

RIKSDAGENS
år **1901** församlade
REVISORERS
BERÄTTELSE

om granskningen af
RIKSGÄLDSKONTORETS
tillstånd och förvaltning.

STOCKHOLM,
P. A. NYMANS EFTERTRÄDARES TRYCKERI,
1902.

Riksdagens Revisorer, hvilka innevarande dag fullbordat den granskning af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning, som enligt stadgandet i § 72 Riksdagsordningen tagit sin början den 1 nästlidne Oktober, få härmed afgifva den berättelse, som i § 6 af gällande instruktion föreskrifves.

Vid revisionsförrättningens början fingo Revisorerne från Fullmäktige i Riksgäldskontoret mottaga deras den 26 sistlidne September afgifna berättelse angående kontorets tillstånd och förvaltning.

Enär Riksgäldskontorets räkenskaper intill 1899 års utgång blifvit vid föregående revisionsförrättningar granskade samt Fullmäktige i Riksgäldskontoret erhållit ansvarsfrihet för alla beslut och åtgärder, som finnas antecknade i deras protokoll för tiden till och med den 18 Januari innevarande år, hafva nu församlade Revisorer läst de hos Fullmäktige efter sistnämnde dag intill utgången af September månad innevarande år förda såväl allmänna som särskilda protokoll äfvensom granskat Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1900 med dertill hörande verifikationer samt de för samma år upprättade räkenskaperna för såväl de fonderade statslånens likvidations- och amortisementsfonder tillika med den särskilda redogörelsen för fonden för extra amortering af statsskulden som äfven byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.

Revisorerne få här nedan lemna med ledning af de granskade räkenskaperna för revisionsåret upprättade redogörelser för riksgäldsverket under följande hufvudrubriker, nemligen:

*Allmän
öfversigt.*

- I. Riksgäldskontorets skulder (sid. 4);
 - II. Riksgäldskontorets tillgångar (sid. 10);
 - III. Riksgäldskontorets kapitalinkomster och kapitalutgifter (sid. 24);
 - IV. Öfversikt öfver Riksgäldskontorets ställning vid 1900 års slut (sid. 26);
 - V. De fonderade statslånens likvidations- och amortisementsfonder (sid. 34);
 - VI. Fonden för extra amortering af statsskulden (sid. 36); samt
 - VII. Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus (sid. 38).
-

I. Riksgäldskontorets skulder

	Räntefot.	Myntslag samt belopp, hvarå lånet ursprung- ligen upplagts.	Amorteringstid.
Fonderade skulder:			
1880 års obligationslån	3 1/2 proc.	{ Kr. 119,790,000 — £ St. 6,600,000 — Fcs 166,320,000 — Rmk 134,640,000 —	1882—1930
1886 „ „	3 1/2 „	{ Kr. 72,000,000 — Rmk 81,000,000 —	1887—1961
1887 „ „	3 6/10 „	Kr. 50,000,000 —	— —
1888 „ „	3 „	{ Kr. 26,666,666 67 — Rmk 30,000,000 — £ St. 1,470,000 — Fcs 37,020,000 —	— —
1890 „ „	3 1/2 „	{ Kr. 35,555,555 56 — Rmk 40,000,000 — £ St. 1,960,000 — Fcs 49,360,000 —	1891—1940
1894 „ „	3 „	{ Kr. 36,000,000 — Fcs 50,000,000 — £ St. 1,980,000 — Rmk 40,400,000 —	inom år 1950
1899 „ „	3 1/2 „	{ Kr. 72,000,000 — Fcs 100,000,000 — £ St. 3,960,000 — Rmk 80,800,000 —	1903—1953
1900 „ „	{ 4 % t. o. m. d. 15/8 1910, derefter 3 1/2 proc.	{ Kr. 36,320,000 — £ St. 2,000,000 — Rmk 40,800,000 — Fcs 50,400,000 —	— —
= Kr. 337,898,733: 33.			

vid 1900 års utgång.

Af obligationerna voro den ³¹ / ₁₂ 1900:				Af sålda obligationer voro amorterade:		Riksgäldskon- torets skuld vid 1900 års slut.
osålda		sålda		t. o. m. den ³¹ / ₁₂ 1899.	under år 1900.	
i förråd.	utlottade eller makulerade.	t. o. m. den ³¹ / ₁₂ 1899.	under år 1900.			
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
— —	1,043,625	118,746,375	— —	20,082,975	1,633,500	97,029,900
10,461,777 ⁷⁸	795,555 ⁵⁶	60,742,666 ⁶⁶	— —	2,568,888 ⁸⁹	287,111 ¹¹	57,886,666 ⁶⁶
1,200,500	— —	48,799,500	— —	— —	— —	48,799,500
— —	— —	26,666,666 ⁶⁷	— —	1,555,555 ⁵⁶	— —	25,111,111 ¹¹
— —	— —	35,555,555 ⁵⁶	— —	2,814,222 ²²	369,777 ⁷⁸	32,371,555 ⁵⁶
18,000,000	— —	18,000,000	— —	— —	— —	18,000,000
36,000,000	— —	36,000,000	— —	— —	— —	36,000,000
13,620,000	— —	— —	22,700,000	— —	— —	22,700,000
						Transport 337,898,733 ³³

	Räntefot.	Myntslag samt belopp, hvarå lånet ursprung- ligen upplagts.	Amorteringstid.
Icke fonderade skulder med ränta:			
Det s. k. gamla lånet, utgörande ouppsäg- bara skulder till:			
a) Södertelje stads kyrka.....	5 proc.	— — — — —	— — —
b) Skepparesocieteten i Stockholm	5 ”	— — — — —	— — —
Innestående fond för Göta kanals under- håll.....	5 ”	— — — — —	— — —
I sammanhang med Vestkustbanans inköp af staten öfvertagna kommun- och obli- gationslån:			
kommunlån	5 ”	*) Kr. 799,580 ⁷¹	1896—1922
dito.....	4 ⁷ / ₁₀ ”	*) ” 149,323 ⁵³	1896—1927
Malmö—Billesholms jernvägsaktiebo- lags obligationslån	4 ”	*) ” 1,320,000	1896—1930
upplupna, icke förfallna räntor	— —	— — — — —	— — —
Återstående köpeskillingen för bandelen Örebro—Frövi.....	4 ”	— — — — —	förf. ²⁰ / ₁₂ 1907
= Kr. 5,219,894: 32.			

*) Utgör det af staten öfvertagna skuldbeloppet.
**) Utgör verkställd amortering å dito af dito dito.

Af obligationerna voro den ^{31/12} 1900:				Af sålda obligationer voro amorterade:		Riksgäldskonto- rets skuld vid 1900 års slut.
osålda		sålda		t. o. m. den ^{31/12} 1899.	under år 1900.	
i förråd.	utlottade eller makulerade.	t. o. m. den ^{31/12} 1899.	under år 1900.			Kronor.
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
						Transport 337,898,733 33
						750 —
						9,375 —
						140,889 —
				**)	85,038 17	19,142 89
				**)	13,574 83	3,801 63
				**)	76,000 —	21,000 —
						1,223,000 —
						18,533 60
						3,000,000 —
						Transport 343,118,627 65

	Vid 1900 års slut. • Kronor.	
Transport	343,118,627	65
Diverse skulder utan ränta:		
Å 1900 års anslag till riksdags-, kyrkomötes och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	1,548,674	81
Af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	45,000,000	—
För undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	767,991	84
Köpeskillingar för sålda mindre kronolägenheter	55,564	51
Utelöpande, förfallna obligationer af 1891 års tillfälliga lån	8,280	—
Af anvisade medel för inköp af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg	730	31
Återstoden af vid 1890 års riksdag anvisade medel för inköp af jernvägen mellan Luleå och norska gränsen	49,984	51
Återstoden af vid 1899 års riksdag anvisade medel till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee	1,000,000	—
Å 1900 års anslag till Riksdagens bibliotek	546	49
	= 48,431,772: 47.	
Inom linien förda skulder:		
Det enligt 1779 års riksdags beslut till hemgift åt dåvarande Hertigen af Södermanland, sedermera Konung Karl XIII, anslagna kapital	Kr. 150,000:	—
hvarå ränta efter fem procent årligen utbetalas till Direktionen för Arméns pensionskassa. (Fördt inom linien enligt 1840—1841 års riksdags beslut.)		
Af Riksgäldskontorets den 1 Mars 1750 mot s. k. lottsedlar upptagna lån på 100 år för Trollhätte slussverks byggnad, återstående kapital	Kr. 1,250:	—
jemte ränta derå till 1865		
Transport	Kr. 1,250: —	Kr. 150,000: —
		391,550,400
		12

		Vid 1900 års slut. Kronor.
Transport Kr. 1,250: —	Kr. 150,000: —	391,550,400 | 12
års slut efter 9 och 6 procent	„ 2,286: 88. „ 3,536: 88.	
(Fördt inom linien enligt 1867 års riksdags beslut.)		
Lappmarks ecklesiastikverks vid Kongl. Kanslistyrelsens upplösning år 1834 till Riksgäldskontoret öfverlemnade fond	„ 100,777: 16.	
(Förd inom linien enligt 1840—1841 års riksdags beslut.)		
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till Allmänna hypoteksbanken såsom grundfond för densamma öfverlemnade 3 ¹ / ₂ procent obligationer	„ 30,000,000: —	
(Upptagna inom linien enligt Fullmäktiges beslut den 7 November 1861.)		
= Kr. 30,254,314: 04.		
Summa Kr.		391,550,400 | 12

II. Riksgäldskontorets tillgångar

Fordringar för utgifna lån.		Ursprungliga beloppet.
		1.
a) Byggnadslån:		
1	Till staden <i>Jönköping</i> för ny byggnad åt dervarande elementarläroverk	120,000 —
2	För uppförande af nytt läroverkshus i <i>Falun</i>	40,000 —
3	„ dito vid <i>Umeå</i> läroverk af en byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, åtskilliga lärorum m. m.	25,000 —
4	„ dito af ett nytt elementarläroverkshus i <i>Sala</i>	12,000 —
5	„ dito af ny byggnad för elementarläroverket i <i>Halmstad</i>	25,000 —
6	„ dito vid läroverket i <i>Kalmar</i> af ny byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, bibliotek m. m. (40,000 kr.)	22,000 —
7	„ dito af ny byggnad för högre elementarläroverket i <i>Upsala</i>	140,000 —
8	„ dito af dito för <i>Venersborgs</i> högre elementarläroverk	40,000 —
9	„ dito af dito för <i>Vesterviks</i> elementarläroverk	20,000 —
10	„ dito af dito för <i>Karlstads</i> högre elementarläroverk	40,000 —
11	„ förändring och tillbyggnad af läroverksbyggnaden i <i>Skara</i>	40,000 —
12	„ utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i <i>Kristianstad</i>	20,000 —
13	„ inköp af byggnad åt <i>Seminarium</i> för bildande af lärarinnor i <i>Stockholm</i>	59,000 —
14	Till <i>Apotekaresocieteten</i> för uppförande i hufvudstaden af en byggnad åt <i>Farmaceutiska institutet</i>	50,000 —
15	„ <i>Kristinehamns stads- och Varnums landsförsamling</i> för uppbyggande af en ny kyrka i <i>Kristinehamn</i>	37,500 —
Transport		— — —

a) 1900 års annuitet inbetaltes redan under närmast föregående år; det under år 1900 inbetalda beloppet

vid 1900 års utgång.

Lånets utbetalnings-tid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1900.		Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års slut.	
					Päräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.		
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
1861	1867	5 procent	4 procent	33,543 ³³	— —	a) 6,000	28,885 ⁰⁶	1
1864	1870	5 „	4 „	17,709 ⁴⁸	2,000	2,000	16,400 ⁸¹	2
1864	1870	5 „	4 „	11,179 ³³	1,250	1,250	10,348 ⁸⁴	3
1865	1871	5 „	4 „	5,230 ⁰⁸	600	600	4,839 ²⁸	4
1866	1872	5 „	4 „	12,897 ⁷⁶	1,250	1,250	12,121 ⁷⁶	5
(1866) 1899	1872	4 ¹ / ₂ „	4 „	22,000 ⁰⁰	990	990	21,890	6
1867, 1868	1873	5 „	4 „	78,717 ⁸⁷	7,000	7,000	74,593 ⁵⁸	7
1867, 1868	1873	5 „	4 „	21,210 ⁸¹	2,000	2,000	20,059 ²⁴	8
1867, 1868	1873	5 „	4 „	11,195 ⁴⁷	1,000	1,000	10,610 ⁴⁴	9
1868	1874	5 „	4 „	22,449 ¹⁰	2,000	2,000	21,337 ⁸⁷	10
1868, 1869	1874	5 „	4 „	33,411 ⁶¹	9,984 ²⁵	1,500	33,205 ³⁸	11
1873, 1875	1879, 1881	5 „	4 „	14,358 ⁶⁷	1,000	1,000	13,912 ⁵⁷	12
1875	1876	5 „	4 „	37,371 ³¹	2,950	2,950	35,798 ⁸²	13
1862	1863	5 „	4 „	9,434 ⁷⁹	2,500	2,500	7,234 ⁶⁸	14
1849, 1854	1850	2 „ jemte ränta	3 „	1,500	750	795	750	15
— — —	— — —	— — —	— — —	332,209 ⁶¹	— — — jemte ränta	— — —	311,988 ³³	

utgör 1901 års den ⁹⁹/₁₀₀ förfallna annuitet.

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	
16	För reparationer och åtskilliga förändringar i <i>Vesterås domkyrka</i>	28,000
17	„ fullbordande af tornbyggnaden å <i>Linköpings domkyrka</i>	30,000
18	„ dito af dito å <i>dito</i>	30,000
19	„ dito af restaurationsarbetet å <i>Skara domkyrka</i>	40,000
20	„ uppförande af ny byggnad åt <i>Östersunds</i> allmänna läroverk	15,000
21	„ fullbordande af <i>Vadstena klosterkyrkas</i> restaurering	16,000
	= 456,656: 34.	
b) <i>Tomtregleringslån:</i>		
22	Till staden <i>Strengnäs</i> efter 1871 års eldsvåda	30,000
23	„ „ <i>Söderhamn</i> efter 1876 års dito	200,000
24	„ „ <i>Strömstad</i> efter dito dito	50,000
25	„ „ <i>Hudiksvall</i> efter 1878 och 1879 årens eldsvådor	200,000
26	„ „ <i>Luleå</i> efter 1887 års eldsvåda	100,000
27	„ „ <i>Umeå</i> efter 1888 års dito	200,000
28	„ „ <i>Mariestad</i> efter 1895 års dito	150,000
	= 772,580: 43.	
	Transport	

b) Det under år 1900 förfallna beloppet inbetaltes först under Januari påföljande år.

Lånets utbetalnings-tid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års början.	Kapital- och räntebetalning under år 1900.		Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års slut.
					Päräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
— —	— —	— —	— —	332,209 ⁶¹	— —	— —	311,988 ³³
1860	— —	— —	räntefritt.	28,000 [—]	— —	— —	28,000 [—]
1883	1884	5 procent	4 procent	24,311 ³¹	1,500 [—]	1,500 [—]	23,730 ¹⁸
1888	1889	5 ”	4 ”	26,978 ⁶⁸	1,500 [—]	1,500 [—]	26,498 ⁶⁶
1893	1894	5 ”	4 ”	37,444 ⁹³	2,000 [—]	2,000 [—]	36,939 ¹⁷
1897	1898	500 kr. årligen.	räntefritt.	14,000 [—]	500 [—]	500 [—]	13,500 [—]
1898	1909	minst 1,600 kr. årligen.	”	16,000 [—]	— —	— —	16,000 [—]
1872	1876	6 procent	4 procent	6,550 ⁴³	1,800 [—]	^{b)} — —	6,812 ⁴⁵
1878, 1879	1883	6 ”	5 ”	148,319 ²⁷	12,000 [—]	12,000 [—]	143,735 ²³
1878	1887	6 ”	5 ”	41,143 ⁵¹	3,000 [—]	3,000 [—]	40,200 ⁶⁹
1881, 1882	1886	6 ”	5 ”	160,802 ⁷⁴	12,000 [—]	12,000 [—]	156,842 ⁸⁸
1889	1893	5 ”	4 ”	92,101 ⁷¹	5,000 [—]	5,000 [—]	90,785 ⁷⁸
1890	1894	5 ”	4 ”	186,734 ⁰⁴	10,000 [—]	10,000 [—]	184,203 ⁴⁰
1897	1901	4 ⁶ / ₁₀ ”	3 ⁶ / ₁₀ ”	150,000 [—]	— —	— —	150,000 [—]
— —	— —	— —	— —	1,264,596 ²³	— —	— —	1,229,236 ⁷⁷

		Ursprungliga beloppet.
		1.
		Transport
		— — —
	<i>c) Lån för kanal- och slussanläggningar:</i>	
29	För utsträckning af <i>Kinda båtled</i> medelst kanalisering af Stångån från sjön Ren- gen till Linköpings hamn (<i>Kinda kanals aktiebolag</i>)	437,500
30	„ segelreds öppnande från <i>Hattefura</i> vid Venern förbi Köpmannabro till sjön <i>Stora Lee</i> , samt för anläggning af jernväg vid Hofveruds bruk (<i>Dals-</i> <i>lands kanalaktiebolag</i>)	800,000
	= 498,662: 57.	
	<i>d) Lån för jernvägsanläggningar:</i>	
31	För anläggning af jernväg mellan staden <i>Borås</i> och <i>Herrljunga</i> station på vestra stambanan	1,377,055 ²⁴
32	„ dito af dito till <i>Ystad</i> från trakten af <i>Eslöfs</i> station på södra stambanan	2,450,000
33	„ dito af dito mellan staden <i>Helsingborg</i> och <i>Billeberga</i> station på <i>Landskrona—Eslöfsbanan</i>	1,100,000
34	„ dito af dito „ <i>Landskrona</i> och <i>Eslöfs</i> station	1,200,000
35	„ dito af dito „ staden <i>Kristianstad</i> och <i>Hesleholms</i> station på södra stambanan	720,000
36	„ dito af dito från <i>Herrljunga</i> station på vestra stambanan öfver <i>Venersborg</i> till <i>Uddevalla</i> samt jernvägens ombyggnad till normalspärig	2,600,000
87	„ dito af dito mellan <i>Vexjö</i> och <i>Karlskrona</i>	2,600,000
38	„ dito af dito från <i>Krylbo</i> vid Dalelven till <i>Norbergs</i> jernmalms- falt	406,000
39	„ dito af dito „ <i>Upsala</i> till <i>Gefte</i> med bibanor till <i>Dannemora</i> och <i>Söderfors</i>	500,000
40	„ dito af dito „ <i>Ludvika</i> i <i>Kopparbergs</i> län till <i>Kils</i> station å nordvestra stambanan i <i>Vermlands</i> län (<i>Bergslagernas jernvägsaktiebolag</i>)	5,000,000
	Transport	— — —

c) Se härom vidare sid. 76.

d) „ „ „ „ 80.

Lånets utbetalnings tid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års början.	Kapital- och räntebetalning under år 1900.		Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års slut.
					Päräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
— — —	— — —	— — —	— — —	1,264,596 ²³	— — —	— — —	1,229,236 ⁷⁷
1865, 1867—1870	1872	5 proc.	3 proc.	359,692 ⁰⁵	241,299 ⁹²	c) 21,875	348,607 ^{81 29}
1865, 1867	1868	5 „	3 „	199,082 ²⁹	132,480 ⁶⁵	d) 55,000	150,054 ^{76 30}
1862, 1863	1863	8,582 „	4 „	257,548 ¹⁵	42,910	42,910	224,940 ^{08 31}
1864—1866	1868	5 „	4 „	918,728 ⁸⁸	122,500	122,500	832,978 ^{04 32}
1864, 1865	1868	5 „	4 „	403,672 ²⁷	55,000	55,000	364,819 ^{16 33}
1864—1866	1868	5 „	4 „	442,467 ⁶²	60,000	60,000	400,166 ^{32 34}
1864, 1865	1867	5 „	4 „	235,013 ⁷⁵	36,000	36,000	208,414 ^{30 35}
{ 1865—67 } { 1898 }	{ 1869 } { 1898 }	5 „	4 „	2,540,650 ⁶⁶	130,000	130,000	2,512,276 ^{69 36}
1872—1874	1876, 1878	5 „	4 ¹ / ₂ „	1,994,543 ²⁷	130,000	130,018 ⁰⁶	1,848,351 ^{47 37}
1872, 1873	1876, 1877	6 „	5 „	244,694 ⁸²	24,360	24,360	231,862 ^{44 38}
1873	1877, 1878	6 „	5 „	311,274 ⁶⁴	30,000	30,000	296,467 ^{54 39}
1874—1876	1878, 1882	5 ¹ / ₂ „	5 „	4,182,271 ³⁶	275,000	275,000	4,116,384 ^{93 40}
— — —	— — —	— — —	— — —	13,254,235 ⁹⁹	— — —	— — —	12,764,560 ³¹

						Ursprungliga beloppet.	
						1.	
41	Bergslagernas jernvägsaktiebolags 5 % lån (för anläggning af jernväg mellan <i>Falun och Göteborg</i>)					Transport	— —
42	För anläggning af jernväg mellan <i>Vislanda och Bolmen</i>						6,078,240
43	„ d:o af d:o „ <i>Hultsfred och Vestervik</i>						785,000
44	„ d:o af d:o „ <i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo</i>						1,750,000
45	„ d:o af d:o „ <i>Visby och Hemse</i> (Gotlands jernvägsaktiebolag)						1,865,000
46	„ d:o af d:o „ <i>Varberg och Borås</i>						500,000
47	„ d:o af d:o „ <i>Krylbo och Borlänge</i> (Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag)						2,600,000
48	„ d:o af d:o „ <i>Lenna och Norrtelje</i>						2,375,000
49	„ d:o af d:o „ <i>Borlänge och Insjön</i> (Siljans jernvägsaktiebolag)						746,197 ⁹⁴
50	„ d:o af d:o „ <i>Hvetlanda och Säfsjö</i>						950,000
51	„ d:o af d:o „ <i>Finspong och Norsholm</i> (Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag)						300,000
52	„ d:o af d:o „ <i>Stockholm och Rimbo</i>						500,000
53	„ d:o af d:o „ <i>Borås och Svenljunga</i> (Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag)						500,000
54	„ d:o af d:o från <i>Skara till Kinnekulle och Venern</i>						324,000
55	„ d:o af d:o mellan <i>Karlsdahl och Grythytted</i> m. m. (Svartelfs jernvägsaktiebolag)						341,000
56	„ d:o af d:o från <i>Halmstad till Byholma och Bolmen</i>						824,915
57	„ d:o af d:o mellan <i>Vadstena och Ödeshög</i> (Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag)						300,000
58	„ d:o af d:o från <i>Karlshamn till Ronneby och Gullberna</i> (Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag)						1,102,250
						Transport	— —

e) Se härom vidare sid. 136.

f) „ „ „ „ 140.

g) „ „ „ „ 146.

h) „ „ „ „ 166.

i) „ „ „ „ 170.

k) 1900 års annuitet inbetaltes redan under närmast föregående år; det under år 1900 inbetalta beloppet

l) Se härom vidare sid. 206.

Lånets utbetalnings-tid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1900.		Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års slut.
					Päräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
— — —	— — —	— — —	— — —	13,254,235 99	— — —	— — —	12,764,560 31
1878, 1879	1879	— — —	5 procent	5,526,978 75	299,430 —	299,430 —	5,526,978 75 41
1877, 1878	1881, 1883	5	procent $4\frac{1}{2}$ „	1,524,260 44	766,146 05	e) 10,000 —	1,570,538 96 42
1877—1879	1881, 1883	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	1,910,916 80	231,964 01	f) 97,009 67	1,887,746 50 43
1877—1879	1881, 1883	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	1,943,969 01	151,500 —	g) 99,210 36	1,918,377 15 44
1877—1879	1881, 1883	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	532,118 45	50,000 —	50,163 20	501,597 84 45
1879—1881	1883, 1885	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	2,697,330 97	130,000 —	130,000 —	2,672,167 11 46
1879—1882	1883, 1885	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	2,473,552 88	118,750 —	118,750 —	2,450,566 67 47
1883—1886	1887, 1889	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	1,394,329 31	626,105 50	h) 5,000 —	1,443,439 94 48
1883—1886	1887, 1890	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	1,083,422 25	82,579 59	i) 15,000 —	1,111,947 32 49
1883, 1885 och 1886	1887, 1890	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	313,223 86	— — —	k) 15,000 —	310,789 58 50
1883—1886	1887, 1889	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	510,433 66	— — —	k) 25,000 —	506,193 96 51
{ 1883—85 } { och 1887 }	1887, 1889	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	525,233 78	25,000 —	25,000 —	520,994 59 52
1884, 1887	1888, 1890	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	527,132 09	25,000 —	25,017 38	523,162 80 53
1887—1889	1890, 1891	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	335,713 77	16,200 —	16,200 —	333,288 25 54
1887, 88, 90	1891, 1892	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	534,990 93	187,695 98	l) — — —	557,177 47 55
1887, 88, 90	1890, 1892	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	868,779 76	41,245 75	41,245 75	862,848 94 56
1888—1890	1891, 1892	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	312,085 95	15,000 —	15,000 —	309,929 07 57
1888 90,93	1891, 1892	5	„ $4\frac{1}{2}$ „	1,159,814 19	55,112 50	55,112 50	1,151,976 97 58
— — —	— — —	— — —	— — —	37,428,522 84	— — —	— — —	36,924,282 18

utgör 1901 års annuitet.

				Ursprungliga beloppet.	
				1.	
59	För anläggning af jernväg från			Transport Mora strand vid sjön <i>Siljan</i> till <i>Östra Vermlands</i> jernväg med bibana (Mora—Venerns jernvägsaktiebolag).....	1,000,000
60	„ d:o af d:o „			<i>Mariestad</i> till <i>Gössäters</i> jernvägsstation (<i>Mariestad—Kinnekulle</i> jernvägsaktiebolag)	305,000
61	„ d:o af d:o mellan			<i>Wittsjö</i> och <i>Hessleholm</i> (<i>Hessleholm—Markaryds</i> jernvägsaktiebolag)	404,000
62	„ d:o af d:o „			<i>Björndalsbron</i> och <i>Munkfors</i> (<i>Skymnäs—Munkfors</i> jernvägsaktiebolag)	90,835
63	„ d:o af d:o från			<i>Hernösand</i> till <i>Sollefteå</i>	2,350,000
64	„ d:o af d:o „			<i>Klippan</i> till <i>Röstänga by</i> (<i>Helsingborg—Hessleholms</i> jernvägsaktiebolag)	290,000
65	„ d:o af d:o „			<i>Malmö</i> till <i>Tomelilla</i>	1,300,000
66	„ d:o af d:o „			<i>Nyby</i> till <i>Södertelje</i> med bibanor (<i>Norra Södermanlands</i> jernvägsaktiebolag)	1,800,000
67	„ d:o af d:o mellan			<i>Norrköping</i> och <i>Söderköping</i> samt <i>Vikbolandet</i>	653,000
68	„ d:o af d:o från			<i>Uddevalla</i> till <i>Lelången</i>	1,247,000
69	„ d:o af d:o „			<i>Gullberna</i> till <i>Thorsås</i> (<i>Östra Blekinge</i> jernvägsaktiebolag)	537,500
70	„ d:o af d:o mellan			<i>Markaryds</i> och <i>Veinge</i> stationer	563,000
71	„ d:o af d:o „			<i>Klintehamn</i> och <i>Roma</i>	214,000
72	„ d:o af d:o „			<i>Vestkinde</i> och <i>Tingstäde</i> (<i>Gotlands</i> jernvägsaktiebolag)	120,000
73	„ d:o af d:o „			<i>Sala</i> och <i>Gefle—Dala</i> jernväg vid <i>Hagaström</i> (<i>Sala—Gysinge—Gefle</i> jernvägsaktiebolag) ..	1,545,500
74	„ d:o af d:o „			<i>Linköping</i> och <i>Wimmerby</i> (<i>Östra Centralbanans</i> jernvägsaktiebolag)	1,710,000
75	„ d:o af d:o från			<i>Roma</i> till <i>Slite</i> lastage- och hamnplats	340,000
				= 49,892,317: 85.	
				Transport	— —

m) Se härom vidare sid. 228.

n) ” ” ” ” 232.

o) ” ” ” ” 240.

p) 1900 års annuitet inbetaltes redan under närmast föregående år; det under år 1900 inbetalta belopp

q) Se härom vidare sid. 256.

Lånets utbetalnings-tid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års början.	Kapital- och räntebetalning under år 1900.		Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års slut.
					Påräknadt be- lopp.	Inbetaldt be- lopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
— —	— —	— —	— —	37,428,522 ⁸⁴	— —	— —	36,924,282 ¹⁸
1889—1893	1893, 1895	5 proc.	4 ¹ / ₂ proc.	1,076,337 ⁹⁵	50,000	50,000	1,070,037 ^{72 59}
1890, 1891	1893, 1894	5 „	4 ¹ / ₂ „	329,865 ⁸²	15,627 ⁰⁶	m) 5,384 ⁹²	338,087 ^{56 60}
1890—1892	1892, 1893	5 „	4 ¹ / ₂ „	426,824 ⁷¹	40,444 ⁵⁷	n) — — —	445,494 ^{75 61}
1891, 1892	1894, 1895	5 „	4 ¹ / ₂ „	97,615 ³⁷	4,541 ⁷⁵	4,541 ⁷⁵	97,036 ^{73 62}
1892—1895	1895, 1897	5 „	4 ¹ / ₂ „	2,815,728 ⁹⁸	328,130 ⁹⁹	o) 117,500	2,810,835 ^{65 63}
1892, 1893	1895, 1896	5 „	4 ¹ / ₂ „	298,161 ⁸⁵	— —	p) 14,500	296,354 ^{89 64}
1892—1894 och 1896	1896, 1899	5 „	4 ¹ / ₂ „	1,456,527 ²³	65,000	65,135 ⁴²	1,449,557 ^{27 65}
1892—1895 och 1896	1896, 1898	5 „	4 ¹ / ₂ „	1,985,437 ⁷⁴	90,000	q) — — —	2,066,612 ^{68 66}
1893, 1895	1896, 1898	5 „	4 ¹ / ₂ „	728,384 ⁸⁷	32,650	32,650	724,726 ^{26 67}
1895, 1896	1897, 1899	5 „	4 ¹ / ₂ „	1,389,648 ²⁸	103,091 ⁰³	104,611 ⁴⁶	1,342,319 ^{18 68}
1897, 1899	1901, 1902	5 „	4 ¹ / ₂ „	576,181 ⁷⁷	— —	— —	600,369 ^{27 69}
1897, 1898 och 1900	1901, 1902	5 „	4 ¹ / ₂ „	405,615	— —	— —	612,395 ^{99 70}
1897, 1899 och 1900	1901, 1902	5 „	4 ¹ / ₂ „	227,994 ⁴¹	— —	— —	238,424 ^{31 71}
1899	1900, 1902	5 „	4 ¹ / ₂ „	82,000	— —	— —	85,600 ^{— 72}
1899, 1900	1902, 1904	5 „	4 ¹ / ₂ „	794,402 ⁸¹	— —	— —	1,091,753 ^{43 73}
1899, 1900 1900	1902, 1904	5 „	4 ¹ / ₂ „	797,307 ⁵⁰	— —	— —	1,195,169 ^{— 74}
		5 „	4 ¹ / ₂ „	— —	— —	— —	231,160 ^{32 75}
— —	— —	— —	— —	50,916,557 ¹³	— —	— —	51,620,217 ¹⁹

utgör 1901 års annuitet.

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
			Transport
76	e) Till Telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende	—	—
77	f) Fond till understöd för odling af sankta trakter	—	—
	g) Tillsvidare förräntade medel:	—	—
78	Genom uppköpta obligationer	—	—
79	” meddelade lån emot reverser eller depositionsbevis	—	—
80	Upplupna oguldna räntor	—	—
81	h) Sveriges Riksbank	—	—
82	i) Hos Sveriges Riksbank å särskild depositionsräkning utan räntegodtgörelse	—	—
			= 58,462,992: 28.
	Tillsammans fordringar för utgifna lån = 110,083,209: 47.		
83	Fordran af utländska bankhus m. m.	—	—
84	Oredovisade medel afsedda till inlösen af obligationer och knponger till Skåne—Hallands och Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolags af Riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	—	—
85	Fordran hos liquidations- och amortisementsfonderna	—	—
86	Dito af förmedlarne af 1900 års lån	—	—
87	Behållningar, tillhörande de fonderade statslånen liquidations- och amortisementsfonder:		
	Tillhörande de konverterade lånen	1,754,825: 45.	1,770,521: 30.
	” 1860 års lån emot premieobligationer	175,557: 07.	176,963: 88.
	” 1880 ” ”	392,231: 79.	428,880: 06.
	” 1886 ” ”	136,886: 79.	152,760: 06.
	” 1887 ” ”	98,210: 73.	114,820: 10.
	” 1888 ” ”	42,844: 94.	45,785: 35.
	” 1890 ” ”	144,581: 12.	154,581: 04.
	” 1894 ” ”	18,436: 03.	23,114: 95.
	” 1899 ” ”	1,987: 16.	11,445: 10.
88	Fond för amortering af 1894 års lån	—	—
89	Fond för extra amortering af statsskulden	—	—
90	Behållning, innestående å Riksgäldskontorets giroräkning i Riksbanken (utom de behållningar å samma räkning, som tillhöra de fonderade lånen liquidations- och amortisementsfonder samt fonden för extra amortering af statsskulden)	—	—
91	Kassa inneliggande hos kassören	—	—
			= 41,847,909: 60.

Lånets utbetalnings-tid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1900.		Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
— —	— —	— —	— —	50,916,557 ¹³	— —	— —	51,620,217 ¹⁹
— —	— —	— —	— —	6,300,000	— —	863,198 ⁹⁶	6,675,000
— —	— —	— —	— —	4,542,067 ¹⁵	— —	177,969 ⁴³	4,542,067 ^{15 77}
— —	— —	— —	— —	948,245 ³⁶	— —	— —	639,115 ^{22 78}
— —	— —	— —	— —	14,161,000	— —	— —	14,287,000 ⁷⁹
— —	— —	— —	— —	29,366 ¹⁴	— —	— —	25,677 ^{97 80}
— —	— —	— —	— —	25,174,131 ⁹⁴	— —	1,062,500	25,174,131 ^{94 81}
— —	— —	— —	— —	6,000,000	— —	6,000,000	7,120,000 ⁸²
— —	— —	— —	— —	19,109,611 ⁹⁷	— —	— —	26,159,396 ^{79 83}
— —	— —	— —	— —	1,006 ²⁵	— —	— —	— — ⁸⁴
— —	— —	— —	— —	319 ⁸⁷	— —	— —	527 ^{97 85}
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	921 ^{42 86}
— —	— —	— —	— —	2,765,561 ⁰⁸	— —	— —	2,878,871 ^{84 87}
— —	— —	— —	— —	580,444 ⁶³	— —	— —	739,759 ^{09 88}
— —	— —	— —	— —	594,695 ⁷⁷	— —	— —	999,059 ^{14 89}
— —	— —	— —	— —	10,517,470 ¹⁵	— —	— —	11,067,247 ^{69 90}
— —	— —	— —	— —	4,353 ⁷⁴	— —	— —	2,125 ^{66 91}
— —	— —	— —	— —	141,644,831 ¹⁸	— —	— —	151,931,119 ⁰⁷

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
		Transport	
Inom linien bokförda tillgångar:			
Riksdagens hus, beräknadt efter åsatta brandförsäkringsvärdet	105,000: —	105,000: —	
(Upptaget inom linien på grund af 1840—1841 års riksdags beslut.)			
Riksgäldskontorets hus	90,000: —	90,000: —	
(Upptaget inom linien på grund af 1856—1858 års riksdags beslut.)			
Fordran af Allmänna hypoteksbanken för de till grundfond åt denna bank aflemnade obligationers kapitalbelopp	30,000,000: —	30,000,000: —	
(Upptagen inom linien enligt Fullmäktiges beslut den 7 Nov. 1861.)			
	= kr. 30,195,000: —	30,195,000: —	
Saldo: skulder öfver tillgångar			
		Summa Kr.	

Lånets utbetalnings-tid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1900.		Riksgäldskontorets fordran vid 1900 års slut.
					Päräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
— —	— —	— —	— —	141,644,831 18	— —	— —	151,931,119 07
— —	— —	— —	— —	231,005,376 54	— —	— —	239,619,281 05
— —	— —	— —	— —	372,650,207 72	— —	— —	391,550,400 12

III. Riksgäldskontorets kapitalinkomster

Kapitalinkomster:

1900 års anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr. 9,298,125: 19.
Inom preskriptionstidens slut icke till inlösen företedda räntekuponger	„ 525: 57.
Försåldt riksdagstryck	„ 3,400: 68.
Utdelning för 1899 af Stockholms stads brandförsäkringskontor för Riksdagens och Riksgäldskontorets hus	„ 191: 50.
De fonderade lånens liiquidations- och amortissemensfonders inkomster utöfver utgifter under år 1900	„ 97,614: 91.
De konverterade lånens liiquidations- och amortissemensfonders d:o d:o	„ 15,695: 85.
Fondens för extra amortering af statsskulden tillväxt under år 1900	„ 404,363: 37.
Fondens för amortering af Riksgäldskontorets 3 procent lån af år 1894 d:o d:o	„ 159,314: 46.
Räntesaldo (räntorna å de fonderade statslånen oberäknade)	„ 5,224 268: 11.
	Kr. 15,203,499: 64.
Saldo: utgifter öfver inkomster	„ 10,904,293: 40.

Summa Kr. 26,107,793: 04.

och kapitalutgifter år 1900.

Kapitalutgifter:

Ränte- och amorteringsanslag för de fonderade skulderna	Kr. 13,697,070: 30.
Årsanslaget till Hans Maj:t Konungen	„ 300,000: —
Kapitalrabatt och omkostnader för 1900 års statsränteobligationer ..	„ 987,651: 22.
Vid 1899 års riksdag anvisade medel till fortsättning af stats- banan från Gellivare till riksgränsen	„ 4,000,000: —
Vid d:o d:o till d:o af d:o från Göteborg till Skee	„ 2,000,000: —
Vid d:o d:o för förvärfvande för statens räkning af bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings jernväg	„ 4 295,700: —
Inlösningsprovision å Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolags af Riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	„ 175: 85.
Inlösta riksgäldssedlar	„ 4: 66.
Riksdagskostnader	Kr. 662,888: 28.
Kostnader för Riksdagens hus och bibliotek ..	„ 21,676: 93.
Kostnader för statsrevisioner	„ 26,722: 20.
Aföning m. m. till Riksdagens justitieombuds- man och hans expedition	„ 22,135: 69.
Löner, arvoden och omkostnader vid Riksgälds- kontoret	Kr. 77,701: 23.
Pensioner och lön å indragnings- stat	„ 16,066: 68. „ 93,767: 91. „ 827,191: 01.
	<hr/> Summa Kr. 26,107,793: 04.

IV. Öfversigt öfver Riksgäldskontorets ställning vid 1900 års slut.

Öfversigt af obligations-skulden.	Enligt uppgift i senast afgifna revisionsberättelse (sid. 23) utgjorde obligations-skulden vid 1899 års slut	Kr. 317,497,402: 22.
	Under loppet af år 1900 har skulden <i>ökats</i> genom försäljning af obligationer tillhörande 1900 års statsräntelån till belopp af	„ 22,700,000: —
		Kr. 340,197,402: 22.

Deremot har under år 1900 samma skuld blifvit på följande sätt *minskad*:

genom utlottning af 1559 st. obligationer af 1880 års lån å 90,000 £ efter 18 kr. 15 öre för 1 £	Kr. 1,633,500: —
„ d:o af 200 st. d:o af 1886 års lån å 323,000 Rmk efter $\frac{8}{9}$ kr. för 1 Rmk	„ 287,111: 11.
„ uppköpta, annullerade 313 st. d:o af 1890 års lån å 416,000 Rmk efter $\frac{8}{9}$ kr. för 1 Rmk	„ 369,777: 78.
	„ 2,290,388: 89.
Återstående obligationsskuld vid 1900 års slut	Kr. 337,907,013: 83.

nemligen:

för 1880 års lån 87,813 st. obligationer å 5,346,000 £ = 134,719,200 Francs = 109,058,400 Rmk eller	Kr. 97,029,900: —
„ 1886 års lån 39,782 st. d:o å 65,122,500 Rmk	„ 57,886,666: 66.
„ 1887 års från långifvarens sida ouppsägbara lån 12,922 st. obligationer å	„ 48,799,500: —
„ 1888 års d:o 15,866 st. d:o å 28,250,000 Rmk = 1,384,250 £ = 34,860,500 Francs eller	„ 25,111,111: 11.
„ 1890 års lån 43,367 st. obligationer å 36,418,000 Rmk = 1,784,482 £ = 44,939,812 Francs eller	„ 32,371,555: 56.

Transport Kr. 261,198,733: 83.

	Transport	Kr. 261,198,733: 33.
för 1891 års tillfälliga lån 23 st. obligationer		
å 11,500 Francs eller	„	8,280: —
„ 1894 års lån 14,992 st. obligationer å		
25,000,000 Francs = 990,000 £ =		
20,200,000 Rmk eller	„	18,000,000: —
„ 1899 års lån 49,500 st. obligationer å		
50,000,000 Francs = 1,980,000 £ =		
40,400,000 Rmk eller	„	36,000,000: —
„ 1900 års statsränteobligationer å		
25,500,000 Rmk = 31,500,000 Francs		
= 1,250,000 £ eller	„	22,700,000: —
	Säger	Kr. 337,907,013: 33. *)

Om från det belopp, hvarmed obligationsskulden ökats	Kr. 22,700,000: —
drages det belopp, hvarmed densamma minskats	„ 2,290,388: 89.
utgör skillnaden ökningen under år 1900	Kr. 20,409,611: 11.

Riksgäldskontorets skulder, oberäknadt inom linien balanserade skuldposter,			<i>Ökning af</i>
utgjorde vid 1900 års slut	Kr. 391,550,400: 12.		<i>Riksgälds-</i>
och vid samma års början	„ 372,650,207: 72.		<i>kontorets</i>
hvidan skulderna under året <i>ökats</i> med	Kr. 18,900,192: 40.		<i>skulder.</i>

Denna skuld tillökning har uppkommit på följande sätt:

Obligationsskulden:

ökad:

 genom försäljning af obligationer, tillhörande 1900 års
 statsräntelån

Kr. 22,700,000: —

minskad:

 genom amortering af de fonderade

 statslånen

„ 2,290,388: 89. Kr. 20,409,611: 11.

*) Skillnaden mellan detta belopp och den å sid. 4 angifna summan af den fonderade skulden beror deraf, att här inräknats jemväl de obligationer, som återstå oinlösta af 1891 års tillfälliga lån, hvilket lån i Riksgäldskontorets räkenskaper icke upptagits såsom fonderad skuld.

Icke fonderade skulder med ränta:

ökade:

genom uppkommen skuld vid förvärfvande för statens räk-
ning af bandelen Örebro—Frövi af
Örebro—Köpings jernväg Kr. 3,000,000: —

minskade:

genom afbetalningar å i sammanhang
med Vestkustbanans inköp af staten
öfvertagna kommun- och obligations-
lån „ 44,451: 48. Kr. 2,955,548: 52.

Diverse skulder utan ränta:

minskade:

genom återbäring af utöfver 1899 års anslag till riksdags-
och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och rän-
tor från Statskontoret levererade Kr. 1,286,014: 68.

genom återbetalning af till Riksgälds-
kontorets förvaltning från Statskon-
toret öfverlemnade kassabelåningar .. 5,000,000: —

genom utbetalta medel för inköp af skog-
bärande eller till skogsodling tjenlig
mark, utöfver inlevererade medel för
sålda mindre kronolägenheter „ 724,058: 63.

i öfrigt „ 3,568: 73.

Kr. 7,013,642: 04.

ökade:

genom utöfver 1900 års anslag till riks-
dags- och revisionskostnader, aflöning-
gar, annuiteter och räntor från Stats-
kontoret levererade Kr. 1,548,674: 81.

genom uppkommen
skuld å vid 1899
års riksdag auvi-
sade medel till fort-
sättning af stats-
banan från Göte-
borg till Skee „ 1,000,000: — „ 2,548,674: 81.

alltså minskning af diverse skulder utan ränta Kr. 4,464,967: 23.

Om från det belopp, hvarmed obligationsskulden och icke fonderade skulder med ränta ökats	Kr. 23,365,159: 63.
drages minskningen å diverse skulder utan ränta	„ 4,464,967: 23.
så erhålles den under år 1900 uppkomna ökningen af Riksgäldskontorets skulder	Kr. 18,900,192: 40.

Riksgäldskontorets samtliga fordringar och öfriga tillgångar — oberäknadt inom linien bokförda tillgångar — hvilka vid 1900 års slut uppgingo till	Kr. 151,931,119: 07.	<i>Ökning af Riksgäldskontorets tillgångar.</i>
och vid samma års början utgjorde	„ 141,644,831: 18.	
hade sålunda under året <i>ökats</i> med	Kr. 10,286,287: 89.	

Denna ökning har uppkommit på följande sätt:

Fordringar för utgifna lån:

ökade:

genom utbetalta lån till järnvägsanläggningar utöfver återbetalta	Kr. 799,131: 29.
genom utbetalta lån till Telegrafstyrelsen utöfver återbetalta	„ 375,000: —
genom å särskild räkning hos Sveriges Riksbank deponerade utöfver återbetalta	„ 1,120,000: —
	Kr. 2,294,131: 29.

minskade:

genom verkställda återbetalningar af byggnadslån, lån till banker m. fl. utöfver utbetalta	„ 282,289: 54.	„ 2,011,841: 75.
--	----------------	------------------

Belopp af fordringar å diverse andra konti jemte kassa:

ökade:

genom ökning af fordringar hos utländskabankhusm.m. Kr. 7,049,784: 82.	
genom ökning af insatta medel å giro-räkning i Riksbanken	„ 549,777: 54.
i öfrigt	„ 678,437: 98. Kr. 8,278,000: 34.

Transport Kr. 8,278,000: 34. Kr. 2,011,841: 75.

Transport Kr. 8,278,000: 34. Kr. 2,011,841: 75.

minskade:

genom återbetald fordran hos likvidations- och amortisementsfonderna

m. m. Kr. 3,554: 20. ,, 8,274,446: 14.

Tillgångarna hafva under år 1900 alltså ökats med Kr. 10,286,287: 89.

Ökning af Riksgäldskontorets skulder öfver tillgångar.

Om från det belopp, hvarmed skulderna under året ökats Kr. 18,900,192: 40.

drages beloppet af tillgångarnes ökning under samma tid ,, 10,286,287: 89.

så erhålles summan af ökningen af Riksgäldskontorets skulder öfver tillgångar år 1900 Kr. 8,613,904: 51.

Sammanfattning.

Af föregående framgår, att vid slutet af år 1900 Riksgäldskontorets ställning var följande:

Skulder:

Fonderade (se sid. 4) Kr. 337,898,733: 33.

Icke fonderade, med ränta (se sid. 6) ,, 5,219,894: 32.

Diverse skulder utan ränta (se sid. 8) ,, 48,431,772: 47.

Inom linien (se sid. 8) Kr. 30,254,314: 04.

Summa Kr. 391,550,400: 12.

Tillgångar:

Fordringar för utgifna lån (se sid. 10) Kr. 110,083,209: 47.

Fordringar å diverse andra konti (se sid. 20) ,, 41,845,783: 94.

Kassa (se sid. 20) ,, 2,125: 66.

Inom linien (se sid. 22) Kr. 30,195,000: —

Saldo: öfverskjutande skuld ,, 239,619,281: 05.

Summa Kr. 391,550,400: 12.

Då vid 1899 års slut skuldsaldot utgjorde kronor 231,005,376: 54, har alltså Riksgäldskontorets skuld utöfver tillgångar under år 1900 ökats med kronor 8,613,904: 51, såsom framgår af följande sammanställning:

Ökad skuld eller minskad tillgång:

Obligationsskulden, ökad (se sid. 27) Kr. 20,409,611: 11.

Icke fonderade skulder med ränta, ökade (se sid. 28) ,, 2,955,548: 52. Kr. 23,365,159: 63.

Transport Kr. 23,365,159: 63.

Transport Kr. 23,365,159: 63.

Minskad skuld eller ökad tillgång:

Diverse skulder utan ränta, minskade (se sid. 28)	Kr. 4,464,967: 23.
Fordringar för utgifna lån, ökade (se sid. 29)	„ 2,011,841: 75.
Belopp af fordringar å diverse konti jemte kassa, ökad (se sid. 30)	„ 8,274,446: 14. „ 14,751.255: 12.
Skilnaden utgör skuldtillokningen	Kr. 8,613,904: 51.

Ökningen under år 1900 af Riksgäldskontorets skuld öfver tillgång har uppkommit på grund af följande förhållande mellan kapitalutgifter och kapitalinkomster:

Kapitalutgifter:

Ränta och amortering å de fonderade skulderna	Kr. 13,697,070: 30.
Årsanslag till Hans Maj: Konungen	„ 300,000: —
Omkostnader och kapitalrabatt för 1900 års statsränteobligationer	„ 987,651: 22.
För jernvägar	„ 10,295,700: —
„ riksdagar, statsrevisioner, justitieombudsmannen m. m.	„ 827,191: 01.
Utgifter å diverse konti (se sid. 25)	„ 180: 51.
Summa	Kr. 26,107,793: 04.

Kapitalinkomster:

Anslag från statsverket	Kr. 9,298,125: 19.
Inkomster å diverse konti (se sid. 24)	„ 5,905,374: 45.
	Kr. 15,203,499: 64.
Saldo: utgifter öfver inkomster	„ 10,904,293: 40.
Summa	Kr. 26,107,793: 04.

Då från ofvanstående saldo	Kr. 10,904,293: 40.
drages beloppet af den amortering å fonderade skulden, som under år 1900 egt rum	„ 2,290,388: 89.
återstå	Kr. 8,613,904: 51.

utgörande den ofvan beskrifna ökningen af Riksgäldskontorets skulder utöfver tillgångar.

Om räntan
å Riksgälds-
kontorets
skulder och
fordringar.

Riksgäldskontorets fonderade skuld vid 1900 års slut var förskrifven mot följande ränta:

mot 4	procent	Kr. 22,700,000: —
” 3 $\frac{6}{10}$	”	” 48,799,500: —
” 3 $\frac{1}{2}$	”	” 223,288,122: 22.
” 3	”	” 43,111,111: 11.
		<u>Kr. 337,898,733: 33.</u>

Icke fonderade skulder med ränta voro förskrifna:

mot 5	procent	Kr. 846,413: 65.
” 4 $\frac{7}{10}$	”	” 131,947: 07.
” 4	”	” 4,223,000: —
utan ränta		” 18,533: 60.
		<u>Kr. 5,219,894: 32.</u>

I fråga om den effektiva räntan å statslånen hafva Revisorerna af en utredning i ämnet, som Fullmäktige i Riksgäldskontoret låtit för särskilda ändamål verkställa, inhemtat, att den effektiva medelräntan å svenska statsskulden i sin helhet vid 1899 års slut efter approximativ beräkning utgjorde 3,692 procent.

Riksgäldskontorets vid 1900 års utgång balanserade fordringar för utgifna lån voro löpande med:

5 $\frac{1}{2}$	procent ränta	Kr. 2,600,000: —
5	”	” 15,552,073: 20.
4 $\frac{1}{2}$	”	” 34,282,417: 79.
4 $\frac{1}{4}$	”	” 25,000,000: —
4	”	” 14,178,322: 97.
3 $\frac{3}{4}$	”	” 4,510,302: 83.
3 $\frac{6}{10}$	”	” 311,000: —
3 $\frac{1}{2}$	”	” 71,490: 22.
3	”	” 499,412: 57.
utan ränta		” 7,177,500: —
		<u>Kr. 104,182,519: 58.</u>

samt fordran, för hvilken ränta efter viss tids förlopp kommer att beräknas

	Kr. 150,000: —
	<u>Kr. 104,332,519: 58.</u>

Riksgäldskontorets inom linien förda skulder och tillgångar hafva under år 1900 icke undergått någon ändring, utan balanserades vid årets början och slut med samma belopp, nemligen:

Riksgäldskontorets inom linien förda skulder och tillgångar.

skulderna med	Kr. 30,254,314: 04.
tillgångarna med	„ 30,195,000: —

V. De fonderade statslåneus liquidations-

I den särskilda räkenskaper öfver liquidations- och amortissemensfonderna för såväl dessa fonders inkomster och utgifter under år 1900 samt skulder och tillgångar vid nämnda

Skuld vid 1900 års början.	Utgifter.		Tillgång vid 1900 års slut.	Summa kronor.	
	Annuitet.	Omkostnader.			
147,805 33	— — —	165 11	320,065 21	468,035 65	Liquidations- och amortisse-
208,588 88	5,058,132 75	12,153 63	561,782 53	5,840,657 79	mot premie-
1,040,300 —	2,318,168 89	6,109 —	1,177,185 62	4,541,763 51	Dito dito för 1880 års
88,316 67	1,509,253 33	4,808 31	184,011 04	1,786,389 35	Dito dito „ 1886 „
171,838 80	1,260,000 —	1,841 74	84,121 90	1,517,802 44	Dito dito „ 1890 „
7,840 55	— — —	16 65	1,773,942 39	1,781,799 59	Dito dito „ 1899 „
26,748 —	1,756,782 —	— — —	132,514 10	1,916,044 10	Dito dito „ de kon
10,040 —	753,333 33	4,188 47	52,558 68	820,120 48	Fonden för liquidation af
23,833 80	540,000 —	321 25	39,125 95	603,281 —	Dito dito
— — —	— — —	— — —	739,759 09	739,759 09	Dito dito
1,725,312 03	13,195,670 30	29,604 16	5,065,066 51	20,015,653 —	Dito för amortering af

Anm. Om från tillgångarna vid 1900 års slut Kr. 5,065,066: 51.
drages skulden vid samma tidpunkt ... „ 1,446,435: 58.
erhålls den verkliga behållningen Kr. 3,618,630: 93.

och amortissemensfonder.

de redan konverterade som öfriga af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lån redovisas års slut, sålunda:

	Tillgång vid 1900 års början.	Inkomster.			Skuld vid 1900 års slut.	Summa kronor.
		1900 års anslag till ränta och amortering.	Andel i amor- teringsfonder- nas kapital- och ränte- vinster m. m.			
mentsfonden för 1860 års lån obligationer	323,362 40	— — —	1,571 92	143,101 33	468,035 65	
lån	600,820 67	5,058,132 75	48,801 90	132,902 47	5,840,657 79	
”	1,177,186 79	2,318,168 89	21,982 27	1,024,425 56	4,541,763 51	
”	232,897 79	1,509,253 33	14,808 23	29,430 —	1,786,389 35	
”	173,825 96	1,260,000 —	11,299 68	72,676 80	1,517,802 44	
verterade lånen	1,762,666 —	— — —	15,712 50	3,421 09	1,781,799 59	
räntan å 1887 års lån	124,958 73	1,756,782 —	16,609 37	17,694 —	1,916,044 10	
dito å 1888 „ „	52,884 94	753,333 33	7,128 88	6,773 33	820,120 48	
dito å 1894 „ „	42,269 83	540,000 —	5,000 17	16,011 —	603,281 —	
1894 års lån	580,444 63	132,300 —	27,014 46	— — —	739,759 09	
	5,071,317 74	13,327,970 30	169,929 38	1,446,435 58	20,015,653 —	

VI. Fonden för extra amor-

I sammanhang med redogörelsen för liquidations- och amortissemensfonderna med års Riksdags beslut upprättade *fondens för extra amortering af statskulden* ställning vid 1900

Debet:

Fondens behållning vid 1900 års slut:

Riksgäldskontorets obligationer:		
af år 1880 med $3\frac{1}{2}\%$ ränta.....	Kr.	21,417: —
„ „ 1886 „ $3\frac{1}{2}\%$ „ nom.267,000Rmk	„	230,642: 95.
„ „ 1888 „ 3% „ „ 613,000 „	„	523,933: 99.
„ „ 1890 „ $3\frac{1}{2}\%$ „ „ 240 500 „	„	203,897: 52.
„ „ 1894 „ 3% „ „ 13,500 Fcs	„	8,650: 80.
Upplupna, icke förfallna räntor	„	10,154: 20.
	Kr.	998,696: 46.
I Riksbanken innestående	„	362: 68. Kr. 999 059: 14.
		<u>Summa Kr. 999,059: 14.</u>

tering af statsskulden.

delas här följande ur Riksgäldskontorets räkenskaper hemtade öfversigt öfver den enligt 1889 års slut.

Kredit:

Fondens behållning vid 1900 års början	Kr. 594,695: 77.
Influtna:	
1900 års anslag	Kr. 132,000: —
Vid 1899 års riksdag för år 1900 särskildt anvisade	„ 237,100: —
Räntor och kapitalvinst å utlånta medel	„ 35,263: 37. „ 404,363: 37.

Summa Kr. 999,059: 14.

VII. Byggnadsfonden för

I likhet med hvad i närmast föregående revisionsberättelser egt rum få Revisorerne, dela följande öfversigt af:

Fondens ställning vid

Debet:

Utbetalta:

Af riksdagshuskomitén redovisade	Kr.	688,627: 90.
Fondens behållning vid 1900 års slut:		
Å upp- och afskrifningsräkning i Sundsvalls enskilda bank innestående	Kr.	167,125: 79.
Riksgäldskontorets 3 ¹ / ₂ procent obligatio- ner af år 1880	Kr.	773,553: —
Dito 3 ⁶ / ₁₀ procent dito af år 1887	„	1,010,500: —
Stockholms inteck- ningsgarantiaktiebolags 3 ¹ / ₂ procent dito af år 1889 å 230,000 kr., bokförda till	„	219,650: —
Å depositionsräkning mot 5 procent ränta	„	2,003,703: —
Upplupna, icke förfallna räntor	„	1,750,000: —
Af riksdagshuskomitén oredovisade förskott	„	14,145: 81.
Inventarier och materialier enligt förteck- ning den 2 Januari 1901	„	60,477: 26.
	„	151,127: 56.
	„	4,146,579: 42.
	Summa Kr.	4,835,207: 32.

riksdags- och riksbankshus.

som granskat byggnadsfondens räkenskaper för år 1900 med tillhörande verifikationer, med-

1900 års utgång:

Kredit:

Fondens behållning vid 1900 års början	Kr. 4,625,323: 24.
Influtna:	
Räntor å utlånta medel	Kr. 170,866: 76.
Hyresmedel	„ 30,350: —
Medel för sålda materialier	„ 570: 60.
Tillfälliga inkomster	„ 199: 60.
Ökning i värdet af inventarier och materia- lier	„ 7,897: 22. „ 209,884: 08.

Summa Kr. 4,835,207: 32.

Till fortsättning af den i nästlidet års revisionsberättelse i sådant

Sammandrag af fondens inkomster

Inkomster:

Af Riksdagen anvisade för åren 1885—1895 ...	Kr. 4,334,500: —	
Riksbankens bidrag, inbetaldt år 1888	„ 1,782,000: —	Kr. 6,116,500: —
Influtna räntor	Kr. 2,563,207: 45.	
Kapitalvinst å sålda obligationer	„ 61,180: —	
Influtna hyror	„ 192,073: 93.	
„ medel för sålda materialier	„ 7,279: 38.	
Deposition för ritningar	„ 100: —	
Tillfälliga inkomster	„ 199: 60.	„ 2,824,040: 36.

Transport Kr. 8,940,540: 36.

afseende intagna tablå meddelas härjemte följande

och utgifter under åren 1885—1900:

Utgifter:

A. För öfvertagande af Helgeandsholmen m. m.

Inlösen af bazarbyggnaden å			
Norrbro	Kr.	250,000:	—
„ af tvättinrättningen			
å Helgeandsholmen ..	„	10,000:	—
„ af byggnaderna å			
egendomen n:o 6 i			
qvarteret Bodarne och			
förra artilleristallet...	„	55,000:	—
Nytt hofstall å Artilleripla-			
nen samt vaktstall i			
Kongl. slottets närhet ..	1,026,773: 56.	Kr. 1,341,773: 56.	
Underhåll m. m. af bazarbyggnaden	„	9,553: 34.	Kr. 1,351,326: 90.

Härtill kommer värdet af andel utaf Artilleriplanen, del af tomten n:o 6 i qvarteret Bodarne samt medgifna jordutbyten mellan kronan och Stockholms stad, under år 1889 enligt Riksdagens skrifvelse n:o 44 och under år 1895 enligt Riksdagens skrifvelse n:o 78.

B. För uppförande af riksdags- och riksbankshus.

Undersökning för husbyggnadsgrunden och			
reglering af Norrström	Kr.	43,941: 38.	
Kontorsutgifter:			
För komitén	Kr.	62,087: 25.	
„ gemensamaritningar och dengenerela			
arbetsplanen	„	93,097: 12.	„ 155,184: 37.
Transport	Kr.	199,125: 75.	Kr. 1,351,326: 90.

Transport Kr. 8,940,540: 36

Summa Kr. 8,940,540: 36.

	Transport	199,125: 75.	Kr. 1,351,326: 90.
Rifningen	Kr.	53 566: 70.	
Kaj och planering	„	267,654: 76.	
Brobyggnader	„	16,043: 84.	
Skötsel af förrådet	„	32,545: 31.	
Riksdagshuset:			
Ritkontor och kostnads- beräkningar	Kr.	317,486: 46.	
Grundmurning och pål- ning m. m.	„	614,413: 22.	
Huggen mur och tegel- murning	„	1,306,999: 53.	
Värme- och afloppsled- ningar	„	33,642: 01.	„ 2,272,541: 22.
Riksbankshuset:			
Grundmurning och pål- ning	Kr.	463,041: 65.	
Huggen mur och tegel- murning	„	24,974: 52.	
Värme- och afloppsled- ningar m. m.	„	3,241: 49.	„ 491,257: 66.
Diverse	„	109,898: 80.	„ 3,442,634: 04.
Summa utgifter	Kr.	4,793,960: 94.	
Behållning vid 1900 års slut	„	4,146,579: 42.	
			Summa Kr. 8,940,540: 36.

Angående
1900 års
statslån.

Af det under år 1900 upplagda statslånet å 2,000,000 pund sterling, motsvarande 36,320,000 kronor, voro vid samma års utgång försålda obligationer å 1,250,000 pund sterling eller 22,700,000 kronor. Enligt hvad Fullmäktige i Riksgäldskontoret uti sin till Revisorerne aflåtna berättelse meddelat, försåldes under januari och februari månader innevarande år återstoden 750,000 pund sterling eller 13,620,000 kronor af detta lån. Den för hela lånet infutna valutan utgör, efter afdrag af omkostnaderna, tillsammans 34,808,918 kronor, hvilket utvisar en nettoförsäljningskurs af omkring 95,84 procent. Då Riksgäldskontoret intill den 15 augusti 1910 skall å lånets nominella belopp erlægga 4 procent årlig ränta utgör alltså under de närmaste åren den årliga ränteutgiften för detta lån 1,452,800 kronor, motsvarande 4,17 procent å ofvannämnda för lånet erhållna valuta.

Till bestridande af ränta och amortering för de fonderade statslånen hafva från Riksgäldskontoret intill 1900 års slut utbetalts följande belopp:

Summan af de till 1900 års slut för de fonderade statslånen utbetalta ränte och amorteringsanslag.

	Ränta.	Amortering.	Summa Kronor.
för 1855 års lån Kr.	191,568 86	279,900 —	471,468 86
„ 1858 „	19,394,132 03	8,176,266 66	27,570,398 69
„ 1860 „ 4 $\frac{1}{2}$ % lån	17,805,304 —	7,328,800 —	25,134,104 —
„ 1860 „ premielån*)	6,044,773 32	5,333,333 34	11,378,106 66
„ 1861 „ lån	2,425,483 44	1,252,263 —	3,677,746 44
„ 1864 „ „	7,252,974 19	1,223,716 —	8,476,690 19
„ 1866 „ „	18,837,750 52	1,222,666 66	20,060,417 18
„ 1868 „ „	15,157,576 25	1,020,480 —	16,178,056 25
„ 1870 „ „	11,254,960 27	3,201,891 10	14,456,851 37
„ 1872 „ „	11,518,929 61	5,102,800 —	16,621,729 61
„ 1875 „ „	20,701,401 52	2,314,666 67	23,016,068 19
„ 1876 „ „	15,474,753 16	2,197,360 —	17,672,113 16
„ 1878 „ „	13,506,795 03	3,414,806 40	16,921,601 43
„ 1880 „ „	76,556,308 24	21,716,475 —	98,272,783 24
„ 1886 „ „	27,684,691 24	2,856,000 —	30,540,691 24
„ 1887 „ „	14,822,878 08	— — —	14,822,878 08
„ 1888 „ „	9,392,648 15	— — —	9,392,648 15
„ 1890 „ „	12,540,997 77	3,184,000 —	15,724,997 77
„ 1891 „ „	*) 1,441,000 —	— — —	1,441,000 —
„ 1894 „ „	2,880,000 —	661,500 —	3,541,500 —
„ 1899 „ „	1,890,000 —	— — —	1,890,000 —
„ extra amortering af stats- skulden	— — —	2,002,890 31	2,002,890 31
Summa Kr.	306,774,925 68	72,489,815 14	379,264,740 82

*) Genom en annuitet af 5 $\frac{1}{8}$ procent af ursprungliga lånebeloppet, 5,333,333 kr. 34 öre, hafva de hvarje år enligt planen utlottade obligationer infriats med de på hvar och en af dem utkomna vinster. Vid 1899 års slut hade alla till detta lån hörande obligationer utlottats. Drages det sålunda amorterade lånebeloppet från summan af de utbetalta annuiteterna, kan återstoden betraktas såsom ränta.

**) Ehuru 1891 års lån icke i räkenskaperna upptages såsom fonderadt lån, har det för lånets förräntning erforderliga belopp likväl här införts, då det ansetts lämpligt att på ett ställe hafva sammanförda samtliga utgifter för ränta och amortering af statsskulden.

Summan af de till 1900 års slut aflemnade behållningar af trafikinkomsten å statens jernvägar samt erlagda räntor och kapitalafbetalningar å lån till enskilda jernvägsanläggningar.

Då de af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lånen hufvudsakligen blifvit använda dels till bekostande af statens jernvägsbyggnader och dels till anslag eller lån för enskilda jernvägsanläggningar, hafva Revisorerna ansett sig här böra lemna en fortsättning till 1900 års slut af den i senaste revisionsberättelse, sid. 57 intagna, ur Riksgäldskontorets och Jernvägsstyrelsens räkenskaper hemtade uppgift å de behållningar af trafikinkomsterna å statens jernvägar, som blifvit till Riksgäldskontoret eller Statskontoret aflemnade, äfvensom å hvad som i ränta och amortering blifvit till Riksgäldskontoret inbetaldt för till enskilda jernvägsanläggningar utlemnade anslag eller lån.

	Kr.	Aflemdnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar.		Till Riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.		Summa.	
År 1855—1860	Kr.	—	—	343,261	84	343,261	84
„ 1861	„	50,000	—	268,730	11	318,730	11
„ 1862	„	200,000	—	352,065	78	552,065	78
„ 1863	„	600,000	—	635,004	32	1,235,004	32
„ 1864	„	200,000	—	460,944	69	660,944	69
„ 1865	„	—	—	329,922	36	329,922	36
„ 1866	„	—	—	283,638	16	283,638	16
„ 1867	„	1,200,000	—	464,603	10	1,664,603	10
„ 1868	„	800,000	—	572,571	99	1,372,571	99
„ 1869	„	2,505,964	53	698,672	38	3,204,636	91
„ 1870	„	2,743,837	31	639,190	28	3,383,027	59
„ 1871	„	3,315,661	32	689,926	16	4,005,587	48
„ 1872	„	3,000,000	—	959,561	66	3,959,561	66
„ 1873	„	3,000,000	—	779,949	16	3,779,949	16
„ 1874	„	3,700,000	—	816,978	06	4,516,978	06
„ 1875	„	3,100,000	—	846,835	98	3,946,835	98
„ 1876	„	3,000,000	—	715,958	44	3,715,958	44
„ 1877	„	3,500,000	—	1,174,013	34	4,674,013	34
„ 1878	„	4,200,000	—	1,163,098	48	5,363,098	48
„ 1879	„	4,500,000	—	1,451,655	12	5,951,655	12
„ 1880	„	6,200,000	—	1,596,071	43	7,796,071	43
„ 1881	„	7,200,000	—	1,715,079	72	8,915,079	72
Transport	Kr.	53,015,463	16	16,957,732	46	69,973,195	62

		Aflemnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar		Till Riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.		Summa.	
	Transport Kr.	53,015,463	16	16,957,732	46	69,973,195	62
År 1882	.....	7,800,000	—	1,797,300	29	9,597,300	29
„ 1883	.....	7,300,000	—	2,072,088	68	9,372,088	68
„ 1884	.....	7,000,000	—	2,330,611	41	9,330,611	41
„ 1885	.....	7,000,000	—	2,080,641	64	9,080,641	64
„ 1886	.....	5,700,000	—	2,082,429	60	7,782,429	60
„ 1887	.....	5,200,000	—	1,763,886	84	6,963,886	84
„ 1888	.....	6,800,000	—	1,986,139	63	8,786,139	63
„ 1889	.....	6,500,000	—	2,077,499	38	8,577,499	38
„ 1890	.....	6,500,000	—	2,132,432	20	8,632,432	20
„ 1891	.....	6,500,000	—	2,164,034	17	8,664,034	17
„ 1892	.....	6,500,000	—	2,584,775	38	9,084,775	38
„ 1893	.....	6,700,000	—	2,109,641	55	8,809,641	55
„ 1894	.....	7,500,000	—	2,628,506	50	10,128,506	50
„ 1895	.....	9,000,000	—	2,250,664	37	11,250,664	37
„ 1896	.....	9,800,000	—	2,222,508	99	12,022,508	99
„ 1897	.....	13,800,000	—	2,628,352	30	16,428,352	30
„ 1898	.....	11,000,000	—	2,668,582	14	13,668,582	14
„ 1899	.....	10,500,000	—	4,229,736	43	14,729,736	43
„ 1900	.....	7,000,000	—	2,342,250	47	9,342,250	47
	Säger Kr	201,115,463	16	61,109,814	38	262,225,277	54
Afgå under år 1865 återlemnade	.....	350,000	—	—	—	350,000	—
	Summa Kr	200,765,463	16	61,109,814	38	261,875,277	54

*Beräkning
öfver de
genom stats-
lånen influt-
na och till
jernvägs-
anläggning-
gar m. m.
utbetalta
medel.*

I likhet med hvad under föregående revisioner egt rum hafva Revisorerna låtit upprätta en beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. inkomster till Riksgäldskontoret influtit, äfvensom öfver de till statens och enskilda jernvägsanläggningar samt för konvertering af äldre statslån utbetalta belopp, så ock öfver lånesummor för utveckling af statens telefonväsende, för odlingslånefonden samt till Sveriges Riksbank; och åtföljer nämnda beräkning såsom bilaga denna berättelse. (*Bil. Litt. A*)

Vid denna berättelse finnes jemväl såsom bilaga fogad en tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1900 års slut af de till enskilda jernvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar. (*Bil. Litt. B*)

Ang. anslagen dels till inköp af jernvägen Hallsberg—Motala—Mjölby och dels till bestridande af kostnaderna för inköp af jernvägen Luleå—norska gränsen.

I Riksgäldskontorets räkenskaper för år 1900 balanseras fortfarande med oförändrade belopp de i nästföregående revisionsberättelse, sid. 59, omförmälda två skuldposter, nemligen dels 730 kronor 31 öre, utgörande återstoden af det vid 1879 års riksdag anvisade anslag till inköp för statens räkning af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg, och dels 49,984 kronor 51 öre, utgörande hittills ej använd del af de vid 1890 års riksdag anvisade medel, 250,000 kronor, till bestridande af kostnaderna för inköp för statens räkning af jernvägen Luleå—norska gränsen.

Med afseende å dessa skuldposter hafva Revisorerna velat här omnämna, att — då anledning torde förefinnas till antagande, att ofvannämnda hos Riksgäldskontoret innestående belopp ej skola komma till användning för de ändamål, till hvilka anslagen beviljats — Revisorerna i sin innevarande dag afgifna berättelse angående verkställd granskning af statsverkets jemte dertill hörande fonders tillstånd, styrelse och förvaltning under år 1900 ifrågasatt, huruvida icke utredning härom borde genom Jernvägsstyrelsens försorg ävägabringas för att beloppen derefter må kunna i vederbörlig ordning ur Riksgäldskontorets räkenskaper afföras.

Ang. det vid 1900 års riksdag anvisade anslaget till fortsättning af statsbanan Gellivare—riksgränsen.

Sedan Riksdagen år 1900 till fortsättning af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen för år 1901 å Riksgäldskontoret anvisat ett anslag å 10,100,000 kronor att enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetalas, samt Jernvägsstyrelsen genom särskilda beslut af Kongl. Maj:t den 29 Juni, den 31 Augusti och den 21 December 1900, hvarom Fullmäktige i Riksgäldskontoret erhållit meddelande, bemyndigats att efter ingången af år 1901, i mån af behof, lyfta detta anslag, har Jernvägs-

styrelsen under Januari—Juni månader innevarande år i sju särskilda poster ut-
bekommit detta anslags hela belopp.

Af det vid riksdagen år 1899 till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee för år 1900 å Riksgäldskontoret anvisade anslag å 2,000,000 kronor, hvar-
af enligt uppgift i nästföregående revisionsberättelse, sid. 59 och 60, intill den 1
Oktober 1900 utbetalts till Jernvägsstyrelsen tillhopa 1,000,000 kronor, har Jern-
vägsstyrelsen under tiden Januari—April innevarande år i tre särskilda poster ut-
bekommit återstoden 1,000,000 kronor.

*Ang. de af
Riksdagen
beviljade an-
slag till fort-
sättning af
statsbanan
Göteborg—
Skee.*

Sedan jemväl Riksdagen år 1900 för enahanda ändamål å Riksgäldskonto-
ret för år 1901 anvisat 2,000,000 kronor samt Kongl. Maj:t genom beslut den 14
December 1900, hvarom Fullmäktige i Riksgäldskontoret erhållit meddelande, be-
myndigat Jernvägsstyrelsen att efter ingången af år 1901, i mån af behof lyfta
dessa medel, har styrelsen under Maj—September månader innevarande år i fem
särskilda poster uppburit hela detta anslag.

Liksom vid tiden för 1900 års revision, på sätt deröfver afgifna berättelsen, sid. 61. utvisar, utgör Riksgäldskontorets kapitalfordran för de till betäckande af
anvisningar å odlingslånefonden till Statskontoret utbetalta medel fortfarande
4,542,067 kronor 15 öre.

*Ang. de till
odlingslåne-
fonden utbe-
talta medel.*

Den ränta Statskontoret å dessa medel skall godtgöra Riksgäldskontoret
utgör:

4 procent å de belopp, som blifvit utbetalta före år 1890 samt under åren 1892 och 1893, tillhopa	Kr. 3,056,764: 32.
3 ³ / ₄ procent å de belopp, som utbetalts under åren 1890, 1891 samt 1894—1896	„ 1,485,302: 83.
	Kr 4,542,067: 15.

I enlighet härmed har Statskontoret i December 1900 till Riksgäldskonto-
ret inbetalt räntan för samma år med 177,969 kronor 43 öre.

Ang. låne-
understöd
för enskilda
jernvägsan-
läggningar.

Af det extra statsanslag å 7,500,000 kronor, som af Riksdagen år 1896 beviljats och stälts till Kongl. Maj:s förfogande att utgå under fem år från och med 1897 med 1,500,000 kronor årligen, dervid tillika medgifvits, att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, finge för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras, hade på sätt af redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 61 och 62, framgår intill den 1 Oktober 1900 till åtta särskilda jernvägsföretag anvisats tillhopa 5,535,000 kronor, hvarför 1897, 1898 och 1899 års anslag fullständigt tagits i anspråk samt återstoden bestämts att utgå af 1900 års anslag.

Härvid är emellertid att märka att Kongl. Maj:t sedermera nedsatt beloppet af de till två af dessa jernvägsföretag beviljade lån, nemligen Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolags lån från 214,000 kronor till 213,250 kronor samt Gotlands jernvägsaktiebolags lån för anläggning af jernväg mellan Vestkinde och Tingstäde från 120,000 kronor till 119,000 kronor; hvarigenom på 1897 och 1898 års anslag åter blifvit disponibla respektive 750 kronor och 1,000 kronor.

För låneunderstöd åt enskilda jernvägar har Riksdagen innevarande år beviljat 7,500,000 kronor, dervid samma bestämmelser skola vara gällande, som vid 1896 års ofvan omförmälda fond.

Efter den 1 Oktober 1900 intill innevarande revisions början, såvidt till Riksgäldskontoret inkomna meddelanden gifva vid handen, har Kongl. Maj:t af ifrågasvarande medel till utförande af nedannämnda jernvägsanläggningar anvisat följande belopp, nemligen:

till Orsa—Herjeådalens jernvägsaktiebolag för anläggning af jernväg mellan Orsa och Sveg 1,850,000 kronor att från 1896 års fond utgå med 1,000 kronor af 1898 års anslag, 465,000 kronor af 1900 års anslag och 1,384,000 kronor af innevarande års anslag; varande kostnaden för denna jernväg, som bygges med spårvidd af 1,435 meter, beräknad till 3,700,000 kronor utom kostnad för rullande materiel; samt

till Sköfde—Axvalls jernvägsaktiebolag för utförande af jernvägsanläggning mellan Sköfde och Axvalls station å Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg 369,000 kronor, att utgå dels från 1896 års fond med 116,000 kronor af innevarande års anslag och dels från 1901 års fond med 253,000 kronor af 1902 års anslag; varande kostnaden för sistnämnda jernvägsanläggning, af 0,891 meters spårvidd, beräknad till 739,500 kronor.

Af ofvanstående framgår att af 1896 års fond tagits i anspråk tillhopa 7,499,250 kronor, så att af nämnda fond blott återstår odisponerad ett belopp af 750 kronor utaf 1897 års anslag, samt att af 1901 års fond hittills disponerats 253,000 kronor af 1902 års anslag.

Från 1896 års fond Kr. 7,500,000: —
hade, enligt uppgift i nästföregående revisionsberättelse, intill
den 1 Oktober 1900 utbetalts tillhopa Kr. 3,787,100: —

Transport Kr. 3,787,100: — Kr. 7,500,000: —

Transport Kr. 3,787,100: — Kr. 7,500,000: —

Sedermera hafva intill innevarande revisions början utbetalts följande belopp:
 till Sala—Gysinge—Gefle jernvägsaktiebolag .. 515,500: —
 „ Östra Centralbanans jernvägsaktiebolag ... „ 401,000: — „ 4,703,600: —
 Kr. 2,796,400: —

hvaremot till Riksgäldskontoret återbetalts ofvan omnämnda belopp, hvarmed Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolags lån minskats „ 750: —

så att af 1896 års fond vid tiden för denna revisions början i Riksgäldskontoret inestod ett belopp af Kr. 2,797,150: —
 Från 1901 års fond har någon utbetalning ännu icke ifrågakommit.

Sedan Riksdagen år 1900 beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts förfogande ett belopp af 4,795,000 kronor att anvisas såsom lån åt Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag för utförande af jernvägsanläggning mellan Borås och Alfvesta samt utgå från Riksgäldskontoret med ena hälften under år 1901 och andra hälften under år 1902, under de vilkor och bestämmelser, som för understödjande medelst lån af enskilda jernvägsanläggningar blifvit uti Riksdagens skrivelser den 15 maj 1896 och den 30 april 1897 fastställda, samt Kongl. Maj:t i öfverensstämmelse härmed den 15 sistlidne mars meddelat närmare föreskrifter om tiden för lånets utbetalning m. m., har nämnda bolag den 21 maj innevarande år från Riksgäldskontoret utbekommit halfva lånebeloppet 2,397,500 kronor.

*Borås—
Alfvesta
jernvägs-
aktiebolags
lån.*

För fortsatt utveckling af statens telefonväsende hade, enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 63, på grund af Riksdagens tid efter annan meddelade bemyndiganden från Riksgäldskontoret till Telegrafstyrelsen utbetalts intill den 1 oktober 1900 ett sammanlagdt lånebelopp af Kr. 8,750,000: —
 hvaraf emellertid till Riksgäldskontoret återbetalts tillhopa „ 2,575,000: —
 så att Telegrafstyrelsens kapitalskuld till Riksgäldskontoret då utgjorde Kr. 6,175,000: —
 Transport Kr. 6,175,000: —

*Lån för fort-
satt utveck-
ling af
statens tele-
fonväsende.*

	Transport	Kr. 6,175,000: —
Sedermera utbetaltes i Oktober och December månader 1900 återstoden af det utaf samma års Riksdag för ifrågavarande ändamål anvisade lånebelopp		
	„	500,000: —
Efter det jemväl vid innevarande års riksdag beviljats för enahanda ändamål lånemedel till belopp af 1,000,000 kronor, har Riksgäldskontoret på requisition till Telegrafstyrelsen deraf utbetalt intill den 1 nästlidne Oktober tillhoppa		
	„	700,000: —
		<u>Kr. 7,375,000: —</u>

Då Telegrafstyrelsen efter den 1 Oktober 1900 verkställt ytterligare afbetalningar, nemligen:

å 1891 års anslag	Kr. 100,000: —	
„ 1892 „ „	„ 100,000: —	
„ 1893 „ „	„ 100,000: —	
„ 1894 „ „	„ 75,000: —	
„ 1895 „ „	„ 75,000: —	
„ 1896 „ „	„ 75,000: —	
„ 1897 „ „	„ 100,000: —	
„ 1898 „ „	„ 100,000: —	„ 725,000: —

utgjorde alltså Telegrafstyrelsens kapitalskuld till Riksgäldskontoret den 1 nästlidne Oktober Kr. 6,650,000: —

Den ränta, Telegrafstyrelsen har att erlægga å ifrågavarande försträckningar och som inbetalas halfårsvis, är bestämd till 4 procent för år å de före ingången af år 1895 äfvensom under åren 1899—1901 lyftade belopp, men till $3\frac{3}{4}$ procent för år å de under åren 1895—1898 uppburna medel.

*Kostnaderna
för 1900 års
riksdag.*

De till utgången af år 1900 af Riksgäldskontoret bestridda kostnader för samma års riksdag uppgingo till ett sammanlagdt belopp af 639,230 kronor 42 öre.

Till upplysning om beskaffenheten af de särskilda utgiftsposterna, som i nämnda kostnader ingå, meddelas i likhet med hvad angående 1899 års riksdagskostnader egt rum i nästföregående revisionsberättelse, sid. 63, följande redogörelse.

Sammandrag af de utaf Riksgældskontoret bestridda kostnader för 1900 års riksdag.

	Riksdags- manna- arfvoden.	Resekost- nadsersätt- ningar.	Tjenstemäns och betjentes månads- arfvoden och trakta- menten.	Tryckpap- per samt trycknings- och häft- ningskost- nader.	Skrifmateria- lier, expen- ser, ved och lyshållning samt diverse utgifter.	Summa Kronor.
Riksdagens Första Kammare	—	—	34,126 61	1,069 65	1,825 63	37,021 89
Riksdagens Andra Kammare	275,050	16,194	48,533 74	1,817 05	3,026 67	344,621 46
Konstitutionsutskottet	—	—	3,462 99	92 —	871 49	4,426 48
Statsutskottet	—	—	16,852 —	654 65	2,098 88	19,605 53
Bevillningsutskottet	—	—	5,101 71	209 40	745 95	6,057 06
Bankoutskottet	—	—	2,803 62	—	305 22	3,108 84
Lagutskottet	—	—	5,042 96	230 —	604 71	5,877 67
Första Kammarens Tillfälliga utskott	—	—	—	—	112 47	112 47
Andra Kammarens Tillfälliga utskott	—	—	—	—	377 07	377 07
Särskilda utskottet	—	—	2,100 —	61 —	792 67	2,953 67
Sammanstatta Stats- och Bankoutskottet	—	—	125 —	—	45 44	170 44
Sammanstatta Stats- och Lagutskottet	—	—	450 —	—	127 88	577 88
Sammanstatta Banko- och Lagutskottet	—	—	150 —	—	43 37	193 37
Sammanstatta Bevillnings- och Lagutskottet	—	—	125 —	—	60 40	185 40
Riksdagens kansli	—	—	15,315 —	71 95	102 76	15,489 71
Riksdagens bibliotek	—	—	7,164 50	69 —	460 11	7,693 61
Riksdagens klubb	—	—	—	—	1,191 03	1,191 03
<i>Allmänna omkostnader</i> nemligen:						
Tryckpapper			25,336: 32.			
Tryckningskostnader			115,506: 56.			
Häftnings- och bindningskost- nader			22,042: 01.			
Månadsarfvoden och dagtrak- tamenten för tillsyn och sköt- sel af värmeledning, m. m.			2,214: 45.			
Skrifmaterialier m. m.			3,957: 82.			
Ved och lyshållning			12,325: 51.			
Diverse utgifter			7,192: 67.			
Telefonafgifter			991: 50.			
			2,214 45	162,884 89	24,467 50	189,566 84
Summa Kronor	275,050	16,194	143,567 58	167,159 59	37,259 25	639,230 42

*Kostnaden
för Justitie-
ombudsman-
nen och hans
expedition.*

För bestridande af kostnaderna för Justitieombudsmannens och Tryckfrihetskomitéus expedition hafva under år 1900 från Riksgäldskontoret utbetalts följande belopp, nemligen:

Aflöning till Justitieombudsmannen	Kr.	8,000:	—
Aflöning till den hos honom anställda kansli- och vaktbetjening ...	„	10,750:	—
Kostnader för embetsresor	„	1,851:	24.
Skrifmaterialier och expenser	„	500:	—
Trycknings- och häftningskostnader	„	1,034:	45.
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 22,135: 69.</u>

*Förvalt-
ningskostna-
der vid
Riksgälds-
kontoret.*

Under år 1900 hafva aflöningar och andra förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret samt derifrån utbetalta pensioner utgått med följande belopp, nemligen:

Fullmäktiges arvoden och resekostnadsersättning ...	Kr.	12,800:	—
Fullmäktiges deputerades arvoden	„	8,000:	—
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 20,800: —</u>
Aflöning till Riksgäldskontorets tjänstemän och vaktmästare	Kr.	36,216:	65.
Vikariatsarvoden	„	2,693:	21.
Löneskilnadsersättning	„	25:	—
Till belöning för extra arbeten och till uppmuntran för extra ordinarier	„	8,000:	—
		<u>Summa</u>	<u>„ 46,934: 86.</u>
Lön å indragningsstat	„	1,500:	—
Pensioner	„	14,566:	68.
Begravningshjelp och understöd till sterbhus efter ordinarie tjänstemän och vaktmästare	„	225:	—
Kontorsexpenser:			
reparationer å Riksgäldskontorets hus	Kr.	1,140:	33.
inköp och underhåll af inventarier	„	526:	44.
ved	„	1,806:	15.
vatten, lys- och renhållning, sotning	„	928:	01.
böcker, tidningar, annonser m. m.	„	1,528:	69.
skrifmaterialier m. m.	„	667:	18.
tryckning och bindning m. m.	„	2,150:	54.
diverse	„	1,183:	98.
		<u>Summa</u>	<u>„ 9,931: 32.</u>
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 93,957: 86.</u>

Med hänvisning till den i 1898 års revisionsberättelse, sid. 53, meddelade redogörelse för de närmare omständigheterna rörande det bemyndigande, som gifvits Riksgäldskontoret att uppbära de belopp, som till följd af föreskrifna vilkor vid vissa bergverks befrielse från tionde kunna statsverket tillkomma, få Revisorerna tillkännagifva att i dervid omförmälda förhållanden icke inträffat någon förändring under revisionsåret och att några sådana medel icke under nämnda år i Riksgäldskontorets kassa infutit.

Angående vissa bergverks befrielse från tionde.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 66, uppgick den 1 Oktober 1900 beloppet af de i Riksgäldskontoret till förvaltning inestående statsmedel till

Från Statskontoret till förvaltning öfverlemnade kassabehållningar.

Sedermåra har af Statskontoret för sådant ändamål till Riksgäldskontoret öfverlemnats

Deraf har emellertid Riksgäldskontoret efter mottagna uppsägningar till Statskontoret återbetalat intill den 1 nästlidne Oktober tillhåpa

och uppgick alltså vid sistnämnda tidpunkt beloppet af i Riksgäldskontoret till förvaltning inestående statsmedel till ... deraf 16,000,000 kronor voro hos Riksgäldskontoret deponerade på fyra månaders och 11,000,000 kronor på en månads uppsägning.

Den del af förslagsanslaget för år 1900 till riksdags- och revisionskostnader m. m. äfvensom till räntor å statsskulden och afbetalningar å de fonderade statslånen, hvilken skall af Statskontoret godtgöras Riksgäldskontoret och som af sistnämnda verk beräknats till

1900 års anslag till riksdags- m. fl. kostnader, annuiter, räntor m. m.

hade af Statskontoret under Januari och Februari månader 1900 inleverats till Riksgäldskontoret; men vid sedermera inom Riksgäldskontoret uppgjord liqid med statsverket befanns, att af detta anslag behöft för ändamålet användas blott ... och har derföre återstoden ... i April månad innevarande år till Statskontoret återburits.

1901 års an- Den del af förslagsanslaget för innevarande år till riksdags- och revisions-
slag till kostnader m. m. äfvensom till räntor å statskulden och afbetalningar å de fon-
riksdags- derade lånen, hvilken af Statskontoret skall godtgöras Riksgäldskontoret och som
m. fl. kost- i December 1900 beräknades till 11,307,600 kronor, har, enligt hvad i Fullmäktiges
nader, an- i December 1900 beräknades till 11,307,600 kronor, har, enligt hvad i Fullmäktiges
nuiteter, rän- till Revisorerna afgifna berättelse meddelats, af Statskontoret under sistlidne Janu-
tor m. m. ari och Februari månader till Riksgäldskontoret erlagts med nämnda belopp.

Genom för- Enligt den i nästföregående revisionsberättelse, sid. 67 och följande, lemnade
säljning af redogörelse för de genom försäljning af mindre kronolägenheter influtna medel
mindre utgjorde beloppet af de i Riksgäldskontoret den 1 Oktober 1900 innestående sådana
kronolägen- medel Kr. 9,733: 75.
heter in-
flutna medel.
Sedermera har till Riksgäldskontoret inlevererats intill den
1 Oktober innevarande år sådana medel till sammanlagdt be-
lopp af „ 978,921: 87.
Kr. 988,655: 62.

Under samma tid har deremot från Riksgäldskontoret af dessa medel enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetalts nedan-
nämnda belopp till inköp för kronans räkning af följande fastig-
heter, nemligen:

vissa i Väste och Etelhems socknar i Gotlands län belägna
utmarksområden till hemmanen Isome och Kyrkeby Kr. 12,055: —
ett å kronoparken Ranningshult i Stafby
socken och Olands härad af Upsala län beläget,
till Bärsta by skattlagdt område, kalladt Ödes-
myran „ 259: 37.
det till hemmanet Balkarp Mellangård i
Kronobergs län hörande soldattorp m. m. i Nöttja
socken af Kronobergs län „ 2,407: —
³/₈ mantal Idekulla n:o 1 m. m. i Virestads
socken af Kronobergs län, i afräkning å köpeskil-
lingen „ 9,733: 75.
vissa å Lima kronopark i Lima socken af
Kopparbergs län belägna myrslogar „ 3,387: — „ 27,842: 12.

Beloppet af i Riksgäldskontoret innestående, vid försäljning
af mindre kronolägenheter influtna medel utgjorde alltså den 1
nästlidne Oktober Kr. 960,813: 50.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 69, finnes omförmäldt, utgjorde den 1 Oktober 1900 beloppet af de för undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda, i Riksgäldskontoret innestående medel Kr. 769,672: 51. *Angående undsättningsfonden.*

Derefter har till Riksgäldskontoret influtit sådana medel till sammanlagdt belopp af „ 36,822: 86.
Kr. 806,495: 37.

Från Riksgäldskontoret har emellertid af sådana medel utbetalts i afräkning å anvisade anslag till utrotande af ollonborrar „ 1,736: 85.

så att den 1 nästlidne Oktober innestodo i Riksgäldskontoret sådana medel till belopp af Kr. 804,758: 42.

De hos utländska banker och bankirhus till förräntning för Riksgäldskontorets räkning innestående medel utgjorde, enligt uppgift i nästföregående revisionsberättelse, sid. 70, vid 1899 års slut Rmk 17,000,000: —, motsvarande i svenskt mynt efter kurs af $\frac{8}{9}$ krona för 1 Rmk 15,111,111 kronor 12 öre. Under år 1900 ökades dessa Riksgäldskontorets tillgodohafvanden hufvudsakligen medelst en del af valutan för 1900 års statslån; och hade Riksgäldskontoret vid sistnämnda års slut till förräntning i utlandet placerade medel till belopp af 25,066,666 kronor 67 öre. Räntan å dessa medel, som placerats på kortare tid, högst tre månader, har under samma år i medeltal utgjort 4,562 procent. Den inkomst, som under nämnda tid tillflutit Riksgäldskontoret i räntor å dessa medel, belöpte sig, beräknad i svenskt mynt, till 994,929 kronor 9 öre. *Angående Riksgäldskontorets i utlandet placerade medel.*

Enligt hvad af Fullmäktiges i Riksgäldskontoret protokoll för innevarande år framgår hafva Fullmäktige numera placerat en del tillgängliga medel i engelska treasury bills och preussiska konsols.

Enligt en å sid. 70 i nästföregående revisionsberättelse lemnad uppgift hade Riksgäldskontoret under år 1900, på derom af Riksbanken gjord framställning, af sina i utlandet placerade medel till Riksbanken öfverlemnat 8,000,000 Rmk att af banken efter viss tid i samma myntslag tillhandahållas kontoret. Detta belopp, hvarför banken å särskild depositionsräkning godskrifvit kontoret i svenskt mynt, *Angående Riksgäldskontorets å särskild depositionsräkning i Riksbanken insatta medel.*

har, såsom i Fullmäktiges i Riksgäldskontoret till Revisorerna afgifna berättelse meddelats, under innevarande år blifvit i särskilda poster försäldt till Riksbanken, som dertför å giroräkning godtgjort Riksgäldskontoret med sammanlagdt 7,120,000 kronor.

Riksgäldskontorets kreditiv i Riksbanken. Under den tid, denna revision omfattar, har icke ifrågakommit användning af det kreditiv i Riksbanken till belopp af högst 1,500,000 kronor, som Riksgäldskontoret för bestridande af kontoret åliggande utbetalningar eger begagna utan erläggande af kreditivavgift.

Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1900 m. m. Vid den af Revisorerna verkställda granskning af Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1900 samt de för samma år upprättade räkenskaper för såväl de fonderade statslånens liiquidations- och amortissemensfonder jemte fonden för extra amortering af statsskulden som ock byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus hafva till kontoret och fonderna influtna medel samt derifrån verkställda utbetalningar befunnits vara behörigen verifierade.

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter. Till upplysning om Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter under år 1900 hafva Revisorerna låtit upprätta sammandrag af den i nämnda års hufvudbok införda kassaräkning, hvilket sammandrag såsom bilaga åtföljer denna berättelse. (*Bil. Litt. C.*)

Likaledes finnes vid denna berättelse fogad en på Fullmäktiges i Riksgäldskontoret till Revisorerna afgifna berättelse grundad öfversigt af kontorets kassainkomster och kassautgifter under förra hälften af innevarande år. (*Bil. Litt. D.*)

Liggaren öfver lån till vissa bestämda föremål. I sammanhang med granskningen af Riksgäldskontorets hufvudbok hafva Revisorerna tagit del af den i Riksgäldskontoret förda liggare öfver beviljade och utbetalta lån till vissa bestämda föremål, nemligen till byggnader och tomtregle-

ringar, äfvensom till kanal-, sluss- och jernvägsanläggningar. Denna år 1890 för flere år upplagda liggare, hvilken redovisar såväl äldre som de från nämnda års början utbetalta lån samt derå verkställda ränte- och kapitalbetalningar, har vid den verkställda granskningen icke gifvit anledning till anmärkning.

I enlighet med särskilda i Riksgäldskontorets reglemente meddelade föreskrifter hafva Fullmäktige utsett ombud för deltagande i granskningen af Allmänna hypoteksbankens, Strömsholms nya kanalbolags, Kinda kanals aktiebolags och Dalslands kanalaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. Ur de derom afgifna och till Revisorerne öfverlemnade berättelser meddelas följande redogörelser.

Granskning af Allmänna hypoteksbankens samt Strömsholms n. fl. kanalbolags räkenskaper.

Allmänna hypo-

Å Riksgäldskontorets vägnar har Godsegaren m. m. Friherre J. Nordenfalk deltagit om granskningen afgifna berättelsen äfvensom bankstyrelsens berättelse till delegarne i ban-

Bankens ställning

Skulder:

Utelöpande obligationer:

af 1877 års svenska 5 % lån	Kr.	14,421,200: —	
„ 1878 „ tyska 4 % „	„	112,620,533: 33.	
„ 1879 „ franska 4 % „	„	29,149,560: —	
„ 1880 „ svenska 4 1/2 % lån, konv. till 4 % „	„	41,525,800: —	
„ 1880 „ „ 4 1/2 % „ konv. till 3 3/4 % „	„	15,854,000: —	
„ 1883 „ „ 4 1/2 % lån konv. till 4 % „	„	9,075,700: —	
„ 1883 „ „ 4 1/2 % „ konv. till 3 3/4 % „	„	16,477,000: —	
„ 1886 „ tyska 3 1/2 % lån	„	35,914,133: 34.	
„ 1889 „ svenska 3 1/2 % „	„	19,427,100: —	Kr. 294,465,026: 67.
Förfallna ej inkomna obligationer och kuponger	„	350,505: 55.	
Till hypoteksföreningarne:			
amorterade beloppet af:			
lån med 5 3/4 % annuitet	Kr.	67,020,622: 34.	
„ „ 5 % „	„	1,224,549: 42.	
„ „ 4 3/4 % „	„	1,373,109: 42.	
„ „ 6 % „	„	365,127: 13.	
„ „ 4 1/2 % „	„	565,925: 19.	
annuitetsräkningar	„	2,001: 22.	„ 70,551,334: 72.
Reservfonden	„	2,510,870: 59.	
Diverse räkningar	„	13,002: 03.	
Öfverskott till delegarnes disposition	„	195,977: 74.	

Summa Kr. 368,086,717: 30.

teksbanken.

i granskningen af bankens räkenskaper och förvaltning under år 1900. Med ledning af den
ken meddelas följande uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Hos hypoteksföreningarne:			
anorteringslån:			
med 5 ³ / ₄ % annuitet (deraf ³ / ₄ % amort.)	Kr.	225,955,472:	—
,, 5 % „ („ ¹ / ₄ % „)	„	55,541,130:	—
,, 4 ³ / ₄ % „ („ ³ / ₄ % „)	„	22,188,460:	—
,, 6 % „ („ 2 % „)	„	3,139,410:	—
,, 4 ¹ / ₂ % „ („ ¹ / ₂ % „)	„	33,914,760:	—
stående lån på högst 25 år med 4 % ränta	„	1,339,200:	—
förskottslån med 5 % ränta	„	102,417:	81.
,, „ 4 % „	„	3,800,327:	07.
kapitalrabatt motsvarande:			
amorteringslån med 5 ³ / ₄ % annuitet	„	9,429,556:	16.
,, „ 5 % „	„	3,643,989:	35.
extra kapitalrabatt	„	804,568:	59.
amorteringslån till äldre afdelning (4 % ränta med uppsägning	„	313,944:	—
		Kr.	360,173,234: 98.
Utländska valutor	„	288,000:	—
Hos utländska banker	„	569,906:	56.
Tillsvidare förräntade medel:			
bankdepositionsbevis	Kr.	1,560,450:	—
inteckningar i jordbruksfastighet	„	419,279:	40.
obligationer	„	1,411,722:	33.
		„	3,391,451: 73.
Bankräkningar	„	980,921:	52.
Saldo af räntor	„	2,021,903:	33.
Bankhuset	„	400,000:	—
Upplupet, ej förfallet förvaltningsbidrag	„	52,086:	93.
Kassabehållning	„	209,212:	25.
Grundfond, lemnad af svenska staten i dess 3 ¹ / ₂ % obligationer	Kr.	30,000,000:	—
		Summa	Kr. 368,086,717: 30.

Utgifter år 1900:

Annuitetsomkostnader:	
provisioner, stämpel- och börskostnader i utlandet	Kr. 67,421: 82.
utlottnings- och annonskostnader	„ 2,273: 80. Kr. 69,695: 62.
Förvaltningskostnader:	
löner, arvoden och provisioner	Kr. 79,048: 55.
delegarnes allmänna sammankomst samt revision	
hos banken och föreningarne	„ 6,707: 59.
skrifmateriel, trycknings-, porto- och assurances-	
kostnader	„ 3,685: 04.
ved, ljus, städning m. m.	„ 5,020: 35. „ 91,461: 53.
Inkomster öfver utgifter	„ 141,523: 09.

Summa Kr. 305,680: 24.

Bankens ställning

Tillgångar:

Hos hypoteksföreningarne:

amorteringslån:

med 5 $\frac{3}{4}$ % annuitet (deraf $\frac{3}{4}$ % amort.)	Kr. 219,994,062: —
„ 5 % „ („ $\frac{1}{4}$ % „)	„ 55,353,330: —
„ 4 $\frac{3}{4}$ % „ („ $\frac{3}{4}$ % „)	„ 21,818,910: —
„ 6 % „ („ 2 % „)	„ 3,472,170: —
„ 4 $\frac{1}{2}$ % „ („ $\frac{1}{2}$ % „)	„ 43,951,130: —
stående lån på högst 25 år med 4 % ränta	„ 1,396,200: —
förskottslån med 5 % ränta	„ 101,594: 61.
„ „ 4 % „	„ 2,253,924: 56.
	Kr. 348,341,321: 17.

kapitalrabatt motsvarande:

amorteringslån med 5 $\frac{3}{4}$ % annuitet	„ 8,043,565: 43.
„ „ 5 % „	„ 3,390,339: 60.
extra kapitalrabatt	„ 709,468: 02.

Transport Kr. 360,484,694: 22.

Inkomster år 1900:

Intresseräkning:			
ränteinkomster:			
å hypoteksföreningarnes amorterings- och stående lån	Kr.	10,883,949:	34.
diverse räntor	„	885,129:	75.
saldo af upplupna, ej förfallna räntor:			
utgående	Kr.	2,044,095:	50.
ingående	„	2,021,903:	33.
		22,192:	17.
	Kr.	11,741,271:	26.
afgå ränteutgifter:			
å utelöpande obligationer	Kr.	11,548,908:	12.
diverse räntor	„	24,721:	48.
		11,573,629:	60.
Ränteöfverskott	Kr.	167,641:	66.
Förvaltningsbidrag	„	128,782:	72.
Bankhuset	„	9,255:	86.
		<u>Summa Kr.</u>	<u>305,680:</u>
			24.

den 31 December 1900.

Skulder:

Utelöpande obligationer:			
af 1877 års svenska 5 % lån	Kr.	14,119,700:	—
„ 1878 „ tyska 4 % „	„	112,146,666:	67.
„ 1879 „ franska 4 % „	„	28,775,880:	—
„ 1880 „ svenska 4 ¹ / ₂ % „ konv. till 4 %	„	41,347,200:	—
„ 1880 „ „ 4 ¹ / ₂ % „ konv. till 3 ³ / ₄ %	„	15,801,100:	—
„ 1883 „ „ 4 ¹ / ₂ % „ konv. till 4 %	„	9,186,600:	—
„ 1883 „ „ 4 ¹ / ₂ % „ konv. till 3 ³ / ₄ %	„	16,394,500:	—
„ 1886 „ tyska 3 ¹ / ₂ % „	„	35,765,600:	—
„ 1889 „ svenska 3 ¹ / ₂ % „	„	19,352,900:	—
	Kr.	292,890,146:	67.
Förfallna, ej inkomna obligationer och kuponger	„	370,478:	08.
		<u>Transport Kr.</u>	<u>293,260,624:</u>
			75.

	Transport	Kr. 360,484,694:	22.	
amorteringslån till äldre afdelning (4 % ränta med uppsägning)	„	266,027:	34.	Kr. 360,750,721: 86.
Utländska valutor	„			576,000: —
Tillsvidare förräntade medel:				
bankdepositionsbevis	Kr.	2,900,000:	—	
in-teckningar i jordbruksfastighet	„	403,996:	97.	
obligationer	„	1,934,767:	33.	5,238,764: 30.
Bankräkningar	„			932,529: 05.
Saldo af räntor	„			2,044,095: 50.
Bankhuset	„			400,000: —
Upplupet, ej förfallet förvaltningsbidrag	„			52,537: 94.
Kassabehållning	„			296,340: 76.
Grundfond, lemnad af svenska staten i dess 3 1/2 % obligationer	Kr.	30,000,000:	—	
				<u>Summa</u> Kr. 370,290,989: 11.

§ 1.

Hypoteksbankens grundfond, som utgöres af svenska statens 3 1/2 procent obligationer å 30,000,000 kronor, har fortfarande förblifvit orubbad.

§ 2.

Reservfonden har under revisionsåret förblifvit oförändrad vid 2,510,870 kronor 59 öre.

Transport Kr. 293,260,624: 75.

Hypoteksföreningarne:				
amorterade beloppet af:				
lån med	5 ³ / ₄ % annuitet	Kr.	70,062,658:	59.
„	5 % „	„	1,416,392:	70.
„	4 ³ / ₄ % „	„	1,556,984:	58.
„	6 % „	„	424,731:	03.
„	4 ¹ / ₂ % „	„	795,045:	94.
annuitetsräkningar		„	975:	16.
Reservfonden				74,256,788: —
Diverse räkningar				2,510,870: 59.
Öfverskott till delegarnes disposition:				60,305: 51.
från föregående år		Kr.	60,877:	17.
för år 1900		„	141,523:	09.
				202,400: 26.
			<hr/>	
			Summa Kr.	370,290,989: 11.

§ 3.

Enligt bokslut för år 1900 fanns till bankdelegarnes disposition 202,400 kronor 26 öre, deraf 141,523 kronor 9 öre utgjorde öfverskott å bankens verksamhet under år 1900 och återstoden var odisponerad vinst från föregående år. Enligt bankstyrelsens af delegarne biträdda förslag skall beloppet af 1900 års vinst afskrifvas å den hypoteksföreningarne gemensamt påförda extra kapitalrabatt, som derigenom kommer att minskas till 567,944 kronor 93 öre; den odisponerade vinsten från föregående år skall enligt beslut vid innevarande års ordinarie allmänna sammankomst kvarstå till delegarnes framtida disposition.

§ 4.

Bankens fordringar hos hypoteksföreningarnas yngre afdelningar för utlemnade lån uppgingo vid 1900 års början till	Kr. 345,981,176: 88.
och hafva under nämnda år dels ökats genom utlemnande af nya lån å tillhoppa	Kr. 10,904,708: 77.
och dels minskats genom verkställd amortering med	„ 8,544,564: 48. „ 2,360,144: 29.
så att de vid årets slut utgjorde	Kr. 348,341,321: 17.

Hypoteksföreningarnes tillgodohafvanden hos banken för verkställd amortering, vid årets början utgörande	Kr. 70,549,333: 50.
hafva ökats med	„ 3,706,479: 34.
till vid årets slut	Kr. 74,255,812: 84.

och hade alltså nettobeloppet af föreningarnes skuld till banken, hvilket vid årets början utgjorde	Kr. 275,431,843: 38.
mot vid årets slut	„ 274,085,508: 33.
under året minskats med	Kr. 1,346,335: 05.

I bankens ofvan angifna fordringar hos hypoteksföreningarne är dess kapitalrabattfordran icke inberäknad. Denna, som vid årets början utgjorde	Kr. 13,878,114: 10.
men vid årets slut nedgått till	„ 12,143,373: 05.
hade således under året minskats med	Kr. 1,734,741: 05.

Bankens fordran hos Örebro hypoteksförening för dess numera upplösta äldre afdelnings skuld, vid årets början utgörande	Kr. 313,944: —
har under året minskats med	„ 47,916: 66.
och utgjorde alltså vid revisionsårets slut	Kr. 266,027: 34.

§ 5.

Enligt en i bankstyrelsens berättelse meddelad uppgift hafva i afseende å de särskilda slagen af Hypoteksbankens obligationer under nästlidet år följande förändringar egt rum:

Af bankens svenska obligationer, hvaraf vid årets början voro utelöpande	Kr. 116,780,800: —
	Transport Kr. 116,780,800: —

Transport Kr. 116,780,800: —

affördes efter utlottning och inköp:

5	procent obligationer	Kr. 301,500: —
4	„	„ 202,600: —
3 ³ / ₄	„	„ 135,400: —
3 ¹ / ₂	„	„ 74,200: —
		Kr. 713,700: —

men afyttrades tillika under året 4 procent

obligationer å „ 134,900: —

hvidan den svenska obligationsskulden under året minskats

med „ 578,800: —

och vid årets slut utgjorde Kr. 116,202,000: —

Beloppet af bankens *tyska* obligationer utgjorde vid

årets början Rmk 167,101,500: —

och affördes efter utlottning och inköp „ 700 200: —

vid årets slut återstodo alltså Rmk 166,401,300: —

motsvarande i svenskt mynt å kr. 8 = Rmk 9 Kr. 147,912,266: 67.

Af bankens *franska* obligationer vore vid årets början

utelöpande Frcs 40,485,500: —

men minskades under året genom utlottning och inköp med „ 519 000: —

så att vid årets slut återstodo Frcs 39,966,500: —

motsvarande i svenskt mynt å kr. 72 = Frcs 100 Kr. 28,775,880: —

Totalbeloppet af Hypoteksbankens obligationsskuld utgjorde alltså vid 1900

års slut:

i svenska obligationer Kr. 116,202,000: —

i utländska „ , nemligen

tyska Kr. 147,912,266: 67.

franska „ 28,775,880: — „ 176,688,146: 67.

tillsammans Kr. 292,890,146: 67.

Bankens obligationsskuld, som vid 1900 års början ut-

gjorde „ 294,465,026: 67.

men vid årets slut nedgått till „ 292,890,146: 67.

har således under året minskats med Kr. 1,574,880: —

Beträffande bankens obligationsskuld meddelas här till upplysning om räntefot, amorteringstid m. m., följande

bankens obligationslån

obligationerna voro den $31/12$ 1900						Af sålda obligationer voro						Obligationslånens	
da		sålda				amorterade t. o. m. den $31/12$ 1899.		amorterade under år 1900.		utlöpande den $31/12$ 1900.		nuvarande räntefot.	år.
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
32,771,300	—	17,228,700	—	—	—	2,807,500	—	301,500	—	14,119,700	—	5 procent	1877
3,500	—	74,996,500	—	—	—	17,621,100	—	**) 227,100	—	41,347,200	—	4 " }	1880
										15,801,100	—	$3\frac{3}{4}$ " }	
1,126,700	—	30,172,500	—	134,900	—	4,628,700	—	***) 97,600	—	9,186,600	—	4 " }	1883
										16,394,500	—	$3\frac{3}{4}$ " }	
927,466	66	117,543,733	34	—	—	4,923,200	—	473,866	67	40,133,066	67	4 " }	1878
										*) 72,013,600	—	4 " }	
70,200	—	35,929,800	—	—	—	6,780,240	—	373,680	—	28,775,880	—	4 " }	1879
1,192,000	—	37,530,400	—	—	—	1,616,266	67	148,533	33	35,765,600	—	$3\frac{1}{2}$ " }	1886
2,536,600	—	20,227,800	—	—	—	800,700	—	74,200	—	19,352,900	—	$3\frac{1}{2}$ " }	1889
38,627,766	66	333,629,433	34	134,900	—	39,177,706	67	1,696,480	—	292,890,146	67		
				333,764,333: 34.						40,874,186: 67.			

§ 6.

De genom delegarnes beslut medgifna låneformer hafva under år 1900 be-
gagnats för följande belopp:

Kr.	423,060: —	med 4 procent ränta och 2 procent amortering,
„	10,036,370: —	„ 4 „ „ „ $\frac{1}{2}$ „ „
„	57,000: —	„ 4 „ „ „ utan „
„	500: —	„ 4 „ „ „ $\frac{3}{4}$ „ (fyllnadslån),

hvarjemte såsom förskottslån utlemnats 387,778 kr. 77 öre. Summan af förskottslån till föreningarne hade under revisionsåret minskats med 1,547,225 kr. 71 öre och utgjorde vid årets slut 2,355,519 kr. 17 öre.

Med afseende å villkoren för utlemnande af nya lån hafva bankens revisorer förordat bankstyrelsens förslag derom att lån, som af hypoteksbanken tillhand-
hölles hypoteksföreningarne, finge utlemnas mot den kapitalrabatt, bankstyrelsen med hänsyn till upplåningsvilkoren funne nödig, och med förbindelse för veder-
börande att gälda årligt förvaltningsbidrag med $\frac{1}{20}$ procent.

§ 7.

På grund af rättigheten att med bankens obligationer inbetala amorteringslån tidigare än vid lånets erhållande blifvit bestämdt hade under år 1900 till betalning af dylika lån aflemnats bankens obligationer till följande belopp, nemligen:

5	procent obligationer	Kr. 45,500: —
4	„ „	„ 231,533: 33

och hade för oförmälda ändamål intill 1900 års slut till banken aflemnats

5	procent obligationer	Kr. 511,000: —
4 $\frac{1}{2}$	„ „	„ 836,200: —
4	„ „	„ 1,266,386: 67
3 $\frac{3}{4}$	„ „	„ 1,121,700: —

§ 8.

Till fortsättning af de i nästföregående revisionsberättelser i sådant afseende lemnade uppgifter meddelas här följande redogörelse för beloppet af Hypoteksbankens tillfälligt placerade medel vid slutet af ett hvar af de tio sistförflutna åren äfvensom beträffande sättet för dessa medels placering:

År.	Utlemnade tillfälliga lån mot inteckning i fastighet på landet.		Obligationer och depositionsbevis.	
	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.
1891	927,500	—	10,537,103	—
1892	765,500	—	9,777,192	—
1893	790,500	—	10,576,331	67
1894	670,500	—	7,831,570	67
1895	479,500	—	7,685,993	67
1896	467,500	—	10,347,536	—
1897	412,250	—	6,746,126	—
1898	419,490	—	8,210,984	17
1899	419,279	40	2,972,172	33
1900	403,996	97	4,834,767	33

Strömsholms

Å Riksgäldskontorets vägnar har ordföranden bland Fullmäktige derstädes, General- och förvaltning under år 1900. Den öfver granskningen afgifna berättelsen innehåller följande

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr.	323 400: —
Återstående amorteringslån	„	40 000: —
Till Handels- och sjöfartsfonden	„	117 000: —
Ej uttagen aktieutdelning	„	1 760: —
Sotsundets reparationsfond	„	2 000: —
Kaptenen Hellströms lifräntefond	„	1 049: 91.
Densammes studiefond	„	2 697: 22.
Diverse skulder	„	320: —
Tillgång öfver skuld	„	2 880 837: 17.

Summa Kr. 3,369,064: 30.

Utgifter år 1900:

Kanalens och slussverkets underhåll	Kr.	30 679: —
Aföningar	„	16 200: 50.
Jordersättningar	„	624: 87.
Pensioner och fattigförsörjning	„	963: 58.
Ränteskilnad	„	1 039: 53.
Diverse utgifter	„	4 231: 08.
Utdelning till aktieegarne	„	16 170: —
Inkomster öfver utgifter	„	2 979: 04.

Summa Kr. 72,887: 60.

nya kanalbolag.

direktören m. m. F. A. Anderson deltagit i granskningen af detta kanalbolags räkenskaper
uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr. 2,803,528: 56.
Egendomarne Skantzen, Norrtunbo och Fintorp	,, 34,489: 06.
Byggnader, boställs- och förrådshus, arkiv m. m.	,, 60,575: 54.
Förråd af inventarier, redskap och materialier	,, 61,956: 30.
Borgåssunds hamn och lastageplats	,, 30,512: 22.
Borgås bro	,, 28,329: 18.
Reparationsfonden, deponerad i Riksgäldskontoret, jemte upplupna, ej förfallna räntor derå	,, 318,349: 65.
Aktieutdelningskonto	,, 23,392: 30.
Sotsundets reparationsfonds säkerhetshandlingar	,, 2,000: —
Kaptenen Hellströms lifräntefonds	,, 1,049: 91.
Densammes studiefonds	,, 2,697: 22.
Kassabehållning	,, 2,184: 36.
<hr/>	
Summa	Kr. 3,369,064: 30.

Inkomster år 1900:

Sluss- och kanalinkomster	Kr. 56,014: 52.
Ränteinkomst af reparationsfonden	,, 11,534: 66.
Aktieutdelningskonto	,, 2,200: 04.
Inkomster af bolagets fastigheter	,, 2,037: 74.
,, ,, Borgåssunds hamn- och lastageplats	,, 22: 73.
,, ,, Borgås bro	,, 192: 06.
Diverse inkomster	,, 885: 85.

Summa Kr. 72,887: 60.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr. 2,803,528: 56.
Egendomarne Skantzen, Norrtunbo och Fintorp	„ 34,489: 06.
Byggnader, boställs- och förrådshus, arkiv m. m.	„ 60,325: 54.
Förråd af inventarier, redskap och materialier	„ 63,314: 36.
Borgåssunds hamn och lastageplats	„ 30,512: 22.
Borgås bro	„ 28,329: 18.
Reparationsfonden, deponerad i Riksgäldskontoret, jemte upplupna, ej förfallna räntor derå	„ 318,330: 56.
Aktieutdelningskonto	„ 13,992: 76.
Sotsundets reparationsfonds säkerhetshandlingar	„ 2,000: —
Kaptenen Hellströms lifräntefonds	„ 1,099: 91.
Densammes studiefonds	„ 2,833: 47.
Kassabehållning	„ 1,223: 97.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,359,979: 59.

§ 1.

För kanalens och slussverkets behöriga underhåll hafva, enligt hvad bolagets revisorer vitsordat, erforderliga arbeten vidtagits.

§ 2.

De af bolaget hos Riksgäldskontoret för framtida reparationer å kanalen deponerade, i 1897 års revisionsberättelse sid. 74 närmare angifna värdehandlingar å tillhopa 315,033 kronor 33 öre, hafva under år 1900 icke undergått annan förändring än att en Allmänna Hypoteksbankens 4 procent obligation af år 1880 å 10,000 kronor, som blifvit utlottad, utbyttis mot samma banks 4 procent obligationer dels af år 1880 å 7,700 kronor dels ock af år 1883 å 2,300 kronor.

den 31 December 1900.

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr.	323,400: —
Återstående amorteringslån	”	36,000: —
Till Handels- och sjöfartsfonden	”	108,000: —
Ej uttagen aktieutdelning	”	2,830: —
Sotsundets reparationsfond	”	2,000: —
Kaptenen Hellströms lifräntefond	”	1,099: 91.
Densammes studiefond	”	2 833: 47.
Tillgång öfver skuld	”	2,883,816: 21.

Summa Kr. 3,359,979: 59.

§ 3.

Till fortsättning af de i föregående revisionsberättelser i sådant afseende lemnade uppgifter meddelas här följande tablå öfver kanal- och slussinkomsterna under ett hvar af de tio sistförflutna åren:

År 1891	Kr.	77,233: 53.
” 1892	”	76,305: 46.
” 1893	”	77,345: 51.
” 1894	”	85,394: 20.
” 1895	”	85,864: 38.
” 1896	”	100,389: 84.
” 1897	”	92,138: 21.
” 1898	”	82,369: 77.
” 1899	”	75,213: 73.
” 1900	”	56,014: 52.

eller i medeltal för år 80,826 kronor 91 öre.

Kinda kanals

I granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900 har Häreads-
om granskningen afgifna berättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr.	359,692: 08.
Aktiekapital	„	327,600: —
Reparationsfonden	„	48,491: 10.
Fårleden Nyqvam—Roxen	„	647: 46.
Tillgång öfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af landsting m. m.	„	658.882: 61.
	<u>Summa Kr.</u>	<u>1,395,313: 22.</u>

Utgifter år 1900:

Trafikkostnader	Kr.	1,415: 50.
Skatter och onera	„	212: 51.
Administration, aflöningar m. m.	„	11,482: 11.
Kanalens underhåll	„	7,590: 76.
Stångebro underhåll	„	176: 85.
Förrådets underhåll	„	326: 08.
Ränta å statslånet	„	10,790: 76.
Afsättning till reparationsfonden	„	1,000: —
Inkomster öfver utgifter	„	14,949: —
	<u>Summa Kr.</u>	<u>47,943: 57.</u>

aktiebolag.

höfdingen m. m. E. M. Unger å Riksgäldskontorets vägnar deltagit. Med ledning af den

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kr. 1,312,400: —
Förrådet	„ 21,085: 03.
I bankinrättning innestående	„ 11,585: 70.
Obligationer, tillhörande reparationsfonden	„ 48,676: 66.
Kassabehållning	„ 1,565: 83.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,395,313: 22.

Inkomster år 1900:

Trafikinkomster	Kr. 45,957: 29.
Räntor	„ 965: 10.
Diverse inkomster	„ 1,021: 18.

Summa Kr. 47,943: 57.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalaneläggningen	Kr. 1,307,256: 25.
Förrådet	„ 19,344: 39.
I bankinrättning inestående	„ 23,000: —
Obligationer, tillhörande reparationsfonden	„ 51,466: 66.
Kassabehållning	„ 1,014: 44.

Summa Kr. 1,402,081: 74.

§ 1.

Bolagets skuld till Riksgäldskontoret, hvilken vid 1900 års början utgjorde 359,692 kronor 5 öre, har under året minskats genom inbetalning af tillhoppa 21,875 kronor; och belöpte sig skulden vid årets slut till 348,607 kronor 81 öre, deraf 219,424 kronor 92 öre utgjorde till betalning förfallet kapital.

§ 2.

Till reparationsfonden, som vid 1900 års början belöpte sig till Kr. 48,491: 10. har dels afsatts jemlikt föreskrift

„ 1,000: —
och dels tillagts influten ränta
„ 1,817: 42.

hvadan fonden, placerad dels i svenska statens 3,6 procent obligationer och dels i Allmänna Hypoteksbankens $3\frac{3}{4}$ och 4 procent obligationer å nominelt 51,466 kronor 66 öre, vid 1900 års utgång stigit till

Kr. 51,308: 52.

§ 3.

Bolagets revisorer, som jemlikt föreskrift i gällande bolagsordning företagit besigtningresa utefter kanalen, hafva dervid funnit densamma fortfarande vara väl underhållen.

den 31 December 1900.

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr.	348,607:	81.
Aktiekapitalet	„	327,600:	—
Reparationsfonden	„	51,308:	52.
Parleden Nyqvärn—Roxen	„	733:	80.
Tillgång öfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af landsting m. m.	„	673,831:	61.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,402,081:	74.

§ 4.

Trafikinkomsterna hafva under hvar och ett af de sistförflutna tio åren utgjort:

År 1891	Kr.	27,006:	49.
„ 1892	„	29,724:	81.
„ 1893	„	24,073:	65.
„ 1894	„	26,326:	02.
„ 1895	„	27,572:	54.
„ 1896	„	30,319:	81.
„ 1897	„	35,729:	38.
„ 1898	„	40,904:	46.
„ 1899	„	45,336:	72.
„ 1900	„	45,957:	29.

eller i medeltal 33,295 kronor 12 öre.

Dalslands

Kaptenen m. m. G. Lothigius samt en af Fullmäktige i Riksgäldskontoret, Grossombud och den senare å Riksgäldskontorets vägnar deltagit i granskningen af Dalslands berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:

Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:			
rest å annuiteter	Kr.	92,480: 65.	
ej förfallet kapital	„	106,601: 64.	Kr. 199,082: 29.
Till Handels- och sjöfartsfonden	„		120,000: —
Till aktiegarne: primitiv aktieinbetalning	Kr.	192,375: —	„
garantiaktieinbetalning	„	191,400: —	„ 383,775: —
Reservfonden	„		37,435: 37.
Tillgångar öfver skulder	„		803,003: 83.
			<u>Summa Kr. 1,543,296: 49.</u>

Utgifter år 1900:

Aflöningar och arfvoden	Kr.	16,441: 33.
Kanalens underhåll	„	7,548: 30.
Husreparationer	„	872: 21.
Räntor	„	4,773: 61.
Diverse omkostnader	„	6,506: 49.
Till reservfonden afsatta	„	1,098: 04.
Inkomster öfver utgifter	„	53,803: 96.
		<u>Summa Kr. 91,043: 94.</u>

kanalaktiebolag.

handlaren m. m. O. M. Höglund hafva den förre såsom statens af Kongl. Maj:t förordnande kanalaktiebolags räkenskaper och förvaltning under år 1900. Den om granskningen afgifna

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden m. m.	Kr. 1,480,396: 39.
Inventarier och förråd	„ 11,161: 67.
Obligationer, tillhörande reservfonden	„ 34,000: —
I banker innestående	„ 14,357: 75.
Kassabehållning	„ 3,380: 68.

Summa Kr. 1,543,296: 49.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 91,018: 94.
Diverse inkomster	„ 25: —

Summa Kr. 91,043: 94.

Bolagets ställning

<i>Tillgångar:</i>	
Kanalbyggnaden m. m.	Kr. 1,480,396: 39.
Inventarier och förråd	,, 10,670: 24.
Obligationer, tillhörande reservfonden	,, 38,750: —
I banker inestående	,, 16,393: 60.
Upplupna, ej förfallna räntor	,, 582: 29.
Kassabehållning	,, 4,443: 34.

Summa Kr. 1,551,235: 86.

§ 1.

Å sin skuld till Riksgäldskontoret, hvilken vid 1900 års början utgjorde 199,082 kr. 29 öre, har bolaget under nämnda år afbetalat

återstoden af 1897 års annuitet	Kr. 12,480: 65.
1898 års annuitet	,, 40,000: —
samt i afräkning å 1899 års annuitet	,, 2,519: 35.
eller tillhoppa	Kr. 55,000: —

och hade denna skuld vid årets slut nedgått till 150,054 kr. 76 öre, deraf ett belopp af 77,480 kr. 65 öre var till betalning förfallet.

§ 2.

Bolagets skuld till Handels- och sjöfartsfonden, 120,000 kr., har under revisionsåret icke undergått någon förändring; jemlikt medgifvande i Kongl. brefvet den 16 Oktober 1884 skall räntan å nämnda skuldbelopp tillsvidare föras inom linien.

§ 3.

Till reservfonden har afsatts 2% af nettoinkomsten; fondens behållning vid

den 31 December 1900.

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:			
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:			
rest å annuiteter	Kr.	77,480: 65.	
ej förfallet kapital	„	72,574: 11.	Kr. 150,054: 76.
Till Handels- och sjöfartsfonden	„		120,000: —
Anslag af Rikets Ständer	„		249,750: —
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning	Kr.	192,375: —	
garantiaktieinbetalning	„	191,400: —	
räntor och vinstandel	„	350,296: 92.	„ 734,071: 92.
Reservfonden	„		40,317: 92.
Diverse skulder	„		2,239: 60.
Tillgångar öfver skulder	„		254,801: 66
			<hr/> Summa Kr. 1,551,235: 86.

1900 års slut utgjorde 40,317 kr. 92 öre, till hufvudsaklig del placerad i Allmänna hypoteksbankens 3 ³/₄ och 4% obligationer å nominelt 39,000 kr.

§ 4.

Af den här ofvan lemnade öfversigt af bolagets ställning vid början och slutet af revisionsåret framgår, att bolagets tillgångar utöfver skulder under året minskats från 803,003 kr. 83 öre till 254,801 kr. 66 öre. Minskningen, utgörande 548,202 kr. 17 öre, har enligt hvad bolagets revisorer i sin berättelse öfver den af dem verkställda granskningen meddelat uppkommit derigenom

dels att till utförande af vid urtima bolagsstämma den 20 och 21 Februari 1900 fattadt beslut angående reglering af garantiaktieegarnes ställning blifvit för nämnda aktieegares räkning afsatt ett sammanlagdt belopp af ... Kr. 350,296: 92. samt för samma ändamål utbetalts

och dels att det af Rikets Ständer bolaget beviljade anslag å

Om från summan af nämnda belopp	Kr.	602,006: 13.
drages vinsten under revisionsåret	„	53,803: 96.
återstår ofvan angifna belopp	Kr.	548 202: 17.

hvarmed bolagets behållna öfverskott under revisionsåret minskats.

§ 5.

Enligt hvad bolagets revisorer i sin berättelse förklarar, anse de för sin del kanalen vara på behörigt sätt underhållen.

*Hjelmare
kanal- och
slussverks
reparations-
fond.*

Till fullgörande af föreskrifven inbetalning för år 1900 till den för Hjelmare kanal- och slussverks framtida underhåll afsatta, i Riksgäldskontoret deponerade fond har kanaldirektionen under nämnda år till Riksgäldskontoret aflemnat

4 st. Allmänna hypoteksbankens 4% obligationer af år 1883
å 4,000 kr. Kr. 16,000: —.

Då på sätt i nästföregående revisionsberättelse, hvarest äfven meddelas närmare redogörelse för de rörande ifrågavarande fond gällande bestämmelser, finnes å sid. 97 omförmäldt fondens behållning vid 1899 års utgång belöpte sig till .. 410,900: —
hade sålunda fonden vid 1900 års slut stigit till Kr. 426,900: —

*Södertelje
kanalbolags
värdehand-
lingar.*

De i nästföregående revisionsberättelse, sid. 97, omförmälda, af Södertelje kanalbolag till Riksgäldskontoret öfverlemnade värdehandlingar å tillhoppa 75,000 kr., hvilka enligt Riksdagens bestämmelse böra i nämnda kontor innestå, för att,

ifall Södertelje kanal skulle genom opåräknade händelser drabbas af skador, hvilkas afhjelpande kräfde större utgifter, än som med kanalens vanliga inkomster kunde betäckas, hållas bolaget tillhanda för skyndsamt återställande af kanalen i behörigt skick, hafva under år 1900 icke behöft anlitas utan innestodo vid nämnda års slut fortfarande till oförändradt belopp i Riksgäldskontoret.

Efter tagen kännedom om innehållet i de till Fullmäktige i Riksgäldskontoret inkomna, till Revisorerna öfverlemnade berättelser rörande verkställd granskning af de enskilda jernvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1900, hvilka erhållit ännu icke slutbetalta låneunderstöd af statsmedel till jernvägarnes anläggande och uti hvilkas revisioner af Kongl Maj:t utsedda ombud å statens vägnar deltagit, få Revisorerna här nedan meddela redogörelser för ifrågavarande bolags ställning och rörelse under nämnda år, försåvidt de aflemnade revisionsberättelserna derom innehålla upplysningar.

Granskning af åtskilliga med statslåneunderstödda enskilda jernvägsaktiebolags räkenskaper.

Borås

I granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900 har Kap-
gifna och dels nästföregående revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Aterstod af statslånet	Kr.	257,548:	15.
Aktiekapitalet	„	775,600:	—
Jernvägspersonalens sjuk och understödskassa	„	45,791:	48.
Till statens banor	„	29,218:	85.
Outdelade vinster	„	3,309:	—
Till bankinrättning	„	309,345:	56.
Diverse kreditorer	„	541:	89.
Tillgångar öfver skulder:			
Reservfonden	„	300,976:	84.
Amorteringskonto	„	558,584:	31.
Dispositionskonto:			
Vinst från föregående år	„	219,529:	16.
		<hr/>	
	Summa Kr.	2,500,445:	24.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr.	173,946:	18.
Amortering å statslånet	„	32,608:	07.
Räntor	„	29,061:	61.
Afskrifningar	„	132:	29.
		<hr/>	
	Transport Kr.	235,748:	15.

jernvägsaktiebolag.

tenen m. m. G. Lothigius såsom statens ombud deltagit. Med ledning af dels den nu af

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,415,822: —
Rörlig materiel	„ 96,000: —
Inventarier och materialier	„ 98,982: 91.
102 st. aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„ 200: —
Aktier i Borås—Alfvesta jernväg	„ 50,000: —
Fordringar af stationerna å linien	„ 2,128: 67.
„ „ andra jernvägar	„ 20,467: 24.
„ „ för beviljade fraktkrediter	„ 8,735: 88.
Diverse debitorer	„ 24,088: 61.
Ombyggnadskonto (nedlagdt arbete å banan, som sedan i mån af arbetets fullbordande kommer att i räkenskapen utjemnas)	„ 777,962: 02.
Kassabehållning	„ 6,057: 91.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,500,445: 24.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 298,492: 60.
Hyror och arrenden m. m.	„ 12,114: 50.
Vinst af främmande arbeten å verkstaden m. m.	„ 599: 34.

Transport Kr. 311,206: 44.

	Transport Kr. 235,748: 15.
Till de enskilda jernvägarnes pensionsförening	" 2,191: 20.
Understöd och pensioner	" 2,580: 89.
Vinst för året	" 70,686: 20.
	<hr/> Summa Kr. 311,206: 44.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,432,021: 76.
Rörlig materiel	" 87,479: 30.
Inventarier och materialier	" 97,670: 95.
102 st. aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	" 200: —
Aktier i Borås—Alfvesta jernväg	" 50,000: —
Fordringar af stationerna å linien	" 1,575: 35.
" " andra jernvägar	" 24,421: 87.
" för beviljade fraktkrediter	" 8,696: 19.
Diverse debitorer	" 2,542: 42.
Ombyggnadskonto	" 846,974: 49.
Kassabehållning	" 11,824: 20.

Summa Kr. 2,563,406: 53.

Transport Kr. 311,206: 44.

Summa Kr. 311,206: 44.

den 31 December 1900.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	224,940: 08.
Aktiekapitalet	„	775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understöds-kassa	„	40,618: 93.
Till statens banor	„	32,121: 07.
Outdelade vinster	„	1,987: —
Till bankinrättning	„	349,159: 68.
Tillgångar öfver skulder:		
Reservfonden	„	300,976: 84.
Amorteringskonto	„	590,445: 57.
Dispositionskonto:		
Vinst från föregående år Kr. 219,529: 16.		
hvarifrån afgår vinstut-		
utdelning för år 1899... „ 42,658: —	Kr. 176,871: 16.	
Vinst för året.....	„ 70,686: 20. „	247,557: 36.
		<hr/> Summa Kr. 2,563,406: 53.

§ 1.

Det af statens ombud i revisionen aflemnade räkenskapssammandrag är af följande

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.
1896	93,739 37
1897	135,513 49
1898	127,759 57
1899	122,542 48
1900	132,488 17

§ 2.

Enligt uppgift af statens i revisionen deltagande ombud har bolaget under år 1900 uppfyllt sina förbindelser mot staten.

innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:														
Räntor.	Amortering			Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål.	Summa.					
	å statslånet.	å annan skuld.												
22,238	15	27,873	52	—	—	—	38,780	—	1,280	61	351	16	93,739	37
21,364	89	28,988	46	—	—	—	38,780	—	46,380	14	—	—	135,513	49
12,331	86	30,148	—	—	—	—	54,292	—	30,819	65	168	06	127,759	57
27,109	66	31,353	92	—	—	—	42,658	—	21,382	25	38	65	122,542	48
29,061	61	32,608	07	—	—	—	46,536	—	24,150	20	132	29	132,488	17

§ 3.

Bolagets vinst för revisionsåret har uppgått till 70,686 kronor 20 öre. Här af hafva bolagets revisorer föreslagit en utdelning till aktieegarne af 46,536 kronor eller 6 procent, hvaremot bolagsstyrelsen hemställt, att utdelningen måtte bestämmas till 7 procent med 54,292 kronor; enligt inhemtad upplysning har bolagsstämman fattat beslut i öfverensstämmelse med styrelsens hemställan.

Ystad—Eslöfs

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landssekreteraren m. m. F. Hallberg såsom under år 1900. Den afgifna revisionsberättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet.....	Kr.	918,728: 88.
Aktiekapitalet	„	1,225,000: —
Till bankinrättningar.....	„	843,300: —
„ Skånska städernas brandförsäkringsinrättning	„	8,050: 22.
Sveriges statbanor, trafiksaldo	„	68,419: 78.
Diverse kreditorer	„	38,089: 86.
Reservfonden	„	257,250: —
Dispositionsfonden	„	138,606: —
Kapitalkonto	„	1,238,388: 45.
Vinst- och förlustkonto:		
Behållning under år 1899	„	149,695: 40.
		Summa Kr. 4,885,528: 59.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr.	403,010: 56.
Räntor	„	110,593: 97.
Skatter	„	9,061: 51.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa.....	„	5,754: 34.
Fyllnadsbidrag till personalens kapitalförsäkringskassa	„	91: 95.
Pensioner	„	4,817: 83.
Diverse utgifter.....	„	4,455: 03.
Inkomster öfver utgifter.....	„	126,941: 19.
		Summa Kr. 664,726: 38.

jernvägsaktiebolag.

ombud å statens vägnar deltagit i granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 3,351,470: 63.
Rörlig materiel	„ 961,463: 36.
Materialier, inventarier samt i verkstaden ofullbordade arbeten, m. m.	„ 233,830: 86.
Bolagets egna aktier	„ 85,600: —
Aktier i Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolag	„ 10,000: —
Dito i Ystad—Gärdsnäs dito	„ 100,000: —
Dito i aktiebolaget Ystads Saltsjöbad	„ 10,000: —
Dito i Ystad—Brösarps jernvägaktiebolag, inbetaldt belopp	„ 50,000: —
Diverse fordringar	„ 38,065: 23.
Innestående trafikmedel vid stationerna	„ 39,947: 26.
Kassabehållning	„ 5,151: 25.
	<hr/>
	Summa Kr. 4,885,528: 59.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 606,538: 90.
Diverse inkomster	„ 58,187: 48.

Summa Kr. 664,726: 38.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 3,434,720: 29.
Rörlig materiel	” 1,245,226: 42.
Materialier, inventarier samt i verkstaden ofullbordade arbeten, m. m.	” 271,574: 12.
Bolagets egna aktier	” 85,600: —
Aktier i Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolag	” 10,000: —
Dito i Ystad—Gärdsnäs dito	” 100,000: —
Dito i Ystad— Skifvarps dito	” 15,000: —
Dito i aktiebolaget Ystads Saltsjöbad	” 10,000: —
Dito i Ystad—Brösarps jernvägsaktiebolag,	” 200,000: —
Diverse debitorer	” 193,171: 88.
Innestående trafikmedel vid stationerna	” 75,340: 28.
Kassabehållning	” 8,204: 11.

Summa Kr. 5,648,837: 10.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats räkenskapsammandrag för åren 1896—1900, så

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.
1896	327,029 71
1897	305,504 59
1898	264,722 15
1899	251,933 88
1900	261,715 82

den 31 December 1900.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	832,978:	04.
Aktiekapitalet	„	2,450,000:	—
Till bankinrättningar	„	1,576,066:	04.
„ Skånska städernas brandförsäkringsinrättning	„	7,989:	73.
Sveriges statsbanor, trafiksaldo	„	66,098:	19.
Diverse kreditorer	„	98,324:	14.
Reservfonden	„	269,500:	—
Dispositionsfonden	„	137,111:	40.
Pensionsfonden	„	66,066:	46.
Garantifonden för kapitalkassan	„	4,373:	46.
Kapitalkonto: saldo den 1 Januari 1900	Kr.	1,238,388:	45.
afgår till aktiekapitalkontot öf-			
verförda	„	1,225,000:	—
			13,388: 45.
Vinst- och förlustkonto:			
Behållning under år 1900	„	126,941:	19.
			<u>Summa Kr. 5,648,837: 10.</u>

lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:										
Räntor.	Amortering å		Utvidgnin- gar och för- bättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reserv- fonden	Utdelning till aktie- egarne.	Annat ändamål.	Summa.			
	statslånet.	annan skuld.								
61,131 77	73,300 18	— — —	78,657 76	— — —	113,940 —	— — —	327,029 71			
59,463 59	76,232 19	— — —	38,891 87	— — —	125,334 —	5,582 94	305,504 59			
62,183 51	79,281 48	— — —	— — —	— — —	123,257 16	— — —	264,722 15			
78,031 62	82,452 74	— — —	— — —	— — —	91,450 52	— — —	251,933 88			
110,593 97	85,750 84	— — —	— — —	— — —	65,371 01	— — —	261,715 82			

§ 2.

Statens ombud har meddelat, att bolaget under revisionsåret i allo uppfyllt sina förbindelser mot staten.

§ 3.

Enligt hvad statens ombud meddelat hafva aktieeigarne på grund af bolagsstämmobeslut bekommit¹ för hvarje egande aktie ytterligare en aktie, och har till

Landskrona—Eslöfs

I granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900 har majoritetsgemensamt med Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag trafikerar båda bolagens komna grunder, meddelas efter den afgifna revisionsberättelsen följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	442,467:	62.
Aktiekapitalet	”	600,000:	—
Reservfonden	”	150,000:	—
Särskilda fonden	”	91,360:	68.
Statslånets amorteringsfond	”	757,532:	38.
Outtagen utdelning	”	2,462:	60.
Landskrona—Helsingborgs jernvägar	”	132,544:	14.
Till bankinrättningar	”	164,645:	—
Vinst- och förlustkonto: behållning	”	16,757:	72.
		<hr/>	
	Summa Kr.	2,357,770:	14.

följd häraf aktiekapitalet, som vid revisionsårets början utgjorde 1,225,000 kronor, vid årets slut bokförts till 2,450,000 kronor samt kapitalkontots saldo vid årets slut minskats med skilnadsbeloppet.

§ 4.

Bolagets revisorer hafva i likhet med bolagsstyrelsen föreslagit att af behållningen vid årets slut, utgörande dels årets vinst 126,941 kronor 19 öre och dels dispositionsfondens behållning från föregående år 137 111 kronor 40 öre eller tillhoppa 264,052 kronor 59 öre, måtte till aktieegarne utdelas 4 procent å utelöpande 22,788 aktier med 91,152 kronor.

jernvägsaktiebolag.

ren m. m. G. Peyron såsom ombud å statens vägnar deltagit. Med erinran att detta bolag jernvägar, hvarvid uppkommande behållning af trafiken fördelas dem emellan efter öfverens-

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,480,837: 51.
Andel i rörlig materiel, inventarier m. m.....	„ 815,354: 19.
Diverse debitorer	„ 24,615: 45.
Aktier i Östra Skånes jernvägsaktiebolag	„ 25,000: —
Reserverade aktier	„ 10,070: --
Diverse inventarier, m. m.....	„ 1,560: 81.
Kassabehållning	„ 332: 18.

Summa Kr. 2,357,770: 14.

Utgifter år 1900:

Amortering å statslånet	Kr. 42,301: 30.
Saldo af räntor	„ 39,106: 68.
Skatter, löner m. m.	„ 9,751: 13.
Underhålls- och reparationskostnader	„ 1,687: 26.
Inkomster öfver utgifter	„ 30,645: 30.
	<hr/>
	Summa Kr. 123,491: 67.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,868,128: 29.
Andel i rörlig materiel, inventarier m. m.	„ 868,406: 44.
Diverse debitorer	„ 21,833: 45.
Aktier i Östra Skånes jernvägsaktiebolag	„ 25,000: —
Reserverade aktier	„ 10,070: —
Diverse inventarier m. m.	„ 1,560: 81.
Kassabehållning	„ 174: 81.

Summa Kr. 3,795,173: 80.

Inkomster år 1900:

Från den med Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernväg gemensamma trafik-kassan: utdelning.....	Kr. 43,455: 83.	
Materialiers och inventariers m. fl. konti	„ 53,052: 25.	Kr. 96,508: 08.
Diverse inkomster	„	25,795: 59.
Utdelning å aktier för år 1899	„	1,188: —
		<hr/> Summa Kr. 123,491: 67.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet	Kr. 400,166: 32.
Aktiekapitalet	„ 600,000: —
Reservfonden	„ 150,000: —
Särskilda fonden	„ 54,118: 40.
Statslånets amorteringsfond	„ 799,833: 68.
Outtagen utdelning	„ 2,369: 60.
Landskrona—Helsingborgs jernvägar	„ 86,971: 87.
Till bankinrättningar	„ 304,000: —
Kapitalkonto	„ 1,367,068: 63.
Vinst- och förlustkonto	„ 30,645: 30.
	<hr/> Summa Kr. 3,795,173: 80.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats räkenskapssammandrag för de fem sistförflutna åren af

År.	Öfverskott af bruttointkomsten öfver trafik-kostnad.
1896	246,400 37
1897	168,437 69
1898.....	b) 148,058 49
1899.....	c) 134,717 21
1900.....	d) 146,846 37

a) Reservfonden har under de 5 åren bibehållits vid oförändradt belopp 150,000 kronor.

b) Häraf kronor 36,376: 69 tagna från särskilda fonden.

c) " " 37,242: 28 " " " "

d) " " 23,354: 70 " " " "

§ 2.

Enligt hvad statens ombud i revisionen af bolagets förvaltning vitsordat har bolaget under revisionsåret vederbörligen fullgjort sina förbindelser mot staten.

detta innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:															
Räntor.		Amortering å stats- lånet.		Utvidgning och förbät- ring af jern- vägen, an- skaffande af förlag och inköp af materialier.		Reserv- fonden.		Utdelning till aktie- egarne.		Dispositions- fonden.		Annat ändamål såsom förvaltnings- kostnader och diverse utgifter.		Summa.	
23,418	22	37,605	70	65,898	66	a)	—	60,000	—	47,514	62	11,963	17	246,400	37
23,729	81	37,605	70	6,328	74	—	—	72,000	—	15,510	95	13,262	49	168,437	69
22,846	24	39,109	93	3,116	80	—	—	72,000	—	—	—	10,985	52	148,058	49
26,402	49	40,674	32	1,771	69	—	—	54,000	—	—	—	11,868	71	134,717	21
39,106	68	42,301	30	1,687	26	—	—	54,000	—	—	—	9,751	13	146,846	37

§ 3.

Bolagets revisorer hafva i likhet med bolagsstyrelsen tillstyrkt att för år 1900 till aktieegarne utdelas 9 procent å aktiekapitalet med 54,000 kronor, hvartill de under benämning särskilda fonden bokförda medel skulle bidra med ett belopp af 23,354 kronor och 70 öre.

Helsingborg—Landskrona—Eslöfs

Såsom statens ombud har Majoren m. m. G. Peyron deltagit i granskningen af 1900 för Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag meddelats trafikeras gemensamt med sistnämnda grunder mellan de båda jernvägarnes egare. Med ledning af såväl den nu afgifna som näst-

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	403,672:	27.
Aktiekapitalet	„	462,150:	—
Diverse kreditorer	„	1,124,556:	87.
Icke lyftad utdelning	„	856:	—
Reservfonden	„	50,000:	—
Kapitalkonto	„	2,583,204:	19.
Vinst- och förlustkonto: behållning	„	59,192:	31.
		Summa Kr. 4,683,631:	64.

Utgifter år 1900:

Förvaltningskostnader	Kr.	2,791:	98.
Räntor	„	47,550:	84.
Underhåll af byggnader	„	1,352:	17.
Diverse omkostnader	„	2,739:	18.
Årets vinst	„	32,078:	18.
		Summa Kr. 86,512:	25.

jernvägsaktiebolag.

års räkenskaper och förvaltning rörande detta bolag, som på sätt här ofvan vid redogörelsen bolags jernväg, dervid uppkommande behållning af trafiken fördelas efter öfverenskomna föregående revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 3,223,800:	84.
Andel i rörlig materiel m. m.	„ 707,879:	40.
Inventarier	„ 174:	50.
Aktier i Skåne—Smålands jernväg	„ 300,000:	—
Dito i Helsingborg—Hessleholms jernvägar	„ 145,000:	—
Dito i Ramlösa helsobrunn	„ 25,000:	—
Diverse fordringar	„ 270,919:	90.
I bankinrättning inestående	„ 10,799:	41.
Kassabehållning	„ 57:	59.
	<hr/>	
	Summa Kr. 4,683,631:	84.

Inkomster år 1900:

Från den med Landskrona—Eslöfs jernväg gemensamma trafik-		
kassan:		
Utdelning	Kr. 37,727:	76.
Materialiers- och inventariers m. fl. konti	„ 46,059:	24.
Diverse inkomster	„ 2,725:	25.
	<hr/>	
	Summa Kr. 86,512:	25.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 3,243,523: 15.
Andel i rörlig materiel m. m.	” 753,938: 64.
Inventarier	” 174: 50.
Aktier i Skåne—Smålands jernväg	” 300,000: —
Dito i Helsingborg—Hessleholms jernvägar	” 145,000: —
Dito i Ramlösa helsobrunn	” 25,000: —
Diverse fordringar	” 201,630: 47.
I bankinrättning inestående	” 2,588: 14.
Kassabehållning	” 9: 37.
	<hr/>
	Summa Kr. 4,671,864: 27.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande räkenskapssammandrag:

Ar.	Öfverskott af brutto- inkomsten öfver trafik- kostnaden.
1896	231,174 18
1897	174,764 89
1898	155,982 16
1899	145,649 72
1900	125,900 53

den 31 December 1900.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	364,819:	16.
Aktiekapitalet	„	462,150:	—
Diverse kreditorer	„	1,189,029:	48.
Icke lyftad utdelning	„	713:	50.
Reservfonden	„	50,000:	—
Kapitalkonto	„	2,572,538:	83.
Vinst- och förlustkonto:			
Reserverad vinst från år 1899	Kr.	535:	17.
Vinst under år 1900	„	32,078:	13.
		32,613:	30.
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 4,671,864:</u>
			27.

Af detta öfverskott har använtts eller afsatts till:									
Räntor.	Amortering å statslånet.	Utvidgning och förbät- ring af jernvägen, anskaffande af förlag och inköp af materialier.	Reserv- fonden.	Utdelning till aktie- egarne.	Disposi- tions- fonden.	Annat ända- mål såsom förvaltnings- kostnader och diverse utgifter.	Summa.		
19,854 60	33,211 80	60,754 72	3,785 —	69,322 50	27,339 14	16,906 42	231,174	18	
24,658 02	34,540 27	6,925 38	— — —	69,322 50	30,724 59	8,594 13	174,764	89	
26,318 73	35,921 88	5,737 45	— — —	69,322 50	4,901 95	13,779 65	155,982	16	
23,601 —	37,358 76	5,465 90	— — —	69,322 50	535 17	9,366 39	145,649	72	
47,550 84	38,853 11	1,352 17	— — —	32,350 50	262 80	5,531 11	125,900	53	

Rev. Ber. 1901 ang. Riksgäldskontoret.

§ 3.

Af disponibla behållningen har föreslagits en utdelning till aktieegarne af 7 procent å aktiekapitalet med 32,350 kronor 50 öre.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. Efter en af bolagets öfver förvaltningen af bolagets angelägenheter under nämnda år meddelas följande uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier	Kr. 1,625,153: 53.
Materialier	„ 23,488: 90.
Fordringar: hos bankinrättningar	Kr. 70,279: 75.
„ Generalpoststyrelsen	„ 1,764: 36.
„ Fångvårdsstyrelsen	„ 96: —
„ Gälds härads jernväg	„ 956: 80.
„ Hästveda—Karpalunds dito	„ 672: 60.
„ Kristianstad—Åhus dito	„ 3,206: 73.
oredovisade trafikinkomster	„ 12,669: 16.
100 st. aktier i Kristianstad—Åhus jernvägsaktiebolag	„ 10,000: —
250 st. dito i Markaryd—Veinge dito	„ 25,000: —
30 st. Kristianstads läns landstings 5 1/2 procent obligationer	„ 15,000: —
Kassabehållning	„ 16: 65.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,788,304: 48.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 274,717: 48.
Kapitalafbetalning å statslånet	„ 26,599: 45.
Ränta å dito	„ 9,400: 55.
Ränta och amortering å diverse lån	„ 13,262: 35.
Pensioner m. m.	„ 760: —
Behållning af årets rörelse	„ 61,788: 05.

Summa Kr. 386,527: 88.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier	Kr. 1,646,169: 44.
Materialier	„ 40,749: 59.
Fordringar:	
hos bankinrättningar	Kr. 8,990: 98.
„ Generalpoststyrelsen	„ 1,731: 91.
„ Fångvårdsstyrelsen	„ 102: —
„ Gälds härads jernväg	„ 938: 60.
„ Hästveda—Karpalunds dito	„ 649: 80.
„ Kristianstad—Åhus dito	„ 3,228: 30.
Oredovisade trafikinkomster	„ 15,641: 59.
100 st. aktier i Kristianstad—Åhus jernvägsaktiebolag	„ 9,611: 07.
250 st. „ i Markaryd—Veinge dito	„ 10,000: —
23 st. Kristianstads läns landstings 5 1/2 procent obligationer	„ 25,000: —
Förskott å betalning för ett lokomotiv	„ 11,500: —
Kassabehållning	„ 12,600: —
	„ 314: 10.

Summa Kr. 1,771,585: 79.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr.	309,326:	99.
Hyror och arrenden	,,	9,763:	90.
Diverse inkomster	,,	2,791:	69.
För Gärdnsbanans trafikering af bandelen Karpalund—Kristianstad	,,	11,437:	40.
Af Hästvedabanans d:o af d:o	,,	7,195:	80.
Af Immelnbanan för begagnande af Kristianstads station	,,	1,600:	—
För trafikering af Kristianstad—Åhus jernväg	,,	43,412:	10.
Utdelning å 100 aktier i Åhusbanan	,,	1,000:	—
		<hr/>	
	Summa Kr.	386,527:	88.

den 31 December 1900.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	208,414:	30.
Aktiekapitalet	,,	829,300:	—
Reservfonden	,,	206,833:	82.
Pensionsfonden	,,	109,978:	98.
Outtagen utdelning för åren 1869—1899	,,	736:	50.
Jernvägsstyrelsen: trafikliqvider för November och December månader år 1900	,,	54,251:	12.
Diverse kreditorer	,,	4,783:	72.
Till Dahlska apologistfonden	,,	48,575:	—
Till bankinrättningar	,,	180,218:	27.
Disponibel behållning:			
besparingsfonden	Kr.	66,706:	08.
behållning af 1900 års rörelse	,,	61,788:	05.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,771,585:	79.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrifvet räkenskapssammandrag af följande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.
1896	150,073 62
1897	152,734 49
1898	155,277 29
1899	156,123 09
1900	111,810 40

§ 2.

Enligt hvad statens ombud vitsordat hafva bolagets förbindelser mot staten under revisionsåret blifvit vederbörligen uppfyllda.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:													
Räntor.	Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Pensionering.	Dispositions- eller besparingsfond.	Summa.			
	å statslånet.		å annan skuld.										
20,853	18	22,737	32	1,675	—	14,000	66,344	150	24,314	12	150,073	62	
20,079	75	23,646	81	1,675	—	27,000	66,344	60	13,928	93	152,734	49	
20,151	31	24,592	69	1,675	—	27,000	66,344	60	15,454	29	155,277	29	
20,044	07	25,576	39	1,675	—	27,000	66,344	10,160	5,323	63	156,123	09	
förslagsvis													
20,987	90	26,599	45	1,675	—	737	58,051	3,760	—	—	111,810	40	

§ 3.

Af ofvan intagna räkenskapsammandrag framgår, att för utdelning till aktieegarne förslagsvis afsatts ett belopp af 58,051 kronor motsvarande 7 procent å aktiekapitalet.

Uddevalla—Venersborg—Herr-

Såsom ombud å statens vägnar har Landskamreraren m. m. O. H. Wibom deltagit i sionsberättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet: icke förfallet kapital	Kr. 2,540,650: 66.
Aktiekapitalet	„ 1,620,000: —
Aktieegarnes delaktighetskonto	„ 1,470,654: 23.
Stationernas konti	„ 110: 94.
Vinst- och förlustkonto	„ 234,620: 16.

Summa Kr. 5,866,035: 99.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 387,722: 31.
Ränta å statslånet	„ 101,626: 03.
Till pensionskassan	„ 12,962: 81.
Inkomster öfver utgifter	„ 53,824: 22.

Summa Kr. 556,135: 37.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 4,572,133: 58.
Rörlig materiel	„ 866,382: 50.
Materialier och inventarier	„ 157,701: 57.

Transport Kr. 5,596,217: 66.

Ijunga jernvägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900. Den afgifna revidenten 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 4,326,951: 52.
Rörlig materiel	„ 692 772: 60.
Materialier och inventarier	„ 133,841: 21.
Öfvertagna aktier	„ 36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallna aktier	„ 57,331: 99.
Ombyggnadskonto	„ 236,708: 77.
Åtskilliga stationers konti	„ 104: 06.
I bankinrättningar innestående	„ 61,342: 35.
Diverse debitorer	„ 320,381: 97.
Kassabehållning	„ 101: 52.
	<hr/>
	Summa Kr. 5,866,035: 99.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 494,114: 79.
Af trafiken med Vestergötland—Göteborgs jernväg	„ 50,000: —
Hyror och arrenden m. m.	„ 6,465: 87.
Räntor	„ 5,554: 71.
	<hr/>
	Summa Kr. 556,135: 37.

den 31 December 1900.

Skulder:

Återstod af statslånet: icke förfallet kapital	Kr. 2,512,276: 69.
Aktiekapitalet	„ 1,620,000: —
Stationernas konti	„ 1,553: 34.
	<hr/>
	Transport Kr. 4,133,830: 03.

	Transport Kr. 5,596,217: 65.
Öfvertagna aktier	„ 36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallna aktier	„ 57,331: 99.
Åtskilliga stationers konti	„ 92: 06.
I bankinrättningar innestående	„ 14,554: 71.
Diverse debitorer	„ 10,683: 29.
Kassabehållning	„ 1,167: 27.
	Summa Kr. 5,716,546: 97.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande räkenskapsammandrag för de sist förflutna fem

Ar.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Räntor.
1896	133,152 83	87,685 52
1897	155,212 38	85,295 81
1898	158,520 26	96,683 55
1899	163,084 07	101,327 33
1900	168,413 06	101,626 03

Transport Kr. 4,133,830: 03.

Tillgångar öfver skulder:

Kapitalkonto Kr. 1,528,892: 72.
 Årets vinst „ 53.824: 22. „ 1,582,716: 94.

Summa Kr. 5,716,546: 97.

Ären:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:

Amortering.		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Afskrifningar å den rörliga materielen.	Bidrag till pensionsföreningen och sjukkassan.	Summa.		
å statslånet.	å annan skuld.									
42,308	46	—	—	—	—	—	3,158	86	133,152	83
42,165	32	—	—	—	—	24,444	3,306	39	155,212	38
32,066	67	7,938	40	—	—	18,487	3,344	12	158,520	26
27,282	67	—	—	27,914	56	—	3,559	51	163,084	07
28,373	97	—	—	—	—	25,450	12,962	81	168,413	06

§ 2.

Enligt hvad statens ombud i afgifvet yttrande meddelat hafva bolagets förbindelser till staten blifvit vederbörligen uppfyllda.

Karlskrona—Vexjö

I granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning för år 1900 har Kammarafgifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr. 1,873,698: 99.
Ränta å statslånet från och med den 1 Oktober till och med den 31 December 1899	„ 20,844: 90.
Aktiekapitalet	„ 801,400: —
Statens jernvägstrafik	„ 8,437: 29.
Icke lyftad utdelning till aktieegarne	„ 210: —
Reservfonden	„ 205,930: 62.
Tillgångar öfver skulder:	
Dispositionsfonden	Kr. 373,011: 09.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar	„ 2,843,475: 57. „ 3,216,486: 66.
	<u>Summa Kr. 6,127,007: 86.</u>

Utgifter år 1900:

För jernvägsanläggningen	Kr. 290,017: 91.
Drift- och underhållskostnader samt utskylder	„ 363,458: 14.
Statslånet: kapitalafbetalning	Kr. 45,683: 57.
ränta	„ 83,808: 19. „ 129,491: 76.
	<u>Summa Kr. 782,967: 81.</u>

jernvägsaktiebolag.

förvandtén I. Neuendorff såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den om granskningen

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med materiel och inventarier	Kr. 5,429,098:	96.
894 aktier i eget bolag	„ 89,400:	—
Aktier i annat bolag	„ 75:	—
Grustag	„ 1,950:	—
Förråd	„ 137,519:	45.
Diverse debitorer	„ 3,940:	80.
I bankinrättningar innestående	„ 453,471:	13.
Stationernas vaxlingskassor	„ 700:	—
Utestående trafikuppörd	„ 7,156:	11.
Osäker fordran	Kr. 721:	77.
Kassabehållning	„ 3,696:	41.
	<hr/>	
	Summa Kr. 6,127,007:	86.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 681,741:	—
Hyror och arrenden, m. m.	„ 4,867:	73.
Räntor	„ 18,996:	85.
Utgifter öfver inkomster	„ 77,362:	23.
	<hr/>	
	Summa Kr. 782,967:	81.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel och inventarier	Kr. 5,706,428: 97.
894 aktier i eget bolag	89,400: —
Aktier i annat bolag	75: —
Grustag	1,950: —
Förråd	193,076: 61.
Diverse debitorer	4,316: 03.
I bankinrättningar innestående	176,867: 76.
Stationernas vaxlingskassor	700: —
Utestående trafikuppörd	12,615: 18.
Osäker fordran	Kr. 721: 77.
Kassabehållning	2,219: 40.

Summa Kr. 6,187,648: 95.

§ 1.

I enlighet med gällande föreskrift har statens i revisionen af detta bolag deltagande dande:

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.
1896	302,446 24
1897	362,260 30
1898	402,851 96
1899	356,713 05
1900	342,147 44

den 31 December 1900.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr. 1,828,014: 81.
Ränta å statslånet från och med den 1 Oktober till och med den 31 December 1900	„ 20,336: 66.
Aktiekapitalet	„ 801,400: —
Statens jernvägstrafik	„ 15,371: 73.
Icke lyftad utdelning till aktieegarne	„ 336: —
Reservfonden	„ 123,984: 87.
Diverse kreditorer	„ 125: —
Tillgångar öfver skulder:	
Dispositionsfonden	Kr. 231,590: 72.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar	„ 3,166,489: 16. „ 3,398,079: 88.
	<u>Summa Kr. 6,187,648: 95.</u>

ombud aflemnat sammandrag af bolagets räkenskaper för de sistförflutna fem åren, så ly-

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																					
Räntor.	Amortering			Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas. Enke och pupillkassa.	Summa.												
	å statslånet.	å annan skuld.																			
91,265	34	38,308	48	—	—	—	—	17,477	21	90,000	—	—	—	—	65,395	21	—	—	—	302,446	24
89,522	28	40,032	36	—	—	—	—	75	—	80,000	—	—	—	—	152,630	66	—	—	—	362,260	30
87,700	78	41,833	82	—	—	—	—	83,565	79	80,000	—	—	—	—	109,751	57	—	—	—	402,851	96
85,797	32	43,716	34	—	—	—	—	8,749	03	100,000	—	—	—	—	118,450	36	—	—	—	356,713	05
83,808	19	45,683	57	—	—	—	—	212,655	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342,147	44

Beträffande de i ofvan intagna räkenskapssammandrag lemnade uppgifter har statens ombud tillika meddelat:

att bolagets utgifter under år 1900 i verkligheten öfverstigit inkomsterna med 77,362 kronor 23 öre, hvilket belopp, i likhet med det i räkenskapssammandraget under år 1900 upptagna belopp af 212,655 kronor 68 öre, användts för anskaffande af materiel m. m. samt blifvit å dispositionsfonden affördt;

att utdelningen till aktieegarne tagits ur dispositionsfonden, till hvilken behållningen för hvarje år i räkenskaperna öfverförts, samt utgjort 42,720 kronor för år 1896, 71,200 kronor för år 1898 och 56,960 kronor för hvart af åren 1897, 1899 och 1900; samt

att, sedan å bolagsstämma den 9 Juni 1900 beslut fattats derom att till reservfonden skulle afsättas ett belopp af 80,000 kronor att utgå af inkomsterna under år 1900 i den mån dessa dertill lemnade tillgång, men sådan afsättning ej skett under revisionsåret, enär i följd af den stora upphandling af rörlig materiel, som under året egt rum, årets inkomster ej lemnade tillgång att direkt af dessa till reservfonden afsätta nämnda belopp, styrelsen under den 2 Januari innevarande år af dispositionsfondens medel tillgodofört reservfonden det afsedda beloppet, men att å bolagsstämma den 15 sistlidne Juni fattats beslut att nämnda belopp af 80,000 kronor skulle till dispositionsfonden återföras.

§ 2.

Enligt hvad statens ombud tillika meddelat hafva de förbindelser mot staten, som ålegat bolaget, blifvit under år 1900 vederbörligen uppfyllda.

§ 3.

Bolagets revisorer hade i likhet med bolagsstyrelsen hemställt att för år 1900 måtte utdelas 8 procent å utelöpande aktier och till reservfonden afsättas 100,000 kronor att utgå af inkomsterna för år 1901, i den mån dessa dertill lemnade tillgång, och bristen fyllas från dispositionsfonden. Enligt ett af statens ombud aflemnadt utdrag af protokollet vid förenämnda bolagsstämma den 15 Juni 1901 bestämde bolaget utdelningen till aktieegarne i öfverensstämmelse med berörda hemställan, men beslöt att till reservfonden afsätta 80,000 kronor att utgå af 1901 års inkomster, i den mån dessa dertill lemnade tillgång.

Krylbo—Norbergs

Kaptenen m. m. O. Ramström har på grund af Kongl. Maj:ts förordnande deltagit för år 1900. Den afgifna revisionsberättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 237,792: 24.		
ränta	„ 6,935: 60.	Kr.	244,727: 84.
Aktiekapitalet	„		500,000: —
Äldre obligationslånet	„		134,293: 25.
Nya dito	„		59,800: —
Reservfonden	„		30,000: —
Utdelningskonto	„		1,650: —
Jernvägens ständiga underhållskonto	„		144,958: 33.
Fond för anskaffande af ny rörlig materiel	„		67,333: 34.
Till bankinrättning	„		16,000: —
Diverse kreditorer	„		60,000: —
Till delegarnes disposition ställda medel	„		85,000: —
Vinst- och förlustkonto	„		30,540: 94.
		Summa Kr.	1,374,303: 70.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr.	61,575: 19.
Främmande banors andel i uppburna medel	„	5,959: 24.
Afskrifning å rörlig materiel	„	10,000: —
D:o å Krylbo—Norbergs jernvägsanläggnings konto	„	10,000: —
Räntor	„	20,674: 68.
Utdelning till aktieegarne	„	25,000: —
Amortering å statslånet	„	12,470: 39.
Dito å obligationslånen	„	12,300: —
	Summa Kr.	157,979: 50.

jernvägsaktiebolag.

såsom ombud å statens vägnar i granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	990,000:	—
Rörlig materiel	„	201,300:	—
Materialier och inventarier	„	23,610:	61.
Inneliggande egna obligationer af nya lånet	„	59,800:	—
Aktier i Kärrgrufvan—Klackbergs jernvägsaktiebolag	„	50,000:	—
Fordran af statens jernvägstrafik	„	16,944:	31.
Dito af Kärrgrufvan—Klackbergs jernvägsaktiebolag	„	28,175:	67.
I bankinrättning innestående	„	2,535:	27.
Diverse debitorer	„	1,061:	—
Trafikeringskonto	„	10:	24.
Kassakonto	„	866:	60.

Summa Kr. 1,374,303: 70.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr.	73,292:	58.
Af främmande banor	„	83,513:	65.
Utgifter öfver inkomster	„	1,173:	27.

Summa Kr. 157,979: 50.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	980,000: —
Rörlig materiel	„	191,300: —
Materialier och inventarier	„	27,245: 50.
Inneliggande egna obligationer af nya lånet	„	56,400: —
Aktier i Kärrgrufvan—Klackbergs jernvägsaktiebolag	„	50,000: —
Fordran af statens jernvägstrafik	„	13,943: 04.
Dito af Kärrgrufvan—Klackbergs jernvägsaktiebolag	„	25,409: 50.
I bankinrättningar innestående	„	2,946: 52.
Trafikeringskonto	„	66: 15.
Kassakonto	„	2,012: 62.

Summa Kr. 1,349,323: 33.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrifvet räkenskapssammandrag af följande innehåll:

Ar.	Ofverskott från före- gående år.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Summa.
1896	29,958 83	75,566 06	105,524 89
1897	30,618 47	70,584 83	101,203 30
1898	30,635 91	70,419 34	101,055 25
1899	29,207 32	72,840 17	102,047 49
1900	30,540 94	79,327 71	109,868 65

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 225,321: 85.		
ränta	„ 6,540: 59.	Kr. 231,862: 44.	
Aktiekapitalet	„	500,000: —	
Äldre obligationslånet	„	121,740: 25.	
Nya dito	„	56,400: —	
Reservfonden	„	30,000: —	
Utdelningskonto	„	835: —	
Jernvägens ständiga underhållskonto	„	169,728: 72.	
Fond för anskaffande af ny rörlig materiel	„	67,333: 34.	
Diverse kreditorer	„	57,000: —	
Till delegarnes disposition ställda medel	„	85,000: —	
Vinst- och förlustkonto	„	29,423: 58.	
		<u>Summa</u> Kr. 1,349,323: 33.	

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								
Amortering å stats- lånet.	Amortering å annan skuld.	Räntor.	Jernvägens underhålls- fond.	Utdelning till aktie- egare.	Reserv- fonden.	Annat ändamål, som bör i samman- draget uppgifvas: Åfskrifning å anlägg- ningen.	Disposition till nästa år.	Summa.
10,259 ⁴²	9,900 [—]	24,747 [—]	5,000 [—]	25,000 [—]	—	—	30,618 ⁴⁷	105,524 ⁸⁹
10,772 ³⁹	10,400 [—]	24,395 [—]	—	25,000 [—]	—	—	30,635 ⁹¹	101,203 ³⁰
11,311 ⁰¹	11,000 [—]	24,536 ⁹²	—	25,000 [—]	—	—	29,207 ³²	101,055 ²⁵
11,876 ⁵⁶	11,800 [—]	22,829 ⁹⁹	—	25,000 [—]	—	—	30,540 ⁹⁴	102,047 ¹⁹
12,470 ³⁹	12,300 [—]	20,674 ⁶⁸	—	25,000 [—]	—	10,000 [—]	29,423 ⁵⁸	109,868 ⁶⁵

§ 2.

Enligt hvad statens ombud anmält, har bolagets förbindelse mot staten blifvit under revisionsåret vederbörligen uppfylld.

Upsala—Margrethills

Kronolänsmannen R. Hagen har såsom ombud å statens vägnar deltagit i gransknin-
telsen innehåller följande uppgifter:

<i>Skulder:</i>	Bolagets ställning
Återstod af statslånet	Kr. 311,274: 64.
Af aktieegarne inbetalta	,, 4,030,000: —
Obligationer	,, 3,960,000: —
Diverse kreditorer	,, 256,473: 77.
Sjuk- och pensionsfond	,, 126,410: —
Reservfond	,, 173,043: 75.
Gefle—Ockelbo jernvägs underhållsfond	,, 40,000: —
Till bolagsstämmans disposition afsatta medel	,, 213,902: 90.
Tillgångar öfver skulder	,, 451,633: 25.
	Summa Kr. 9,562,738: 31.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 940,386: 54.
Amortering å statslånet	,, 14,626: 30.
,, å obligationslånet	,, 60,000: —
,, å kapitalrabatter	,, 24,477: 30.
Förlust å fastigheter m. m.	,, 9,795: 60.
Räntor	,, 177,637: 75.
Inkomster öfver utgifter	,, 251,130: 43.
	Summa Kr. 1,478,053: 92.

§ 3.

Under år 1900 har till aktieegarne utdelats ett belopp af 25,000 kronor, motsvarande 5 procent å aktiekapitalet.

jernvägsaktiebolag.

gen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900. Den afgifna revisionsberät-

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel.....	Kr. 8,528,523: 17.
Fastigheter.....	” 48,040: 50.
Inventarier och förråd	” 612,584: 17.
Diverse fordringar	” 293,353: 35.
Aktier i främmande bolag	” 4,800: —
Kapitalrabatter	” 73,445: 43.
Kassabehållning	” 1,991: 69.

Summa Kr. 9,562,738: 31.

Inkomster år 1900:

Af trafiken m. m.	Kr. 1,478,053: 92.
------------------------	--------------------

Summa Kr. 1,478,053: 92.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr. 9,196,291: 14.
Fastigheter	„ 86,300: —
Inventarier och förråd	„ 663,372: 86.
Diverse debitorer	„ 286,070: 39.
Aktier i främmande bolag	„ 4,800: —
Kapitalrabatter	„ 48,968: 13.
Kassabehållning	„ 440: 56.

Summa Kr. 10,286,243: 08.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrifvet räkenskapsammandrag af följande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Af detta			
		Räntor.	Amortering		
			å stats- lånet.	å annan skuld.	
1896	556,543 70	147,293 53	12,033 10	58,000 —	
1897	526,226 13	144,636 44	12,634 75	52,000 —	
1898	663,362 70	146,134 73	13,266 49	47,000 —	
1899	576,381 87	151,988 46	13,929 81	61,000 —	
1900	537,667 38	177,637 75	14,626 30	60,000 —	

den 31 December 1900.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	296,467: 54.
Af aktiegarne inbetalta	”	4,030,000: —
Obligationer	”	3,900,000: —
Diverse kreditorer	”	917,057: 54.
Sjuk- och pensionsfond	”	131,328: 02.
Reservfond	”	189,000: —
Gefle—Ockelbo jernvägs underhållsfond	”	45,000: —
Till bolagsstämmans disposition	”	251,130: 43.
Tillgångar öfver skulder	”	526,259: 55.
	Summa Kr.	10,286,243: 08.

öfverskott har användts eller afsatts till:

Reserv- fonden.	Utdelning till aktie- garne.	Disposi- tions- fonden.	Afskrifningar.	Sjuk- och pensions- fonden.	Gefle— Ockelbo jern- vägs under- hållsfond.	Enke- och pupillkassan.	Summa.
5,717 50	186,200 —	2,494 45	130,589 15	9,215 97	5,000 —	— — —	556,543 70
4,804 16	186,200 —	2,612 55	118,338 23	— — —	5,000 —	— — —	526,226 13
3,832 29	201,500 —	— — —	236,103 62	7,212 70	5,000 —	3,312 87	663,362 70
6,956 25	201,500 —	— — —	135,560 70	446 65	5,000 —	— — —	576,381 87
11,000 —	201,500 —	25,000 —	34,272 90	8,630 43	5,000 —	— — —	537,667 38

Rev. Ber. 1901 ang. Riksgäldskontoret.

§ 2.

Statens ombud har meddelat att, såvidt han kunnat inhemta, bolagets förbindelser mot staten blifvit under år 1900 behörigen fullgjorda.

Bergslagernas

I granskningen af detta bolags räkenskap och förvaltning för år 1900 har Godsegaren granskningen afgifna berättelsen äfvensom bolagsstyrelsens förvaltningsberättelse meddelas

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 4,182,271: 36.
Aktiekonto	„ 15,716,800: —
Obligationslån: 4 $\frac{0}{100}$ af år 1898	„ 37,968,400: —
Outtagna kuponger och aktieräntor	„ 17,015: 99.
Oinlösta aktieräntor	„ 191,800: —
Reservfond för brandskada	„ 39,401: 65.
Reservfonden	„ 31,020: —
Vinst- och förlustkonto	„ 993,180: 53.

Summa Kr. 59,139,889: 53.

§ 3.

Af ofvan intagna räkenskapssammandrag inhemtas att till aktieegarne utdelats 201,500 kronor, motsvarande 5 procent å aktiekapitalet.

jernvägsaktiebolag.

m. m. Friherre J. Nordenfalk såsom statens ombud deltagit. Med ledning af den öfver följande uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägen	Kr. 49,894,878: 79.
Rörlig materiel	„ 6,356,937: 96.
Förrådet	„ 1,153,730: 81.
Fastigheter i Falun och Filipstad	„ 16,000: —
Afsatta medel för inlösen af förfallna, ej uttagna kuponger	„ 13,871: 39.
Dito för oinlösta aktieräntor	„ 191,800: —
Aktier i främmande bolag	„ 346,800: —
Fordringar för tillverkningar, frakter m. m.	„ 129,708: 34.
Fordran af ett bankkonsortium	„ 511,957: —
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga ..	„ 26,097: 35.
Förskott på leveranser	„ 30,275: —
I bankinrättning innestående och i kassa	„ 467,832: 89.
	<hr/>
	Summa Kr. 59,139,889: 53.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 2,453,530: 42.
Räntor	„ 1,677,509: 02.
För konvertering af obligationslånen	„ 265,171: 50.
Stämpel till obligationer m. m.	„ 84,480: —
Utskylder	„ 43,764: 32.
Afsättning till reservfond för brandskada	„ 2,250: —
Bidrag till Pensions- samt Enke- och Pupillkassan	„ 47,036: 03.
Diverse utgifter	„ 11,358: 22.
Inkomster öfver utgifter	„ 647,850: 57.
	<hr/>
	Summa Kr. 5,232,950: 08.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen	Kr. 49,920,127: 15.
Rörlig materiel	„ 6,726,182: 55.
Förrådet	„ 1,296,312: 29.
Fastigheter i Falun och Filipstad	„ 16,000: —
Afsatta medel för inlösen af förfallna, ej uttagna kuponger	„ 29,124: 75.
Undersökningskostnader för linien Falun—Kilafors	„ 8,188: —
Aktier i främmande bolag	„ 346,800: —
Fordringar för tillverkningar, frakter m. m.	„ 87,798: 05.
Dito för spåranslutningar	„ 90,000: —
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga	„ 18,868: 31.
Förskott på leveranser	„ 50,000: —
I bankinrättning innestående och i kassa	„ 339,907: 78.
	<hr/>
	Summa Kr. 58,929,308: 88.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 5,226,920: 08.
Diverse inkomster	„ 6,030: —

Summa Kr. 5,232,950: 08.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet	Kr. 4,116,384: 93.
Aktiekonto, 77,540 aktier à 200 kr.	„ 15,716,800: —
Obligationslån: 4 % af år 1898	„ 37,935,600: —
Outtagna kuponger och aktieräntor m. m.	„ 75,493: 20.
Reservfond	„ 102,430: —
Dito för brandskada	„ 41,651: 65.
Öfverskott: från föregående år	Kr. 293,098: 53.
för år 1900	„ 647,850: 57.

Summa Kr. 58,929,308: 88.

§ 1.

Sammandrag af bolagets räkenskaper för de sistförflutna fem åren har af statens om-

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.
1896.....	2,267,363 53
1897.....	2,372,389 48
1898.....	2,479,962 37
1899.....	2,744,479 32
1900.....	2,779,419 66

§ 2.

Bolagets förbindelser mot staten hafva, enligt hvad af statens ombud blifvit vitsordadt, under revisionsåret vederbörligen fullgjorts.

Vid årets slut var bolagets skuld till Riksgäldskontoret, upplupen, icke förfallen ränta oberäknad, i kontorets räkenskaper upptagen sålunda:

Återstod af statslånet	Kr. 4,116,384: 93.
Bolagets 5 procent obligationer af år 1874 å nom. 5,988,600 kronor, bokförda till 90 procent eller	„ 5,389,740: —
	Summa Kr. 9,506,124: 93.

bud aflemnats; varande detta sammandrag af följande innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:														
Räntor.	Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Förestående likvider af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger.	Summa.					
	å statslånet.		å obligationslånet.											
2,213,158	60	54,204	93	—	—	—	—	—	—	—	—	2,267,363	53	
2,161,772	82	56,915	18	—	153,701	48	—	—	—	—	—	2,372,389	48	
1,972,724	73	59,760	94	—	209,777	06	—	—	—	237,699	64	2,479,962	37	
1,744,458	77	62,748	98	31,600	406,818	68	31,020	—	—	467,832	89	2,744,479	32	
1,677,509	02	65,886	43	32,800	237,234	43	71,410	—	628,672	—	65,907	78	2,779,419	66

§ 3.

Bolagets revisorer hafva i likhet med bolagets styrelse tillstyrkt att af behållningen vid revisionsårets slut, utgörande 940,949 kronor 10 öre, deraf vinst för år 1900 647,850 kronor 57 öre, måtte till reservfonden afsättas 10 procent af årsvinsten med 64,790 kronor, till aktieegarne utdelas 4 procent å aktiekapitalet med 628,672 kronor, samt till framtida disposition reserveras återstoden 247,487 kronor 10 öre.

Vislanda—Bolmens

Såsom ombud å statens vägnar har vice Häradshöfdingen G. Landén deltagit i granskuppgjord, vid den afgifna revisionsberättelsen fogad och deri åberopad redogörelse för bolagets

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: förfallet kapital	Kr. 88,684: 73.
icke förfallet kapital	„ 679,614: 39.
förfallen ränta	„ 425,232: 77.
öfverränta	„ 212,978: 55.
anståndsrenta	„ 117,750: —
	<hr/> Kr. 1,524,260: 44.
Aktiekapitalet	„ 634,500: —
Diverse kreditorer	„ 15,854: —
	<hr/> Summa Kr. 2,174,614: 44.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 104,573: 92.
Inköp af räler m. m.	„ 61,274: 61.
Afbetalning å balanserade öfverräntor å statslånet	„ 10,000: —

Summa* Kr. 175,848: 53.

jernvägsaktiebolag i liqvidation.

ningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900. En af bolagets liqvidatorer ställning under revisionsåret innehåller följande uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,430,619:	51.
Rörlig materiel	„ 163,804:	23.
Inventarier och förrådseffekter	„ 22,194:	57.
I bankinrättning innestående	„ 30,668:	56.
Utestående fraktselopp m. m.	„ 2,947:	17.
Stationernas vaxelkassor	„ 240:	—
Diverse debitorer	„ 5,069:	47.
Kassabehållning.....	„ 1,108:	26.
Skulder öfver tillgångar	„ 517,962:	67.
	<hr/>	
	Summa Kr. 2,174,614:	44.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 133,440:	25.
Räntor	„ 840:	64.
Hyra för tomtplaner, rörlig materiel m. m.	„ 2,665:	52.
Af Skåne—Smålands jernväg för anslutning till Ljungby station ..	„ 1,585:	—
Realiserade inventarier m. m.	„ 26,433:	31.
Diverse inkomster	„ 1,309:	59.
Utgifter öfver inkomster.....	„ 9,574:	22.
	<hr/>	
	Summa Kr. 175,848:	53.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,430,619: 51.
Rörlig materiel	„ 171,804: 23.
Inventarier och förrådseffekter	„ 19,578: 43.
I bankinrättning inestående	„ 11,363: 43.
Utestående fraktbelopp m. m.	„ 2,782: —
Stationernas vaxlingskassor	„ 540: —
Diverse debitorer	„ 4,600: 78.
Skulder öfver tillgångar	„ 568,431: 55.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,209,719: 93.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats föreskrifvet räkenskapssammandrag, så lydande:

År.	Öfverskott utgörande disponibla medel från föregående år.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnader.	Summa.
1896	— — —	47,721 49	47,721 49
1897	— — —	¹⁾ 76,292 47	76,292 47
1898	59,925 11	51,756 62	111,681 73
1899	14,794 78	23,475 70	38,270 48
1900	24,179 46	61,700 39	85,879 85

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: förfallet kapital.....	Kr. 97,352: 08.
icke förfallet kapital.....	„ 670,947: 04.
förfallen ränta.....	„ 455,815: 42.
öfverränta.....	„ 228,674: 42.
anståndsrenta.....	„ 117,750: —
	Kr. 1,570,538: 96.
Aktiekapitalet.....	„ 634,500: —
Diverse kreditorer.....	„ 4,680: 97.

Summa Kr. 2,209,719: 93.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																	
Räntor.	Amortering å statslånet.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen.		Inköp af rörlig materiel.		Ökad förråd.		Reserv- fonden.		Utdelning till aktie- egarne.		Disponibla medel.		Summa.		
6,184	12	4,040	88	16,496	49	21,000	—	—	—	—	—	—	—	—	47,721	49	
14,625	63	492	50	—	—	—	—	1,249	23	—	—	—	—	59,925	11	76,292	47
35,000	—	—	—	36,242	61	23,952	98	1,691	36	—	—	—	—	2) 14,794	78	111,681	73
—	—	—	—	—	—	9,000	—	5,091	02	—	—	—	—	3) 24,179	46	38,270	48
10,000	—	—	—	53,274	61	8,000	—	—	—	—	—	—	—	4) 14,605	24	85,879	85

1) Häri ingå 20,514 kr. 35 öre, utgörande återförda, förut för inköp af stålräls afsatta medel.

2) Den disponibla behållningen afsedd till inköp af stenkol och rullande materiel.

3) Afsedda till inköp af stålräls.

4) " " " " stenkol och slutliqvid för under 1900 bestald rörlig materiel.

§ 2.

Liquidationen, som började den 1 Oktober 1899, är ännu icke afslutad. Enligt hvad af Fullmäktiges i Riksgäldskontoret protokoll inhemtats har bolagets jernväg under innevarande år till försäljning utbudits å auktion, dervid Riksgäldskontorets rätt bevakats genom befullmäktigadt ombud. Något köpeanbud å jernvägen afgafs emellertid icke och under sådana förhållanden ombesörja liquidatorerne fortfarande jernvägsdriften.

Hultsfred—Vesterviks

Såsom ombud å statens vägnar har Landskamreraren m. m. A. Bökelund deltagit i med Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag och Norsholm—Ristens kommunikations räkenskaper. Den afgifna revisionsberättelsen innehåller följande uppgifter i fråga om

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: förfallet kapital.....	Kr.	53,115:	83.	
icke förfallet dito ..	„	1,515,063:	90.	
ränta	„	91,348:	18.	
anståndsrenta	„	251,388:	89.	Kr. 1,910,916: 80.
Obligationslånet, återstående	„	122,500:	—	
Aktiekapitalet	„	1,036,165:	90.	
Förlagskapital	„	13,000:	—	
Kalmar läns norra landsting	Kr.	135,700:	—	— — —
				<hr/> Summa Kr. 3,082,582: 70.

§ 3.

Statens ombud har meddelat, att bolagets förbindelser mot staten icke blifvit under revisionsåret uppfyllda, i det att nemligen å Riksgäldskontorets fordran endast verkstälts en räntaafbetalning å 10,000 kronor; att berörda fordran, som vid årets början uppgick till 1,524,260 kronor 44 öre, under året ökats så att densamma vid årets slut belöpte sig till 1,570,538 kronor 96 öre; att bruttoinkomsten för året, utgörande 166 274 kronor 31 öre, hvori emellertid inginge 23,817 kronor 17 öre för försåld gammal jernräls, öfverstigit trafikknaderna med 61,700 kronor 39 öre, af hvilket öfverskott jemte från år 1899 disponibla medel 24,179 kronor 46 öre användts 10,000 kronor till ofvanberörda räntaafbetalning, 53,274 kronor 61 öre till jernvägens förbättring medelst inläggning af stålräls och 8,000 kronor till afbetalning å kostnaden för 10 st. godsvagnar; samt att återstoden 14,605 kronor 24 öre vore afsedd till slutliqvid för nämnda vagnar och till inköp af stenkol.

jernvägsaktiebolag.

granskningen af förvaltningen och räkenskaperna rörande detta bolag, hvilket tillsammans tionsaktiebolag har gemensam styrelse, som ombesörjer samtliga bolagens trafik och förer Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,611,603: 21.
Rörlig materiel	„ 341,819: 89.
Trafikinventarier och materialier	„ 55,509: 39.
200 st. aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg	„ 2,872: 10.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik, till förlag m. m.	„ 22,114: 41.
Skulder öfver tillgångar	„ 48,663: 70.

Summa Kr. 3,082,582: 70.

Utgifter år 1900:

Driftkostnader		Kr. 176,201: 79.
Statslånet: återstående ränta för år 1898	Kr. 22,338: 25.	
ränta för år 1899	„ 69,009: 98.	
öfverränta	„ 5,661: 49.	„ 97,009: 67.
Obligationslånet: amortering samt ränta och provision	„	9,673: 12.
För jernvägsanläggningen	„	1,500: —
Rörlig materiel	„	53,898: 07.
Inköp af materialier och inventarier	„	36,477: 62.
Ränteskilnad till Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik	„	1,087: 58.
		<u>Summa Kr. 375,847: 80.</u>

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,613,103: 21.
Rörlig materiel	„ 361,535: 97.
Trafikinventarier och materialier	„ 76,579: 78.
200 st. aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg	„ 2,872: 10.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik, förlag m. m. ...	„ 17,553: 45.

Summa Kr. 3,071,644: 51.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 339,105: 70.
Till trafiken öfverlemnade inventarier och materialier.....	„ 15,407: 23.
Försålda räler	„ 6,482: 04.
Andel i räntor	„ 1,016: 87.
Af Kalmar läns norra landsting: infriad garanti för 1899 års annu- itet å obligationslånet	„ 9,275: —
Utgifter öfver inkomster	„ 4,560: 96.

Summa Kr. 375,847: 80.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: förfallet kapital.....	Kr. 72,437: 95.
icke förfallet dito	„ 1,495,741: 78.
ränta	„ 68,177: 88.
anståndsrenta	„ 251,388: 89.
	<hr/>
	Kr. 1,887,746: 50.
Obligationslånet, återstående	„ 119,000: —
Aktiekapitalet	„ 1,036,165: 90.
Förlagskapital	„ 13,000: —
Kalmar läns norra landsting	Kr. 144,975: —
Tillgångar öfver skulder	„ 15,732: 11.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,071,644: 51.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrifvet räkenskapssammandrag af detta innehåll:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.
1896	126,018 79
1897	169,302 21
1898	178,064 96
1899	126,160 05
1900	184,238 78

§ 2.

Bolagets skuld för statslånet, hvilken vid revisionsårets början utgjorde 1,910,916 kronor 80 öre, hade vid årets slut nedgått till 1,887,746 kronor 50 öre, hvaraf ett sammanlagdt belopp af 140,615 kronor 83 öre var till betalning förfallet.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												
Räntor.	Amortering			Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffande af förlag eller inköp af materiel m. m.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Summa.				
	å statslånet.	å annan skuld.										
80,202	20	29,035	83	3,000	—	—	—	126,018	79			
107,518	37	15,505	06	11,327	24	17,238	55	169,302	21			
104,305	47	16,202	79	3,000	—	54,556	70	178,064	96			
100,696	90	—	—	3,000	—	20,731	85	126,160	05			
104,270	32	—	—	3,500	—	76,468	46	184,238	78			

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo

Landskamreraren m. m. A. Bökelund har såsom ombud å statens vägnar deltagit i granskning vid redogörelsen för Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag blifvit meddeladt rörande nu granskningen afgifna berättelsen följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital, förfallet	Kr. 19,705: 13.	
icke förfallet	„ 1,614,625: 26.	
ränta	„ 38,544: 87.	
anståndsrenta	„ 271,093: 75.	Kr. 1,943,969: 01.
Obligationslånet, återstod	„ 180,500: —	
Aktiekapitalet	„ 1,237,600: —	
Fond för ständiga afgälder	„ 1,162: 20.	
Förlagskapitalet	„ 17,000: —	
Kalmar läns norra landsting	Kr. 129,439: 12.	
		<u>Summa Kr. 3,380,231: 21.</u>

Utgifter år 1900:

Driftkostnader		Kr. 182,014: 64.
Statslånet: kapitalafbetalning för år 1899	Kr. 19,705: 13.	
återstod af 1899 års ränta	„ 38,544: 87.	
i afräkning å 1900 års ränta	„ 40,000: —	
öfverränta	„ 960: 36.	„ 99,210: 36.
Obligationslånet: amortering samt ränta och provision	„ 14,095: 12.	
För jernvägsanläggningen	„ 15,600: —	
Rörlig materiel	„ 6,270: —	
Inköp af inventarier och materialier	„ 40,833: 37.	
Ränteskilnad till Norsholm—Vestervik—Hultfreds jernvägstrafik... ..	„ 413: 62.	
Ränta å fond för ständiga afgälder	„ 58: 11.	
Inkomster öfver utgifter	„ 28,509: —	
		<u>Summa Kr. 387,004: 22.</u>

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900. Med erinran om hvad ifrågavarande bolags samtrafik med andra bolag m. m., lemnas med ledning af den om

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,910,841: 57.
Rörlig materiel	„ 365,546: 88.
Trafikinventarier och materialier	„ 61,954: 48.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik, till förlag m. m. „	41,366: 86.
Skulder öfver tillgångar	„ 521: 42.

Summa Kr. 3,380,231: 21.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 343,273: 84.
Till trafiken öfverlemnade inventarier och materialier	„ 23,661: 36.
Försålda räler	„ 4,989: 27.
Andel i räntor	„ 1,329: 75.
Af Kalmar läns norra landsting infriad garanti för 1899 års annuitet å obligationslånet	„ 13,750: —

Summa Kr. 387,004: 22.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,912,690: 42.
Rörlig materiel	„ 353,539: 54.
Trafikinventarier och materialier	„ 79,126: 49.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik, till förlag m. m. ..	„ 69,875: 86.

Summa Kr. 3,415,232: 31.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande räkenskapssammandrag:

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnader.
1896	130,904 95
1897	180,732 24
1898	161,809 88
1899	152,413 51
1900	181,328 22

§ 2.

Å förfallna skulden för statslånet har bolaget under revisionsåret afbetalat 99,210 kronor 36 öre; vid årets slut utgjorde skulden 1,918,377 kronor 15 öre, hvaraf ett belopp af 53,250 kronor 4 öre var till betalning förfallet.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital, förfallet	Kr.	20,591:	86.	
„ icke förfallet	„	1,594,033:	40.	
ränta	„	32,658:	14.	
anståndsrenta	„	271,093:	75.	Kr. 1,918,377: 15.
Obligationslånet, återstod	„	175,500:	—	
Aktiekapitalet	„	1,237,600:	—	
Fond för ständiga afgälder	„	1,162:	20.	
Förlagskapital	„	17,000:	—	
Kalmar läns norra landsting	Kr.	143,189:	12.	
Tillgångar öfver skulder	„	65,592:	96.	
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 3,415,232:</u>	<u>31.</u>

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:													
Räntor.	Amortering			Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffande af förlag eller inköp af materiel m. m.	Reservfond.	Utdelning till aktieegare.	Dispositionsfond.	Summa.					
	å statslånet.	å annan skuld.											
91,420	45	15,814	90	4,000	—	7,381	14	—	—	12,288	46	130,904	95
104,829	55	33,789	—	4,500	—	37,613	69	—	—	—	—	180,732	24
102,095	08	18,044	58	4,500	—	37,170	22	—	—	—	—	161,809	88
90,801	42	18,856	59	4,500	—	23,907	53	—	—	14,347	97	152,413	51
89,072	08	19,705	13	5,000	—	39,042	01	—	—	28,509	—	181,328	22

Gotlands

I granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900 har Öfverste Den om granskningen afgifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet:

för jernvägsanläggningen Visby—Hemse:

förfallet kapital	Kr.	5,282: 88.	
icke förfallet kapital	„	432,875: 39.	
ränta	„	19,717: 12.	
anståndsrenta	„	74,243: 06.	Kr. 532,118: 45.

för jernvägsanläggningen Vestkinder—Tingstade:

kapital	Kr.	80,000: —	
anståndsrenta	„	2,000: —	„ 82,000: —

Aktiekapitalet	„	760,100: —
Icke inlösta kuponger	„	786: —
Till bankinrättningar	„	323,022: 31.
Diverse kreditorer	„	53,000: —
Understödsfonden	„	1,612: 84.
Reservfonden	„	21,706: 01.
Reserverade trafiköfverskottsmedel	„	127,475: —
Vinst- och förlustkonto	„	79,371: 32.

Summa Kr. 1,981,191: 93.

jernvägsaktiebolag.

löjtnanten m. m. E. von Krusenstjerna såsom ombud å statens vägnar deltagit.

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Visby—Hemse	Kr. 1,113,440:	73.	
Dito	Visby—Vestkinde	„ 150,283:	45.	
Dito	Vestkinde—Tingstäde...	„ 217,876:	20.	
Dito	Hemse—Hafdhem	„ 92,332:	51.	Kr. 1,573,932: 89.
Rörlig materiel:	Visby—Hemse	Kr. 248,420:	51	
Dito	Vestkinde—Tingstäde	„ 58,640:	44.	„ 307,060: 95.
Materialier och inventarier		„ 41,981:	01.	
Diverse debitorer		„ 4,675:	48.	
En lott i Stånga myr		„ 1,292:	78.	
En fastighet		„ 14,735:	98.	
I bankinrättningar inestående		„ 37,112:	84.	
Kassabehållning		„ 400:	60.	

Summa Kr. 1,981,191: 93.

Utgifter år 1900:

För jernvägsanläggningen Visby—Hafdhem: driftkostnader samt underhåll af banan m. m.	Kr. 173,873: 73.
För jernvägsanläggningen Visby—Tingstäde, dito, dito	„ 26,753: 77.
Ränta å statslånet	„ 23,242: 59.
Dito å annan skuld	„ 24,760: 29.
Utskylder	„ 7,820: 85.
Afskrifning å rörlig materiel	„ 9,440: 44.
Diverse förluster	„ 244: 38.
Inkomster öfver utgifter	„ 49,757: 98.
	<hr/>
	Summa Kr. 315,894: 03.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Visby—Hemse.....	Kr. 1,114,963: 14.	
Dito Visby—Vestkinde	„ 150,283: 45.	
Dito Vestkinde—Tingstäde	„ 229,845: 50.	
Dito Hemse—Hafdhem	„ 146,679: 43.	Kr. 1,641,771: 52.
Rörlig materiel: Visby—Hemse	Kr. 328,468: 06.	
Vestkinde—Tingstäde	„ 57,200: —	„ 385,668: 06.
Materialier och inventarier	„ 38,167: 74.	
En lott i Stånga myr	„ 1,292: 78.	
En fastighet	„ 19,045: 03.	
I bankinrättning inestående	„ 28,348: 54.	
Diverse debitorer	„ 4,545: 29.	
Vattenregleringsanläggning vid Visby station	„ 1,814: 13.	
Kassabehållning	„ 6,657: 60.	
	<hr/>	
	Summa Kr. 2,127,310: 69.	

Inkomster år 1900:

Af trafiken:		
å linien Visby—Hafdhem	Kr. 278,044:	74.
dito Visby—Tingstäde	„ 37,596:	54. Kr. 315,641: 28.
Diverse inkomster	„	252: 75.

Summa Kr. 315,894: 03.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet för jernvägsanläggningen Visby—Hemse:			
kapital	Kr. 427,354:	78.	
anståndsränta „	74,243: 06.	Kr. 501,597: 84.	
Dito för dito Vestkinder—Tingstäde:			
uppburet lånebelopp Kr.	80,000: —		
anståndsränta	„ 5,600: —	„ 85,600: —	Kr. 587,197: 84.
Aktiekapitalet	„	760,100: —	
Icke inlösta kuponger	„	859: —	
Till bankinrättningar	„	513,000: —	
Diverse kreditorer	„	24,000: —	
Understödsfonden	„	1,848: 54.	
Reservfonden	„	29,643: 14.	
Reserverade trafiköfverskottsmedel	„	160,904: 19.	
Behållning af årets rörelse	„	49,757: 98.	
			<hr/> Summa Kr. 2,127,310: 69.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats föreskrifvet räkenskapssammandrag af följande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Af detta			
		Räntor.	Amortering		
			å stats- lånet.	å annan skuld.	
1896	104,057 02	48 532 71	3,882 01	— — —	—
1897	267,323 98	88,671 08	22,193 03	4,000 —	—
1898	114,687 38	26,728 79	1) — — —	— — —	—
1899	126,494 64	31,534 14	2) — — —	— — —	—
1900	115,266 53	48,002 88	3) — — —	— — —	—

- 1) Under år 1898 har å statslånet amorterats Kr. 5,055: 39.
 2) " " 1899 " " " " " 5,282: 88.
 3) " " 1900 " " " " " 5,520: 61.
 4) " " 1900 hafva nya jernvägsanläggningar verkstälts för kr. 67,838: 63 samt rullande materiel anskaffats för kr. 88,047: 55, till hvilka utgifter icke användts annan del af årsvinsten än den afskrifning å kr. 9,440: 44, som gjorts å rullande materiel.
 5) Afskrifning af rullande materiel samt utskylder.

§ 2.

Under revisionsåret har bolaget, enligt hvad af statens ombud blifvit vitsordadt, vederbörligen uppfyllt sina förbindelser mot staten.

öfverskott har användts eller afsatts till:													
Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.			Reservfonden.		Utdelning till aktie-egarne.		Disposi-tionsfonden.		Annat ändamål.		Summa.		
Nya vagnar m. m.	51,542	30	—	—	—	—	—	—	—	100	—	104,057	02
Nyanläggning, nytt lokomotiv och nya vagnar	74,716	18	7,447	79	44,766	—	22,264	07	3,265	83	267,323	98	
— — — — —	—	—	10,958	22	45,606	—	18,164	17	13,230	20	114,687	38	
— — — — —	—	—	7,937	13	38,005	—	33,429	19	15,589	18	126,494	64	
4) — — — — —	—	—	4,975	80	38,005	—	6,777	18	5) 17,505	67	115,266	53	

§ 3

Enligt ofvan intagna räkenskapsammandrag har ett belopp af 38,005 kronor motsvarande 5 procent å aktiekapitalet, afsatts till utdelning för år 1900 åt aktie-egarne.

Varberg—Borås

Såsom ombud å statens vägnar har Kronofogden m. m. C. F. Bruno deltagit i granskning af afgifna och dels nästföregående revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 2,329,692: 08.
Till Riksgäldskontoret, anståndsränta	„ 367,638: 89.
Aktieegarnes konto	„ 1,610,000: —
Diverse kreditorer	„ 32,593: 77.
Icke lyftad utdelning å aktier	„ 2,078: —
Till bankinrättning	„ 100,000: —
Tillgångar öfver skulder:	
Statslånets amorteringskonto	„ 270,307: 92.
Kapitalkonto	„ 471,975: 98.
Fonden för jernvägens och materielens ständiga underhåll	„ 125,000: —
Reservfonden	„ 155,000: —
Dispositionsfonden	„ 130,684: 37.
	<hr/>
	Summa Kr. 5,594,970: 96.

Utgifter år 1900:

Underhålls- och driftkostnader	Kr. 354,732: 31.
Amortering å statslånet	„ 25,163: 86.
Saldo af räntor	„ 91,973: 54.
Till pensionskassan	„ 2,785: 84.
Inkomster öfver utgifter	„ 83,120: 16.
	<hr/>
	Summa Kr. 557,775: 71.

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900. Med ledning af dels den
den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen m. m.	Kr. 4,798,014: 01.
Förrådsinventarier	„ 125,943: 73.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	„ 31,957: 87.
Diverse debitorer	„ 22,489: 57.
Reserverade expropriationsmedel	„ 11,056: 91.
Egendomen Karlsberg	„ 15,039: 82.
Aktiemedel	„ 155,000: —
Obligationers konto	„ 24,000: —
Aktiers konto	„ 2,700: —
Fordran för tecknade aktier i Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag ..	„ 30,000: —
I bankinrättning inestående	„ 378,673: 57.
Kassabehållning	„ 95: 48.
	<hr/>
	Summa Kr. 5,594,970: 96.

Inkomster år 1900:

Af trafiken m. m.	Kr. 552,589: 96.
Diverse inkomster	„ 5,185: 75.

Summa Kr. 557,775: 71.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen m. m.	Kr. 4,821,077: 62.
Förrådsinventarier	120,417: 46.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	27,208: 08.
Diverse debitorer	45,009: 80.
Reserverade expropriationsmedel	6,594: 42.
Egendomen Karlsberg	15,039: 82.
Obligationers konto	24,000: —
Aktiers konto	85,700: —
Reserverade aktiemedel	200,700: —
I bankinrättning innestående	217,200: 09.
Kassabehållning	111: 30.

Summa Kr. 5,563,058: 59.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats föreskrifvet räkenskapssammandrag af följande inne-

År.	Öfverskott från föregående år.	Öfverskott af bruttoinkomsten öfver trafik-kostnaden.	Summa.
1896	124,420 —	257,650 18	382,070 18
1897	177,171 33	189,257 96	366,429 29
1898	246,960 48	221,028 99	467,989 47
1899	173,384 12	244,838 06	418,222 18
1900	130,684 37	200,257 56	330,941 93

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet	Kr. 2,304,528: 22.
Till Riksgäldskontoret, anståndsrenta	„ 367,638: 89.
Aktieegarnes konto	„ 1,610,000: —
Diverse kreditorer	„ 49,342: 24.
Icke lyftad utdelning å aktier	„ 5,097: —
Tillgångar öfver skulder:	
Statslånets amorteringskonto	Kr. 295,471: 78.
Kapitalkonto	„ 521,975: 93.
Fonden för jernvägens och materielens ständiga underhåll	„ 125,000: —
Reservfonden	„ 200,700: —
Dispositionsfonden	„ 83,304: 53.
	„ 1,226,452: 24.
	Summa Kr. 5,563,058: 59.

håll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Utvidgningar m. m.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Annat ändamål.	Disposition till nästa år.	
87,222 ⁴¹	21,101 ⁴⁴	15,000 [—]	15,000 [—]	64,400 [—]	2,175 [—]	177,171 ³³	382,070 ¹⁸
87,420 ⁹⁰	22,051 [—]	7,996 ⁹¹	—	—	2,000 [—]	246,960 ⁴⁸	366,429 ²⁹
86,551 ⁸³	23,043 ³⁰	118,429 ⁶⁰	—	64,400 [—]	2,180 ⁶²	173,384 ¹²	467,989 ⁴⁷
87,922 ⁴⁶	24,080 ²⁵	93,035 ¹⁰	—	80,500 [—]	2,000 [—]	130,684 ³⁷	418,222 ¹⁸
91,973 ⁵⁴	25,163 ⁸⁶	50,000 [—]	—	80,500 [—]	—	83,304 ⁵³	330,941 ⁹³

§ 2.

Bolaget har, enligt hvad statens ombud vitsordat, under revisionsåret behörigen fullgjort sina förbindelser mot staten.

Södra Dalarnes

Auditören m. m. G. Ihrman har i egenskap af ombud å statens vägnar deltagit sen om granskningen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 2,128,084: 13.
ränta, med hvars erläggande får	
anstå till amorteringstidens slut	„ 345,468: 75. Kr. 2,473,552: 88.
Aktiekapitalet	„ 1,832,700: —
Reservfonden	„ 110,000: —
Jernvägens byggnads- och underhållsfond	„ 277,250: —
Dispositionsfonden	„ 148,626: 39.
Diverse kreditorer	„ 56,873: 17.
Ansvarighet för Siljans jernvägsaktiebolags nyttjanderätt till Borlänge station	„ 6,250: —
	<hr/>
	Summa Kr. 4,905,252: 44.

§ 3.

Den i ofvan intagna räkenskapssammandrag under år 1900 uppförda utdelning till aktieegarne, 80,500 kronor, utgjorde, enligt hvad statens ombud meddelat, utdelning för år 1899. För revisionsåret hafva bolagets revisorer, i enlighet med styrelsens förslag, tillstyrkt en utdelning till aktieegarne af enahanda belopp, motsvarande 5 procent å aktiekapitalet.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. Den afgifna berättel-

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 3,355,795: 66.
Rörlig materiel	„ 542,969: 18.
Inventarier och materialförråd	„ 107,227: 50.
Egna och främmande bolags aktier	„ 363,510: 88.
I bankinrättningar insatta medel	„ 306,179: 94.
Obligationer	„ 80,247: 22.
Diverse debitorer	„ 47,870: 31.
Kassabehållning	„ 2,898: 87.
Skuld utöfver bolagets tillgångar i och för anståndsrentan å statslånet	„ 98,552: 88.

Summa Kr. 4,905,252: 44.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 266,165: 98.
Ränta och amortering å statslånet	„ 118,750: —
Utskylder	„ 10,018: 22.
Till enskilda jernvägarnes pensionskassa	„ 3,598: 84.
Förlust å Siljans jernvägs trafikerande	„ 4,330: 40.
Afskrifning å jernvägsanläggningen	„ 30,000: —
Till byggnadsfonden afsatta	„ 15,250: —
Till aktieegarnes disposition	„ 113,926: 98.
	<hr/>
	Summa Kr. 562,040: 42.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 3,344,685: 98.
Rörlig materiel	„ 685,431: 53.
Inventarier och materialier	„ 134,882: 75.
Egna och främmande bolags aktier	„ 363,510: 88.
Obligationer	„ 20,247: 22.
I bankinrättningar inestående medel	„ 247,621: 09.
Diverse debitorer	„ 48,162: 19.
Kassabehållning	„ 2,758: 22.
Skuld utöfver bolagets tillgångar i och för anståndsrentan å statslånet	„ 75,566: 67.
	<hr/>
	Summa Kr. 4,922,866: 53.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 513,702: 43.
Utdelning å egna och främmande bolags aktier	„ 17,400: —
Räntor	„ 18,744: 23.
Diverse inkomster	„ 12,193: 76.

Summa Kr. 562,040: 42.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 2,105,097: 92.
ränta med hvars erläggande får	
anstå till amorteringstidens slut	„ 345,468: 75.
	<u>Kr. 2,450,566: 67.</u>
Aktiekapitalet	„ 1,832,700: —
Reservfonden	„ 125,000: —
Jernvägens byggnads- och underhållsfond	„ 312,500: —
Dispositionsfonden	„ 135,918: 37.
Diverse kreditorer	„ 59,931: 49.
Ansvarighet för Siljans jernvägsaktiebolags nyttjanderätt till Bor- länge station	„ 6,250: —
	<u>Summa Kr. 4,922,866: 53.</u>

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrivet räkenskapssammandrag så lydande:

År.	Öfverskott från föregående år.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.	Summa.
1896.....	83,734 63	246,252 20	329,986 83
1897.....	89,434 48	272,960 78	362,395 26
1898.....	106,876 40	315,178 41	422,054 81
1899.....	106,321 13	313,688 38	420,009 51
1900.....	148,626 39	291,544 04	440,170 43

*) Deraf utskylder och pensionsavgifter m. m. kr. 13,617: 06 samt afskrifning och afsättningar 65,000 kr.

§ 2.

Enligt vitsord af statens i revisionen deltagande ombud hafva bolagets förbindelser mot staten under revisionsåret behörigen fullgjorts.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:													
Ränta å statslånet.		Amortering å statslånet.		Jernvägens byggnadsfond.		Utdelning till aktiegarne.		Annat ändamål.		Disposition nästa år.		Summa.	
99,474	65	19,275	35	12,200	—	73,308	—	36,294	35	89,434	48	329,986	83
98,607	26	20,142	74	12,200	—	73,308	—	51,260	86	106,876	40	362,395	26
97,700	84	21,049	16	55,250	—	91,635	—	50,098	68	106,321	13	422,054	81
96,753	62	21,996	38	15,250	—	91,635	—	45,748	12	148,626	39	420,009	51
95,763	79	22,986	21	15,250	—	91,635	—	*) 78,617	06	135,918	37	440,170	43

§ 3.

Bolagets revisorer hafva i likhet med dess styrelse föreslagit att till aktiegarne utdelas 91,635 kronor, motsvarande 5 procent å aktiekapitalet.

Lenna—Norrtelje

Kronofogden C. A. Wahlgren har såsom ombud å statens vägnar deltagit i gransk-
afgifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 746,197: 94.	
ränta	„ 404,866: 43.	
öfverränta	„ 163,456: 03.	
anståndsrenta	„ 79,808: 91.	Kr. 1,394,329: 31.
Aktiekapitalet	„ 801 200: —	
		<hr/> Summa Kr. 2,195,529: 31.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 124,269: 39.
Ränta å statslånet	„ 5,000: —
För jernvägen	„ 6,431: 31.
	<hr/> Summa Kr. 135,700: 70.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,524,306: 82.
Rörlig materiel	„ 208,460: 99.
Trafikinventarier	„ 21,765: 55.
Kasserade skenor	„ 3,799: 09.
Diverse debitorer	„ 17,139: 65.
Skulder öfver tillgångar	„ 469,538: 46.
	<hr/> Summa Kr. 2,245,010: 56.

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900. Den om granskningen

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,522,741: 91
Rörlig materiel	„ 212,408: 25.
Trafikinventarier	„ 21,423: 83.
Kasserade skenor	„ 4,436: 85.
Diverse debitorer	„ 11,474: 46.
Skulder öfver tillgångar	„ 423,044: 01.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,195,529: 81.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 135,408: 20.
Diverse inkomster	„ 292: 50.
	<hr/>
	Summa Kr. 135,700: 70.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 746,197: 94.
ränta	„ 435,849: 77.
öfverränta	„ 181,583: 32.
anståndsrenta	„ 79,808: 91. Kr. 1,443,439: 94.
Aktiekapitalet	„ 801 200: —
Diverse kreditorer	„ 370: 62.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,245,010: 56.

§ 1.

Af statens ombud har aflemuats föreskrifvet räkenskapssammandrag, så lydande:

År.	Öfverskott af bruttoinkomsten öfver trafik-kostnaden.
1896	24,938 73
1897	15,902 10
1898	26,257 46
1899	21,068 63
1900	11,431 31

§ 2.

Bolaget har under år 1900 liksom under en följd af år å skulden för statslånet afbetalt endast 5,000 kronor.

Vid revisionsårets slut utgjorde skulden till staten 1,443,439 kronor 94 öre, deraf ett sammanlagdt belopp af 675,129 kronor 29 öre var till betalning förfallet.

Af detta öfverskott har använts eller afsatts till:											
Ränta.	Amortering		Utvidgning och förbättring af jernvägen, anskaffning af förlag till inköp af materiel m. m.	Reservfonden.	Dispositionsfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Annat ändamål.	Summa.			
	å stats-skulden.	å annan skuld.									
10,000	—	14,938	—	—	—	—	—	24,938	73		
5,000	—	—	10,902	—	—	—	—	15,902	10		
5,000	—	8,511	12,746	—	—	—	—	26,257	43		
5,000	—	13,416	2,651	—	—	—	—	21,068	74		
5,000	—	—	6,431	—	—	—	—	11,431	31		

§ 3.

Enligt hvad till Revisorernes kännedom kommit, har å bolagsstämman under innevarande November månad, vid det förhållande att inemot två tredjedelar af bolagets aktiekapital gått förloradt, beslutits att försätta bolaget i liquidation.

Siljans

Majoren m. m. L. Frieberg har såsom ombud å statens vägnar deltagit i granskningen afgifna berättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 1,083,422: 25.
Aktiekapitalet	„ 1,055,600: —
Till statens jernvägstrafik	„ 11,042: 70.
Balanserade trafikutgifter.....	„ 4,634: 91.
Till personalens understöds-kassa	„ 598: 42.
Trafikkassans kontrollkonto	„ 736: 41.
Tillgångar öfver skulder	„ 55,539: 45.

Summa Kr. 2,211,574: 14.

Utgifter år 1900:

För trafiken, deri inbegripet förvaltningsbidrag till främmande ... jernvägar m. m.	Kr. 85,849: 53.
Ränta och öfverränta å statslånet	„ 15,000: —
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„ 731: 79.
Utskylder	„ 55: 82.
Lifförsäkringspremier.....	„ 111: —
Inkomster öfver utgifter	„ 17,399: 47.

Summa Kr. 119,147: 61.

jernvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. Med ledning af den om granskningen

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,820,840: 55.
Rörlig materiel	„ 238,102: 17.
Inventarier m. m.	„ 21,401: 61.
Andel i Borlänge station	„ 49,900: —
400 aktier i Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag	„ 40,000: —
80 dito i Öster Dalarnes ångbåtsbolag	„ 6,000: —
I bankinrättningar inestående	„ 22,955: 10.
Diverse debitorer	„ 8,367: 74.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„ 680: 12.
Undersökningskostnader för jernvägsanläggningen Insjön—Rätt- vik	„ 1,033: —
Kassakonto	„ 2,293: 85.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,211,574: 14.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 115,212: 38.
Utdelning å aktier	„ 2,400: —
Saldo af räntor	„ 1,535: 23.

Summa Kr. 119,147: 61.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,822,877: 71.
Rörlig materiel	„ 238,102: 17.
Inventarier m. m.	„ 18,262: 09.
Andel i Borlänge station	„ 49,900: —
400 aktier i Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag	„ 40,000: —
80 dito i Öster Dalarnes ångbåtsbolag	„ 6,000: —
I bankinrättningar inestående	„ 31,239: 38.
Diverse debitorer	„ 4,906: 86.
Undersökningskostnader för jernvägsanläggningen Insjön—Rätt- vik	„ 1,182: —
Kassakonto	„ 21,490: 25.
	<hr/> Summa Kr. 2,233,960: 46.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat räkenskapssammandrag af följande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.
1896	31,845 82
1897	48,174 75
1898	48,315 48
1899	37,328 15
1900	33,298 08

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet	Kr. 1,111,947: 32.
Aktiekapitalet	,, 1,055,600: —
Till statens jernvägstrafik	,, 13,319: 34.
Balanserade trafikutgifter	,, 7,075: 06.
Personalens understöds-kassa	,, 739: 84.
Trafikkassans kontrollkonto	,, 223: 84.
Diverse kreditorer	,, 641: 21.
Tillgångar öfver skulder	,, 44,413: 85.

Summa Kr. 2,233,960: 46.

Förlust.	Summa		Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:					Summa.	
			Ränta å å statslånet.	Amortering å statslånet.	Utdelning till aktie- egarne.	Annat ändamål, utskylder och afgifter till pensions- kassa m. m.	Vinst.		
12,781 37	44,627 19	43,809 73	— — —	— — —	— — —	817 46	— — —	44,627 19	
— — —	48,174 75	43,823 86	— — —	— — —	— — —	846 37	3,504 52	48,174 75	
— — —	48,315 48	43,045 43	— — —	— — —	— — —	877 75	4,392 30	48,315 48	
6,448 35	43,776 50	42,903 —	— — —	— — —	— — —	873 50	— — —	43,776 50	
11,125 60	44,423 68	43,525 07	— — —	— — —	— — —	898 61	— — —	44,423 68	

Enligt ofvan intagna räkenskapssammandrag skulle under år 1900 till betalning af ränta å statslånet hafva användts eller afsatts ett belopp af 43,525 kronor 7 öre. Af Riksgäldskontorets räkenskaper såväl som af uppgift i bolagets revisionsberättelse framgår emellertid, att under nämnda år å ränteskulden för statslånet afbetalts endast 15,000 kronor, hvarjemte i början af innevarande år inbetalts ytterligare 20,000 kronor. Såvidt af revisionsberättelsen rörande bolaget kunnat utrönas har ej heller något belopp i bolagets räkenskaper afsatts för ränteliqvid å statslånet.

§ 2.

Skulden för statslånet, som vid 1900 års början utgjorde 1,083,422 kronor 25 öre, hade vid slutet af samma år stigit till 1,111,947 kronor 32 öre, deraf

förfallet kapital.....	Kr.	21,190:	53.
icke förfallet kapital.....	„	884,254:	41.
ränta.....	„	87,772:	32.
öfverränta.....	„	2,030:	35.
anståndsrenta.....	„	116,699:	71.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,111,947:	32.

§ 3.

Revisionsberättelsen rörande ifrågavarande bolag utvisar, att bolaget vid 1900 års början egde en kontant kassa af 2,293 kronor 85 öre samt i bankinrättningar innestående 22,955 kronor 10 öre, deraf 20,000 kronor på depositionsräkning i Hernösands enskilda bank samt att vid nämnda års slut motsvarande belopp utgjort 21,490 kronor 25 öre och 31,239 kronor 38 öre, deraf samma belopp fortfarande stod på depositionsräkning i oförmälda bankinrättning. I anledning häraf hafva Revisorerne velat fästa uppmärksamheten derpå att under år 1900 å det till betalning förfallna ansenliga beloppet af bolagets skuld för statslånet inbetalts endast 15,000 kronor samt att bolaget, som vid revisionsårets slut egde disponibla medel till belopp af öfver 52,000 kronor, under innevarande år hittills icke inlevererat mer än 20,000 kronor till Riksgäldskontoret.

Hvetlanda—Säfsjö

I granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900 har Kronovaltningsberättelse intagna redogörelse för bolagets ställning under revisionsåret, som af uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 313,223: 86.
Aktiekapitalet	„ 315,000: —
Till Jernvägsstyrelsen	„ 13,798: 08.
Icke utdelade vinstmedel	„ 2,233: 50.
Reservfonden	„ 27,000: —
Diverse kreditorer	„ 2,463: 54.
Behållning	„ 46,155: 60.

Summa Kr. 719,874: 58.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 90,944: 88.
Rörlig materiel	„ 7,085: —
Amortering af statslånet	„ 2,434: 28.
Räntor	„ 7,449: 30.
Inkomster öfver utgifter	„ 32,786: 09.

Summa Kr. 140,699: 55.

jernvägsaktiebolag.

fogden U. M. Lindeblad såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den i bolagsstyrelsens för-
bolagets revisorer i deras om granskningen afgifna berättelse åberopats, innehåller följande

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 504,884: 87.
Rörlig materiel	„ 83,988: 31.
Inventarier och materialier	„ 16,692: 96.
Aktier i egen bana	„ 17,524: —
Obligationer	„ 22,512: 82.
Stationernas vaxlingskassor	„ 280: —
I bankinrättning inrestående	„ 57,675: 77.
Utdelning å aktier	„ 30: —
Diverse debitorer	„ 7,200: —
Kassabehållning	„ 9,085: 85.
	<hr/>
Summa	Kr. 719,874: 58.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 140,699: 55.
-------------------	------------------

Summa Kr. 140,699: 55.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 497,052: 42.
Rörlig materiel	„ 91,055: 78.
Inventarier och materialier	„ 16,510: 39.
Aktier i egen bana	„ 16,000: —
Obligationer	„ 22,512: 82.
Stationernas vaxlingskassor	„ 280: —
I bankinrättning inrestående	„ 49,849: 87.
Utdelning å aktier	„ 30: —
Diverse debitorer	„ 10,362: 59.
Kassabehållning	„ 1,661: 29.
	<hr/>
	Summa Kr. 705,315: 16.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrifvet räkenskapssammandrag så lydande:

År.	Öferskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.
1896	47,191 60
1897	54,603 27
1898	53,236 83
1899	56,575 57
1900	49,754 67

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet	Kr. 310,789: 58.
Aktiekapitalet	„ 315,000: —
Till Jernvägsstyrelsen	„ 5,916: 99.
Icke utdelade vinstmedel	„ 822: 50.
Reservfonden	„ 30,000: —
Fond för aktieteckning	„ 10,000: —
Behållning	„ 32,786: 09.

Summa Kr. 705,315: 16.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:											
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Innestående å bank till bolagsstämmans disposition.	Summa.			
		å statslånet.		å annan skuld.							
11,418	56	2,041	29	1,000	—	5,341	63	27,390	12	47,191	60
10,438	22	2,133	15	—	—	10,568	89	31,463	01	54,603	27
8,079	14	2,229	14	—	—	4,308	44	38,620	11	53,236	83
8,090	52	2,329	45	—	—	—	—	46,155	60	56,575	57
7,449	30	2,434	28	—	—	7,085	—	32,786	09	49,754	67

§ 2.

Enligt hvad statens ombud vitsordat har bolaget under revisionsåret vederbörigen uppfyllt sina förbindelser mot staten.

Norra Östergötlands

I granskningen af förvaltningen och räkenskaperna för år 1900 rörande detta bolag, förmåldt, öfvertagit jernvägen Finspong—Norsholm och i sammanhang dermed jemväl betalstatslån, har Kronofogden S. Ringqvist såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den om

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 510,433: 66.
Aktiekapitalet	„ 1,000,000: —
Obligationslånet	„ 1,152,382: 50.
Reservfonder	„ 160,255: 10.
Fonden till framtida dispositiou	„ 134,198: 95.
Till Jernvägsstyrelsen	„ 16,183: 46.
Diverse kreditorer	„ 6,829: 62.
Vinst för år 1899	„ 131,518: 49.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,111,801: 78.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 193,440: 80.
Saldo af räntor	„ 70,359: 94.
Afskrifning å diverse inventarier m. m.	„ 5,381: 95.
Årets vinst	„ 113,422: 89.
	<hr/>
	Summa Kr. 382,605: 58.

§ 3.

Bolagets revisorer hafva föreslagit, att af 1900 års vinst 6 procent å aktiekapitalet utdelas till aktieegarne med 18,900 kronor.

jernvägsaktiebolag.

hvilket på sätt och under vilkor, hvarom i 1896 års revisionsberättelse finnes närmare oarningsansvaret för oguldna återstoden af det för anläggning af nämnda jernväg beviljade granskningen afgifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier	Kr. 2,683,270: 45.
(deraf Finspong—Norsholms jernväg med d:o Kr. 1,140,705: 98)	
Pålsboda—Finspongs jernvägs reservfond, i bank inestående ..	„ 74,000: —
Finspong—Norsholms d:o d:o	„ 11,255: —
Omkostnader för jernvägsanläggning mellan Örebro och Pålsboda ..	„ 249,849: 69.
Pålsboda—Örebro jernväg, förskott å materialier och arbeten m. m.	„ 28,067: 23.
Diverse debitorer	„ 28,000: 05.
I bankinrättning inestående	„ 32,380: 25.
Kassabehållning	„ 4,979: 11.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,111,801: 78.

Inkomster år 1900:

Af trafiken..... Kr. 382,605: 58.

Summa Kr. 382,605: 58.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningar:

Pålsboda—Finspongs jernvägsbyggnad med rörlig materiel och inventarier	Kr. 1,542,413: 95.
Finspong—Norsholms dito	„ 1,149,083: 05.
Pålsboda—Örebro, dito dito	„ 732,735: 16.
Diverse debitorer	„ 43,360: 05.
I bankinrättning inestående	„ 111,724: 68.
Kassabehållning	„ 4,977: 70.

Summa Kr. 3,584,294: 59.

§ 1.

Jemlikt föreskrift har statens ombud aflemnat ej mindre utdrag af bolagets räkemanlagdt värde af 173,683 kronor 13 öre bokförts såsom tillhörande Finspong—Norsholms

Ar.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad m. m.	Af detta					
		Räntor.	Amortering.				
			å stats- lånet.	å annan skuld.			
1896	262 964 29	75,444 75	3 555 25	11,000 —			
1897	270,223 18	74,789 76	3,715 24	12,000 —			
1898	306,586 55	74,082 58	3,882 42	12,000 —			
1899	239,010 41	73,142 87	4,057 13	13,000 —			
1900	*) 253,577 57	72,600 30	4,239 70	13,000 —			

*) Öfverskott Kr. 189,164: 78.
 Andra medel „ 64,412: 79.
 Kr. 253,577: 57.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet	Kr.	506,193:	96.
Aktiekapitalet	„	1,000,000:	—
Obligationslånet	„	1,139,315:	—
Reservfonden	„	160,255:	10.
Till Jernvägsstyrelsen	„	32,054:	46.
Lifränte- och kapitalförsäkringsanstalter	„	400,000:	—
Diverse kreditorer	„	4,093:	41.
Till bankinrättningar	„	144,881:	50.
Vinst under året	„	113,422:	89.
Tillgångar öfver skulder	„	84,078:	27.
		<hr/>	
	Summa Kr.	3,584,294:	59.

skaper för år 1900, utvisande att rörlig materiel samt inventarier och materialier till sam-jernväg, än äfven följande räkenskapsammandrag:

öfverskott har användts eller afsatts till:															
Förbättringar å jernvägen.		Anskaffning af materiel och inventarier.		Afskrifning å inventarier m. m.		Reservfonden.		Utdelning till aktiegarne.		Dispositions-fonden.		Pensions-fonden.		Summa.	
2,806	92	34,387	42	—	—	60,000	—	48,000	—	19,269	95	8,500	—	262,964	29
17,486	57	20,750	—	2,070	36	36,000	—	64,000	—	30,911	25	8,500	—	270,223	18
55,625	83	29,544	82	4,459	23	—	—	72,000	—	46,491	67	8,500	—	306,586	55
10,223	70	2,788	40	4,279	82	—	—	90,000	—	41,518	49	—	—	239,010	41
17,405	78	20,777	30	5,381	95	—	—	90,000	—	23,422	89	6,749	65	253,577	57

§ 2.

Statens ombud har vitsordat, att bolaget under revisionsåret behörigen fullgjort sina skyldigheter mot staten.

Stockholm—Rimbo

Landskamreraren m. m. I. Törneblad har såsom ombud å statens vägnar deltagit i förvaltningsberättelse intagna, i den afgifna revisionsberättelsen åberopade redogörelsen för

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 465,397: 04.		
anståndsränta	„ 38,952: 05.		
upplupen, ej förfallen ränta	„ 20,884: 69.	Kr.	525,233: 78.
Aktiekapitalet		„	926,700: —
1892 års obligationslån: kapital	Kr. 14,000: —		
ränta	„ 116: 67.	„	14,116: 67.
1895 års dito kapital	Kr. 1,926,000: —		
ränta	„ 12,840: —	„	1,938,840: —
Reservfonden		„	70,000: —
Understödsfonden		„	3,362: 67.
Pensionsfonden		„	14,000: —
Diverse kreditorer		„	587,665: 85.
Behållning för år 1899		„	50,964: 01.
		Summa Kr.	4,130,882: 88.

§ 3.

Bolagets revisorer hafva i likhet med bolagsstyrelsen föreslagit att för år 1900 till aktieegarne utdelas 90,000 kronor, motsvarande 9 procent af aktiekapitalet.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. Den i bolagsstyrelsens bolagets ställning under revisionsåret innehåller följande uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr	2,118,741:	90.
Rörlig materiel, för ångtrafiken	„	653,736:	16.
Elektriska linien:			
Byggnaden	Kr.	516,996:	61.
Rörlig materiel	„	196,182:	85.
			„ 713,179: 46.
Aktiers konto: Rimbo—Sunds jernväg	Kr.	60,767:	73.
Södra Roslags kustbana	„	65,975:	—
			„ 126,742: 73.
Inventarier och materialier	„	249,626:	93.
Diverse debitorer	„	268,367:	83.
Kassabehållning	„	488:	47.

Summa Kr. 4,130,882. 88.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 440,083: 80.
Ränta å statslånet	„ 20,760: 81.
Dito å obligationslånen	„ 77,772: 68.
Dito till diverse kreditorer	„ 8,850: 42.
Arrende för Rimbo—Sunds jernväg	„ 18,000: —
Inkomster öfver utgifter	„ 75,323: 62.
	<hr/>
	Summa Kr. 640,791: 33

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,151,100: 73.
Rörlig materiel för ångtrafiken	„ 689,408: 42.
Elektriska linien	„ 781,857: 75.
Aktiers konto: Rimbo—Sunds jernväg.....	Kr. 60,767: 73.
Södra Roslags kustbana	„ 66,050: —
Inventarier och materialier	„ 126,817: 73.
Diverse debitorer	„ 222,011: 88.
Kassabehållning	„ 700,199: 40.
	„ 756: 86
	<hr/>
	Summa Kr. 4,672,152: 77.

Inkomster år 1900:

Af trafiken å Stockholm—Rimbo jernväg	Kr. 569,515: 39.
Af dito å Rimbo—Sunds dito	„ 71,275: 94.

Summa Kr. 640,791: 33.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 461,339: 91.	
anståndsrenta	„ 38,952: 05.	
upplupen, ej förfallen ränta	„ 20,702: 63.	Kr. 520,994: 59.
Aktiekapitalet		„ 1,230,000: —
1895 års obligationslån: kapital	Kr. 1,911,000: —	
ränta	„ 12,760: —	„ 1,923,760: —
Reservfonden		„ 85,665: —
Understödsfonden		„ 3,530: 70.
Pensionsfonden		„ 16,000: —
Förnyelsefonden		„ 5,000: —
Diverse kreditorer		„ 811,384: 87.
Vinst- och förlustkonto: behållning från år 1899	Kr. 493: 99.	
vinst för år 1900	„ 75,323: 62.	„ 75,817: 61.
		<hr/> Summa Kr. 4,672,152: 77.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrifvet räkenskapssammandrag af följande innehåll:

År.	Öfverskott innestående å disposi- tionsfonden från före- gående år.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Summa.	Af detta					
				Räntor.	Amortering				
					å stats- lånet.	å annan skuld.			
1896	1,393 84	115,156 77	116,550 61	92,562 90	3,402 16	—	—	—	
1897	1,051 55	207,302 11	208,353 66	95,519 24	3,555 25	—	—	—	
1898	8 73	195,740 52	195,749 25	90,399 01	3,715 24	—	—	—	
1899	3,364 98	159,048 30	162,413 28	104,201 87	3,882 42	—	—	—	
1900	493 99	182,707 53	183,201 52	103,326 78	4,057 13	—	—	—	

§ 2.

Af statens ombud har meddelats, att bolaget genom betalning af förfallen ränta och amorteringsbelopp under revisionsåret fullgjort sin förbindelse i afseende å statslånet.

§ 3.

Bolaget har under året ökat sitt aktiekapital från 926,700 kronor till 1,230,000 kronor.

öferskott har användts eller afsatts till:

Utvidgning och förbät- ring af jernvägs- linien.	Reserv- fonden.	Utdelning till aktie- egarne.	Disposi- tions- fonden.	Afskrifning å inventarier, förlag, rörlig materiel m. m.	Afskrifning å aktier i andra jernvägs- bolag.	Jernvägs- personalens pensions- fond.	Förnyelse- fonden.	Summa.
— — —	1,000 —	18,534 —	1,051 55	— — —	— — —	— — —	— — —	116,550 61
— — —	1,000 —	46,335 —	8 73	54,935 44	— — —	7,000 —	— — —	208,353 66
— — —	1,000 —	64,869 —	3,364 98	24,787 20	613 82	7,000 —	— — —	195,749 25
— — —	500 —	46,335 —	493 99	— — —	— — —	2,000 —	5,000 —	162,413 28
— — —	8,335 —	46,335 —	14,147 61	— — —	— — —	2,000 —	5,000 —	183,201 52

§ 4.

Bolagets revisorer hafva i likhet med bolagsstyrelsen föreslagit, att till aktieegarne för år 1900 utdelas 5 procent å aktiekapitalet med 46,335 kronor.

jernvägsaktiebolag.

ningen af förvaltningen och räkenskaperna för år 1900 rörande detta bolag, hvilket efter öfvertagit betalningsansvaret för det i jernvägen in-tecknade statslån. gående revisionsberättelse meddelas följande uppgifter rörande Kinds härads jernväg.

år 1899.

Tillgångar :

Jernvägsanläggningen	Kr.	808,121: 92.
Rörlig materiel	„	170,751: 61.
Inventarier och materialier	„	28,145: 52.
I bankinrättning	„	48,687: 50.
Diverse debitorer	„	647: 44.
Kassabehållning	„	429: 63.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,056,783: 62.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr.	153,445: 86.
Räntor	„	345: 02.
		<hr/>
	Summa Kr.	153,790: 88.

Balans till

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	808,121: 92.
Rörlig materiel	„	170,751: 61.
Inventarier och materialier	„	31,661: 40.
I bankinrättning innestående	„	46,000: —
Diverse debitorer	„	462: 58.
Kassabehållning	„	3,819: 54.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,060,817: 05.

Med erinran att Riksdagen år 1900 beviljat Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag för ena hälften under år 1901 och andra hälften under år 1902, meddelas här tillika följande af år 1900:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet för Kinds härads jernväg: kapital	Kr.	469,279: 46.
ränta	„	10,500: 13.
anståndsrenta	„	47,352: 50.
		<hr/>
	Kr.	527,132: 09.
Aktiekapitalet	„	4,759,650: —
Saldo af intressekonto	„	133,931: 69.

Summa Kr. 5,420,713: 78.

år 1901.

Skulder:

Diverse jernvägar: förvaltningsbidrag m. m.	Kr.	3,943: 84.
Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag såsom egare af jernvägen	Kr. 1,000,000: —	
vinst af trafiken år 1900	„ 56,873: 21.	„ 1,056,873: 21.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,060,817: 05.

dess under byggnad varande jernvägsanläggning ett lån å 4,795,000 kronor att utgå med från bolagets revisionsberättelse hemtade uppgifter å dess ställning vid början och slutet

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Utförda arbeten å jernvägsanläggningen <i>Borås—Alfvesta</i> ..	Kr.	687,213: 64.
<i>Kinds härads jernväg</i> med rörlig materiel och inventarier	Kr. 1,000,000: —	
Vinst å dito för år 1899	„ 49,765: 31.	„ 1,049,765: 31.
Deponerade medel i Statskontoret	Kr. 175,000: —	
Derå upplupen ränta	„ 9,248: 27.	„ 184,248: 27.
Diverse debitorer	„ 1,267: 59.	
I bankinrättning innestående	„ 3,462,722: 42.	
Kassabehållning	„ 35,496: 55.	
		<hr/>
	Summa Kr.	5,420,713: 78.

Tillgångar:

Utförda arbeten för jernvägsanläggningen				
Borås—Alfvesta	Kr.	2,763,708:	85.	
Rörlig materiel	„	730,525:	01.	Kr. 3,494,233: 86.
Kinds härads jernväg med rörlig materiel och inventarier	Kr.	1,000,000:	—	
Vinst å dito för år 1900	„	56,873:	21.	„ 1,056,873: 21.
Deponerade medel i Statskontoret	„	175,000:	—	„ 175,000: —
Diverse debitorer	„	62,510:	51.	„ 62,510: 51.
I bankinrättning inestående	„	1,010,849:	50.	„ 1,010,849: 50.
Kassabehållning	„	46,426:	93.	„ 46,426: 93.
				<u>Summa Kr. 5,845,894: 01.</u>

§ 1.

I revisionsberättelsen har derjemte meddelats följande sammandrag af räkenskaperna vid Kinds härads jernväg för åren 1899 och 1900:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:			Summa.
		Räntor.	Amortering å statslånet.	Dispositions-fonden.	
1899	49,765 31	10,701 50	3,715 24	35,348 57	49,765 31
1900	56,873 21	21,134 96	2,882 42	31,855 83	56,873 21

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet för Kinds härads jernväg: kapital ...	Kr. 465,397: 04.	
ränta	„ 10,413: 26.	
anståndsrenta	„ 47,352: 50.	Kr. 523,162: 80.
Aktiekapitalet	„ 4,828,650: —	
Diverse kreditorer	„ 74,466: 59.	
Saldo af intressekonto	„ 419,614: 62.	

Summa Kr. 5,845,894: 01.

§ 2.

Enligt hvad statens ombud vitsordat har bolaget under revisionsåret behörigen fullgjort sina förbindelser mot staten.

Skara—Kinnekulle—Venerns

Majoren m. m. C. R. E. Leijonancker har såsom ombud å statens vägnar deltagit i den nu afgifna äfvensom nästföregående revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 306,500: 58.	
ränta	„ 2,298: 75.	
anståndsrenta	„ 26,914: 44.	Kr. 335,713: 77.
Aktiekapitalet	„ 342,300: —	
Diverse kreditorer	„ 13,733: 81.	
Icke uttagen vinst	„ 66: —	
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„ 1,900: —	
Reservfonden	„ 7,119: 84.	
Afskrifningsfond	„ 20,000: —	
Dispositionsmedelsfonden	„ 15,630: 68.	
Vinst för år 1899	„ 7,196: 68.	
		<u>Summa Kr. 743,660: 78.</u>

Utgifter år 1900:

För trafiken, underhåll af bana, materiel m. m.	Kr. 60,512: 45.
Saldo af räntor	„ 14,080: 66.
Inkomster öfver utgifter	„ 184: 08.
	<u>Summa Kr. 74,777: 19.</u>

jernvägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900. Med ledning af

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel, inventarier och materialier	Kr. 737,359: 25.
Diverse debitorer	„ 3,114: 92.
I bankinrättning innestående	„ 3,088: 61.
Kassabehållning	„ 98: —

Summa Kr. 743,660: 78.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 73,397: 76.
Hyror och arrenden	„ 639: 98.
Extra inkomster	„ 739: 45.
	<hr/>
	Summa Kr. 74,777: 19.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel, inventarier och materialier	Kr. 746,415: 27.
Diverse debitorer	„ 3,171: 63.

Summa Kr. 749,586: 90.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrifvet räkenskapssammandrag af följande innehåll:

Ar.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.
1896	28,745 96
1897	32,272 27
1898	31,499 56
1899	21,120 29
1900	14,264 74

¹⁾ Amorteringar samt förbättringar och dylikt ingå icke i öfverskottet af inkomst.

²⁾ Dessa afsättningar äro till afskrifningsfonden.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 304,093: 11.
ränta	,, 2,280: 70.
anståndsrenta	,, 26,914: 44. Kr. 333,288: 25.
Aktiekapitalet	,, 342,300: —
Diverse kreditorer	,, 21,894: 24.
Icke uttagen vinst	,, 66: —
Till enskilda jernvägarnes pensionskassa	,, 1,907: 13.
Reservfonden	,, 7,393: 68.
Afskrifningsfonden	,, 25,000: —
Dispositionsmedelsfonden	,, 17,553: 52.
Vinst för år 1900	,, 184: 08.
	Summa Kr. 749,586: 90.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:											
Räntor.	Amortering ¹⁾			Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter. ²⁾	Reservfonden.	Utdelning till aktieegare.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas. ³⁾	Summa.		
	å statslånet.	å annan skuld.									
14,307 26	2,018 81	— — —	6,931 05	— — —	6,846 —	1,592 70	6,000 —	28,745 96			
14,211 52	2,109 66	— — —	4,314 —	— — —	6,846 —	6,214 75	5,000 —	32,272 27			
13,908 88	2,204 59	— — —	7,233 50	273 84	6,846 —	5,470 84	5,000 —	31,499 56			
13,923 61	2,303 81	— — —	2,000 —	273 84	— — —	1,922 84	5,000 —	21,120 29			
14,080 66	2,407 47	— — —	8,542 86	184 08	— — —	— — —	— — —	14,264 74			

§ 2.

Bolagets förbindelser mot staten hafva, enligt hvad af statens ombud vitsordats, blifvit under revisionsåret behörigen fullgjorda.

Svartelfs

Landskamreraren m. m. A. Lené har såsom ombud å statens vägnar deltagit i gransk-gifna berättelsen innehåller följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital.....	Kr. 341,000: —	
ränta.....	„ 193,990: 93.	Kr. 534,990: 93.
Aktiekapitalet	„	412,200: —
Till bankinrättning.....	„	12,000: —
Diverse kreditorer.....	„	133,409: 45.

Summa Kr. 1,092,600: 38.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 51,575: 55.
Ökade materialier	„ 3,282: 24.
Kapitalafbetalningar och räntor	„ 22,194: 63.
	<hr/>
	Summa Kr. 77,052: 42.

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. Den om granskningen af

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	796,088:	78.
Rörlig materiel	„	101,836:	82.
Inventarier och förråd	„	17,546:	46.
Fordran af stationerna	„	582:	04.
Diverse debitorer	„	1,600:	—
Aktier	„	1,200:	—
Kassabehållning	„	9,537:	61.
Skulder öfver tillgångar	„	164,208:	67.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 1,092,600:	88.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr.	72,887:	19.
Räntor m. m.	„	1,420:	22.
Utgifter öfver inkomster	„	2,745:	01.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 77,052:	42.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	796,088: 78.
Rörlig materiel	„	101,836: 82.
Inventarier och förråd	„	20,828: 70.
Fordran af stationerna	„	119: 28.
Diverse debitorer	„	1,600: —
Kassabehållning.....	„	6,792: 60.
Skulder öfver tillgångar	„	151,957: 73.
	Summa Kr.	1,079,223: 91.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats följande räkenskapssammandrag:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.
1896	6,691 14
1897	4,783 28
1898	17,037 86
1899	15,406 01
1900	21,311 64

§ 2.

Liksom under närmast föregående år har bolaget ej heller under år 1900 afbetalat något å sin skuld för statslånet. Vid nämnda års slut utgjorde skulden:

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 341,000: —
ränta	„ 216,177: 47. Kr. 557,177: 47.
Aktiekapitalet	„ 448,200: —
Till bankinrättning	„ 10,500: —
Diverse kreditorer	„ 63,346: 44.

Summa Kr. 1,079,223: 91.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												
Räntor.	Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas.	Summa				
	å statslånet.	å annan skuld.										
1,561 50	— — —	2,200 —	2,929 64	— — —	— — —	— — —	— — —	6,691 14				
1,441 55	— — —	2,300 —	1,041 73	— — —	— — —	— — —	— — —	4,783 28				
816 62	— — —	13,000 —	3,221 24	— — —	— — —	— — —	— — —	17,037 86				
368 99	— — —	9,456 25	5,580 77	— — —	— — —	— — —	— — —	15,406 01				
939 41	— — —	20,297 76	74 47	— — —	— — —	— — —	— — —	21,311 64				

förfallet kapital	Kr. 18,417: 60.
icke förfallet kapital	„ 322,582: 40.
ränta	„ 149,506: 16.
öfverränta	„ 41,918: 13.
anståndsränta	„ 24,753: 18.
eller tillhoppa	Kr. 557,177: 47.

§ 3.

I revisionsberättelsen rörande detta bolag har — jemte meddelande att någon ränte- och kapitalafbetalning å statslånet ej heller under år 1900 kunnat verkställas, enär liksom under föregående år, trafiköfverskottet åtgått till betalning af äldre skulder till enskilda personer för materiel och jernvägens komplettering — vidare anförts följande:

»Bolagets ställning har under året icke oväsentligt förbättrats såväl genom ökad trafiköfverskott, som och hufvudsakligen genom träffad öfverenskommelse med vissa af bolagets större fordringsegare om betalning af upplupen och ogulden ränta å deras fordringar med aktier i jernvägen till deras nominella värde mot att de afstode från anspråk på dem i räkenskaperna godtgjord ränta på ränta å samma fordringar. För sådant ändamål har styrelsen, då bolagets ifrågavarande skulder tillkommit genom lån, som upptagits för jernvägens slutliga komplettering, hvartill ursprungliga aktiekapitalet och statslånet icke varit tillräckliga, med stöd af § 18 i bolagsordningen ansett sig kunna utsläppa ytterligare 360 st. stamaktier (serien B). Härigenom har å bolagets ränteskuld kunnat afbetalas 36,000 kronor samt bokförd ränta på ränta fått återföras med 9,265 kronor 25 öre».

Rörande denna åtgärd har statens i bolagets revision deltagande ombud tillkännagifvit, att, då det vore uppenbart, att genom omförmälda aktieemission hvarken statsverkets eller bolagets öfriga fordringsegares rätt i någon mån försämrats utan fastmer förbättrats, han icke ansett sig böra vid revisionen framställa någon erinran mot berörda åtgärd.

I afseende härå hafva Riksdagens Revisorer vidare inhemtat, att, sedan Fullmäktige i Riksgäldskontoret vid det förhållande att vid granskning af revisionsberättelsen för år 1900 rörande bolaget befunnits att, ehuru någon inbetalning af förfallna belopp å det med främsta förmånsrätt i bolagets jernväg in-tecknade statslånet ej blifvit verkställd, bolaget likväl under ifrågavarande år af sina inkomster användt 22,194 kronor 63 öre till ränte- och kapitalafbetalning å annan skuld, i skrifvelse till bolagsstyrelsen anhållit, att styrelsen måtte inkomma med förklaring öfver hvad sålunda förekommit, så har bolagsstyrelsen i svarsskrifvelse till Fullmäktige anfördt:

»Den skuld, som jernvägsbolaget åsamkat sig genom tillfälligt lemnade försträckningar från enskilda personer och bolag för banans färdigbyggande och in-

köp af bandelen Kortfors—Karlsdal var vid 1899 års slut bokförd till kronor 131,508: 45, deraf upplupna oguldna räntor 51,352 kronor 84 öre.

Dessutom finnes, äfven tillkommen för banans färdigbyggande, en skuld med styrelsens borgen till sparbanken i Nora å 10,500 kronor vid årets slut.

Då jernvägens inkomster under år 1900 syntes visa nämnvärd benägenhet att ökas, ansåg styrelsen önskvärdt och möjligt söka erhålla någon öfverenskom- melse med dessa fordringsegare, så att de inom en möjligast kort tid kunde återfå de utlägg, som de gjort för jernvägens fullbordande, och jernvägsbolaget således blifva i stånd att derefter söka fullgöra sina skyldigheter med afseende å statslånet.

Jernvägsbolaget har nu fått ordna saken så att sagde fordringsegare tecknat nya aktier af serien B för samtliga upplupna räntor, hvarjemte godtskrifven ränta på ogulden ränta afförts, så att utom till Riksgäldskontoret endast kapitalskuld kronor 73,846: 44 återstå vid 1900 års slut att betala i den mån sådant kan ske.

På detta sätt ansåg styrelsen, att jernvägsbolaget borde inom fyra år kunna hafva afbördat sig sina skulder för de till banans fullbordande lemnade tillfälliga försträckningar från enskilda och bolag, för att derefter odeladt egna sin uppmärk- samhet å de utfästade förbindelserna i och för statslånet.

Af de under år 1900 gjorda utbetalningar å kronor 22,194: 93 användes kronor 17,310 i sammanhang med förut omnämnde uppgörelse såsom sista kapital- liqvid för den vid jernvägens byggande inköpta bandelen Kortfors—Karlsdal, uti hvilken säljaren erhållit in-teckning den 12 Mars 1890.

Styrelsen vill slutligen uttala den förhoppning, att de vidtagna åtgärderna må vinna Riksgäldskontorets odelade bifall i likhet med hvad skedde af kronans ombud i styrelsen vid beslutets fattande angående härofvän antydda arrangement.»

Enligt hvad i bolagsstyrelsens ofvanintagna förklaring antydes, har styrelsen ansett bolagets inkomster åtminstone under de närmaste åren böra, liksom under år 1900 egt rum, användas till afbetalning å annan bolagets gäld än skulden för statslånet. Då det alltså synes vara bolagsstyrelsens afsigt att å statslånet, som dock har på grund af in-teckning främsta rätt i hufvudsakliga delen af bolagets jernväg, icke afbetala eus förfallna räntor, förr än all annan åsamkad skuld blifvit infriad, hafva Revisorerne, som funnit bolagsstyrelsens afgifna förklaring i detta afseende mindre tillfredsställande, velat hvad sålunda förekommit för Riksdagen omförmäla.

Halmstad—Bolmens

I granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900 har Lektorn granskningen afgifna berättelsen äfvensom bolagsstyrelsens förvaltningsberättelse meddelas

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 786,226: 42.		
anståndsrenta	„ 73,806: 57.		
annan ränta	„ 8,746: 77.	Kr.	868,779: 76.
Aktiekapitalet	„		735,600: —
Sjukhjelpskassan	„		1,866: 42.
Förrådet	„		34,611: 07.
Kapitalkonto	„		259,297: 60.
Icke inlösta kuponger	„		1,091: —
Diverse kreditorer	„		1,577: 35.
Tillgångar öfver skulder:			
reparations- och slitningsfonden	Kr. 165,000: —		
reservfonden	„ 45,354: 59.		
afsättning för räntor	„ 8,746: 77.		
behållning	„ 77,195: 04.	„	296,296: 40.
		Summa Kr.	2,199,119: 60.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 172,735: 08.
Reparations- och slitningsfonden	„ 16,500: —
Räntesaldo	„ 21,635: 80.
Pensionsbidrag	„ 2,254: 34.
Inkomster öfver utgifter	„ 67,955: 45.
	Summa Kr. 281,080: 67.

jernvägsaktiebolag.

m. m. F. Anderson i egenskap af ombud å statens vägnar deltagit. Med ledning af den om följande uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Halmstad—Bolmen med bibanan Åsen— Unnen	Kr. 1,581,165: 89.
Rörlig materiel	„ 282,573: 91.
Inventarier och materialier	„ 34,611: 07.
Halmstads hamns 3 1/2 procent obligationer	„ 98,505: —
Fordringar hos stationerna	„ 205: 07.
Diverse debitorer	„ 567: 57.
I bankinrättningar innestående	„ 195,501: 26.
Kassabelållning	„ 5,989: 83.

Summa Kr. 2,199,119: 60.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 281,055: 67.
Diverse inkomster	„ 25: —

Summa Kr. 281,080: 67.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Halmstad—Bolmen med bibanan Åsen— Unnen	Kr. 1,581,165: 89.
Rörlig materiel	„ 282,573: 91.
Inventarier och materialier	„ 34,339: 75.
Halmstads hamns 3 1/2 procent obligationer	„ 93,530: —
Fordringar hos stationerna	„ 313: 62.
Diverse debitorer	„ 16: 59.
I bankinrättningar innestående	„ 234 202: 59.
Kassabehållning	„ 6,024: 92.

Summa Kr. 2,232,167: 27.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 780,360: 86.		
anståndsrenta	„ 73,806: 57.		
annan ränta	„ 8,681: 51.	Kr.	862,848: 94.
Aktiekapitalet	„		735,600: —
Sjukhjelpskassan	„		2,049: 81.
Förrådet	„		34,339: 75.
Kapitalkonto	„		265,290: 86.
Icke inlösta kuponger	„		1,126: —
Tillgångar öfver skulder:			
reparations- och slitningsfonden	Kr. 181,500: —		
reservfonden	„ 63,719: 63.		
afsättning för räntor	„ 8,681: 51.		
behållning	„ 77,010: 77.	„	330,911: 91.
		Summa Kr.	2,232,167: 27.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats följande räkenskapssammandrag:

År.	Öfverskott af brutto- inkomsten öfver trafik- kostnaden.	Af detta			
		Räntor.	Amortering		
			å stats- lånet.	å annan skuld.	
1896	121,424 06	31,559 69	4,973 35	— — —	
1897	121,033 87	31,098 48	5,197 15	— — —	
1898	146,611 01	27,537 51	5,431 03	— — —	
1899	129,046 85	23,724 15	5,612 98	— — —	
1900	108,320 59	21,635 80	5,993 26	— — —	

§ 2.

Statens ombud har tillkännagifvit att han anser bolagets förbindelser mot staten vederbörligen fullgjorda.

öfverskott har användts eller afsatts till:						Summa.
Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas.		
Inköp af godsvagnar kr. 24,461: —; förrådseffekter kr. 2,693: —; pensionskassebidrag kr. 1,984: 20.	16,500 —	22,023 —	17,229 82	— — —	121,424 06	
Rullande materiel m. m. kr. 245: —; pensionskassebidrag kr. 2,861: 22.	22,966 75	29,376 —	29,289 27	— — —	121,033 87	
Rullande materiel kr. 21,823: 71; förrådseffekter kr. 9,509: 68; pensionskassebidrag kr. 1,922: 70.	31,302 51	36,778 —	12,305 87	— — —	146,611 01	
Rullande materiel m. m. kr. 11,370: —; förrådseffekter kr. 7,162: 44.	36 325 14	44,237 —	615 14	— — —	129 046 85	
— — — — — — — — — —	34,865 04	44,118 —	1,708 49	— — —	108,320 59	

§ 3.

Bolagets revisorer hafva i likhet med bolagsstyrelsen föreslagit en utdelning till aktieegarne af 6 procent å aktiekapitalet med 44,118 kronor.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs

Kronofogden C. Arpi har såsom ombud å statens vägnar deltagit i granskningen af telsen meddelar följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 285,929: 98.	
anståndsrenta	„ 22,975: —	
upplupen, ej förfallen ränta	„ 3,180: 97.	Kr. 312,085: 95.
Aktiekapitalet	„	390,100: —
Till bankinrättningar	„	196,900: —
„ statens jernvägar	„	9,668: 29.
„ Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„	145: 71.
Diverse kreditorer	„	2,974: 29.
Tillgångar öfver skulder	„	28,644: 69.
		<hr/>
		Summa Kr. 940,518: 93.

Utgifter år 1900:

För trafiken		Kr. 86,990: 95.
Statslånet: amortering	Kr. 2,133: 15.	
ränta	„ 12,866: 85.	„ 15,000: —
Öfriga räntor	„	10,519: 63.
Rörlig materiel	„	7,300: —
För jernvägsanläggningen, inventarier m. m.	„	8,377: 31.
Diverse kreditorer	„	2,262: 57.
Afsättning till reserv- och förnyelsefonden jemte ränta derå	„	227: 25.
		<hr/>
		Summa Kr. 130,677: 71.

jernvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. Den om granskningen afgifna berättelse

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Vadstena—Ödeshög med rörlig materiel och inventarier	Kr. 550,250: 86.
Dito Vadstena—Fogelsta med dito	„ 352,453: 93.
Råler	„ 3,888: —
Upplupen, ei förfallen ränta å statslånet	„ 3,180: 97.
174 st. aktier i Hästholmens hamn- och magasinsaktiebolag	„ 7,948: 12.
39 dito i Hjo—Hästholmens ångbåtsaktiebolag	„ 14,825: —
10 dito i aktiebolaget Ombergs turisthotell	„ 1,000: —
Diverse debitorer	„ 415: 89.
Reservfonden	„ 2,065: 23.
Kassabehållning	„ 4,490: 93.
	<hr/>
	Summa Kr. 940,518: 93.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 110,485: 91.
Diverse inkomster	„ 271: 06.
Utgifter öfver inkomster	„ 19,920: 74.

Summa Kr. 130,677: 71.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Vadstena—Ödeshög med rörlig materiel och inventarier	Kr. 553,491: 18.
Dito Vadstena—Fogelsta med dito	„ 364,045: 44.
Råler	„ 3,888: —
Aktier	„ 25,563: 12.
Torfmosse	„ 1,600: —
Diverse debitorer	„ 2,214: 08.
I sparbank	„ 1,102: 48.
Kassabehållning	„ 3,570: 19.
	<hr/>
	Summa Kr. 955,474: 49.

§ 1.

Af statens ombud har afeunnats föreskrifvet räkenskapsammandrag af följande inne-

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.
1896	23,202 70
1897	22,585 78
1898	23,862 63
1899	22,324 69
1900	23,494 96

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 283,796: 83.
anståndsrenta	„ 22,975: —
upplupen, ej förfallen ränta	„ 3,157: 24.
Aktiekapitalet	Kr. 309,929: 07.
Till bankinrättningar	„ 390,100: —
Diverse kreditorer	„ 215,900: —
Tillgångar öfver skulder	„ 10,668: 52.
	„ 28,876: 90.

Summa Kr. 955,474: 49.

håll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:				Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Reserv- och förnyelsefonden.	Öfverfördt till kapitalkonto.	
21,286 83	1,808 68	100 —	7 19	23,202 70
20,581 45	1,890 07	100 —	14 26	22,585 78
21,909 24	1,953 39	— — —	— — —	23,862 63
20,283 40	2,041 29	— — —	— — —	22,324 69
21,261 81	2,133 15	100 —	— — —	23,494 96

§ 2.

Enligt hvad statens ombud vitsordat har bolaget under revisionsåret fullgjort sina förbindelser mot staten.

Mellersta Blekinge

Såsom ombud & statens vägnar har Rådmannen J. O. Holmdahl deltagit i granskningen afgifna berättelsen fogad balansräkning innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,050,561: 78.	
ränta	„ 109,252: 41.	Kr. 1,159,814: 19.
Aktiekapitalet	„	1,200,400: —
Diverse kreditorer.....	„	116,485: 44.
Tillgångar öfver skulder:		
Reservfonden	Kr. 60,785: 36.	
Dispositionsfonden	„ 43,380: 60.	
Kapitalkonto: ytterligare tillgång utöfver skuld, häruti inräknadt af 1899 års vinst Kr. 103,094: 67.	„ 183,672: 13.	„ 287,838: 09.
		<u>Summa Kr. 2,764,537: 72.</u>

§ 3.

Den af Riksdagens Revisorer år 1900 framställda förnyade erinran rörande sättet för bokföringen i bolagets räkenskaper af den vid årets slut upplupna, men då ännu ej till betalning förfallna räntan å statslånet har medfört åsyftad förändring i bokföringen, såsom framgår af ofvanintagna redogörelse för bolagets ställning vid 1900 års utgång.

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. En vid den om granskning

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,359,175: 69.
Rörlig materiel	” 279,746: 88.
Inventarier och materialier	” 52,019: 80.
Aktier i eget bolag	” 2,300: —
D:o i främmande bolag	” 40,000: —
Grustag	” 700: —
Vexelkassor	” 460: —
Diverse debitorer	” 21,862: —
I bankinrättning innestående	” 8,200: —
Kassabehållning	” 73: 35.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,764,537: 72.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 262,990: 72.
Ränta å statslånet	„ 47,275: 28.
Öfriga räntor	„ 2,470: 58.
Utskylder	„ 6,317: 01.
Behållning	„ 92,833: 08.
	<hr/>
	Summa Kr. 411,886: 67.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,387,294: 98.
Rörlig materiel	„ 304,436: 88.
Inventarier och materialier	„ 60,538: 47.
Aktier i eget bolag	„ 2,300: —
Dito i främmande bolag	„ 40,000: —
Grustag	„ 2,100: —
Vexelkassor	„ 460: —
Diverse debitorer	„ 16,704: 84.
Kassabehållning	„ 693: 40.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,814,328: 57.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 401,598: 87.
Hyrer	„ 1,390: —
Af trafiken med främmande banor	„ 7,623: 89.
Utdelning å aktier	„ 92: —
Diverse inkomster	„ 1,181: 91.
	<hr/>
	Summa Kr. 411,886: 67.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,042,724: 56.	
ränta	„ 109,252: 41.	Kr. 1,151,976: 97.
Aktiekapitalet		„ 1,200,400: —
Diverse kreditorer		„ 117,816: 02.
Tillgångar öfver skulder:		
Reservfonden	Kr. 75,785: 36.	
Dispositionsfonden	„ 83,459: 27.	
Kapitalkonto, med inberäkning af årets vinst Kr. 92,833: 08	„ 184,890: 95.	„ 344,135: 58.
	<hr/>	
		Summa Kr. 2,814,328: 57.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats föreskrivet räkenskapssammandrag, så lydande:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.
1896	105,755 83
1897	129,016 40
1898	149,723 18
1899	155,115 19
1900	142,578 94

§ 2.

Statens ombud har vitsordat, att bolaget under revisionsåret fullgjort sina förbindelser mot staten.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:															
Räntor.	Amortering					Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förslag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Förvärf af aktier i Östra Blekinge jernvägsaktiebolag.	Summa.				
	å statslånet.	å annan skuld.													
53,218	80	6,571	99	—	—	—	30,000	—	—	—	15,965	04	105,755	83	
51,962	40	6,867	73	29,855	55	23,976	02	16,354	70	—	—	—	129,016	40	
51,011	08	—	—	—	—	—	—	24,000	—	36,012	—	38,700	10	149,723	18
52,020	52	—	—	—	—	—	—	15,000	—	48,016	—	40,078	67	155,115	19
49,745	86	7,837	22	—	—	—	—	15,000	—	48,016	—	21,979	86	142,578	94

§ 3.

Bolagets revisorer hafva i likhet med bolagsstyrelsen föreslagit, att för år 1900 till aktieegarne utdelas 4 procent å aktiekapitalet med 48,016 kronor.

Mora-Venerns

Såsom ombud å statens vägnar har tjänstförrättande Landskamreraren i Vermlands 1900. Den om granskningen afgifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	1,076,337: 95.
Aktiekapitalet	„	3,870,500: —
Obligationslån	„	5,525,931: 11.
Diverse kreditorer	„	853,234: 97.
Sveriges statsbanor	„	23,734: 57.
Aktieegarnes intressekonto	„	189,468: 79.
Reservfond	„	77,288: 05.
Afskrifningsfond	„	40,262: 82.
Reservfond för utläggning af sidospår	„	24,890: 23.
För utdelning å preferensaktierna reserverade	„	50,000: —
Vinst- och förlustkonto	„	7,836: 12.

Summa Kr. 11,739,484: 61.

Utgifter år 1900:

För järnvägstrafiken	Kr.	632,194: 82.
För sjötrafiken	„	245,353: 71.
Räntor och provisioner	„	329,800: 70.
Förlust å Filipstads Bergslags kanal	„	1,080: 37.
Personalens kapitalförsäkringskassor	„	3,443: 15.
Pensionskassan	„	5,977: 67.

Transport Kr. 1,217,850: 42.

jernvägsaktiebolag.

län T. Broström deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Bandelen Persberg—Mora	Kr.	5,742,032:	03.
Inventarieförrådet för dito	„	1,249,625:	56.
Bandelen Kristinehamn—Persberg	„	3,522,688:	99.
Inventarieförrådet för dito	„	545,818:	19.
Dito för sjötrafiken	„	446,167:	79.
Materialförrådet	„	104,303:	39.
Fastigheter i Kristinehamn	„	4,622:	29.
Sågverksplatser	„	6,954:	11.
Filipstads Bergslags kanal	„	9,156:	10.
»Elfdalens, Orsa och Särna socknars ersättning för afstående af långifvarerätt»	„	40,000:	—
Stationsbyggnad i Vansbro	„	42,823:	87.
Diverse debitorer	„	24,444:	28.
Kassabehållning	„	848:	01.
		<hr/>	
	Summa Kr.	11,739,484:	61.

Inkomster år 1900:

Af jernvägstrafiken	Kr.	1,086,769:	91.
„ sjötrafiken	„	261,916:	15.
Hyror och arrenden	„	11,505:	99.

Transport Kr. 1,360,192: 05.

	Transport	Kr. 1,217,850:	42.
Pensioner och understöd	„	1,978:	—
Hotelbyggnad i Mora	„	1,585:	61.
Undersökning för jernväg emellan Elfdalen och Östavall	„	7,147:	32.
Skatter	„	13,770:	67.
Afskrifning å sjömaterielen, rörliga materielen och å inventarier m. m.	„	40,774:	73.
Elfdalens, Orsa och Särna socknar, för afstående af långifvarerätt	„	20,000:	—
Utdelning till preferensaktieegare	„	50,000:	—
Till reservfonden afsatta	„	7,085:	30.
	Summa	Kr. 1,360,192:	05.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Bandelen Persberg—Mora	Kr. 5,801,312:	82.	
Inventarieförrådet för dito	„ 1,264,546:	62.	
Bandelen Kristinehamn—Persberg	„ 3,522,688:	99.	
Inventarieförrådet för dito	„ 582,088:	19.	
Dito för sjötrafiken	„ 446,167:	79.	
Materialförrådet	„ 112,963:	64.	
Fastigheter i Kristinehamn	„ 4,622:	29.	
Sågverksplatser	„ 6,954:	11.	
Filipstads Bergslags kanal	„ 9,156:	10.	
»Elfdalens, Orsa och Särna socknars ersättning för afstående af långifvarerätt»	„ 20,000:	—	
Diverse debitorer	„ 12,381:	53.	
Kassabehållning	„ 16,238:	56.	
	Summa	Kr. 11,799,120:	64.

Transport Kr. 1,360,192: 05.

Summa Kr. 1,360,192: 05.

den 31 December 1901.

Skulder:

Statslån	Kr.	1,070,037: 72.
Aktiekapitalet	„	3,870,500: —
Obligationslån	„	5,497,893: 61.
Diverse kreditorer	„	882,457: 17.
Sveriges statsbanor	„	54,444: 42.
Aktieegarnes intressekonto	„	189,468: 79.
Reservfond	„	157,996: 64.
Reservfond för utläggning af sidospår	„	26,322: 29.
För utdelning & preferensaktierna reserverade	„	50,000: —

Summa Kr. 11,799,120: 64.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats föreskrifvet räkenskapssammandrag af följande

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1896	218,869	26	159,553	14
1897	527,498	45	332,219	17
1898	536,397	33	329,515	46
1899	478,341	10	328,542	29
1900	482,643	52	329,800	70

§ 2.

Statens ombud har meddelat, att bolaget hittills i allo fullgjort sina förbindelser mot staten.

innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:														
Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Kapitalförsäkringskassa för personalen.	Summa.					
å statslänet.		å annan skuld.												
5,225	—	5,000	—	46,125	51	—	—	—	2,965	61	218,869	26		
5,460	13	25,000	—	67,148	23	40,000	—	50,000	—	—	7,670	92	527,498	45
5,705	83	25,000	—	54,772	21	11,613	29	50,000	54,519	61	5,270	93	536,397	33
5,962	59	30,000	—	22,864	59	25,674	26	50,000	7,836	12	7,460	75	478,341	10
6,230	91	30,000	—	50,105	79	7,035	30	50,000	—	—	9,420	82	482,643	52

§ 3.

Till egarne af preferensaktier i bolaget har för år 1900 utdelats ett belopp af 50,000 kronor.

Mariestad—Kinnekulle

I granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1900 har Lands-
ningen afgifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 295,133: 74.	
anståndsrenta	„ 28,136: 85.	
öfrig ränta	„ 6,595: 23.	Kr. 329,865: 82.
Aktiekapitalet	„ 333,700: —	
Till statens jernvägar	„ 1,839: 12.	
Diverse kreditorer	„ 7,481: 38.	
Reserverad vinst till framtida behof	„ 12,786: 54.	
		<hr/> Summa Kr. 685,672: 86.

Utgifter år 1900:

För trafiken		Kr. 61,165: 43.
Till statens jernvägar för samtrafik m. m.	Kr. 11,964: 35.	
„ andra jernvägar för trafikering m. m.	„ 598: 73.	„ 12,563: 08.
Inkomster öfver utgifter	„	14,566: 81.
		<hr/> Summa Kr. 88,295: 32.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 557,017: 45.
Rörlig materiel	„ 77,682: 28.
Inventarier och materialier	„ 16,648: 49.
Diverse debitorer	„ 1,637: 36.
I bankinrättning innestående	„ 2,694: 93.
Kassabehållning	„ 488: 33.
Brist, motsvarande anståndsrentan å statslånet	„ 28,136: 85.
	<hr/> Summa Kr. 684,305: 69.

jernvägsaktiebolag.

kamreraren m. m. H. Amnéus såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den om gransk-

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 557,017: 45.
Rörlig materiel	„ 77,591: 56.
Inventarier och materialier	„ 15,045: 82.
Diverse debitorer	„ 2,845: 53.
I bankinrättning innestående	„ 4,292: 42.
Kassabehållning	„ 743: 23.
Brist, motsvarande anståndsrentan å statslånet	„ 28,136: 85.
	<hr/>
	Summa Kr. 685,672: 86.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 84,159: 12.
„ Kinnekulle—Lidköpings jernväg för begagnande af Forshems station	Kr. 1,300: —
„ enskilda jernvägar för begagnande af materiel m. m.	„ 2,836: 20.
	„ 4,136: 20.
	<hr/>
	Summa Kr. 88,295: 32.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital förfallet	Kr. 1,986: —
dito icke förfallet	„ 292,770: 78.
anståndsrenta	„ 28,136: 85.
öfriga räntor	„ 15,193: 93.
	<hr/>
	Kr. 338,087: 56.
Aktiekapitalet	„ 333,700: —
Till statens jernvägar	„ 2,428: 41.
Diverse kreditorer	„ 3,548: 52.
Reserverad vinst till framtida behof	„ 6,541: 20.
	<hr/>
	Summa Kr. 684,305: 69.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats föreskrifvet räkenskapssammandrag, så lydande:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnaden.
1896	13,981 03
1897	16,662 49
1898	19,925 69
1899	19,677 96
1900	14,566 81

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:					
Räntor.	Amortering å statslånet.	Utvidgningar och förbättringar af jern- vägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. m.	Afskrifningar.	Summa.	
12,315 69	1,665 34	— — —	— — —	13,981 03	
13,509 72	1,740 28	— — —	1,412 49	16,662 49	
13,431 41	1,818 69	1,925 95	2,749 74	19,925 69	
13,726 58	1,523 42	— — —	4,427 96	19,677 96	
5,007 96	376 96	1,765 27	7,416 62	14,566 81	

§ 2.

Under revisionsåret, då å statslånet bort af bolaget erläggas tillhoppa 15,627 kronor 6 öre, inbetaltes till Riksgäldskontoret endast 5,384 kronor 92 öre; och utgjorde vid revisionsårets slut bolagets förfallna skuld för statslånet 10,629 kronor 13 öre, deraf 1,986 kronor förfallet kapital.

Hessleholm—Markaryds

Borgmästaren m. m. A. Åkerman har såsom ombud å statens vägnar deltagit i granskning af öfvertagit betalningsansvaret för beviljad statslån till anläggning af jernväg mellan görelse innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	426,824:	71.
Aktiekapitalet	„	323,000:	—
Till bankinrättningar	„	721,172:	46.
Diverse kreditorer	„	16,014:	82.
		<u>Summa Kr.</u>	<u>1,487,011:</u>
			99.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr.	105,788:	68.
Inkomster öfver driftkostnader	„	27,460:	72.
		<u>Summa Kr.</u>	<u>133,249:</u>
			40.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Hessleholm—Markaryd	Kr.	1,122,634:	38.
Inventarier och materialier	„	277,189:	65.
I bankinrättning innestående	„	4,667:	53.
Diverse debitorer	„	73,907:	45.
		<u>Summa Kr.</u>	<u>1,478,399:</u>
			11.

jernvägsaktiebolag.

ningen af förvaltningen och räkenskaperna rörande detta bolag, hvilket med vederbörligt till-
Wittsjö och Hesselholm. En i den afgifna revisionsberättelsen åberopad, dervid fogad redo-

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Hesselholm—Markaryd.....	Kr. 1,092,438: 54.
Inventarier och materialier	„ 271,629: 89.
I bankinrättning inestående	„ 54,598: 40.
Diverse debitorer	„ 68,345: 16.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,487,011: 99.

. Inkomster år 1900:

Af trafiken.....	Kr. 126,227: 85.
Extra inkomster	„ 7,021: 55.
	<hr/>
	Summa Kr. 133,249: 40.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet	Kr. 445,494: 75.
Aktiekapitalet	„ 323,000: —
Till bankinrättningar.....	„ 704,869: 47.
Diverse kreditorer	„ 5,034: 89.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,478,399: 11.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats följande räkenskapssammandrag för åren 1897—1900:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnader.	Af detta öfverskott har användts till:			Summa.
		Räntor.	Amortering af statslånet.	Anskaffning af materiel.	
1897	31,925 10	13,834 58	18,090 52	— — —	31,925 10
1898	41,376 44	29,776 17	— — —	11,600 27	41,376 44
1899	36,848 04	— — —	21,398 89	15,449 15	36,848 04
1900	27,460 72	27,460 72	— — —	— — —	27,460 72

Härvid är emellertid att märka, att af det i räkenskapssammandraget för år 1899 till amortering af statslånet upptagna belopp å 21,398 kr. 89 öre i sjelfva verket endast 2,517 kr. 29 öre utgjort kapitalafbetalning; hvaremot återstoden åtgått till bestridande af räntor å lånet.

§ 2.

Under år 1900 gjorde bolaget icke någon inbetalning å skulden för statslånet, hvilken skuld vid årets slut stigit till 445,494 kr. 75 öre sålunda

förfallet kapital	Kr.	5,379: 51.
icke förfallet kapital	„	385,052: 36.
ränta	„	39,101: 58.
öfverränta	„	1,496: 75.
anståndsrenta	„	14,464: 55.
		<hr/>
	Kr.	445,494: 75.

Under innevarande år har deremot bolaget till Riksgäldskontoret inbetalt 25,000 kr.

Skymnäs—Munkfors

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900 har Kronoberättelsen innehåller följande uppgifter:

	Bolagets ställning
<i>Skulder:</i>	
Statslånet	Kr. 97,615: 37.
Aktiekapitalet	,, 150,000: —
Till Uddeholms bolag	,, 38,344: 13.
Reservfonden	,, 3,000: —
Outdelad vinst för år 1898 jemte 1899 års vinst	,, 17,040: 50.
	<u>Summa Kr. 306,000: —</u>

Utgifter år 1900:

Diverse omkostnader	Kr. 552: 72.
Räntor	,, 5,599: 06.
Inkomster öfver utgifter	,, 8,848: 22.
	<u>Summa Kr. 15,000: —</u>

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 306,000: —
----------------------------	----------------

Summa Kr. 306,000: —

jernvägsaktiebolag.

fogden G. Bohman såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den om granskningen afgifna

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Kr. 306,000: —

Summa Kr. 306,000: —

Inkomster år 1900:

Af trafiken (arrendeafgift af Nordmark—Klarelfvens jernvägsaktiebolag) Kr. 15,000: —

Summa Kr. 15,000: —

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet Kr. 97,036: 72.
Aktiekapitalet „ 150,000: —
Till Uddeholms bolag „ 30,074: 56.
Reservfonden „ 3,000: —
Outdelad vinst för åren 1898 och 1899 jemte årets vinst „ 25,888: 72.

Summa Kr. 306,000: —

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrifvet räkenskapssammandrag, så lydande:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:					Summa.
		Räntor.	Amortering		Utskylder m. m.		
			å stats-lånet.	å annan skuld.			
1896	15,000 —	5,953 28	474 61	7,792 22	779 89	15,000 —	
1897	15,000 —	5,939 17	495 97	7,848 49	716 37	15,000 —	
1898	15,000 —	5,902 23	518 29	8,086 67	492 81	15,000 —	
1899	15,000 —	5,477 22	541 61	8,450 89	530 28	15,000 —	
1900	15,000 —	5,033 08	565 98	8,848 22	552 72	15,000 —	

Hernösand—Sollefteå

Landskamreraren m. m. A. Arnell har såsom ombud å statens vägnar deltagit i gransk gifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 2,350,000: —	
anståndsränta	„ 266,224: 35.	
ränta	„ 199,475: 38.	
öfverränta	„ 29: 25.	Kr. 2,815,728: 98.
Aktiekapital		„ 1,680,853: 60.
Obligationslånet: kapital	Kr. 564,000: —	
amortering och ränta, förskot- terad af Hernösands stad	„ 222,630: 14.	„ 786,630: 14.
Till främmande banor m. m.		„ 69,102: 99.
Partialförskrifningar med ränta		„ 1,284,233: 33.
Byggnadskreditiv		„ 264,050: 32.

Summa Kr. 6,900,599: 36.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 241,792: 20.
Nettovinst å trafiken	„ 153,342: 07.

Summa Kr. 395,134: 27.

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. Den om granskningen af

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 4,997,172: 09.
Kompletteringsarbeten	„ 30,778: 01.
Rörlig materiel	„ 543,011: 14.
Inventarier och materialier samt förrådseffekter m. m.	„ 93,093: 59.
Diverse debitorer (deraf osäkra fordringar kr. 550,884: —) ..	„ 558,212: 22.
I bankinrättning inestående	„ 56,021: 87.
Stationernas vaxlingskassor	„ 8,066: 18.
Kassabehållning... ..	„ 8,071: 52.
Skulder öfver tillgångar:	
balanserade från år 1898	Kr. 557,457: 70.
ränta å statslånet	„ 113,631: 05.
„ „ obligationslånet	„ 34,504: 42.
räntor i öfrigt	„ 57,236: 62.
	<u>Kr. 762,829: 79.</u>
hvarifrån afgå: 1899 års vinst å trafikinkomster samt influtna räntor	„ 156,657: 05. „ 606,172: 74.
	<u>Summa Kr. 6,900,599: 36.</u>

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 353,958: 57.
„ postverket	„ 18,954: 45.
Hyror och öfriga inkomster	„ 22,221: 25.
	<u>Summa Kr. 395,134: 27.</u>

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 4 997,172: 09.
Kompletteringsarbeten	„ 33,788: 27.
Rörlig materiel	„ 591,707: 58.
Inventarier och materialier samt förrådseffekter m. m.	„ 106 824: 63.
Diverse debitorer (deraf osäkra fordringar kr. 550,884).	„ 554,394: 04.
I bankinrättning innestående	„ 40,111: 79.
Stationernas vaxlingskassor	„ 7,957: 87.
Kassabehållning.....	„ 10,943: 02.
Skulder öfver tillgångar:	
balanserade från år 1899	Kr. 606,172: 74.
ränta å statslånet	„ 112,606: 67.
„ „ obligationslånet	„ 35,817: 69.
„ i öfrigt	„ 58,571: 80.
	<u>Kr. 813,168: 90.</u>
hvarifrån afgå: 1900 års vinst å trafikinkomster samt influtna räntor	„ 155,228: — „ 657,940: 90.
	<u>Summa Kr. 7,000,840: 19.</u>

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats föreskrifvet räkenskapssammandrag, så lydande:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta öfverskott har användts till:		Summa.
		Ränta å statslånet.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag och inköp af materiel med flere dylika utgifter.	
1896	72,346 98	— — —	72,346 98	72,346 98
1897	114,484 20	40,000 —	74,484 20	114,484 20
1898	142,007 40	125,000 —	17,007 40	142,007 40
1899	155,100 47	125,000 —	30,100 47	155,100 47
1900	153,342 07	117,500 —	35,842 07	153,342 07

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 2 350,000: —	
anståndsrenta	„ 266,224: 35.	
räntor i öfrigt	„ 194,611: 30.	Kr. 2,810,835: 65.
Aktiekapitalet	„	1,680,853: 60.
Obligationslånet: kapital	Kr. 556,000: —	
amortering och ränta, förskot-		
terad af Hérnösands stad	„ 266,447: 83.	„ 822,447: 83.
Till statens jernvägar	„	84,139: 98.
Partialförskrifningar med ränta	„	1,327,033: 33.
Byggnadskreditiv	„	275,529: 80.
		<hr/>
		Summa Kr. 7,000,840: 19.

§ 2.

Bolaget har under år 1900 till Riksgäldskontoret inbetalt tillhoppa 117,500 kronor. Af skulden för statslånet var vid nämnda års slut ett kapitalbelopp af 50,268 kronor 74 öre till betalning förfallet; oberäknadt anståndsrentan utgjorde bolagets ränteskuld för statslånet vid nämnda tidpunkt 194,611 kronor 30 öre och skulden i sin helhet belöpte sig till 2,810,835 kronor 65 öre.

Helsingborg—Hessleholms

Löjtnanten Friherre F. Barnekow har i egenskap af ombud å statens vägnar deltagit efter förvärfvande af eganderätten till Klippan—Röstånga jernväg, fått öfvertaga betalningsnumera tillsammans med linien Röstånga—Eslöf bildar en jernväg under benämning Klippan—Eslöfs jernväg.

Balans till

Skulder:

Statslånet	Kr.	298,161:	85.
Handels- och Sjöfartsfonden	„	78,745:	19.
Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag	„	1,364,578:	54.
Tillgångar öfver skulder	„	192,133:	51.
	Summa Kr.	1,933,619:	09.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr.	142,772:	87.
Pensionskassans årsanslag	„	2,600:	—
Onera och skatter	„	44:	85.
Räntor	„	88,564:	58.
	Summa Kr.	233,982:	30.

Balans från

Tillgångar:

Jernvägen Klippan—Eslöf	Kr.	1,929,424:	58.
Rörliga materielen	„	139,000:	—
Fastighet	„	4,000:	—
Inventarier	„	15,862:	99.
Divense debitorer	„	38:	25.
	Summa Kr.	2,088,325:	82.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af förvaltningen och räkenskaperna för år 1900 rörande detta bolag, hvilket, ansvaret för det i nämnda jernväg intecknade statslån. Med erinran att denna jernvägslinie pan—Eslöfs jernväg, meddelas efter den afgifna revisionsberättelse följande uppgifter rörande:

år 1900.

Tillgångar:

Jernvägen Klippan—Eslöf	Kr. 1,774,889: 10.
Rörlig materiel	” 139,000: —
Inventarier	” 15,729: 99.
Fastighet	” 4,000: —
	<hr/>
	Summa Kr. 1,933,619: 09.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 149,926: 16.
Diverse inkomster	” 247: —
Ersättning för gjorda anläggningar	” 13,142: 95.
Utgifter öfver inkomster	” 70,666: 19.
	<hr/>
	Summa Kr. 233,982: 30.

år 1900.

Skulder:

Statslånet	Kr. 296,354: 89.
Till Handels- och Sjöfartsfonden	” 78,288: 72.
Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag	” 1,627,214: 89.
Tillgångar öfver skulder	” 86,467: 32.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,088,325: 82.

Om bolagets ställning i öfrigt innehåller revisionsberättelsen följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Obligationslån	Kr. 3,495,000: —
Aktiekapitalet	„ 2,219,300: —
Reservfonden	„ 1,050,000: —
Diverse kreditorer	„ 202,513: 66.
Balanserad ränta	„ 19,053: 22.
Förfallna obligationer och kuponger	„ 98,267: 50.
Icke uttagen utdelning	„ 5,946: 50.
För framtida behof afsatta medel	„ 132,979: 97.
Till bankinrättningar	„ 440,200: —
Accepters konto	„ 213,653: 99.
Tillgångar öfver skulder	„ 199,923: 63.
	<hr/>
	Summa Kr. 8,076,838: 47.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 682,788: 73.
Räntesaldo	„ 137,132: 66.
Diverse utgifter	„ 700: —
Pensionskassan	„ 6,000: —
Olycksfallsförsäkring	„ 1,459: —
Skatter och onera	„ 14,702: 66.
Inkomster öfver utgifter	„ 113,365: 91.
	<hr/>
	Summa Kr. 956,148: 96.

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel, inventarier och materialier	Kr. 5,872,381: 46.
Fastigheter	„ 156,065: 37.
Främmande aktier	„ 551,000: —
Diverse fordringar	„ 132,813: 10.
Klippan—Eslöfs jernväg	„ 1,364,578: 54.

Summa Kr. 8,076,838: 47.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 941,306: 27.
Diverse inkomster	„ 2,388: 90.
Preskriberad, icke uttagen utdelning	„ 57: —
Vagnshyror	„ 12,396: 79.

Summa Kr. 956,148: 96.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel, inventarier och materialier	Kr. 6,169,029: 66.
Förråd	„ 185,150: 34.
Fastigheter	„ 152,958: 72.
Främmande aktier	„ 551,000: —
Diverse fordringar	„ 161,930: 24.
Klippan—Eslöfs jernväg	„ 1,627,214: 89.
Balanserade kapitalrabattter och trafikkostnader	„ 63,100: —
Kassabehållning	„ 6,114: 01.

Summa Kr. 8,916,497: 86.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats föreskrifvet räkenskapsammandrag af följande inne-

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.
1896	403,328 34
1897	610,369 54
1898	374,099 10
1899	340,088 60
1900	273,360 23

*) Derjemte hafva aktieegarne ur dispositionsfonden erhållit kronor 22,006: 37.
 **) „ „ „ „ „ „ „ „ 41,985: 09.

den 31 December 1900.

Skulder:

Obligationslån	Kr. 4,423,000: —
Aktiekapitalet	,, 2,219,300: —
Reservfonden	,, 1,050,000: —
Diverse kreditorer	,, 149,433: 65.
Balanserad ränta	,, 12,745: —
Förfallna obligationer och kuponger	,, 121,615: —
Icke uttagen utdelning	,, 980: 50.
Till bankinrättningar	,, 715,084: 20.
För framtida behof afsatta medel	,, 110,973: 60.
Tillgångar öfver skulder	,, 113,365: 91.
	<hr/>
	Summa Kr. 8,916,497: 86.

håll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							
Räntor.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositions-fonden.	Pensionskassan, onera och skatter m. m.	Summa.		
147,007 71	100,000 —	137,820 —	— — —	18,500 63	403,328	34	
108,762 73	250,000 —	177,544 —	43,650 83	30,411 98	610,369	54	
108,076 81	— — —	221,930 —	23,258 77	20,833 52	374,099	10	
120,144 45	— — —	*) 199,923 63	— — —	20,020 52	340,088	60	
137,132 66	— — —	***) 113,365 91	— — —	22,861 66	273,360	23	

§ 2.

Bolaget har, enligt hvad statens ombud vitsordat, under revisionsåret vederbörligen fullgjort sina förpligtelser mot staten.

Malmö—Tomelilla

Rådmannen m. m. L. Cronstoe har såsom ombud å statens vägnar deltagit i granskberättelsen åberopad, i bolagsstyrelsens förvaltningsberättelse intagen redogörelse för bolagets

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån med upplupna räntor	Kr. 1,456,527: 23.
Aktiekapitalet	„ 2,010,800: —
Obligationslån	„ 274,000: —
Diverse debitorer	„ 184,306: 45.
Stationernas afräkningskonto	„ 2,300: 92.
Främmande jernvägars afräkningskonto	„ 27,236: 68.
Icke inlösta aktier i Simrishamn—Tomelilla jernväg	„ 750: —
Icke lyftad aktieutdelning	„ 1,360: —
Oguldna räntor	„ 13,839: 33.
Reservfonden	„ 300,000: —
Till bankinrättningar	„ 579,999: 95.
Vinst- och förlustkonto:	
Behållning från år 1898	Kr. 18,707: 45.
Trafikvinst för år 1899	„ 50,896: 42. „ 69,603: 87.
	<u>Summa Kr. 4,920,724: 43.</u>

§ 3.

Bolagsstyrelsen har föreslagit att å aktiekapitalet utdelas för år 1900 7 procent med 155,351 kronor.

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. En i den afgifna revisionsställning under revisionsåret innehåller följande uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Malmö—Tomelilla	Kr. 2,717,762: 23.	
„ Simrishamn—Tomelilla	„ 973,378: 31.	Kr. 3,691,140: 54.
Rörlig materiel	„ 859,102: 40.	
Förråd m. m.	„ 100,966: 99.	
Stationernas afräkningskonto	„ 13,658: 27.	
Jernvägsundersökning Dalby—Sölvesborg	„ 7,221: 89.	
Diverse debitorer	„ 247,612: 27.	
Kassabehållning	„ 1,022: 07.	

Summa Kr. 4,920,724: 43.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 438,765: 10.
Ränta å statslånet	„ 58,342: 92.
„ „ obligationslånet	„ 13,700: —
„ „ öfriga lån	„ 38,961: 07.
Inkomster öfver utgifter	„ 66,507: 51.
	<hr/>
	Summa Kr. 616,276: 60.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Malmö—Tomelilla jemte jernvägsanläggningen Simrishamn—Tomelilla	Kr. 3,696,505: 44.
Rörlig materiel	„ 915,827: 42.
Förråd, inventarier, grustag m. m.	„ 98,245: 11.
Stationernas afräkningskonto	„ 108,612: 89.
Diverse debitorer	„ 187,627: 24.
Kassabehållning	„ 4,310: 96.
	<hr/>
	Summa Kr. 5,011,129: 06.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 564,810: 34.
Diverse inkomster	” 37,818: 01.
Vinst å verkstadsarbeten	” 13,648: 25.

Summa Kr. 616,276: 60.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslån med upplupen ränta	Kr. 1,449,557: 27.
Aktiekapitalet	” 2,010,800: —
Obligationslån	” 271,000: —
Diverse kreditorer	” 322,627: 99.
Stationernas afräkningskonto	” 7,361: 36.
Icke inlösta aktier i Simrishamn—Tomelilla jernväg	” 750: —
Icke lyftad aktieutdelning	” 1,072: —
Oguldna räntor	” 5,758: 71.
Reservfonden	” 325,000: —
Till bankinrättningar	” 506,090: 35.
Vinst och förlustkonto	” 111,111: 38.

Summa Kr. 5,011,129: 06.

§ 1.

Af statens ombud har aflemuats föreskrivet räkenskapssammandrag, så lydande:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1896	171,824	84	76,328	49
1897	*)185,621	90	88,472	83
1898	191,986	75	91,367	53
1899	159,637	87	107,581	42
1900	177,511	50	111,003	99

*) I detta belopp ingå dels vinst af sålda nya aktier Kr. 9,575: —
och dels vinst å Simrishamn—Tomelilla jernvägs afvecklingskonto „ 3,285: 36.
Kr. 12,860: 36.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												
Amortering.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af ma- teriel med flere dylika utgifter.	Reserv- fonden.	Utdelning till aktie- egarne.	Disposi- tions- fonden.	Annat ändamål, som bör i sammandra- get upp- gifvas.	Summa.					
å stats- lånet.	å annan skuld.											
—	—	—	50,000	—	45,496	35	—	—	—	—	171,824	84
—	—	—	17,045	07	80,104	—	—	—	—	—	185,621	90
—	—	—	20,194	92	80,424	—	—	—	—	—	191,986	45
6,500	—	20,556	25,000	—	—	—	—	—	—	—	159,637	87
6,792	50	34,715	25,000	—	—	—	—	—	—	—	177,511	50

§ 2.

Statens ombud har vitsordat, att bolaget vederbörligen uppfyllt sina förbindelser mot staten.

Norra Södermanlands

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900 har Kronon-
ningen afgifna berättelsen äfvensom nästföregående revisionsberättelse meddelas följande upp-

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,781,595: —	
anståndsrenta	„ 184,022: 50.	
öfrig ränta	„ 19,820: 24.	Kr. 1,985,437: 74.
Aktiekapitalet: stamaktier	Kr. 1,515,600: —	
preferensaktier	„ 288,300: —	„ 1,803,900: —
Till bankinrättning	„ 292,927: 52.	
Diverse kreditorer	„ 35,588: 69.	
Fonden för underhåll och reparation af bana och materiel	„ 204,898: 44.	
Vinst	„ 6,763: 86.	
	<hr/>	Summa Kr. 4,329,516: 25.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 360,814: 20.
Räntor	„ 100,422: 39.
Till underhållsfonden afsatta	„ 13,089: 02.
	<hr/>
	Summa Kr. 474,325: 61.

jernvägsaktiebolag.

fogden E. Andersson såsom ombud å statens vägnar deltagit. Med ledning af den om gransk-
gifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 3,442,772: 04.
Rörlig materiel	„ 760,997: 37.
Inventarier	„ 48,336: 91.
Förrådet	„ 38,366: 47.
Behållningar å stationerna	„ 14,731: 77.
Diverse debitorer	„ 1,740: 86.
I bankinrättningar innestående jemte kassa	„ 22,570: 83.

Summa Kr. 4,329,516: 25.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 449,331: 67.
Diverse inkomster	„ 2,213: 24.
Öfverföring från underhållsfonden	„ 22,780: 70.

Summa Kr. 474,325: 61.

Bolagets ställning

Tillgångar.

Jernvägsanläggningen	Kr. 3,466,370: 39.
Rörlig materiel	„ 832,347: 37.
Inventarier	„ 51,570: 44.
Förrådet	„ 56,067: 58.
Behållningar å stationerna	„ 15,002: 39.
Diverse debitorer	„ 603: 22.
I bankinrättning innestående jemte kassa	„ 12,691: 60.

Summa Kr. 4,434,652: 99.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrifvet räkenskapsammandrag af detta innehåll:

År.	
1896	
1897	
1898	
1899	
1900	

Anm. Den s. k. fonden för underhåll och reparation af bana och materiel har år 1900 minskats med rätteligen endast 90,730 kronor 71 öre.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,781,595: —	
anståndsrenta	„ 184,022: 50.	
öfrig renta	„ 100,995: 18.	Kr. 2,066,612: 68.
Aktiekapitalet: stamaktier	Kr. 1,515,600: —	
preferensaktier	„ 288,300: —	„ 1,803,900: —
Till bankinrättning	„ 298,519: 74.	
Samtrafikens konto	„ 60,349: 82.	
Diverse kreditorer	„ 3,300: 13.	
Fonden för underhåll och reparation af bana och materiel	„ 201,970: 62.	
		Summa Kr. 4,434,652: 99.

Öfverskott af bruttoinkomsten öfver trafikkostnaden.	Af detta öfverskott har använts eller afsatts till:			Summa.
	Räntor.	Amortering å statslånet.	Dispositionsfonden (»Fonden för underhåll och re- paration af bana och materiel»).	
114,437 15	86,134 67	— — —	28,302 48	114,437 15
130,632 41	86,251 89	— — —	44,380 52	130,632 41
164,746 19	86,032 15	9,000 —	69,714 04	164,746 19
148,754 58	90,606 78	9,405 —	48,742 80	148,754 58
100,422 39	100,422 39	— — —	— — —	100,422 39

9,691 kronor 68 öre, som öfverförts till inkomsterna; och utgör sålunda öfverskottet af bruttoinkomst nämnda år

§ 2.

Under revisionsåret, då 90,000 kronor å skulden för statslånet förföllo till betalning, gjordes af bolaget icke någon inbetalning till Riksgäldskontoret. Bolagsstyrelsen, som i skrifvelse den 21 Augusti 1900 hos Fullmäktige i Riksgäldskontoret anmälde att någon afbetalning å skulden för statslånet ej kunde under nämnda år ega rum, tillkännagaf dervid tillika att orsaken härtill vore att bolaget för att tillgodose det växande krafvet på rörlig materiel i tillräcklig mängd nödgats under åren 1898—1900 inköpa maskiner och vagnar för tillhopa 171,716 kronor 27 öre, hvarjemte det funnits nödigt att utvidga jernvägsanläggningen medelst utläggande af spår från dess förutvarande ändpunkt vid Nyby bruk till Mälaren öfver en väglängd af mer än tre kilometer, dervid bolagsstyrelsen tillika uttalat den förhoppning att under loppet af följande året i mån af tillgängliga medel kunna verkställa afbetalning å skulden. Någon sådan afbetalning har emellertid hittills icke afhörts.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets

I granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning för år 1900 har Kronografiska revisionsberättelsen fogade förvaltningsberättelse intagna redogörelse för bolagets ställ-

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 646,323: 07.
anståndsrenta	„ 65,176: 61.
upplupen ränta	„ 16,885: 19. Kr. 728,384: 87.
Aktiekapitalet	„ 718,500: —
	<hr/>
	Transport Kr. 1,446,884: 87.

§ 3.

Af såväl revisionsberättelsen som det af statens ombud aflemnade räkenskapssammandrag framgår, att det öfverskott, som under år 1900 uppstått å bolagets rörelse, tillika med ett från underhållsfonden till inkomsterna öfverfördt belopp, tillhopa utgörande 100,422 kronor 39 öre, åtgått till gäldande af räntor. Detta förhållande har ådragit sig Revisorernes uppmärksamhet så mycket mer som förfallna räntan å statslånet icke ens till någon del blifvit betald samt bolagets sväfvande skuld, såvidt föreliggande styrelse- och revisionsberättelser rörande bolaget gifva vid handen icke är så ansenlig att den rimligtvis kunnat kräva nämnda betydliga ränteutgift.

jernvägsaktiebolag.

fogden K. Lindvall såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den i bolagsstyrelsens vid den ning under revisionsåret innehåller följande uppgifter:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,260,000: —
Rörlig materiel, inventarier och materialier	„ 387,776: 41.
Hamnbyggnaden vid Arkösund	„ 45,428: 36.
Hotellbyggnaden vid d:o	„ 21,648: 71.
	<hr/>
	Transport Kr. 1,714,853: 48.

	Transport	Kr. 1,446,884: 87.
Obligationslån, 1897 års, à 4 procent	„	242,000: —
Pensionsmedel	„	2,967: —
Reservfonden	„	2,019: 16.
Dispositionsfonden	„	16,114: 28.
Tillgångar öfver skulder	„	20,649: 03.
	Summa	Kr. 1,730,634: 34.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 176,241: 12.
Räntor	„ 40,176: 49.
Diverse utgifter	„ 449: 09.
	Summa
	Kr. 216,866: 70.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,268,000: —
Rörlig materiel, inventarier och materialier	„ 393,111: 58.
Hamnbyggnaden vid Arkösund	„ 45,428: 36.
Hotellbyggnaden vid dito	„ 21,496: 07.
Grustag	„ 8,000: —
Fordringar hos stationerna	„ 861: 03.
Diverse debitorer	„ 2,157: 07.
Kassabehållning	„ 242: —
Skulder öfver tillgångar	„ 5,185: 10.
	Summa
	Kr. 1,744,481: 21.

	Transport	Kr. 1,714,853:	48.
Grustag	„	9,000:	—
Fordringar hos stationerna	„	1,713:	20
Diverse debitorer	„	1,220:	10
I bankinrättningar innestående	„	3,676:	09
Kassabehållning	„	171:	47.
	<u>Summa</u>	<u>Kr. 1,730,634:</u>	<u>34.</u>

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 207,362:	91.
Diverse inkomster såsom räntor, hyror m. m.	„ 4,318:	69
Utgifter öfver inkomster	„ 5,185:	10.
	<u>Summa</u>	<u>Kr. 216,866: 70.</u>

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 642,757:	61.
anståndsrenta	„ 65,176:	61.
upplupen ränta	„ 16,792:	04.
	<u> </u>	<u>Kr. 724,726: 26.</u>
Aktiekapitalet	„	718 500: —
Obligationslån, 1897 års, à 4 procent	„	238,000: —
Pensionsmedel	„	1,043: 90.
Reservfonden	„	5,000: —
Dispositionsfonden	„	19,412: 47.
Icke uttagna vinstmedel	„	628: —
Till bankinrättning	„	37,170: 58.
	<u>Summa</u>	<u>Kr. 1,744,481: 21.</u>

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrivet räkenskapsammandrag af följande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.		Räntor.	
1896.....	38,250	34	—	—
1897.....	46,593	42	44,375	24
1898.....	67,029	09	39,572	53
1899.....	67,763	26	39,702	30
1900.....	35,440	48	31,875	02

§ 2.

Enligt hvad statens ombud vitsordat har bolaget under revisionsåret behörigen fullgjort sina förbindelser mot staten.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:										
Amortering		Utvidgningar och förbättringar å jernvägen, anskaffande af förlag eller inköp af materiel m. m.	Afskrifning å restaurations- och hotellbyggnaderna vid Arkösund.	Reservfond.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfond.	Summa.			
å statslånet.	å annan skuld.									
1,375	—	33,545	76	—	—	3,329	59	38,250	34	
—	2,218	—	—	—	—	—	—	46,593	42	
3,265	4,000	—	—	2,019	16	16,114	28	67,029	09	
3,411	4,000	—	—	2,980	84	14,370	—	67,763	26	
3,565	45	—	—	—	—	—	—	35,440	48	

Uddevalla—Lelångens

Majoren m. m. Th. von Baumgarten har i egenskap af ombud å statens vägnar deltagit i innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,247,000: —	
anståndsränta	„ 94,338: 74.	
öfriga räntor	„ 48,309: 54.	Kr. 1,389,648: 28.
Aktiekapitalet		„ 1,250,800: —
Stationers konti		„ 975: 73.
Till Sveriges statsbanor och två enskilda jernvägar		„ 26,850: 28.
Till bankinrättningar och enskilda personer		„ 321,000: —
Pensionskassan		„ 4,127: —
Vinst å trafiken:		
från föregående år	Kr. 87,723: 44.	
vinst- och förlustkonto	„ 15,146: 90.	„ 102,870: 34.
		<u>Summa</u> Kr. 3,096,271: 63.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 180,494: 62.
Räntor	„ 76,190: 40.
Inkomster öfver utgifter	„ 34,639: 66.
	<u>Summa</u> Kr. 291,324: 68.

jernvägsaktiebolag.

revisionen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900. Revisionsberättelsen

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,661,796: 71.
Rörlig materiel	„ 344,607: 71.
Öfvertagna aktier	„ 38,753: 44.
Materialier och inventarier	„ 35,590: 72.
Stationernas konti	„ 1,301: 76.
Fordringar af entreprenörer	„ 4,106: —
I bankinrättning innestående	„ 650: —
Kassabehållning	„ 9,465: 29.

Summa Kr. 3,096,271: 63.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 288,048: 87.
Hyror och arrenden	„ 2,752: 42.
Extra inkomster	„ 523: 39.

Summa Kr. 291,324: 68.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,677,503: 69.
Rörlig materiel	„ 355,850: 71.
Öfvertagna aktier	„ 33,953: 44.
Materialier och inventarier	„ 41,229: 05.
Stationernas konti	„ 1,528: 80.
Fordringar af entreprenörer	„ 2,186: —
I bankinrättning innestående	„ 1,400: —
Kassabehållning	„ 2,866: 29.

Summa Kr. 3,116,517: 98.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat föreskrifvet räkenskapssammandrag af detta innehåll:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.		Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.		
			Räntor.	Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller materiel med flere dylika utgifter.							
				å statslånet.	å annan skuld.								
1896	35,741	54	—	—	—	—	—	—	—	35,741	54	35,741	54
1897	62,260	38	16,382	34	—	—	—	—	—	45,878	04	62,260	38
1898	72,290	13	34,069	59	—	—	35,000	—	—	3,220	54	72,290	13
1899	104,827	64	81,709	76	—	—	2,204	21	—	20,913	67	104,827	64
1900	110,830	06	98,079	48	12,750	58	—	—	—	—	—	110,830	06

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,234,249: 42.	
anståndsränta	„ 94,338: 74.	
öfriga räntor	„ 13,731: 02.	Kr. 1,342,319: 18.
Aktiekapitalet	„ 1,250,800: —	
Stationers konti	„ 79: 38.	
Till Sveriges statsbanor och två enskilda jernvägar	„ 32,682: 42.	
Till bankinrättningar och enskilda personer	„ 349,000: —	
Pensionskassan	„ 4,127: —	
Utbetald vinst från föregående år	„ 87,723: 44.	
Vinst- och förlustkonto	„ 49,786: 56.	
		<u>Summa Kr. 3,116,517: 98.</u>

§ 2.

Under år 1900 inbetalte bolaget tillhopa 104,611 kr. 46 öre till Riksgäldskontoret; så att vid nämnda års slut icke återstod å skulden för statslånet något till betalning förfallet belopp.

Enligt hvad af statens ombud vitsordats hafva bolagets förbindelser mot staten jemväl i öfrigt blifvit behörigen fullgjorda.

Östra Blekinge

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900 har Läns-
gifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

		<i>Skulder:</i>		
Statslånet: kapital	Kr. 537,500: —			
anståndsrenta	„ 38 681: 77.	Kr.	576,181: 77.	
Aktiekapitalet		„	547,205: —	
Till bankinrättning		„	15,000: —	
Diverse kreditorer		„	2,382: 69.	
Tillgångar öfver skulder		„	32,762: 58.	

Summa Kr. 1,173,532: 04.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 84,976: 84.
Ränta å statslånet	„ 12,093: 75.
Inkomster öfver utgifter	„ 8,300: 19.
	<hr/> Summa Kr. 105,370: 78.

Bolagets ställning

		<i>Tillgångar:</i>		
Jernvägsanläggningen	Kr. 918,605: 22.			
Rörlig materiel	„ 213,170: 39.			
Förråd	„ 62,561: 49.			
Sandhemmans konto	„ 13,710: 24.			
Stationernas vaxelkassor	„ 325: —			
Diverse debitorer	„ 8,949: 37.			
I bankinrättning inestående	„ 37,983: 78.			
Kassabehållning	„ 772: 82.			

Summa Kr. 1,256,078: 31.

jernvägsaktiebolag.

notarien H. Petersén såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den om granskningen af

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	783,673:	30.
Expropriationskonto	„	63,121:	87.
Intressekonto	„	23,771:	03.
Gullberna station	„	6,102:	37.
Rörlig materiel	„	205,770:	39.
Förråd	„	43,521:	48.
Grustag	„	4,820:	—
Stationernas vaxelkassor	„	325:	—
Diverse debitorer	„	2,417:	66.
I bankinrättning innestående	„	33,771:	58.
Kassabehållning	„	6,237:	36.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,173,532:	04.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr.	95,798:	61.
Hyror m. m.	„	9,147:	27.
Diverse inkomster	„	424:	90.
		<hr/>	
	Summa Kr.	105,370:	78.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr.	537,500:	—
anståndsränta	„	50,842:	71.
öfrig ränta	„	12,093:	75.
		<hr/>	
	Kr.	600,436:	46.
Aktiekapitalet	„	547,705:	—
Till bankinrättning	„	66,000:	—
Utestående fraktbelopp	„	857:	71.
Reservfonden	„	3,276:	26.
Pensionskassan	„	671:	62.
Tillgångar öfver skulder	„	37,131:	26.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,256,078:	31.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande räkenskapsammandrag för tiden från och med

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad. m. m.
1899	32,762 58
1900	20,393 94

§ 2.

Jernvägsanläggningens bokförda värde har under revisionsåret höjts från 783,673 kronor 30 öre till 918,605 kronor 22 öre eller med 134,931 kronor 92 öre, till en del beroende derpå, såsom bolagsstyrelsen i sin afgifna förvaltningsberättelse upplyst, att till jernvägsanläggningens konto öfverförts de belopp, som vid årets början voro bokförda å expropriationskonto, intressekonto och Gullberna stations konto.

§ 3.

Enligt hvad statens ombud vitsordat har bolaget under revisionsåret behörigen uppfyllt sina förbindelser för statslånet.

§ 4.

Vid granskning inom Riksgäldskontoret af ifrågavarande bolags revisionsberättelse har anmärkts, att i nämnda berättelse bolagets statslån vid 1900 års slut upptagits sålunda:

år 1899, då bolagets jernväg uppläts för allmän trafik:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												
Räntor.	Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktiegarne.	Dispositionsfonden.	Pensionskassan.	Summa.				
	å statslånet.	å annan skuld.										
12,093	75			3,276	26	28,831	07	655	25	32,762	58	
				830	02	7,304	17	166	—	20,393	94	

Statslånet, hvaraf lyftats Kr. 537,500: —
 anståndsränta „ 50,842: 71. Kr. 588,342: 71.

Statslånets räntekonto „ 12,093: 75.
 Kr. 600,436: 46.

under det att enligt Riksgäldskontorets räkenskaper bolagets skuld vid nämnda tidpunkt utgjorde:

Kapital Kr. 537,500: —
 Anståndsränta „ 50,842: 71.
 Öfrig ränta „ 12,026: 56.
 Kr. 600,369: 27.

Sedan Fullmäktige för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet på anmärkta förhållandet, har bolagsstyrelsen meddelat, att rättelse i anmärkta hänseendet kommer att vidtagas i bolagets räkenskaper.

Markaryd—Veinge

I egenskap af ombud å statens vägnar har Tullförvaltaren m. m. C. F. von Wachen-
den om granskningen afgifna berättelsen hänvisas till den redogörelse för bolagets inkomster
förvaltningsberättelse. Omförmälda redogörelse innehåller nedanstående uppgifter, hvartill
årets början:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	405,615: —
Aktiekapital	„	551,300: —
Trafikkonto	„	2,828: 52.
Hos stationerna innestående fordran	„	55: 83.
Reservfonden	„	231: 67.
Till bankinrättning	„	204,545: 98.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,164,577: --

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr.	80,358: 88.
Inkomster öfver utgifter	„	8,980: 45.
		<hr/>
	Summa Kr.	89,339: 33.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	1,191,086: 70.
Inventarier och materialier	„	19,281: 17.
Diverse debitorer	„	3,458: 30.
Mergeltag	„	8,538: 31.
Del i förrådshuset i Markaryd	„	1,148: 85.
Dito i reparationsverkstaden i dito	„	1,422: 06.
Aktiebref för reserv	„	10,500: —
I bankinrättning innestående	„	85: 13.
Kassabehållning	„	4,133: 86.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,239,654: 38.

jernvägsaktiebolag.

feldt deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper under år 1900. I och utgifter under nämnda år samt ställningen vid årets slut, som lemnats i bolagsstyrelsens från föregående revisionsberättelse hemtats följande uppgift å bolagets ställning vid revisions-

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr. 1,108,818: 75.
Inventarier och materialier	” 5,691: 10.
Hos Statskontoret deponerade	” 35,000: —
Diverse debitorer	” 1,500: —
Mergeltag	” 5,447: 83.
Kassabehållning	” 8,119: 32.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,164,577: —

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 89,339: 33.
	<hr/>
	Summa Kr. 89,339: 33.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 561,000: —
anståndsränta	” 45,154: 87.
ränta	” 6,241: 12.
	<hr/>
	Kr. 612,395: 99.
Aktiekapital	” 551,600: —
Aktiebref för reserv	” 10,500: —
Gåfvomedel	” 11,255: 50.
Till Hesselholm—Markaryds jernväg	” 1,281: 69.
Hos stationerna inestående fordran	” 178: 18.
Reservfonden	” 774: 35.
Till bankinrättning	” 43,956: 02.
Till bolagsstämmans disposition	” 7,712: 65.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,239,654: 38.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande räkenskapsammandrag för den tid, under hvilken

År.	Öfverskott af brutto inkomst öfver trafik- kostnad.	
1899 från den 1 Juli	2,828	52
1900	14,857	16

§ 2.

Enligt hvad statens ombud anmält hafva bolagets förbindelser mot staten blifvit under år 1900 vederbörligen uppfyllda.

bolagets jernvåg varit för allmän trafik upplåten:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												Summa.	
Räntor.	Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förslag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegare.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas.						
	å statslånet.	å annan skuld.											
9,430	35			542	68	2,828	52	4,884	13			14,857	16

§ 3.

Af det bolaget beviljade statslån å 563,000 kronor, hvaraf bolaget intill början af år 1900 utbetkommit tillhopa 375,000 kronor, har bolaget under nämnda år ytterligare utfått ett belopp af 186,000 kronor.

Klintehamn—Roma

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900 har Öfverste-granskningen afgifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet, uppburen del deraf	Kr. 213,182: 63.	
Anståndsränta å dito	„ 14,811: 78.	Kr. 227,994: 41.
Aktiekapitalet	„	216,000: —
Till bankinrättningar	„	6,720: 87.
Diverse kreditorer	„	4,650: —
Reservfonden	„	1,093: 71.
Dispositionsfonden	„	9,843: 42.
		<hr/> Summa Kr. 466,302: 41.

Utgifter år 1900:

För trafiken	Kr. 33,826: 97.
Räntor	„ 10,077: 91.
	<hr/> Summa Kr. 43,904: 88.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 331,241: 57.
Rörlig materiel	„ 104,912: 61.
Inventarier och materialier	„ 14,078: 57.
I Statskontoret deponerade	„ 15,000: —
I bankinrättning inestående	„ 2,378: 54.
Skulder öfver tillgångar	„ 4,049: 23.
	<hr/> Summa Kr. 471,660: 52.

jernvägsaktiebolag.

löjtnanten m. m. E. von Krusenstjerna såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den om

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 329,146: 26.
Rörlig materiel	„ 104,912: 61.
Inventarier och materialier	„ 13,403: 85.
I Statskontoret deponerade	„ 15,000: —
I bankinrättning innestående	„ 1,628: 54.
Kassabehållning	„ 118: 49.
Skulder öfver tillgångar	„ 2,092: 66.
	<hr/>
	Summa Kr. 466,302: 41.

Inkomster år 1900:

Af trafiken	Kr. 37,263: 93.
Extra inkomster	„ 2,591: 72.
Utgifter öfver inkomster	„ 4,049: 23.
	<hr/>
	Summa Kr. 43,904: 88.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 214,000: —
anståndsrenta	„ 18,036: 17.
öfrig ränta	„ 6,388: 14.
	<hr/>
Aktiekapitalet	„ 216,000: —
Till bankinrättningar	„ 10,082: 90.
Diverse kreditorer	„ 2,833: 31.
Reservfonden	„ 4,320: —
	<hr/>
	Summa Kr. 471,660: 52.

§ 1.

Af statens ombud har aflemnats föreskrifvet räkenskapssammandrag, så lydande:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1897)	8,844 47	— — —
1898)		
1899)		
1900) .....			Intet öfver-

Med afseende å statens ombuds i ofvanintagna räkenskapssammandrag framställda uppgift att intet öfverskott uppkommit för år 1900 torde emellertid böra erinras att, ehuru väl räkenskaperna för nämnda år utvisa den i sammandraget angifna förlusten af 4,049 kronor 23 öre, under samma år dock uppkommit öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad, hvilket öfverskott äfvensom användningen af detsamma bort i sammandraget uppgifvas.

§ 2.

Bolaget, som af statslånet å 214,000 kronor intill 1900 års början utbe-
kommit tillhopa 213,182 kronor 63 öre, har under nämnda år utbe-
kommit återstoden 817 kronor 37 öre; men sedan Kongl. Maj:t vid lemnadt medgifvande att från den
förut fastställda byggnadsplanen för bolagets jernvägsanläggning finge tills vidare
uteslutas visst byggnadsarbete föreskrifvit att statslånet skulle minskas med 750
kronor, har bolaget under innevarande år återbetalat sistnämnda belopp, så att
Riksgäldskontorets kapitalfordran utgör för ifrågavarande lån 213,250 kronor.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:

Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktiegarne.	Dispositionsfonden.	Afskrifning å inventarier.	Summa.
å statslånet.	å annan skuld.						
—	—	—	4,320	3,750	—	774 47	8,844 47

skott; deremot en förlust af årets rörelse, uppgående till kronor 4,049: 23.

§ 3.

Enligt hvad af revisionsberättelsen rörande bolaget framgår har i bolagets räkenskaper bland utgifter under år 1900 upptagits räntekostnader å tillhoppa 10,077 kronor 91 öre, hvaraf 3,224 kronor 39 öre skulle utgöra anståndsrenta å statslånet och 6,388 kronor 14 öre annan ränta å samma lån. Då emellertid anståndsrentan å statslånet ej skall betalas förr än den öfriga skulden för statslånet är gulden samt i allt fall, enligt hvad Riksgäldskontorets räkenskaper utvisa, bolaget hitintills icke inbetalt någon ränta å nämnda lån, har berörda räntekostnad, åtminstone hvad beträffar de båda ränteposterna för statslånet, icke kunnat undgå att ådraga sig Revisorernes uppmärksamhet.

Sala—Gysinge—Gefle

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900 har Landsgranskningen afgifna berättelsen äfvensom nästföregående revisionsberättelse meddelas följande

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 775,500: —	
anståndsrenta	„ 18,999: 75.	Kr. 794,499: 75.
Aktiekapitalet: inbetalta stamaktier	Kr. 1,206,530: —	
„ preferensaktier	„ 312,245: —	„ 1,518,775: —
Räntor		„ 43,954: 14.
Entreprenörernas konto		„ 13,482: 97.
		<hr/>
	Summa Kr. 2,370,711: 86.	

Utgifter år 1900:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,221,717: 13.
Rörlig materiel	„ 289,948: 15.
Inköp af främmande aktier	„ 1,500: —
Räntesaldo	„ 6,435: 36.

Summa Kr. 1,519,600: 64.

jernvägsaktiebolag.

kamreraren m. m. Th. Fernquist såsom ombud å statens vägnar deltagit. Efter den omjande redogörelse:

den 1 Januari 1900.

Tillgångar :

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,603,250:	92.
Rörlig materiel	„ 245,501:	72.
Inventarier	„ 1,084:	52.
I bankinrättning innestående	„ 319,291:	78.
Hos Statskontoret innestående	„ 75,000:	—
Diverse debitorer	„ 120,400:	—
Kassabehållning	„ 6,182:	92.
	<hr/>	
	Summa Kr. 2,370,711:	86.

Inkomster år 1900:

Lyftad del af statslånet	Kr. 254,500:	—
Aktiekapitalet: inbetalta stamaktier	Kr. 9,630:	—
„ preferensaktier	„ 16,615:	—
	<hr/>	
Hyror	„ 23,653:	27.
Entreprenörernes konto	„ 2,881:	36.
Diverse inkomster	„ 205:	55.
I bankinrättningar erhållna lån	„ 810,000:	—
Öfverskjutande utgifter, bestridda med under föregående år in- flutna medel	„ 402,115:	46.
	<hr/>	
	Summa Kr. 1,519,600:	64.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,417,040: 21.
Rörlig materiel	„ 535,449: 87.
Inventarier	„ 30,976: 22.
I bankinrättning innestående	„ 18,664: 14.
Expeditions hus	„ 35,082: 66.
Hos Statskontoret innestående	„ 75,000: —
Fordran af entreprenör	„ 350,047: 18.
Främmande aktier	„ 1,500: —
Kassabehållning	„ 5,095: 10.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,468,855: 18.

§ 1.

Statens ombud har anmält att, då trafiken å bolagets jernväg börjat först i slutet af år 1900 och någon inkomst af denna trafik under revisionsåret icke influtit samt bolaget således under nämnda år icke haft andra inkomster än sådana, som influtit genom inbetalta aktier äfvensom å lyftade belopp af statslånet och andra lån, något räkenskapsammandrag i enlighet med fastställt formulär icke kunnat upprättas.

Slite—Roma

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1900 har Länsbokgifna berättelsen innehåller följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Diverse kreditorer	Kr. 36,768: 11.
	<hr/>
	Summa Kr. 36,768: 11.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,030,000: —	
räntor	„ 61,753: 43.	Kr. 1,091,753: 43.
Aktiekapitalet: inbetalda stamaktier	Kr. 1,216,160: —	
„ preferensaktier	„ 328,860: —	„ 1,545,020: —
Rörliga materielens hyreskonto		„ 17,912: 27.
Till entreprenörerna		„ 4,169: 68.
Till bankinrättningar		„ 810,000: —
		<hr/>
		Summa Kr. 3,468,855: 38.

§ 2.

Af statslånet å 1,545,500 kronor, hvaraf bolaget intill revisionsårets början lyftat 775,500 kronor, har under samma år af bolaget utbekommit ytterligare ett belopp af 254,500 kronor.

jernvägsaktiebolag.

hållaren J. H. Bachér såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den om granskningen af

den 1 Januari 1900.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 11,768: 11.
I Statskontoret deponerade	„ 25,000: —
	<hr/>
	Summa Kr. 36,768: 11.

Utgifter år 1900:

För jernvägsanläggningen	Kr.	388,508:	54.
Rörlig materiel	„	64,909:	53.
Infriade lån m. m.	„	1,136,452:	32.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,589,870:	39.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	400,276:	65.
Rörlig materiel	„	64,909:	53.
I Statskontoret deponerade	„	25,000:	—
Diverse debitorer	„	101,258:	49.
Kassabehållning	„	82:	75.
		<hr/>	
	Summa Kr.	591,527:	42.

§ 1.

Statens ombud har anmält, att, då någon trafik ännu ej egt rum å bolagets jernväg, han ej kunnat upprätta något räkenskapsammandrag i enlighet med det för sådant sammandrag fastställda formulär.

§ 2.

Af statens ombud har vidare anmälts, att, enär bolaget, som väl under revisionsåret af det beviljade statslånet å 340,000 kronor utbekommit 226,600 kronor, ej varit pliktigt att derå göra någon inbetalning till Riksgäldskontoret, anledning saknades till afgifvande af yttrande om uppfyllandet under revisionsåret af bolagets förbindelser mot staten.

Inkomster år 1900:

Statslånet, lyftadt belopp	Kr. 226,600: —
Inbetalta aktier	„ 340,000: —
Upptagna lån, influtna räntor m. m.	„ 1,023,270: 39.
	<hr/>
Summa	Kr. 1,589,870: 39.

den 31 December 1900.

Skulder:

Statslån: icke förfallet kapital	Kr. 226,600: —
anståndsränta	„ 4,588: 65. Kr. 231,188: 65.
Aktiekapitalet	„ 340,000: —
Diverse kreditorer	„ 20,338: 77.
	<hr/>
Summa	Kr. 591,527: 42.

§ 3.

Sedan vid den inom Riksgäldskontoret verkställda granskning af revisionsberättelsen rörande bolaget anmärkts, att i revisionsberättelsen den till 1900 års utgång å lyftade delen af statslånet upplupna anståndsräntan upptagits till 4,588 kronor 65 öre, under det att samma ränta enligt Riksgäldskontorets räkenskaper utgjorde 4,560 kronor 32 öre, samt Fullmäktige för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan kontorets och bolagets räkenskaper fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet å anmärkta förhållandet, har verkställande direktören för bolaget i skrifvelse till Fullmäktige meddelat, att anståndsräntan å statslånet genom förbiseende blifvit hos bolaget beräknad för en dag för mycket samt att bolagets räkenskaper skulle komma att rättas i öfverensstämmelse med Riksgäldskontorets.

Östra centralbanans

Såsom ombud å statens vägnar har Landskamreraren J. Lindby deltagit i granskning i verksamhet intill utgången af år 1900. I den om granskningen afgifna berättelsen vägen blifvit tullbordad, hvarför i revisionsberättelsen endast intagits en tablå öfver bolagets uppgifter:

Inkomster:

Uppburen del af statslånet	Kr. 1,138,000: —
Aktieegarnes inbetalningar	„ 1,686,050: —
Saldo af räntor	„ 53,480: 17.
Uthyrning af rörlig materiel	„ 7,032: —
Entreprenörens fordran	„ 159,266: 05.

Summa Kr. 3,043,828: 22.

§ 1.

Jemte meddelande att, då jernvägen under år 1900 ej var färdigbygd och för trafik upplåten, något räkenskapssammandrag enligt fastställt formulär icke kunnat upprättas, har statens ombud tillkännagifvit, att bolaget, som ej varit skyldigt erlägga någon ränta å den lyftade delen af statslånet, ej vidtagit någon åtgärd, som kunde anses menligt inverka på statens rätt mot bolaget.

§ 2.

Af det bolaget beviljade statslån å 1,710,000 kronor har bolaget utbekommit under år 1899 790,000 kronor och under år 1900 348,000 kronor.

jernvägsaktiebolag.

gen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för den tid, som förflutit från bolagets trä meddelas, att något bokslut icke upprättats och ej lämpligen kunde verkställas förr än jerninkomst- och utgiftssaldon den 31 December 1900. Med ledning häraf meddelas följande

Utgifter:

Förvaltningsutgifter	Kr.	70,269: 03.
Banbyggnadens kostnader	„	1,685,957: 34.
(deraf entreprenörens fordran Kr. 159,266: 05.)		
Jordlösen m. m.	„	119,336: 18.
Stationsbyggnadskostnader	„	148,200: —
Rälskostnader	„	538,047: 84.
Rörlig materiel	„	196,751: 89.
Inkomster öfver utgifter:		
Deposition i Statskontoret	Kr.	75,000: —
Dito i bankinrättningar	„	209,600: —
Diverse debitorer	„	236: 17.
Kassabehållning	„	429: 77.
		<u>285,265: 94.</u>
	Summa Kr.	3,043,828: 22.

§ 3.

Då revisionsberättelsen rörande bolaget icke utvisade det belopp, med hvilket statslånet och derå upplupen anståndsrenta i bolagets räkenskaper bokförts, hafva Fullmäktige i Riksgäldskontoret till bolagsstyrelsen öfversänt utdrag af kontorets räkenskaper för år 1900 angående ifrågavarande lån med anmodan till styrelsen att yttra sig deröfver. I inkommet svar härå har bolagets verkställande direktör meddelat, att i enlighet med Riksgäldskontorets räkenskapsutdrag bolaget i sina räkenskaper godtskrifvit Riksgäldskontoret sålunda:

bekommet kapitalbelopp	Kr.	1,138,000: —
upplupen ränta intill utgången af år 1900	„	57,169: —
tillhopa	Kr.	<u>1,195,169: —</u>

Angående
verkställd
inventering i
Riksgälds-
kontoret.

Den 19 innevarande November hafva Revisorerna verkställt inventering i Riksgäldskontoret. Dervid företeddes det under Fullmäktiges egen vård förvarade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jemlikt föreskriften i 63 § Regeringsformen till lyftning vid infallande krig å Riksgäldskontoret anvisade kreditivsumma; och befanns förseglingen å konvolutet obruten.

Vidare företeddes vid inventeringen de skuld- och borgensförbindelser, som till Riksgäldskontoret utfärdats för lån till enskilda jernvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtreglerings- m. fl. dylika lån; förbindelserna genomgingos och jemfördes med anteckningarna i den öfver berörda lån upprättade liggare utan att vid granskningen anledning till anmärkning förekom.

Inventeringen, som i öfrigt verkställdes med ledning af för sådant ändamål i Riksgäldskontoret upprättade och till Revisorerna aflemnade förteckningar, omfattade derjemte:

de till förräntning af Riksgäldskontorets samt likvidations- och amortisementsfondernas behållningar inköpta obligationer äfvensom säkerhetshandlingarne för de för enahanda ändamål utlemnade lån, för hvilka finnes närmare redogjort under nästföljande punkt;

fonden för extra amortering af statsskulden tillhöriga obligationer till bokfördt värde af 1,137,775 kronor 85 öre;

de af Telegrafstyrelsen utgifna förbindelser för de till fortsatt utveckling af statens telefonväsende erhållna lån, hvarå ett sammanlagdt belopp af 6,650,000 kronor återstod oguldet;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer och andra värdehandlingar, bokförda å tillhopa 2,985,553 kronor;

Strömsholms nya kanalbolags reparationsfond tillhöriga obligationer å tillsammans 315,033 kronor 33 öre;

Hjelmare kanal- och slussverk tillhöriga värdehandlingar å tillhopa 426,900 kronor;

Södertelje kanalbolag tillhöriga obligationer å sammanlagdt 75,000 kronor; osålda obligationer af 1887 års 3⁶/₁₀ procent statslån till belopp af 1,200,500 kronor;

samt mot certifikat *) deponerade obligationer, nemligen:

af 1880 års lån å	137,060	£ St.
„ 1887 „ „ „	6,000	Kr.
„ 1890 „ „ „	196	£ St.

*) Uppå långifvarnes önskan och i syfte att befrämja obligationsförsäljningen hafva Fullmäktige beträffande flere af de särskildt i England och Frankrike upptagna statslånen, medgifvit, att obligationsinnehafvare, som sådant önskade, finge i Riksgäldskontoret deponera sina obligationer mot s. k. certifikat; hvarefter räntan å förfallotiderna tillställes obligationsegaren genom vederbörande lånekontrahent; sjelfva obligationen utlemnas af Riksgäldskontoret endast i utbyte mot certifikatet, af deponenten i närvaro af Notarius Publicus behörigen qvitteradt.

af 1894 års lån å 5,771,14 £ St.

„ 1900 „ „ „ 14,300 £ St.

Samtliga dessa värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med de upprättade förteckningarne.

Dagens kassa blef jemväl uppräknad och kontrollerad.

Slutligen granskades ombudsmannens diarium utan att anledning till erinran dervid förekom.

Vid den af Revisorerna den 19 innevarande November verkställda inventering i Riksgäldskontoret uppgingo Riksgäldskontorets för förräntning af dess behållningar utestående medel till följande belopp, nemligen:

*Förräntan-
det af Riks-
gäldskon-
torets behåll-
ningar.*

lån inom landet mot revers	Kr. 9,988,000: —
utländska valutor:	
i danskt mynt	Kr. 2,000,000: —
i tyskt dito	Rmk. 19,000,000: —
i engelskt dito	£ St. 300,000: —
uppköpta obligationer till ett bokfördt värde af	Kr. 2,538,314: 47.

Lånen inom landet mot revers voro löpande med:

5 1/2 procent ränta	Kr. 1,700,000: —
5 „ „	„ 1,788,000: —
4 1/2 „ „	„ 4,500,000: —
4 „ „	„ 2,000,000: —
	<u>Kr. 9,988,000: —</u>

De utländska valutorna voro löpande med:

de i danskt mynt 4 procent ränta	Kr. 2,000,000: —
de i tyskt mynt:	
3 1/2 procent ränta	Rmk. 6,250,000: —
3 1/4 „ „	„ 5,750,000: —
3 1/8 „ „	„ 7,000,000: —
de i engelskt mynt utan ränta	<u>Rmk. 19,000,000: —</u>
	£ St. 300,000: —

Beträffande beskaffenheten af uppköpta obligationer meddelas följande tabell:

Verk eller inrättning, som utfärdat obligationerna.	Räntefot.	Obligationernas		
		nominela belopp		bokföringsvärde i kronor.
		i svenskt mynt.	i riksmark.	
Riksgäldskontoret, för 1880 års jernvägslån	3 ¹ / ₂	1,175,394	— — —	1,175,394
Dito, dito	3 ¹ / ₂	57,717	— — —	57,717
Dito, för 1886 års dito	3 ¹ / ₂	— — —	189,000	159,296
Dito, dito	3 ¹ / ₂	— — —	14,000	11,958
Dito, ouppsägbara obligationer, 1887 års	3 ⁶ / ₁₀	671,000	— — —	666,200
Dito, för 1890 års lån	3 ¹ / ₂	— — —	156,500	135,491
Allmänna hypoteksbanken, år 1880 ...	4	152,000	— — —	156,028
Dito dito dito	4	79,900	— — —	75,632
Dito dito år 1883 ...	4	98,000	— — —	100,597
Summa	—	2,234,011	359,500	2,538,314

Den inkomst, som under år 1900 uppkommit genom kapitalvinster å obligationer, tillhöriga de förräntade medlen, och upplupna räntor, utgjorde 819,439 kronor 78 öre, deraf 727,304 kronor 33 öre tillgodoförts Riksgäldskontorets allmänna kassa och 92,135 kronor 45 öre de fonderade länens liquidations- och amortisationsfonder.

Härvid hafva Revisorerna likväl ansett sig böra erinra, att det förra af dessa sistnämnda belopp, i likhet med öfriga till Riksgäldskontoret inflytande räntor, vid den årliga liqviden med Statsverket godtgöres Statskontoret i afräkning å den del af anslaget till annuiteter och räntor m. m., som bör af Statskontoret till Riksgäldskontoret inbetalas.

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot Riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af Riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må Fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Angående
ansvarsfri-
het för Full-
mäktige i
Riksgälds-
kontoret.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernas granskning af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

*Angående
sifferuppgif-
terna.*

Jemlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas Fullmäktige i Riksgäldskontoret för att befordras till tryckning och utdelas.

*Angående
berättelsens
tryckning.*

Stockholm den 30 November 1901.

GUSTAF AXEL BERG.	I. v. KNORRING.	L. GRUNDBERG.
FREDR. PETTERSSON.	K. A. POSSE.	G. B. BERG.
P. SÖRENSSON.	H. PANTZARHIELM.	D. PERSSON.
GUST. ODQVIST.	J. BROMÉE.	EMIL HAMMARLUND.

C. A:son Leijonhufvud.

Bil. Litt. A.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda jernvägsanläggningar samt lånesummor, utlemnade intill samma tidpunkt för utveckling af sta-

Inkomster genom	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3 1/2 o. 4 0/0	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500	4 1/2 0/0	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån > 8,000,000	4 1/2 >			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast 5/6 af nominela beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 1/2 0/0	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 1/2 >	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300	5 >	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 >	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 >	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 >	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 1/2 >	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o > 18,000,000, hvaraf utlemnats Rmk 3,241,800	4 1/2 >	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4 1/2 >	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvaraf utlemnats £ 1,499,900	4 >	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 >	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
		Transport Kr. 288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	

*) Häre äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1900 års slut uppgingo till 21,506,875 kronor 51 öre.

inkomster till Riksgäldskontoret influtit intill den 1 Oktober 1901, för konvertering af äldre statslån utbetalta belopp *), så ock öfver tens telefonväsende, för odlingslånefonden samt till Sveriges Riksbank.

Utbetaladt för

<i>statens jernvägsbyggnader:</i>	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
år 1855	1,800,000: —	— — —	
» 1856	4,125,000: —	— — —	
» 1857	5,945,000: —	— — —	
» 1858	7,810,000: —	— — —	
» 1859	6,620,000: —	— — —	
» 1860	7,550,000: —	— — —	
» 1861	6,750,000: —	— — —	
» 1862	6,750,000: —	— — —	
» 1863	9,315,000: —	— — —	
» 1864	9,112,000: —	— — —	
» 1865	8,812,000: —	— — —	
» 1866	6,576,538: —	— — —	
» 1867	2,150,000: —	— — —	
» 1868	2,450,000: —	— — —	
» 1869	4,890,462: —	— — —	
» 1870	3,900,000: —	— — —	
» 1871	3,060,000: —	— — —	
» 1872	4,500,000: —	— — —	
» 1873	7,000,000: —	— — —	
» 1874	8,895,000: —	— — —	
» 1875	6,285,000: —	— — —	
» 1876	6,000,000: —	— — —	
» 1877	6,000,000: —	— — —	
	Transport Kr. 136,296,000: —		

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens jernvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport Kr. 288,826,851: 54. 266,458,368: 44.				
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 2,192,000	4	0/0	39,784,800: —	37,866,616: 36.
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvar- af utlemnats £ 2,150,500	4	»	39,031,575: —	38,608,694: 69.
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlemnats Rmk 68,335,500 eller	3 1/2	»	60,742,666: 66.	56,272,443: 95.
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10	»	48,799,500: —	48,079,251: 25.
1888 års lån Rmk 30,000,000	3	»	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	3 1/2	»	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.
1891 års lån Fr. 10,000,000	4	»	7,200,000: —	7,009,200: —
1894 års lån Fr. 25,000,000	3	»	18,000,000: —	15,840,000: —
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000 Rmk 40,400,000 eller	3 1/2	»	36,000,000: —	34,290,000: —
1900 års statsränteobligationer £ 2,000,000 = Rmk 40,800,000 = Fr. 50,400,000	*) 4 (3 1/2)	»	36,320,000: —	34,816,299: 77.
Sgr. 636,927,615: 43.				596,731,693: 27.
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens jernvägar, enligt 1862— 1863 års riksdags beslut				700,000: —
Af Borås jernvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af jernväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut			**)	300,604: 35.
Af Norbergs jernvägs nya aktiebolag d:o d:o mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen			**)	99,930: 02.
Transport Kr. 598,202,227: 64.				

*) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan intill den 15/8 1910 utgår med 4 procent.
**) Detta belopp här upptaget, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr.	136,296,000: —	— — —	
år 1878	7,100,000: —	— — —	
» 1879	8,120,000: —	— — —	
» 1880	7,500,000: —	— — —	
» 1881	5,100,000: —	— — —	
» 1882	2,500,000: —	— — —	
» 1883	2,000,000: —	— — —	
» 1884	2,600,000: —	— — —	
» 1885	2,000,000: —	— — —	
» 1886	2,000,000: —	— — —	
» 1887	1,750,000: —	— — —	
» 1888	2,000,000: —	— — —	
» 1889	2,500,000: —	— — —	
» 1890	4,000,000: —	— — —	
» 1891	4,665,000: —	— — —	
» 1892	4,000,000: —	— — —	
» 1893	4,000,000: —	— — —	
» 1894	3,700,000: —	— — —	201,831,000: —
<hr/>			
<i>inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg:</i>			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
<hr/>			
<i>inlösen af Söderhamn—Bergvikens jernväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
<hr/>			
<i>inlösen af Sundsvall—Torpshammars jernväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
<hr/>			
<i>inlösen af Hudiksvall—Näsvikens jernväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stambanan samt förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1886—1889 och 1891	4,618,175: 93.	— — —	
år 1895	5,124: 07.	— — —	4,623,300: —
			<hr/>
Transport Kr.			218,054,569: 69.

Transport Kr. 598,202,227: 64.

Af Kongl. Svenska aktiebolaget för jernväg mellan Köping och Hult återbetaldt anslag, som bolaget förbundit sig att till staten återbära, om dess jernväg blefve försäld *) 160,000: —

Transport Kr. 598,362,227: 64.

*) Detta belopp här upptaget, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 218,054,569: 69.
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Engelholms och Malmö—Billesholmsjernvägar:</i>			
år 1896	17,502,257: 23.	— — —	
» 1897	2,140: 02.	— — —	17,504,397: 25.

nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade jernvägar:

år 1878	1,100,000: —	— — —	
» 1879	670,000: —	— — —	
» 1880	150,000: —	— — —	
» 1881	300,000: —	— — —	
» 1882	350,000: —	— — —	
» 1883	300,000: —	— — —	
» 1884	500,000: —	— — —	
» 1885	500,000: —	— — —	
» 1886	300,000: —	— — —	
» 1887	400,000: —	— — —	
» 1888	350,000: —	— — —	
» 1889	300,000: —	— — —	
» 1890	500,000: —	— — —	
» 1891	800,000: —	— — —	
» 1892	450,000: —	— — —	
» 1893	470,000: —	— — —	
» 1894	430,000: —	— — —	
» 1895	220,000: —	— — —	
» 1896	375,000: —	— — —	
» 1897	195,000: —	— — —	
» 1898	465,000: —	— — —	
» 1899	1,357,000: —	— — —	
» 1900	1,878,600: —	— — —	
» 1901	3,018,000: —	— — —	15,378,600: —

uppförande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodan:

år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
---------------	------------	-------	------------

Transport Kr. 251,092,566: 94.

Transport Kr. 598,362,227: 64.

Transport Kr. 598,362,227: 64.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	251,092,566: 94.
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditiionslokaler m. m.:</i>			
år 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af jernvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
år 1866	1,400,000: —	— — —	
» 1867	600,000: —	— — —	
» 1871	1,000,000: —	— — —	
» 1872	600,000: —	— — —	
» 1873	600,000: —	— — —	
» 1874	4,900,000: —	— — —	
» 1875	4,500,000: —	— — —	
» 1876	3,500,000: —	— — —	
» 1877	2,442,000: —	— — —	
» 1878	1,000,000: —	— — —	
» 1879	1,500,000: —	— — —	
» 1880	1,500,000: —	— — —	
» 1881	1,400,000: —	— — —	
» 1883	1,500,000: —	— — —	
» 1885	1,000,000: —	— — —	
» 1886	550,000: —	— — —	
» 1887	500,000: —	— — —	
» 1888	750,000: —	— — —	
» 1889	500,000: —	— — —	
» 1890	1,000,000: —	— — —	
» 1891	1,300,000: —	— — —	
» 1892	1,200,000: —	— — —	
» 1893	1,200,000: —	— — —	
» 1894	1,000,000: —	— — —	
» 1895	750,000: —	— — —	
» 1896	850,000: —	— — —	
» 1897	2,000,000: —	— — —	
» 1898	2,565,000: —	— — —	
» 1899	3,500,000: —	— — —	
	Transport Kr. 45,107,000: —	— — —	251,542,566: 94.

Transport Kr. 598,362,227: 64.

Transport Kr. 598,362,227: 64.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport	45,107,000: —		Kr. 251,542,566: 94.
år 1900	5,590,000: —	— — —	
» 1901	5,000,000: —	— — —	55,697,000: —
<i>kompletteringsarbeten å Vestkustbanan:</i>			
år 1897	700,000: —	— — —	
„ 1898	325,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.</i>			
år 1899	385,000: —	— — —	385,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Lunds och Eslöfs stationer:</i>			
år 1900	600,000: —	— — —	600,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Huddinge och Tumba jernvägsstationer:</i>			
år 1901	300,000: —	— — —	300,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
<i>inköp af jernvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
år 1891	6,500,000: —	— — —	
„ 1892	19,749: 93.	— — —	
„ 1894	1,207: 30.	— — —	
„ 1898	179,058: 26.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gällivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
år 1892	2,570,000: —	— — —	
„ 1894	230,000: —	— — —	2,800,000: —
			Transport Kr. 319,520,976: 74.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 319,520,976: 74.			
<i>anläggning af en bibana från norra stambanan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå</i>	800,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jemte trafikmateriel:</i>			
år 1895	700,000: —	— — —	
» 1896	1,750,000: —	— — —	
» 1898	150,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
år 1898	1,300,000: —	— — —	
» 1899	1,300,000: —	— — —	
» 1900	1,000,000: —	— — —	
» 1901	771,000: —	— — —	4,371,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
år 1898	3,000,000: —	— — —	
» 1899	3,800,000: —	— — —	
» 1901	1,787 000: —	— — —	8,587,000: —
<i>anläggning vid Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv:</i>			
år 1900	350,000: —	— — —	350,000: —
<i>förfärfvande af bandelen Örebro—Frövi m. m.</i>			
år 1900	1,295,700: —	— — —	1,295,700: —
Transport 339,347,676: 74.			

Transport Kr. 598,362,227: 64.

Kategori	Beskrivelse	Mængde	Værdi
1. Klasse	1. Klasse	1000	1000
2. Klasse	2. Klasse	2000	2000
3. Klasse	3. Klasse	3000	3000
4. Klasse	4. Klasse	4000	4000
5. Klasse	5. Klasse	5000	5000
6. Klasse	6. Klasse	6000	6000
7. Klasse	7. Klasse	7000	7000
8. Klasse	8. Klasse	8000	8000
9. Klasse	9. Klasse	9000	9000
10. Klasse	10. Klasse	10000	10000
11. Klasse	11. Klasse	11000	11000
12. Klasse	12. Klasse	12000	12000
13. Klasse	13. Klasse	13000	13000
14. Klasse	14. Klasse	14000	14000
15. Klasse	15. Klasse	15000	15000
16. Klasse	16. Klasse	16000	16000
17. Klasse	17. Klasse	17000	17000
18. Klasse	18. Klasse	18000	18000
19. Klasse	19. Klasse	19000	19000
20. Klasse	20. Klasse	20000	20000
21. Klasse	21. Klasse	21000	21000
22. Klasse	22. Klasse	22000	22000
23. Klasse	23. Klasse	23000	23000
24. Klasse	24. Klasse	24000	24000
25. Klasse	25. Klasse	25000	25000
26. Klasse	26. Klasse	26000	26000
27. Klasse	27. Klasse	27000	27000
28. Klasse	28. Klasse	28000	28000
29. Klasse	29. Klasse	29000	29000
30. Klasse	30. Klasse	30000	30000
31. Klasse	31. Klasse	31000	31000
32. Klasse	32. Klasse	32000	32000
33. Klasse	33. Klasse	33000	33000
34. Klasse	34. Klasse	34000	34000
35. Klasse	35. Klasse	35000	35000

Transport Kr. 598,362,227: 64.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 339,347,676: 74.
<i>anläggning af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee:</i>			
år 1900.....	1,750,000: —	— — —	
» 1901.....	3,000,000: —	— — —	4,750,000: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i>			
år 1898.....	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i>			
år 1899.....	5,400,000: —	— — —	
» 1900.....	4,000,000: —	— — —	
» 1901.....	10,100,000: —	— — —	19,500,000: —
<i>enskilda jernvägsanläggningar:</i>			
<i>från Riksgäldskontoret:</i>	Ubtalnings- år.		
Kristinehamn—Sjöändan	1849	— — —	100,000: —
Nora—Ervalla	1854	75,000: —	150,000: —
	1855	22,500: —	— — —
	1862	15,000: —	— — —
	1858	— — —	75,000: —
Norbergs jernväg.....	1855, 1856	— — —	150,000: —
Dito	1858	— — —	150,000: —
Norra Barken—Vessman	1856, 1857	— — —	200,000: —
Dito	1858	— — —	200,000: —
Gefle—Falun	1855—1859	— — —	2,400,000: —
Dito	1858, 1859	— — —	600,000: —
Hudiksvall—Dellen	1858, 1859	— — —	370,000: —
Söderhamn—Bergviken	1858—1860	— — —	500,000: —
Borås—Herrljunga	1862, 1863	— — —	1,436,000: —
Ystad—Eslöf	1864—1866	— — —	2,450,000: —
Landskrona—Eslöf	1864, 1865	— — —	1,200,000: —
Helsingborg—Årup	1864, 1865	— — —	1,100,000: —
Kristianstad—Hessleholm	1864, 1865	— — —	720,000: —
Vexjö—Alfvesta	1864	— — —	434,000: —
	Transport Kr. 112,500: —	12,235,000: —	363,637,349: 03.

№	Наименование	Единица измерения	Количество	Цена	Сумма
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

	Utbetalnings- år.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
	Transport Kr.	112,500: —	12,235,000: —	363,637,349: 03.
Köping—Uttersberg	1864, 1865	— — —	500,000: —	
Uddevalla—Venersborg—Herr- ljunga	{ 1865—1867, } 1898 }	— — —	3,840,000: —	
Arboga—Köping	1866	160,000: —	— — —	
Karlskrona—Vexjö	1872, 1874	1,100,000: —	2,600,000: —	
Krylbo—Norberg	1872, 1873	— — —	406,000: —	
Sundsvall—Torpshammar	1872—1874	— — —	1,494,000: —	
Upsala—Margrethill	1873	— — —	500,000: —	
Ludvika—Kil	1874—1876	— — —	5,000,000: —	
Vislanda—Bolmen	1877, 1878	— — —	785,000: —	
Hultsfred—Vestervik	1877—1879	— — —	1,750,000: —	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo ..	1877—1879	— — —	1,865,000: —	
Visby—Hemse	1877—1879	— — —	500,000: —	
Bergslagernas jernväg	1878, 1879	— — —	6,078,240: —	
Varberg—Borås	1879—1881	— — —	2,600,000: —	
Krylbo—Borlänge	1879—1882	— — —	2,375,000: —	
Lenna—Norrtelje	1883—1886	— — —	746,197: 94.	
Borlänge—Insjön	1883—1886	— — —	950,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halm- stad	1883—1886	— — —	1,500,000: —	
Hvetlanda—Säfsjö	1883—1886	— — —	300,000: —	
Finspong—Norsholm	1883—1886	— — —	500,000: —	
Stockholm—Rimbo	{ 1883—1885, } 1887 }	— — —	500,000: —	
Borås—Svenljunga	1884—1887	— — —	500,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halm- stad	1885, 1886	— — —	795,500: —	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	1885, 1889	— — —	1,550,000: —	
Varberg—Göteborg	1887—1889	— — —	2,068,000: —	
Skara—Kinnekulle—Venern	1887—1889	— — —	324,000: —	
Karlsdahl—Grythytted	1887, 1888, 1890	— — —	341,000: —	
Halmstad—Bolmen	1887, 1888, 1890	— — —	824,915: —	
Vadstena—Ödeshög	1888—1890	— — —	300,000: —	
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	1888—1890, 1893	— — —	1,102,250: —	
Mora strand—Östra Vermlands jernväg	1889—1893	— — —	1,000,000: —	
	Transport Kr.	1,372,500: —	55,830,102: 94.	363,637,349: 03.

	Utbetainings- år.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport	Kr. 1,372,500: —	55,830,102: 94.	363,637,349: 03.	
Mariestad—Gössäter	1890—1891	— — —	305,000: —	
Vittsjö—Hessleholm	1890—1892	— — —	404,000: —	
Björndalsbron—Munkfors	1891—1892	— — —	90,835: —	
Hernösand—Sollefteå	1892—1895	— — —	2,350,000: —	
Klippan—Röstånga	1892, 1893	— — —	290,000: —	
Malmö—Tomelilla	1892—1894, 1896	— — —	1,300,000: —	
Nyby—Södertelje	1892—1896	— — —	1,800,000: —	
Norrköping—Söderköping—Vik- bolandet	1893—1895	— — —	653,000: —	
Uddevalla—Lelången	1895—1896	— — —	1,247,000: —	
Gullberna—Thorsås	1897—1899	— — —	537,500: —	
Klintehamn—Roma	1897, 1899, 1900	— — —	214,000: —	
Markaryd—Veinge	1897, 1898, 1900	— — —	561,000: —	
Sala—Gysinge—Gefle	1899—1901	— — —	1,545,500: —	
Vestkinde—Tingstäde	1899	— — —	80,000: —	
Linköping—Vimmerby	1899, 1900	— — —	1,138,000: —	
Slite—Roma	1900	— — —	226,600: —	
Borås—Alfvesta	1901	— — —	2,397,500: —	

från Statskontoret:

Nässjö—Oskarshamn	1874—1877	1,000,000: —	— — —	
Dalsland—Smaalenenes amt	1877	1,000,000: —	— — —	
<u>Sgr 3,372,500: —</u>			<u>70,970,037: 94.</u>	74,342,537: 94.

lån till Telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende:

1891 års lån återstoden	Kr	200,000: —	
1892 » » »	»	300,000: —	
1893 » » »	»	400,000: —	
1894 » » »	»	375,000: —	
1895 » » »	»	450,000: —	
1896 » » »	»	525,000: —	
1897 » » »	»	800,000: —	
1898 » » »	»	900,000: —	
1899 » » »	»	1,000,000: —	
1900 » » »	»	1,000,000: —	
1901 » » »	»	700,000: —	6,650,000: —
<u>Transport</u>			<u>Kr. 444,629,886: 97.</u>

			Summa. Kr.	
		Transport	Kr. 444,629,886:	97.
<i>odlingslånefondens:</i>				
1885 års lån	.....	Kr.	503,839:	34.
1886 » »	.....	»	824,315:	26.
1887 » »	.....	»	821,695:	47.
1888 » »	.....	»	525,505:	84.
1889 » »	.....	»	365,406:	34.
1890 » »	.....	»	97,730:	12.
1891 » »	.....	»	643,777:	79.
1892 » »	.....	»	609,796:	99.
1893 » »	.....	»	150,000:	—
			4,542,067:	15.
<i>af valutan för 1899 års 3 1/2 procent lån till Sveriges Riksbank öfverlemnade</i>			25,000,000:	—

konverterade obligationer:

af 1855 års lån, nominelt	Kr.	152,700: —	.....	Kr.	152,700: —
» 1858 » »	Thlr	5,124,400: —	.....	»	13,665,066: 67.
» 1860 » »	Thlr	5,251,700: —	.....	»	14,004,533: 33.
» 1861 » »	Kr.	2,058,990: —	.....	»	2,044,663: —
» 1864 » »	£	487,500: —	.....	»	8,853,000: —
» 1866 » »	Thlr	9,473,800: —	.....	»	25,263,466: 67.
» 1868 » »	£	1,093,600: —	.....	»	19,859,776: —
» 1870 » »	Kr.	14,029,800: —	.....	»	14,028,391: 10.
» 1872 » »	»	18,487,900: —	.....	»	18,014,900: —
» 1875 » »	Rmk	38,718,000: —	.....	»	34,416,000: —
» 1876 » »	£	1,876,500: —	.....	»	34,077,240: —
» 1878 » »	£	1,311,800: —	.....	»	23,823,377: 60
					208,203,114: 37.
				Summa	Kr. 682,375,068: 49.

Bil. Litt. B.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1900 års slut af de till enskilda jernvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbe- talningar.	Den 31 Decem- ber 1900 åter- stående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan.....	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla.....	„	150,000: —	— — —
D:o	„	75,000: —	— — —
Norbergs jernväg	„	150,000: —	— — —
D:o	„	150,000: —	— — —
Vessman—Barken	„	200,000: —	— — —
D:o	„	200,000: —	— — —
Gefle—Falun	„	2,400,000: —	— — —
D:o	„	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	„	184,918: 40.	1) — — —
Söderhamn—Bergviken	„	208,236: 49.	2) — — —
Borås—Herrljunga	„	1,211,059: 92.	224,940: 08.
Ystad—Eslöf	„	1,617,021: 96.	832,978: 04.
Helsingborg—Billeberga	„	735,180: 84.	364,819: 16.
Landskrona—Eslöf	„	799,833: 68.	400,166: 32.
Kristianstad—Hessleholm	„	511,585: 70.	208,414: 30.
Vexjö—Alfvesta	„	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	„	500,000: —	— — —
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	„	1,526,310: 87.	2,512,276: 69.
Karlskrona—Vexjö	„	771,985: 19.	1,828,014: 81.
Krylbo—Norberg	„	180,678: 15.	225,321: 85.
Sundsvall—TorpsHAMMAR	„	114,171: 61.	3) — — —
Upsala—Gefle	„	207,152: 38.	292,847: 62.
Ludvika—Kil	„	883,615: 07.	4,116,384: 93.
Vislanda—Bolmen	„	16,700: 88.	768,299: 12.
Hultsfred—Vestervik	„	181,820: 27.	1,568,179: 73.
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	250,374: 74.	1,614,625: 26.
Visby—Hemse	„	72,645: 22.	427,354: 78.
Transport Kr.		14,432 291: 37.	15,384,622: 69.

1) Se noten 1) sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

2) ” ” 1) ” 226 i 1887 ” ”

3) ” ” 2) ” ” i ” ” ”

	Transport	Kr.				
		14,432,291:	37.	15,384,622:	69.	
Falun—Göteborg	„	688,500:	—	5,389,740:	—	
Varberg—Borås	„	295,471:	78.	2,304,528:	22.	
Krylbo—Borlänge	„	269,902:	08.	2,105,097:	92.	
Lenna—Norrtejlje	„	— — —	—	746,197:	94.	
Borlänge—Insjön	„	44,555:	06.	905,444:	94.	
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	60,143:	64.	4)	— — —	
Hvetlanda—Säfsjö	„	23,196:	04.	276,803:	96.	
Finspong—Norsholm	„	42,899:	79.	457,100:	21.	
Stockholm—Rimbo	„	38,660:	09.	461,339:	91.	
Borås—Svenljunga	„	34,602:	96.	465,397:	04.	
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	31,896:	18.	4)	— — —	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„	42,398:	—	4)	— — —	
Varberg—Göteborg	„	56,567:	14.	4)	— — —	
Skara—Kinnekulle—Venern	„	19,906:	89.	304,093:	11.	
Karlsdahl—Grythytted	„	— — —	—	341,000:	—	
Halmstad—Byholma—Bolmen	„	44,554:	14.	780,360:	86.	
Vadstena—Ödeshög	„	16,203:	17.	283,796:	83.	
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	„	59,525:	44.	1,042,724:	56.	
Mora strand—Östra Vermlands jernväg	„	33,584:	46.	966,415:	54.	
Mariestad—Gössäter	„	10,243:	22.	294,756:	78.	
Vittsjö—Hessleholm	„	13,568:	13.	390,431:	87.	
Björndalsbron—Munkfors	„	3,050:	64.	87,784:	36.	
Hernösand—Sollefteå	„	— — —	—	2,350,000:	—	
Klippan—Röstånga	„	9,739:	49.	280,260:	51.	
Malmö—Tomelilla	„	13,292:	50.	1,286,707:	50.	
Nyby—Södertelje	„	18,405:	—	1,781,595:	—	
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„	10,242:	39.	642,757:	61.	
Uddevalla—Lelången	„	12,750:	58.	1,234,249:	42.	
Gullberna—Thorsås	„	— — —	—	537,500:	—	
Markaryd—Veinge	„	— — —	—	561,000:	—	
Klintehamn—Roma	„	— — —	—	214,000:	—	
Vestkinds—Tingstäde	„	— — —	—	80,000:	—	
Sala—Gysinge—Gefle	„	— — —	—	1,030,000:	—	
Linköping—Vimmerby	„	— — —	—	1,138,000:	—	
Slite—Roma	„	— — —	—	226,600:	—	
Summa	Kr.	16,326,150:	18.	44,350,306:	78.	

*) Återstoden af länet afqvittad i sammanhang med statens öfvertagande af jernvägen.

Bil. Litt. C.

Sammandrag af Riksgældskontorets räkenskaper för utgifter under

Inkomster:

Inbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låneunderstöd:			
kapital	Kr.	631,863: 80.	
ränta	,,	1,867,596: 67.	Kr. 2,499,460: 47.
Afbetalning å lån till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende			
	Kr.	625,000: —	
Ränta å samma lån			
	,,	238,198: 96.	,, 863,198: 96.
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionkostnader, aflöningar, annuiteter och räntor			
	,,		10,846,800: —
Rabatt å kostnaden för i Riksdagens hus förbrukad gas			
	,,		172: 14.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter			
	,,		756,063: 49.
Försåldt riksdagstryck			
	,,		3,400: 68.
Ersättning för oredovisadt tryckpapper			
	,,		1,079: 75.
Tillsvidare förräntade medel:			
kapital	Kr.	5,883,130: 14.	
ränta	,,	730,992: 50.	,, 6,614,122: 64.
Stockholms stads brandförsäkringskontor:			
Utdelning för år 1899 för Riksdagens hus	Kr.	105: —	
Dito dito för Riksgældskontorets dito	,,	86: 50.	,, 191: 50.
Fond till understöd för odling af sankatrakter, af Statskontoret inbetald ränta för år 1900			
	,,		177,969: 43.
Af Statskontoret till Riksgældskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar			
	,,		14,000,000: —
Kontors- och rättegångsexpenser vid Riksgældskontoret			
	,,		24: 30.
Anslaget till Riksdagens justitieombudsman:			
återlevererad behållning å 1900 års anslag till kostnader för justitieombudsmannens embetsresor	,,		148: 76.
Till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel			
	,,		30,592: 87.
		Transport	Kr. 35,793,224: 99.

år 1900, utvisande detta verks kassainkomster och kassanämnda år.

Utgifter:

Årliga anslaget till Hans Maj:t Konungen	Kr.	300,000: —
Ränta å s. k. Gamla lånet, Konung Karl XIII:s hemgiftskapital, samt Göta kanals reparationsfond	„	15,050: 70.
Till ränta, amortering och omkostnader m. m. för de fonderade statslånen	„	13,697,070: 30.
Kapitalrabatter och omkostnader för 1900 års lån	„	8,386: 74.
Lån till jernvägsanläggningar:		
Sala—Gysinge—Gefle jernvägsaktiebolag:		
för jernväg från Sala öfver Gysinge till Hagatröm, afräkning	Kr.	254,500: —
Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolag:		
för jernväg från Klintehamn till Roma, dito ..	„	817: 37.
Slite—Roma jernvägsaktiebolag:		
för dito från Roma jernvägsstation till Slite lastage- och hamnplats, dito	„	226,600: —
Markaryd—Veinge jernvägsaktiebolag:		
för jernväg från Markaryds station å Skåne—Smålands jernväg till Veinge station å Vestkustbanan	„	186,000: —
Östra centralbanans jernvägsaktiebolag:		
för jernväg från Linköping öfver Rim- forsa och Kisa till Vimmerby	„	348,000: —
	„	1,015,917: 37.
Af 1899 års riksdag beviljad anslag till fortsättning af stats- banan från Gellivare till riksgränsen	„	4,000,000: —
Dito dito till dito från Göteborg till Skee	„	1,000,000: —
Dito dito för inköp af bandelen Örebro—Frövi	„	1,415,700: —
Af Riksgäldskontoret öfvertagna kommunlån, kapitalafbetalning och ränta	„	135,567: 66.
Godtgörelse till likvidations- och amortisementsfonderna för diverse utgifter	„	776: 02.
	Transport Kr.	21,588,468: 79.

	Transport	Kr. 35,793,224: 99.
Godtgörelse af liquidations- och amortissemensfonderna för öfvertagande af utländska valutor	„	9,002,556: 98.
Godtgörelse af liquidations- och amortissemensfonderna för nämnda fonders skuld	„	319: 87.
Afbetalningar å depositionsräkning hos Sveriges Riksbank	„	6,000,000: —
Af Sveriges Riksbank inbetald ränta å dess enligt 1899 års Riksdags beslut erhållna lån	„	1,062,500: —
Af byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus återbetalda, å Riksgäldskontorets giroräkning i Riksbanken, i stället för i Sundsvallsbanken insatta	„	13,535: 86.
Liquid för till Sveriges Riksbank öfverlätna utländska valutor	„	1,049,000: —

Summa Kr. 52,921,137: 70.

	Transport	Kr. 21,588,468: 79.
Till bankinrättningar m. fl. för utbetalningar i utlandet för Riksgäldskontorets räkning	,,	1,000,000: —
Återbetalning till Statskontoret å till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	,,	19,000,000: —
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp för kronans räkning af skogbärande mark	,,	1,480,122: 12.
Af de till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	,,	31,853: 71.
Riksdagskostnader:		
för 1900 års riksdag	Kr. 14,020: 34.	
förskott till bestridande af kostnaderna för samma års riksdag	,, 675,000: —	689,020: 34.
Kostnader för Riksdagens bibliotek	,,	5,025: 62.
Revisionskostnader:		
för 1899 års statsrevision	Kr. 4,034: 21.	
för 1900 „ „	,, 22,687: 99.	26,722: 20.
Aflöningar och expenser för justitieombudsmannen och hans expedition	Kr. 18,750: —	
Förskott till utgifter för justitieombudsmannens embetsresor	,, 2,000: —	
Kostnader för tryckning och häftning af justitieombudsmannens embetsberättelse	,, 871: 20.	
Skrifmaterialier och expenser för justitieombudsmannen och hans expedition	,, 500: —	22,121: 20.
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret	,,	84,026: 54.
Till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	,,	1,000,000: —
Tillsvidare förräntade medel	,,	5,700,000: —
Inlösta riksgäldssedlar	,,	4: 66.
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus	,,	13,535: 86.
Till Statskontoret återbetald del af 1899 års anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	,,	1,286,014: 68.
Godtgörelse till liquidations- och amortisementsfonderna för af Riksgäldskontoret öfvertagen utländsk valuta	,,	444,444: 44.
Inkomster öfver utgifter	,,	549,777: 54.
	Summa	Kr. 52,921,137: 70.

Bil. Litt. D.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för inkomster och kassautgifter

Inkomster:

Kapitalafbetaling å de för vissa bestämde föremål beviljade lån	Kr. 6,753,859: 24.	
Räntor å dessa lån	,, 1,080,253: 77.	Kr. 7,834,113: 01.
Tillsvidare förräntade medel	Kr. 4,856,815: —	
Räntor å dito dito	,, 293,074: 69.	,, 5,149,889: 69.
1901 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		,, 11,307,600: —
Undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar		,, 36,822: 86.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		,, 923,357: 36.
Utdelning från Stockholms stads brandförsäkringskontor för år 1900 för Riksdagens och Riksgäldskontorets hus		,, 191: 50.
Rabatt å kostnaden för den under år 1900 i Riksdagens hus förbrukade gas		,, 68: 71.
Försåldt riksdagstryck		,, 4,003: 60.
Försålda exemplar af justitieombudsmannens embetsberättelse		,, 103: 19.
Återleverering å utbetald resekostnadsersättning till en ledamot af Riksdagens Andra Kammare		,, 75: —
Af riksdagsmän inbetald ersättning för af Riksgäldskontoret erlagda afgifter för interurbana telefonsamtal		,, 26: 15.
Af Sveriges Riksbank inbetald kursskilnad vid öfvertagandet af Riksgäldskontoret tillhörig utländsk valuta och vid samma valutas återförsäljning till Riksgäldskontoret		,, 120,000: —
Godtgörelse af liquidations- och amortisementsfonderne för öfvertagande af Riksgäldskontoret tillhöriga in- och utländ- ska valutor, jemte upplupna räntor m. m.		,, 6,167,068: 78.
		Transport Kr. 31,543,319: 85.

Januari—Juni 1901, utvisande detta verks kassa- under nämnda halfår.

Utgifter:

I afräkning å 1901 års anslag till ränta och amortering för de fonderade statslånen	Kr.	8,677,699: 82.
Öfverföring till fonden för extra amortering af statsskulden ...	„	132,000: —
Tillsvidare förräntade medel, utgifna lån mot reverser	„	9,700,000: —
Ränta å s. k. gamla 5-procentlånet	„	271: 87.
Dito å Konung Carl XIII:s hemgiftskapital	„	3,750: —
Omkostnader för 1900 års lån	„	7,156: 78.
Till Statskontoret återlevererade medel af 1900 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	1,548,674: 81.
Till Statskontoret återlevererade medel af de till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	„	8,000,000: —
Af de för undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	56: 18.
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp af skogbärande mark	„	18,108: 37.
I afräkning å det vid 1901 års riksdag beviljade lån å 1,000,000 kronor till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„	500,000: —
Det vid 1900 års riksdag beviljade anslag till fortsättning af statsbanan Gellivare—riksgränsen	„	10,100,000: —
Återstoden af det vid 1899 års riksdag anvisade anslag till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee Kr. 1,000,000: —		
I afräkning å de vid 1900 års riksdag anvisade medel, 2,000,000 kr. för dito, dito ..	„	250,000: —
	„	1,250,000: —
		<hr/>
	Transport	Kr. 39,937,717: 88.

	Transport	Kr. 31,543,319: 85.
Återbetalning af & särskild depositionsräkning i Riksbanken insatta medel	„	3,560,000: —
Liquid af Sveriges Riksbank för till bankens disposition ställda valutor	„	2,662,500: —
Af Stockholms Handelsbank inbetald öfverkurs utöfver 97 pro- cent för försålda obligationer af 1900 års lån	„	32,020: 31.
Af Stockholms Handelsbank återlevereradt belopp & medel, som ställts till bankens disposition för inköp af engelska Trea- sury bills jemte ränta	„	47,825: 68.
Utgifter öfver inkomster	„	8,988,876: 54.

Summa Kr. 46,834,542: 38.

	Transport	Kr. 39,937,717:	83.
Det vid 1900 års riksdag beviljade anslag till statsbanan emellan Krylbo och Örebro	„	1,787,000:	—
Låneunderstöd till enskilda jernvägsanläggningar:			
till Sala—Gysinge—Gefle jernvägs- aktiebolag	Kr.	515,500:	—
till Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag	„	2,397,500:	—
			„ 2,913,000: —
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Vestkustbanans inköp öfvertagna			
kommunlån: kapital ...	Kr.	16,887:	99.
ränta	„	28,112:	01.
	Kr.	45,000:	—
obligationslån: kapital	Kr.	22,000:	—
ränta ...	„	24,460:	—
			„ 46,460: —
inlösningsprovision	„	116:	15.
			„ 91,576: 15.
Uppköpta Preussiska Consols och Engelska Treasury Bills	„	1,357,720:	05.
Riksdags- och revisionskostnader:			
Anordnade riksdagskostnader	Kr.	600:	—
Förskott till dito samt kostnader för Riks- dagens hus, äfvensom till ett sakregister till Riksdagens protokoll med bihang ...	„	670,000:	—
			„ 670,600: —
Å 1900 och 1901 års anslag till Riksdagens bibliotek	Kr.	3,622:	84.
Kostnader för 1900 års statsrevision	„	7,332:	50.
Å anslagen till Riksdagens justitieombudsman och hans expedition	„	12,208:	33.
Kostnader för tryckning och häftning af justitie- ombudsmannens embetsberättelse	„	831:	85.
Förvaltnings- m. fl. kostnader vid Riksgälds- kontoret	„	52,932:	83.
			„ 76,928: 35.
	Summa	Kr. 46,834,542:	38.

Majoren L. Friebergs

förklaring.

Till Riksgäldskontoret.

Under bifogande af närslutne anmärkningsakt, rörande sammandrag af räkenskaperna för Siljans jernvägsaktiebolag för åren 1896—1900, får jag vördsamt anföra, det jag anser sammandraget, som uteslutande är grundadt på bolagets räkenskapers vinst- och förlustkonto, utgöra ett bihang till revisionsberättelsen, hvilken upptager mera detaljerade uppgifter rörande jernvägsbolagets lånetransaktioner med Riksgäldskontoret. Af nämnda revisionsberättelse synes bland annat dels att Siljans jernvägsaktiebolag under år 1900 till Riksgäldskontoret inbetalt 15,000 kronor, dels att den anmärkta summan, 43,525 kronor 7 öre, utgör det kapital, som bolaget bort inbetala för att icke under sagda år öka sin skuld till statsverket. Som emellertid sammandragets rubricering, som bibehållits i möjligaste mån i öfverensstämmelse med det formulär som för revisorer å statens vägnar finnes utfärdadt, kan gifva anledning till missförstånd, helst då sammandraget läses utan sitt samband med revisionsberättelsen, så torde för kommande år en delvis ändring af rubriceringen böra verkställas.

Falun den 14 December 1901.

LUDVIG FRIEBERG.

Siljans jernvägsaktiebolags

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Anmodade att yttra oss öfver Statsrevisorernes anmärkning rörande beloppet af de sistlidna och innevarande år å det bolaget beviljade statslån gjorda inbetalningar, få vi meddela, att af de vid 1900 års slut disponibla medel af omkring 52,000 kronor, 20,000 kronor inbetaltes i början af 1901 och voro afsedda att utgöra afbetalning för år 1900 jemte förut under det året levererade 15,000 kronor och att orsaken, hvarför bolagsstyrelsen ej vågade leverera större belopp, var, att styrelsen nödgats beställa ett lokomotiv, hvars länge tilltänkta anskaffande ansågs ej kunna utan fara för trafikens obehindrade skötande längre undanskjutas. Det belopp, 49,000 kronor, hvilket betingats såsom betalning för lokomotivet, skulle gäldas under innevarande år och styrelsen hade därför uppsagt till betalning den fordran af 20,000 kronor, som styrelsen under längre tid, med hänsyn äfven till den förestående utgiften för ett lokomotiv, haft inestående hos Hernösands Enskilda Bank.

Ehuru trafikinkomsten under år 1901 sannolikt kommer att något öfverstiga den under 1900, är dock det penningebelopp, som efter ofvan nämnda stora extra utgift nu vid årsskiftet blir för styrelsen disponibelt, så ringa, att, då stora utgifter i vår för nya sliprar m. m. förestå och det ej låter sig på förhand beräkna, i hvad mån inkomsterna skola under det stundande året öfverskjuta utgifterna, styrelsen ej ser sig i stånd att nu insända någon afbetalning å statslånet. Emellertid har styrelsen vid sammanträde den 18 i denna månad anmodat sin kassaförvaltande ledamot att under år 1902, så snart något anmärkningsvärdt belopp anses kunna utan fara för jernvägsdriftens behöriga gång undvaras, insända det samma såsom afbetalning å statslånet. Styrelsen vågar fortfarande hysa den förhoppning, att, om bolagets verksamhet får ostörd fortgå, dess förmåga att minska sin skuld till Staten skall år ifrån år ökas. Särskildt väntar styrelsen sig en betydande ökning i trafikinkomsten, om och när en länge tilltänkt anläggning af stora industriella verk vid Grådaforsen i Gagnefs socken kommer till stånd.

Det skall städse framstå såsom en bjudande pligt för styrelsen att å den till betalning förfallna delen af statslånet inbetala allt hvad utan risk för bolagets orubbade verksamhet kan dertill användas.

Leksand den 23 December 1901.

För Siljans Jernvägsaktiebolag.

Dess Styrelse genom

H. CLAËSON.

Styrelsens ordförande enligt styrelsens uppdrag vid sammanträde den 18 December 1901.

Svartelfs jernvägsaktiebolags

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I anledning af skrifvelsen den 5 dennes med begäran om yttrande rörande det af Riksdagens innevarande år församlade Revisorer gjorda anförande beträffande Svartelfs jernvägsaktiebolag, få undertecknade, jernvägsstyrelsens medlemmar vördsamt anföra:

Herrar Statsrevisorer hafva funnit det mindre tillfredsställande, att bolagets inkomster under de närmaste åren, liksom under år 1900, användes till afbetalning å annan bolagets gäld än skulden för statslånet. Härvid får Styrelsen vördsamt framhålla:

att denna skuld, såsom af statens ombuds i Styrelsen skrifvelse 1894 till Herr Statsrådet och Chefen för Kongl. Civildepartementet äfven framgår, tillkommit, utom till materiel och jernvägens komplettering, samt inköp af bandelen Kortfors—Karlsdal, äfven genom den högre anläggningskostnaden för banans byggande bredspårig i stället för smalspårig, för hvilket senare system statslånet beviljades. Det dyrare byggnadssättet tillkom på grund af statens myndigheters starka påyrkande, utan att ökadt statslån därför erhöles; förhållanden som förut af bolagsstyrelsen för Herrar Fullmäktige framhållits.

Styrelsen har så mycket hellre ansett sig böra söka liqvideras ifrågavarande, för banans ävägbringande oundgängliga skulder, som såväl Statens ombud i Styrelsen, som äfven Statens revisor intet haft att vidare erinra emot de af Styrelsen sålunda vidtagna åtgärder.

Det har varit Styrelsens afsikt att bereda Statslånet första inteckningssäkerhet jemväl å bandelen Kortfors—Karlsdal, efter det den nuvarande inteckningen i denna bandel varder lösgjord från enskild skuld utöfver den numera tillfullo betalda köpeskillingen, hvarigenom en väsentligt förökad säkerhet skulle staten beredas, då egandet af denna bandel, såsom den mest lönande, är af största vigt för Svartelfs jernväg och dess trafikförmåga i öfrigt.

Då Styrelsen, i en föregående skrivelse, angifvit såsom sin åsigt, att fyra år skulle såsom längst (deraf ett år redan förflutit) åtgå för att frigöra bolaget från den för banans kompletterande åsamkade lösa skulden, så har Styrelsen dervid icke tagit i beräkning, dess möjliga påskyndande genom stegring i trafiken och deraf ökade inkomster; och skall Styrelsen helt visst låta sig angeläget vara att om möjligt äfven på kortare tid, än den ofvan såsom längst angifna, kunna komma i tillfälle att verkställa denna liqvid.

Såvida denna Styrelsens plan ej godkännes och Styrelsen således icke kan, såsom den har anledning antaga, under loppet af nästa år bereda Staten sagda första inteckningssäkerhet äfven i bandelen Kortfors—Karlsdal emot rättighet för bolaget, att få afveckla enskild för banans byggande såsom bredspårig tillkomna gäld, genom hvilken anordning ej mindre Staten, med första inteckning i hela jernvägen Kortfors—Grythyttehed, än äfven Bolaget, kunde skyddas mot eljest oundvikliga stora förluster, så återstår för Styrelsen intet annat än att vara betänkt på affärens afveckling genom liqvidation.

Nora den 19 December 1901.

Å Svartelfs jernvägsaktiebolags vägnar:

Dess Styrelse:

EDV. CARLSSON.

SIXTEN WOHLFAHRT.

OTTO CARLSTEDT.

HERM. BERNHARDT.

ALBIN STARCK.

Norra Södermanlands jernvägsaktiebolags
förklaring.

Till Riksgäldskontoret.

Med anledning af Riksgäldskontorets skrifvelse af den 5 dennes angående Riksdagens Revisorers anmärkning deröfver, att en summa af 100,422 kronor 39 öre under år 1900 åtgått till gäldande af räntor, få vi härmed äran meddela, att nämnda belopp ingalunda är utbetaldt, utan endast utgör de under året upplupne räntorna för all bolagets skuld, Statslånet inberäknadt, samt att häraf krediterats Riksgäldskontoret för kronor 81,174: 94 och öfrige fordringsegare för kronor 19,247: 45.

Eskilstuna den 17 December 1901.

För Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag:

OTTO PRINTZSKÖLD.

Jernvägsstyrelsens ordförande.

Öfverstelöjtnanten E. von Krusenstjernas

förklaring.

Till Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I skrifvelse den 5 dennes hafva Fullmäktige i Riksgäldskontoret, med öfversändande af utdrag af Riksdagens innevarande år församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning, infordrat min förklaring öfver en af Riksdagens Revisorer gjord erinran rörande en af mig, såsom ombud å statens vägnar vid granskningen af Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper, lemnad uppgift att intet öfverskott uppkommit för år 1900, och får jag med anledning häraf, med erkännande af anmärkningens riktighet, äran meddela, att den missledande uppgiften beror på en förvexling mellan *öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik kostnad samt öfverskott af årets rörelse*. Ett öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik kostnad förefinnes för år 1900 och uppgår detsamma till 6,028 kronor 68 öre, hvilket afsatts till räntor.

Visby den 10 December 1901.

E. von KRUSENSTJERNA.

Öfverstelöjtnant.

Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolags
förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Under återopande af Eder skrifvelse den 5 innevarande månad samt med föranledande af den anmärkning, som Riksdagens innevarande år församlade revisorer gjort emot Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolags räkenskaper för år 1900 får bolagets styrelse härmed vördsamt afgifva följande yttrande:

För att i sin berättelse kunna få fram den förlust, som uppstått af årets rörelse, hafva revisorerna af jernvägsbolagets räkenskaper ansett sig pligtige att under rubriken »utgifter» utföra de belopp, som i verkligheten belasta bolaget, oaktadt desamma icke blifvit guldna. Skulle deremot revisorerna hafva underlåtit att såsom utgift betrakta respektive beloppen 3,224 kronor 39 öre och 6,388 kronor 14 öre, så hade resultatet af årets rörelse kommit att vilseledande visa en vinst af 5,563 kronor 30 öre i stället för den i revisionsberättelsen angifna verkliga förlusten 4,049 kronor 23 öre.

Klintehamn den 23 December 1901.

På Styrelsens för Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolag vägnar:

M. E. SVALLINGSON.

Register.

A.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Aktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses af Fullmäktige i Riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning	Sid.	59, 76, 80.
„ i hvilkas revision staten genom ombud deltagar	„	85.
<i>Allmänna Hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	„	60.
<i>Allmänna Hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer	„	9, 22, 65.
<i>Amortering, extra, af statsskulden</i> , angående fonden för	„	20, 36.
<i>Amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1900 års slut utbetalta ..	„	45.
<i>Amortissementsfonder</i> för de fonderade lånen	„	34.
„ för de konverterade dito ..	„	20.
<i>Ansvarsfrihet</i> för Riksgäldskontorets förvaltning ..	„	293.
<i>Apotekaresocieteten</i> , byggnadslån till	„	10.
<i>Arboga—Köping</i> , anslag till jernväg mellan	„	309.
Se äfven <i>Köping—Hults jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Arlöf—Lund</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan	„	303.

B.

<i>Barken—Vessman</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	„	307, 314.
---	---	-----------

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Behållningar, Riksgäldskontorets, kontanta</i>	Sid.	20.
" " förräntande af	,,	291.
<i>Bergslagerernas jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	130.
Se äfven <i>Falun—Göteborg och Ludvika—Kil.</i>		
<i>Bergverkstionde, om vissa verks befrielse från utgörande af</i>	,,	55.
<i>Bibliotek, Riksdagens, angående</i>	,,	8.
<i>Björndalsbron—Munkfors, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	,,	18, 311, 315.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Boden—Ytter Morjärv, anslag för anläggning af statsbana mellan</i>	,,	305.
<i>Borlänge—Insjön, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	,,	16, 309, 315.
Se äfven <i>Siljans jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Borås—Alfvesta, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	,,	51, 190, 311.
<i>Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	190.
<i>Borås jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	86.
<i>Borås—Herrrljunga, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	,,	14, 86, 307, 314.
<i>Borås—Svenljunga, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	,,	16, 309, 315.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i> ..	,,	38, 40.
<i>Byggnadslån</i>	,,	10.

C.

<i>Certifikat, obligationer deponerade mot s. k.</i>	,,	290.
Se äfven <i>K.</i>		

D.

<i>Dalslands kanalaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	80.
<i>Dalslands—Smaalenenes amt</i> , anslag till jernväg mellan	„	311.

E.

<i>Effektiva räntan</i> å svenska statsskulden	„	32.
„ „ å 1900 års lån	„	44.

F.

<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	10.
<i>Falun—Gefle</i> , lån till jernväg mellan	„	315.
<i>Falun—Göteborg</i> , dito dito	„ 16, 130, 309, 315.	
Se äfven <i>Bergslagernas jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Farmaceutiska institutet</i> , lån till ny byggnad för	„	10.
<i>Fingspong—Norsholm</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	„ 16, 309, 315.	
Se äfven <i>Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	212.
<i>Fond</i> för amortering af 1894 års lån	„	20.
„ för riksdags- och riksbankshus	„	38, 40.
„ för lån till odling af sanktrakter	„ 20, 49, 313.	
„ för extra amortering af statsskulden	„	20, 36.
<i>Fonderade lån:</i>		
„ 1860 års	„	45, 294.
„ 1880 „	„	4, 45, 296.
„ 1886 „	„	4, 45, 296.
„ 1887 „	„	4, 45, 296.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Fonderade lån:</i>		
" 1888 års	Sid. 4, 45, 296.	
" 1890 "	" 4, 45, 296.	
" 1894 "	" 4, 45, 296.	
" 1899 "	" 4, 45, 296.	
" 1900 "	" 4, 44, 45, 296.	
" kapitalskulden för	" 26.	
" behållningar tillhörande	" 20.	
" utbetalta ränte- och amorterings- anslag för	" 45.	
<i>Fordringar, Riksgäldskontorets</i>	" 10.	
" " sammandrag af	" 30.	
" " för byggnadslån	" 10.	
" " " lån till jernvägsanläggningar	" 14, 314.	
" " " " kanal- och slussan- läggningar	" 14.	
" " " " tomtregleringar	" 12.	
" " " tillsvidare förräntade medel	" 20, 291.	
" " " diverse	" 20.	
<i>Förräntandet af Riksgäldskontorets för dess ut- gifter icke erforderliga medel</i>	" 291.	
<i>Förslagsanslagen till riksdags- och revisionskost- nader, aflöningar, annuiteter och räntor</i>	" 55, 56.	
<i>Förvaltningskostnader, Riksgäldskontorets</i>	" 54.	

G.

<i>Gamla länet, s. k.</i>	" 6.
<i>Gefle—Falun, lån till jernväg mellan</i>	" 307, 314.
<i>Gellivare—Riksgränsen, anslag till anläggning af en statsbana mellan</i>	" 48, 307.
<i>Gotlands jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	" 150.
Se äfven <i>Visby—Hemse och Vestkinde—Ting- städe.</i>	
<i>Grundfond, Allmänna Hypoteksbankens</i>	" 9, 22, 65.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Gullberna—Thorsås</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	Sid.	18, 311, 315.
Se äfven <i>Östra Blekinge jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Göta kanals underhållande</i> , fond för	"	6.
<i>Göteborg—Hallands jernväg</i> , inlösen af	"	299.
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag för anläggning af en stats- bana mellan	"	8, 49, 307.

H.

<i>Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg</i> , anslaget till inköp af	"	8, 48, 297.
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	"	16, 206, 309, 315.
<i>Halmstad—Bolmens jernvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	"	206.
<i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> , lån för jernvägs- anläggning mellan	"	309, 315.
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	"	10.
<i>Hattefura—Stora Lee</i> , lån för segelleds öppnande mellan	"	14, 80.
<i>Helsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för an- läggning af jernväg mellan	"	14, 307, 314.
<i>Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag</i> , redo- görelse för dess ställning	"	244.
Se äfven <i>Klippan—Röstånga</i> .		
<i>Helsingborg—Halmstad</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	"	309, 315.
<i>Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebo- lag</i> , redogörelse för dess ställning	"	102.
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	"	8.
<i>Hernösand—Sollefteå</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	"	18, 240, 311, 315.
<i>Hernösand—Sollefteå jernvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	"	240.
<i>Hessleholm—Markaryds jernvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	"	232.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Hjelmare kanal- och slussverks reparationsfond, angående</i>	Sid.	84.
<i>Huddinge—Tumba, anslag till utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan</i>	,,	303.
<i>Hudiksvall—sjöarna Dellen, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	,,	307, 314.
<i>Hudiksvall—Näsvikens jernväg, inlösen af</i>	,,	297.
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	,,	12.
<i>Hufvudbok, Riksgäldskontorets</i>	,,	58.
<i>Hultsfred—Vestervik, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	,,	16, 140, 309, 314.
<i>Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	140.
<i>Hus, Riksdagens, bokförda värdet af</i>	,,	22.
„ Riksgäldskontorets, bokförda värdet af	,,	22.
<i>Hvetlanda—Säfsjö, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	,,	16, 176, 309, 315.
<i>Hvetlanda—Säfsjö jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	176.
<i>Hypoteksbanken, Allmänna, redogörelse för dess ställning</i>	,,	60.
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i>	,,	9, 22, 65.
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	,,	315.

I.

<i>Inkomster, Riksgäldskontorets</i>	,,	24, 316, 320.
<i>Inventering, verkställd</i>	,,	290.

J.

<i>Jernvägar, statens, behållning af trafikinkomster å</i>	,,	46.
„ „ innestående, ej uttagna belopp å anslag för	,,	8, 48.
<i>Järnvägsaktiebolag, i hvilkas revision staten genom ombud deltagar</i>	,,	86.

<i>Järnvägsanläggningar, enskilda</i>	beräkning öfver räntor och kapitalafbetalningar å lån till	Sid.	46.
”	” beviljade låneunderstöd för	”	50.
”	” fordringar för meddelade lån till	”	14.
”	” kapitalåterstoden vid 1900 års slut å låneunderstöd till	”	314.
”	” influtna och utgifna medel till	”	48, 307.
”	” utbetalta låneunderstöd till	”	307.
<i>Jernvägsbyggnader, statens,</i>	summan af influtna och utbetalta medel till	”	46, 295.
”	” utbetalta anslag för	”	295, 299.
<i>Jernvägsån, 1891 års tillfälliga</i>	.....	”	8, 45, 296.
Se äfven <i>Fonderade lån, Lån och Statslån.</i>			
<i>Justitieombudsmannen och hans expedition,</i>	kostnader för	”	54.
<i>Jönköpings elementarläroverk,</i>	lån till ny byggnad för	”	10.

K.

<i>Kalmar elementarläroverk,</i>	lån till ny byggnad vid	”	10.
<i>Kanalaktiebolag,</i>	i hvilkas revision ombud utses af Fullmäktige i Riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning	”	76.
<i>Kanalänläggningar,</i>	lån för	”	14, 76, 80.
<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter,</i>	Riksgäldskontorets	”	24, 25.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Kapitalskulden för de fonderade statslånen, angående</i>	Sid.	26.
<i>Kapitalåterstoden vid 1900 års slut af de till enskilda jernvägar anvisade låneunderstöd</i>	,,	314.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	,,	8.
<i>Karlsdahl—Grythyttehed, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	,,	16, 309, 315.
<i>Se äfven Svartelfs jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna, lån till jernväg mellan</i>	,,	16, 309, 315.
<i>Se äfven Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Karlskrona—Vexjö, lån för jernväg mellan</i>	,,	14, 116, 309, 314.
<i>Karlskrona—Vexjö jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	116.
<i>Karlstads elementarläroverk, lån till ny byggnad för</i>	,,	10.
<i>Kassabehållning, Riksgäldskontorets, vid 1900 års slut</i>	,,	20.
<i>Kassabehållningar, Statskontorets</i>	,,	8, 55.
<i>Kassainkomster och kassautgifter, Riksgäldskontorets, under år 1900 och förra hälften af år 1901</i>	,,	58, 316, 320.
<i>Kinda båtleds utsträckning, lån för</i>	,,	14, 76.
<i>Kinda kanalaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	76.
<i>Kinds härads jernväg,</i> <i>Se Borås—Alfvesta jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Klintehamn—Roma, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	,,	18, 51, 278, 311, 315.
<i>Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	,,	278.
<i>Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolag, förklaringar af bolaget och statens ombud ang. af Statsrevisorerna framställda anmärkningar</i>	,,	330, 331.
<i>Klippan—Röstånga, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	,,	18, 311, 315.
<i>Se äfven Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag.</i>		

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Kommunlån</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med Vestkustbanans inköp af staten, öfvertagna	Sid.	6.
<i>Konsols, prussiska</i>	”	57.
<i>Konvertering af lån</i>	”	313.
<i>Kreditiv</i> , Riksgäldskontorets, i Riksbanken	”	58.
<i>Kristianstad</i> , lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	”	10.
<i>Kristianstad—Hessleholms station</i> , lån till jernväg mellan	”	14, 106, 307, 314.
<i>Kristianstad—Hesseholms jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	106.
<i>Kristinehamn—Sjöändan</i> , lån för jernväg mellan	”	307, 314.
<i>Kristinehamns kyrkobyggnadslån</i>	”	10.
<i>Kronolägenheter</i> , mindre, köpeskillingar för försålda	”	8, 56.
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	”	16, 309, 315.
Se äfven <i>Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	”	14, 122, 309, 314.
<i>Krylby—Norbergs jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	122.
<i>Krylbo—Örebro</i> , anslag för anläggning af statsbana mellan	”	305.
<i>Kärrgrufvan—sjön Amänningen</i> , återbetaldt lån för jernvägsanläggning mellan	”	296.
<i>Köpeskillingar</i> , influtna för försålda mindre kronolägenheter	”	8, 56.
<i>Köping—Hult</i> , återbetaldt anslag för jernvägsanläggning mellan	”	298.
<i>Köping—Uttersberg</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	”	309, 314.

L.

<i>Landskrona—Engelholms jernväg</i> , inlösen af	”	299.
<i>Landskrona—Eslöf</i> , lån till jernväg mellan	”	14, 96, 307, 314.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	96.
<i>Lappmarks eklestiastikverks fond</i>	,,	9.
<i>Lenna—Norrtelje</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	,,	16, 166, 309, 315.
<i>Lenna—Norrtelje jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	166.
<i>Liggare öfver</i> beviljade och utbetalta lån	,,	58.
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	,,	18, 311, 315.
Se äfven <i>Östra Centralbanans jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	,,	12.
<i>Liquidations- och amortisementsfonder:</i>		
för de fonderade lånen	,,	20, 34.
,, ,, konverterade lånen	,,	20.
<i>Ludvika—Kül</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	,,	14, 309, 314.
Se äfven <i>Bergslagernas jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå—Gellivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å jernvägen mellan	,,	303.
<i>Luleå—norska gränsen</i> , anslag för inköp af jernvägen mellan	,,	8, 48, 303.
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	,,	12.
<i>Lund—Eslöf</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan	,,	303.
<i>Lån</i> , beviljade till utgående från Riksgäldskontoret	,,	50, 51, 52.
,, <i>fonderade: 1860 års</i>	,,	45, 294.
,, ,, 1880 ,,	,,	4, 45, 296.
,, ,, 1886 ,,	,,	4, 45, 296.
,, ,, 1887 ,, <i>inhemska</i>	,,	4, 45, 296.
,, ,, 1888 ,,	,,	4, 45, 296.
,, ,, 1890 ,,	,,	4, 45, 296.
,, ,, 1894 ,,	,,	4, 45, 296.
,, ,, 1899 ,,	,,	4, 45, 296.
,, ,, 1900 ,,	,,	4, 44, 45, 296.
,, <i>tillfälligt</i> ,, 1891 ,,	,,	8, 45, 296.
,, <i>konverterade</i>	,,	313.
,, <i>utlemnade mot reverser eller depositionsbevis</i>	,,	20, 291.

Se äfven *Fonderade lån, Jernväglån* och *Statslån*.
Lärarinneseminariet i Stockholm, lån till inköp af byggnad åt Sid. 10.

M.

Malmö—Arlöf, anslag för inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan ” 303.
Malmö—Billesholms jernväg, inlösen af ” 299.
Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolags af Riksgäldskontoret, i sammanhang med statens inköp af Vestkustbanan, öfvertagna obligationslån ” 6, 20.
Malmö—Tomelilla, lån för jernvägsanläggning mellan ” 18, 250, 311.
Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning ” 250.
Mariestad, tomtregleringslån till ” 12.
Mariestad—Gössäter, lån för jernvägsanläggning mellan ” 18, 228, 311, 315.
Mariestad—Kinnekulle jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning..... ” 228.
Markaryd—Veinge, lån till jernvägsanläggning mellan ” 18, 274, 311, 315.
Markaryd—Veinge jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning ” 274.
Mellansel—Örnsköldsvik, anslag för anläggning af en bibana mellan ” 305.
Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning ” 216.
 Se äfven *Karlshamn—Ronncby—Gullberna*.
Mellersta Hallands jernväg, inlösen af ” 299.
 Se äfven *Halmstad—Falkenberg—Varberg*.
Missväxter, medel till undsättningar vid ” 8, 57.
Mora strand—Östra Vermlands jernväg, lån för jernvägsanläggning mellan... ” 18, 222, 309, 315.
Mora—Venerns jernvägsaktiebolag, redogörelse för

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
dess ställning	Sid. 222.	
<i>Motala—Mjölby jernväg</i> , innestående belopp af		
anslaget till inköp af	,, 8, 48, 297.	

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , anslag och lån för jernvägsanläggning mellan	,, 307, 309, 314.	
<i>Norbergs jernväg</i> , lån för anläggning af	,, 307.	
<i>Norra Barken—Vessman</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	,, 307, 314.	
<i>Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,, 256.	329.
Se äfven <i>Nyby—Södertelje</i> .		
<i>Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,, 180.	
Se äfven <i>Finspong—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån för anläggning af jernväg mellan	,, 18, 260, 311, 315.	
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,, 260.	
<i>Nyby—Södertelje</i> , lån för jernväg mellan	,, 18, 311, 315.	
Se äfven <i>Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag</i> .		
<i>Nässjö—Oskarshamn</i> , anslag till jernväg mellan	,, 311.	

O.

<i>Obligationer</i> , Allmänna Hypoteksbankens grundfonds	,, 9, 22, 65.	
,, utfärdade för anskaffande af medel till jernvägsbyggnader	,, 4.	
,, för konvertering af statslån	,, 4.	
,, konverterade	,, 313.	
,, 1900 års	,, 44.	
,, tabell öfver inköpta	,, 292.	
<i>Obligationslån</i> , af Riksgäldskontoret, i samman-		

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
hang med Vestkustbanans inköp af staten, öfvertagna	Sid.	6.
<i>Obligationsskuld</i> , Riksgäldskontorets, öfversigt af ..	,,	26.
<i>Odlingslånefonden</i> , angående utbetalta belopp till ..	20, 49, 313.	,,
<i>Orsa—Sveg</i> , lån för jernvägsanläggning mellan ..	,,	50.

P.

<i>Protokoll</i> , Fullmäktiges	,,	3.
---------------------------------------	----	----

R.

<i>Revisionens</i> omfattning	,,	3.
<i>Revisionskostnader</i>	,,	8, 55, 56.
<i>Riksbanken</i> , angående Riksgäldskontorets kreditiv hos	,,	58.
,, Riksgäldskontorets å särskild depo- sitionsräkning insatta medel hos	,,	20, 57.
,, Riksgäldskontorets å giroräkning innestående medel hos	,,	20.
,, af valutan för 1899 års lån öfverlem- nade medel till	,,	20, 313.
<i>Riksbankshus</i> , byggnadsfond för nytt	,,	38.
<i>Riksdagens bibliotek</i>	,,	8.
<i>Riksdagens hus</i> , bokförda värdet af	,,	22.
<i>Riksdagshus</i> , byggnadsfond för nytt	,,	38.
<i>Riksdagskostnader</i> ,	,,	8, 52, 53, 55, 56.
<i>Riksgäldskontoret</i> , angående verkställd inventering i ..	,,	290.
<i>Riksgäldskontorets hus</i> , bokförda värdet af	,,	22.
<i>Räkenskaper</i> , Riksgäldskontorets, sammandrag af, för år 1900 och förra halfåret 1901	,,	316, 320.
<i>Räntan</i> å Riksgäldskontorets fordringar och skul- der	,,	32, 291.
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1900 års slut utbetalta	,,	45.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Räntefoten, å de af Riksgäldskontoret utlemnade lån</i>	Sid.	291.

S.

<i>Sala, lån för uppförande af nytt läroverkshus i Sala—Gysinge—Gefle, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	”	10.
<i>Sala—Gysinge—Gefle jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	18, 51, 282, 311, 315.
<i>Sammandrag öfver Riksgäldskontorets fordringar</i>	”	282.
” ” ” skulder ..	”	29.
” ” ” skulder och tillgångar ..	”	27.
” ” ” räkenskaper för år 1900	”	30.
” ” ” d:o för förra halfåret 1901 ..	”	316.
<i>Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor, lån till inköp af byggnad åt</i>	”	320.
<i>Siljans jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	10.
” ” ” förklaringar af bolaget och statens ombud ang. af statsrevisorerena framställda anmärkningar ..	”	170.
Se äfven <i>Borlänge—Insjön.</i>		324, 325.
<i>Skara domkyrka, lån till fullbordande af restaureringsarbetet å</i>	”	12.
<i>Skara läroverk, lån till byggnad vid</i>	”	10.
<i>Skara—Kinnekulle—Venern, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	”	16, 196, 309, 315.
<i>Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	196.
<i>Skepparsocieteten i Stockholm, skuld till</i>	”	6.
<i>Rev. Ber. 1901 ang. Riksgäldskontoret.</i>		

	Revisionsberättelse	Förklaring
<i>Skogbärande mark</i> , angående för statens räkning verkställda inköp af	Sid.	56.
<i>Skulder</i> , Riksgäldskontorets	”	4.
” ” för lån upptagna för statens jernvägsbyggnader m. m.	”	4.
” ” inom linien förda ..	”	8, 33.
” ” räntebärande	”	4, 32.
” ” räntefria	”	8.
” ” diverse	”	8.
<i>Skulder och tillgångar</i> , sammandrag öfver Riksgäldskontorets	”	26.
<i>Skymnäs—Munkfors jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	236.
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .		
<i>Skåne—Hallands jernväg</i> , inlösen af	”	299.
<i>Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med statens inköp af Vestkustbanan, öfvertagna obligationslån	”	6.
<i>Sköfde—Axvall</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	”	50.
<i>Slite—Roma</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	”	18, 284, 311.
<i>Slite—Roma jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	284.
<i>Slussanläggningar</i> , lån för	”	14.
<i>Statskontorets</i> kassabehållningar, öfverlemnade för förvaltning	”	8, 55.
<i>Statslån</i> , konvertering af	”	313.
Se ock <i>Fonderade lån, Jernvägslån och Lån</i> .		
<i>Statslånen, fonderade</i> , kapitalskulden för	”	4, 26.
” ” behållningar, tillhörande	”	20.
” ” utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	”	45.
<i>Statslånen</i> s effektiva ränta, angående	”	32, 44.
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	”	16, 184, 309, 315.
<i>Stockholm—Rimbo jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	184.
<i>Stockholms lärarinneseminarium</i> , lån till inköp af byggnad åt	”	10.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Stockholms östra station—Albano—Värta-banan</i> , anslag till anläggning af jernvägsspår mellan Sid.	301.	
<i>Strengnäs tomtregleringslån</i>	12.	
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	72.	
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	12.	
<i>Städers byggnadslån</i>	10.	
„ <i>tomtregleringslån</i>	12.	
<i>Sundsvall—TorpsHAMMAR</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	309, 314.	
„ „ inlösen af jernvägen mellan	297.	
<i>Svartelfs jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	200.	
„ „ bolagets förklaring ang. en af Statsrevisorerne framställd anmärkning		327.
Se äfven <i>Karlsdahl—Grythytted.</i>		
<i>Söderhamn—Bergviken</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	307, 314.	
„ „ inlösen af jernvägen mellan	297.	
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i>	12.	
<i>Södertelje kanalbolags</i> till Riksgäldskontoret aflemnade värdehandlingar	84.	
<i>Södertelje stads kyrka</i> , skuld till	6.	
<i>Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	160.	
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge.</i>		

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	20, 51, 311.
<i>Tillgångar</i> , Riksgäldskontorets	10.
„ „ inom linien förda	33.
„ „ sammandrag af	30.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , Riksgäldskontorets	20, 291.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Tomtebodå, anslag till uppförande af en vagreparationsverkstad vid</i>	Sid.	299.
<i>Tomtregleringslån</i>	"	12.
<i>Trafikinkomsten från statens jernvägar, behållning af</i>	"	46.
<i>Trafikmateriel. statens jernvägars, kostnader för komplettering af</i>	"	301.
<i>Treasury Bills, engelska</i>	"	57.
<i>Trollhätte slussverks lottsedlar, oinlösta</i>	"	8.

U.

<i>Uddevalla—Lelången, lån för jernvägsanläggning mellan</i>	"	18, 266, 311, 315.
<i>Uddevalla—Lelångens jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	"	266.
<i>Uddevalla—Venersborg—Herrljunga, lån till jernvägsanläggning mellan</i>	"	14, 112, 303, 314.
" " " <i>jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	"	112.
<i>Umeå läroverk, lån till byggnad vid</i>	"	10.
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	"	12.
<i>Undsättningar vid missväxter, medel till</i>	"	8, 57.
<i>Upsala elementarläroverk, lån till ny byggnad för</i>	"	10.
<i>Upsala—Gefle, lån till jernväg mellan</i>	"	14, 126, 314.
<i>Upsala—Margrethills jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	"	126.
<i>Utgifter, Riksgäldskontorets</i>	"	25, 317, 321.
<i>Utländska bankhus, Riksgäldskontorets fordran hos</i>	"	20, 57.
<i>Utländska valutor, Riksgäldskontorets</i>	"	57, 291.

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering, lån till</i>	"	12.
<i>Vadstena—Ödeshög, lån till jernväg mellan</i>	"	16, 309, 315.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Varberg—Borås</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	Sid. 16, 156, 309, 315.	
<i>Varberg—Borås jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	156.
<i>Varberg—Göteborg</i> , lån för jernväg mellan	”	309, 315.
<i>Varnums</i> landsförsamling, kyrkobyggnadslån till	”	10.
<i>Venersborgs</i> elementarläroverk, lån till ny byggnad åt	”	10.
<i>Vessman—Barken</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	”	307, 314.
<i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	”	16, 146, 309, 314.
<i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	146.
<i>Vesterviks</i> elementarläroverk, lån till ny byggnad åt	”	10.
<i>Vesterås domkyrka</i> , lån till reparation af	”	12.
<i>Vestkinde—Tingstäde</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Gotlands jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Vestkustbanan</i> , anslaget till inlösen af	”	299.
” ” till kompletteringsarbeten å	”	303.
” i sammanhang med dess inlösen öfvertagna kommun- och obligationslån	”	6.
<i>Vexjö—Ålvesta</i> , lån till jernväg mellan	”	307, 314.
<i>Visby—Hemse</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	”	16, 309, 314.
Se äfven <i>Gotlands jernvägsaktiebolag.</i>		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till jernvägsanläggning mellan	”	16, 136, 309, 314.
<i>Vislanda—Bolmens jernvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	136.
<i>Vittsjö—Hessleholm</i> , lån för jernvägsanläggning mellan	”	18, 311, 315.
Se äfven <i>Hessleholm—Markaryds jernvägsaktiebolag.</i>		

