

N:o 160.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 18 maj 1904.

— — — — Andra Kammaren — 18 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition om vidtagande af åtgärder för försäljning af Vislanda—Bolmens järnväg.

(Statsutskottets utlåtande n:o 108.)

Till Konungen.

I en till Riksdagen den 15 sistlidne april aflåten proposition (n:o 112) har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen medgifva, att sådana åtgärder finge vidtagas, hvarigenom Vislanda—Bolmens järnväg försålde till ett pris, ej understigande 768,299 kronor 12 öre, och på villkor i öfrigt, som vore för staten lika förmånliga som de i statsrådsprotokollet angifna, af Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag erbjudna.

Med afslag å denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har Riksdagen i anledning af en inom Riksdagen väckt motion bestämt:

att statens kapital- och räntefordran hos Vislanda—Bolmens järnvägs-aktiebolag till den del, samma fordran öfverskjuter 800,000 kronor, från 1904 års utgång och tills vidare i statsräkenskaperna föres inom linjen;

att bolaget skall å detta belopp 800,000 kronor erlägga dels 4 $\frac{1}{2}$ % ränta om året från och med den 1 januari 1905 samt dels från och med ingången af år 1906 i kapitalafbetalning så stor procent, att berörda belopp varder till fullo inbetaldt inom loppet af 50 år därefter;

att bolaget skall vara skyldigt att sist den 31 juli 1905 ställa sådan säkerhet för annuiteternas ordentliga erläggande, som fullmäktige i riksgäldskontoret finna erforderlig utöfver den inteckningssäkerhet, hvilken förut aflämnats;

att, sedan bolaget ställt sådan säkerhet, som ofvan sägs, statens fordran utöfver angifna kapitalbeloppet 800,000 kronor och därå upplupen ränta varder afskrifven; samt

att, därest bolaget icke före den 31 juli 1904 ingått på här uppställda villkor eller bolaget, sedan dessa villkor å dess sida antagits, skulle brista i uppfyllandet af gjorda åtaganden, fullmäktige i riksgäldskontoret skola äga vidtaga åtgärd för järnvägens exekutiva försäljning.

Stockholm den 18 maj 1904.

Med undersåtlig vördnad.
