	1,058,567		Zinkmalm . . . . .	280,972	280,972
Trävirke . . . . .	92,439,119		Järn och stål, oarbetadt . . . . .	1,930,722	2,445,622
Trämassa . . . . .	10,986,774		Öfriga varor . . . . .	763,529	757,848
Tändstickor . . . . .	4,069,302		Summa	<b>45,587,415</b>	<b>47,499,525</b>
Trävaror, arbetade . . . . .	2,550,981				
Pappersvaror . . . . .	7,321,577		<b>Italien. <sup>2</sup></b>		
Malm . . . . .	1,337,357		Tjära och beck . . . . .		64,800
Sten . . . . .	438,029		Trävirke . . . . .		(228,000)
Transport		150,788,865	Transport		292,800

<sup>1</sup> Efter Storbritanniens officiella statistik samt meddelanden från svenska och norska generalkonsulatet i London.

<sup>2</sup> Värdeberäkningen är här gjord efter de af svenske och norske generalkonsuln i Genua lemnade uppgifter, utom för trävirke, hvars värdesumma hemtats ur svenska statistiken.

rikes handel.

nligt uppgifter om det främmande landets import 1897 (värde i kronor).

	Svensk export enligt utländsk import- statistik.		Svensk export enligt utländsk import- statistik.
Transport	292,800		
Papper . . . . .	10,000	<b>Tunisien.<sup>1</sup></b>	
Järn och stål, oarbetadt . . . . .	402,000	Trävaror . . . . .	320,786
Hästsosöm . . . . .	200,000	Järn och stål . . . . .	4,072
Summa	<b>904,800</b>	Öfriga varor . . . . .	128
		Summa	<b>324,986</b>
<b>Egypten.<sup>1</sup></b>			
Anjovis . . . . .	1,818		
Trävirke . . . . .	2,541,691	<b>Kaplandet.<sup>2</sup></b>	
Tändstickor . . . . .	8,181	Trävirke . . . . .	2,733,051
Pappersvaror . . . . .	8,908	Snickeriarbeten . . . . .	1,180,864
Järn och stål, oarbetadt . . . . .	9,454	Trämassa . . . . .	3,000
Öfriga metaller . . . . .	1,509	Tändstickor . . . . .	7,363
Telefon- och telegrafapparater . . . . .	9,817	Cement . . . . .	1,436
Fotogenkök . . . . .	5,090	Metallarbeten . . . . .	12,126
Öfriga varor . . . . .	3,491	Öfriga varor . . . . .	128,508
Summa	<b>2,589,959</b>	Summa	<b>4,066,348</b>
<b>Algeriet.<sup>1</sup></b>			
Trävaror . . . . .	648,000	<b>Britiska Nordamerika.<sup>1</sup></b>	
Öfriga varor . . . . .	28,080	Järn och en del öfriga varor . . . . .	104,713
Summa	<b>676,080</b>		

<sup>1</sup> Efter uppgifter från de förenade rikenas konsulter.

<sup>2</sup> De af konsuln meddelade, på landets officiella statistik grundade uppgifterna afse endast varor, som anlända direkt från Sverige. Rörande de omlastade varornas nationalitet kan uppgift ej erhållas. Summan för Kaplandets import är därför lägre än motsvarande exportsiffror i Sveriges statistik.

## Statistisk öfversikt för åtskilliga länder.

Tab. 28. Jämförelse mellan folkmängd, handelsflotta, utrikes sjöfart och handel under perioderna 1875—79 och 1893—97.

	1875—79 i medeltal per år.				1893—97 i medeltal per år.			
	Antal invånare.	Flottan: effektivt ton per 1,000 inv.	Sjöfarten: ank. o. afg. ton per 100 inv.	Handeln: kronor varuomsättning, per 1 inv.	Antal invånare.	Flottan: effektivt ton per 1,000 inv.	Sjöfarten: ank. o. afg. ton per 100 inv.	Handeln: kronor varuomsättning, per 1 inv.
<i>Sverige</i> . . . . .	4,457,000	144	137	103	4,946,000	175	266	138
<i>Norge</i> . . . . .	1,851,000	802	204	140	2,655,000	1,038	278	172
<i>Danmark</i> . . . . .	1,921,000	160	198	179	2,268,000	264	397	233
<i>Finland</i> . . . . .	1,969,000	151	91	118	2,502,000	116	132	87
<i>Ryssland</i> . . . . .	79,291,000	5	13	25	101,071,000	9	18	23
<i>Tyska riket</i> . . . . .	43,610,000	33	26	130	52,001,000	63	47	129
<i>Nederländerna</i> . . . . .	3,895,000	128	148	×	4,828,000	139	299	×
<i>Belgien</i> . . . . .	5,374,000	26	109	342	6,376,000	39	218	350
<i>Storbritannien o. Irland</i> . . . . .	33,576,000	310	151	282	39,136,000	532	210	276
<i>Frankrike</i> . . . . .	37,011,000	37	52	145	38,512,000	45	76	134
<i>Spanien</i> . . . . .	16,432,000	55	47	61	18,200,000	97	146	62
<i>Portugal</i> . . . . .	4,160,000	×	123	55	5,100,000	×	260	51
<i>Italien</i> . . . . .	27,713,000	39	29	58	31,008,000	37	53	51
<i>Österrike</i> . . . . .	21,550,000	15	11	48	24,857,000	17	14	53
<i>Ungern</i> . . . . .	15,565,000	4	1		18,229,000	7	9	
<i>Japan</i> . . . . .	33,500,000	4	4	6	42,042,000	14	13	13
<i>Amerikas förenta stater</i> . . . . .	46,353,000	102	48	85	69,753,000	95	60	87
Summa	<b>378,228,000</b>				<b>462,884,000</b>			