RIKSDAGENS

år **1897** församlade

REVISORERS

BERÄTTELSE

om granskningen af

RIKSGÄLDSKONTORETS

tillstånd och förvaltning.

STOCKHOLM,
P. A. NYMANS EFTERTRÄDARES TRYCKERI,
1898.

Jemlikt föreskriften i § 6 af gällande instruktion få undertecknade, af innevarande års Riksdag utsedde Revisorer härmed afgifva berättelse om hvad som förekommit vid den nu fullbordade granskningen af Riksgäldskontorets räkenskaper samt de i afseende å kontorets förvaltning af Fullmägtige fattade beslut och vidtagna åtgärder.

Revisorerne fingo vid sin första sammankomst, den 1 nästförflutne Oktober, mottaga Fullmägtiges i Riksgäldskontoret till Revisorerne den 23 nästförutgångne September afgifna berättelse angående kontorets ställning och förvaltning.

Revisionens omfattning.

Enär Riksdagen meddelat Fullmägtige ansvarsfrihet för alla de beslut och åtgärder, som finnas antecknade i deras protokoll till och med den 21 Januari innevarande år, samt föregående Revisorer granskat Riksgäldskontorets räkenskaper intill 1895 års utgång, hafva nu församlade Revisorer läst de hos Fullmägtige efter sistnämnde dag förda såväl *allmänna* som *särskilda protokoll* till och med den 23 nästlidne September äfvensom granskat Riksgäldskontorets *hufvudbok* för år 1896 med tillhörande verifikationer samt de för samma år upprättade räkenskaper för såväl de fonderade statslånens *liqvidations- och amortissementsfonder* tillika med den särskilda redogörelsen för *fonden för extra amortering af statsskulden* som äfven *byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.*

Till en början få Revisorerne, i likhet med hvad i föregående revisionsberättelser egt rum, meddela på de granskade räkenskaperna grundade uppgifter angående Riksgäldskontorets *skulder* och *tillgångar* vid utgången af år 1896, äfvensom rörande dess *kapitalinkomster* och *kapitalutgifter* under samma år samt öfversigt öfver *kontorets ställning vid 1896 års slut:*

I. Riksgäldskontorets skulder och Skul-

Fonderade skulder: *)

Premieobligationer, utfärdade år 1860 för anskaffande af medel till statens *jernvägsbyggnader,* Thlr. Pr. Cour. 2,400,000, bokförda till Thlr 2,000,000 .....

Obligationer, dito år 1880 för *dito dito,* samt *konvertering* af 1858, 1860, 1861, 1864, 1866 och 1868 års statslån, 6,600,000 £, 166,320,000 Francs eller 134,640,000 Rmk **)

Dito, dito år 1886 för *dito dito,* samt *dito* af 1870 och 1876 års statslån, 81,000,000 Rmk ***) .....

Dito, dito år 1887 för *odlingslånefonden, fortsatt utveckling af statens telefonväsende* m. m., ouppsägbara från långifvarnes sida .....

Dito, dito år 1888 för *konvertering* af belopp tillhörande 1872 och 1878 års statslån, dito dito .....

Dito, dito år 1890 för dito af dito tillhörande 1875 års statslån .....

Dito, dito år 1894 för dito af dito dito 1878 års dito .....

= 289,521,933: 33.

Icke fonderade skulder, med ränta:

Förbindelser, hvilka i anseende till sin ordalydelse icke kunna af Riksgäldskontoret uppsägas:

1) till *Södertelje stads kyrka* †) .....

2) » *Skepparesocieteten i Stockholm* †) .....

Insatt fond till säkerhet för *Göta kanals framtida underhållande* .....

1891 års tillfälliga lån för inköp af jernvägen Luleå—norska gränsen .....

I sammanhang med Vestkustbanans inköp af staten öfvertagna kommun- och obligationslån:

kommunlån .....

d:o .....

Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags obligationslån .....

Malmö—Billesholms „ „ .....

upplupna, icke förfallna räntor .....

= 3,434,939: 37.

*) Närmare redogörelse för svenska statens obligationsskuld återfinnes å sid. 16 och 17 i särskildt utgifvet förekommande »Öfversigt af obligationsskulden».

**) Lånet är fördeladt i 3 emissioner å lika belopp hvardera, hvilka alla äro slutsålda.

***) Efter den i förlidet års revisionsberättelse, sid. 39, omförmälda försäljning af obligationer, tillhörande riksmark eller 60,742,666 kronor 66 öre.

†) Båda dessa skuldposter äro i Riksgäldskontorets räkenskaper sammanförda under gemensam rubrik:

††) Utgörande beloppet af vid förfallotiden den 1/7 1896 icke till inlösen företedda obligationer.

tillgångar vid 1896 års utgång.

der.

Räntefot.	Annuitets-belopp. Kronor.	Primitivt antal obligationer.	Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Tiden, under hvilken lånet återbetalas.	Ursprungligt belopp. Kronor.	Riksgäldskontorets skuld vid 1896 års slut. Kronor.
— —	293,000 —	240,000	1/5 1860	1860—1898	5,333,333 33	244,444 44
3 1/2 proc.	— — —	112,300	1/4 1880	1882—1930	119,790,000 —	103,346,100 —
3 1/2 ,,	— — —	48,000	1/6 1886	1887—1961	72,000,000 —	58,920,444 44
3 6/10 ,,	— — —	— —	30/12 1887	— —	— — — —	48,566,500 —
3 ,,	— — —	17,000	1/8 1888	— —	— — — —	26,666,666 67
3 1/2 ,,	— — —	47,000	1/3 1890	1891—1940	35,555,555 56	33,777,777 78
3 ,,	— — —	28,350	15/10 1894	inom år 1950	36,000,000 —	18,000,000 —
5 ,,	— — —	— —	9/3 1798	— —	— — — —	750 —
5 ,,	— — —	— —	30/12 1811	— —	— — — —	9,375 —
5 ,,	— — —	— —	31/12 1833	— —	— — — —	140,889 —
4 ,,	— — —	20,000	1/7 1891	— —	7,200,000 —	††) 44,640 —
5 ,,	— — —	— —	— —	— —	— — — —	766,673 34
4 7/10 ,,	— — —	— —	— —	— —	— — — —	146,159 95
5 ,,	— — —	— —	— —	— —	— — — —	1,000,000 —
4 ,,	— — —	— —	— —	— —	— — — —	1,302,000 —
— —	— — —	— —	— —	— —	— — — —	24,452 08
					Transport Kr.	292,956,872 70

»Utdrag ur Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1896». I öfrigt hänvisas till den längre fram i denna berättelse

detta lån, å 78,000 riksmark eller 69,333,33 öre, utgjorde sammanlagda beloppet af sålda obligationer 68,335,500

»s. k. Gamla lånet».

	Vid 1896 års slut. Kronor.	
Transport Kr.	292,956,872	70
Diverse skulder utan ränta:		
Å 1896 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	176,751	77
» nettobehållningen å Vestkustbanans trafikinkomster för år 1896	509,003	19
Af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	16,400,000	—
För undsättningar vid missväxter eller felslagna skörda afsedda medel	882,423	13
Köpeskillingar för sålda mindre kronolägenheter	1,443,305	17
Af anvisade medel för inköp af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg	730	31
Återstoden af vid 1890 års riksdag anvisade medel för inköp af jernvägen mellan Luleå och norska gränsen	229,042	77
D:o af vid 1895 års d:o anvisadt anslag för anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå	150,000	—
Å 1896 års anslag till Riksdagens bibliotek	845	71
Till liqvidations- och amortissementsfonderna	471	90
= 19,792,573: 95.		
Summa Kr.	312,749,446	65

			Vid 1896 års slut. Kronor.
Inom linien förda skulder:			
Det enligt 1779 års Riksdags beslut till *hemgift* åt dåvarande Hertigen af Södermanland, sedermera *Konung Karl XIII*, anslagna kapital, å hvilket Riksgäldskontoret erlägger 5 procent årlig ränta	Kr.	150,000: —	
(Fördt inom linien enligt 1840—1841 års Riksdags beslut.)			
Af Riksgäldskontorets den 1 Mars 1750 mot s. k. *lottsedlar* upptagna lån på 100 år för *Trollhätte slussverks* byggnad, återstående kapital	Kr.	1,250: —	
jemte ränta derå till 1865 års slut efter 9 och 6 procent	„	2,286: 88.	
	„	3,536: 88.	
(Fördt inom linien enligt 1867 års Riksdags beslut.)			
Lappmarks ecklesiastikverks vid Kongl. Kanslistyrelsens upplösning år 1834 till Riksgäldskontoret öfverlemnade *fond*	„	100,777: 16.	
(Förd inom linien enligt 1840—1841 års Riksdags beslut.)			
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till *Allmänna hypoteksbanken* såsom *grundfond* för densamma öfverlemnade 3 $^1/_2$ procent obligationer	„	30,000,000: —	
(Upptagna inom linien enligt Fullmägtiges beslut den 7 November 1861.)			
=	Kr.	30,254,314: 04.	

Till-

	Fordringar för utgifna lån.	Ursprungliga beloppet. 1.
	a) Byggnadslån:	
1	Till staden *Jönköping* för ny byggnad åt dervarande elementarläroverk	120,000 —
2	För uppförande af nytt läroverkshus i *Falun*	40,000 —
3	,, dito vid *Umeå* läroverk af en byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, åtskilliga lärorum m. m.	25,000 —
4	,, dito af ett nytt elementarläroverkshus i *Sala*	12,000 —
5	,, dito af ny byggnad för elementarläroverket i *Halmstad*	25,000 —
6	,, dito vid läroverket i *Kalmar* af ny byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, bibliotek m. m.	40,000 —
7	,, dito af ny byggnad för högre elementarläroverket i *Upsala*	140,000 —
8	,, dito af dito för *Venersborgs* högre elementarläroverk	40,000 —
9	,, dito af dito för *Vesterviks* elementarläroverk	20,000 —
10	,, dito af dito för *Karlstads* högre elementarläroverk	40,000 —
11	,, förändring och tillbyggnad af läroverksbyggnaden i *Skara*	40,000 —
12	,, utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i *Kristianstad*	20,000 —
13	,, inköp af byggnad åt *Seminarium* för bildande af lärarinnor i *Stockholm*	59,000 —
14	Till *Apotekaresocieteten* för uppförande i hufvudstaden af en byggnad åt *Farmaceutiska institutet*	50,000 —
15	,, *Kristinehamns stads- och Varnums landsförsamling* för uppbyggande af en ny kyrka i Kristinehamn	37,500 —
	Transport	— — —

Upplysning: Olikheten mellan de i kol. 7 och 8 upptagna belopp beror, der ej särskild orsak finnes i noten *a*) 1896 års annuitet, förfallen den $^{22}/_{2}$ s. å., erlades den $^{31}/_{12}$ 1895.
b) Se härom vidare under särskild rubrik »Lån för ändring och tillbyggnad af läroverksbyggnaden i Skara».

gångar.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
1861	1867	5 procent	4 procent	50,447 49	*a)* — — —	— — —	52,465 39	1
1864	1870	5 „	4 „	22,456 82	2,000 —	2,000 —	21,339 32	2
1864	1870	5 „	4 „	14,193 50	1,250 —	1,250 —	13,483 46	3
1865	1871	5 „	4 „	6,648 63	600 —	600 —	6,314 58	4
1866	1872	5 „	4 „	15,712 39	1,250 —	1,250 —	15,049 88	5
1866	1872	5 „	4 „	25,032 05	2,000 —	2,000 —	23,973 30	6
1867, 1868	1873	5 „	4 „	93,680 51	7,000 —	7,000 —	90,158 63	7
1867, 1868	1873	5 „	4 „	25,390 88	2,000 —	2,000 —	24,406 52	8
1867, 1868	1873	5 „	4 „	13,319 38	1,000 —	1,000 —	12,819 26	9
1868	1874	5 „	4 „	26,482 04	2,000 —	2,000 —	25,532 44	10
1868, 1869	1874	5 „	4 „	35,252 28	9,000 —	*b)* — — —	36,546 05	11
1873, 1875	1879, 1881	5 „	4 „	15,977 51	1,000 —	1,000 —	15,596 31	12
1875	1876	5 „	4 „	43,079 29	2,950 —	2,950 —	41,735 12	13
1862	1863	5 „	4 „	17,420 70	2,500 —	2,500 —	15,540 03	14
1849, 1854	1850	2 „ jemte ränta	3 „	4,500 —	750 — jemte ränta	885 —	3,750 —	15
— —	— —	— —	— —	409,593 47	— — —	— — —	398,710 29	

angifven, deraf, att öfverränta erlagts eller slutbetalning af lånet egt rum.

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
	Transport	— —	—
16	För reparationer och åtskilliga förändringar i *Vesterås domkyrka*	28,000	—
17	„ reparation af *Karlstads domkyrka*	23,500	—
18	„ fullbordande af tornbyggnaden å *Linköpings domkyrka*	30,000	—
19	„ dito dito dito	30,000	—
20	„ dito af restaurationsarbetet å *Skara domkyrka*	40,000	—
	= 521,213: 35		
	b) Tomtregleringslån:		
21	Till staden *Karlstad* efter 1865 års eldsvåda	50,000	—
22	„ „ *Strengnäs* efter 1871 års dito	30,000	—
23	„ „ *Söderhamn* efter 1876 års dito	200,000	—
24	„ „ *Strömstad* efter dito dito	50,000	—
25	„ „ *Hudiksvall* efter 1878 och 1879 årens eldsvådor	200,000	—
26	„ „ *Luleå* efter 1887 års eldsvåda	100,000	—
27	„ „ *Umeå* efter 1888 års dito	200,000	—
	= 682,117: 32.		
	Transport	— —	—

c) Se härom vidare under rubrik »Lånet för reparationer och åtskilliga förändringar i Vesterås domkyrka.»

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	409,593 47	— — —	— — —	398,710 29	
1860	— —	— —	räntefritt.	28,000 —	*c)* — — —	— — —	28,000 —	16
1869	1870	6 procent	4 procent	2,770 01	1,410 —	1,410 —	1,419 90	17
1883	1884	5 „	4 „	26,421 71	1,500 —	1,500 —	25,923 91	18
1888	1889	5 „	4 „	28,720 79	1,500 —	1,500 —	28,310 78	19
1893	1894	5 „	4 „	39,281 44	2,000 —	2,000 —	38,848 47	20
1867	1871	6 „	4 „	8,354 12	3,000 —	3,000 —	5,688 28	21
1872	1876	6 „	4 „	12,133 14	1,800 —	1,800 —	10,818 47	22
1878, 1879	1883	6 „	5 „	164,574 04	12,000 —	12,000 —	160,802 74	23
1878	1887	6 „	5 „	44,486 72	3,000 —	3,000 —	43,711 06	24
1881, 1882	1886	6 „	5 „	174,844 22	12,000 —	12,000 —	171,586 43	25
1889	1893	5 „	4 „	101,878 40	10,000 —	10,000 —	95,753 54	26
1890	1894	5 „	4 „	195,920 —	10,000 —	10,000 —	193,756 80	27
— —	— —	— —	— —	1,236,978 06	— — —	— — —	1,203,330 67	

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
	Transport	— —	—
	c) Lån för kanal- och slussanläggningar:		
28	För utsträckning af *Kinda båtled* medelst kanalisering af Stångån från sjön Rengen till Linköpings hamn	437,500	—
29	„ segelleds öppnande från *Hattefura* vid Venern förbi Köpmannabro till sjön *Stora Lee,* samt för anläggning af jernväg vid Hofveruds bruk	800,000	—
30	„ kanalanläggning mellan sjöarne *Östra* och *Vestra Silen* på Dalsland	51,200	—
	= 671,747: 24.		
	d) Lån för jernvägsanläggningar:		
31	För anläggning af jernväg mellan staden *Borås* och *Herrljunga* station på vestra stambanan	1,377,055	24
32	„ dito af dito till *Ystad* från trakten af *Eslöfs* station på södra stambanan	2,450,000	—
33	„ dito af dito mellan staden *Helsingborg* och *Billeberga* station på Landskrona—Eslöfsbanan	1,100,000	—
34	„ dito af dito „ *Landskrona* och *Eslöfs* station	1,200,000	—
35	„ dito af dito „ staden *Kristianstad* och *Hessleholms* station på södra stambanan	720,000	—
36	„ dito af dito „ staden *Vexiö* och *Alfvestads* station på södra stambanan	434,000	
37	„ dito af dito från *Herrljunga* station på vestra stambanan öfver *Venersborg* till *Uddevalla*	3,240,000	—
38	„ dito af dito mellan *Vexiö* och *Karlskrona*	2,600,000	—
39	„ dito af dito från *Krylbo* vid Dalelfven till *Norbergs* jernmalmsfält	406,000	—
40	„ dito af dito „ *Upsala* till *Gefle* med bibanor till Dannemora och Söderfors	500,000	—
41	„ dito af dito „ *Ludvika* i Kopparbergs län till *Kils* station å nordvestra stambanan i Vermlands län	5,000,000	—
	Transport	— —	—

d) Se härom vidare under rubrik: »Kinda kanals aktiebolag».
e) „ „ „ „ „ »Dalslands kanalaktiebolag».
f) „ „ „ „ „ »Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag».

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	1,236,978 06	— — —	— — —	1,203,330 67	
1865, 1867—1870	1872	5 proc.	3 proc.	381,273 57	218,544 48	*d)* 10,790 76	381,273 57	28
1865, 1867	1868	5 „	3 „	307,665 62	113,882 33	*e)* 26,928 —	289,967 59	29
1868, 1869	1869	6 „	4 „	3,440 46	3,072 —	3,072 —	506 08	30
1862, 1863	1863	8,582 „	4 „	375,912 05	42,910 —	42,910 —	348,038 53	31
1864—1866	1868	5 „	4 „	1,229,995 47	122,500 —	122,500 —	1,156,695 29	32
1864, 1865	1868	5 „	4 „	544,704 98	55,000 —	55,000 —	511,493 18	33
1864—1866	1868	5 „	4 „	596,016 89	60,000 —	60,000 —	559,857 57	34
1864, 1865	1867	5 „	4 „	331,566 96	36,000 —	36,000 —	308,829 64	35
1864	1867	10 „	4 „	23,884 85	24,840 25	24,840 25	— — —	36
1865—1867	1869	5 „	4 „	2,135,468 94	586,000 —	*f)* 181,396 33	2,041,927 70	37
1872—1874	1876, 1878	5 „	4½ „	2,060,257 56	130,000 —	130,000 —	2,021,522 90	38
1872, 1873	1876, 1877	6 „	5 „	290,197 79	24,360 —	24,360 —	279,640 56	39
1873	1877, 1878	6 „	5 „	363,779 89	30,000 —	30,000 —	351,598 05	40
1874—1876	1878, 1882	5½ „	5 „	4,415,901 39	275,000 —	275,000 —	4,361,696 46	41
— —	— —	— —	— —	14,297,044 48	— — —	— — —	13,816,377 79	

		Ursprungliga beloppet. 1.
	Transport	— — —
42	Bergslagernas jernvägsaktiebolags 5 % lån (för anläggning af jernväg mellan *Falun* och *Göteborg*)	6,078,240 —
43	Bergslagernas jernvägsaktiebolags 4 % lån	1,707,800 —
44	För anläggning af jernväg mellan *Vislanda* och *Bolmen*	785,000 —
45	,, d:o af d:o ,, *Hultsfred* och *Vestervik*	1,750,000 —
46	,, d:o af d:o ,, *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo*	1,865,000 —
47	,, d:o af d:o ,, *Visby* och *Hemse*	500,000 —
48	,, d:o af d:o ,, *Varberg* och *Borås*	2,600,000 —
49	,, d:o af d:o ,, *Krylbo* och *Borlänge*	2,375,000 —
50	,, d:o af d:o ,, *Lenna* och *Norrtelje*	746,197 94
51	,, d:o af d:o ,, *Borlänge* och *Insjön*	950,000 —
52	,, d:o af d:o från *Helsingborg* till *Halmstad* samt från *Höganäs* till *Kattarp* och *Åstorp*	1,500,000 —
53	Ytterligare lån till *samma jernväg*	795,500 —
54	För anläggning af jernväg mellan *Hvetlanda* och *Säfsjö*	300,000 —
55	,, d:o af d:o ,, *Finspong* och *Norsholm*	500,000 —
56	,, d:o af d:o ,, *Stockholm* och *Rimbo*	500,000 —
57	,, d:o af d:o ,, *Borås* och *Svenljunga*	500,000 —
58	,, d:o af d:o från *Halmstad* till *Falkenberg* och *Varberg*	1,550,000 —
59	,, d:o af d:o mellan *Varberg* och *Göteborg*	2,068,000 —
60	,, d:o af d:o från *Skara* till *Kinnekulle* och *Venern*	324,000 —
61	,, d:o af d:o mellan *Karlsdahl* och *Grythyttehed* m. m.	341,000 —
62	,, d:o af d:o från *Halmstad* till *Byholma* och *Bolmen*	824,915 —
63	,, d:o af d:o mellan *Vadstena* och *Ödeshög*	300,000 —
64	,, d:o af d:o från *Karlshamn* till *Ronneby* och *Gullbärna*	1,102,250 —
	Transport	— — —

g) Se härom vidare under rubrik: »Bergslagernas jernvägsaktiebolag».
h) ,, ,, ,, ,, ,, »Vislanda—Bolmens jernvägsaktiebolag».
i) ,, ,, ,, ,, ,, »Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag».
j) ,, ,, ,, ,, ,, »Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag».
k) ,, ,, ,, ,, ,, »Gotlands jernvägsaktiebolag».
l) ,, ,, ,, ,, ,, »Lenna—Norrtelje jernvägsaktiebolag».
m) ,, ,, ,, ,, ,, »Siljans jernvägsaktiebolag».
n) Bolagets återstående skuld afqvittad vid statens öfvertagande af bolagets jernväg.
o) Deraf 25,000 kronor utgörande 1897 års den $^{1}/_{1}$ s. å. förfallna, men den $^{30}/_{12}$ 1896 inbetalta annuitet samt 29 kronor 17 öre öfverränta å 1896 års annuitet.
p) Se härom vidare under rubrik: »Kinds härads jernvägsaktiebolag».
q) ,, ,, ,, ,, ,, »Svartelfs jernvägsaktiebolag».

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	14,297,044 48	— — —	— — —	13,816,377 79	
1878, 1879	1879	— —	5 procent	5,526,978 75	299,430 —	299,430 —	5,526,978 75	42
1891	1892	— —	4 ,,	1,946,892 —	273,248 —	*g)* 68,312 —	1,946,892 —	43
1877, 1878	1881, 1883	5 procent	4½ ,,	1,361,189 05	446,167 50	*h)* 10,000 —	1,407,585 99	44
1877—1879	1881, 1883	5 ,,	4½ ,,	2,024,969 86	276,698 45	*i)* 101,698 45	2,004,066 09	45
1877—1879	1881, 1883	5 ,,	4½ ,,	2,068,655 25	202,312 40	*j)* 96,865 31	2,052,096 77	46
1877—1879	1881, 1883	5 ,,	4½ ,,	626,923 78	125,000 —	*k)* 50,709 16	602,294 41	47
1879—1881	1883, 1885	5 ,,	4½ ,,	2,787,606 96	130,000 —	130,000 —	2,766,505 52	48
1879—1882	1883, 1885	5 ,,	4½ ,,	2,556,016 51	118,750 —	118,750 —	2,536,741 16	49
1883—1886	1887, 1889	5 ,,	4½ ,,	1,210,467 86	333,409 87	*l)* 10,000 —	1,252,384 25	50
1883—1886	1887, 1890	5 ,,	4½ ,,	1,074,840 23	46,346 25	*m)* — — —	1,118,649 96	51
1883—1886	1887, 1890	5 ,,	4½ ,,	1,597,231 36	*n)* — — —	— — —	— —	52
1885, 1886	1888, 1890	5 ,,	4½ ,,	844,247 52	*n)* — — —	— — —	— —	53
1883, 1885 och 1886	1887, 1890	5 ,,	4½ ,,	336,920 65	15,000 —	15,000 —	334,879 60	54
1883—1886	1887, 1889	5 ,,	4½ ,,	550,583 71	25,000 —	*o)* 50,029 17	522,088 45	55
1883—1885 och 1887	1887, 1889	5 ,,	4½ ,,	540,442 01	25,000 —	25,000 —	536,887 18	56
1884, 1887	1888, 1890	5 ,,	4½ ,,	613,529 52	95,000 —	*p)* 24,668 32	615,281 05	57
1885	1889, 1891	5 ,,	4½ ,,	1,714,755 46	*n)* — — —	— — —	— —	58
1887, 1889	1890, 1891	5 ,,	4½ ,,	2,169,972 30	*n)* — — —	— — —	— —	59
1887—1889	1890, 1891	5 ,,	4½ ,,	344,415 42	16,200 —	16,209 —	342,381 47	60
1887, 88, 90	1891, 1892	5 ,,	4½ ,,	451,850 28	85,250 —	*q)* — — —	471,887 83	61
1887, 88, 90	1890, 1892	5 ,,	4½ ,,	890,056 71	41,245 75	41,245 75	885,083 36	62
1888—1890	1891, 1892	5 ,,	4½ ,,	319,823 82	15,000 —	15,000 —	318,015 14	63
1888—90,93	1891, 1892	5 ,,	4½ ,,	1,187,930 42	55,112 50	55,112 50	1,181,358 43	64
— —	— —	— —	— —	47,043,343 91	— — —	— — —	40,238,435 20	

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	— — —
65	För anläggning af jernväg från *Mora Strand* vid sjön *Siljan* till *Östra Vermlands* jernväg med bibana	1,000,000 —
66	,, d:o af d:o ,, *Mariestad* till *Gössäters* jernvägsstation	305,000 —
67	,, d:o af d:o mellan *Wittsjö* och *Hessleholm*	404,000 —
68	,, d:o af d:o ,, *Björndalsbron* och *Munkfors*	90,835 —
69	,, d:o af d:o från *Hernösand* till *Sollefteå*	2,350,000 —
70	,, d:o af d:o ,, *Klippan* till *Röstånga by*	290,000 —
71	,, d:o af d:o ,, *Malmö* till *Tomelilla*	1,300,000 —
72	,, d:o af d:o ,, *Nyby* till *Södertelje* med bibanor	1,800,000 —
73	,, d:o af d:o mellan *Norrköping* och *Söderköping* samt *Vikbolandet*	653,000 —
74	,, d:o af d:o från *Uddevalla* till *Lelången*	1,247,000 —
	= 48,906,921: 24.	
75	*e) Till Telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende*	— — —
76	*f) Fond till understöd för odling af sanka trakter*	— — —
	g) Tillsvidare förräntade medel:	
77	Genom uppköpta *obligationer*	— — —
78	,, meddelade *lån* emot reverser eller depositionsbevis	— — —
79	Upplupna oguldna *räntor*	— — —
	= 21,999,776: 67.	
	Tillsammans fordringar för utgifna lån = 72,781,775: 82.	
80	**Fordran af in- och utländska bankhus**	— — —
81	**Infriade, icke konverterade obligationer af 1880 års lån**	— — —
82	**Fordran af Nordtyska banken i Hamburg och Banque de Paris & des Pays-Bas i Paris**	— — —
83	**,, för hos utländska banker för förräntning insatta medel**	— — —
84	**,, af Jernvägsstyrelsen å nettobehållningen å Vestkustbanans trafikinkomster för år 1896**	— — —
	Transport	— — —

r) Beloppet, förfallet den $^{1}/_{10}$ 1896, inbetaltes den $^{15}/_{2}$ 1897 tillika med stadgad öfverränta.
s) Se härom vidare under rubrik: »Hernösand—Sollefteå jernvägsaktiebolag».
t) ,, ,, ,, ,, ,, »Klippan—Röstånga jernvägsaktiebolag».

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	47,043,343 91	— — —	— — —	40,238,435 20	
1889—1893	1893, 1895	5 proc.	4½ proc.	1,098,940 18	50,000 —	50,000 —	1,093,657 06	65
1890, 1891	1893, 1894	5 „	4½ „	336,772 82	15,250 —	15,250 —	335,070 21	66
1890—1892	1892, 1893	5 „	4½ „	416,551 76	20,200 —	*r)* — — —	434,720 59	67
1891, 1892	1894, 1895	5 „	4½ „	99,691 28	4,541 75	4,541 75	99,211 35	68
1892—1895	1895, 1897	5 „	4½ „	2,654,941 70	118,139 82	*s)* — — —	2,763,003 71	69
1892, 1893	1895, 1896	5 „	4½ „	332,938 95	27,550 —	*t)* — — —	347,574 46	70
1892—1894 och 1896	1896, 1899	5 „	4½ „	973,628 10	18,000 —	18,081 —	1,432,088 22	71
1892—1895 och 1896	1896, 1898	5 „	4½ „	1,930,814 50	23,225 —	23,225 —	2,003,905 50	72
1893, 1895	1896, 1898	5 „	4½ „	707,226 24	1,375 —	1,375 —	735,236 23	73
1895, 1896	1897, 1899	5 „	4½ „	256,231 62	— — —	— — —	1,299,096 62	74
— —	— —	— —	— —	4,050,000 —	— — —	337,500 —	4,462,500 —	75
— —	— —	— —	— —	4,392,067 15	— — —	172,344 43	4,542,067 15	76
— —	— —	— —	— —	678,434 76	— — —	— — —	668,048 66	77
— —	— —	— —	— —	11,336,750 —	— — —	— — —	12,301,500 —	78
— —	— —	— —	— —	58,255 01	— — —	— — —	25,660 86	79
— —	— —	— —	— —	— — —	— — —	— — —	2,061,650 77	80
— —	— —	— —	— —	— — —	— — —	— — —	26,362 15	81
— —	— —	— —	— —	3,348,855 31	— — —	— — —	— — —	82
— —	— —	— —	— —	2,512,683 54	— — —	— — —	— — —	83
— —	— —	— —	— —	— — —	— — —	— — —	10,528 42	84
— —	— —	— —	— —	82,228,126 83	— — —	— — —	74,880,317 16	

				Ursprungliga beloppet.
				1.
	Transport			— — —
85	**Fordran hos liqvidations- och amortissementsfonderna**			— — —
86	**Behållningar, tillhörande de fonderade statslånens liqvidations- och amortissementsfonder:**			
	Tillhörande de konverterade lånen	1,659,235: 76.	1,701,804: 69.	
	„ 1860 års lån emot premieobligationer	175,540: 30.	173,216: 12.	
	„ 1878 „ „	41,286: 11.	— — —	
	„ 1880 „ „	256,543: 06.	274,846: 67.	
	„ 1886 „ „	64,072: 73.	84,194: 30.	
	„ 1887 „ „	33,179: 93.	42,176: 17.	
	„ 1888 „ „	21,988: —	24,876: 95.	
	„ 1890 „ „	92,565: 07.	104,560: 23.	
	„ 1894 „ „	1,322: 66.	4,875: 42.	— — —
87	**Fond för amortering af 1894 års lån**			— — —
88	**Fond för extra amortering af statsskulden**			— — —
89	**Behållning, innestående å Riksgäldskontorets folioräkning i Riksbanken,** (utom de behållningar å samma räkning, som tillhöra de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder samt byggnadsfonden för nytt riksdags- och riksbankshus)			— — —
90	**Kassa inneliggande hos kassören**			— — —
			= 7,726,442: 73.	— — —
	Saldo: skulder öfver tillgångar			— — —
			Summa Kr.	— — —

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1896. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	82,228,126 83	— — —	— — —	74,880,317 16	
— —	— —	— —	— —	383 67	— — —	— — —	11,062 52	85
— —	— —	— —	— —	2,345,733 62	— — —	— — —	2,410,550 55	86
— —	— —	— —	— —	— — —	— — —	— — —	136,386 70	87
— —	— —	— —	— —	1,119,365 96	— — —	— — —	1,244,096 07	88
— —	— —	— —	— —	3,360,851 33	— — —	— — —	1,821,973 27	89
— —	— —	— —	— —	9,592 80	— — —	— — —	3,832 28	90
— —	— —	— —	— —	89,064,054 21	— — —	— — —	80,508,218 55	
— —	— —	— —	— —	208,786,643 37	— — —	— — —	232,241,228 10	
— —	— —	— —	— —	297,850,697 58	— — —	— — —	312,749,446 65	

			Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års början.	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års slut.
Inom linien bokförda tillgångar:				
Riksdagens hus, beräknadt efter åsatta brandförsäkringsvärdet..... ..... (Upptaget inom linien på grund af 1840—1841 års Riksdags beslut.)	105,000: —	105,000: —		
Riksgäldskontorets hus, (Upptaget inom linien på grund af 1856—1858 års Riksdags beslut.)	90,000: —	90,000: —		
Fordran af *Allmänna hypoteksbanken* för de till *grundfond* åt denna bank aflemnade obligationers kapitalbelopp ..... (Upptagen inom linien enligt Fullmägtiges beslut den 7 Nov. 1861.)	30,000,000: —	30,000,000: —		
Summa Kr.	30,195,000: —	30,195,000 —		

	Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års början.		Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års slut.	
Från Riksgäldskontoret utgifvet anslag med eventuel återbetalningsskyldighet:				
Riksgäldskontorets fordran hos *Kongl. svenska aktiebolaget för jernväg mellan Köping och Hult.* Enligt 2:a punkten i kontraktet af den 18 Augusti 1866 mellan berörda bolag och Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader åligger bolaget att, derest jernvägen framdeles skulle komma att säljas, till staten återgälda det utbetalta anslagsbeloppet	160,000	—	160,000	—
(Uppfördt i räkenskaperna på grund af Fullmägtiges i Riksgäldskontoret beslut den 15 December 1875.)				

Lån för förändring och tillbyggnad af läroverksbyggnaden i Skara.

Föreskrifven ränte- och kapitalafbetalning har under året 1896 icke egt rum å det för Skara läroverksbyggnads förändring och tillbyggnad enligt Kongl. brefvet den 29 Juni 1866 beviljade lån å ursprungligt belopp 40,000 riksdaler riksmynt, å hvilket lån vid 1896 års slut ännu återstodo oguldna 36,546 kronor 5 öre. På sätt i not b) sid. 8 i nästföregående revisionsberättelse finnes omförmäldt, hade Fullmägtige i Riksgäldskontoret den 3 September 1896 remitterat frågan om vederbörande domkapitels underlåtenhet att fullgöra föreskrifna annuitetsliqvider å ifrågavarande lån till ombudsmannen för utlåtandes afgifvande. Efter att hafva tagit del af detta utlåtande, som afgafs den 21 Oktober nämnda år, beslöto Fullmägtige att låta för det dåvarande bero vid domkapitlets anmälan om bristande tillgång till annuiteternas gäldande.

Under innevarande år har domkapitlet i skrifvelse till Fullmägtige af den 17 Februari meddelat, att af de kassor, ur hvilka räntor och annuiteter för lånet böra gäldas, nemligen Skara högre allmänna läroverks byggnadsfond och Skara stifts byggnadskassa, den förstnämnda saknade tillgångar, men att från den senare en inbetalning af 1,300 kronor vore att under September månad förvänta,

men i skrifvelse den 8 i sistnämnda månad har domkapitlet, med öfverlemnande af redogörelser för ställningen i de båda kassorna, anmält, att domkapitlet med hänsyn till förutsedda större utgifter för byggnadskassan ansåge kassans tillgångar för närvarande icke medgifva ytterligare utbetalning till ifrågavarande ränteliqvid; och hafva Fullmägtige vid föredragning af sistberörda skrifvelse funnit hvad i ärendet förekommit icke till någon dess åtgärd föranleda.

Riksdagens Revisorer hafva velat erinra derom, att denna fråga nu befunne sig på samma punkt som år 1892, då anmälan af dåvarande Revisorer gjordes hos Riksdagen, att föreskrifven ränte- och kapitalafbetalning å lånet i fråga ej egt rum, oaktadt stiftets byggnadskassa, som enligt § 135 af gällande läroverksstadga vore afsedd för läroverkens behof, haft tillgångar, hvilka vid 1891 års slut uppgått till 13,104 kronor 24 öre. På grund af Revisorernes berörda framställning beslöt 1893 års Riksdag, som ansåg att någon tvekan ej kunde råda derom, att stiftets byggnadskassas medel borde, om kassans tillgångar sådant medgåfve, äfven användas till återbetalning af nämnda lån, att uppdraga åt Fullmägtige i Riksgäldskontoret att i skrifvelse till domkapitlet framhålla, att stiftets byggnadskassa vore skyldig att i mån af tillgångar till Riksgäldskontoret inbetala förfallna och framdeles förfallande annuiteter å ifrågavarande lån.

En följd af denna skrifvelse blef den, att domkapitlet under året 1893 i räntor och annuiteter inbetalte ett tusen kronor och under hvartdera af åren 1894 och 1895 tre tusen kronor.

Under året 1896 har emellertid, såsom ofvan blifvit omnämndt, ingen ränte- och kapitalafbetalning egt rum, och någon sådan synes ej heller, såsom framgår af domkapitlets skrifvelse af den 8 September, vara att förvänta för innevarande år. Då emellertid Skara stifts byggnadskassa, som vid 1891 års slut, på sätt förut erinrats, enligt räkenskaperna egt en behållning af 13,104 kronor 24 öre, vid slutet af år 1896 kunde uppvisa tillgångar af 18,648 kronor 35 öre och den 1 September innevarande år af 19,167 kronor 50 öre, synes medel stått domkapitlet till buds att under förlidet och innevarande år fullgöra föreskrifna ränte- och kapitalafbetalningar; och få derför Revisorerne, som ej heller i domkapitlets skrifvelse till Fullmägtige funnit anfördt, hvilka de förutsedda större utgifter vore, som för närvarande icke medgåfve byggnadskassan att fullgöra ränte- och kapitalafbetalningen i fråga, förhållandet för Riksdagen anmäla.

Lånet för reparationer och åtskilliga förändringar i Vesterås domkyrka.

Sedan Fullmägtige i Riksgäldskontoret, till fullgörande af Riksdagens år 1893 i ämnet fattade beslut, i skrifvelse af den 4 Maj nämnda år erinrat domkyrkokommissionen i Vesterås om verkställande af någon afbetalning å det lån, 28,000 kronor, som af Riksdagen år 1860 beviljades och den 31 December s. å. från Riksgäldskontoret utbetaltes i och för fortsättning af åtskilliga reparationsarbeten å Vesterås domkyrka, och hvilket lån, enligt den derför utgifna förbindelsen, bör återbetalas i den mån domkyrkans inkomster dertill lemna tillgång och utan att ränta beräknas, har domkyrkokommissionen i afgifna särskilda förklaringar anfört, att då de reparationsarbeten, för hvilkas utförande lånet beviljades, ännu icke blifvit fullbordade, kommissionen ansåg sig förpligtad att i första rummet låta utföra hvad deruti bruste, men att kommissionen, i saknad af fullständiga kostnadsförslag, icke kunde uppgifva, om domkyrkans besparade inkomster derutöfver lemnade tillgång till någon afbetalning å lånet.

Efter att med anledning häraf hafva inhemtat ombudsmannens yttrande beslöto Fullmägtige den 22 November 1894 att låta tillsvidare bero vid hvad domkyrkokommissonen anfört, och någon afbetalning å lånet har ännu icke kommit till stånd.

Då emellertid domkyrkans räkenskaper för år 1896 utvisa en behållning vid årets slut af 32,140 kronor 79 öre, sålunda mera än tillräcklig för hela lånets återgäldande, hafva Revisorerne ansett anledning föreligga till en förnyad anmaning till domkyrkokommissionen om verkställande af åtminstone någon afbetalning å lånet, och få derföre hemställa, att uppdrag i sådant afseende måtte af Riksdagen meddelas Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Riksgäldskontorets inom linien förda skulder och tillgångar.

Riksgäldskontorets inom linien förda skulder och tillgångar hafva under år 1896 icke undergått någon ändring, utan balanserades vid årets början och slut med samma belopp, nemligen:

skulderna med	Kr.	30,254,314: 04.
tillgångarne med	„	30,195,000: —

Sammandrag och jemförelse:

Öfversigt af obligationsskulden.

Enligt uppgift i senast afgifna revisionsberättelse (sid. 23) utgjorde obligationsskulden vid 1895 års slut ..... Kr. 287,505,966: 67.

Under loppet af år 1896 har skulden *ökats* genom försäljning af obligationer, tillhörande:

1886 års lån	Kr.	69,333: 33.		
1887 „ „	„	11,253,000: —	„	11,322,333: 33.
			Transport Kr.	298,828,300: —

		Transport Kr.	298,828,300: —
Deremot har under år 1896 samma skuld blifvit på följande sätt *minskad:*			
genom utlottning af 5.900 st. premieobligationer af 1860 års lån med ett bokfördt värde af Thlr 49,166 $^{2}/_{3}$, utgörande efter 2 $^{2}/_{3}$ kronor för Thlr	Kr.	131,111: 12.	
„ d:o af 1,417 st. obligationer af 1880 års lån å 78,000 £ efter 18 kr. 15 öre för £	„	1,415,700: —	
„ d:o af 164 st. d:o af 1886 års lån å 267,000 Rmk efter $^{8}/_{9}$ kr. för Rmk	„	237,333: 33.	
„ uppköp af 206 st. d:o af 1890 års lån å 362,500 Rmk efter $^{8}/_{9}$ kr. för Rmk	„	322,222: 22.	
„ inlösen af 19,876 st. d:o af 1891 års tillfälliga lån å 9,938,000 Francs à 72 öre	„	7,155,360: —	„ 9,261,726: 67.
Återstående obligationsskuld vid 1896 års slut			Kr. 289,566,573: 33.
nemligen:			
för 1860 års lån 11,000 st. premieobligationer, bokförda till 91,666 $^{2}/_{3}$ Thlr	Kr.	244,444: 44.	
„ 1880 års lån 93,787 st. obligationer å 5,694,000 £ = 143,488,800 Francs = 116,157,600 Rmk eller	„	103,346,100: —	
„ 1886 års lån 40,511 st. obligationer å 66,285,500 Rmk	„	58,920,444: 44.	
„ 1887 års från långifvarnes sida ouppsägbara lån 12,774 st. obligationer å	„	48,566,500: —	
„ 1888 års d:o d:o 17,000 st. d:o å 30,000,000 Rmk = 1,470,000 £ = 37,020,000 Francs eller	„	26,666,666: 67.	
„ 1890 års lån 45,061 st. obligationer å 38,000,000 Rmk = 1,862,000 £ = 46,892,000 Francs eller	„	33,777,777: 78.	
„ 1891 års tillfälliga lån 124 st. obligationer å 62,000 Francs eller	„	44,640: —	
„ 1894 års lån 14,992 st. obligationer			
		Transport Kr.	271,566,573: 33.

Transport Kr. 271,566,573: 33.

å 25,000,000 francs = 990,000 £ =
990,000 £ = 20,200,000 Rmk eller „ 18,000,000: —

Säger Kr. 289,566,573: 33. *)

Om från det belopp, hvarmed obligationsskulden ökats Kr. 11,322,333: 33.
drages det belopp, hvarmed densamma minskats ..... „ 9,261,726: 67.
utgör skilnaden ökningen under år 1896 ..... Kr. 2,060,606: 66.

Ökning af Riksgäldskontorets skulder.

Riksgäldskontorets skulder, oberäknadt inom linien balanserade skuldposter,
utgjorde vid 1896 års slut ..... Kr. 312,749,446: 65.
och vid samma års början ..... „ 297,850,697: 58.
hvadan skulderna under året *ökats* med ..... Kr. 14,898,749: 07.

Denna skuldtillökning har uppkommit på följande sätt:

Obligationsskulden:
ökad:
genom försäljning af obligationer, tillhörande:
1886 års lån ..... Kr. 69,333: 33.
1887 ..... „ 11,253,000: — Kr. 11,322,333: 33.

minskad:
genom inlösen af obligationer, tillhörande 1891 års tillfälliga lån ..... Kr. 7,155,360: —
„ amortering af de fonderade statslånen ..... „ 2,106,366: 67. „ 9,261,726: 67.

Obligationsskulden har sålunda under året ökats med ..... Kr. 2,060,606: 66.

Transport Kr. 2,060,606: 66.

*) Skilnaden mellan detta belopp och den å sid. 4 angifna summan af den fonderade skulden, beror deraf, att här inräknats jemväl de obligationer, som återstå oinlösta af 1891 års tillfälliga lån, hvilket lån i Riksgäldskontorets räkenskaper icke upptagits såsom fonderad skuld.

Transport Kr. 2,060,606: 66.

Icke fonderade skulder med ränta:
ökade:
genom öfvertagna kommun- och obligationslån i sammanhang med Vestkustbanans inköp af staten ..... „ 3,239,285: 37.

Diverse skulder utan ränta:
ökade:
genom utöfver 1896 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor från Statskontoret levererade ..... Kr. 176,751: 77.
„ af Jernvägsstyrelsen af nettobehållningen å Vestkustbanans trafikinkomster för år 1896 levererade medel, hvaraf skola till Statskontoret återbäras ..... „ 509,003: 19.
„ af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar, utöfver återbetalta ..... „ 10,800,000: —
„ levererade köpeskillingar för sålda mindre kronolägenheter ..... „ 959,230: 52.
„ återstod af anslaget för anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå ... „ 150,000: —
i öfrigt ..... „ 53,245: 13.
Kr. 12,648,230: 61.

minskade:
genom återbäring af utöfver 1895 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, annuiteter och räntor från Statskontoret levererade Kr. 121,770: 21.
„ infriande af vid årets början utelöpande, icke afstämplade obligationer af 1880 års konverterade lån ..... „ 2,395,074: —
„ utbetalta köpeskillingar för inköpt skogsmark ..... „ 243,097: 30.

Transport Kr. 2,759,941: 51. Kr. 12,648,230: 61. Kr. 5,299,892: 03.

Transport	Kr. 2,759,941: 51.	Kr. 12,648,230: 61.	Kr. 5,299,892: 03.
i öfrigt	„ 289,432: 06.	„ 3,049,373: 57.	
alltså ökning af diverse skulder, utan ränta			„ 9,598,857: 04.
Under år 1896 hafva Riksgäldskontorets skulder sålunda ökats med			Kr. 14,898,749: 07.

Minskning af Riksgäldskontorets tillgångar.

Riksgäldskontorets samtliga fordringar och öfriga tillgångar (oberäknadt inom linien bokförda tillgångar samt från Riksgäldskontoret utgifvet anslag med eventuel återbetalningsskyldighet), som vid 1896 års början uppgingo till ..... Kr. 89,064,054: 21.
och vid samma års slut utgjorde ..... „ 80,508,218: 55.
hade sålunda under året *minskats* med ..... Kr. 8,555,835: 66.

Denna minskning har uppkommit på följande sätt:
Fordringar för utgifna lån:

minskade:
genom afskrifning i anledning af Vestkustbanans inköp af staten af meddelade lån till jernvägsbolag ..... Kr. 6,326,206: 64.
ökade:
genom utbetalta lån:

till jernvägsanläggningar	Kr. 1,449,400: —	
„ Telegrafstyrelsen utöfver återbetalta	„ 412,500: —	
i öfrigt	„ 879,494: 48.	„ 2,741,394: 48.
alltså minskning i fordringar för utgifna lån		Kr. 3,584,812: 16.

Belopp af fordringar å diverse andra konti jemte kassa:

minskade:
genom återbetalning af hos utländska bankhus innestående medel ..... Kr. 5,861,538: 85.
i öfrigt ..... „ 1,544,638: 58.

Transport	Kr. 7,406,177: 43.	Kr. 3,584,812: 16.

		Transport Kr. 7,406,177: 43.	Kr. 3,584,812: 16.
ökade:			
genom uppkomna fordringar hos in- och utländska bankhus	Kr. 2,061,650: 77.		
i öfrigt	„ 373,503: 16.	„ 2,435,153: 93.	„ 4,971,023: 50.
Tillgångarne hafva under året sålunda minskats med			Kr. 8,555,835: 66.

Ökning af Riksgäldskontorets skulder öfver tillgångar.

Om till det belopp, hvarmed skulderna under året ökats		Kr. 14,898,749: 07.
lägges beloppet af tillgångarnes minskning under samma tid		„ 8,555,835: 66.
så erhålles summan af ökningen af Riksgäldskontorets skulder utöfver tillgångar år 1896		Kr. 23,454,584: 73.

Om räntan å Riksgäldskontorets skulder och fordringar.

Riksgäldskontorets fonderade skuld vid 1896 års slut var förskrifven mot följande ränta:

mot 4 1/2 procent	Kr.	244,444: 44.
„ 3 6/10 „	„	48,566,500: —
„ 3 1/2 „	„	196,044,322: 22.
„ 3 „	„	44,666,666: 67.
	Kr.	289,521,933: 33.

Icke fonderade skulder med ränta voro förskrifna:

mot 5 procent	Kr.	1,917,687: 34.
„ 4 7/10 „	„	146,159: 95.
„ 4 „	„	1,302,000: —
utan ränta	„	69,092: 08.
	Kr.	3,434,939: 37.

I fråga om den *effektiva ränta*, som drabbar hvart och ett af de ännu icke slutbetalta statslånen, tillåta sig Revisorerne hänvisa till hvad derom finnes meddeladt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 27. De förändringar, som i förevarande afseende inträffat under den tid denna revision omfattar, äro nemligen af den ringa betydenhet, att Revisorerne för denna gång ansett sig sakna anledning att gå i författning om verkställande af de med såväl tidsutdrägt som kostnader förenade uträkningar, som för en dylik uppgift måste läggas till grund.

Riksgäldskontorets vid 1896 års utgång balanserade fordringar för utgifna lån voro löpande med:

5 procent ränta	Kr.	10,746,593: 86.
4 1/2 „ „	„	26,757,569: 22.
4 „ „	„	13,536,296: 38.
3 3/4 „ „	„	3,285,302: 83.
3 6/10 „ „	„	361,000: —
3 1/2 „ „	„	11,363,458: 22.
3 1/4 „ „	„	200,000: —
3 „ „	„	1,141,875: 08.
samt utan ränta	„	28,000: —
	Kr.	67,420,095: 59.

II. Riksgäldskontorets kapital-

Kapitalinkomster:

1896 års anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor:		
af Statskontoret levererade	Kr. 10,054,448: 23.	
„ Jernvägsstyrelsen levererade af nettobehållningen å Vestkustbanans trafikinkomster för år 1896	„ 875,954: 95.	Kr. 10,930,403: 18.
Inom preskriptionstidens utgång icke till inlösen företedda obligationer och räntekuponger		„ 5,945: 32.
Försåldt riksdagstryck		„ 2,239: 06.
Utdelning för år 1895 af Stockholms stads brandförsäkringskontor för Riksdagens och Riksgäldskontorets hus		„ 191: 50.
Af liqvidations- och amortissementsfonderna ersatta omkostnader för 1894 års lån		„ 6,288: 43.
De fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonders inkomster öfver utgifter år 1896		„ 22,248: —
Fonden för amortering af Riksgäldskontorets lån af år 1894		„ 136,386: 70.
De konverterade lånens liqvidations- och amortissementsfonds inkomster öfver utgifter år 1896		„ 42,568: 93.
Fondens för extra amortering af statsskulden tillväxt år 1896		„ 124,730: 11.
Räntor		„ 2,585,009: 83.
		Kr. 13,856,011: 06.
Saldo: utgifter öfver inkomster		„ 25,560,951: 40.

Summa Kr. 39,416,962: 46.

inkomster och kapitalutgifter.

Kapitalutgifter:

Ränte- och amorteringsanslag för de fonderade skulderna		Kr.	12,449,343: 26.
Ränta å 1891 års tillfälliga jernvägslån		„	144,000: —
Omkostnader för konvertering af 1880 års lån		„	4,090: 23.
D:o „ 1891 års tillfälliga lån		„	8,364: 25.
Kapitalrabatt å 1887 års obligationer		„	17,404: 37.
Årsanslaget till H. M. Konungen		„	300,000: —
Inlösta riksgäldssedlar		„	2: 83.
Köpeskillingen för Malmö—Billesholms jernväg	Kr. 3,240,494: 58.		
Köpeskillingen för Landskrona—Engelholms jernväg	„ 2,034,278: 72.		
Köpeskillingen för Skåne—Hallands jernväg	„ 9,460,829: 89.		
Köpeskillingen för Mellersta Hallands jernväg	„ 3,667,543: 65.		
Köpeskillingen för Göteborg—Hallands jernväg	„ 5,016,547: 30.	„	23,419,694: 14.
Afskrifning af anståndsräntor å lån till Skåne—Hallands, Mellersta Hallands och Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag		„	433,737: 49.
Inlösningsprovision å Skåne—Hallands och Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolags af Riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån		„	302: 66.
Vid 1895 års riksdag anvisadt anslag för anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå		„	1,900,000: —
Riksdagskostnader	Kr. 558,096: 32.		
Kostnader för Riksdagens hus och bibliotek	„ 39,114: 26.		
Kostnader för statsrevisioner	„ 24,928: 69.		
Aflöning m. m. till Riksdagens justitieombudsman och hans expedition	„ 21,898: 06.		
Löner, arvoden och omkostnader vid Riksgäldskontoret	Kr. 76,610: 90.		
Pensioner och löner å indragningsstat	„ 19,375: —	„ 95,985: 90.	„ 740,023: 23.
		Summa Kr.	39,416,962: 46.

III. Sammandrag öfver Riksgäldskontorets skulder och tillgångar:

Af föregående framgår, att vid slutet af år 1896 Riksgäldskontorets ställning var följande:

Tillgångar:

Fordringar för utgifna lån (se sid. 16)		Kr.	72,781,775: 82.
Fordringar å diverse andra konti (se sid. 16 o. 18)		„	7,722,610: 45.
Kassa (se sid. 19)		„	3,832: 28.
Inom linien (se sid. 20)	Kr. 30,195,000: —		
Saldo: öfverskjutande skuld		„	232,241,228: 10.
		Summa Kr.	312,749,446: 65.

Skulder:

Fonderade (se sid. 4)		Kr.	289,521,933: 33.
Icke fonderade, med ränta (se sid. 4)		„	3,434,939: 37.
Diverse skulder, utan ränta (se sid. 6)		„	19,792,573: 95.
Inom linien (se sid. 7)	Kr. 30,254,314: 04.		
		Summa Kr.	312,749,446: 65.

Då vid 1895 års slut skuldsaldot utgjorde kronor 208,786,643: 37, har alltså Riksgäldskontorets skuld utöfver tillgångar under år 1896 ökats med kronor 23,454,584: 73, såsom framgår af följande sammanställning:

Ökad skuld eller minskad tillgång.

Obligationsskulden, ökad (se sid. 25)	Kr.	2,060,606: 66.
Icke fonderade skulder, med ränta, ökade (se sid. 26)	„	3,239,285: 37.
Diverse skulder, utan ränta, ökade (se sid. 26)	„	9,598,857: 04.
Fordringar för utgifna lån, minskade (se sid. 27)	„	3,584,812: 16.
	Transport Kr.	18,483,561: 23.

Transport	Kr.	18,483,561: 23.
Belopp af fordringar å diverse konti jemte kassa, minskade (se sid. 28)	„	4,971,023: 50.
Summan häraf utgör skuldtillökningen	Kr.	23,454,584: 73.

Ökningen under år 1896 af Riksgäldskontorets skuld öfver tillgång har uppkommit på grund af följande förhållande mellan kapitalinkomster och kapitalutgifter:

Kapitalinkomster:

Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr.	10,930,403: 18.
Inkomster å diverse konti (se sid. 30)	„	2,925,607: 88.
	Kr.	13,856,011: 06.
Saldo: utgifter öfver inkomster	„	25,560,951: 40.
Summa	Kr.	39,416,962: 46.

Kapitalutgifter:

Ränta och amortering å de fonderade skulderna	Kr.	12,449,343: 26.
Ränta å 1891 års lån	„	144,000: —
Omkostnader och kapitalrabatt för obligationsskulden	„	29,858: 85.
Årsanslag till H. M. Konungen	„	300,000: —
Inlösta riksgäldssedlar	„	2: 83.
För jernvägar	„	25,753,734: 29.
„ riksdagar, statsrevisioner, justitieombudsmannen m. m.	„	740,023: 23.
Summa	Kr.	39,416,962: 46.

Då från ofvanstående saldo	Kr.	25,560,951: 40.
drages beloppet af den amortering å fonderade skulden, som under år 1896 egt rum	„	2,106,366: 67.
återstå	Kr.	23,454,584: 73.

utgörande den ofvan beskrifna ökningen af Riksgäldskontorets skulder utöfver tillgångar.

Liqvidations- och amortissementsfonderna.

I den särskilda räkenskapen öfver *liqvidations- och amortissementsfonderna* för såväl dessa fonders inkomster och utgifter under år 1896 samt skulder och tillgångar vid nämnda

Skuld vid 1896 års början.		Utgifter. Annuitet.		Utgifter. Omkostnader m. m.		Tillgång vid 1896 års slut.		Summa kronor.		
196,386	67	293,000	—	4,693	27	371,789	45	865,869	39	Liqvidations- och amortisse-
458,024	26	— —	—	41,494	87	— —	—	499,519	13	mot premie- Dito dito för 1878 års
38,721	21	5,057,588	25	8,566	32	438,064	17	5,542,939	95	Dito dito „ 1880 „
1,088,508	89	2,303,702	22	— —	—	1,166,333	19	4,558,544	30	Dito dito „ 1886 „
29,781	11	1,510,083	33	— —	—	138,020	23	1,677,884	67	Dito dito „ 1890 „
15,197	98	— —	—	1	29	1,729,551	03	1,744,750	30	Dito dito „ de konver-
45,378	—	1,747,197	—	5	91	63,875	17	1,856,456	08	Fonden för liqvidation af
7,160	—	800,000	—	1,267	28	33,863	62	842,290	90	Dito dito
13,287	60	540,000	—	— —	—	25,212	72	578,500	32	Dito dito
— —	—	— —	—	— —	—	136,386	70	136,386	70	Dito för amortering af
1,892,445	72	12,251,570	80	56,028	94	4,103,096	28	18,303,141	74	

Anm. Om från tillgångarne vid 1896 års slut Kr. 4,103,096: 28.
drages skulden vid samma tidpunkt ... „ 1,556,159: 03.
erhålles den verkliga behållningen... Kr. 2,546,937: 25.

de redan konverterade som öfriga af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lån redovisas års slut sålunda:

	Tillgång vid 1896 års början.		Inkomster. 1896 års anslag till ränta och amortering.		Inkomster. Andel i amorteringsfondernas kapital- och räntevinster m. m.		Skuld vid 1896 års slut.		Summa kronor.	
mentsfonden för 1860 års lån										
obligationer	371,926	97	293,000	—	2,369	09	198,573	33	865,869	39
lån	499,310	37	— —	—	208	76	— —	—	499,519	13
,,	295,264	27	5,057,588	25	26,869	93	163,217	50	5,542,939	95
,,	1,152,581	62	2,303,702	22	20,121	57	1,082,138	89	4,558,544	30
,,	122,346	18	1,510,083	33	11,995	16	33,460	—	1,677,884	67
terade lånen	1,674,433	74	— —	—	42,570	22	27,746	34	1,744,750	30
räntan å 1887 års lån	78,557	93	1,747,197	—	9,002	15	21,699	—	1,856,456	08
dito å 1888 ,, ,,	29,148	—	800,000	—	4,156	23	8,986	67	842,290	90
dito å 1894 ,, ,,	14,610	26	540,000	—	3,552	76	20,337	30	578,500	32
1894 års lån	— —	—	132,300	—	4,086	70	— —	—	136,386	70
	4,238,179	34	12,383,870	80	124,932	57	1,556,159	03	18,303,141	74

Fonden för extra amortering af statsskulden.

I sammanhang med redogörelsen för liqvidations- och amortissementsfonderna öfver den vid 1889 års riksdag beslutade *fondens för extra amortering af statsskulden*

Fondens för extra amortering af stats-

Debet:

Fondens behållning vid 1896 års slut:				
Riksgäldskontorets obligationer:				
af år 1880 med 3 1/2 % ränta	Kr.	21,780: —		
„ „ 1886 „ „ „ „ Rmk 78,000	„	69,333: 33.		
„ „ 1888 med 3 „ „ „ 1,064,000, bokförda till	„	856,098: 31.		
af år 1890 med 3 1/2 % ränta Rmk 258,000	„	222,936: 22.		
Depositionsbevis, löpande med 3 1/2 % ränta	„	5,000: —		
D:o „ „ 3 „ „	„	52,000: —		
Upplupna, icke förfallna räntor	„	15,575: 04.		
	Kr.	1,242,722: 90.		
I Riksbanken innestående	„	1,373: 17.	Kr.	1,244,096: 07.
			Summa Kr.	1,244,096: 07.

meddelas härjemte följande ur Riksgäldskontorets räkenskaper hemtade öfversigt ställning vid 1896 års slut:

skulden ställning vid 1896 års utgång.

Kredit:

Fondens behållning vid 1896 års början		Kr. 1,119,365: 96.
Influtna:		
1896 års anslag	Kr. 85,333: 33.	
Räntor å utlånta medel	„ 39,396: 78.	„ 124,730: 11.
	Summa Kr.	1,244,096: 07.

Summan af de till 1896 års slut för de fonderade statslånen utbetalta ränte- och amorteringsanslag.

Till bestridande af *ränta och amortering för de fonderade statslånen* hafva från Riksgäldskontoret intill 1896 års slut utbetalts följande belopp:

	Ränta.		Amortering.		Summa Kronor.	
för 1855 års lån ..... Kr.	191,568	86	279,900	—	471,468	86
„ 1858 „ „ ..... „	19,394,132	03	8,176,266	66	27,570,398	69
„ 1860 „ $4^1/_2$ proc. lån „	17,805,304	—	7,328,800	—	25,134,104	—
„ 1860 „ premielån*) ... „	5,612,444	43	5,088,888	90	10,701,333	33
„ 1861 „ lån ..... „	2,425,483	44	1,252,263	—	3,677,746	44
„ 1864 „ „ ..... „	7,252,974	19	1,223,716	—	8,476,690	19
„ 1866 „ „ ..... „	18,837,750	52	1,222,666	66	20,060,417	18
„ 1868 „ „ ..... „	15,157,576	25	1,020,480	—	16,178,056	25
„ 1870 „ „ ..... „	11,254,960	27	3,201,891	10	14,456,851	37
„ 1872 „ „ ..... „	11,518,929	61	5,102,800	—	16,621,729	61
„ 1875 „ „ ..... „	20,701,401	52	2,314,666	67	23,016,068	19
„ 1876 „ „ ..... „	15,474,753	16	2,197,360	—	17,672,113	16
„ 1878 „ „ ..... „	13,506,795	03	3,414,806	40	16,921,601	43
„ 1880 „ „ ..... „	62,522,365	24	15,400,275	—	77,922,640	24
„ 1886 „ „ ..... „	19,506,015	68	1,822,222	22	21,328,237	90
„ 1887 „ „ ..... „	7,800,937	43	— —	—	7,800,937	43
„ 1888 „ „ ..... „	6,266,666	67	— —	—	6,266,666	67
„ 1890 „ „ ..... „	**) 7,908,444	44	1,777,777	78	9,686,222	22
„ 1891 „ „ ..... „	1,441,000	—	— —	—	1,441,000	—
„ 1894 „ „ ..... „	720,000	—	132,300	—	852,300	—
„ extra amortering af statsskulden	— —	--	923,444	42	923,444	42
Summa Kr.	265,299,502	77	61,880,524	81	327,180,027	58

*) Genom en annuitet af $5^1/_3$ procent af ursprungliga lånebeloppet, 5,333,333 kr. 33 öre, infrias de hvarje år enligt planen utlottade obligationer med de på hvar och en af dem utkomna vinster. Till 1896 års slut voro obligationer utlottade, motsvarande här angifna amortering. Drages från summan af de utbetalta annuiteterna sagda amorteringsbelopp, kan återstoden betraktas såsom ränta.

**) Ehuru 1891 års lån icke i räkenskaperna upptages såsom fonderadt lån, har det för lånets förräntning erforderliga belopp likväl här införts, då det ansetts lämpligt att på ett ställe hafva sammanförda samtliga utgifter för ränta och amortering af statsskulden.

Summan af de till 1896 års slut aflemnade behållningar af trafikinkomsten å statens jernvägar samt erlagda räntor och kapitalafbetalningar å lån till enskilda jernvägsanläggningar.

Då de af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lånen hufvudsakligen blifvit använda dels till bekostande af statens jernvägsbyggnader, dels till anslag eller lån för enskilda jernvägsanläggningar, hafva Revisorerne ansett sig här böra lemna en fortsättning tlll 1896 års slut af den i senaste revisionsberättelse, sid. 37, intagna, ur Riksgäldskontorets och Jernvägsstyrelsens räkenskaper hemtade uppgift å hvad som i ränta och amortering för dessa lån blifvit till Riksgäldskontoret *inbetaldt* äfvensom å de *behållningar af trafikinkomsterna* å statens jernvägar, som blifvit till Riksgäldskontoret eller Statskontoret aflemnade.

	Aflemnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar.	Till Riksgäldskontoret inbetalt ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.	Summa.
År 1855—1860 ..... Kr	— — —	343,261 84	343,261 84
„ 1861 ..... „	50,000 —	268,730 11	318,730 11
„ 1862 ..... „	200,000 —	352,065 78	552,065 78
„ 1863 ..... „	600,000 —	635,004 32	1,235,004 32
„ 1864 ..... „	200,000 —	460,944 59	660,944 59
„ 1865 ..... „	— — —	329,922 36	329,922 36
„ 1866 ..... „	— — —	283,638 16	283,638 16
„ 1867 ..... „	1,200,000 —	464,603 10	1,664,603 10
„ 1868 ..... „	800,000 —	572,571 99	1,372,571 99
„ 1869 ..... „	2,505,964 53	698,672 38	3,204,636 91
„ 1870 ..... „	2,743,837 31	639,190 28	3,383,027 59
„ 1871 ..... „	3,315,661 32	689,926 16	4,005,587 48
„ 1872 ..... „	3,000,000 —	959,561 66	3,959,561 66
„ 1873 ..... „	3,000,000 —	779,949 16	3,779,949 16
„ 1874 ..... „	3,700,000 —	816,978 06	4,516,978 06
„ 1875 ..... „	3,100,000 —	846,835 98	3,946,835 98
„ 1876 ..... „	3,000,000 —	715,958 44	3,715,958 44
„ 1877 ..... „	3,500,000 —	1,174,013 34	4,674,013 34
„ 1878 ..... „	4,200,000 —	1,163,098 48	5,363,098 48
„ 1879 ..... „	4,500,000 —	1,451,655 12	5,951,655 12
„ 1880 ..... „	6,200,000 —	1 596,071 43	7,796,071 43
„ 1881 ..... „	7,200,000 —	1,715,079 72	8,915,079 72
„ 1882 ..... „	7,800,000 —	1,797,300 29	9,597,300 29
„ 1883 ..... „	7,300,000 —	2,072,088 68	9,372,088 68
Transport Kr.	68,115,463 16	20,827,121 43	88,942,584 59

	Aflemnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar.		Till Riksgäldskontoret inbetalt ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.		Summa.	
Transport Kr.	68,115,463	16	20,827,121	43	88,942,584	59
År 1884 ..... „	7,000,000	—	2,330,611	41	9,330,611	41
„ 1885 ..... „	7,000,000	—	2,080,641	64	9,080,641	64
„ 1886 ..... „	5,700,000	—	2,082,429	60	7,782,429	60
„ 1887 ..... „	5,200,000	—	1,763,886	84	6,963,886	84
„ 1888 ..... „	6,800,000	—	1,986,139	63	8,786,139	63
„ 1889 ..... „	6,500,000	—	2,077,499	33	8,577,499	33
„ 1890 ..... „	6,500,000	—	2,132,432	20	8,632,432	20
„ 1891 ..... „	6,500,000	—	2,164,034	17	8,664,034	17
„ 1892 ..... „	6,500,000	—	2,584,775	38	9,084,775	38
„ 1893 ..... „	6,700,000	—	2,109,641	55	8,809,641	55
„ 1894 ..... „	7,500,000	—	2,628,506	50	10,128,506	50
„ 1895 ..... „	9,000,000	—	2,250,664	37	11,250,664	37
„ 1896 ..... „	9,800,000	—	2,222,508	99	12,022,508	99
Säger Kr.	158,815,463	16	49,240,893	04	208,056,356	20
Afgå under år 1865 återlemnade	350,000	—	— —	—	350,000	—
Summa Kr.	158,465,463	16	49,240,893	04	207,706,356	20

Beräkning öfver de till jernvägsanläggningar, konverteringar m. m. influtna och utlemnade medel.

I likhet med hvad under föregående revisioner egt rum, hafva Revisorerne låtit upprätta en beräkning öfver de *medel,* som genom upptagna lån m. fl. inkomster till Riksgäldskontoret influtit för verkställande af de utaf Riksdagen beslutade utbetalningar för statens och enskilda *jernvägsanläggningar,* för *konvertering af äldre statslån,* för de från Riksgäldskontoret till *odlingslånefonden* utbetalta belopp, och för *lån till Telegrafstyrelsen,* samt om de summor, hvilka för sådana ändamål blifvit från såväl Riksgäldskontoret som Statskontoret utbetalta, äfvensom om öfriga hithörande förhållanden; hvilken beräkning finnes denna berättelse bifogad. *(Bil. Litt. B.)*

Osålda obligationer af 1886 års lån.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 39, hade af *1886 års $3^1/_2$ procent lån,* ursprungligen upplagdt å 81,000,000 Riksmark eller ..... Kr. 72,000,000: —
intill utgången af år 1895 försålts obligationer till nominelt belopp af ..... Kr. 60,673,333: 33.
Under år 1896 såldes ytterligare obligationer tillhörande detta lån å ..... „ 69,333: 33.
Om till beloppet af försålda obligationer tillhopa ..... Kr. 60,742,666: 66.
lägges summan af de intill 1896 års utgång af den osålda andelen af lånet utlottade obligationer ..... „ 600,888: 90. „ 61,343,555: 56.
så visar sig, att vid sistnämnda tidpunkt beloppet af osålda, icke utlottade obligationer af detta lån utgjorde ..... Kr. 10,656,444: 44.
Under innevarande år har någon försäljning af dylika obligationer icke förekommit.

Angående ytterligare försäljning af 1887 års 3,6 % obligationer.

Beloppet af sålda *1887 års 3,6 procent obligationer* uppgick, enligt hvad i senaste revisionsberättelse finnes omförmäldt, den 1 Oktober 1896 till 48,549,500 kronor.

Sedermera har försäljningen fortgått till den i April 1896 fastställda och allt fortfarande gällande kursen 103 procent, men endast i jemförelsevis mindre poster å tillhopa 173,000 kronor, så att summan af sålda obligationer af ifrågavarande lån vid tiden för innevarande revisions början utgjorde 48,722,500 kronor. Denna försäljning, som fortfarande uteslutande egt rum inom landet, har, förutom godtgörelse för upplupen, ogulden ränta, tillfört Riksgäldskontorets kassa ett belopp af 47,999,956 kronor 25 öre, utvisande ett medelförsäljningspris af 98,517 procent.

Den del af försäljningen från den 1 Oktober 1896 till samma dag innevarande år, som egt rum genom förmedling af dels Riksbankens afdelningskontor i orterna och dels åtskilliga enskilda banker, har omfattat ett nominelt belopp af 99,000 kronor.

Angående ännu utelöpande obligationer af 1891 års lån.

Af *1891 års* i utlandet upptagna *tillfälliga 4 procents lån,* som förföll till betalning den 1 Juli 1896, infriades under samma år obligationer å 7,155,360 kronor. Under innevarande år har af det vid årets början återstående beloppet 44,640 kronor, hvarå icke erlägges någon ränta från förfallodagen, intill den 1 nästlidne Oktober guldits ytterligare 36,360 kronor.

Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.

I likhet med hvad i närmast föregående revisionsberättelser egt rum få Revisorerne, tillhörande verifikationer, till upplysning om fondens ställning vid nämnda års slut meddela

Byggnadsfondens för riksdags- och riks-

Debet:

Utbetalta:			
Af Riksdagshuskomitén redovisade		Kr. 231,605: 81.	
Minskning i värdet af inventarier och materialier under år 1896		„ 746: 88.	Kr. 232,352: 69.
Fondens behållning vid 1896 års slut:			
Å upp- och afskrifningsräkning i Sundsvalls enskilda bank innestående		Kr. 203,322: 02.	
Riksgäldskontorets $3^1/_2$ procent obligationer af år 1880	Kr. 846,153: —		
Dito $3\ ^6/_{10}$ procent dito af år 1887 å 3,810,500 kr., bokförda till	„ 3,812,320: —		
Stockholms inteckningsgarantiaktiebolags $3^1/_2$ procent dito af år 1889 å 230,000 kronor, dito	„ 219,650: —	„ 4,878,123: —	
Depositionsbevis med $3^1/_2$ procent ränta, utgifna af:			
Sundsvalls enskilda bank	Kr. 150,000: —		
Vesterbottens dito dito	„ 200,000: —	„ 350,000: —	
Upplupna, icke förfallna räntor		„ 9,311: 71.	
Oredovisade förskott:			
af Riksdagshuskomitén	Kr. 50,570: 07.		
„ Fullmägtiges i Riksbanken och Riksgäldskontoret rättegångsbiträde	„ 12,225: —	„ 62,795: 07.	
Inventarier och materialier enligt förteckning af den 2 Januari 1897		„ 193,853: 12.	Kr. 5,697,404: 92.
			Summa Kr. 5,929,757: 61.

som granskat *byggnadsfondens för riksdags- och riksbankshus* räkenskaper för år 1896 med följande öfversigt:

bankshus ställning vid 1896 års utgång:

Kredit:

Fondens behållning vid 1896 års början			Kr. 5,702,067: 51.
Influtna:			
Räntor å utlånta medel	Kr.	190,191: 52.	
Hyresmedel	„	34,525: —	
Medel för sålda materialier	„	2,973: 58.	„ 227,690: 10.
		Summa Kr.	5,929,757: 61.

Till fortsättning af den i förlidet års revisionsberättelse i sådant afseende intagna

Sammandrag af inkomster och utgifter för riksdags- och

Inkomster:

Af Riksdagen anvisade för åren 1885—1895	Kr.	4,334,500: —
Riksbankens bidrag, inbetaldt år 1888	„	1,782,000: —
Influtna räntor	„	1,826,252: 49.
„ hyror	„	71,288: 37.
„ medel för försålda materialier	„	2,973: 58.

Transport Kr. 8,017,014: 44.

tablå meddelas derjemte följande:

riksbankshusen å Helgeandsholmen för åren 1885—1896.

Utgifter:

A. För öfvertagande af Helgeandsholmen m. m.

Inlösen af bazarbyggnaden å Norrbro	Kr.	250,000: —		
Inlösen af tvättinrättningen å Helgeandsholmen	„	10,000: —		
„ af byggnaderna å egendomen n:r 6 i qvarteret Bodarne och förra artilleristallet	„	55,000: —		
Nytt hofstall å Artilleriplanen samt vaktstall i Kongl. slottets närhet	„	1,026,773: 56.	Kr.	1,341,773: 56.
Underhåll m. m. af bazarbyggnaden			„	3,062: 45. Kr. 1,344,836: 01.

Härtill kommer värdet af andel utaf Artilleriplanen, del af tomten n:o 6 i qvarteret Bodarne samt medgifna jordutbyten mellan kronan och Stockholms stad, under år 1889 enligt Riksdagens skrifvelse n:o 44 och under år 1895 enligt Riksdagens skrifvelse n:o 78.

B. För uppförande af riksdags- och riksbankshus.

Undersökning för husbyggnadsgrunden och reglering af Norrström			Kr.	40,335: 04.
Kontorsutgifter:				
För komitén	Kr.	39,407: 49.		
„ gemensamma ritningar och den generela arbetsplanen	„	47,371: 77.	„	86,779: 26.
Rifningen			„	51,798: 70.
Kaj och planering			„	161: 50.
		Transport	Kr.	179,074: 50. Kr. 1,344,836: 01.

Transport Kr 8,017,014: 44.

Summa Kr. 8,017,014: 44.

Odlingslånefonden.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 46, hade till betäckande af anvisningar å den af Riksdagen beslutade *odlingslånefonden* intill den 1 Oktober 1896, till Statskontoret utbetalts tillhopa ..... Kr. 4,392,067: 15.

Under nästpåföljde December månad utbetaltes till Statskontoret i afräkning å det för år 1893 anvisade fyllnadsbelopp ,, 150,000: —

Någon utbetalning till fonden har under innevarande år ännu icke egt rum; och utgjorde alltså Riksgäldskontorets fordran hos fonden vid tiden för innevarande revisions början ..... Kr. 4,542,067: 15.

Den ränta Statskontoret har att för ifrågavarande försträckningar godtgöra Riksgäldskontoret utgår med:

4 procent för ..... Kr. 3,056,764: 32.

och $3\,^{3}/_{4}$ procent för ..... ,, 1,485,302: 83.

Kr. 4,542,067: 15.

		Transport Kr.	179,074: 50.	Kr. 1,344,836: 01.	
Brobyggnader		„	1,681: 31.		
Skötsel af förrådet		„	16,152: 01.		
Riksdagshuset:					
Ritkontor och kostnadsberäkningar	Kr. 160,899: 32.				
Grundmurning och pålning	„ 535,044: 20.				
Huggen mur och tegelmurning	„ 2,636: 83.				
Värme- och afloppsledningar	„ 11,708: 80.	„	710,289: 15.		
Riksbankshuset:					
Grundmurning och pålning	„ 5,969: 45.				
Värme- och afloppsledningar	„ 1,000: —	„	6,969: 45.		
Diverse		„	60,607: 09.	„	974,773: 51.
Summa utgifter				Kr.	2,319,609: 52.
Behållning vid 1896 års slut				„	5,697,404: 92.
				Summa Kr.	8,017,014: 44.

Angående låneunderstöd för enskilda jernvägsanläggningar.

Af den vid *1891 års* riksdag beviljade *fond å 5,000,000 kronor för låneunderstöd för enskilda jernvägsanläggningar* hade, enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 46, intill den 1 Oktober 1896 utbetalts till hopa 4,550,600 kronor. Återstående beloppet, 449,400 kronor, har jemväl numera till fullo utgifvits, nemligen till:

Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag	Kr.	16,000: —
och Malmö—Tomelilla dito	„	433,400: —
	Kr.	449,400: —

Till *låneunderstöd för enskilda jernvägar* har 1896 års Riksdag beviljat och stält till Kougl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 7,500,000 kronor, att utgå

under fem år från och med innevarande år, med 1,500,000 kronor årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, må för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras; egande Kongl. Maj:t att å detta anslag till understödjande af nya, ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med af Riksdagen meddelade vilkor och bestämmelser. Enligt till Fullmägtige i Riksgäldskontoret ankomna Kongl. bref har Kongl. Maj:t till utförande af nedannämnda jernvägsföretag af berörda anslag beviljat följande belopp, nemligen:

till *Östra Blekinge jernvägsaktiebolag,* för anläggning af jernväg från Gullberna station å Mellersta Blekinge jernväg till Thorsås i Kalmar län, 537,500 kronor, att utgå med 337,500 af 1897 års anslag och 200,000 kronor af 1898 års anslag och å följande tider:

337,500 kronor ..... den 1 Oktober 1897
146,250 „ ..... „ 1 Februari 1898

och återstoden 53,750 „ så snart besigtning af jernvägsanläggningen blifvit i föreskrifven ordning förrättad samt Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till jernvägens öppnande för trafik, dock ej före den 1 Februari 1898.

Jernvägen, som erhåller en spårvidd af 1,067 meter, är beräknad att kosta 1,075,000 kronor och skall vara färdig och för trafik öppnad senast den 1 Juli 1899;

till *Markaryd—Veinge jernvägsaktiebolag,* för anläggning af jernväg från Markaryds station å Vittsjö—Markaryds jernväg till Veinge station å Vestkustbanan, 563,000 kronor, att utgå med 420,000 kronor af 1897 års anslag och med 143,000 kronor af 1898 års anslag och å följande tider:

210,000 kronor ..... den 1 September 1897
210,000 „ ..... „ 1 December „
86,700 „ ..... „ 1 Mars 1898

och 56,300 „ så snart besigtning af jernvägen blifvit i föreskrifven ordning förrättad samt Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till jernvägens öppnande för allmän trafik, dock ej före den 1 Mars 1898.

Kostnaden för jernvägen, som bygges med en spårvidd af 1,435 meter, är beräknad till 1,127,000 kronor; och skall arbetet å jernvägsanläggningen börja senast den 1 Maj 1898 samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet är färdig att för trafik upplåtas senast den 1 Oktober 1899;

och till *Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolag,* för anläggning af jernväg af 0,891 meters spårvidd från Klintehamn till Roma station å Gotlands jernvägsaktiebolags jernväg, 214,000 kronor, att utgå af innevarande års anslag.

Enligt fastställdt kostnadsförslag har jernvägen beräknats kosta 430,000 kronor; och skulle arbetet å jernvägsanläggningen börja senast den 1 Augusti in-

nevarande år samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet varder färdig att för trafik upplåtas senast den 1 Maj 1899.

Någon utbetalning af de sålunda anvisade beloppen, tillhopa utgörande 1,314,500 kronor, hade ännu vid tiden för innevarande revisions början icke egt rum.

Lån för utveckling af statens telefonväsende.

Till *fortsatt utveckling af statens telefonväsende* hade, enligt hvad i nästföregående revisionsberättelse, sid. 47, finnes omförmäldt, efter Riksdagens bemyndiganden till Telegrafstyrelsen utbetalts tillhopa ..... Kr. 4,900,000: —
deraf styrelsen emellertid återbetalt ..... „ 600,000: —
Kr. 4,300,000: —

Sedermera har för enahanda ändamål ytterligare utbetalts:
i December månad 1896 ..... „ 350,000: —
och under innevarande år intill den 1 nästlidne Oktober i tre särskilda poster tillhopa ..... „ 500,000: —
Kr. 5,150,000: —

Efter afdrag af utaf Telegrafstyrelsen verkstälda ytterligare afbetalningar, nemligen:

å 1891 års anslag	Kr. 100,000: —	
å 1892 „ „	„ 100,000: —	
å 1893 „ „	„ 100,000: —	
och å 1894 „ „	„ 75,000: —	„ 375,000: —

utgjorde alltså Riksgäldskontorets fordran hos Telegrafstyrelsen den 1 nästlidne Oktober ..... Kr. 4,775,000: —

Den ränta, Telegrafstyrelsen har att å de sålunda erhållna förskotten erlägga och som inbetalas halfårsvis, är bestämd till 4 procent å de belopp, som utbetalts före ingången af år 1895 och till $3\,^{3}/_{4}$ procent å de efter sistnämnda tidpunkt utbetalta beloppen.

Riksgäldskontorets hufvudbok m. m.

Vid af Revisorerne verkställd granskning af såväl *Riksgäldskontorets hufvudbok* för år 1896 som äfven de särskilda räkenskaperna öfver de fonderade lånens

liqvidations- och amortissementsfonder samt fonden för extra amortering af statsskulden, hafva de till Riksgäldskontoret influtna medel och derifrån verkställda utbetalningar befunnits vara behörigen verificerade.

Liggaren öfver lån till vissa bestämda föremål.

I sammanhang med granskningen af Riksgäldskontorets hufvudbok hafva Revisorerne tagit del af den i Riksgäldskontoret förda *liggare öfver* beviljade och utbetalta *lån till vissa bestämda föremål,* nemligen till byggnader och tomtregleringar, äfvensom till kanal- sluss- och jernvägsanläggningar. Denna år 1890 för flere år upplagda liggare, hvilken redovisar såväl äldre som de från nämnda års början utbetalta lån samt derå verkställda ränte- och kapitalafbetalningar, har vid den verkställda granskningen icke gifvit någon anledning till anmärkning.

Riksgäldskontorets kreditiv i Riksbanken.

För bestridande af Riksgäldskontoret åliggande betalningar eger kontoret att, utan erläggande af kreditivafgift, begagna ett *kreditiv i Riksbanken* till belopp af högst 1,500,000 kronor.

Någon användning af detta kreditiv har under den tid denna revision omfattar icke ifrågakommit.

Angående vissa verks befrielse från bergverkstionde.

Med anledning af Kongl. Maj:ts till 1877 års Riksdag aflåtna proposition om *bergverkstiondens upphörande,* beslöt Riksdagen att, med undantag tillsvidare för Sala silfververk och Höganäs stenkolsverk, alla öfriga verk, som då voro förpligtade till dylik tiondes utgörande, skulle derifrån befrias; dock att för åtnjutande af denna frihet vissa af Riksdagen stadgade och i Riksgäldskontorets reglemente närmare angifna vilkor och förbehåll skulle fullgöras för Tunabergs, Åtvidabergs, Riddarhytte eller Skilå samt Gustafs och Karlbergs kopparverk, Löfås silfververk samt Dylta svafvelvitriol- och rödfärgsverk; och skulle Riksgäldskontoret ega att uppbära de belopp, som till följd af de föreskrifna vilkoren kunde komma att till statsverket inbetalas.

Sedan emellertid 1887 års Riksdag bifallit Kongl. Maj:ts proposition om upplösning af då bestående rättsförhållande mellan kronan och Sala bergslag, har

skyldigheten för bergslaget att för silfververket utgöra tionde från och med ingången af år 1888 upphört.

Ett af Kongl. Maj:t till sistnämnda års Riksdag framstäldt förslag om upphörande jemväl af den Höganäs stenkolsverk åliggande tiondeskyldighet förföll till följd af kamrarnes skiljaktiga beslut. Emellertid har stenkolsverket sedan längre tid tillbaka af Kongl. Maj:t tillsvidare befriats från skyldighetens fullgörande.

Af öfriga, här ofvan uppräknade verk hafva, enligt hvad i föregående revisionsberättelser finnes omförmäldt, egarne till Gustafs och Karlbergs, Åtvidabergs och Riddarhytte eller Skilå kopparverk hvar för sig fullgjort de för åtnjutande af ifrågavarande frihet stadgade vilkor.

Hvad beträffar Tunabergs kopparverk få Revisorerne åberopa hvad derom finnes meddeladt i 1882 års revisionsberättelse sid. 44.

För de återstående båda verken, Löfås silfververk samt Dylta svafvelvitriol- och rödfärgsverk, hafva de föreskrifna vilkoren ännu icke blifvit fullgjorda.

Genom försäljning af mindre kronolägenheter influtna medel.

Genom särskilda af Riksdagen meddelade beslut har medgifvits, att de *medel, som inflyta genom försäljning af vissa mindre kronolägenheter* och hvilka böra af Statskontoret levereras till Riksgäldskontoret, att der särskildt bokföras, intilldess Riksdagen fattat beslut om deras användande till inköp af skogbärande eller till skogsodling tjenlig mark, finge, i den mån tillfällen sig yppade till inköp af dylik mark, hvilka af Kongl. Maj:t pröfvades vara fördelaktiga, men hvartill medel icke kunde beredas från det till skogsväsendet anvisade reservationsanslag, för sådant ändamål af Kongl. Maj:t disponeras, hvarföre det skulle åligga Riksgäldskontoret att, uppå Kongl. Maj:ts reqvisition, utbetala samma medel.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 49 och 50, utgjorde beloppet af den 1 Oktober 1896 i Riksgäldskontoret innestående dylika medel ..... Kr. 1,452,716: 17.

Under innevarande år har Statskontoret ytterligare, intill den 1 nästlidne Oktober, inlevererat ..... „ 965,667: 91.

Deremot har Riksgäldskontoret, enligt Kongl. Maj:ts disposition, af dessa medel utbetalt:

I afräkning å löseskillingen 13,974 kronor för den kronan vid laga skifte inom Kyrkbyns by i Hede socken af Jemtlands län utöfver skatten tilldelade ståndskog ..... Kr. 9,316: —

I ytterligare afräkning å köpeskillingen,

Transport Kr. 9,316: — Kr. 2,418,384: 08.

Transport Kr.	9,316: —	Kr. 2,418,384: 08.
10,041 kronor 90 öre, för af kronan inköpt andel af hemmanet Tjusterbys utskog Burskogen i Vermlands län	„	95: —	
Köpeskillingen för åtskilliga för kronans räkning inköpta aktiebolaget Kosta glasbruk tillhöriga hemman och hemmansdelar i Uppvidinge härad af Kronobergs län	„	362,000: —	
och köpeskillingen för en utmarkslott till 1 mantal Gårdsjö i Hofva och Finnerödja socknar i Skaraborgs län	„	3,000: —	„ 374,411: —

Vid tiden för innevarande revisions början utgjorde alltså beloppet af i Riksgäldskontoret innestående dylika medel ..... Kr. 2,043,973: 08.

Utbetaldt tomtregleringslån till staden Mariestad.

För *ny reglering af viss del af Mariestad* i följd af den staden år 1895 öfvergångna brand beviljade 1896 års Riksdag åt nämnda stad såsom bidrag till inlösen af mark, som erfordrades till utläggning af gator, torg och andra allmänna platser, samt till bestridande af de med regleringens genomförande i öfrigt förenade kostnader ett låneunderstöd af 150,000 kronor, att lyftas i Riksgäldskontoret under innevarande år; och skulle Riksgäldskontoret ega att af Statskontoret utbekomma ersättning för beloppet, sedan det af Riksgäldskontoret utbetalts.

Det sålunda anvisade lånebeloppet utbetaltes den 7 Januari innevarande år; och har den 29 i samma månad ersatts af Statskontoret.

Angående utbetaldt lån för ny läroverksbyggnad i Östersund.

Riksdagen beviljade vidare år 1896 *för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i Östersund* ett räntefritt lån af 15,000 kronor, med skyldighet för läroverket att af dess byggnadsfond i vederbörlig ordning återbetala samma lån under 30 år med 500 kronor årligen; och anvisade Riksdagen lånebeloppet att under innevarande år utgå från Riksgäldskontoret, som skulle ega att, sedan beloppet utbetalts, derför utbekomma ersättning af Statskontoret.

Lånebeloppet, som den 29 nästlidne Januari utbetaltes från Riksgäldskontoret, har den 11 påföljde Februari ersatts af Statskontoret.

Från Statskontoret till förvaltning mottagna behållningar.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 51, hade Riksgäldskontoret från Statskontoret intill den 1 Oktober 1896 af dess behållningar fått, för förvaltning, mottaga tillhopa ..... Kr. 10,000,000: —

Sedermera har af Statskontoret ytterligare levererats:

under Oktober och November månader 1896 ..... „ 6,400,000: —

samt under innevarande år intill den 1 nästlidne Oktober tillhopa ..... „ 9,000,000: —

Kr. 25,400,000: —

Deraf har emellertid till Statskontoret i tre olika poster återbetalts sammanlagdt ..... Kr. 2,400,000: —

och uppgick sålunda vid tiden för innevarande revisions början beloppet af i Riksgäldskontoret för förvaltning innestående statsmedel till ..... Kr. 23,000,000: —

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter år 1896.

Till upplysning om Riksgäldskontorets *kassainkomster och kassautgifter under år 1896* hafva Revisorerne låtit upprätta sammandrag af den i samma års hufvudbok införda kassaräkning, hvilket sammandrag finnes såsom bilaga denna berättelse bifogad. (*Bil. Litt. C.*)

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter under förra halfåret 1897.

Härjemte meddelas en, på Fullmägtiges till Revisorerne afgifna berättelse grundad öfversigt af Riksgäldskontorets *kassainkomster och kassautgifter under förra hälften af innevarande år.* (*Bil. Litt. D.*)

1896 års anslag till riksdags- m. fl. kostnader samt till annuiteter och räntor m. m.

Enligt hvad i nästföregående revisionsberättelse, sid. 52, finnes omförmäldt hade den del af *1896 års anslag till riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar äfvensom till räntor å statsskulden och afbetalningar å de fonderade statslånen,* som enligt Riksdagens beslut borde af Statskontoret godtgöras Riksgäldskontoret och hvilken del af Riksgäldskontoret beräknats till ..... Kr. 10,231,200: — redan under de fyra första månaderna af år 1896 till hela sitt

Transport Kr. 10,231,200: —

Transport Kr. 10,231,200: —

belopp af Statskontoret inlevererats till Riksgäldskontoret.

Vid den sedermera inom Riksgäldskontoret uppgjorda liqvid med statsverket har emellertid visat sig, att de af Riksgäldskontoret för ofvanomförmälda ändamål bestridda utbetalningar understigit det beräknade beloppet med ..... „ 176,751: 77.

hvilket sistnämnda belopp derföre till Statskontoret återlevererats.

Ifrågavarande anslag, som i 1896 års riksstat finnes upptaget till 10,207,400 kronor, har sålunda i verkligheten utgått med Kr. 10,054,448: 23.

1897 års anslag till riksdags- m. fl. kostnader, annuiteter och räntor m. m.

Sedan den del af förslagsanslaget för innevarande år till *riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar äfvensom till räntor å statsskulden och afbetalningar å de fonderade statslånen,* hvilken skall af Statskontoret Riksgäldskontoret godtgöras, i December månad år 1896 af Riksgäldskontoret beräknats till 11,211,300 kronor, har detta belopp under månaderna Januari—Mars af Statskontoret inlevererats, nemligen:

i Januari månad	i två poster	..... Kr.	4,100,000: —
i Februari „	likaledes i två poster	..... „	6,100,000: —
och i Mars „	återstående	..... „	1,011,300: —
		Summa Kr.	11,211,300: —

Kostnaderna för 1896 års riksdag.

De af Riksgäldskontoret intill utgången af år 1896 bestridda *kostnader för samma års riksdag* uppgingo, enligt en af Revisorn utan anmärkning granskad redovisning, till ett sammanlagdt belopp af 552,314 kronor 22 öre.

Till upplysning af den närmare beskaffenheten af dessa utgifter meddelas följande:

Sammandrag af de utaf Riksgäldskontoret bestridda kostnader för 1896 års riksdag.

	Riksdagsmannaarvoden.	Resekostnadsersättningar.	Tjenstemäns och betjentes månadsarvoden och traktamenten.	Tryckpapper samt tryckning- och häftningskostnader.	Skrifmaterialier, expenser, ved och lyshållning samt diverse utgifter.	Summa Kronor.
Riksdagens Första Kammare	— — —	— — —	30,809 88	1,030 70	1,433 68	33,274 26
Riksdagens Andra Kammare	272,930 —	15,747 39	44,306 40	1,786 50	1,971 87	336,742 16
Konstitutionsutskottet	— — —	— — —	2,862 58	81 80	568 78	3,512 46
Statsutskottet	— — —	— — —	14,204 13	486 72	1,499 88	16,190 73
Bevillningsutskottet	— — —	— — —	4,137 05	302 57	867 38	5,307 —
Bankoutskottet	— — —	— — —	2,580 08	— — —	263 97	2,844 05
Lagutskottet	— — —	— — —	3,608 —	173 25	457 21	4,238 46
Första Kammarens Tillfälliga utskott	— — —	— — —	— — —	— — —	104 35	104 35
Andra Kammarens Tillfälliga utskott	— — —	— — —	— — —	— — —	209 32	209 32
Sammansatta Stats- och Bankoutskottet	— — —	— — —	175 —	— — —	85 81	260 81
Sammansatta Stats- och Lagutskottet	— — —	— — —	300 —	— — —	99 81	399 81
Sammansatta Stats-, Banko- och Lagutskottet	— — —	— — —	50 —	— — —	30 04	80 04
Sammansatta Bevillnings- och Lagutskottet	— — —	— — —	250 —	— — —	83 15	333 15
Sammansatta Banko- och Lagutskottet	— — —	— — —	75 —	— — —	14 84	89 84
Riksdagens kansli	— — —	— — —	13,110 —	— — —	108 63	13,218 63
Riksdagens bibliotek	— — —	— — —	6,444 50	74 50	414 22	6,933 22
Riksdagens klubb	— — —	— — —	— — —	— — —	1,149 55	1,149 55
Allmänna omkostnader, nemligen:						
Tryckpapper 15,179: 20.						
Tryckningskostnader 72,262: 41.						
Häftnings- och bindningskostnader 19,629: 76.						
Månadsarvoden och dagtraktamenten för tillsyn och skötsel af värmeledning, m. m. 2,135: 62.						
Skrifmaterialier m. m. 2,793: 38.						
Ved och lyshållning 9,567: 08.						
Diverse utgifter 5,858: 93.			2,135 62	107,071 37	18,219 39	126,478 33
Summa Kronor	272,930 —	15,747 39	125,048 24	111,006 71	27,581 88	552,314 22

Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret.

Aflöningar och andra *förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret* äfvensom derifrån utbetalta pensioner hafva under år 1896 utgått med följande belopp; nemligen:

Fullmägtiges arvoden	Kr. 12,800: —	
Fullmägtiges deputerades d:o	„ 8,000: —	Kr. 20,800: —
Aflöning till Riksgäldskontorets tjenstemän och vaktmästare	Kr. 36,500: —	
Vikariatsarvoden	„ 916: 65.	
Till belöning för extra arbeten och uppmuntran åt extra ordinarier	„ 8,000: —	„ 45,416: 65.
Löner å indragningsstat		„ 5,900: —
Pensioner		„ 13,475: —
Begrafningshjelp eller understöd till sterbhus efter ordinarie tjenstemän och vaktmästare		„ 225: —
Redovisade kontors- och rättegångsexpenser		„ 10,169: 25.
		Summa Kr. 95,985: 90.

Angående sekreterare- och ombudsmanstjenstens i Riksgäldskontoret uppehållande på förordnande tillsvidare.

I skrifvelse till Fullmägtige den 12 Oktober 1889 anhöll Sekreteraren och Ombudsmannen i Riksgäldskontoret H. Wikblad, under förmälan, att han samma dag af Kongl. Maj:t utnämnts och förordnats till statsråd, det Fullmägtige ville bevilja honom ledighet från utöfvande af sekreterare- och ombudsmanstjensten, vare sig för den tid, hvarunder han komme att innehafva statsrådsembetet, eller, om Fullmägtige funne detta icke kunna bifallas, tillsvidare. Med bifall till hvad Statsrådet Wikblad i senare alternativet hemstält, beviljade Fullmägtige honom den sökta ledigheten tillsvidare, i sammanhang hvarmed beslöts utfärdande af anslag och kungörelse för befattningens uppehållande medelst förordnande.

I fråga om beviljandet af tjenstledigheten var emellertid en af Fullmägtige af skiljaktig mening och yttrade: »Då efter min uppfattning det för Riksgäldskontoret gällande reglemente ej föranleder dertill, att tjensteman, som tillträdt annat embete, kan vid sin i kontoret innehafvande tjenst qvarstå, har jag ansett mig förhindrad bifalla Herr Statsrådet Wikblads framställning».

Den sålunda tillsvidare för Statsrådet Wikblad beviljade tjenstledigheten fortfar ännu på nionde året, och hans i Riksgäldskontoret innehafvande tjenstebefattning uppehålles alltjemt på förordnande.

Denna anordning synes icke stå i full öfverensstämmelse med det för Riksgäldskontoret gällande reglemente. Reglementets § 26 mom. 4 innehåller nem-

ligen följande bestämmelse: »Tjensteman vid Riksgäldskontoret får icke annan tjenstebefattning utom Riksgäldskontoret mottaga», men dermed torde det väl äfven få anses gifvet, att han ej heller får mottaga ett statsrådsembete, utan med frånträdande af sin förra befattning. Det kan för öfrigt ej öfverensstämma med Riksgäldskontorets verkliga intressen, att den som uppehåller den vigtiga sekreterarebefattningen saknar fullmagt. Den otrygga ställning ett blott förordnande bereder måste nemligen göra det för en duglig tjensteman angeläget att så fort som möjligt söka skaffa sig en för hans framtid säkrare ställning utom verket. Så har under innevarande år den tjensteman, som hittills på förordnande uppehållit Statsrådet Wikblads sekreterare- och ombudsmansbefattning och hvilken, enligt hvad Fullmägtiges ordförande till Fullmägtiges protokoll den 20 nästlidne Maj uttalat, i utöfningen af denna tjenstebefattning ådagalagt sällspordt nit och utmärkt skicklighet, afsagt sig det honom meddelade förordnandet för att mottaga en befattning utom Riksgäldskontoret, i följd hvaraf ett nytt förordnande för annan man nyligen måst utfärdas. Men med oftare inträffande ombyten af sekreterare kan den olägenheten följa, att kontinuiteten rubbas vid behandlingen af de vigtiga ärendena inom sjelfva Riksgäldskontoret. Förvaltningen af detta verk har uppdragits åt Fullmägtige, men dessa, som utses enligt § 71 Riksdagsordningen, hafva sina uppdrag för kortare tider, och kunna sålunda ofta komma att vexla, och om nu äfven sekreterareförordnandena gång efter annan ombytas, är det att befara, att förvaltningen af verket i dess helhet derpå kan blifva lidande.

Under inga förhållanden kan det emellertid vara egnadt att befrämja det behöriga handhafvandet af de magtpåliggande göromål, som med sekreterarebefattningen äro förenade, om befattningen kommer att af den, som förordnas att tillsvidare uppehålla densamma, betraktas allenast såsom en öfvergångsplats, som han är färdig att lemna vid första bästa tillfälle.

Revisorerne hafva derföre nu, då ett nytt sekreterareförordnande af Fullmägtige nyligen utfärdats, ansett sig böra på förenämnda förhållande fästa Riksdagens uppmärksamhet.

Reservationer se *Bil. Litt. A.*

Kostnader för Justitieombudsmannen och hans expedition.

Under år 1896 hafva, till bestridande af *kostnaderna för Justitieombudsmannens och Tryckfrihetskomiténs expedition,* från Riksgäldskontoret utbetalts följande belopp nemligen:

Aflöning till Justitieombudsmannen	Kr.	8,000: —
D:o till den hos honom anställda kansli- och vaktbetjening	„	11,083: 33.
Kostnader för Justitieombudsmannens embetsresor	„	2,000: —
Skrifmaterialier och expenser	„	500: —
Tryckнings- och häftningskostnader för Justitieombudsmannens embetsberättelse	„	314: 73.
Summa	Kr.	21,898: 06.

Återstod af anslaget till inköp af jernvägen Hallsberg—Motala—Mjölby.

Till inköp af *Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg* beviljade Riksdagen år 1879 en summa af 4,000,000 kronor. Häraf hafva i vederbörlig ordning lyftats 3,999,269 kronor 69 öre, hvaremot återstoden, 730 kronor 31 öre, motsvarande värdet af tre mindre, till jernvägen hörande jordområden, hvilka icke kunnat från inteckning frigöras, ännu innestår i Riksgäldskontoret.

Återstod af anslaget till bestridande af kostnaderna för inköp af jernvägen Luleå—norska gränsen.

Likaledes är fortfarande i Riksgäldskontoret innestående den i nästföregående revisionsberättelse, sid. 56, omförmälda *återstod,* 229,042 kronor 77 öre, *af* det vid 1890 års riksdag anvisade *anslaget,* 250,000 kronor, *till bestridande af kostnaderna för inköp af jernvägen Luleå—norska gränsen.*

Utbetalning af anslaget till bibanan Vännäs—Umeå—Storsandskär.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 56, finnes omförmäldt, hade af det vid 1895 års Riksdag anvisade *anslag,* 2,600,000 kronor, *för* anläggning af en *bibana från* norra stambanan vid *Vännäs till Umeå och vidare till Storsandskär* och denna bibanas utrustning med trafikmateriel intill den 1 Oktober 1896 utbetalts tillhopa Kr. 2,300,000: —

Sedermera har af samma anslag ytterligare utbetalts:

i Oktober månad 1896	„	100,000: —
och i November „ „	„	50,000: —
	Kr.	2,450,000: —

Återstående beloppet, 150,000 kronor, innestår fortfarande i Riksgäldskontoret.

Angående kostnaderna för inköpet af Vestkustbanan.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 57—60, uppgick sammanlagda köpeskillingsbeloppet för de enligt Riksdagens beslut för statens räkning förvärfvade, till den s. k. Vestkustbanan hörande jernvägar till 23,695,776 kronor 37 öre, deraf för Göteborg—Hallands jernväg 5,084,087 kronor 8 öre och för Malmö—Billesholms jernväg 3,255,017 kronor 99 öre.

Jemlikt i de särskilda köpekontrakten intagna bestämmelser skulle emellertid, bland andra, egarne till de båda sistomförmälda jernvägarne ega rätt att, beträffande sådana på jernvägsdriften eller ock på afslutandet af 1895 års räkenskaper beroende utgifter, hvilka icke upptagits i boksluten för sistnämnda år, under tiden inom en månad efter årsstämningsårets utgång hos Jernvägsstyrelsen anmäla till ersättande dylik utgift, hvarå ränta dock icke finge räknas, med rätt för vederbörande bolag att inom två månader efter skedd anmälan erhålla besked, huruvida utgiften i fråga blifvit godkänd eller icke, dervid, om öfverenskommelse ej kunde mellan staten och egande bolaget träffas, tvisten skulle afgöras af skiljemän enligt lagen den 28 Oktober 1887.

På grund af omförmälda bestämmelse har, efter köpeskillingsliqvidernas afslutande, ytterligare utbetalts, till Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag 457 kronor 55 öre, samt till Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag 2,140 kronor 2 öre; och hafva i följd häraf köpeskillingarne för de båda sistnämnda bolagens jernvägar ökats från resp. 5,084,087 kronor 8 öre och 3,255,017 kronor 99 öre till resp. 5,084,544 kronor 63 öre och 3,257,158 kronor 1 öre, äfvensom summan af statens kostnader för inköpet af ifrågavarande jernvägskomplex från 23,695,776 kronor 37 öre till 23,698,373 kronor 94 öre.

I sammanhang med beslutet om inköp af ifrågavarande jernvägar medgaf 1895 års Riksdag, att *nettobehållningen* å samtliga dessa jernvägars till staten ingående trafikinkomster för år 1896 skulle af Jernvägsstyrelsen inbetalas till Riksgäldskontoret, med skyldighet för nämnda kontor att af den sålunda mottagna nettobehållningen till Statskontoret under år 1897 utbetala hvad som icke åtgått till bestridande af Riksgäldskontoret åliggande ränte- och kapitalbetalningar å lån i följd af berörda jernvägars öfvertagande af staten.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 61, finnes omförmäldt hade, i enlighet med den af Riksdagen sålunda meddelade bestämmelse, af Jernvägsstyrelsen till Riksgäldskontoret inlevererats nettobehållningen af Vestkustbanans trafikinkomster under månaderna Januari—September 1896 till sammanlagdt belopp af ..... Kr. 1,131,682: 28.

Transport Kr. 1,131,682: 28.

	Transport Kr.	1,131,682: 28.
Sedermera har Jernvägsstyrelsen ytterligare levererat:		
för Oktober månad 1896	„	170,435: 56.
„ November „ „	„	72,311: 88.
och „ December „ „	„	10,528: 42.
	Summa Kr.	1,384,958: 14.

Deraf har till bestridande af Riksgäldskontoret i följd af inköpet åliggande ränte- och kapitalbetalningar åtgått Kr. 875,954: 95.
hvarefter återstående beloppet „ 509,003: 19.
i nästlidne Maj månad af Riksgäldskontoret inbetalts till Statskontoret Kr. 1,384,958: 14.

Allmänna Hypo-

I den under innevarande år verkställda granskning af Allmänna Hypoteksbankens Friherre J. Nordenfalk. Efter den om denna granskning afgifna berättelse äfvensom bank-

Öfversigt af Allmänna Hypoteksbankens

Tillgångar:

Hos hypoteksföreningarne:		
amorteringslån med 5 procent ränta	Kr.	252,352,697: —
„ „ 4 3/4 „ „ „		57,298,630: —
„ „ 4 „ „		
med 3/4 proc. amortering	Kr.	21,647,080: —
Transport	Kr. 21,647,080: —	Kr. 309,651,327: —

Granskning af Allmänna Hypoteksbankens samt Strömsholms m. fl. kanalbolags räkenskaper.

I enlighet med särskilda i Riksgäldskontorets reglemente meddelade föreskrifter hafva Fullmägtige utsett ombud för deltagande i granskningen af *Allmänna Hypoteksbankens, Strömsholms nya kanalbolags, Dalslands kanals aktiebolags* och *Kinda kanalaktiebolags* förvaltning och räkenskaper för år 1896. Ur de derom afgifna och till Riksdagens Revisorer öfverlemnade berättelser få Revisorerne meddela följande sammandragna redogörelser.

---

teksbanken.

förvaltning och räkenskaper har, å Riksgäldskontorets vägnar, deltagit Godsegaren m. m. styrelsens berättelse till delegarne meddelas nedanstående uppgifter:

ställning efter bokslut för år 1896.

Skulder:

Till hypoteksföreningarne:		
amorterade beloppet af 5 procent lån	Kr.	60,274,801: 50.
„ „ „ 4 3/4 „ „ „		715,070: 10.
„ „ „ 4 „ „		
med 3/4 procent amortering.....	Kr. 779,842: 08.	
Transport	Kr. 779,842: 08.	Kr. 60,989,871: 60.

Transport Kr. 21,647,080: —	Kr. 309,651,327: —		
med 2 procent amortering ... „ 2,057,660: —	„ 23,704,740: —		
stående lån med 4 procent ränta	„ 120,700: —		
förlag till amorteringslån:			
med 5 procent ränta ..... Kr. 1,923,381: 43.			
„ 4 proc. ränta „ 935,323: 95.	„ 2,858,705: 38.		
amorteringslån till en förenings äldre afdelning	„ 612,952: 61.		
	Kr. 336,948,424: 99.		
upplupna, ej förfallna räntor derå	„ 6,929,968: 75.	Kr. 343,878,393: 74.	
Tillsvidare förräntade medel, för egna fonder och annuitetsbehof:			
hos banker inom landet	Kr. 6,896,000: —		
„ „ i utlandet	„ 1,111,111: 12.		
mot inteckning i jordbruksfastighet ...	„ 467,500: —		
hos 1895 års konverteringskonsortium	„ 3,153,405: —		
inköpta obligationer	„ 298,131: —		
	Kr. 11,926,147: 12.		
upplupna ej förfallna räntor derå	„ 63,000: 26.	„ 11,989,147: 38.	
Utländska valutor		„ 612,000: —	
Bankräkningar		„ 1,811,275: 09.	
Kassabehållning		„ 125,314: 62.	
Bankhuset		„ 400,000: —	
Kapitalrabatter		„ 17,957,629: 98.	
Grundfonden: Riksgäldskontorets 3 $^1/_2$ procent obligationer	Kr. 30,000,000: —		
		Summa Kr. 376,773,760: 81.	

§ 1.

Någon afsättning till reservfonden har icke heller under ifrågavarande år egt rum, hvadan den fortfarande utgör 2,510,870 kronor 59 öre. Visserligen har årets ränteöfverskott tillika med inkomsten af bankhuset, sedan annuitets- och förvaltningsomkostnaderna blifvit betäckta, lemnat en behållning af 1,483,345 kronor 93 öre, men hela detta belopp har, jemte 63,436 kronor 92 öre, utgörande af

Transport	Kr. 779,842: 08.	Kr. 60,989,871: 60.		
med 2 proc. amortering	„ 194,263: 62.	„ 974,105: 70.		
		Kr. 61,963,977: 30.		
upplupna, ej förfallna räntor derå		„ 1,286,926: 04.	Kr. 63,250,903: 34.	
Till hypoteksföreningar i annuitetsräkning			„ 439: 66.	
Utelöpande obligationer:				
af 1877 års svenska 5 procent lån		Kr. 15,082,400: —		
„ 1878 „ tyska 4 „ „		„ 114,068,533: 33.		
„ 1879 „ franska 4 „ „		„ 30,368,520: —		
„ 1880 „ svenska 4 1/2 „ „		„ 12,961,800: —		
„ 1880 „ „ „ konverteradt till 4 proc		„ 42,321,900: —		
„ 1880 „ „ „ konverteradt till 3 3/4 proc.		„ 16,186,400: —		
„ 1883 „ „ „ procent lån		„ 3,069,700: —		
„ 1883 „ „ „ konverteradt till 4 proc.		„ 7,823,700: —		
„ 1883 „ „ „ konverteradt till 3 3/4 proc.		„ 9,964,800: —		
„ 1886 „ tyska 3 1/2 procent lån		„ 36,396,266: 67.		
„ 1889 „ svenska „ „ „		„ 19,686,800: —		
		Kr. 307,930,820: —		
upplupna, ej förfallna räntor derå		„ 2,844,942: 85.	„ 310,775,762: 85.	
Saldo af annuitetsräkningarne			„ 235,784: 37.	
Reservfonden			„ 2,510,870: 59.	
			Summa Kr. 376,773,760: 81.	

hypoteksföreningarne erlagd 4 procent kapitalrabatt å nyutlemnade lån samt ränteskilnadsersättning vid inbetalning af lån medelst bankens obligationer, användts till minskning af det kapitalrabattsbelopp, som derefter, i enlighet med delegarnes beslut vid 1896 års allmänna extra ordinarie sammankomst, blifvit å hypoteksföreningarne utdebiteradt.

§ 2.

Hypoteksbankens fordringar hos hypoteksföreningarnes yngre afdelningar för utlemnade lån, som vid 1896 års början uppgingo till ..... Kr. 336,409,026: 69.
hafva under nämnda år minskats med ..... „ 73,554: 31.
och utgjorde alltså vid årets slut ..... Kr. 336,335,472: 38.

Samma föreningars tillgodohafvanden hos Hypoteksbanken för verkställd amortering, vid årets början utgörande ..... Kr. 58,803,351: 06.
hafva deremot under året ökats med ..... „ 3,160,626: 24.
till vid årets slut ..... Kr. 61,963,977: 30.
och hade alltså nettobeloppet af ifrågavarande föreningars skuld till banken, som vid 1896 års början utgjorde ..... Kr. 277,605,675: 63.
men vid årets slut ..... „ 274,371,495: 08.
under året minskats med ..... Kr. 3,234,180: 55.

Af Hypoteksbankens fordringar hos hypoteksföreningarnes äldre afdelningar, som vid 1896 års början utgjorde ..... Kr. 798,397: 35.
återstod vid samma års slut hos en hypoteksförening ett belopp af „ 612,952: 61.
Minskningen under året utgjorde alltså ..... Kr. 185,444: 74.

§ 3.

För såvidt af revisorernes och bankstyrelsens berättelser synes framgå, har något förvaltningsbidrag icke heller för ifrågavarande år infordrats från de särskilda hypoteksföreningarne.

§ 4.

Till upplysning om de förändringar, som under sistlidna år egt rum i afseende å de särskilda slagen af Hypoteksbankens obligationer, få Statsrevisorerne efter bankstyrelsens berättelse meddela följande uppgifter:

Af bankens *svenska* obligationer, hvaraf vid årets början voro utelöpande ..... Kr. 126,710,100: —
afyttrades under året 3 $^{3}/_{4}$ procent obligationer ..... „ 2,750,000: —
hvarigenom bankens svenska obligationsskuld ökades till ..... Kr. 129,460,100: —

Transport Kr. 129,460,100: —

		Transport Kr.	129,460,100: —
men deremot affördes efter utlottning och inköp:			
5 procent obligationer	Kr. 630,500: —		
4 1/2 „ „	„ 891,000: —		
4 „ „	„ 288,300: —		
3 3/4 „ „	„ 439,300: —		
3 1/2 „ „	„ 113,500: —	„	2,362,600: —
och återstodo alltså vid årets slut		Kr.	127,097,500: —

Af bankens *tyska* obligationer, hvaraf vid årets början voro utelöpande ..... Rmk 170,045,400: —
affördes efter utlottning och inköp ..... „ 772,500: —
och återstodo alltså vid årets slut ..... Rmk 169,272,900: —
motsvarande i svenskt mynt à Kr. 8 = Rmk 9 ..... Kr. 150,464,800: —

Beloppet af bankens *franska* obligationer, vid årets början utgörande ..... Frcs 42,555,000: —
minskades genom utlottning och inköp af ..... „ 376,500: —
och återstodo alltså vid årets slut ..... Frcs 42,178,500: —
motsvarande i svenskt mynt à Kr. 72 = Frcs 100 ..... Kr. 30,368,520: —

Totalbeloppet af bankens obligationsskuld utgjorde alltså vid 1896 års slut:

i svenska obligationer		Kr.	127,097,500: —
och i utländska, nemligen tyska	Kr. 150,464,800: —		
franska	„ 30,368,520: —	„	180,833,320: —
		tillsammans Kr.	307,930,820: —

Bankens obligationsskuld, vid 1896 års början utgörande 308,501,166 kronor 67 öre, hade alltså under samma år minskats med 570,346 kronor 67 öre.

Härjemte hafva Statsrevisorerne, beträffande räntefot, amorteringstid m. m. för bankens obligationsskuld, velat meddela följande ur bankrevisorernes berättelse hemtade

Öfversigt af Hypoteks-

Obligationslånens			Amorteringens		Ökad amortering kan tidigast ske.	Återbetalning af hela låneåterstoden kan tidigast ske.	Utlottnings- eller uppköpslån.	Af
år.	ursprungliga räntefot.	myntslag och ursprungliga totalbelopp.	början år.	ordinarie slutår.				i förråd.
								Kronor. ö.
1877	5 proc.	Kr. 50,000,000	1888	1927	—	—	Uppköps- o. Utlottnings-	— — — —
1880	$4^1/_2$ „	Kr. 75,000,000	1882	1956	1898 1907 1907	1897 1907 1907	Utlottnings-	— — — —
1883	$4^1/_2$ „	Kr. 50,000,000	1885	1959	1898 1907 1907	1897 1907 1907	Utlottnings-	27,413,400 —
1878	4 „	Kr. 120,000,000 (Mark *135,000,000*)	1884	1959	— —	— 1905	Uppköps- o. Utottnings-	1,556,800 —
1879	4 „	Kr. 36,000,000 (Francs *50,000,000*)	1880	1939	—	—	Utlottnings-	— — — —
1886	$3^1/_2$ „	Kr. 64,000,000 (Mark *72,000,000*)	1888	1962	1901	1901	Utlottnings-	25,701,333 33
1889	$3^1/_2$ „	Kr. 75,000,000	1890	1959	1898	1898	Utlottnings-	53,293,700 —
								107,965,233 33

Obs. De utländska länen evalverade i kronor efter parikurs.

*) Under året sålda obligationer af 1883 års $4^1/_2$ procent lån äro afstämplade till $3^3/_4$ procent.
**) Denna del af lånet är uppsägbar fr. o. m. år 1905.

bankens obligationslån.

obligationerna voro den $^{31}/_{12}$ 1896						Af sålda obligationer voro						Obligationslånens	
osålda		sålda				amorterade t. o. m. den $^{31}/_{12}$ 1895.		amorterade under år 1896.		utelöpande den $^{31}/_{12}$ 1896.		nuvarande räntefot.	år.
utlottade, makulerade eller brända.		t. o. m. den $^{31}/_{12}$ 1895.		under år 1896.									
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
32,771,300	—	17,228,700	—	— —	—	1,515,800	—	630,500	—	15,082,400	—	5 proc.	1877
3,500	—	74,996,500	—	— —	—	2,384,600	—	645,500	—	12,961,800	—	$4^{1}/_{2}$ „	1880
								288,300	—	42,321,900	—	4 „	
								208,000	—	16,186,400	—	$3^{3}/_{4}$ „	
852,500	—	18,984,100	—	*)2,750,000	—	399,100	—	245,500	—	3,069,700	—	$4^{1}/_{2}$ „	1883
								— —	—	7,823,700	—	4 „	
								231,300	—	9,964,800	—	$3^{3}/_{4}$ „	
899,466	66	94,432,533	34	— —	—	2,963,466	67	422,400	—	91,201,866	67	4 „	1878
		**) 23,111,200	—					89,333	34	22,866,666	66		
70,200	—	35,929,800	—	— —	—	5,290,200	—	271,080	—	30,368,520	—	4 „	1879
768,266	67	37,530,400	—	— —	—	959,200	—	174,933	33	36,396,266	67	$3^{1}/_{2}$ „	1886
1,478,500	—	20,227,800	—	— —	—	427,500	—	113,500	—	19,686,800	—	$3^{1}/_{2}$ „	1889
36,843,733	33	322,441,033	34	2,750,000	—	13,939,866	67	3,320,346	67	307,930,820	—		

17,260,213: 34.

§ 5.

De genom delegarnes beslut medgifna nya låneformer hafva under år 1896 begagnats för följande belopp:

Kr.	4,232,510: —	med	$4^3/_4$	procent	ränta	och	$^1/_4$	procent amortering.
„	2,234,385: 34	„	4	„	„	„	$^3/_4$	„ „
„	135,200: —	„	4	„	„	„	2	„ „
„	8,200: —	„	4	„	„	„	utan	„

På grund af rättigheten att med bankens obligationer, tidigare än aftaladt är, inbetala 5 procent och $4^3/_4$ procent lån, hade under år 1896 till betalning af dylika lån aflemnats följande belopp obligationer, nemligen:

Kr.	54,500	5	procent	obligationer,
„	2,300	4	„	„
„	409,800	$3^3/_4$	„	„

Till och med år 1896 hade för omförmälda ändamål till banken aflemnats tillsammans:

Kr.	452,000	5	procent	obligationer,
„	836,200	$4^1/_2$	„	„
„	90,700	4	„	„
„	411,400	$3^3/_4$	„	„

De kurser, hvartill banken under år 1896 mottagit sina obligationer i liqvid vid inbetalning af lån, hafva, med hänsyn till de inbetalta lånens återstående olika amorteringstider, varierat mellan 103,73 och 113,70 för 4 procent obligationer, samt mellan 104,69 och 115,14 för $3^3/_4$ obligationer, allt för hvarje 100 kronor af återstående lånebelopp.

I fråga om de vilkor, under hvilka dylik inbetalning må ega rum under tiden till 1898 års allmänna sammankomst, har styrelsen hemstält, att delegarne måtte besluta, att hypoteksföreningarne må ega att under tiden till 1898 års allmänna ordinarie sammankomst inbetala ej mindre erhållna 5 procent och $4^3/_4$ procent lån antingen med Hypoteksbankens ej utlottade 5 procent obligationer till parikurs eller med bankens 4, $3^3/_4$ eller $3^1/_2$ procent obligationer till kurs, som

bankstyrelsen bestämmer, än äfveu ej förfallna 4 procent lån vare sig med bankens ouppsägbara 4 procent obligationer till parikurs eller ock med bankens $3^3/_4$ eller $3^1/_2$ procent obligationer till af bankstyrelsen bestämd kurs, och hafva bankrevisorerne hemstält, att detta förslag måtte af delegarne godkännas.

I sammanhang med förestående redogörelse hafva Statsrevisorerne ansett sig böra erinra, hurusom bankdelegarne beslutat dels vid 1896 års allmänna ordinarie sammankomst, beträffande amorteringslån som komme att utlemnas, att amorteringen skulle ske antingen med $^3/_4$ eller 2 procent, och dels vid allmän extra ordinarie sammankomst i December samma år, att 5 procent eller $4^3/_4$ procent lån finge omsättas till lån med 4 procent ränta och $^1/_2$ procent amortering.

§ 6.

Sedan bankdelegarne vid allmänna extra ordinarie sammankomst den 8 och 10 December 1896 beslutat, att de hos Hypoteksbanken den 1 Januari 1897 bokförda kapitalrabatterna, ökade med resterande konverteringsutgifter och minskade med garantifonden, skola fördelas å hypoteksföreningarne, hafva kapitalrabatterna, hvilka hittills varit i räkenskaperna fördelade å de olika obligationslånen, i sistlidna års bokslut sammanförts till ett gemensamt *kapitalrabatters konto,* hvarefter beloppet af de sålunda sammanförda kapitalrabatterna ..... Kr. 21,692,631: 25.
ökats med resterande konverteringsutgifter ..... „ 934,922: 22.
till Kr. 22,627,553: 47.
och minskats med garantifonden ..... „ 3,123,140: 64.
till Kr. 19,504,412: 83.

Å nämnda konto har dessutom afskrifvits

dels af hypoteksföreningarne ersatt kapitalrabatt	Kr.	28,555: 04.		
dels vid inbetalning af lån medelst obligationer erlagd ränteskilnadsersättning	„	34,881: 88.		
dels ock årets öfverskott	„	1,483,345: 93.	„	1,546,782: 85.

hvarigenom kapitalrabattskontot nedbringats till ..... Kr. 17,957,629: 98.
hvilket belopp jemlikt delegarnes beslut skall å hypoteksföreningarne fördelas.

§ 7.

Hypoteksbankens grundfond, som utgöres af 30,000,000 kronor i Riksgäldskontorets $3^1/_2$ procent obligationer, har fortfarande förblifvit orubbad.

§ 8.

Till fortsättning af de i föregående revisionsherättelser i sådant afseende meddelade uppgifter, få Statsrevisorerne här nedan redogöra för beloppet af Hypoteksbankens tillfälligt placerade medel vid slutet af hvart och ett af de tio sistförflutna åren äfvensom beträffande sättet för dessa medels placering:

År.	Tillfälliga lån mot inteckning i fastighet på landet. Kronor.	Obligationer och depositionsbevis. Kronor.
1887	11,744,086 23	1,024,590 67
1888	1,488,500 —	5,590,747 —
1889	1,051,500 —	7,938,417 —
1890	835,500 —	9,965,044 68
1891	927,500 —	10,537,103 —
1892	765,500 —	9,777,192 —
1893	790,500 —	10,576,331 67
1894	670,500 —	7,831,570 67
1895	479,500 —	7,685,993 67
1896	467,500 —	10,347,536 —

Strömsholms

Å Riksgäldskontorets vägnar har i den under innevarande år verkställda granskning
tören m. m. F. A. Anderson. Ur den afgifna revisionsberättelsen meddelas följande upp-

Bolagets ställning

Skulder:

Till aktieegarne för 539 aktier à 600 kronor	Kr.	323,400: —
Amorteringslån	„	64,000: —
Handels- och sjöfartsfonden	„	153,000: —
Ej uttagen aktieutdelning	„	2,166: —
Sotsundets reparationsfond	„	2,000: —
Kaptenen Hellströms lifräntefond	„	1,039: 70.
Densammes studiefond	„	2,311: 09.
Tillgång öfver skuld	„	2,812,999: 59.
Summa	Kr.	3,360,916: 38.

Utgifter år 1896:

Kanalens och slussverkets underhåll	Kr	32,086: —
Aflöningar	„	15,108: —
Diverse utgifter, utskylder, m. m.	„	4,757: 17.
Skatt till Upsala akademi för Norrtunbo qvarn	„	93: 79.
Jordersättningar	„	524: 17.
Pensioner och fattigförsörjning	„	943: —
Omkostnader för kanalens fastigheter	„	2,692: 55.
Ränteskilnad	„	2,121: 80.
Utdelning å 539 aktier à 40 kronor	„	21,560: —
Inkomster öfver utgifter	„	33,273: 71.
Summa	Kr.	113,160: 19.

nya kanalbolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper deltagit Fullmägtiges ordförande, Generaldirekgifter:

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	2,803,528:	56.
Egendomarne Skantzen, Norrtunbo och Finntorp	„	34,489:	06.
Boställs- och förrådshus, arkiv m. m.	„	49,771:	77.
Förråd af inventarier, redskap och materialier	„	61,164:	29.
Borgåssunds hamn- och lastageplats	„	30,512:	22.
Borgås bro	„	28,329:	18.
Reparationsfond, deponerad i Riksgäldskontoret	„	318,395:	93.
Aktieutdelningskonto	„	17,917:	75.
Sotsundets reparationsfond	„	2,000:	—
Sex aktier i Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	„	60:	—
Kaptenen Hellströms lifräntefond	„	1,039:	70.
Densammes studiefond	„	2,311:	09.
Kassabehållning	„	11,396:	83.
	Summa Kr.	3,360,916:	38.

Inkomster år 1896:

Sluss- och kanalinkomster	Kr.	100,389:	84.
Diverse inkomster	„	800:	38.
Ränteinkomst af reparationsfonden	„	11,565:	97
Utdelning å aktier	„	404:	—
	Summa Kr.	113,160:	19.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	2,803,528: 56.
Egendomarne Skantzen, Norrtunbo och Finntorp	„	34,489: 05.
Boställs- och förrådshus, arkiv m. m.	„	55,945: 03.
Förråd af inventarier, redskap och materialier	„	66,768: 17.
Borgåssunds hamn- och lastageplats	„	30,512: 22.
Borgåsbro	„	28,329: 18.
Reparationsfond, deponerad i Riksgäldskontoret med upplupna, ej förfallna räntor derå	„	318,400: 98.
Aktieutdelningskonto	„	19,443: 22.
Sotsundets reparationsfond	„	2,000: —
Sex aktier i Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	„	60: —
Kaptenen Hellströms lifräntefond	„	1,074: 70.
Densammes studiefond	„	2,384: 85.
Kassabehållning	„	16,078: 88.
	Summa Kr.	3,379,014: 85.

§ 1.

Bolagsrevisorerne, som företagit en resa på kanalen, hafva dervid, såvidt revisorerne förmått bedöma, funnit kanalen och slussarne behörigen underhållna och nödiga anstalter för fartens säkerhet och beqvämlighet vidtagna.

§ 2.

Enligt en vid Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1896 fogad bilaga utgjordes bolagets reparationsfond af följande värdehandlingar, nemligen:

Förskrifna med 4 $^1/_2$ procent ränta:

Allmänna Hypoteksbankens obligationer af år 1880	Kr.	73,900: —

Förskrifna med 4 procent ränta:

Amorteringsfondens för apoteksprivilegier obligationer af år 1889	„	35,000: —

Förskrifna med 3,6 procent ränta:

Riksgäldskontorets obligationer af år 1887	„	58,000: —
Transport	Kr.	166,900: —

den 31 December 1896.

Skulder:

Till aktieegarne för 539 aktier à 600 kronor	Kr.	323,400: —
Amorteringslån	„	58,000: —
Handels- och sjöfartsfonden	„	144,000: —
Ej uttagen aktieutdelning	„	1,882: —
Sotsundets reparationsfond	„	2,000: —
Kaptenen Hellströms lifräntefond	„	1,074: 70.
Densammes studiefond	„	2,384: 85.
Tillgång öfver skuld	„	2,846,273: 30.
Summa	Kr.	3,379,014: 85.

Transport	Kr.	166,900: —

Förskrifna med 3 $^1/_2$ procent ränta:

Allmänna Hypotcksbankens obligationer af år 1889	„	145,200: —
samt Kgl. Schwedische Reichs-Hypothekenbanks Pfandbriefe af år 1886 å 3,300 Rmk	„	2,933: 33.
Summa	Kr.	315,033: 33.

§ 3.

Till fortsättning af de i föregående revisionsberättelser i sådant afseende meddelade uppgifter intages här följande tablå öfver kanal- och slussinkomsterna under hvartdera af de tio sistförflutna åren:

År 1887	Kr.	78,055: 66.
„ 1888	„	72,663: 95.
„ 1889	„	81,374: 66.
„ 1890	„	79,016: 19.
„ 1891	„	77,233: 53.
„ 1892	„	76,305: 46.
„ 1893	„	77,345: 51.
„ 1894	„	85,394: 20.
„ 1895	„	85,164: 38.
„ 1896	„	100,389: 84.

eller i medeltal kronor 81,364: 34 för år.

Dalslands kanal-

I den under innevarande år verkställda granskningen af bolagets förvaltning och raren m. m. O. H. Wibom samt å Riksgäldskontorets vägnar en af Fullmägtige, Riksdags- följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:			
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:			
rest å förfallna annuiteter	Kr. 73,882: 33.		
ej förfallet kapital	„ 233,783: 29.		
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Östra och Vestra Silen	„ 3,440: 46.	Kr.	311,106: 08.
Till Handels- och sjöfartsfonden		„	120,000: —
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning	Kr. 192,375: —		
garantiaktieinbetalning	„ 191,400: —	„	383,775: —
Diverse kreditorer		„	1,445: 40.
Reservfonden		„	30,115: 58.
Tillgångar utöfver skulder		„	692,014: 74.
		Summa Kr.	1,538,456: 80.

Utgifter år 1896:

Aflöningar och arvoden	Kr.	16,751: 85.
Underhåll och reparationer	„	18,717: 50.
Använd materiel	„	2,887: 14.
Räntor	„	8,914: 46.
Diverse omkostnader	„	4,580: 84.
Förlust å ångfartyget Laxens seglation	„	1,720: 82.
Afskrifningar	„	2,000: —
Till reservfonden öfverförda	„	1,721: 90.
Inkomster öfver utgifter	„	5,333: 41.
	Summa Kr.	62,627: 92.

aktiebolag.

räkenskaper för år 1896 har såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud deltagit Landskamremannen J. Johansson i Noraskog. Den om denna granskning afgifna berättelse innehåller

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	1,464,484: 39.
Andel i telefonledning	„	2,000: —
Inventarier och förråd m. m.	„	13,489: 34.
Obligationer, tillhörande reservfonden	„	27,000: —
I banker innestående	„	23,917: 70.
Diverse debitorer	„	187: 50.
Ångfartyget Laxen	„	4,680: —
Kassabehållning	„	2,697: 87.
Summa	Kr.	1,538,456: 80.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	61,097: 67.
Diverse inkomster	„	175: 05.
Räntor	„	1,355: 20.
Summa	Kr.	62,627: 92.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	1,464,484: 39.
Andel i telefonledning	„	1,000: —
Inventarier och förråd m. m.	„	12,254: 44.
Obligationer, tillhörande reservfonden	„	27,000: —
I banker innestående	„	14,320: 03.
Ångfartyget Laxen	„	3,680: —
Kassabehållning	„	2,065: 54.
Summa	Kr.	1,524,804: 40.

§ 1.

Vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af bolagets revisionsberättelse har anmärkts, att bland bolagets skulder vid 1896 års slut upptagits:

till Riksgäldskontoret:

1) lån till kanalen Venern—Stora Lee:			
a) rest å annuiteter	Kr.	96,184: 30.	
b) oguldet, ej förfallet kapital	„	193,783: 29.	
2) lån till kanalen Öster- och Vester- Silen	„	506: 08.	
	Kr.	290,473: 67.	

Enligt Riksgäldskontorets räkenskaper åter utgjorde vid sagda tid bolagets skuld å

1) lån för kanalen Venern—Stora Lee:			
förfallet kapital	Kr.	86,954: 33.	
icke förfallet kapital	„	203,013: 26.	Kr. 289,967: 59.
2) lån för kanalen Öster- och Vester Silen	„	506: 08.	
	Kr.	290,473: 67.	

Sedan emellertid Fullmägtige, för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, i skrifvelse af den 23 nästlidne September härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen i afgifven förklaring meddelat, att bolaget numera rättat sin bokföring till öfverensstämmelse med Riksgäldskontorets räkenskaper.

den 31 December 1896.

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:				
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:				
rest å förfallna annuiteter	Kr.	96,184: 30.		
ej förfallet kapital	„	193,783: 29.		
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Östra och Vestra Silen	„	506: 08.	Kr.	290,473: 67.
Till Handels- och sjöfartsfonden			„	120,000: —
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning	Kr.	192,375: —		
garantiaktieinbetalning	„	191,400: —	„	383,775: —
Diverse kreditorer			„	1,370: 10.
Reservfonden			„	31,837: 48.
Tillgångar öfver skulder			„	697,348: 15.
			Summa Kr.	1,524,804: 40.

§ 2.

Kanalrevisorerne hafva vitsordat, att skälig anledning till anmärkning saknats i fråga om underhållet af de delar af kanalen, som de haft tillfälle att se och befara.

§ 3.

Under December månad 1896 har bolaget å sin skuld för lånet till segelleds öppnande mellan Hattefura vid Venern och Stora Lee i ytterligare afräkning å 1894 års annuitet inbetalt 26,928 kronor, och har i följd deraf samma skuld, på sätt under § 1 härofvan finnes omförmäldt, nedgått till 289,967 kronor 59 öre, deraf för oguldna förfallna annuiteter 86,954 kronor 33 öre och 203,013 kronor 26 öre icke förfallet kapital.

§ 4.

Af årets vinst har till reservfonden afsättning egt rum med 1,355 kronor 20 öre. Fondens behållning, som härigenom ökats till 31,837 kronor 48 öre, är till sin hufvudsakligaste del placerad i Allmänna Hypoteksbankens 4 $^1/_2$ procent obligationer till nominelt belopp af 27,000 kronor.

§ 5.

Bolagets kapitalskuld till Handels- och sjöfartsfonden, hvarå räntan enligt medgifvande genom Kongl. brefvet den 16 Oktober 1884 tillsvidare föres inom linien, utgjorde vid 1896 års utgång fortfarande 120,000 kronor.

Kinda kanals

Å Riksgäldskontorets vägnar har i granskningen af detta bolags förvaltning och räken-
Efter den om denna granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr. 359,692: 05.		
ränta	„ 21,581: 52.	Kr.	381,273: 57.
Aktiekapitalet		„	327,600: —
Till reparationsfonden		„	37,608: 93.
Farleden Nyqvarn—Roxen		„	385: 06.
Tillgång öfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af landsting m. m.		„	637,304: 84.
		Summa Kr.	1,384,172: 40.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	1,186: 95.
Skatter och onera	„	119: 97.
Administration, aflöningar, m. m.	„	10,941: 63.
Kanalens underhåll	„	6,499: 68.
Förrådets underhåll	„	259: 48.
Ränta å statslånet	„	10,790: 76.
Afskrifningar å förrådet	„	1,027: —
Afsättning till reparationsfonden	„	1,000: —
Afskrifning å inköpta obligationer	„	45: —
	Summa Kr.	31,870: 47.

aktiebolag.

skaper för ifrågavarande år deltagit en af Fullmägtige, Godsegaren m. m. G. F. Östberg.

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kr.	1,314,000: —
Förrådet	„	26,031: 97.
I bankinrättning innestående	„	6,000: —
Obligationer och depositionsbevis, tillhöriga reparationsfonden	„	37,266: 66.
Kassabehållning	„	873: 77.
Summa	Kr.	1,384,172: 40.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	30,319: 81.
Diverse inkomster	„	787: 63.
Räntor	„	237: 69.
Utgifter öfver inkomster	„	525: 34.
Summa	Kr.	31,870: 47.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kr.	1,312,400: —
Förrådet	„	24,961: 86.
I bankinrättning innestående	„	9,300: —
Obligationer, tillhörande reparationsfonden	„	39,766: 66.
Kassabehållning	„	38: 15.
Summa	Kr.	1,386,466: 67.

§ 1.

Å sin skuld till Riksgäldskontoret har bolaget under år 1896 inbetalt 10,790 kronor 76 öre; och uppgick i följd deraf samma skuld vid 1896 års slut fortfarande till enahanda belopp som vid utgången af år 1895, eller 381,273 kronor 57 öre. Deraf utgjorde 21,581 kronor 52 öre förfallen, men ogulden ränta samt 186,172 kronor 20 öre förfallet och återstående 173,519 kronor 85 öre icke förfallet kapital.

§ 2.

I öfverensstämmelse med 24 § af gällande bolagsordning har jemväl under år 1896 afsättning till reparationsfonden egt rum med Kr. 1,000: —
hvadan då till fondens behållna tillgångar vid årets början „ 37,608: 93.
lagts ett års ränta „ 1,581: 26.
behållningen vid årets slut å reparationsfonden utgjorde Kr. 40,190: 19.

Af dessa medel äro Kr. 39,766: 66 placerade dels i Allmänna Hypoteksbankens obligationer å nominelt Kr. 15,000, förskrifna med 4 $^1/_2$ procent årlig ränta, å nominelt Kr. 5,000, förskrifna med 4 procent årlig ränta, å nominelt Kr. 2,100, förskrifna med 3 $^3/_4$ procent årlig ränta, å nominelt 3,000 Kr. svenska statens med 3 $^6/_{10}$ procent årlig ränta, samt å nominelt Riksmark 16,500, motsvarande Kr. 14,666: 66, löpande med 4 procent årlig ränta.

den 31 December 1896.

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr. 359,692: 05.		
ränta	„ 21,581: 52.	Kr.	381,273: 57.
Aktiekapitalet		„	327,600: —
Till reparationsfonden		„	40,190: 19.
Farleden Nyqvarn—Roxen		„	623: 41.
Tillgång öfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af landsting m. m.		„	636,779: 50.
		Summa Kr.	1,386,466: 67.

§ 3.

Kanalrevisorerne, som företagit den i gällande bolagsordning föreskrifna besigtningsresa utefter kanalen, hafva dervid funnit densamma fortfarande vara väl underhållen.

§ 4.

Till upplysning om trafikinkomsternas belopp under hvart och ett af de senaste tio åren meddelas här följande tablå:

Under år 1887	Kr.	28,564: 81.
„ „ 1888	„	32,862: 80.
„ „ 1889	„	29,613: 03.
„ „ 1890	„	26,945: 85.
„ „ 1891	„	27,006: 49.
„ „ 1892	„	29,724: 81.
„ „ 1893	„	24,073: 65.
„ „ 1894	„	26,326: 02.
„ „ 1895	„	27,572: 54.
„ „ 1896	„	30,319: 81.

Hjelmare kanal- och slussverks reparations-fond.

I afseende å den för *Hjelmare kanal- och slussverks* framtida underhåll afsatta *fond,* hvilken ursprungligen utgjorts af en i kanalbolagets fastigheter Stora Vallby och Oppeby intecknad, till Riksgäldskontoret aflemnad skuldförbindelse af den 23 Januari 1839, lydande å 15,000 Riksdaler banko, har intill år 1881 varit föreskrifvet, att fonden borde ökas genom upplupna räntor efter fem procent å nämnda förbindelse och de vid hvarje års början fonden godtgjorda räntor äfvensom af bolaget erbjudna smärre tillskott; hvarvid borde iakttagas, att berörda ränte- och tillskottsmedel förblefve under kanaldirektionens vård och förvaltning, intilldess en viss betydligare summa, — tillsvidare bestämd till 9,000 kronor — blifvit bildad, då det ålåge direktionen att för samma summa till Riksgäldskontoret aflemna sådana säkerhetshandlingar, som öfverensstämde med det för ifrågavarande medels utlåning af Kongl. Maj:t fastställda särskilda reglemente.

I dessa bestämmmelser hade Riksdagen, enligt skrifvelse af den 13 April 1881, medgifvit den ändring, att obligationer af den i utlåningsreglementet bestämda beskaffenhet derefter och tillsvidare finge i Riksgäldskontoret för fondens räkning mottagas till sådan kurs, som å det kapital, som borde förräntas och hvarmed fondens tillväxt borde ega rum, lemnade en verklig ränta af minst $4\,^1/_2$ procent för år, samt att, till undvikande af särskild plans uppgörande till fondens framtida bildande, fonden skulle tillökas med beloppet af den ränta, som å fonden tillhöriga värdepapper i verkligheten utfölle, tillika med de smärre tillskott från kanalbolaget, som kunde erfordras för afrundning till närmast högre hundratal af slutsumman i hvarje års inbetalning till fonden.

Till fullgörande af sålunda meddelade bestämmelser hade kanaldirektionen, såsom valuta för influtna ränte- och tillskottsmedel, enligt en vid Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1896 fogad bilaga intill sistnämnda års slut aflemnat följande säkerhetshandlingar nemligen:

Allmänna Hypoteksbankens 5 procent obligationer af år 1877 å tillhopa	Kr.	24,500: —
samma banks $4\,^1/_2$ procent obligationer af åren 1880 och 1883 å sammanlagdt	„	273,600: —
intecknade reverser, löpande med 5 procent ränta å tillhopa	„	38,700: —
Då härtill lägges värdet af ofvan förstomnämnda förbindelses belopp	„	22,500: —
visar sig, att fonden vid 1896 års utgång utgjorde	Kr.	359,300: —

Beträffande sättet för förräntandet af ifrågavarande reparationsfond har 1896 års Riksdag, med bifall till Kongl. Maj:ts derom gjorda framställning, medgifvit, att, när enligt förut gifna, härofvan omförmälda bestämmelser, bolagets direktion

hade att för fondens tillväxt och fruktbargörande till Riksgäldskontoret öfverlemna låne- eller andra värdehandlingar af föreskrifven beskaffenhet, direktionen må aflemna sådana handlingar, som med afseende å rådande förhållanden kunna af Fullmägtige i Riksgäldskontoret anses i kapitalvärde motsvara det belopp, som skall till fonden redovisas.

Af Södertelje kanalbolag aflemnade värdehandlingar.

De af Södertelje kanalbolag, på sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 87, finnes omförmäldt, till Riksgäldskontoret öfverlemnade värdehandlingar å tillhopa 75,000 kronor, hvilka enligt Riksdagens bestämmelse böra i nämnda kontor innestå, för att, ifall Södertelje kanal genom opåräknade händelser skulle drabbas af skador, hvilkas afhjelpande fordrade större utgifter, än som med kanalens vanliga inkomster kunde betäckas, hållas bolaget tillhanda för skyndsamt återställande af kanalen i behörigt skick, hafva under året icke behöft för det afsedda ändamålet anlitas, utan innestå fortfarande till oförändradt belopp i Riksgäldskontoret.

Granskning af åtskilliga med statslån understödda enskilda jernvägsaktiebolags räkenskaper.

Statsrevisorerne, som fått till sig öfverlemnade de till Fullmägtige i Riksgäldskontoret inkomna berättelser rörande verkställd granskning af de enskilda jernvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1896, hvilka erhållit ännu icke slutbetalta låneunderstöd af statsmedel till jernvägarnes anläggning och uti hvilkas revisioner staten eger att genom af Kongl. Maj:t utsedda ombud deltaga, få, efter tagen kännedom om dessa revisionsberättelsers innehåll, meddela redogörelser för ifrågavarande bolags ställning och rörelse under nämnda år, försåvidt revisionsberättelserna derom innehålla upplysningar.

Borås

Kaptenen Otto Mannerfelt har i egenskap af statens ombud deltagit i granskningen håller nedanstående uppgifter rörande bolagets inkomster och utgifter under året samt dess dertill fogat uppgift angående bolagets ställning vid årets början:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	375,912: 05.
Aktiekapitalet		„	775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa		„	35,459: 51.
Till statens banor		„	18,795: 27.
Outdelade vinster		„	1,529: —
Diverse kreditorer		„	1,172: 68.
Till bankinrättning		„	22,000: —
Tillgångar öfver skulder:			
Reservfonden	Kr. 289,360: 25.		
Amorteringskonto	„ 483,547: 90.		
Dispositionskonto:			
Kinds härads jernvägsbolags oguldna räntor för åren 1892—1895 Kr. 29,400: —			
För utdelning disponibel vinst „ 46,229: 29.	„ 75,629: 29.	„	848,537: 44.
		Summa Kr.	2,079,005: 95.

Utgifter år 1896:

Aflöningar	Kr.	9,264: 25.
För trafiken	„	70,509: 30.
Underhåll af banan, rörliga materielen, hus och anläggningar	„	47,321: 27.
Diverse utgifter, skatter, m. m.	„	10,238: 33.
Räntor och amortering af statslånet	„	42,910: —
	Transport Kr.	180,243: 15.

jernvägsaktiebolag.

af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1896. Den afgifna revisionsberättelsen inne-
ställning vid årets slut; och hafva Statsrevisorerne efter nästföregående revisionsberättelse

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,395,430: 29.
Rörlig materiel	„	145,447: 94.
Inventarier och materialier	„	81,342: 69.
102 st. aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	200: —
På deposition samt upp- och afskrifningsräkning innestående	„	152,091: 16.
Kinds härads jernvägsbolags obligationer jemte ogulden ränta	„	176,400: —
Fordran af Borås kyrka	„	2,475: 04.
Hypoteksbankens obligationer jemte ränta derå	„	92,578: 50.
Fordringar af stationerna å linien	„	26: 38.
„ „ andra jernvägar	„	14,948: 96.
Diverse debitorer	„	8,690: 51.
Kassabehållning	„	9,374: 48.
Summa	Kr.	2,079,005: 95.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	204,621: 47.
Hyror och arrenden	„	8,026: 94.
Diverse inkomster	„	490: —
Räntor	„	15,964: 60.
Vinst af främmande arbeten vid verkstaden	„	676: 11.
Transport	Kr.	229,779: 12.

	Transport Kr.	180,243: 15.
Öfriga ränteutgifter	„	7,201: 67.
Afskrifningar	„	351: 16.
För förrådet	„	1,922: 53.
Vinst af årets trafik	„	40,060: 61.
	Summa Kr.	229,779: 12.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,395,430: 29.
Rörlig materiel	„	145,447: 94.
Inventarier och materialier	„	109,379: 54.
102 st. aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	200: —
I bankinrättning innestående	„	144,800: —
Kinds härads jernvägsbolags obligationer jemte upplupen ränta derå	„	183,750: —
Fordran af Borås kyrka	„	1,224: 47.
Hypoteksbankens obligationer jemte ränta derå	„	92,578: 50.
Fordringar af stationerna å linien	„	— — 28.
„ „ andra jernvägar	„	14,285: 90.
Diverse debitorer	„	10,869: 80.
Kassabehållning	„	6,034: 26.
	Summa Kr.	2,104,000: 98.

Transport Kr. 229,779: 12.

Summa Kr. 229,779: 12.

den 31 December 1896.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	348,038: 53.
Aktiekapitalet		„	775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa		„	38,029: 38.
Till statens banor		„	15,533: 13.
Outdelade vinster		„	2,413: —
Diverse kreditorer		„	841: 74.
Tillgångar öfver skulder:			
Reservfonden		„	295,054: 66.
Amorteringskonto		„	511,421: 42.
Dispositionskonto:			
För utdelning disponibel vinst från år 1895:			
Outdelad	Kr. 7,449: 29.		
Af årets trafik	Kr. 40,060: 61.		
Hvarifrån afgår:			
Kinds jernvägs oguldna räntor för år 1896	„ 7,350: —	„ 32,710: 61.	
För utdelning ej disponibel vinst:			
Oguldna räntor å Kinda jernvägs obligationer		„ 36,750: —	
Inköpta räler, tillförda materialiers konto		„ 40,159: 22.	„ 117,069: 12.
		Summa Kr.	2,104,000: 98.

§ 1.

Vid revisionsberättelsen finnes fogadt följande sammandrag af bolagets räkenskaper

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1892	122,907	98
1893	131,029	32
1894	150,563	50
1895	100,576	22
1896	93,739	37

*) 1894 års amortering å statslånet uppgick rätteligen till 25,770 kronor 63 öre, men skilnaden mellan rialier.

för de senaste fem åren.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Afskrifningar.			
		å statslånet.		å annan skuld.													
31,603	25	23,826	40	— —	—	10,584	45	— —	—	56,856	—	— —	—	37	88	122,907	98
24,646	38	24,779	46	— —	—	17,049	71	— —	—	54,292	—	10,211	77	50	—	131,029	32
23,626	73	*) 21,412	12	— —	—	91	30	— —	—	58,170	—	46,981	82	281	53	150,563	50
22,873	39	26,801	46	— —	—	— —	—	— —	—	38,780	—	11,923	85	197	52	100,576	22
22,238	15	27,873	52	— —	—	3,215	93	— —	—	38,780	—	1,280	61	351	16	93,739	37

detta belopp och ofvan angifna 21,412 kronor 12 öre utgör under året minskadt värde af inventarier och mate-

§ 2.

Bolagets revisorer hafva föreslagit en vinstutdelning till aktieegarne af 5 procent eller 10 kronor per aktie.

Ystad—Eslöfs

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har f. d. Borgmästaren m. m. L. Cronsiœ ifrågavarande år. Efter den afgifna revisionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	1,229,995:	47.
Aktiekapitalet	„	1,225,000:	—
Till bankinrättningar	„	266,000:	—
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„	7,107:	—
Innestående aktieutdelning	„	1,309:	—
Pensionsfonden	„	2,052:	51.
Bokslutsräntors saldo	„	7,432:	96.
Sveriges statsbanor, trafiksaldo	„	41,527:	95.
Simrishamn—Tomelilla jernvägsbolag, dito	„	1,702:	62.
Malmö—Ystads dito dito	„	8,981:	55.
Diverse kreditorer	„	10,319:	52.
Reservfonden	„	208,250:	—
Propriekonto	„	1,238,388:	45.
Vinst- och förlustkonto:			
Behållning under år 1895	„	235,866:	51.
	Summa Kr.	4,483,933:	54.

Utgifter år 1896.

För trafiken	Kr.	259,171:	82.
Saldo af influtna och utbetalta räntor	„	61,131:	77.
Skatter	„	12,144:	30.
Förändring af inredning i en husbyggnad	„	11,325:	16.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa: afgifter	„	4,641:	46.
Fyllnadsbidrag till personalens kapitalförsäkringskassa	„	442:	78.
Pensioner	„	2,700:	—
Diverse utgifter	„	1,397:	—
Inkomster öfver utgifter	„	233,247:	24.
	Summa Kr.	586,201:	53.

jernvägsaktiebolag.

såsom statens ombud deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,251,187: 08.
Rörlig materiel	„	816,690: 28.
Materialier, inventarier samt i verkstaden påbörjade arbeten	„	168,726: 77.
Diverse fordringar	„	4,944: 94.
Innestående trafikmedel vid stationerna	„	39,201: 79.
Bolagets egna aktier, 856 st. à 100 kr.	„	85,600: —
Aktier i Simrishamn—Tomelilla jernväg (nominelt 20,000 kr.)	„	10,000: —
Dito i Ystad—Gärdsnäs jernväg	„	100,000: —
Kassabehållning	„	7,582: 68.
Summa	Kr.	4,483,933: 54.

Inkomster år 1896.

Af trafiken	Kr.	547,229: 27
Diverse inkomster	„	38,972: 26.
Summa	Kr.	586,201: 53.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,263,523: 27.
Rörlig materiel	„	882,240: 28.
Materialier, inventarier samt i verkstaden påbörjade arbeten	„	187,855: 62.
Diverse fordringar	„	3,367: 80.
Innestående trafikmedel vid stationerna	„	67,404: 52.
Bolagets egna aktier	„	85,600: —
Aktier i Simrishamn—Tomelilla jernväg	„	10,000. —
Dito i Ystad—Gärdsnäs dito	„	100,000: —
Inbetalning å tecknade aktier i Ystads Saltsjöbad	„	5,000: —
Kassabehållning	„	289: 73.
Summa	Kr.	4,605,281: 22.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat föreskrifvet sammandrag af bola-

År	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1892	215,757	40
1893	231,601	21
1894	283,906	57
1895	320,721	15
1896	327,029	71

den 31 December 1896.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	1,156,695: 29.
Aktiekapitalet	„	1,225,000: —
Till bankinrättningar	„	350,000: —
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„	7,107: —
Innestående aktieutdelning	„	1,861: —
Pensionsfonden	„	1,171: 20.
Bokslutsräntors saldo	„	9,367: 44.
Sveriges statsbanor, trafiksaldo	„	57,533: 04.
Simrishamn—Tomelilla jernvägsbolag, dito	„	121: 96.
Diverse kreditorer	„	8,218: 09.
Reservfonden	„	220,500: —
Dispositionsfonden	„	96,070: 51.
Propriekonto	„	1,238,388: 45.
Vinst- och förlustkonto:		
Behållning under år 1896	„	233,247: 24.
	Summa Kr.	4,605,281: 22.

gets räkenskaper, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							
Räntor.	Amortering å statslånet.	Amortering å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Annat ändamål, skatter m. m.	Summa.
65,647 66	62,657 30	19,088 44	— — —	— — —	68,364 —	— — —	215,757 40
62,562 72	65,163 59	14,179 62	— — —	— — —	79,758 —	9,937 28	231,601 21
63,617 99	67,770 14	— — —	61,366 44	— — —	91,152 —	— — —	283,906 57
63,262 60	70,480 94	— — —	84,431 61	— — —	102,546 —	— — —	320,721 15
61,131 77	73,300 18	— — —	78,657 76	— — —	113,940 —	— — —	327,029 71

Landskrona—Eslöfs

Å statens vägnar har Ryttmästaren G. Peyron deltagit i granskningen af bolagets till bolagsstämman afgifna berättelse hemtade uppgifter hafva Statsrevisorerne velat erinra, båda bolagens jernvägar, hvilkas behållna trafikinkomst fördelas mellan bolagen enligt öfver-

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	596,016:	89.
Delegarnes aktiekapital	„	600,000:	—
Outtagen utdelning	„	1,991:	60.
Reservfonden	„	150,000:	—
Särkilda fonden	„	200,744:	40.
Statslånets amorteringsfond	„	603,983:	11.
Landskrona och Helsingborgs jernvägar	„	16,261:	63.
Vinst- och förlustkonto: behållning	„	81,426:	53.
	Summa Kr.	2,250,424:	16.

Utgifter år 1896:

Amortering å statslånet	Kr.	37,605:	70.
Räntor	„	15,614:	48.
Skatter, löner m. m.	„	9,444:	40.
Underhålls- och reparationskostnader	„	2,458:	77.
Inkomster öfver utgifter	„	92,046:	75.
	Summa Kr.	157,170:	10.

§ 2.

Bolagets styrelse och revisorer hafva föreslagit utdelningen till aktieegarne till tio procent å aktiekapitalet.

---

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1896. Vid meddelandet af nedanstående, ur styrelsens att detta bolag gemensamt med Helsingborg—Landskrona—Eslövs jernvägsaktiebolag trafikerar enskomna grunder.

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,392,489:	13.
Andel i rörlig materiel, inventarier m. m.	„	540,389:	19.
Reserverade aktier	„	10,070:	—
2,144 aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	„	70,000:	—
Inventarier, m. m.	„	1,560:	81.
Diverse fordringar	„	175,611:	85.
I bankinrättning innestående	„	60,140:	—
Kassabehållning	„	163:	18.
	Summa Kr.	2,250,424:	16.

Inkomster år 1896:

Andel i behållna inkomsten af den med Helsingborg—Landskrona—Eslövs jernväg gemensamma trafiken jemte ökadt värde af materiel och inventarier, m. m.	Kr.	147,197:	94.
Utdelning för år 1895 å öfvertagna aktier i Landskrona—Eslövs jernväg	„	1,320:	—
Diverse inkomster	„	8,652:	16.
	Summa Kr.	157,170:	10.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,395,960: 28.
Andel i rörlig materiel, inventarier, m. m.	„	606,287: 85.
Reserverade aktier	„	10,070: —
Fordringar af Landskrona—Engelholms jernväg	„	61,320: —
Inventarier, m. m.	„	1,560: 81.
Diverse fordringar	„	114,291: 85.
Verkställd inbetalning å aktier i Eslöf—Hörby jernvägsaktiebolag	„	20,000: —
I bankinrättning innestående	„	7,380: —
	Summa Kr.	2,216,870: 79.

§ 1.

Det af statens ombud aflemnade räkenskapssammandraget är af följande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.
1892	[1]) 136,671 89
1893	[2]) 127,451 70
1894	[3]) 133,971 02
1895	[4]) 152,605 74
1896	[5]) 246,400 37

a) Reservfonden har under de 5 åren bibehållits vid oförändradt belopp 150,000: —
[1]) Deruti ingå inkomster af hyror, räntor m. m. till belopp af kr. 13,971: 41.
[2]) » » » » » » » » 14,616: 54.
[3]) » » » » » » » » 14,127: 02.
[4]) » » » » » » » » 16,741: 90.
[5]) » » » » » » » » 17,775: 90.
äfvensom reserverad vinst från 1895 » » 81,426: 53.

den 31 December 1896.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	558,411:	19.
Delegarnes aktiekapital	„	600,000:	—
Reservfonden	„	150,000:	—
Särskilda fonden	„	152,170:	93.
Statslånets amorteringsfond	„	641,588:	81.
Landskrona och Helsingborgs jernvägar	„	19,826:	37.
Outtagen utdelning	„	2,822:	60.
Skuld till bokföraren	„	4:	14.
Vinst- och förlustkonto: behållning	„	92,046:	75.
	Summa Kr.	2,216,870:	79.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Utvidgning och förbättring af jernvägen, anskaffande af rörlag och inköp af materialier.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål såsom förvaltningskostnader och diverse utgifter.	
29,090 86	30,909 14	24,384 26	*a*) — — —	36,000 —	4,732 16	11,555 47	136,671 89
28,773 07	32,145 55	14,308 44	— — —	36,000 —	7,697 15	8,527 49	127,451 70
27,548 79	33,431 33	5,760 77	— — —	36,000 —	22,582 39	8,647 74	133,971 02
26,225 99	34,768 58	1,236 93	— — —	48,000 —	33,792 18	8,582 06	152,605 74
23,418 22	37,605 70	65,898 66	— — —	60,000 —	47,514 62	11,963 17	246,400 37

§ 2.

Vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af bolagets revisionsberättelse för år 1896 har anmärkts, att bolagets skuld för det erhållna statslånet vid nämnda års slut, hvilken skuld enligt Riksgäldskontorets räkenskaper utgjorde 559,857 kronor 57 öre, i styrelsens, af revisorerne åberopade berättelse upptagits till 558,411 kronor 19 öre.

Sedan emellertid Fullmägtige för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen i afgifven förklaring meddelat, att den

---

Helsingborg—Landskrona—Eslöfs (Helsingborg—Billesberga

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år har granskning afgifna berättelse innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	544,704: 98.
Aktiekapitalet	„	462,150: —
Diverse kreditorer	„	290,652: 36.
Icke lyftad utdelning	„	722: 50.
Reservfonden	„	46,215: —
Kapitalkonto	„	2,426,305: 39.
Vinst från föregående år	„	30,826: 60.
Årets vinst	„	86,854: 46.
Summa	Kr.	3,888,431: 29.

anmärkta skiljaktigheten vore beroende deraf, att uti bolagets räkenskaper för år 1896 å statslånet af misstag afskrifvits det belopp, som kommer att afbetalas den 31 December innevarande år, i stället för det belopp, som blifvit afbetaldt samma tid 1896, men att felet blifvit genom återföring i detta års räkenskaper rättadt.

§ 3.

Bolagets styrelse har föreslagit och bolagsrevisorerne tillstyrkt, att af årets vinst måtte till aktieegarne utdelas 72,000 kronor, motsvarande 12 procent å aktiekapitalet.

äfven **Helsingborg—Årups) jernvägsaktiebolag.**

Ryttmästaren G. Peyron på grund af Kongl. Maj:ts förordnande deltagit. Den om denna

den 1 Januari 1896.

Tillgångar.

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,143,056: 16.
Andel i rörlig materiel, m. m.	„	469,158: 54.
Inventarier	„	174: 50.
Aktier i Helsingborg—Hessleholms jernväg	„	100,000: —
Dito i Skåne—Hallands dito	„	100,000: —
Dito i Skåne—Smålands dito	„	50,000: —
Fordran af Landskrona—Kjeflinge jernväg	„	23,236: —
Diverse fordringar	„	380: 56.
I bankinrättning innestående	„	2,400: —
Kassabehållning	„	25: 53.
	Summa Kr.	3,888,431: 29.

Utgifter år 1896:

Förvaltningskostnader	Kr.	2,557: 33.
Underhåll af byggnader	„	3,542: 41.
Räntor	„	19,854: 60.
Diverse omkostnader	„	7,729: 09.
Jernvägsundersökning	„	1,620: —
Årets vinst	„	165,582: 11.
	Summa Kr.	200,885: 54.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,150,293: 62.
Andel i rörlig materiel, m. m.	„	526,370: 85.
Inventarier	„	174: 50.
Aktier i Helsingborg—Hessleholms jernväg	„	100,000: —
Dito i Skåne—Smålands dito	„	150,000: —
Fordran af Landskrona—Kjeflinge dito	„	23,236: —
Diverse fordringar	„	92: 80.
I bankinrättning innestående	„	5,300: —
Kassabehållning	„	39: 06.
	Summa Kr.	3,955,506: 83.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	70,582:	93.
Andel i materialier, rörlig materiel, m. m.	„	57,212:	31.
Diverse inkomster, såsom hyror, m. m.	„	3,090:	30.
Utdelning å aktier i Skåne—Hallands jernväg	„	70,000:	—
Summa	Kr.	200,885:	54.

den 31 December 1896.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	511,493:	18.
Aktiekapitalet	„	462,150:	—
Diverse kreditorer	„	280,559:	59.
Icke lyftad utdelning	„	978:	50.
Reservfonden	„	46,215:	—
Kapitalkonto	„	2,458,239:	81.
Vinst från föregående år	„	30,288:	64.
Årets vinst	„	165,582:	11.
Summa	Kr.	3,955,506:	83.

§ 1.

Föreskrifvet räkenskapssammandrag har af statens i revisionen deltagande ombud

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnaderna.
1892	119,460 65
1893	[5]) 116,042 93
1894	[3]) 142,330 41
1895	[4]) 152,817 89
1896	231,174 18

[1]) Skilnaden 9,317: 94 tagen från kapitalkonto.
[2]) » 4,958: 73 genom ökande af den sväfvande skulden.
[3]) Häruti inbegripet ett från föregående år odisponeradt öfverskott 32,852: 23 kr.
[4]) » » » » » » » 30,826: 60 »
[5]) » inberäknad bolagets inkomst å aktier och räntor, utgörande 10,652: 97 »

aflemnats, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Utvidgning och förbättring af jernvägen, anskaffande af förlag och inköp af materialier.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål såsom förvaltningskostnader och diverse utgifter.	
35,092 13	28,389 59	22,038 29	— — —	36,972 —	— — —	6,286 58 [1])	128,778 59
36,083 31	29,525 17	12,422 39	— — —	36,803 —	— — —	6,857 48 [2])	120,971 66
21,298 26	30,706 18	1,525 67	— — —	46,215 —	30,826 60	11,758 70	142,330 41
20,341 48	31,934 42	941 35	— — —	55,458 —	30,288 64	13,854 —	152,817 89
19,854 60	33,211 80	60,754 72	3,785 —	69,322 —	27,339 14	16,906 42	231,174 18

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne, som af bolagets revisorer föreslagits till 12 procent å aktiekapitalet, har emellertid, enligt hvad framgår af ofvanintagna räkenskapssammandrag, utgått med 69,322 kronor 50 öre, motsvarande 15 procent å aktiekapitalet.

Kristianstad—Hessleholms

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landskamreraren E. Andersson deltagit i den nu afgifna och dels förlidet års revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	331,566: 96.
Aktiekapitalet		„	829,300: —
Reservfonden		„	111,833: 82.
Pensionsfonden		„	28,399: 57.
Outtagen utdelning för åren 1869—1893	Kr. 256: 50.		
Dito dito „ år 1894	„ 256: —	„	512: 50.
Jernvägsstyrelsen, trafikliqvider för November och December månader		„	32,748: 92.
Danska statsbanorna, dito dito		„	182: 09.
Till bankinrättning		„	125,000: —
Dahlska apologistfonden		„	56,950: —
Disponibel behållning: besparingsfonden	Kr. 22,169: 54.		
behållning af årets rörelse	„ 98,459: 57.	„	120,629: 11.
		Summa Kr.	1,637,122: 97.

Utgifter år 1896.

För trafiken		Kr.	202 819: 63.
Kapitalafbetalning å statslånet	Kr. 22,737: 32.		
Ränta å dito	„ 13,262: 68.	„	36,000: —
Ränta och amortering å diverse lån		„	9,265: 50.
Pensioner		„	150: —
Till reservfonden afsatta		„	14,000: —
Behållning af årets rörelse		„	90,658: 12.
		Transport Kr.	352,893: 25.

jernvägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896. Med ledning af dels

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier efter afdrag af under året verkställda amorteringar		Kr.	1,481,348: 23.
Materialier		„	30,774: 82.
Fordringar: hos bankinrättning innestående	Kr. 54,961: 67.		
„ Generalpoststyreleen	„ 1,564: —		
„ Fångvårdsstyrelsen	„ 117: —		
„ Gärds härads jernväg	„ 373: 10.		
„ Hästveda—Karpalunds dito	„ 565: 80.		
„ Kristianstad—Åhus dito	„ 2,710: 04.		
oredovisade trafikinkomster	„ 12,410: 46.	„	72,702: 07.
100 aktier i Kristianstad—Åhus jernvägsaktiebolag		„	10,000: —
200 dito i Vittsjö—Hessleholms dito		„	5,000: —
Ljunggrens verkstad, förskott på vagnsarbete		„	13,000: —
$5^1/_2$ procent obligationer		„	24,000: —
Kassabehållning		„	297: 85.
		Summa Kr.	1,637,122: 97.

Inkomster år 1896.

Af trafiken	Kr.	293,924: 65.
Räntor	„	2,439: 81.
Hyror och arrenden, m. m.	„	3,934: 29.
Diverse inkomster	„	2,250: 54.
För Gärds banans trafikering af bandelen Kristianstad—Karpalund	„	4,824: 95.
Af Hästvedabanan för trafikering af bandelen Karpalund—Kristianstad	„	6,643: 80.
	Transport Kr.	314,018: 04.

Transport Kr. 352,893: 25.

Summa Kr. 352,893: 25.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier, efter afdrag af under året verkställda amorteringar		Kr.	1,544,005: 91.
Materialier		„	30,607: 34.
Fordringar: hos bankinrättning innestående	Kr. 42,799: 17.		
„ Generalpoststyrelsen	„ 1,656: —		
„ Fångvårdsstyrelsen	„ 123: —		
„ Gärds härads jernväg	„ 399: 75.		
„ Hästveda—Karpalunds dito	„ 739: 20.		
„ Kristianstad—Åhus dito	„ 2,604: 09.		
oredovisade trafikinkomster	„ 25,400: 93.	„	73,722: 14.
100 aktier i Kristianstad—Åhus jernvägsaktiebolag		„	10,000: —
Nydqvist & Holm, förskott på ett lokomotiv		„	9,333: 33.
$5^1/_2$ procent obligationer		„	21,500: —
Kassabehållning		„	452: 35.
		Summa Kr.	1,689,621: 07.

	Transport Kr.	314,018: 04.
Af Immelbanan för begagnande af Kristianstads station	„	1,600: —
Utdelning å 100 aktier i Kristianstad—Åhus jernvägsaktiebolag	„	1,000: —
För Kristianstad—Åhus jernvägens trafikering	„	36,275: 21.
	Summa Kr.	352,893: 25.

31 December 1896.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	308,829: 64.
Aktiekapitalet	„	829,300: —
Reservfonden	„	125,833: 82.
Pensionsfonden	„	41,099: 89.
Outtagen utdelning för åren 1869—1895	„	472: 50.
Jernvägsstyrelsen, trafikliqvider för November och December månader	„	55,752: 97.
Danska statsbanorna, dito dito	„	117: 74.
Till bankinrättning	„	125,000: —
Ljunggrens verkstad för arbeten	„	17,996: 28.
Dahlska apologistfonden	„	55,275: —
Disponibel behållning: besparingsfonden Kr. 39,285: 11.		
behållning af årets rörelse „ 90,658: 12.	„	129,943: 23.
	Summa Kr.	1,689,621: 07.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat sammandrag af bolagets räkenskaper för de

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1892	140,160	75
1893	144,770	58
1894	150.187	55
1895	152,472	07
1896	150,073	62

sistförflutna fem åren, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								
Räntor.	Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositions- eller besparingsfond.	Pensioner.	Summa.
	å statslånet.	å annan skuld.						
24,422 54	19,435 96	1,675 —	— — —	20,000 —	66,344 —	8,103 25	180 —	140,160 75
23,578 10	20,213 40	1,675 —	— — —	20,000 —	66,344 —	12,780 08	180 —	144,770 58
22,702 57	21,021 93	1,675 —	— — —	27,000 —	66,344 —	11,264 05	180 —	150,187 55
21,794 69	21,862 81	1,675 —	— — —	8,500 — förslagsvis	66,344 — förslagsvis	32,115 57	180 —	152,472 07
20,853 18	22,737 32	1,675 —	— — —	14,000 —	66,344 —	24,314 12	180 —	150,073 62

§ 2.

För utdelning till aktieegarne har, enligt hvad framgår af ofvan intagna räkenskapssammandrag, af årets vinst afsatts enahanda belopp, som under de närmast föregående åren, eller 66,344 kronor, motsvarande åtta procent å aktiekapitalet.

Vexiö—Alfvestads

Detta bolags statslån har redan före utgången af år 1896 slutbetalts; och har i följd

---

Karlskrona—Vexiö

Å statens vägnar har Landskamreraren A. Holmquist deltagit såsom ombud i granskdenna granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet			Kr. 2,037,589: 39.
Ränta å statslånet från och med 1 Oktober till och med 31 December 1895			„ 22,668: 18.
Aktiekapitalet			„ 801,400: —
Statens jernvägstrafik			„ 7,195: 66.
Vexiö—Alfvestads jernvägsaktiebolag			„ 1,124: 07.
Reservfonden: förråd	Kr. 120,646: 73.		
grustag	„ 1,950: —		
kontant fordran	„ 17,525: 60.	„	140,122: 33.
Icke lyftad ränta och utdelning till aktieegarne			„ 410: —
Pensionsfonden			„ 936: 68.
Tillgångar öfver skulder:			
dispositionsfonden	Kr. 168,773: 28.		
anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar	„ 2,589,838: 49.	„	2,758,611: 77.
		Summa Kr.	5,770,058: 08.

jernvägsaktiebolag.

deraf någon revisionsberättelse för nämnda år icke för innevarande års Statsrevision förelegat.

---

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Efter den om

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,339,352: 88.
894 aktier i egen bana	„	89,400: —
Aktier i annat bolag	„	75: —
Grustag	„	1,950: —
Förråd	„	162,569: 75.
Diverse fordringar (förutom inom linien förda osäkra fordringar Kr. 721: 77)	„	4,200: 30.
I bankinrättningar innestående	„	162,874: 05.
Stationernas vexlingskassor	„	700: —
Utestående trafikuppbörd	„	5,304: 82.
Kassabehållning	„	3,631: 28.
Summa	Kr.	5,770,058: 08.

Utgifter år 1896:

För jernvägsanläggningen		Kr.	4,979: 21.
Drift- och underhållskostnader samt utskylder		„	228,416: 60.
Statslånet: kapitalafbetalning	Kr. 38,308: 48.		
ränta	„ 91,265: 34.	„	129,573: 82.
Till reservfonden öfverförda		„	102,498: —
Behållning, öfverförd till dispositionsfonden		„	65,395: 21.
		Summa Kr.	530,862: 84.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,390,621: 55.
894 aktier i egen bana	„	89,400: —
Aktier i annat bolag	„	75: —
Grustag	„	1,950: —
Förråd	„	146,533: 56.
Diverse fordringar	„	4,007: 07.
I bankinrättningar innestående	„	207,592: 82.
Stationernas vexlingskassor	„	700: —
Utestående trafikuppbörd	„	9,734: 68.
Kassabehållning	„	5,569: 94.
	Summa Kr.	5,856,184: 62.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	513,261: 18.
Hyror och arrenden, m. m.	„	3,931: 98.
Räntor	„	7,039: 75.
Inkomst af verkstaden	„	6,629: 93.
Summa	Kr.	530,862: 84.

den 31 December 1896.

Skulder:

Återstod af statslånet			Kr.	1,999,280: 91.
Ränta å statslånet från och med den 1 Oktober till och med den 31 December 1896			„	22,242: —
Aktiekapitalet			„	801,400: —
Statens jernvägstrafik			„	7,759: 08.
Reservfonden: förråd	Kr.	97,912: 28.		
grustag	„	1,950: —		
kontant fordran af bolaget	„	57,376: 26.	„	157,238: 54.
Icke lyftad utdelning till aktieegarne			„	279: —
Pensionsanstalten	Kr.	1,500: —		
Gamla pensionsfonden	„	1,334: 49.	„	2,834: 49.
Tillgångar öfver skulder:				
dispositionsfonden	Kr.	185,734: 96.		
anläggningens värde utöfver de skulder för hvilka densamma häftar	„	2,679,415: 64.	„	2,865,150: 60.
Summa			Kr.	5,856,184: 62.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande räkenskapssammandrag för de

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1892	257,771	85
1893	272,046	45
1894	265,774	43
1895	277,905	71
1896	302,446	24

Anmärkningar af statens ombud vid revisionen:

1:o) I räkenskaperna har för hvarje år hela nettobehållningen öfverförts till dispositionsfonden, ur hvilken 1893—1896, motsvarande för år 1892 sju och för hvarje af åren 1893—1896 sex procent å de utelöpande aktiernas

2:o) Ur dispositionsfonden har enligt räkenskaperna för åren 1892—1896 jemväl afsatts till pensionsfond

sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Amortering å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegare.	Dispositionsfonden.	Enke- och pupillkassa.	
97,518 61	32,124 01	— — —	2,355 63	60,000 —	— — —	63,273 60	2,500 —	257,771 85
96,056 95	33,569 59	— — —	— — —	80,000 —	— — —	59,919 91	2,500 —	272,046 45
94,529 51	35,080 22	— — —	1,721 19	80,000 —	— — —	51,943 51	2,500 —	265,774 43
92,933 34	36,658 83	— — —	1,418 61	110,000 —	— — —	34,394 93	2,500 —	277,905 71
91,265 34	38,308 48	— — —	17,477 21	90,000 —	— — —	65,395 21	— — —	302,446 24

sedermera tagits utdelning till aktieegare med 49,840 kronor för år 1892 samt 42,720 kronor för hvartdera af åren nominela belopp; och
för bolagets tjenstepersonal ett sammanlagdt belopp af 15,712 kronor 37 öre.

§ 2.

Enligt styrelsens, af bolagets revisorer biträdda förslag har för utdelning till aktieegarne afsatts enahanda belopp, som för närmast föregående år, eller 42,720 kronor, motsvarande sex procent å de utelöpande aktiernas nominela belopp.

Krylbo—Norbergs

Såsom ombud å statens vägnar har Landssekreteraren L. Almqvist deltagit i granskden afgifna revisionsberättelsen meddelas nedanstående uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr. 282,011: 62.		
ränta	„ 8,186: 17.	Kr.	290,197: 79.
Aktiekapitalet		„	500,000: --
Äldre obligationslånet		„	175,213: 25.
Nya d:o		„	71,700: —
Reservfonden		„	115,000: —
Utdelningskonto		„	1,710: —
Jernvägens ständiga underhållskonto		„	52,638: 95.
Fond för anskaffande af ny rörlig materiel		„	67,333: 34.
Trafikeringskonto		„	2: 40.
Till bankinrättning		„	40,000: —
Vinst- och förlustkonto		„	29,958: 83.
		Summa Kr.	1,343,754: 56.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	61,634: 26.
Främmande banors andelar i uppburna medel	„	5,530: 03.
Materialier och inventarier	„	6,068: 85.
Vinst- och förlustkonto	„	75,566: 06.
	Summa Kr.	148,799: 20.

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Med ledning af

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jervägsanläggningen	Kr.	1,000,000: —
Rörlig materiel	„	205,000: —
Materialier och inventarier	„	43,207: 70.
Inneliggande egna obligationers konto, 2:a lånet	„	71,700: —
I bankinrättning innestående	„	23,558: 11.
Diverse debitorer	„	288: 75.
	Summa Kr.	1,343,754: 56.

Inkomster år 1896:

Balans från 1895 års trafikeringskonto	Kr.	2: 40.
Af trafiken	„	57,899: 95.
„ främmande banor	„	90,221: 80.
Balanskonto till år 1897	„	675: 05.
	Summa Kr.	148,799: 20.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,000,000: —
Rörlig materiel	„	200,000: —
Materialier och inventarier	„	51,797: 11.
Inneliggande egna obligationer af 2:a lånet	„	69,000: —
I bankinrättningar innestående	„	25,086: 56.
Trafikeringskonto	„	675: 05.
Diverse debitorer	„	1,446: 27.
	Summa Kr.	1,348,004: 99.

§ 1.

I revisionsberättelsen finnes intaget sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste

År.	Ofverskott från föregående år.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.	Summa.
1892	13,525 58	70,017 68	101,553 26
1893	25,000 —	68,428 43	93,428 43
1894	25,000 —	70,813 59	95,813 59
1895	25,385 38	78,124 12	103,509 50
1896	29,958 83	75,566 06	105,524 89

den 31 December 1896.

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr. 271,752: 20.		
ränta	„ 7,888: 36.	Kr.	279,640: 56.
Aktiekapitalet		„	500,000: —
Äldre obligationslånet		„	166,039: 25.
Nya d:o		„	69,000: —
Reservfonden		„	30,000: —
Utdelningskonto		„	2,575: —
Jernvägens ständiga underhållskonto		„	77,798: 37.
Fond för anskaffande af ny rörlig materiel		„	67,333: 34.
Till bankinrättning		„	40,000: —
Vinst- och förlustkonto		„	30,618: 47.
Till delegarnes disposition stälda medel		„	85,000: —
		Summa Kr.	1,348,004: 99.

fem åren, hvilket sammandrag är af följande innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																						Summa.	
Räntor.		Amortering å statslånet.		Amortering å annan skuld.		Jernvägens underhållsfond.		Utdelning till aktieegare.		Reservfonden.		Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas.		Disposition till nästa år.									
28,802	22	8,440	45	—	—	—	5,000	—	25,000	—	935	59	8,375	—	25,000	—						101,553	26
27,366	65	8,862	47	6,400	—	—	—	—	25,000	—	799	31	—	—	—	25,000	—					93,428	43
27,222	61	9,305	60	8,900	—	—	—	—	25,000	—	—	—	—	—	—	25,385	38					95,813	59
25,836	01	9,770	88	9,400	—	—	—	—	25,000	—	3,543	78	—	—	—	29,958	83					103,509	50
24,747	—	10,259	42	9,900	—	5,000	—	25,000	—	—	—	—	—	—	—	30,618	47					105,524	89

Uddevalla—Venersborg—Herr·

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landssekreteraren M. Zachrison deltagit granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet:		
icke förfallet kapital	Kr. 1,711,468: 94.	
förfallet kapital	„ 259,585: 46.	Kr. 1,971,054: 40.
Riksgäldskontorets räntekonto		„ 164,414: 54.
Aktiekapitalet		„ 1,620,000: —
Aktieegarnes delaktighetskonto		„ 1,268,945: 60.
Stationernas konti		„ 31: 83.
Vinst- och förlustkonto		„ 261,715: 28.
		Summa Kr. 5,286,161: 65.

Utgifter år 1896:

För trafiken, jernvägens underhåll, m. m.	Kr. 305,692: 03.
Räntor	„ 87,685: 52.
Bidrag till nya pensionskassan	„ 3,158: 85.
Årets vinst	„ 42,308: 46.
	Summa Kr. 438,844: 86.

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne för året har, enligt hvad af ofvanintagna räkenskapssammandrag framgår, utgått med enahanda belopp, som nästföregående år, eller 25,000 kronor, motsvarande fem procent å aktiekapitalet.

---

ljunga jernvägsaktiebolag.

i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896. Efter den om denna

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	4,325,663: 78.
Rörlig materiel	,,	713,028: 80.
Materialier och inventarier	,,	121,875: 46.
Öfvertagna aktier	,,	36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallna aktier	,,	57,331: 99.
Åtskilliga stationers konti	,,	2,137: 30.
I bankinrättning innestående	,,	19,500: —
Kassabehållning	,,	10,124: 32.
	Summa Kr.	5,286,161: 65.

Inkomster år 1896.

Af trafiken	Kr.	436,186: 12.
Hyror	,,	2,092: 74.
Höskörd m. m.	,,	566: —
	Summa Kr.	438,844: 86.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	4,323,663: 78.
Rörlig materiel	„	686,739: —
Materialier och inventarier	„	93.977: 69.
Öfvertagna aktier	„	36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallna aktier	„	57,331: 99.
Åtskilliga stationers konti	„	2,111: 18.
I bankinrättning innestående	„	1,169: 57.
Kassabehållning	„	33,405: 03.
	Summa Kr.	5,234,898: 24.

§ 1.

Föreskrifvet sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren har statens

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1892	143,347 —	95,132 49
1893	140,420 41	92,274 60
1894	135,883 24	91,157 36
1895	138,718 83	90,747 35
1896	133,152 83	87,685 52

den 31 December 1896.

Skulder:

Återstod af statslånet:			
icke förfallet kapital	Kr. 1,617,927: 70.		
förfallet kapital	„ 269,968: 88.	Kr. 1,887,896:	58.
Riksgäldskontorets räntekonto		„ 154,031:	12.
Aktiekapitalet		„ 1,620,000:	—
Aktieegarnes delaktighetskonto		„ 1,268,945:	60.
Stationernas konti		„ 1:	20.
Vinst- och förlustkonto		„ 304,023:	74.
		Summa Kr. 5,234,898:	24.

ofvanbemälde ombud aflemnat, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																Summa.	
Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Bidrag till pensionsföreningen och sjukkassan.			
å statslånet.		å annan skuld.															
34,681	83	— —	—	10,298	21	— —	—	— —	—	— —	—	3,234	47	143,347	—
— —	—	40,424	64	4,398	09	— —	—	— —	—	— —	—	3,323	08	140,420	41
41,354	31	— —	—	20	—	— —	—	— —	—	— —	—	3,351	57	135,883	24
— —	—	44,705	28	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	3,266	20	138,718	83
42,308	46	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	3,158	85	133,152	83

Bergslagernas

Godsegaren m. m. Friherre J. Nordenfalk har såsom af Kongl. Maj:t förordnadt omafgifna revisionsberättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet		Kr. 4,415,901: 39.
Aktiekonto, 69,156 aktier à kr. 200		„ 13,831,200: —
Obligationslån: 5 % af år 1874	Kr. 28,927,800: —	
4 „ af „ 1891 för gäldande af förfallna räntekuponger	„ 8,288,300: —	„ 37,216,100: —
Förfallna, men ej infriade kuponger till 4% obligationslånet		„ 1,160,362: —
Outtagna kuponger och aktieräntor		„ 5,439: 60.
Reservfond för brandskada		„ 32,975: 75.
		Summa Kr. 56,661,978: 74.

§ 2.

Bolaget, som, enligt hvad i nästföregående revisionsberättelse, sid 132, finnes omförmäldt, af 1894 års annuitet, 162,000 kronor, intill den 1 Oktober 1896 afbetalt allenast 60,000 kronor, har sedermera i olika poster inbetalt återstoden af berörda annuitet med 102,000 kronor, äfvensom öfverränta till belopp af 19,396 kronor 33 öre.

Vid tiden för innevarande revisions början häftade bolaget emellertid i skuld för såväl 1895 som 1896 års annuiteter.

---

jernvägsaktiebolag.

bud deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896. Den

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	47,732,137: 07.
Rörlig materiel	„	5,562,612: 20.
Förrådet	„	1,166,976: 47.
Egendomarne i Falun och Filipstad	„	16,000: —
Deponerade medel för inlösen af obligationskuponger och räntor å aktier	„	5,439: 60.
Inneliggande egna 4 % obligationer	„	27,300: —
Fordringar för diverse tillverkningar	„	20,981: 21.
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga	„	3,555: 35.
Oredovisade trafikinkomster	„	79,278: 95.
Aktier i främmande bolag	„	508,000: —
Förskott på leveranser	„	40,300: —
I bankinrättning innestående	„	310,850: —
Kassabehållning	„	28,185: 89.
Skuld utöfver tillgångarne, motsvarande förfallna, men ej infriade kuponger till 4% obligationslånet af år 1891	„	1,160,362: —
	Summa Kr.	56,661,978: 74.

Utgifter år 1896:

För jernvägsanläggningen, åtskilliga tillverkningar		Kr.	8,100: 84.
För trafiken		„	966,198: 77.
Amortering å statslånet		„	54,204: 93.
Ränta å dito		„	220,795: 07.
Ränta å 5% lånet af 1874		„	1,446,390: —
Ränta å 4% lånet af 1891		„	663,064: —
Diverse räntor		„	11,803: 31.
Upphandlingar för förrådet		„	727,059: 99.
Ofullbordade verkstadsarbeten		„	60,538: 88.
Bidrag till pensionskassan		„	30,822: 84.
Diverse utgifter		„	47,577: 06.
Behållning till år 1897: i bankinrättning	Kr. 351,725: 51.		
i kassan	„ 11,539: 75.	„	363,265: 26.
		Summa Kr.	4,599,820: 95.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	47,824,724: 50.
Rörlig materiel	„	5,806 399: 76.
Förrådet	„	1,089,755: 66.
Egendomarne i Falun och Filipstad	„	16,000: —
Deponerade medel för inlösen af obligationskuponger och räntor å aktier	„	14,147: 10.
Inneliggande egna 4% obligationer	„	27,300: —
Fordringar för diverse tillverkningar	„	15,355: 20.
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga	„	7.249: 55.
Oredovisade trafikinkomster	„	39,172: 28.
Aktier i främmande bolag	„	255,000: —
I bankinrättning innestående	„	351,725: 51.
Kassabehållning	„	11,539: 75.
Skuld utöfver tillgångarne, motsvarande förfallna, men ej infriade kuponger till 4% obligationslånet af år 1891	„	828,830: —
	Summa Kr.	56,287,199: 31.

Inkomster år 1896:

Kassabehållning från år 1895	Kr.	339,035: 89.
Af trafiken	„	3,770,757: 45.
Influtna räntor jemte utdelning å aktier	„	296,239: 47.
Sålda förrådseffekter	„	156,010: 32.
Tillverkningar och reparationer för främmande bolag	„	28,997: 55.
Diverse inkomster, hyror m. m.	„	8,780: 27.
Summa	Kr.	4,599,820: 95.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet		Kr.	4,361,696: 46.
Aktiekonto, 69,156 aktier à kr. 200		„	13,831,200: —
Obligationslån: 5% af år 1874	Kr. 28,927,800: —		
4% af „ 1891 för gäldande			
af förfallna räntekuponger	„ 8,288,300: —	„	37,216,100: —
Förfallna, men ej infriade kuponger till 4% obligationslånet		„	828,830: —
Outtagna kuponger och aktieräntor		„	14,147: 10.
Reservfond för brandskada		„	35,225: 75.
Summa		Kr.	56,287,199: 31.

§ 1.

Det af statens ombud aflemnade räkenskapssammandraget, omfattande åren 1892—1896,

År	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1892	1,968,428	44
1893	1,888,672	10
1894	1,900,786	56
1895	2,020,799	56
1896	2,267,363	53

§ 2.

Enligt hvad af förestående redogörelse framgår, har bolagets jernväg, som vid 1896 års början utförts med 47,732,137 kronor 7 öre, vid samma års slut upptagits till ett förhöjdt värde af 47,824,724 kronor 50 öre. I det belopp, 92,587 kronor 43 öre, hvarmed jernvägens värde förhöjts, ingår äfven det belopp, 83,039 kronor 74 öre, som, enligt det i revisionsberättelsen intagna vinst- och förlustkonto utgör förlusten för året. Då sålunda den vidtagna förhöjningen endast till en jemförelsevis ringa del motsvaras af under året å jernvägens förbättring nedlagda kostnader, hafva Statsrevisorerne ansett sig böra anmärka förhållandet.

är af följande innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Amortering å obligationslånet.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Förestående liqvider af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger.	
1,648,284 93	44,594 53	— — —	275,548 98	— —	— — —	— — —	— — —	1,968,428 44
1,651,411 79	46,824 26	— — —	85,982 93	— —	— — —	— — —	104,453 12	1,888,672 10
1,640,305 44	49,165 47	— — —	167,650 75	— —	— — —	— — —	43,664 90	1,900,786 56
1,798,739 62	51,623 74	— — —	69,575 81	— —	— — —	— — —	100,860 39	2,020,799 56
2,213,158 60	54,204 93	— — —	— — —	— —	— — —	— — —	— — —	2,267,363 53

§ 3.

Bolaget, som i behörig tid erlagt annuiteten å det erhållna statslånet, har jemväl inlöst samtliga förfallna räntekuponger till bolagets af staten öfvertagna obligationer af år 1874. Af kupongerna till 1891 års 4 % obligationer har bolaget vidare inlöst dem som förfallit till och med den $^1/_7$ 1895, deraf under innevarande år kupongerna för åren 1894 och 1895. Oguldna återstå fortfarande kupongerna för år 1896 samt för innevarande år.

Bolagets skuld till Riksgäldskontoret utgjorde vid 1896 års utgång:

återstod af statslånet		Kr.	4,361,696: 46.
för öfvertagna 1874 års 5 % obligationer:			
kapital	Kr. 5,389,740: —		
ej förfallen ränta	„ 137,238: 75.	„	5,526,978: 75.
samt för 1891 års 4 % obligationer:			
kapital	Kr. 1,707,800: —		
ränta	„ 239,092: —	„	1,946,892: —
		Summa Kr.	11,835,567: 21.

Upsala—Margretehills

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896 har såsom sionsberättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	363,779: 89.
Af aktieegarne inbetalta	„	4,029,500: —
Obligationer	„	4,028,000: —
Diverse kreditorer	„	93,870: 88.
Sjuk- och pensionsfond	„	69,545: 24.
Reservfond	„	129,375: —
Gefle—Ockelbo jernvägs underhållsfond	„	20,000: —
Till framtida disposition afsatta medel	„	29,069: 65.
Till bolagsstämmans disposition	„	200,866: 48.
Tillgångar öfver skulder	„	181,769: 10.
	Summa Kr.	9,145,776: 24.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	611,194: 73.
Amortering å statslånet	„	12,033: 10.
Dito å obligationslånet	„	58,000: —
Räntor	„	147,293: 53.
Kapitalrabatters amortering	„	24,477: 30.
Afskrifningar	„	104,049: 41.
Till bolagsstämmans disposition	„	210,690: 36.
	Summa Kr.	1,167,738: 43.

jernvägsaktiebolag.

ombud å statens vägnar deltagit Landskamreraren m. m. J. Malmberg. Den afgifna revi-

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	8,042,997: 93.
Inventarier och förråd	„	414,484: 85.
Fordringar	„	72,619: 71.
I bankinrättningar innestående	„	246,072: 50.
Inneliggande egna aktier, ser. A	„	2,000: —
Kapitalrabatter	„	355,309: 38.
Kassabehållning	„	12,291: 87.
Summa	Kr.	9,145,776: 24.

Inkomster år 1896:

Af trafiken m. m.	Kr.	1,167,738: 43.
Summa	Kr.	1,167,738: 43.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	8 122,176: 73.
Inventarier och förråd	„	411,109: 78.
Fordringar	„	74,015: 58.
I bankinrättningar innestående	„	267,969: 71.
Kapitalrabatter	„	330,832: 08.
Kassabehållning	„	9,627: 92.
Summa Kr.		9,215,731: 80.

§ 1.

Föreskrifvet sammandrag öfver bolagets räkenskaper har af statens i revisionen del-

År.	Öfverskott af brutto inkomst öfver trafikkostnad.	Af detta		
		Räntor.	Amortering	
			å statslånet.	å annan skuld.
1892	505,431 08	171,918 48	9,899 66	47,000 —
1893	488,109 12	152,595 36	10,394 64	54,000 —
1894	499,997 04	147,410 29	10,914 37	41,000 —
1895	543,283 98	147,713 —	11,460 09	54,000 —
1896	556,543 70	147,293 53	12,033 10	58,000 —

den 31 December 1896.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	351,598: 05.
Af aktieegarne inbetalta	,,	4,030,000: —
Obligationer	,,	3,970,000: —
Diverse kreditorer	,,	113,603: 29.
Sjuk- och pensionsfond	,,	85,784: 03.
Reservfond	,,	139,282: 50.
Gefle—Ockelbo jernvägs underhållsfond	,,	25,000: —
Till framtida disposition afsatta medel	,,	37,971: 37.
Till bolagsstämmans disposition	,,	210,690: 36.
Tillgångar öfver skulder	,,	251,802: 20.
	Summa Kr.	9,215,731: 80.

tagande ombud aflemnats, så lydande:

öfverskott har användts eller afsatts till:							
Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Afskrifningar.	Sjuk- och pensionsfonden.	Gefle—Ockelbo jernvägs underhållsfond.	Summa.
— — —	1,200 —	155,590 —	9,836 80	105,530 98	4,455 16	— — —	505,431 08
— — —	6,344 45	155,590 —	8,182 32	94,059 29	6,943 06	— — —	488,109 12
— — —	11,150 —	155,590 —	11,050 53	91,535 58	11,346 27	20,000 —	499,997 04
— — —	5,625 —	170,885 —	8,901 72	129,244 41	10,454 76	5,000 —	543,283 98
— — —	5,717 50	186,200 —	2,494 45	130,589 15	9,215 97	5,000 —	556,543 70

Vislanda—Bolmens

Å statens vägnar har Löjtnanten E. Hederstierna deltagit i granskningen af detta innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: förfallet kapital	Kr.	62,123: 76.		
icke förfallet kapital	„	710,708: 74.		
förfallen ränta	„	344,793: 74.		
anståndsränta	„	117,750: —		
öfverränta	„	125,812: 81.	Kr.	1,361,189: 05.
Aktiekapitalet			„	634,500: —
Karlshamn—Vislanda jernvägsaktiebolag			„	1,846: 44.
Halmstad—Bolmens d:o			„	208: 64.
Halmstad—Nässjö d:o			„	29: 25.
Jernvägsstyrelsen			„	4,639: 78.
Diverse kreditorer			„	3,908: 95.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa			„	5,000: —
Reserverade medel för inköp af räler m. m.			„	29,206: 61.
			Summa Kr.	2,040,528: 72.

Utgifter år 1896:

Amortering å statslånet: kapital	Kr.	4,040: 88.		
ränta	„	5,959: 12.	Kr.	10,000: —
Drift och underhåll			„	79,793: 03.
Inköp af rörlig materiel, inventarier, m. m.			„	33,740: 83.
Räntor			„	225: —
Reserverade medel för inköp af räler m. m.			„	50,703: 10.
			Summa Kr.	174,461: 96.

§ 2.

Bolagets revisorer hafva föreslagit, att af årets vinst måtte till aktieegarne utdelas 170,890 kronor. Enligt hvad af ofvanintagna räkenskapssammandrag framgår, har emellertid för berörda ändamål afsatts ett belopp af 186,200 kronor.

---

jernvägsaktiebolag.

bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Den afgifna revisionsberättelsen

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,430,619:	51.
Rörlig materiel	„	110,351:	25.
Inventarier och förrådseffekter	„	16,087:	06.
I bankinrättning innestående	„	44,583:	24.
Stationernas vexelkassor	„	240:	—
Utestående fraktbelopp	„	16:	05.
Kassabehållning	„	— —	38.
Skulder öfver tillgångar	„	438,631:	23.
Summa	Kr.	2,040,528:	72.

Inkomster år 1896:

Reserverade medel från föregående år för inköp af räler m. m.	Kr.	34,206:	61.
Af trafiken	„	105,442:	63.
Hyror och räntor	„	5,163:	23.
Diverse inkomster	„	200:	—
Brandstodsmedel	„	14,343:	26.
Från förrådet uttagna effekter, i värde	„	15,106:	23.
Summa	Kr.	174,461:	96.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,430,619: 51.
Rörlig materiel	„	130,351: 25.
Inventarier och förrådseffekter	„	12,944: 96.
I bankinrättning innestående	„	58,858: 76.
Stationernas vexelkassor	„	240: —
Kassabehållning	„	— — 63.
Skulder öfver tillgångar	„	468,170: 27.
Summa	Kr.	2,101,185: 38.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnader.	Af detta	
		Räntor.	Amortering	
			å statslånet.	å annan skuld.
	26,338 29	Behållning från år 1891.		
1892	30,250 95	12,000 —	— — —	— — —
1893	34,715 91	4,543 47	— — —	— — —
1894	44,296 48	10,000 —	— — —	— — —
1895	28,662 73	— — —	— — —	— — —
1896	47,721 49	6,184 12	4,040 88	— — —
Summa	211,985 85	32,727 59	4,040 88	— — —

[1]) Afsatte till inköp af stålräls.
[2]) Inköp af nytt lokomotiv.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet: förfallet kapital	Kr.	65,350: 99.	
icke förfallet kapital	„	703,440: 63.	
förfallen ränta	„	370,816: 51.	
anståndsränta	„	117,750: —	
öfverränta	„	150,227: 86.	Kr. 1,407,585: 99.
Aktiekapitalet			„ 634,500: —
Diverse kreditorer			„ 8,280: 47.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa			„ 5,000: —
Reserverade medel för inköp af räler m. m.			„ 45,703: 10.
Innestående fraktbelopp			„ 115: 82.
			Summa 2,101,185: 38.

åren; varande detta sammandrag af följande innehåll:

öfverskott har användts eller afsatts till:						
Utvidgningar och förbättringar af jernvägen.	Inköp af rörlig materiel.	Ökadt förråd.	Personalens inträde i enskilda jernvägarnes pensionskassa.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Summa.
— —	35,000 —	1,187 27	— —	— —	— —	48,187 27
20,000 —	15,300 —	2,116 64	— —	— —	— —	41,960 11
13,453 45	12,948 38	— —	9,052 42	— —	— —	45,454 25
19,206 61	8,652 87	803 25	— —	— —	— —	28,662 73
[1] 16,496 49	[2] 21,000 —	— —	— —	— —	— —	47,721 49
69,156 55	92,901 25	4,107 16	9,052 42	— —	— —	211,985 85

Varberg—Borås

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har Öfverstlöjtnanten m. m. Friherre A.
Med ledning af dels den nu afgifna och dels förlidet års revisionsberättelse meddelas nedan-

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	2,419,968: 07.
Till Riksgäldskontoret, anståndsränta	„	367,638: 89.
Aktieegarnes konto	„	1,610,000: —
Diverse kreditorer	„	40,402: 35.
Icke lyftad utdelning å aktier	„	2,684: —
Tillgångar öfver skulder:		
Statslånets amorteringsfond	„	180,031: 93.
Fond för underhåll af rörlig materiel, m. m.	„	110,000: —
Kapitalkonto	„	237,514: 32.
Dispositionsfond: behållning från år 1894 Kr. 132,163: 29.		
„ „ „ 1895 „ 40,556: 71.	„	172,720: —
	Summa Kr.	5,140,959: 56.

§ 2.

Å sin skuld till staten har bolaget under år 1896 inbetalt 10,000 kronor, och utgjorde derefter samma skuld vid nämnda års slut 1,407,585 kronor 99 öre, deraf 150,227 kronor 86 öre i öfverränta.

---

jernvägsaktiebolag.

Åkerhielm deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1896. stående uppgifter:

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	4,591,156: 90.
Förrådsinventarier	„	59,822: 78.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	„	25,762: 42.
Diverse debitorer	„	16,642: 31.
Expropriationsfond	„	7,667: 81.
Egendomen Karlsberg	„	15,039: 82.
Aktiers konto	„	135,000: —
Obligationers konto	„	25,000: —
I bankinrättning innestående	„	264,700: —
Kassabehållning	„	167: 52.
Summa	Kr.	5,140,959: 56.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	216,886: 40.
„ jernvägsanläggningen	„	15,000: —
Amortering å statslånet	„	21,101: 44.
Saldo af intressekonto	„	87,397: 41.
Afskrifningar å inventarier och förråd	„	2,000: —
Till pensionskassan	„	1,968: 08.
Fonden för jernvägens och materielens ständiga underhåll	„	15,000: —
Inkomster öfver utgifter	„	117,151: 33.
	Summa Kr.	476,504: 66.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel, m. m.	Kr.	4,580,198: 70.
Förrådsinventarier	„	44,881: 59.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	„	24,591: 07.
Diverse debitorer	„	25,539: 90.
Expropriationsfond	„	7,667: 81.
Egendomen Karlsberg	„	15,039: 82.
Reserverade aktiemedel	„	155,000: —
Obligationers konto	„	25,000: —
Aktiers konto	„	2,700: —
I bankinrättning innestående	„	505,507: 51.
Kassabehållning	„	245: 91.
	Summa Kr.	5,386,372: 31.

Inkomster år 1896:

Af trafiken m. m.		Kr. 398,925: 66.
45 procent utdelning å 1,450 aktier i Mellersta Hallands jernväg	Kr. 65,250: —	
3 procent dito å 43 st. aktier i egen jernväg	„ 129: —	„ 65,379: —
Vinst å försåld jord		„ 12,200: —
		Summa Kr. 476,504: 66.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet		Kr. 2,398,866: 63.
Till Riksgäldskontoret; anståndsränta		„ 367,638: 89.
Aktieegarnes konto		„ 1,610,000: —
Diverse kreditorer		„ 32,883: 77.
Icke lyftad utdelning å aktier		„ 1,764: —
Tillgångar öfver skulder:		
Statslånets amorteringsfond		„ 201,133: 37.
Fond för underhåll af rörlig materiel, m. m.		„ 125,000: —
Reservfonden		„ 155,000: —
Kapitalkonto		„ 252,514: 32.
Dispositionsfond: behållning från år 1895	Kr. 124,420: —	
„ „ „ 1896	„ 117,151: 33.	„ 241,571: 33.
		Summa Kr. 5,386,372: 31.

§ 1.

Det af statens i revisionen deltagande ombud aflemnade räkenskapssammandraget är

År.	Öfverskott från föregående år.		Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnaden.		Summa.	
1892	47,677	39	193,740	72	241,418	11
1893	54,033	76	218,528	87	272,562	63
1894	78,035	11	241,213	94	319,249	05
1895	132,163	29	180,076	10	312,239	39
1896	124,420	—	257,650	18	382,070	18

af följande innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till.							Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Utvidgningar m. m	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Annat ändamål.	Disposition till nästa år.	
109,139 04	17,694 85	11,350 46	15,000 —	32,200 —	2,000 —	54,033 76	241,418 11
105,444 38	18,491 12	21,392 02	15,000 —	32,200 —	2,000 —	78,035 11	272,562 63
107,694 54	19,323 22	9,742 33	15,000 —	32,200 —	3,125 67	132,163 29	319,249 05
99,214 72	20,192 76	3,111 91	15,000 —	48,300 —	2,000 —	124,420 —	312,239 39
87,222 41	21,101 44	15,000 —	15,000 —	— — —	2,175 —	241,571 33	382,070 18

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne för året har af bolagets revisorer föreslagits till fyra procent å aktiekapitalet.

Södra Dalarnes

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper har, på grund af Kongl. innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: Kapital	Kr. 2,210,547: 76.	
Ränta, med hvars erläggande får anstå till amorteringstidens slut	„ 345.468: 75.	Kr. 2,556,016: 51.
Aktiekapitalet		„ 1,832,700: —
Reservfonden		„ 110,000: —
Jernvägens byggnadsfond		„ 182,350: —
Dispositionsfonden		„ 83,734: 63.
Diverse kreditorer		„ 36,523: —
Ansvarighet för Siljans jernvägsaktiebolags nyttjanderätt till Borlänge station		„ 6,250: —
		Summa Kr. 4,807,574: 14.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr. 174,990: 26.
Ränta och amortering af statslånet	„ 118,750: —
Utskylder	„ 6,404: 83.
Till enskilda jernvägarnes pensionskassa	„ 2,889: 52.
Afskrifning å rörlig materiel	„ 27,000: —
Till byggnadsfonden afsatte	„ 12,200: —
Vinst	„ 79,007: 85.
	Summa Kr. 421,242: 46.

jernvägsaktiebolag.

Maj:ts förordnande, deltagit Kaptenen Ludvig Frieberg. Den afgifna revisionsberättelsen

den 1 Januari 1896.

Tilllgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,322,468: 93.
Rörlig materiel	„	537,488: 71.
Inventarier och materialförråd	„	74,082: 46.
Egna och främmande bolags aktier	„	363,510: 88.
I bankinrättningar insatta medel	„	274,793: 78.
Obligationer	„	25,309: 03.
Diverse debitorer	„	20,075: 81.
Kassabehållning	„	8,828: 03.
Skulder utöfver bolagets tillgångar, i och för anståndsräntan å statslånet	„	181,016: 51.
	Summa Kr.	4,807,574: 14.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	383,456: 65.
Utdelning å egna och främmande bolags aktier	„	14,750: —
Räntor	„	12,498: 15.
Diverse inkomster	„	10,537: 66.
	Summa Kr.	421,242: 46.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,323,172: 44.
Rörlig materiel	„	524,788: 71.
Inventarier och materialförråd	„	82,313: 02.
Egna och främmande bolags aktier	„	363 510: 88.
I bankinrättningar insatta medel	„	309 820: 46.
Obligationer	„	25,309: 03.
Diverse debitorer	„	26,471: —
Kassabehållning	„	3,431: 40.
Skulder utöfver bolagets tillgångar, i och för anståndsräntan å statslånet	„	161,741: 16.
	Summa Kr	4,820,558: 10.

§ 1.

I revisionsberättelsen finnes vidare intaget sammandrag af bolagets räkenskaper för

År.	Öfverskott från föregående år.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.	Summa.
1892	73,928 92	197,851 22	271,780 14
1893	72,243 14	191,289 70	263,532 84
1894	66,863 98	190,564 59	257,428 57
1895	66,838 13	223,982 82	290,820 95
1896	83,734 63	246,252 20	329,986 83

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslån: Kapital	Kr. 2,191.272: 41.		
Ränta, med hvars erläggande får anstå till amorteringstidens slut	„ 345,468: 75.	Kr. 2,536,741:	16.
Aktiekapitalet		„ 1,832,700:	—
Reservfonden		„ 110,000:	—
Jernvägens byggnads- och underhållsfond		„ 194,550:	—
Dispositionsfonden		„ 89,434:	48.
Diverse kreditorer		„ 50,882:	46.
Ansvarighet för Siljans jernvägsaktiebolags nyttjanderätt till Borlänge station		„ 6,250:	—
		Summa Kr. 4,820,558:	10.

de senaste fem åren, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:						Summa.
Ränta å statslånet.	Amortering å statslånet.	Jernvägens byggnads fond.	Utdelning till aktieegarne.	Annat ändamål.	Disposition nästa år.	
102.586 44	16,163 56	15,150 —	45,831 —	19,806 —	72,243 14	271,780 14
101,859 08	16.890 92	13,150 —	45,831 -	18,937 86	66,863 98	263,532 84
101.098 98	17.651 02	9,150 —	45,831 —	16,859 44	66,838 13	257,428 57
100.304 69	18,445 31	9,150 —	54,981 —	24,205 32	83,734 63	290,820 95
99,474 65	19,275 35	12,200 —	73,308 —	*) 36,294 35	89,434 48	329,986 83

*) Deraf utskylder och pensionsafgifter 9,294: 35 samt afskrifning å rullande materiel 27.000: —.

Gotlands

Förste Landtmätaren O. Warfvinge har såsom statens ombud deltagit i granskningen
telsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: förfallen kapitalskuld	Kr.	16,607: 98.	
icke förfallen dito	„	452,680: 72.	
anståndsränta	„	74,243: 06.	
förfallen ränta	„	83,392: 02.	Kr. 626,923: 78.
Aktiekapitalet			„ 657,400: —
Till bankinrättning			„ 28,000: —
Understödsfonden			„ 856: 13.
Kapitalkonto			„ 26,403: 31.
		Summa	Kr. 1,339,583: 22.

Utgifter år 1896:

För trafiken			Kr. 94,406: 83.
„ jernvägsanläggningen			„ 51,542: 30.
Statslånet: 1892 års annuitet	Kr.	3,882: 01.	
räntor, 1892 och 1893 årens dito	„	41,117: 99.	
öfverränta	„	5,709: 16.	„ 50,709: 16.
Diverse räntor			„ 1,705: 56.
Diverse utgifter			„ 100: —
Inkomster öfver utgifter			„ 11,055: 01.
		Summa	Kr. 209,518: 86.

§ 2.

I enlighet med bolagsrevisorernes förslag har för utdelning till aktieegarne för året afsatts ett belopp af 73,308 kronor, motsvarande fyra procent å aktiekapitalet.

---

jernvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896. Efter den afgifna revisionsberät-

den 1 Januari 1896

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,303,654: 49.
Materialier och inventarier	,,	23,306: 24.
Diverse debitorer	,,	5,134: 84.
En lott i Stånga myr	,,	1,292: 78.
I bankinrättning innestående	,,	3,956: 13.
Kassabehållning	,,	2,238: 74.
	Summa Kr.	1,339,583: 22.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	209,099: 47.
Diverse inkomster	,,	90: —
Räntor	,,	329: 39.
	Summa Kr.	209,518: 86.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen: Visby—Hemse banan	Kr. 1,109,959: 54.	
Visby—Vestkinde d:o „	123,500: 34.	Kr. 1,233,459: 88.
Rörlig materiel		„ 211,798: 02.
Materialier och inventarier		„ 16,241: 68.
Diverse debitorer		„ 5,036: 10.
En lott i Stånga myr		„ 1,388: 96.
I bankinrättning innestående		„ 6,516: 29.
Kassabehållning		„ 9,689: 16.
		Summa Kr. 1,484,130: 09.

§ 1.

Det af statens ombud aflemnade räkenskapssammandraget är af följande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta	
		Räntor.	Amortering	
			å statslånet	å annan skuld.
1892	21,883 16	11,630 60	— — —	3,000 —
1893	30,960 59	1,486 80	— — —	1,000 —
1894	82,463 68	29,418 21	3,401 79	— — —
1895	80,655 50	48,674 43	7,269 71	— — —
1896	104,057 02	48,532 71	3,882 01	— — —

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet: förfallen kapitalskuld	Kr.	17,355: 34.		
icke förfallen kapitalskuld	„	448,051: 35.		
anståndsränta	„	74,243: 06.		
förfallen ränta	„	62,644: 66.	Kr.	602,294: 41.
Aktiekapitalet			„	749,400: —
Till aktiebolaget Martebo myr			„	25,010: 67.
Reserverade medel till ofullbordade arbeten å Vestkindebanan			„	1,261: 75.
Understödsfonden			„	1,016: 29.
Till bankinrättning			„	28,000: —
Kapitalkonto			„	77,146: 97.
			Summa Kr.	1,484,130: 09.

öfverskott har användts eller afsatts till:

Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reserv-fonden.	Utdelning till aktie-egarne.	Disposi-tions-fonden.	Annat ändamål.	Summa.
	— — —	— — —	— — —	— — —	7,252 56	21,883 16
Nybyggnader m. m. å banan samt vagnar	9,888 11	— — —	— — —	— — —	18,585 68	30,960 59
Expropriationskostnad, spåranläggningar, lokomotiv, vagnar m. m.	49,643 68	— — —	— — —	— — —	— — —	82,463 68
Spåranläggningar, nya vagnar samt åtskilliga byggnader	24,711 36	— — —	— — —	— — —	— — —	80,655 50
Spåranläggningar, nya vagnar samt åtskilliga byggnader	51,542 30	— — —	— — —	— — —	100 —	104,057 02

Hultsfred—Vesterviks

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har såsom statens ombud i granskningen af Hult. Den om denna granskning afgifna berättelse innehåller nedanstående uppgifter, vid berg—Bersbo jernvägsaktiebolag samt Norsholm—Ristens kommunikationsaktiebolag hafva skaper.

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital, förfallet	Kr. 44,540: 89.			
dito, icke förfallet	„ 1,584,382: 52.	Kr. 1,628,923: 41.		
ränta för år 1894	Kr. 72,662: 62.			
dito för år 1895	„ 71,994: 94.			
framskjutna räntor	„ 251,388: 89.	„ 396,046: 45.	Kr.	2,024,969: 86.
Aktieegarnes räkning			„	1,036,165: 90.
Obligationslån			„	134,500: —
Förlagskapital			„	13,000: —
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik			„	2,027: 93.
Kalmar läns norra landsting		Kr. 97,100: —		
			Summa Kr.	3,210,663: 69.

§ 2.

Under år 1896 har bolaget å sin skuld till Riksgäldskontoret afbetalt tillhopa 45,000 kronor tillika med derå upplupen öfverränta till belopp af 5,709 kronor 16 öre; och hade i följd deraf bolagets förfallna skuld till kontoret minskats till 80,000 kronor.

---

jernvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896 deltagit Öfverstlöjtnanten m. m. C. G. hvilkas meddelande Statsrevisorerne velat erinra, att detta bolag jemte Vestervik—Åtvidagemensam styrelse, som ombesörjer samtliga de nämnda bolagens trafik och för deras räken-

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,610,734: 46.
Rörlig materiel	„	361,079: 36.
Trafikinventarier och materialier	„	78,612: 38.
200 st. aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg	„	2,872: 10.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik	„	13,000: —
Skulder öfver tillgångar	„	144,365: 39.
Summa	Kr.	3,210,663: 69.

Utgifter år 1896:

För trafiken			Kr.	129,237: 15.
Ränta å statslånet	Kr.	72,662: 62.		
Kapitalafbetalning å dito	,,	29,035: 83.	,,	101,698: 45.
Ränta och provision å obligationslånet	Kr.	6,773: 62.		
Infriade obligationer	,,	3,000: —	,,	9,773: 62.
Jernvägsbyggnaden			,,	868: 75.
Rörlig materiel			,,	12,912: 01.
Inköp af inventarier och materialier			,,	30,962: 73.
Ränteskilnad till Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik			,,	765: 96.
			Summa Kr.	286,218: 67.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,611,603: 21.
Rörlig materiel	,,	373,991: 37.
Trafikinventarier och materialier	,,	65,766: 26.
200 st. aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg	,,	2,872: 10.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik	,,	13,000: —
Skulder öfver tillgångar	,,	125,826: 29.
	Summa Kr.	3,193,059: 23.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	221,596: 21.
Diverse inkomster	„	262: 43.
Till trafiken öfverlemnade inventarier och materialier	„	32,285: 09.
Försålda gamla räler m. m.	„	15,150: 89.
Andel i räntor	„	749: 74.
Kalmar läns norra landsting	„	9,875: —
Skilnad: ökad skuld till Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik	„	6,299: 31.
Summa	Kr.	286,218: 67.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslån: kapital, förfallet	Kr.	31,707: 85.			
dito, icke förfallet	„	1,568,179: 73.	Kr.	1,599,887: 58.	
ränta för år 1895	Kr.	71,994: 94.			
dito för år 1896	„	71,297: 21.			
öfverränta	„	9,497: 47.			
framskjutna räntor	„	251,388: 89.	„	404,178: 51.	Kr. 2,004,066: 09.
Aktieegares räkning					„ 1,036,165: 90.
Obligationslån					„ 131,500: —
Förlagskapital					„ 13,000: —
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik					„ 8,327: 24.
Kalmar läns norra landsting			Kr.	106,975: —	
Summa					Kr. 3,193,059: 23.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.
1892	81,156 82
1893	89,182 48
1894	104,362 14
1895	111,254 19
1896	126,018 79

räkenskaper för femårsperioden 1892—1896:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																								Summa.			
Räntor.				Amortering						Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffande af förlag eller inköp af materiel m. m.				Reservfond.				Utdelning till aktieegare.				Dispositionsfond.							
				å statslånet.				å annan skuld.																			
50,753	38			12,442	05			2,500	—			15,461	39			—	—	—		—	—	—		—	—	—		81,156	82		
69,514	07			13,001	94			2,500	—			257	67			—	—	—		—	—	—		3,908	80			89,182	48		
79,434	73			13,587	03			2,500	—			8,840	38			—	—	—		—	—	—		—	—	—		104,362	14		
89,661	57			—	—	—		3,000	—			18,592	62			—	—	—		—	—	—		—	—	—		111,254	19		
80,202	20			29,035	83			3,000	—			13,780	76			—	—	—		—	—	—		—	—	—		126,018	79		

§ 2.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 167, häftade bolaget den 1 Oktober 1896 i förfallen skuld till Riksgäldskontoret till belopp af 140,000 kronor, oberäknadt öfverränta.

Sedermera har emellertid bolaget intill den 1 nästlidne Oktober i olika poster inbetalt dels återstoden af 1894 års annuitet med 52,500 kronor och dels hela annuiteten för år 1895, 87,500 kronor, tillika med stadgad öfverränta, 9,497 kronor 47 öre.

I följd deraf hade bolagets förfallna skuld, oberäknadt öfverränta, vid tiden för innevarande revisions början nedgått till 87,500 kronor.

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo

Äfven i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande revisionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital, förfallet	Kr.	32,336: 36.	
icke förfallet	„	1,688,499: 10.	Kr. 1,720,835: 46.
ränta för år 1895	Kr.	76,726: 04.	
framskjutna räntor	„	271,093: 75.	„ 347,819: 79.
Aktiekapital			„ 1,237,600: —
Obligationslån			„ 198,000: —
Fond för ständiga afgälder			„ 1,162: 20.
Förlagskapital			„ 17,000: —
Kalmar läns norra landsting 73,264: 12.			
			Summa Kr. 3,522,417: 45.

Utgifter år 1896:

För trafiken			Kr. 148,674: 43.
Ränta å statslånet	Kr.	76,726: 04.	
Öfverränta å dito	„	4,324: 37.	
Kapitalafbetalning å dito	„	15,814: 90.	„ 96,865: 31.
Ränta och provision å obligationslånet	Kr.	9,969: 50.	
Infriade obligationer	„	4,000: —	„ 13,969: 50.
Inköp af inventarier och materialier			„ 30,506: 77.
Jernvägsbyggnaden			„ 7,381: 14.
Ränteskilnad till Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik			„ 342: 43.
Ränta å fond för ständiga afgälder			„ 58: 11.
Skilnad, som ökar medel för ränte- m. fl. liqvider			„ 12,288: 46.
			Summa Kr. 310,086: 15.

jernvägsaktiebolag.

år har å statens vägnar deltagit Öfverstlöjtnanten m. m. C. G. Hult. Efter den afgifna

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,937,185: 37.
Rörlig materiel	„	422,375: 90.
Trafikinventarier och materialier	„	85,300: 68.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik	„	35,453: 68.
Skulder öfver tillgångar	„	42,101: 82.
Summa	Kr.	3,522,417: 45.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	219,009: 54
Hyror, verkstadsvinst m. m.	„	6,866: 73.
Från Hultsfred—Vesterviks jernväg för begagnande af linien Jenny—Vestervik	„	6,819: 96.
Till trafiken öfverlemnade inventarier och materialier	„	44,502: 87.
Försålda gamla räler	„	17,806: 62.
Andel i årets räntevinst	„	980: 43.
Kalmar läns norra landsting: garanterad annuitet	„	14,100: —
Summa	Kr.	310,086: 15.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	2,944,566: 51.
Rörlig materiel	„	422,375: 90.
Trafikinventarier och materialier	„	71,304: 58.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik	„	47,742: 14.
Skulder öfver tillgångar	„	15,869: 84.
Summa	Kr.	3,501,858: 97.

§ 1.

Det af statens ombud aflemnade räkenskapssammandraget är så lydande:

År	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnader.	
1892	100,976	88
1893	114,144	29
1894	110,557	59
1895	119,704	32
1896	130,904	95

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslån: kapital, förfallet	Kr. 33,789: —		
icke förfallet	„ 1,671,231: 56.	Kr. 1,705,020: 56.	
ränta för år 1896	Kr. 75,982: 46.		
framskjutna räntor	„ 271,093: 75.	„ 347,076: 21.	Kr. 2,052,096: 77.
Aktiekapitalet			„ 1,237,600: —
Obligationslån			„ 194,000: —
Fond för ständiga afgälder			„ 1,162: 20.
Förlagskapital			„ 17,000: —
Kalmar läns norra landsting			87,364: 12.
			Summa Kr. 3,501,858: 97.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:						Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Amortering å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffande af förlag eller inköp af materiel m. m.	Reservfond.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfond.	
76,775 83	13,856 36	3,000 —	6,844 69	— — —	— — —	— — —	100,976 88
71,739 21	14,479 89	3,500 —	21,220 17	— — —	— — —	3,205 02	114,144 29
76,717 81	15,131 49	3 500 —	3,595 96	— — —	— — —	11,612 33	110,557 59
91,606 03	— — —	4,000 —	24,098 29	— — —	— — —	— — —	119,704 32
91,420 45	15,814 90	4,000 —	7,381 14	— — —	— — —	12,288 46	130,904 95

Lenna—Norrtelje

Landskamreraren m. m. I. Törnebladh har å statens vägnar deltagit i granskningen och dels förlidet års revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital		Kr.	746,197: 94.
anståndsränta	Kr. 79,808: 91.		
öfrig ränta	„ 298,323: 55.		
öfverränta	„ 86,137: 46.	„	464,269: 92.
Till Upsala—Lenna—Norrtelje jernvägstrafik		„	17,428: 75.
„ diverse personer		„	16,422: 18.
Aktieegarnes konto		„	803,850: 24.
		Summa Kr.	2,048,169: 03.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	75,495: 57.
Räntor	„	51,872: 01.
Afskrifning å rörlig materiel	„	3,947: 26.
	Summa Kr.	131,314: 84.

§ 2.

Bolaget som, enligt redogörelse i näst föregående revisionsberättelse, sid. 173, häftade i en förfallen skuld till Riksgäldskontoret af 48,250 kronor, utgörande rest å 1895 års den 31 December s. å. förfallna annuitet, har sedermera inbetalt såväl nämnda belopp, som hela annuiteten för år 1896, 93,250 kronor, tillika med upplupen öfverränta till belopp af 9,497 kronor 47 öre.

---

jernvägsaktiebolag.

af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1896. Med ledning af dels den nu afgifna

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,522,189: 89.
Rörlig materiel	„	210,968: 48.
Trafikinventarier	„	20,649: 25.
Förrådet	„	6,841: 50.
Diverse fordringar	„	34: —
Skulder öfver tillgångar	„	287,485: 91.
Summa	Kr.	2,048,169: 03.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	100,434: 30.
Utgifter öfver inkomster	„	30,880: 54.
Summa	Kr.	131,314: 84.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,519,893: 94.
Rörlig materiel	„	207,021: 22.
Trafikinventarier	„	20,833: 78.
Förrådet	„	5,230: 21.
Skulder utöfver tillgångar	„	318,316: 21.
Summa	Kr.	2,071,295: 36.

§ 1.

Vid revisionsberättelsen finnes fogadt sammandrag af bolagets räkenskaper för de

År.	Öfverskott af brutto-inkomsten öfver trafik-kostnaden.
1892	9,285 40
1893	10,292 02
1894	11,583 23
1895	11,480 54
1896	24,938 73

[1]) Ränteafbetalning å skulden till staten.
[2]) Betalning af skuld enligt löpande räkning.
[3]) Deraf förskottsafbetalning å ett beställdt lokomotiv.
[4]) Utvidgning af lokomotivstallet 1,536: 74 och resten tillökning af rullande materiel.
[5]) Häraf 10,088 kr. 73 öre afbetalning å skuld enligt löpande räkning och 4,850 kr. afbetalning å ett

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 746,197: 94.		
anståndsränta	„ 79,808: 91.		
öfrig ränta	„ 320,328: 23.		
öfverränta	„ 106,049: 17.	Kr. 1,252,384:	25.
Aktiekapitalet		„ 801,200:	—
Till Upsala—Lenna—Norrtelje jernvägstrafik		„ 6,136:	43.
„ diverse personer		„ 9,650:	—
Aktieegarnes konto		„ 1,924:	68.
		Summa Kr. 2,071,295:	36.

senaste fem åren, hvilket sammandrag är af följande innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Ränta.	Amortering		Utvidgning och förbättring af jernvägen, anskaffning af förlag till inköp af materiel m. m.	Reservfonden.	Dispositionsfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Annat ändamål.	
	å statsskulden.	å annan skuld.						
25 —	— — —	8,355 74	904 66	— — —	— — —	— — —	— — —	9,285 40
[1]) 10,000 —	— — —	— — —	292 02	— — —	— — —	— — —	— — —	10,292 02
— — —	— — —	[2]) 9,520 42	[3]) 2,062 81	— — —	— — —	— — —	— — —	11,583 23
[1]) 5,000 —	— — —	— — —	[4]) 6,480 54	— — —	— — —	— — —	— — —	11,480 54
[1])10,000 —	— — —	[5]) 14,938 73	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	24,938 73

lokomotiv.

Siljans

Å statens vägnar har Kaptenen O. Ramström deltagit i granskningen af bolagets föruppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	1,074,840: 23.
Aktiekapitalet	„	1,055,600: —
Till statens jernvägstrafik	„	8,520: 38.
„ trafikkassan	„	350: 64.
Balanserade trafikutgifter	„	3,596: 36.
Personalens understödskassa	„	346: 77.
Reservfonden	„	55,000: —
Summa	Kr.	2,198,254: 38.

§ 2.

Bolaget, som, enligt hvad i nästföregående revisionsberättelse, sid. 177, finnes omförmäldt, vid 1895 års utgång häftade i en förfallen skuld till Riksgäldskontoret å 328,242 kronor 95 öre, förutom öfverränta, har deraå under år 1896 inbetalt 10,000 kronor.

Vid sistnämnda års slut utgjorde samma skuld 355,325 kronor, hvartill kommer öfverränta 106,049 kronor 17 öre.

Under nästlidne September månad har bolaget ytterligare inbetalt 5,000 kronor.

---

jernvägsaktiebolag.

valtning och räkenskaper för år 1896. Den afgifna revisionsberättelsen innehåller följande

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,819,159: 08.
Rörlig materiel	„	237,590: 25.
Inventarier, m. m.	„	21,744: 61.
Andel i Borlänge station	„	49,900: —
Aktier i Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag	„	26,000: —
Dito i Österdalarnes ångbåtsaktiebolag	„	6,000: —
I bankinrättningar innestående	„	27,227: 11.
Diverse debitorer	„	6,876: 45.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„	720: 25.
Kassakonto	„	908: 98.
Skuld öfver tillgångar	„	2,127: 65.
	Summa Kr.	2,198,254: 88.

Utgifter år 1896:

För trafiken, deri inbegripet förvaltningsbidrag till främmande jernvägar, m. m.	Kr.	72,647: 80.
Ränta å statslånet	„	41,036: 68.
Öfverränta	„	2,773: 05.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„	644: 10.
Utskylder	„	62: 36.
Lifförsäkringspremier	„	111: —
	Summa Kr.	117,274: 99.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,819,159: 08.
Rörlig materiel	„	238,252: 17.
Inventarier, m. m.	„	26,069: 50.
Andel i Borlänge station	„	49,900: —
Aktier i Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag	„	26,000. —
Dito i Österdalarnes ångbåts dito	„	6,000: —
I bankinrättningar innestående	„	26,851: 78.
Diverse debitorer	„	6,104: 16.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„	710: 66.
Kassakonto	„	27,195: 67.
	Summa Kr.	2,226,243: 02.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	91,585: 60.
Diverse inkomster	„	9,221: 06.
Utdelning å aktier i Södra Dalarnes jernväg	„	1,600: —
Dito dito i Österdalarnes ångbåtsaktiebolag för år 1895	„	800: —
Öfverskott å upplupna räntor	„	1,286: 96.
Utgifter öfver inkomster	„	12,781: 37.
Summa	Kr.	117,274: 99.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet	Kr.	1,118,649: 96.
Aktiekapitalet	„	1,055,600: —
Till statens jernvägstrafik	„	7,768: 29.
„ trafikkassan	„	482: 54.
Balanserade trafikutgifter	„	3,284: 84.
Personalens understödskassa	„	366: 41.
Tillgångar öfver skulder	„	40,090: 98.
Summa	Kr.	2,226,243: 02.

§ 1.

Föreskrifvet sammandrag af bolagets räkenskaper för de sistförflutna fem åren har af

År.	Öfverskott från föregående år.
1892	32,925 52
1893	15,170 89
1894	— — —
1895	— — —
1896	— — —

statens ombud aflemnats, så lydande:

Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Förlust.	Summa.	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:					Summa.
			Ränta å statslånet.	Amortering å statslånet.	Reserv-fonden.	Annat ändamål, utskylder och pensions-afgift.	Disposition nästa år.	
32.010 63	— — —	64.936 15	42.079 46	5,420 54	— — —	2,265 26	15,170 89	64,936 15
30.392 04	4.924 19	50,487 12	41,835 54	5,664 46	— — —	2,987 12	— — —	50,487 12
21,908 28	4.237 43	26,145 71	25,000 —	— — —	— — —	1,145 71	— — —	26,145 71
20.482 37	5,334 57	25,816 94	25,000 —	— — —	— — —	816 94	— — —	25,816 94
31.845 82	— — —	31.845 82	25,000 —	— — —	— — —	817 46	6,028 36	31,845 82

§ 2.

Af sin förfallna skuld till staten, hvarå någon afbetalning under år 1896 icke egde rum, har bolaget deremot under innevarande år inbetalt tillhopa 52,226 kronor 95 öre, äfvensom stadgad öfverränta med 2,773 kronor 5 öre, och utgjorde i följd deraf samma skuld den 1 nästlidne Oktober 35,042 kronor 22 öre.

Skåne—Hallands

På sätt i nästföregående revisionsberättelse finnes omförmäldt har detta bolags jern- i följd deraf icke för innevarande års Statsrevision förelegat.

Hvetlanda—Säfsjö

I granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år har såsom granskning afgifna berättelse innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	321,956: 89.
Aktiekapitalet	„	315,000: —
Till bankinrättning	„	16,000: —
„ Jernvägsstyrelsen	„	5,317: 21.
Icke utdelade vinstmedel	„	747: 50.
Trafikuppbördskonto	„	806: 32.
Reservfonden	„	16,743: 70.
Personalens understödsfond	„	1,500: —
För nya vagnar	„	4,282: —
Till bolagsstämmans disposition	„	13,540: 36.
	Summa Kr.	695,893: 98.

jernvägsaktiebolag.

väg från och med ingången af år 1896 öfvertagits af staten. Någon revisionsberättelse har

---

jernvägsaktiebolag.

af Kongl. Maj:t förordnadt ombud deltagit Häradsskrifvaren R. Samsioe. Den om denna

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	531,668: 28.
Rörlig materiel	„	84,832: 94.
Inventarier och materialier	„	17,731: 46.
Aktier i egen bana	„	18,000: —
Obligationer	„	22,512: 82.
Stationernas vexlingskassor	„	280: —
I bankinrättning innestående	„	19,350: —.
Kassabehållning	„	1,518: 48.
Summa	Kr.	695,893: 98.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	61,344: 96.
Jernvägsanläggningen	„	5,341: 63.
Amortering å statslånet	„	2,041: 29.
D:o å lån i bankinrättning	„	1,000: —
Räntor	„	11,418: 56.
Inkomster öfver utgifter	„	27,390: 12.
	Summa Kr.	108,536: 56.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	530,668: 28.
Rörlig materiel	„	82,791: 65.
Inventarier och materialier	„	17,143: 70.
Aktier i egen bana	„	16,000: —
Obligationer	„	22,512: 82.
Stationernas vexlingskassor	„	280: —
Trafikens uppbörd	„	102: 06.
I bankinrättning innestående	„	42,000: —
Kassabehållning	„	584: 42.
	Summa Kr.	712,082: 93.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	108,536: 56.
Summa	Kr.	108,536: 56.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet	Kr.	319,915: 60.
Aktiekapitalet	„	315,000: —
Till bankinrättning	„	13,000: —
„ Jernvägsstyrelsen	„	10,515: 32.
Icke utdelade vinstmedel	„	534: 50.
Reservfonden	„	17,834: 06.
Personalens understödsfond	„	2,893: 33.
För nya vagnar	„	5,000: —
Till bolagsstämmans disposition	„	27,390: 12.
Summa	Kr.	712,082: 93.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Af detta: Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.
1892	35,595	23	
			Ökadt förråd
			I bank innestående
			Trafiksaldo
			Kassabehållning
			Säger
1893	36,136	69	
			Jernvägens förbättring
			Trafiksaldo
			Säger
1894	32,229	26	
			Ökadt förråd
			I bank innestående
			Rörlig materiel
			Säger
1895	34,863	36	
			Rörlig materiel
			I bank innestående
			Kassabehållning
			Säger
1896	47,191	60	
			Jernvägens förbättring
			Rörlig materiel
			I bank innestående
			Säger

skaper för de senaste fem åren, hvilket sammandrag är så lydande:

öfverskott har användts eller afsatts till:							
Räntor.	Amortering: å statslånet.	Amortering: å annan skuld.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål.	Summa.
13,829 89	1,711 75	1,000 —	— — —	— — —	— — —	— — —	16,541 64
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2,099 55	2,099 55
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	16,000 —	16,000 —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	433 54	433 54
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	520 50	520 50
13,829 89	1,711 75	1,000 —	— — —	— — —	— — —	19,053 59	35,595 23
12,736 22	1,788 78	1,000 —	4,598 62	7,875 —	— — —	— — —	27,998 62
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	3,771 72	3,771 72
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	4,366 35	4,366 35
12,736 22	1,788 78	1,000 —	4,598 62	7,875 —	— — —	8,138 07	36,136 69
11,762 32	1,869 27	1,000 —	— — —	— — —	— — —	— — —	14,631 59
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	4,653 09	4,653 09
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	12,874 58	12,874 58
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	70 —	70 —
11,762 32	1,869 27	1,000 —	— — —	— — —	— — —	17,597 67	32,229 26
11,887 61	1,953 39	1,000 —	— — —	— — —	— — —	— — —	14,841 —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	6,482 —	6,482 —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	12,021 88	12,021 88
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1,518 48	1,518 48
11,887 61	1,953 39	1,000 —	— — —	— — —	— — —	20,022 36	34,863 36
11,418 56	2,041 29	1,000 —	— — —	— — —	— — —	— — —	14,459 85
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	341 63	341 63
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	5,000 —	5,000 —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	27,390 12	27,390 12
11,418 56	2,041 29	1,000 —	— — —	— — —	— — —	32,731 75	47,191 60

Norra Östergötlands

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 198, finnes omförmäldt, har detta bolag
ningsansvaret för oguldna återstoden af det för nämnda jernvägsanläggning beviljade
På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Kronofogden S. Ringqvist å statens väg-
delas efter den om denna granskning afgifna berättelse nedanstående uppgifter:

Utgifter år 1896:

För trafiken		Kr. 129,746: 70.
Ränta å statslånet	Kr. 21,444: 75.	
Dito å obligationslånet	„ 54,000: —	„ 75,444: 75.
Afskrifning å inventarier		„ 1,505: 44.
Afsättning till pensionsfonden		„ 8,500: —
Vinst af årets rörelse		„ 127.269: 95.
	Summa	Kr. 342,466: 84.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägar med rörlig materiel, inventarier och materialier	Kr. 2,575,184: 47.
Undersökningskostnader för jernväg mellan Örebro och Pålsboda	„ 1,608: 78.
Transport	Kr. 2,576,793: 25.

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne för året har af bolagets styrelse föreslagits till fyra, men af bolagsrevisorerne till fem procent å aktiekapitalet.

---

jernvägsaktiebolag.

numera öfvertagit jernvägen Finspong—Norsholm och i sammanhang dermed jemväl betal-.
statslån.
nar deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1896; och med-

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	337,783: 02.
Räntor	„	2,146: 25.
Diverse inkomster	„	2,537: 57.
Summa	Kr.	342,466: 84.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet	Kr.	522,088: 45.
Obligationslånet	„	1,197,112: 50.
Diverse kreditorer	„	23,204: 62.
Transport	Kr.	1,742,405: 57.

	Transport Kr.	2,576,793: 25.
Diverse debitorer	„	23,654: 87.
Pensionsfondens obligationer och deponerade medel	„	77,722: 44.
I bankinrättningar innestående	„	114,802: 44.
Kassabehållning	„	3,737: 22.
	Summa Kr.	2,796,710: 22.

§ 1.

Jemte det statens ombud vitsordat, att bolaget iakttagit de vid Finspong—Norsholms håll m. m. af de till nämnda jernväg hörande inventarier, rörlig materiel m. m., har omhet; varande detta sammandrag af följande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1896	262,964 29	75,444 75

	Transport Kr	1,742,405: 57.
Pensionsfonden	,,	85,253: 52.
Finspong—Norsholms jernvägs reservfond	,,	4,255: 10.
Aktiekapitalet	,,	800,000: —
Öfverskottsmedel från den 1 Januari 1896 Kr. 37,526: 08.		
Årets vinst ,, 127,269: 95.	,,	164,796: 03.
	Summa Kr.	2,796,710: 22.

jernvägs öfverlåtande å bolaget meddelade föreskrifter beträffande särskild bokföring, underbudet aflemnat sammandrag af bolagets räkenskaper under det år bolaget varit i verksam-

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen.	Anskaffning af materiel och inventarier.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Pensionsfonden.	
å statslånet.	å annan skuld.							
3,555 25	10,000 —	2,806 —	34,387 42	60,000 —	48,000 —	19,269 95	8,500 —	262,964 29

§ 2.

Bolagets revisorer hafva föreslagit, att af årets vinst måtte till aktieegarne utdelas 48,000 kronor, motsvarande sex procent å aktiekapitalet.

Stockholm—Rimbo

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Kronofogden C. A. Wahlgren deltagit i berättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 479,952: 11.			
ränta	„ 60,489: 90.	Kr.	540,442: 01.	
Aktiekapitalet		„	926,700: —	
1888 års obligationslån: kapital	Kr. 623,000: —			
ränta	„ 7,008: 75.	„	630,008: 75.	
1892 års dito kapital	Kr. 198,000: —			
ränta	„ 1,650: —	„	199,650: —	
1895 års dito kapital	Kr. 950,000: —			
ränta	„ 6,333: 33.	„	956,333: 33.	
Reservfonden		„	64,000: —	
Understödsfonden		„	2,766: 39.	
Till bankinrättningar m. fl.		„	26,611: 03.	
„ bolagsstämmans förfogande:				
behållen vinst för år 1895	Kr. 36,992: 75.			
reserverade medel från år 1894	„ 4,469: 09.	„	41,461: 84.	
		Summa Kr.	3,387,973: 35.	

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	289,797: 60.
Ränta å statslånet	„	21,445: 17.
„ å obligationslånet	„	71,117: 73.
Inkomster öfver utgifter	„	19,191: 71.
	Summa Kr.	401,552: 21.

jernvägsaktiebolag.

granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1896. Efter den afgifna revisions-

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med tillhörande byggnader	Kr.	2,479,526: 42.
Rörlig materiel	„	359,759: 23.
Inventarier och materialier	„	135,338: 91.
I bankinrättning innestående	„	350,000: —
Diverse debitorer	„	61,821: 39.
Kassabehållning	„	1,527: 40.
Summa	Kr.	3,387,973: 35.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	398,790: 25.
Diverse inkomster	„	2,761: 96.
Summa	Kr.	401,552: 21.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med tillhörande byggnader	Kr.	2,416,563: 50.
Rörlig materiel	,,	583,728: 14.
Inventarier och materialier	,,	165,827: 69.
I bankinrättning innestående	,,	100,000: —
Diverse debitorer	,,	98,785: 96.
Diverse konti	,,	144: 49.
Kassabehållning	,,	899: 18.
Summa	Kr.	3,365,948: 96.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande sammandrag öfver

År.	Öfverskott innestående å dispositions-fonden från föregående år.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Summa.
1892	17,491 —	112,515 43	130,006 43
1893	9,875 57	139,470 33	149,345 90
1894	7,095 96	125,573 07	132,669 03
1895	4,469 09	123,016 97	127,486 06
1896	1,393 84	115,156 77	116,550 61

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 476,549: 95.		
ränta	„ 60,337: 23.	Kr.	536,887: 18.
Aktiekapitalet		„	926,700: —
1892 års obligationslån: kapital	Kr. 40,000: —		
ränta	„ 333: 33.	„	40,333: 33.
1895 års dito kapital	Kr. 1,747,000: —		
ränta	„ 11,646: 67.	„	1,758,646: 67.
Reservfonden		„	67,000: —
Understödsfonden		„	2,904: 71.
Till bankinrättningar, m. fl.		„	12,891: 52.
„ bolagsstämmans förfogande:			
behållen vinst för år 1896	Kr. 19,191: 71.		
reserverade medel från år 1895	„ 1,393: 84.	„	20,585: 55.
		Summa Kr.	3,365,948: 96.

bolagets räkenskaper för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering: å statslånet.	Amortering: å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag m. m.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Afskrifning å inventarier, rörlig materiel och banbyggnad m. m.	
59,753 15	2,852 91	— — —	— — —	20,000 —	27,801 —	9,875 57	9,723 80	130,006 43
71,186 86	2,981 30	— — —	— — —	10,000 —	46,335 —	7,095 96	11,746 78	149,345 90
82,054 28	3,115 46	— — —	— — —	4,000 —	27,801 —	4,469 09	11,229 20	132,669 03
82,768 56	3,255 66	— — —	— — —	3,000 —	37,068 —	1,393 84	— — —	127,486 06
92,562 90	3,402 16	— — —	— — —	1,000 —	18,534 —	1,051 55	— — —	116,550 61

Mellersta Hallands

På sätt i nästföregående revisionsberättelse finnes omförmäldt har detta bolags jernsålunda icke för innevarande års Statsrevision förelegat.

Kinds härads

Såsom ombud å statens vägnar har Landskamreraren O. H. Wibom deltagit i granskrevisionsberättelsen innehåller följande uppgifter angående bolagets inkomster och utgifter stående ur förlidet års revisionsberättelse hemtade redogörelse för bolagets ställning vid

			Bolagets ställning
Skulder:			
Statslån: kapital	Kr. 492,157: 44.		
räntor, upplupna	„ 74,019: 58.		
anståndsränta	„ 47,352: 50.	Kr.	613,529: 52.
Aktiekapitalet		„	695,000: —
Obligationslån	Kr. 147,000: —		
Upplupen ränta derå	„ 29,400: —	„	176,400: —
Afsatta annuiteter		„	1,050: —
Till Borås jernvägsaktiebolag		„	3,515: 54.
„ Varberg—Borås d:o		„	2,555: 86.
„ andra banor		„	1,669: 94.
Diverse skulder		„	3,853: 68.
		Summa Kr.	1,497,574: 54.

§ 2.

I enlighet med styrelsens förslag har utdelningen till aktieegarne för året utgått med 18,534 kronor, motsvarande två procent å aktiekapitalet.

jernvägsaktiebolag.

väg från och med ingången af år 1896 öfvertagits af staten. Någon revisionsberättelse har

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Den afgifna under året samt dess ställning vid årets slut; och hafva Statsrevisorerne dertill fogat nedan- årets början.

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,238,453: 08.
Rörlig materiel	„	158,088: 14.
Inventarier och materialier	„	31,377: 38.
Fordringar af stationerna å linien	„	754: 33.
Diverse fordringar	„	1,096: 12.
Aktieegarnes förbindelser	„	959: 63.
Vinst- och förlustkonto	„	66,560: 13.
Kassabehållning	„	285: 73.
Summa	Kr.	1,497,574: 54.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	61,839: 57.
Afskrifningar	„	1,209: 63.
Saldo af räntor	„	33,635: 28.
Inkomster öfver utgifter	„	406: 09.
	Summa Kr.	97,090: 57.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,238,453: 08.
Rörlig materiel	„	158,088: 14.
Inventarier och materialier	„	32,521: 31.
Fordringar af stationerna å linien	„	555: 15.
Diverse fordringar	„	1,847: 35.
I bankinrättning innestående	„	1,500: —
Vinst- och förlustkonto	„	66,154: 04.
Kassabehållning	„	172: 82.
	Summa Kr.	1,499,291: 89.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	92,834: 44.
Diverse inkomster	„	4,256: 13.
	Summa Kr.	97,090: 57.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslån: kapital	Kr.	489,304: 52.		
räntor, upplupna	„	78,624: 03.		
anståndsränta	„	47,352: 50.	Kr.	615,281: 05.
Aktiekapitalet			„	695,000: —
Obligationslån	Kr.	147,000: —		
Upplupen ränta derå	„	36,750: —	„	183,750: —
Afsatta annuiteter			„	1,050: —
Till Borås jernvägsaktiebolag			„	3,294: 08.
„ Varberg—Borås d:o			„	496· 01.
„ andra banor			„	261: 80.
Jernvägspersonalens tillgodohafvande			„	158: 95.
			Summa Kr.	1,499,291: 89.

§ 1.

Det af statens i revisionen deltagande ombud aflemnade sammandrag öfver bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta		
		Räntor.	Amortering	
			å stats-lånet.	å annan skuld.
1892	16,266 69	11,500 —	— — —	3,566 69
1893	21,241 76	810 08	12,400 —	6,998 69
1894	23,156 16	499 47	18,287 50	1,323 09
1895	28,816 09	24,527 90	— — —	— — —
1896	35,251 —	24,668 32	— — —	7,396 18

räkenskaper för åren 1892—1896 är af följande lydelse:

öfverskott har användts eller afsatts till:					
Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	Summa.
Reparat. å stationshuset kr. 1,200: —	— — —	— — —	— — —	— — —	16,266 69
Förbättringar ..... „ 1,032: 99.	— — —	— — —	— — —	— — —	21,241 76
Nybyggn. o. förbättringar „ 3,046: 10.	— — —	— — —	— — —	— — —	23,156 16
Ökning af inventarier ... „ 4,288: 19.	— — —	— — —	— — —	— — —	28,816 09
D:o d:o ... „ 1,143: 93.	— — —	— — —	— — —	2,042 57	35,251 —

§ 2.

Under tiden från den 1 Oktober 1896 till och med samma dag innevarande år har bolaget å sin förfallna skuld till Riksgäldskontoret inbetalt dels återstoden af 1893 års annuitet med 15,000 kronor och dels hela annuiteten för 1894, 25,000 kronor; hvarförutom bolaget i öfverränta erlagt tillhopa 5,100 kronor 83 öre.

Då emellertid 1895 och 1896 års annuiteter ännu vid tiden för innevarande revisions början återstodo oguldna, har det fäst Statsrevisorernes uppmärksamhet, att statens ofvanbemälde ombud, i den skrifvelse af den 9 nästlidne Juni till Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Elfsborgs län, hvarmed han öfverlemnade bolagets revisionsberättelse för år 1896 och ofvanintagna räkenskapssammandrag, uttalat, att bolagets förbindelser mot staten blifvit behörigen fullgjorda.

Skara—Kinnekulle—Venerns

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Kaptenen G. Granfelt deltagit i granskning af nu afgifna och dels förlidet års revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 315,137: 45.		
ränta	„ 2,363: 53.		
anståndsränta	„ 26,914: 44.	Kr. 344,415:	42.
Aktiekapitalet		„ 342,300:	—
Diverse kreditorer		„ 7,844:	95.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa		„ 1,900:	—
Reservfonden		„ 6,846:	—
Vinst af 1895 års rörelse		„ 13,198:	39.
	Summa Kr.	716,504:	76.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr. 42,485:	34.
Saldo af räntor	„ 14,307:	26.
Inkomster öfver utgifter	„ 14,438:	70.
Summa Kr.	71,231:	30.

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896. Med ledning af dels den

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel och inventarier	Kr.	712,544: 91.
Diverse debitorer	„	1,212: 47.
I bankinrättning innestående	„	2,477: 02.
Kassabehållning	„	270: 36.
Summa	Kr.	716,504: 76.

Inkomster år 1896.

Af trafiken	Kr.	67,799: 57.
Extra inkomster	„	3,431: 73.
Summa	Kr.	71,231: 30.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel och inventarier	Kr.	722,380: 01.
Diverse debitorer	„	481: 30.
I bankinrättning innestående	„	3,037: 79.
Kassabehållning	„	245: 18.
Summa	Kr.	726,144: 28.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1892	21,534: 16	14,443: 91
1893	21,011: 56	14,423: 91
1894	29,026: 72	14,136: 87
1895	27,335: 96	14,137: 57
1896	28,745: 96	14,307: 26

De i 1892 års sammandrag under rubrik: »Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas,» uppförda Jernvägspersonalens understödskassa utgjorde vid 1892 års bokslut kr. 574: 31.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr.	313,118: 64.		
ränta	„	2,348: 39.		
anståndsränta	„	26,914: 44.	Kr.	342,381: 47.
Aktiekapitalet			„	342,300: —
Diverse kreditorer			„	11,925: 72.
Afskrifningsfond			„	4,000: —
Enskilda jernvägarnes pensionskassa			„	1,900: —
Reservfonden			„	6,846: —
Dispositionsmedelsfonden			„	2,352: 39.
Vinst af 1896 års rörelse			„	14,438: 70.
			Summa Kr.	726,144: 28.

skaper för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegare.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	
å statslånet.	å annan skuld.						
1,692 90	— — —	5,397 35	— — —	— — —	— — —	— — —	21,534 16
1,769 08	— — —	130 92	3,687 26	— — —	— — —	1,000 39	21,011 56
1,848 69	— — —	3,036 42	3,158 74	6,846 —	— — —	— — —	29,026 72
1,931 88	— — —	4,420 51	— — —	6,846 —	— — —	— — —	27,335 96
2,018 81	— — —	5,573 89	— — —	6,846 —	— — —	— — —	28,745 96

1,000 kronor 39 öre är en kontant utgift för jernvägspersonalens inträde i pensionskassan.

Svartelfs

Såsom ombud å statens vägnar har Kronofogden A. Göthlin på grund af Kongl. år 1896. Efter den afgifna revisionsberättelsen meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 341,000: —		
ränta	„ 111,850: 41.	Kr.	451,850: 41.
Aktiekapitalet		„	412,200: —
Till bankinrättningar		„	28,500: —
Diverse kreditorer		„	121,969: 18.
		Summa Kr.	1,014,519: 59.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	41,880: 95.
Kapitalafbetalningar och räntor	„	3,761: 50.
Inventarier och materialier	„	4,158: 12.
Ökade fordringar	„	303: 73.
	Summa Kr.	50,104: 30.

§ 2.

Bolagets revisorer hafva föreslagit utdelningen till aktieegarne för året till en procent å aktiekapitalet, men, enligt hvad af ofvanstående räkenskapssammandrag framgår, har densamma af bolagsstämman, i likhet med de två nästföregående åren, fastställts till två procent.

---

jernvägsaktiebolag.

Maj:ts förordnande deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	796,088:	78.
Rörlig materiel	„	101,836:	82.
Inventarier och förråd	„	15,167:	04.
Fordran af stationerna	„	80:	21.
Diverse debitorer	„	1,600:	—
Kassabehållning	„	648:	66.
Skulder öfver tillgångar	„	99,098:	08.
	Summa Kr.	1,014,519:	59.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	48,572:	09.
Räntor, m. m.	„	679:	64.
Ökade skulder	„	852:	57.
	Summa Kr.	50,104:	30.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	796,088: 78.
Rörlig materiel	„	101,836: 82.
Inventarier och förråd	„	19,325: 16.
Fordran af stationerna	„	383: 94.
Diverse debitorer	„	1,600: —
Skulder öfver tillgångar	„	119,537: 74.
	Summa Kr.	1,038,772: 44.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta		
		Räntor.	Amortering	
			å statslånet.	å annan skuld.
1892	15,785 56	3,751 68	— — —	10,833 88
1893	14,276 81	2,257 91	— — —	3,660 —
1894	14,765 14	2,086 97	— — —	4,270 —
1895	3,801 73	1,996 35	— — —	1,805 38
1896	6,691 14	1,561 50	— — —	2,200 —

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 341,000: —		
ränta	„ 130,887: 83.	Kr.	471,887: 83.
Aktiekapitalet		„	412,200: —
Till bankinrättningar		„	27,000: —
Diverse kreditorer		„	126,832: 04.
Kassabehållning		„	852: 57.
		Summa Kr.	1,038,772: 44.

skaper för de sistförflutna fem åren:

öfverskott har användts eller afsatts till:

Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas.	Summa kronor.
Expropriationskostnad ..... 1,200 —	— — —	— — —	— — —	— — —	15,785 56
För expropriation, materiel m. m. 8,358 90	— — —	— — —	— — —	— — —	14,276 81
„ „ „ „ 8,408 17	— — —	— — —	— — —	— — —	14,765 14
För materiel m. m. ..... — — —	— — —	— — —	— — —	— — —	3,801 73
„ „ „ 2,929 64	— — —	— — —	— — —	— — —	6,691 14

§ 2.

Då bolaget icke heller under år 1896 verkstält någon vare sig ränte- eller kapitalafbetalning å sin förfallna skuld till Riksgäldskontoret, vid 1895 års utgång utgörande förutom öfverränta, 83,172 kronor 91 öre, har samma skuld vid 1896 års slut ökats till 100,131 kronor 67 öre, hvartill kommer öfverränta till belopp af 15,330 kronor 34 öre.

Halmstad—Bolmens

Såsom ombud å statens vägnar har Öfversten E. Eneström deltagit i granskningen af gifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 807,269: 27.		
anståndsränta	„ 73,806: 57.		
annan ränta	„ 8,980: 87.	Kr.	890,056: 71.
Aktiekapitalet		„	735,570: —
Sjukhjelpskassan		„	987: 75.
Förrådsförlagskonto		„	17,473: 94.
Kapitalkonto		„	186,626: 78.
Oinlösta kuponger		„	1,304: —
Tillgångar öfver skulder		„	130,539: 49.
		Summa Kr.	1,962,558: 67.

§ 3.

Den i nästföregående revisionsberättelse, sid. 224 § 3, anmärkta oegentlighet i bolagets bokföring af skulden till Riksgäldskontoret har numera rättats i enlighet med Riksgäldskontorets räkenskaper.

---

jernvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896. Efter den om denna granskning af-

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Halmstad—Bolmen med bibanan Asen—Unnen	Kr.	1,581,065: 89.
Rörlig materiel	„	224,844: 20.
Inventarier och materialier	„	17,473: 94.
Pensionskassan	„	6,343: 40.
I bankinrättningar innestående	„	130,932: 22.
Diverse fordringar	„	365: 28.
Kassabehållning	„	1,533: 74.
Summa	Kr.	1,962,558: 67.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	115,915: 81
Till pensionskassan	„	1,984: 20.
Räntor	„	31,559: 69.
För förrådet	„	2,693: —
Inkomster öfver utgifter	„	85,376: 95.
	Summa Kr.	237,529: 65.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Halmstad—Bolmen med bibanan Asen—Unnen	Kr.	1,581,065: 89.
Rörlig materiel	„	249,305: 20.
Inventarier och materialier	„	20,166: 94.
Pensionskassan	„	6,153: 62.
I bankinrättningar innestående	„	165,477: 65.
Diverse debitorer	„	151: 96.
Kassabehållning	„	2,005: 96.
	Summa Kr.	2,024,327: 22.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	237,339: 87.
Extra inkomster	„	189: 78.
	Summa Kr.	237,529: 65.

den 31 December 1896.

Skulder.

Statslånet: kapital	Kr.	802,350: 64.		
anståndsränta	„	73,806: 57.		
annan ränta	„	8,926: 15.	Kr.	885,083: 36.
Aktiekapitalet			„	735,570: —
Sjukhjelpskassan			„	1,342: 25.
Förrådsförlagskonto			„	20,166: 94.
Öfverremitterade			„	148: 23.
Kapitalkonto			„	215,871: 35.
Oinlösta kuponger			„	1,686: —
Tillgångar öfver skulder			„	164,459: 09.
			Summa Kr.	2,024,327: 22.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat sammandrag af bolagets räkenskaper för

År.	Öfverskott af brutto-inkomsten öfver trafik-kostnaden.	Af detta		
		Räntor.	Amortering	
			å statslånet.	å annan skuld.
1892	94,149 15	35,200 19	4,170 47	— — —
1893	98,554 72	33,804 35	4,310 18	— — —
1894	94,020 75	32,255 38	4,504 14	50 11
1895	92,768 78	32,297 31	4,706 83	52 36
1896	121,424 06	31,559 69	4,973 35	— — —

de sistförflutna fem åren, så lydande:

Öfverskott har användts eller afsatts till:												
Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reserv-fonden.		Utdelning till aktie-egarne.		Disposi-tions-fonden.		Annat ändamål, som bör i samman-draget uppgifvas.		Summa.	
Nybyggnader kr. 16,447: 96. Deposition i Statskontoret kr. 4,000: —	16,500	—	—	—	17,830	53	20,447	96	94,149	15
Nybyggnader kr. 9,016: 02. Pensionsutgifter kr. 5,475: 07. Amortering af anståndsränta kr. 47: 95. Förrådseffekter kr. 286: 53	41,175	33	—	—	4,439	29	14,825	57	98,554	72
Till ett lokomotiv kr. 11,280: 86. — Tillbyggnad å Halmstads stationshus kr. 14,758: 26	16,500	—	14,672	—	—	—	26,039	12	94,020	75
Tillbyggnad af lokomotivstall 5,042: 47. 2:ne bagagevagnar 4,550: —. Förrådseffekter kr. 676: 72. — Pensionskasse-bidrag kr. 1,593: 79	16,500	—	22,033	—	5,316	30	11,862	98	92,768	78
Inköp af godsvagnar 24,461: —; Förrådseffekter 2,693: —; Pensionskasse-bidrag 1,984: 20	16,500	—	22,023		17,229	82	29,138	20	121,424	06

§ 2.

Bolagets styrelse har föreslagit och revisorerne tillstyrkt, att af årets vinst måtte till aktieegarne utdelas 29,364 kronor, motsvarande fyra procent å aktiekapitalet.

Mellersta Blekinge

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landträntmästaren G. Lindeberg deltagit granskning afgifna berättelse meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,078,678: 01.	
anståndsränta	„ 109,252: 41.	Kr. 1,187,930: 42.
Aktiekapitalet		„ 1,200,400: —
Diverse kreditorer		„ 84,500: —
Till bankinrättningar		„ 15,000: —
„ Jernvägsstyrelsen		„ 8,013: 34.
„ Pensionskassan		„ 9,124: 26.
„ Enke- och pupillkassan		„ 4,068: 75.
Innestående fraktbelopp		„ 165: 59.
Tillgångar öfver skulder:		
Reservfonden	Kr. 50,330: 66.	
I öfrigt	„ 141,379: 10.	„ 191,709: 76.
	Summa	Kr. 2,700,912: 12.

Utgifter år 1896:

För trafiken		Kr. 149,249: 07.
Kapitalafbetalning å statslånet	Kr. 6,571: 99.	
Ränta å dito	„ 48,540: 51.	„ 55,112: 50.
Öfriga räntor		„ 4,678: 29.
Utskylder		„ 3,617: 98.
Behållning: till reservfonden öfverförda	Kr. 30,000: —	
öfrig behållning	„ 15,965: 04.	„ 45,965: 04.
	Summa	Kr. 258,622: 88.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896. Efter den om denna

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,327,169: 81.
Rörlig materiel	„	317,607: 93.
Förråd och inventarier	„	40,173: 46.
Aktier	„	1,500: —
Vexelkassor	„	460: --
Bredåkra—Tingsryds jernvägsaktiebolag (inbetalt å tecknade aktier)	„	12,800: —
Kassabehållning	„	1,200: 92.
Summa	Kr.	2,700,912: 12.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	256,371: 66.
Hyror	„	1,276: 95.
Diverse inkomster	„	974: 27.
Summa	Kr.	258,622: 88.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,350,333: 16.
Rörlig materiel	„	292,009: 93.
Inventarier och materialier	„	42,336: 84.
Aktier i eget bolag	„	1,500: —
Grustag	„	1,000: —
Vexelkassor	„	460: —
Aktier i Bredåkra—Tingsryds jernvägsaktiebolag	„	20,000: —
Kassabehållning	„	3,099: 32.
Summa	Kr.	2,710,739: 25.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1892	79,831	83
1893	81,720	91
1894	96,945	61
1895	111,910	35
1896	105,755	83

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,072,106: 02.		
ränta	„ 109,252: 41.	Kr. 1,181,358:	43.
Aktiekapitalet		„ 1,200,400:	—
Diverse kreditorer		„ 113,166:	66.
Till Jernvägsstyrelsen		„ 4,603:	39.
„ Pensionskassan		„ 11,362:	47.
„ Enke- och pupillkassan		„ 5,122:	50.
Innestående fraktbelopp		„ 379:	01.
Till bankinrättning		„ 10,000:	—
Tillgångar öfver skulder:			
Reservfonden	Kr. 20,430: 66.		
Vinst- och förlustkonto	„ 163,916: 13.	„ 184,346:	79.
		Summa Kr. 2,710,739:	25.

skaper för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																				Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Afbetalning å aktier i Östra Blekinge jernvägsaktiebolag.							
		å statslånet.		å annan skuld.																	
74,608	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,222	98	—	—	—	79,831	83
75,340	49	5,758	95	—	—	—	—	—	—	—	—	621	47	—	—	—	81,720	91
59,170	85	6,018	17	—	—	—	—	23,882	88	—	—	7,873	71	—	—	—	96,945	61
51,488	86	6,288	99	—	—	—	—	26,447	78	—	—	27,684	72	—	—	—	111,910	35
53,218	80	6,571	99	—	—	—	—	30,000	—	—	—	—	—	15,965	04	105,755	83

Göteborg—Hallands

På sätt i nästföregående års revisionsberättelse finnes omförmäldt har detta bolags för nämnda år har sålunda icke för nu församlade Statsrevisorer förelegat.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Kronofogden C. Arpi deltagit i granskberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 293,582: 71.		
anståndsränta	„ 22,975: —		
upplupen, ej förfallen ränta	„ 3,266: 11.	Kr. 319,823:	82.
Aktiekapitalet		„ 394,100:	—
Till bankinrättningar		„ 158,000:	—
„ statens jernvägar		„ 13,850:	02.
„ enskilda jernvägarnes pensionskassa		„ 101:	26.
Tillgångar öfver skulder		„ 20,429:	02.
	Summa Kr.	906,304:	12.

jernvägsaktiebolag.

jernväg från och med ingången af år 1896 öfvertagits af staten. Någon revisionsberättelse

---

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896. Efter den afgifna revisions-

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Vadstena—Ödeshög med rörlig materiel och inventarier		Kr.	546,072: 32.
Dito Vadstena—Fogelsta dito dito		„	335,062: 81.
Räler		„	3,888: —
Upplupen, ej förfallen ränta å statslånet		„	3,266: 11.
Tecknade aktier, ej inbetalta		„	100: —
41 aktier i Hästholmens hamn- och magasinsbolag		„	1,190: —
33 1/2 dito i Hjo—Hästholmens ångbåtsaktiebolag		„	13,450: —
10 dito i aktiebolaget Ombergs turisthotell		„	1,000: —
Reserv- och förnyelsefonden		„	863: 75.
Diverse debitorer		„	304: 53.
Kassabehållning: i bankinrättning innestående	Kr. 200: —		
kontant i kassan	„ 906: 60.	„	1,106: 60.
		Summa Kr.	906,304: 12.

Utgifter år 1896:

För trafiken		Kr. 58,225: 80.
Statslånet: amortering	Kr. 1,808: 68.	
ränta	„ 13,191: 32.	„ 15,000: —
Öfriga räntor		„ 8,195: 51.
Inköp af inventarier, m. m.		„ 5,977: 03.
Dito af aktier		„ 896: 62.
Till reserv- och förnyelsefonden öfverförda jemte ränta derå		„ 154: 42.
Diverse förskott		„ 220: 91.
Till statens jernvägar		„ 340: 82.
„ enskilda jernvägarnes pensionskassa		„ 3: 50.
Kassabehållning		„ 3,240: 39.
		Summa Kr. 92,255: —

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Vadstena—Ödeshög med rörlig materiel och inventarier	Kr. 546,612: 95.
Dito Vadstena—Fogelsta, dito, dito	„ 336,499: 21.
Räler	„ 3,888: —
Upplupen, ej förfallen ränta å statslånet	„ 3,246: 21.
46 aktier i Hästholmens hamn- och magasinsbolag	„ 1,401: 62.
39 dito i Hjo—Hästholmens ångbåtsaktiebolag	„ 14,825: —
10 dito i aktiebolaget Ombergs turisthotell	„ 1,000: —
Diverse debitorer	„ 225: 44.
Kassabehållning: i bankinrättning innestående	„ 328: 17.
kontant i kassan	„ 3,240: 39.
	Summa Kr. 911,266: 99.

Inkomster år 1896:

Kassabehållning från år 1895	Kr.	1,106: 60.
Af trafiken	„	79,736: 29.
Extra inkomster	„	1,692: 21.
Å aktiekapitalet inbetalta	„	100: —
Upplupen, ej förfallen ränta	„	19: 90.
Vexellån	„	7,800: —
Influten fordran	„	300: —
Af Hästholmens magasins- och aktiebolag, arrende	„	1,500: —
Summa	Kr.	92,255: —

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr.	291,793: 93.		
anståndsränta	„	22,975: —		
upplupen, ej förfallen ränta	„	3,246: 21.	Kr.	318,015: 14.
Aktiekapitalet			„	390,100: —
Till bankinrättningar			„	165,800: —
„ statens jernvägar			„	13,509: 20.
„ enskilda jernvägarnas pensionskassa			„	97: 76.
Diverse kreditorer			„	1,500: —
Tillgångar öfver skulder			„	22,244: 89.
Summa			Kr.	911,266: 99.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande räkenskapssammandrag för de sist-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1892	21,446	61
1893	22,102	55
1894	22,473	60
1895	21,160	80
1896	23,202	70

*) Styrelsen, med hvilken bolagets revisorer instämt, har föreslagit, det 100 kronor måtte för år 1896 afsättas

förflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:				Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Reserv- och förnyelse-fonden.	Öfverlördt till kapitalkonto.	
19,854 47	1,500 —	90 —	2 14	21,446 61
21,225 96	— — —	100 —	776 59	22,102 55
20,386 18	1,656 26	100 —	331 16	22,473 60
19,319 69	1,730 79	100 —	10 32	21,160 80
21,386 83	1,808 68	*) — — —	7 19	23,202 70

*) till reserv- och förnyelsefonden.

§ 2.

Den i nästföregående revisionsberättelse anmärkta oegentlighet i bolagets bokföring af dess skuld till Riksgäldskontoret har numera blifvit rättad.

Mora—Venerns

Såsom ombud å statens vägnar har Kronofogden A. Hägg deltagit i granskningen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	1,098,940: 18.
Aktiekapitalet	„	3,500,500: —
Obligationslån	„	493,015: 97.
Till Orsa sockens skogsmedelsfond	„	1,505,625: —
„ bankinrättningar	„	563,837: 88.
Diverse kreditorer	„	46,742: 06.
Aktieegarnes intressekonto	„	268,802: 04.
Summa	Kr.	7,477,463: 13.

Utgifter år 1896:

För jernvägstrafiken			Kr.	261,095: 88.
„ sjötrafiken			„	183,858: 53.
Bidrag till kapitalförsäkringskassan för personalen			„	2,965: 61.
Räntor			„	159,553: 14.
Förlust å sjömaterielen genom en brunnen pråm			„	14,000: —
Afskrifning å dito	Kr.	7,743: 59.		
D:o å kapitalrabatter	„	48,606: 92.	„	56,350: 51.
Summa			Kr.	677,823: 67.

jernvägsaktiebolag.

af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1896. Efter den afgifna revisionsberättelsen

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,663,314: 90.
Inventarieförrådet för jernvägen	,,	1,239,479: 33.
Sjötrafikens inventarieförråd	,,	369,227: 99.
Materialförrådet	,,	43,883: 45.
Sågverksplatser	,,	2,206: 95.
100 aktier, Ser. A., i Östra Vermlands jernväg	,,	10,000: —
1,300 ,, i egen jernväg	,,	130,000: —
Diverse debitorer	,,	3,018: 43.
I bankinrättning innestående samt kassa	,,	16,332: 08.
	Summa Kr.	7,477,463: 13.

Inkomster år 1896:

Af jernvägstrafiken	Kr.	453,557: 92.
,, sjötrafiken	,,	205,602: 12.
Hyror m. m.	,,	18,663: 63.
	Summa Kr.	677,823: 67.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,763,948:	73.
Inventarieförrådet för jernvägen	„	1,246,849:	30.
Östra Vermlands jernväg eller bandelen Kristinehamn—Persberg med bibana Nyhyttan—Finshyttan, inköpt under året	„	3,511,515:	39.
Inventarieförrådet för dito	„	556,488:	19.
Dito för sjötrafiken	„	350,270:	40.
Materialförrådet	„	65,236:	36.
Sågverksplatser	„	2,206:	95.
Aktier i förenämnda jernvägar	„	640,000:	—
Diverse debitorer	„	23,212:	89.
I bankinrättning innestående samt kassa	„	12.258:	63.
	Summa Kr.	12,171 986:	84.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har meddelat följande räkenskapssammandrag för de

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1892	86,296	01
1893	152,206	09
1894	218,293	92
1895	209,254	68
1896	218,869	26

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslån	Kr.	1,093,657: 06.
Aktiekapitalet	„	3,500,500: —
Obligationslån	„	5,605,861: 11.
Till bankinrättningar	„	1,577,799: 06.
Diverse kreditorer	„	125,367: 57.
Aktieegarnes intressekonto	„	268,802: 04.
Summa Kr.		12,171,986: 84.

sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Amortering å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Kapitalförsäkringskassa för personalen.	
84,071 99	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2,224 02	86,296 01
144,444 61	— — —	5,000 —	— — —	— — —	— — —	— — —	2,761 48	152,206 09
173,373 93	— — —	5,000 —	37,095 59	— — —	— — —	— — —	2,824 40	218,293 92
175,671 81	5,000 —	5,000 —	20,858 21	— — —	— — —	— — —	2,724 66	209,254 68
159,553 14	5,225 —	5,000 —	46,125 51	— — —	— — —	— — —	2,965 61	218,869 26

Mariestad—Kinnekulle

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landskamreraren H. Amnéus såsom omafgifna revisionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 301,881: 37.		
anståndsränta	„ 28,136: 85.		
ränta från $^{1}/_{7}$—$^{31}/_{12}$ 1895	„ 6,754: 60.	Kr.	336,772: 82.
Aktiekapitalet		„	333,700: —
Till statens jernvägar		„	4,585: 66.
Diverse kreditorer		„	4,875: 92.
Reserverad vinst till framtida behof		„	10,546: 71.
		Summa Kr.	690,481: 11.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	69,054: 93.
Inkomster öfver utgifter	„	13,981: 03.
	Summa Kr.	83,035: 96.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	556,637: 45.
Rörlig materiel, efter skedd afskrifning	„	69,795: 59.
Inventarier och materialier, d:o d:o	„	11,430: 61.
Diverse debitorer	„	1,938: 26.
I bankinrättning innestående	„	16,085: 32.
Kassabehållning	„	171: 62.
Brist, motsvarande anståndsräntan å statslånet	„	28,136: 85.
	Summa Kr.	684,195: 70.

jernvägsaktiebolag.

bud å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets förvaltning för år 1896. Efter den

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	556,637: 45.
Rörlig materiel, efter skedd afskrifning	„	72,249: 14.
Inventarier och materialier, d:o d:o	„	11,751: 56.
Diverse debitorer	„	2,213: 18.
I bankinrättning innestående	„	15,994: 08.
Kassabehållning	„	3,498: 85.
Brist, motsvarande anståndsräntan å statslånet	„	28,136: 85.
Summa	Kr.	690,481: 11.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	83,035: 96.
Summa	Kr.	83,035: 96.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr.	300,216: 03.		
anståndsränta	„	28,136: 85.		
ränta från $^{1}/_{7}$—$^{31}/_{12}$ 1896	„	6,717: 33.	Kr.	335,070: 21.
Aktiekapitalet			„	333,700: —
Till statens jernvägar			„	4,743: 99.
Diverse kreditorer			„	2,056: 15.
Reserverad vinst till framtida behof			„	8,625: 35.
Summa			Kr.	684,195: 70.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	
1892	
1893	
1894	
1895	
1896	

skaper för de sistförflutna fem åren:

Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnaden.	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:				Summa.
	Räntor.	Amortering		Afskrif-ningar.	
		å statslånet.	å annan skuld.		
16,548 32	13,937 55	— — —	— — —	2,610 77	16,548 32
15,168 15	13,725 —	— — —	— — —	1,443 15	15,168 15
10,575 17	10,575 17	— — —	— — —	— — —	10,575 17
17,424 51	15,830 88	1,593 63	— — —	— — —	17,424 51
13,981 03	12,315 69	1,665 34	— — —	— — —	13,981 03

Skymnäs—Munkfors

Såsom ombud å statens vägnar har t. f. Landskamreraren H. N. Lundin deltagit i gifna revisionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	99,691: 28.
Aktiekapitalet	„	150,000: —
Till Uddeholms bolag	„	45,446: 49.
Reservfonden	„	3,000: —
Outdelad vinst från år 1894 jemte 1895 års vinst	„	7,862: 23.
Summa	Kr.	306,000: —

Utgifter år 1896:

Diverse omkostnader	Kr.	779: 89.
Räntor	„	6,427: 89.
Inkomster öfver utgifter	„	8,154: 45.
Summa	Kr.	15,362: 23.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	306,000: —
Summa	Kr.	306,000: —

jernvägsaktiebolag.

granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Efter den af-

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	306,000: —
Summa	Kr.	306,000: —

Inkomster år 1896:

Outdelad vinst från år 1895	Kr.	362: 23.
Af trafiken	„	15,000: —
Summa	Kr.	15,362: 23.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet	Kr.	99,211: 35.
Aktiekapitalet	„	150,000: —
Till Uddeholms bolag	„	45,634: 20.
Reservfonden	„	3,000: —
Outdelad vinst från år 1895 jemte 1896 års vinst	„	8,154: 45.
Summa	Kr.	306,000: —

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.
1892	15,000 —
1893	15,000 —
1894	15,000 —
1895	15,000 —
1896	15,000 —

*) I sammandraget för åren 1891 till och med 1895 års slut upptagas i kolumnen för räntor 6,437 kronor statslånet.

De här ofvan för år 1896 upptagne 779 kr. 89 öre hafva användts till kostnader för bolagsstämman och med 537 kronor 28 öre.

skapen för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Räntor.	Amortering å statslånet.	Amortering å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	
6,897 48	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	7,069 79	1,032 73	15,000 —
6,649 44	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	8,125 01	225 55	15,000 —
6,438 78	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	7,828 23	732 99	15,000 —
*)5,983 05	454 18	— — —	— — —	— — —	— — —	7,839 20	723 57	15,000 —
5,953 28	474 61	— — —	— — —	— — —	— — —	7,792 22	779 89	15,000 —

23 öre, men skulle rätteligen varit 5,983 kronor 5 öre, enär skilnaden 454 kronor 18 öre utgjort amortering å revision m. m. med 242 kronor 61 öre äfvensom till gäldande af krono- och kommunalskatt samt prestlönemedel

Hernösand—Sollefteå

Såsom statens ombud har Bankkamreraren E. Ericsson på grund af Kongl. Maj:ts för-
Efter den afgifna revisionsberättelsen meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 2,350,000: —		
anståndsränta	„ 266,224: 35.		
förfallen ränta	„ 38,717: 35.	Kr.	2,654,941: 70.
Aktiekapital		„	1,680,853: 60.
Obligationslån: kapital	Kr. 593,000: —		
förfallen ränta och amortering, förskotterade af Hernösands stad	„ 63.689: 66.	„	656,689: 66.
Till bankinrättning		„	360,971: 25.
„ diverse personer och bolag		„	258,281: 17.
Utelöpande partialförskrifningar		„	820,000: —
Bidrag utan återbetalningsskyldighet		„	125,000: —
För diverse kompletteringsarbeten		„	9,421: 48.
		Summa Kr.	6,566,158: 86.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	167,836: 60.
Räntor	„	999: 88.
Bruttoinkomst af trafiken	„	73,346: 98.
	Summa Kr.	241,183: 46.

jernvägsaktiebolag.

ordnande deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1896.

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden		Kr. 4,985,986: 98.
Rörlig materiel		„ 519,257: 14.
Inventarier och materialier samt förrådseffekter		„ 60,393: 61.
Fastighet i Sollefteå		„ 6,000: —
Diverse debitorer		„ 606,873: 38.
I bankinrättning innestående		„ 3,500: —
Kassabehållning		„ 1,786: 02.
Skulder öfver tillgångar:		
anståndsräntor	Kr. 266,224: 35.	
andra räntor	„ 87,611: 23.	
rättegångskostnader	„ 198: 83.	
saldo å vinstmedel	„ 28,327: 32.	„ 382,361: 73.
		Summa Kr. 6,566,158: 86.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr. 220,948: 38.
„ postverket	„ 14,382: 68.
Andel i vagnshyror	„ 4,330: 25.
Hyres- och öfriga inkomster	„ 1,522: 15.
	Summa Kr. 241,183: 46.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnader		Kr.	4,987,185: 81.
Rörlig materiel		„	519,314: 14.
Inventarier och materialier samt förrådseffekter, m. m.		„	57,174: 53.
Fastighet i Sollefteå		„	6,000: —
Kompletteringsarbeten		„	2,397: 62.
Diverse debitorer		„	580,541: 16.
I bankinrättning innestående		„	11,874: 75.
Stationernas vexlingskassor		„	8,306: 30.
Kassabehållning		„	5,181: 23.
Skulder öfver tillgångar:			
anståndsränta	Kr. 266,224: 35.		
andra räntor	„ 236,083: 87.		
	Kr. 502,308: 22.		
hvarifrån afgå: saldo å vinstmedel Kr. 45,200: 91.			
enskilda personers bidrag utan återbetalningsskyldighet „ 125,000: —	„ 170,200: 91.	„	332,107: 31.
		Summa Kr.	6,510,082: 85.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 2,350,000: —		
anståndsränta	„ 266,224: 35.		
förfallen ränta	„ 146,779: 36.	Kr. 2,763,003:	71.
Aktiekapital		„ 1,680,853:	60.
Obligationslån: kapital	Kr. 586,000: —		
amorteringsränta, förskotterad af Hernösands stad	„ 101,136: 30.	„ 687,136:	30.
Till bankinrättning		„ 268,788:	75.
„ diverse personer och bolag		„ 1,053,809:	81.
Till främmande banor		„ 54,519:	73.
Kompletteringsarbeten		„ 1,970:	95.
		Summa Kr. 6,510,082:	85.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har meddelat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för åren 1893—1896:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.		Af detta öfverskott har användts till nödvändiga förbättringar af jernvägen och till betalning af å trafiken uppkommen skada.	
	Kronor	ö.	Kronor	ö.
1893	Brist			
1894	Brist			
1895	12,362	08	12,362	08
1896	72,346	98	72,346	98

Norra Södermanlands

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har f. d. Kaptenen H. Tisell såsom statens
Med ledning af dels den nu afgifna och dels nästföregående revisionsberättelse meddelas

Bolagets ställning

Skulder:

Lyftad andel af statslånet	Kr. 1,784,000: —	
Räntor	„ 146,814: 50.	Kr. 1,930,814: 50.
Aktiekapitalet: stamaktier inbetalta	Kr. 1,514,600: —	
preferensaktier	„ 286,900: —	„ 1,801,500: —
Till bankinrättning		„ 151,080: 45.
Diverse kreditorer		„ 118: 55.
Skuld å samtrafikkonto		„ 23,206: 90.
Vinst- och förlustkonto		„ 2,117: 46.
	Summa	Kr. 3,908,837: 86.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr. 174,906: 87.
Räntor	„ 86,134: 67.
Vinst	„ 28,302: 48.
Summa	Kr. 289,344: 02.

§ 2.

Då bolaget icke heller under år 1896 fullgjort förfallen ränteinbetalning å statslånet, hade dess förfallna ränteskuld till Riksgäldskontoret vid nämnda års slut ökats till 144,283 kronor 57 öre, hvartill kommer öfverränta med 2,495 kronor 79 öre.

---

jernvägsaktiebolag.

ombud deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896. följande uppgifter:

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

För jernvägsanläggningen bestridda utgifter	Kr.	3,262,829: 51.
Rörlig materiel	„	536,034: 50.
Förrådet	„	17,452: 04.
Behållningar å stationerna	„	1,856: 04.
I bankinrättning innestående	„	86,265: 63.
Diverse debitorer	„	153: 86.
Kassabehållning	„	4,246: 28.
	Summa Kr.	3,908,837: 86.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	284,234: 28.
Diverse inkomster	„	5,109: 74.
	Summa Kr.	289,344: 02.

Bolagets ställning

Tillgångar:

För jernvägsanläggningen bestridda utgifter	Kr.	3,321,177: 41.
Rörlig materiel	„	630,653: 60.
Förrådet	„	35,826: 63.
Inventarier	„	29,640: 80.
I bankinrättning innestående jemte kassa	„	35,486: 21.
Behållningar å stationerna	„	525: 92.
Diverse debitorer	„	3,819: 50.
Summa	Kr	4,057,130: 07.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har meddelat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomsten öfver trafik-kostnaden.	Räntor.
1895	2,117 42	— — —
1896	114,437 15	86,134 67

Den vinst, 28,302 kr. 48 öre, som under år 1896 uppkommit, har af såväl styrelse som revisorer före-
sammandrag, ehuru bolagsstämman ännu icke varit i tillfälle att besluta derom.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,800,000: —		
anståndsränta	„ 184,022: 50.		
öfrig ränta	„ 19,883: —	Kr. 2,003,905:	50.
Aktiekapital: stamaktier	Kr. 1,515,300: —		
preferensaktier	„ 287,300: —	„ 1,802,600:	—
Till bankinrättning		„ 206,050:	02.
Diverse kreditorer		„ 3,123:	82.
Skuld å samtrafik		„ 11,030:	79.
Reparations- och underhållsfonden		„ 2,117:	46.
Vinst under året		„ 28,302:	48.
		Summa Kr. 4,057,130	07.

skaper för åren 1895 och 1896:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfond för underhåll af banan och materiel.	Annat ändamål.	
å statslånet.	å annan skuld.						
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2,117 42	— — —	2,117 42
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	28,302 48	— — —	114,437 15

slagits till afsättning för underhåll af banan och materiel, och har med anledning häraf sålunda upptagits i detta

Klippan—Röstånga

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Bankkamreraren H. Lindgren såsom
1896. Efter vid den afgifna revisionsberättelsen fogade räkenskapsutdrag och sammandrag
dess ställning vid årets slut, hvartill Statsrevisorerne fogat en ur nästföregående berättelse

Bolagets ställning

Skulder:

Statsanslaget			Kr.	50,000: —
Statslånet: kapital	Kr.	290,000: —		
ränta	,,	42,158: 13.	,,	332,158: 13.
Aktiekapitalet			,,	503,200: —
Till Handels- och sjöfartsfonden: kapital	Kr.	80,000: —		
ränta	,,	11,419: 33.	,,	91,419: 33.
Till tvenne sparbanker			,,	190,500: —
Trafikens tillskott för inköp af inventarier och materialier			,,	3,411: 12.
Diverse skulder			,,	1,962: 50.
			Summa Kr.	1,172,651: 08.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	31,951: 79.
Inkomster öfver utgifter	,,	6,836: 13.
	Summa Kr.	38,787: 92.

jernvägsaktiebolag.

statens ombud deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år meddelas nedanstående uppgifter angående bolagets inkomster och utgifter under året samt hemtad redogörelse för bolagets ställning vid årets början:

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	932,082: 18.
Rörlig materiel	„	139,000: —
Hus och byggnader	„	52,641: 53.
Inventarier och materialier	„	11,815: 61.
Fordringar	„	3,298: 57.
Oredovisade trafikmedel	„	66: 44.
Kassabehållning	„	931: 44.
Vinst- och förlustkonto	„	32,815: 31.
	Summa Kr.	1,172,651: 08.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	36,873: 45.
Extra trafikinkomster	„	1,421: 72.
Diverse inkomster	„	492: 75.
	Summa Kr.	38,787: 92.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	932,369: 27.
Rörlig materiel	„	139,000: —
Hus och byggnader	„	52,641: 53.
Inventarier och materialier	„	12,268: 69.
Fordringar	„	1,663: 57.
Oredovisade trafikmedel	„	60: 99.
Kassabehållning	„	616: 09.
Vinst- och förlustkonto	„	53,501: 64.
Summa	Kr.	1,192,121: 78.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1893	6,354	42
1894	11,861	35
1895	9,878	19
1896	6,836	13

Öfverskottet af bruttoinkomsten öfver trafikkostnaden har användts till betalning af ränta å sväfvande skuld.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statsanslaget	Kr.	50,000: —
Statslånet: kapital	Kr. 290,000: —	
ränta	„ 57,574: 46.	„ 347,574: 46.
Aktiekapitalet		„ 503,000: —
Till Handels- och sjöfartsfonden: kapital	Kr. 80,000: —	
ränta	„ 15,019: 33.	„ 95,019: 33.
Till tvenne sparbanker		„ 192,250: —
Trafikens tillskott för inköp af materialier och inventarier		„ 2,409: 83.
Diverse skulder		„ 1,868: 16.
	Summa Kr.	1,192,121: 78.

skaper för åren 1893—1896:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering		Utvidgningar, förbättringar, m. m.	Reserv-fonden.	Utdelning till aktie-egarne.	Disposi-tions-fonden.	Annat ändamål.	
	å statslånet.	å annan skuld.						
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

§ 2.

Sedan Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag, som förvärfvat egande-rätt till Klippan—Röstånga jernväg, hos Kongl. Maj:t anhållit om godkännande af öfverlåtelse å bolaget af koncessionen å nämnda jernväg af den 7 Juni 1889 och i sammanhang dermed förklarat sig villigt att öfvertaga den i jernvägen intecknade skuld till staten, så hafva Fullmägtige i Riksgäldskontoret uti infordradt utlåtande med tillstyrkande af ansökningen förklarat sig icke hafva något emot att låta sökande bolaget öfvertaga betalningsansvaret för det i meranämnda jernväg intecknade statslånet, under förutsättning, att det af lånet förfallna kapitalbelopp såväl som all förfallen ränta jemte s. k. öfverränta dessförinnan blefve till Riksgäldskontoret inbetalt samt under vilkor:

1:o att den Klippan—Röstånga jernvägsaktiebolag tillhöriga rörliga materiel (lokomotiv och vagnar) jemte inventarier och materialier, som i sammanhang med bolagets jernväg försålts till Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag, före tillträdet förtecknades, och denna förteckning, underskrifven af styrelsen för Helsingborg—Hessleholmsbolaget samt särskildt till rigtigheten vitsordad af statens ombud i styrelsen för Klippan—Röstånga jernvägsaktiebolag, blefve Fullmägtige tillställd;

2:o att den sålunda förtecknade rörliga materielen och, der sådant lämpligen kunde ske, inventarierna försåges med märken otvetydigt utvisande, att de hörde till Klippan—Röstånga jernväg;

3:o att denna rörliga materiel och dessa inventarier samt materialierna i Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags räkenskaper bokfördes såsom tillhörande Klippan—Röstånga jernväg;

4:o att, då i förteckningen upptagna lokomotiv, vagnar, inventariepersedlar eller materialier förbrukas eller blifva obrukbara, andra af samma slag eller motsvarande nytta anskaffas samt märkas och bokföras såsom hörande till Klippan—Röstånga jernväg;

och 5:o att Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag aflemnar förbindelse, att bolaget, så länge det i Klippan—Röstånga jernväg intecknade statslån med räntor är oguldet, skall ställa sig de i punkterna 2:o, 3:o och 4:o angifna vilkor till noggrann efterrättelse.

Härförutom erinrade Fullmägtige, att af ett öfvertagande från Helsingborg—Hessleholmsbolagets sida af ifrågavarande statslån med nödvändighet borde följa, att Kongl. Maj:t förordnade ej mindre ombud för staten i bolagets styrelse än äfven revisor att deltaga i de årliga granskningarne af bolagets förvaltning och räkenskaper, med rätt för denne revisor att, derest bolaget skulle föra särskilda räkenskaper för de olika jernvägar, bolaget kunde komma att ega, taga del af bolagets samtliga räkenskaper.

Enligt till Fullmägtige ankommet bref har Kongl. Maj:t den 7 Maj innevarande år godkänt öfverlåtelsen å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag af koncessionen å jernvägen Klippan—Röstånga under förbehåll, bland annat,

dels att bolaget med Fullmägtige träffade aftal om öfvertagande på de af Fullmägtige föreslagna, här ofvan omförmälda vilkor af betalningsansvaret för statslånet i fråga;

dels ock att i styrelsen för bolaget en af Kongl. Maj:t förordnad ledamot eller suppleant för denne skulle hafva säte och stämma samt att en af Kongl. Maj:t jemväl utsedd revisor skulle ega att deltaga i de årliga granskningarne af bolagets förvaltning och räkenskaper med den befogenhet, som af Fullmägtige föreslagits.

Efter det den fordrade inbetalningen äfvensom öfriga vilkor blifvit af Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag fullgjorda, hafva Fullmägtige den 9 nästlidne September medgifvit, att bolaget finge öfvertaga det i Klippan—Röstånga jernväg intecknade statslånet; och har för sådant ändamål den intecknade skuldförbindelsen af bolagets styrelse försetts med påskrift om betalningsansvarets öfvertagande.

Malmö—Tomelilla

Landssekreteraren F. Hallberg har såsom statens ombud deltagit i granskningen af berättelsen, som jemväl omfattar redogörelse under senare hälften af samma år för af bolaföljande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	973,628: 10.
Aktiekapitalet	„	1,455,700: —
Till drätselkammaren i Malmö	„	375,000: —
„ bankinrättningar	„	219,215: 84.
Kassadirektörens förskott	„	14,682: 74.
Upplupna, oguldna räntor	„	4,968: 75.
Reservfonden	„	100,000: —
Vinst- och förlustkonto: behållning från år 1894 Kr. 36,284: 99.		
dito för år 1895 „ 49,685: 82.	„	85,970: 81.
	Summa	3,229,166: 24.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	257,038: 69.
Räntor	„	76,328: 49.
Inkomster öfver utgifter	„	95,496: 35.
	Summa Kr.	428,863: 53.

jernvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Efter den afgifna revisionsget inköpta Simrishamn—Tomelilla jernvägs förvaltning och räkenskaper, meddelas här

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,561,512: 55.
Rörlig materiel	„	630,456: 44.
Förråd	„	30,290: 49.
Diverse debitorer	„	6,906: 76.
Summa	Kr.	3,229,166: 24.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	414,603: 79.
Diverse inkomster	„	14,259: 74.
Summa	Kr.	428,863: 53.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen: Malmö—Tomelilla	Kr. 2,623,684: 87.		
Simrishamn—Tomelilla	„ 877,717: 35.	Kr. 3,501,402:	22.
Rörlig materiel		„ 744,718:	10.
Förråd m. m.		„ 23,789:	—
Stationernas afräkningskonto		„ 3,189:	27.
Främmande jernvägars dito		„ 3,893:	40.
Diverse debitorer		„ 7,580:	63.
I bankinrättning innestående		„ 10,000:	—
Kassabehållning		„ 21,445:	20.
	Summa Kr.	4,316,017:	82.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har meddelat följande räkenskapssammandrag för åren

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1893	66,846	32
1894	127,658	64
1895	109,749	83
1896	171,824	84

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslån med upplupna räntor		Kr.	1,432,088: 22.
Aktiekapital		„	1,926,000: —
Obligationslån		„	281,500: —
Diverse kreditorer		„	385,980: 32.
Stationernas afräkningskonto		„	1,134: 81.
Icke inlösta aktier		„	3,400: —
Upplupna oguldna räntor		„	4,447: 31.
Reservfonden		„	150,000: —
Vinst- och förlustkonto:			
Behållning från år 1895	Kr. 35,970: 81.		
Dito för året: af Malmö—Tomelilla jernväg	Kr. 76,389: 01.		
„ Simrishamn d:o d:o	„ 19,107: 34.	„ 95,496: 35.	„ 131,467: 16.
		Summa Kr.	4,316,017: 82.

1893—1896:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.			Reservfonden.			Utdelning till aktieegare.			Dispositionsfonden.			Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.			
		å statslånet.			å annan skuld.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,846	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,846	32
58,219	97	—	—	—	—	—	—	—	33,153	68	—	—	—	36,284	99	—	—	—	127,658	64
60,064	01	—	—	—	—	—	—	—	49,685	82	—	—	—	—	—	—	—	—	109,749	83
76,328	49	—	—	—	—	—	—	—	*)50,000	—	—	—	—	45,496	35	—	—	—	171,824	84

*) Sedan föregående år qvarstå å reservfonden 150,000 kronor, hvadan den nu uppgår till 200,000 kronor.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets

Såsom statens ombud har Trafikchefen G. Asplund på grund af Kongl. Maj:ts för-
Efter den afgifna revisionsberättelsen meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	707,226: 24.
Aktieteckningen	„	718,500: —
Till bankinrättning	„	55,580: 35.
Diverse kreditorer	„	153,854: 31.
	Summa Kr.	1,635,160: 90.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	113,727: —
Inkomster öfver utgifter	„	38,250: 34.
	Summa Kr.	151,977: 34.

§ 2.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 272, § 3, finnes omförmäldt, hade bolagets styrelse, med anledning af en inom Riksgäldskontoret anmärkt miss-skrifning å 10 öre i afseende å beloppet af bolagets skuld till kontoret vid 1895 års utgång, i afgifven förklaring meddelat, att felaktigheten, som berodde på förbiseende vid korrekturläsningen, blifvit i bolagets räkenskaper för innevarande år rättad.

Då emellertid samma felaktighet återfinnes jemväl i den nu afgifna revisionsberättelsen, hafva Statsrevisorerne velat förhållandet till rättelse anmärka.

---

jernvägsaktiebolag.

ordnande deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1896.

den 1 Januari 1896

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	1,152,857: 64.
Rörlig materiel och inventarier	„	294,161: 50.
Upplupna räntor	„	49,868: 22.
Diverse debitorer	„	138,186: 24.
Kassabehållning	„	87: 30.
	Summa Kr.	1,635,160: 90

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	151,138: 88.
Extra inkomster	„	838: 46.
	Summa Kr.	151,977: 34.

Bolagets ställning

Tillgångar

Jernvägsbyggnaden	Kr.	1,308,679: 80.
Rörlig materiel och inventarier	„	308,854: 66.
Hamnbyggnaden vid Arkösund	„	44,456: 35.
Hotellbyggnaden vid dito	„	23,342: 07.
Upplupna, ej förfallna räntor å statslånet	„	17,059: 62.
Grustag	„	5,000: —
Fordringar hos stationerna	„	1,204: 20.
Pensionsfond	„	547: 48.
Kassabehållning	„	3,329: 59.
	Summa Kr.	1,712,473: 77.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag öfver bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1893		
1894	30,691 78	— — —
1895	35,929 93	— — —
1896	38,250 34	— — —

*) Stora utvidgningar vid Arkö hamn m. m. har tagit de disponibla tillgångarne i anspråk.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslån	Kr.	735,236:	23.
Aktieteckningen	„	718,500:	—
Till bankinrättning	„	61,800:	—
Diverse kreditorer	„	98,888:	65.
Tillgångar öfver skulder	„	98,048:	89.
Summa Kr.		1,712,473:	77.

skaper för de sistförflutna fyra åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål som bör å sammandraget uppgifvas.	
å statslånet.	å annan skuld.						
Ingen behållen inkomst.							
— — —	7,872 99	— — —	— — —	— — —	22,818 19	— — —	30,691 78
— — —	910 28	— — —	— — —	— — —	35,019 65	— — —	35,929 93
1,375 —	— — —	*) 33,545 75	— — —	— — —	3,329 59	— — —	38,250 34

Uddevalla—Lelångens

Såsom statens ombud har Provinsialläkaren E. A. Rehnberg på grund af Kongl. år 1896. Efter den afgifna revisionsberättelsen meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	247,000: —
Aktiekapital	,,	1,188,332: 86.
Aktieegarnes förbindelser	,,	70,720: —
Till bankinrättningar	,,	1,375,000: —
Stationers konti	,,	777: 46.
Till Sveriges statsbanor	,,	6,672: 38.
,, Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	,,	6,374: 30.
,, Fredrikshald—Sunnanå d:o	,,	1,616: 56.
,, Enskilda jernvägarnes pensionskassa	,,	4,127: —
Vinst å trafiken	,,	8,692: 56.
	Summa Kr.	2,909,313: 12.

Utgifter år 1896:

För jernvägsanläggningen	Kr.	375,813: 68.
För trafiken	,,	109,853: 41.
Rörlig materiel	,,	2,550: 41.
Inventarier, m. m.	,,	2,994: 07.
Räntor	,,	28,722: 22.
Förskott	,,	5,000: —
Till pensionskassan	,,	2,056: 21.
Hyror och arrenden	,,	632: —
I bankinrättning insatta medel	,,	32,489: 13.
Till bankinrättning inbetalta	,,	1,000,000: —
Aktieegares konti	,,	132: 86.
Öfvertagna aktier	,,	92,353: 44.
Årets vinst af trafiken	,,	33,814: 25.
Kassabehållning	,,	991: 84.
	Summa Kr.	1,687,403: 52.

jernvägsaktiebolag.

Maj:ts förordnande deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,125,904: 22.
Rullande materiel	,,	323,720: 80.
Inventarier och materialier	,,	36,130: 22.
Stationernas konti	,,	424: 27.
Diverse debitorer	,,	287,427: —
I bankinrättning innestående	,,	133,834: 10.
Kassabehållning	,,	1,872: 51.
Summa	Kr.	2,909,313: 12.

Inkomster år 1896:

För jernvägsanläggningen uppburna och upplånade medel	Kr.	1,541,047: 65.
Af trafiken	,,	145,594: 95.
Räntor	,,	213: 08.
Extra inkomster	,,	547: 84.
Summa	Kr.	1,687,403: 52.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,423,281: 89.
Rörlig materiel	,,	323,672: 76.
Inventarier och materialier	,,	36,619: 03.
Stationernas konti	,,	518: 44.
Diverse debitorer	,,	45,409: 97.
Ränte-konto: anståndsränta å statslånet	,,	52,096: 62.
Återköpta aktier	,,	39,353: 44.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	,,	7,413: 52.
Kassabehållning	,,	4,305: 57.
Uddevalla—Lelångens byggnadsafdelning	,,	42,373: 34.
	Summa Kr.	2,975,044: 58.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1895	10,804 07	— — —
1896	35,870 46	— — —
Summa	46,674 53	— — —

Jernvägen öppnades för allmän trafik den 26 Juli 1895.

Ofvannämnda summor 2,111: 51 och 2,056: 21 hafva inbetalts till de Enskilda jernvägarnes pensionskassa mycket.

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,247,000: —	
ränta	„ 52,096: 62.	Kr. 1,299,096: 62.
Aktiekapitalet		„ 1,293,306: 81.
Till bankinrättningar		„ 325,000: —
Diverse kreditorer		„ 49,786: 86.
Till Sveriges statsbanor		„ 4,201: 32.
„ Fredrikshald—Sunnanå jernväg		„ 3,652: 97.
	Summa Kr.	2,975,044: 58.

skaper för åren 1895 och 1896:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	
å statslån.	å annan skuld.						
— —	— —	— —	— —	— —	8,692 56	2,111 51	10,804 07
— —	— —	— —	— —	— —	33,814 25	2,056 21	35,870 46
— —	— —	— —	— —	— —	42,506 81	4,167 72	46,674 53

för de personer vid bolagets jernväg, som fått inträde i nyssnämnda kassa. Personalen betalar sjelf ungefär lika

Hessleholm—Markaryds

Med Kongl. Maj:ts begifvande har ett nybildadt bolag med ofvanstående namn nuenats till *en* bana under benämning Hessleholm—Markaryds jernväg. Den afgifna revisions-

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr.	323,000: —
Diverse skulder	,,	959,269: 57.
Summa	Kr.	1,282,269: 57.

Utgifter år 1896:

För trafiken	Kr.	47,414: 35.
Inkomster öfver utgifter	,,	25,770: 76.
Summa	Kr.	73,185: 11.

§ 2.

Den i nästföregående revisionsberättelse omförmälda ofullständighet i bolagets bokföring af dess skuld till Riksgäldskontoret har numera rättats.

jernvägsaktiebolag.

mera öfvertagit såväl Wittsjö—Hessleholms som Wittsjö—Markaryds jernvägar, hvilka förberättelsen för år 1896 innehåller följande uppgifter:

den 1 Januari 1896.

Tillgångar:

Jernvägen med inventarier	Kr.	1,255,937: 70.
Diverse fordringar	„	26,331: 87.
Summa	Kr.	1,282,269: 57.

Inkomster år 1896:

Af trafiken	Kr.	65,806: 04.
Extra inkomster	„	7,379: 07.
Summa	Kr.	73,185: 11

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,095,523: 01.
Inventarier och materialier	„	182,445: 39.
I Statskontoret deponerade	„	20,800: —
I bankinrättning innestående	„	1,236: 45.
Diverse fordringar	„	271: 89.
	Summa Kr.	1,300,276: 74.

§ 1.

Något sammandrag af bolagets räkenskaper har icke kommit Statsrevisorerne tillhanda.

§ 2.

Vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af den aflemnade revisionsberättelsen har anmärkts, att Riksgäldskontorets fordran vid 1896 års slut för det för anläggning af jernvägen Wittsjö—Hessleholm meddelade statslån i revisionsberättelsen upptagits i en post till 420,305 kronor 45 öre, under det att samma fordran enligt Riksgäldskontorets räkenskaper utgjorde 434,720 kronor 59 öre, sålunda fördelad:

den 31 December 1896.

Skulder:

Statslånet	Kr.	420,305: 45.
Aktiekapitalet	„	323,000: —
Till bankinrättningar	„	551,980: 82.
Diverse skulder	„	4,990: 47.
	Summa Kr.	1,300,276: 74.

förfallet kapital	Kr.	2,305: 16.	
icke förfallet dito	„	395,358: 05.	Kr. 397,663: 21.
upplupen ränta			„ 22,293: 20.
öfverränta			„ 299: 63.
anståndsränta			„ 14,464: 55.
			= Kr. 434,720: 59.

Sedan emellertid Fullmägtige, för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen i afgifven förklaring anfört, att anmärkta skiljaktigheten, som uppkommit derigenom, att den s. k. anståndsräntan icke af bolaget bokförts, komme att i innevarande års räkenskaper rättas.

Inventering. Revisorerne, som den 12 innevarande November företagit inventering i Riksgäldskontoret, hafva dervid funnit förseglingen orubbad å det under Fullmägtiges egen vård förvarade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den, jemlikt föreskriften i 63 § Regeringsformen, till lyftning vid infallande krig å Riksgäldskontoret anvisade kreditivsumma.

Derjemte genomgingos och granskades, utan att anledning till anmärkning dervid förekom, de skuld- och borgensförbindelser, som till Riksgäldskontoret aflemnats för lån till jernvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtreglerings- med flere dylika lån, äfvensom nedan uppräknade värdehandlingar:

de för förräntning af Riksgäldskontorets samt liqvidations- och amortissementsfondernas behållningar inköpta obligationer samt säkerhetshandlingarne för de för samma ändamål utlemnade lån, för hvilka närmare redogörelse återfinnes i nästföljande punkt;

fondens för extra amortering af statsskulden obligationer och öfriga värdehandlingar till bokfördt värde af 1,354,633 kronor 31 öre;

de af Telegrafstyrelsen utfärdade förbindelser för erhållna försträckningar, omfattande ett återstående belopp af 4,775,000 kronor;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga värdehandlingar, bokförda till 5,209,304 kronor 32 öre;

Bergslagernas jernvägsaktiebolags till kurs af 90 procent öfvertagna 5 procent obligationer af år 1874 å nominelt 5,988,600 kronor, bokförda till 5,389,740 kronor;

samma bolags 4 procent obligationer af år 1891 å 1,707,800 kronor;

Strömsholms nya kanalbolags reparationsfond: 315,033 kronor 33 öre;

Hjelmare kanal- och slussverksbolags dito: 364,700 kronor;

af Södertelje kanal- och slussverks aktiebolag aflemnade värdehandlingar å 75,000 kronor;

osålda, icke utlottade obligationer af 1886 års lån;

osålda obligationer af 1887 års 3,6 procent lån å 1,252,500 kronor;

mot certifikat*) deponerade obligationer;

af 1880	års lån	å	194,220 £	st.
af 1890	„ „	å	196 £	„
af 1894	„ „	å	5,445 £	„
och af 1887	„ „	å	22,500	kronor.

*) Uppå långifvarnes önskan och i syfte att befrämja obligationsförsäljningen hafva Fullmägtige, beträffande flere af de särskildt i England och Frankrike upptagna statslånen, medgifvit, att obligationsinnehafvare, som sådant önskade, finge i Riksgäldskontoret deponera sina obligationer mot s. k. certifikat; hvarefter räntan å förfallotiderna tillställes obligationsegaren genom vederbörande lånekontrahent, och sjelfva obligationen endast i utbyte mot certifikatet, behörigen qvitteradt af deponenten i närvaro af Notarius Publicus, af Riksgäldskontoret utlemnas.

Samtliga dessa låne- och säkerhetshandlingar befunnos till antal och beskaffenhet öfverensstämmande med de deröfver upprättade förteckningar.

Den hos kassören inneliggande kassan uppräknades.

Slutligen granskades ombudsmannens diarium, utan att gifva anledning till erinran.

Förräntandet af Riksgäldskontorets behållningar.

Vid den af Revisorerne den 12 innevarande November verkställda inventering i Riksgäldskontoret uppgingo Riksgäldskontorets för förräntning af dess behållningar utestående medel till följande belopp, nemligen:

lån inom landet emot revers eller depositionsbevis ..... Kr. 15,671,500: —
uppköpta obligationer till ett bokfördt värde af ..... „ 2,679,293: 66.
utländska valutor i tyskt mynt ..... Rmk 7,100,000: —
dito i franskt „ ..... Frcs 1,500,000: —

Lånen inom landet emot revers eller depositionsbevis voro löpande med $3\,^1/_2$—4 procent ränta, med undantag af 300,000 kr., hvilka voro löpande med $^1/_4$ procent högre ränta än den högsta af vederbörande låntagare annonserade inlåningsränta, de utländska valutorna i tyskt mynt med 3—$3\,^3/_4$ procent ränta och de utländska valutorna i franskt mynt med $2\,^1/_2$—3 procent ränta. Beträffande beskaffenheten af uppköpta obligationer meddelas följande tabell:

Verk eller inrättning, som utfärdat obligationerna.	Räntefot. %	Obligationernas nominela belopp i svenskt mynt.	i riksmark.	i pund sterling.	bokförings-värde i kronor.
Riksgäldskontoret, för 1880 års jernvägslån	$3\,^1/_2$	— — —	— — —	71,020 —	1 289,013 —
Dito, dito	$3\,^1/_2$	— — —	— — —	2,700 —	49,005 —
Dito, för 1886 års dito	$3\,^1/_2$	— — —	14,000 —	— — —	11,958 22
Dito, ouppsägbara obligationer, 1887 års	$3\,^6/_{10}$	311,000 —	— — —	— — —	311,000 -
Dito, dito, dito	$3\,^6/_{10}$	360,000 —	— — —	— — —	355,200 —
Dito, dito, 1888 års	3	— — —	320,000 —	— — —	283,054 87
Dito, dito, dito	3	— — —	44,000 —	— — —	38,338 64
Allmänna hypoteksbanken år 1880	4	89,900 —	— — —	— — —	85,098 93
Dito, dito	4	152,000 —	— — —	— — —	156,028 —
Dito, år 1883	4	98,000 —	— — —	— — —	100,597 —
Summa		1,010,900 —	378,000 —	73,720 —	2,679,293 66

Den inkomst, som under år 1896 uppkommit genom kapitalvinster å obligationer, tillhöriga de förräntade medlen, och upplupna räntor, utgjorde 349,705 kronor 77 öre, deraf 276,041 kronor 1 öre tillgodoförts Riksgäldskontorets allmänna kassa och 73,664 kronor 76 öre de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder.

Härvid hafva Revisorerne likväl ansett sig böra erinra, att det förra af dessa sistnämnda belopp, i likhet med öfriga till Riksgäldskontoret inflytande räntor, vid den årliga liqviden med statsverket godtgöres Statskontoret, i afräkning å den del af anslaget till annuiteter och räntor m. m., som bör af Statskontoret till Riksgäldskontoret inbetalas.

Slutligen få Revisorerne, till fullgörande af föreskriften i § 26 i den för dem gällande instruktion anmäla, att emot Riksgäldskontorets förvaltning icke varit något att erinra; och få Revisorerne derföre för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för den tid denna revision omfattat måtte beviljas Fullmägtige i nämnda kontor.

Sifferuppgifterna. För rigtigheten af de i denna berättelse förekommande *sifferuppgifter* ansvarar den sekreterare, som under granskningen af Riksgäldskontorets förvaltning och räkenskaper varit hos Revisorerne anställd.

Berättelsens tryckning. Jemlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas Fullmägtige i Riksgäldskontoret för att befordras till *tryckning* och utdelas.

Stockholm den 30 November 1897.

GUSTAF BERG.	ALFRED KIHLBERG.	HELMER FALK.
MARTIN NISSER.	G. ANDERSSON.	R. v. HEDENBERG.
T. SÄVE.	OSKAR NYLANDER.	NILS NILSSON.
V. VAHLIN.	OSCAR LARSSON.	J. AUGUST SJÖ.

Herman Grape.

Bil. Litt. A. till 1897 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Reservationer:

vid punkten angående sekreterare- och ombudsmanstjenstens i Riksgäldskontoret uppehållande på förordnande tillsvidare:

1:o af Herrar *Berg* och *Andersson,* som ansett, att ifrågavarande punkt icke bort i berättelsen inflyta; och

2:o af Herr *Nisser,* med hvilken Herr *von Hedenberg* instämt:

"Då den af Revisorerne här gjorda anmärkning afser en åtgärd, som Fullmägtige i Riksgäldskontoret år 1889 vidtagit och för hvilken Riksdagen år 1890 i grundlagsenlig ordning meddelat ansvarsfrihet, har jag icke ansett denna fråga nu böra till behandling upptagas, helst någon anledning dertill icke angifvits."

Bil. Litt. B. till 1897 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Beräkning öfver de till statens och enskilda jernvägsanläggningar öfver lånesummor, utlemnade för utveckling af statens telefonväsende lån m. fl. inkomster för verkställande af dessa utbetalningar till Riks-

Inkomster genom	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3 1/2 o. 4 %	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500	4 1/2 %	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån „ 8,000,000	4 1/2 »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr, bokförda till endast 5/6 af nominela beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 1/2 %	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 1/2 »	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341. —	
1875 års lån, 1:a och andra emissionen, Rmk 38,250,000	4 1/2 »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o 3:dje d:o » 18,000,000, hvaraf utlemnats 3,241,800	4 1/2 »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4 1/2 »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvaraf utlemnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
Transport Kr.		288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	

*) Häri äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1896 års slut uppgingo till 19,231,866 kr 49 öre.

samt för konvertering af äldre statslån utbetalta belopp *), äfvensom och för odlingslånefonden, jemte de medel som genom upptagna statsgäldskontoret influtit intill den 1 Oktober 1897.

Utbetaldt för

statens jernvägsbyggnader:	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
år 1855	1,800,000: —	— — —	
» 1856	4,125,000: —	— — —	
» 1857	5,945,000: —	— — —	
» 1858	7,810,000: —	— — —	
» 1859	6,620,000: —	— — —	
» 1860	7,550,000: —	— — —	
» 1861	6,750.000: —	— — —	
» 1862	6,750,000: —	— — —	
» 1863	9,315.000: —	— — —	
» 1864	9,112,000: —	— — —	
» 1865	8,812,000: —	— — —	
» 1866	6,576.538: —	— — —	
» 1867	2,150,000: —	— — —	
» 1868	2,450.000: —	— — —	
» 1869	4,890.462: —	— — —	
» 1870	3,900.000: —	— — —	
» 1871	3,060,000: —	— — —	
» 1872	4,500,000: —	— — —	
» 1873	7.000,000: —	— — —	
» 1874	8.895,000: —	— — —	
» 1875	6,285.000: —	— — —	
» 1876	6.000,000: —	— — —	
» 1877	6,000.000: —	— — —	
	Transport Kr. 136,296,000: —		

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens jernvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.		Summa. Kr.
Transport Kr.		288,826,851: 54.	266,458,368: 44.		
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 2,192,000	4 »	39,784,800: —	37,866,616: 36.		
D:o, 3:e d:o, £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 2,150,500	4 »	39,031,575: —	38,608,694: 69.		
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000 hvaraf utlemnats Rmk 68,335,500 eller Kr. 60,742,666: 66	3 1/2 »	60,742,666: 66.	56,272,443: 95.		
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10 »	48,722,500: —	47,999,956: 25.		
1888 års lån Rmk 30,000,000	3 »	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.		
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,960,000, Fr. 49,360,000 elller Kr.	3 1/2 »	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.		
1891 års lån Fr. 10,000,000	4 »	7,200,000: —	7,009,200: —		
1894 års lån Fr. 25,000,000	3 »	18,000,000: —	15,840,000: —		527,546,098: 50.
		Sgr. 564,530,615: 43.			
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865					370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens jernvägar, enligt 1862—1863 års Riksdags beslut					700,000: —
Af Borås jernvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af jernväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års Riksdags beslut				**)	300,604: 35.
Af Norbergs jernvägs nya aktiebolag d:o d:o mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen				**)	99,930: 02.
			Transport Kr.		529,016,632: 87.

**) Dessa belopp här upptagna, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr.	136,296,000: —	— — —	
år 1878	7,100,000: —	— — —	
» 1879	8,120,000: —	— — —	
» 1880	7,500,000: —	— — —	
» 1881	5,100,000: —	— — —	
» 1882	2,500,000: —	— — —	
» 1883	2,000,000: —	— — —	
» 1884	2,600,000: —	— — —	
» 1885	2,000,000: —	— — —	
» 1886	2,000,000: —	— — —	
» 1887	1,750,000: —	— — —	
» 1888	2,000,000: —	— — —	
» 1889	2,500,000: —	— — —	
» 1890	4,000,000: —	— — —	
» 1891	4,665,000: —	— — —	
» 1892	4,000,000: —	— — —	
» 1893	4,000,000: —	— — —	
» 1894	3,700,000: —	— — —	201,831,000: —
inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg:			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
inlösen af Söderhamn—Bergvikens jernväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
inlösen af Sundsvall—Torpshammars jernväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
inlösen af Hudiksvall—Näsvikens jernväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stambanan samt förseende med rörlig materiel:			
åren 1886—1889 och 1891	4,618,175: 93.	— — —	
år 1895	5,124: 07.	— — —	4,623,300: —
		Transport Kr.	218,054,569: 69.

Transport Kr. 529,016,632: 87.

Transport Kr. 529,016,632: 87.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	218,054,569: 69.
inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Engelholms och Malmö—Billesholms jernvägar:			
år 1896	14,183,352: 99.	— — —	
» 1897	2,140: 02.	— — —	14,185,493: 01.
Nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade jernvägar:			
år 1878	1,100.000: —	— — —	
» 1879	670.000: —	— — —	
» 1880	150 000: —	— — —	
» 1881	300.000: —	— — —	
» 1882	350 000: —	— — —	
» 1883	300,000: —	— — —	
» 1884	500 000: —	— — —	
» 1885	500,000: —	— — —	
» 1886	300.000: —	— — —	
» 1887	400 000: —	— — —	
» 1888	350.000: —	— — —	
» 1889	300.000: —	— — —	
» 1890	500.000: —	— — —	
» 1891	800 000: —	— — —	
» 1892	450.000: —	— — —	
» 1893	470.000: —	— — —	
» 1894	430,000: —	— — —	
» 1895	220.000: —	— — —	
» 1896	375.000: —	— — —	
» 1897	195.000: —	— — —	8,660,000: —
ny byggnad i qvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditionslokaler m. m.:			
åren 1882—1883	400.000: —	— — —	400,000: —
anläggning af jernvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:			
år 1886	50.000: —	— — —	50,000: —
		Transport Kr.	241,350,062: 70.

Transport Kr. 529,016,632: 87.

Transport Kr. 529,016,632: 87.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	241,350,062: 70.
kompletteringsarbeten å Vestkustbanan:			
år 1897	700,000: —	— — —	700,000: —
undersökningskostnader:			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
		Transport Kr.	281,563,457: 01.

komplettering af trafikmaterielen:

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
år 1866	1,400,000: —	— — —	
» 1867	600,000: —	— — —	
» 1871	1,000,000: —	— — —	
» 1872	600,000: —	— — —	
» 1873	600,000: —	— — —	
» 1874	4,900,000: —	— — —	
» 1875	4,500,000: —	— — —	
» 1876	3,500,000: —	— — —	
» 1877	2,442,000: —	— — —	
» 1878	1,000,000: —	— — —	
» 1879	1,500,000: —	— — —	
» 1880	1,500,000: —	— — —	
» 1881	1,400,000: —	— — —	
» 1883	1,500,000: —	— — —	
» 1885	1,000,000: —	— — —	
» 1886	550,000: —	— — —	
» 1887	500,000: —	— — —	
» 1888	750,000: —	— — —	
» 1889	500,000: —	— — —	
» 1890	1,000,000: —	— — —	
» 1891	1,300,000: —	— — —	
» 1892	1,200,000: —	— — —	
» 1893	1,200,000: —	— — —	
» 1894	1,000,000: —	— — —	
» 1895	750,000: —	— — —	
» 1896	850,000: —	— — —	
» 1897	2,000,000: —	— — —	39,042,000: —

Transport Kr. 529,016,632: 87.

Transport Kr. 529,016,632: 87.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	281,563,457: 01.
inköp af jernvägen mellan Luleå och norska gränsen:			
år 1891	6,500,000: —	— — —	
» 1892	19,749: 93.	— — —	
» 1894	1,207: 30.	— — —	6,520,957: 23.
kompletteringsarbeten å Luleå—Gellivarebanan och rullande materiel för densamma:			
år 1892	2,570,000: —	— — —	
» 1894	230,000: —	— — —	2,800,000: —
anläggning af en bibana från norra stambanan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå	800,000: —	— — —	800,000: —
anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jemte trafikmateriel:			
år 1895	700,000: —	— — —	
» 1896	1,750,000: —	— — —	2,450,000: —
Enskilda jernvägsanläggningar:			
från Riksgäldskontoret:	Utbetalningsår.		
Kristinehamn—Sjöändan	1849	— — —	100,000: —
Nora—Ervalla	1854	75,000: —	150,000: —
	1855	22,500: —	— — —
	1862	15,000: —	— — —
D:o	1858	— — —	75,000: —
Norbergs jernväg	1855, 1856	— — —	150,000: —
D:o	1858	— — —	150,000: —
Norra Barken—Vessman	1856, 1857	— — —	200,000: —
	Transport Kr.	112,500: —	825,000: — 295,957,414: 24.

Transport Kr. 529,016,632: 87.

Transport Kr. 529,016,632: 87.

	Utbetalnings-år.	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
	Transport Kr.	112,500: —	825,000: —	295,957,414: 24
Norra Barken—Vessman	1858	— — —	200,000: —	
Gefle—Falun	1855—1859	— — —	2,400,000: —	
D:o	1858, 1859	— — —	600,000: —	
Hudiksvall—Dellen	1858, 1859	— — —	370,000: —	
Söderhamn—Bergviken	1858—1860	— — —	500,000: —	
Borås—Herrljunga	1862, 1863	— — —	1,436,000: —	
Ystad—Eslöf	1864—1866	— — —	2,450,000: —	
Landskrona—Eslöf	1864—1866	— — —	1,200,000: —	
Helsingborg—Årup	1864, 1865	— — —	1,100,000: —	
Kristianstad—Hessleholm	1864, 1865	— — —	720,000: —	
Vexiö—Alfvestad	1864	— — —	434,000: —	
Köping—Uttersberg	1864, 1865	— — —	500,000: —	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	1865—1867	— — —	3,240,000: —	
Arboga—Köping	1866	160,000: —	— — —	
Karlskrona—Vexiö	1872—1874	1,100,000: —	2,600,000: —	
Krylbo—Norberg	1872, 1873	— — —	406,000: —	
Sundsvall—Torpshammar	1872—1874	— — —	1,494,000: —	
Upsala—Margretehill	1873	— — —	500,000: —	
Ludvika—Kil	1874—1876	— — —	5,000,000: —	
Vislanda—Bolmen	1877, 1878	— — —	785,000: —	
Hultsfred—Vestervik	1877—1879	— — —	1,750,000: —	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	1877—1879	— — —	1,865,000: —	
Visby—Hemse	1877—1879	— — —	500,000: —	
Bergslagernas jernväg	1878, 1879	— — —	6,078,240: —	
Varberg—Borås	1879—1881	— — —	2,600,000: —	
Krylbo—Borlänge	1879—1882	— — —	2,375,000: —	
Lenna—Norrtelje	1883—1886	— — —	746,197: 94.	
Borlänge—Insjön	1883—1886	— — —	950,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halmstad	1883—1886	— — —	1,500,000: —	
Hvetlanda—Säfsjö	1883—1886	— — —	300,000: —	
Finspong—Norsholm	1883—1886	— — —	500,000: —	
Stockholm—Rimbo	1883—1885 / 1887	— — —	500,000: —	
Borås—Svenljunga	1884—1887	— — —	500,000: —	
	Transport Kr.	1,372,500: —	46,924,437: 94.	295,957,414: 24.

Transport Kr. 529,016,632: 87.

Transport Kr. 529,016,632: 87.

	Utbetalnings-år.	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
	Transport Kr.	1,372,500: —	46,924,437: 94.	295,957,414: 24.
Helsingborg—Engelholm—Halmstad	1885, 1886	— — —	795,500: —	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	1885—1889	— — —	1,550,000: —	
Varberg—Göteborg	1887—1889	— — —	2,068,000: —	
Skara—Kinnekulle—Venern	1887—1889	— — —	324,000: —	
Karlsdal—Grythyttehed	1887, 1888, 1890	— — —	341,000: —	
Halmstad—Bolmen	1887, 1888, 1890	— — —	824,915: —	
Vadstena—Ödeshög	1888—1890	— — —	300,000: —	
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	1888—1890, 1893	— — —	1,102,250: —	
Mora strand—Östra Vermlands jernväg	1889—1893	— — —	1,000,000: —	
Mariestad—Gössäter	1890—1891	— — —	305,000: —	
Vittsjö—Hessleholm	1890—1892	— — —	404,000: —	
Björndalsbron—Munkfors	1891—1892	— — —	90,835: —	
Hernösand—Sollefteå	1892—1895	— — —	2,350,000: —	
Klippan—Röstånga	1892, 1893	— — —	290,000: —	
Malmö—Tomelilla	1892—1894, 1896	— — —	1,300,000: —	
Nyby—Södertelje	1892—1896	— — —	1,800,000: —	
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	1893—1895	— — —	653,000: —	
Uddevalla—Lelången	1895—1896	— — —	1,247,000: —	
från Statskontoret:				
Nässjö—Oskarshamn	1874—1877	1,000,000: —	— — —	
Dalsland—Smaalenenes amt	1877	1,000,000: —	— — —	
		Sgr 3,372,500: —	63,669,937: 94.	67,042,437: 94.

lån till Telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende:

1891 års anslag, återstoden	Kr.	650,000: —
1892 » » »	»	750,000: —
1893 » » »	»	850,000: —
1894 » » »	»	712,500: —
1895 » » »	»	750,000: —
1896 » » »	»	400,000: —
1897 » » »	»	500,000: — 4,612,500: —
	Transport Kr.	367,612,352: 18.

Transport Kr. 529,016,632: 87.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar ..... 51,340,900: 83.

Summa Kr. 580,357,533: 70.

		Summa Kr.
Transport Kr.		367,612,352: 18.

odlingslånefonden:

1885 års anslag	Kr. 503,839: 34.	
1886 » »	» 824,315: 26.	
1887 » »	» 821,695: 47.	
1888 » »	» 525,505: 84.	
1889 » »	» 365,406: 34.	
1890 » »	» 97,730: 12.	
1891 » »	» 643,777: 79.	
1892 » »	» 609,796: 99.	
1893 » »	» 150,000: —	4,542,067: 15.

konverterade obligationer:

af 1855 års lån	nominelt Kr.	152,700: —	Kr.	152,700: —	
» 1858 » »	d:o Thlr	5,124,400: —	»	13,665,066: 67.	
» 1860 » »	d:o Thlr	5,251,700: —	»	14,004,533: 33.	
» 1861 » »	d:o Kr.	2,058,990: —	»	2,044,663: —	
» 1864 » »	d:o £	487,500: —	»	8,853,000: —	
» 1866 » »	d:o Thlr	9,473,800: —	»	25,263,466: 67.	
» 1868 » »	d:o £	1,093,600: —	»	19,859,776: —	
» 1870 » »	d:o Kr.	14,029,800: —	»	14,028,391: 10.	
» 1872 » »	d:o Rdr	18,487,900: —	»	18,014,900: —	
» 1875 » »	d:o Rmk	38,718,000: —	»	34,416,000: —	
» 1876 » »	d:o £	1,876,500: —	»	34,077,240: —	
» 1878 » »	d:o £	1,311,860: —	»	23,823,377: 60.	208,203,114: 37.
			Summa Kr.		580,357,533: 70.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1896 års slut af de till enskilda jernvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbetalningar.	Den 31 December 1896 återstående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	„	150,000: —	— — —
D:o	„	75,000: —	— — —
Norbergs jernväg	„	150,000: —	— — —
D:o	„	150,000: —	— — —
Vessman—Barken	„	200,000: —	— — —
D:o	„	200,000: —	— — —
Gefle—Falun	„	2,400,000: —	— — —
D:o	„	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	„	184,918: 40. [1]	— — —
Söderhamn—Bergviken	„	208,236: 49. [2]	— — —
Borås—Herrljunga	„	1,087,961: 47.	348,038: 53.
Ystad—Eslöf	„	1,293,304: 71.	1,156,695: 29.
Helsingborg—Billeberga	„	588,506: 82.	511,493: 18.
Landskrona—Eslöf	„	640,142: 43.	559,857: 57.
Kristianstad—Hessleholm	„	411,170: 36.	308,829: 64.
Vexiö—Alfvestad	„	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	„	500,000: —	— — —
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	„	1,352,103: 42.	1,887,896: 58.
Karlskrona—Vexiö	„	600,719: 10.	1,999,280: 90.
Krylbo—Norberg	„	134,247: 80.	271,752: 20.
Sundsvall—Torpshammar	„	114,171: 61. [3]	— — —
Upsala—Gefle	„	152,695: 03.	347,304: 97.
Ludvika—Kil	„	638,303: 54.	4,361,696: 46.
Vislanda—Bolmen	„	16,208: 38.	768,791: 62.
Hultsfred—Vestervik	„	150,112: 42.	1,599,887: 58.
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	159,979: 44.	1,705,020: 56.
Transport	Kr.	12,691,781: 42.	15,826,545: 08.

[1]) Se noten [1]) sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.
[2]) „ „ [1]) „ 226 i 1887 „ „
[3]) „ „ [2]) „ „ i „ „ „

Transport	Kr.	12,691,781: 42.	15,826,545: 08.
Visby—Hemse	„	34,593: 31.	465,406: 69.
Falun—Göteborg	„	688,500: —	5,389,740: —
Varberg—Borås	„	201,133: 37.	2,398,866: 63.
Krylbo—Borlänge	„	183,727: 59.	2,191,272: 41.
Lenna—Norrtelje	„	— — —	746,197: 94.
Borlänge—Insjön	„	31,905: 23.	918,094: 77.
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	60,143: 64. [4])	— — —
Hvetlanda—Säfsjö	„	12,028: 73.	287,971: 27.
Finspong—Norsholm	„	27,005: 30.	472,994: 70.
Stockholm—Rimbo	„	23,450: 05.	476,549: 95.
Borås—Svenljunga	„	10,695: 48.	489,304: 52.
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	31,896: 18. [4])	— — —
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„	42,398: — [4])	— — —
Varberg—Göteborg	„	56,567: 14. [4])	— — —
Skara—Kinnekulle—Venern	„	10,881: 36.	313,118: 64.
Karlsdal—Grythyttehed	„	— — —	341,000: —
Halmstad—Byholma—Bolmen	„	22,564: 36.	802,350: 64.
Vadstena—Ödeshög	„	8,206: 07.	291,793: 93.
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	„	30,143: 98.	1,072,106: 02.
Mora Strand—Östra Vermlands jernväg	„	10,225: —	989,775: —
Mariestad—Gössäter	„	4,783: 97.	300,216: 03.
Vittsjö—Hessleholm	„	6,336: 79.	397,663: 21.
Björndalsbron—Munkfors	„	928: 79.	89,906: 21.
Hernösand—Sollefteå	„	— — —	2,350,000: —
Klippan—Röstånga	„	— — —	290,000: —
Malmö—Tomelilla	„	— — —	1,300,000: —
Nyby—Södertelje	„	— — —	1,800,000: —
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„	— — —	653,000: —
Uddevalla—Lelången	„	— — —	1,247,000: —
Summa	Kr.	14,189,895: 76.	41,900,873: 64.

[4]) Återstoden af lånet afqvittad i sammanhang med statens öfvertagande af jernvägen.

Bil. Litt. C. till 1897 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för utgifter under

Inkomster:

Kapitalinbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låneunderstöd	Kr.	599,348: 42.		
Räntor	„	1,748,596: 33.	Kr.	2,347,944: 75.
Afbetalning å lån till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	Kr.	237,500: —		
Ränta å samma lån	„	164,104: 17.	„	501,604: 17.
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor			„	10,231,200: —
Rabatt å kostnaden för under år 1895 i Riksdagens hus förbrukad gas			„	169: 90.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter			„	959,230: 52.
Försåldt riksdagstryck			„	2,239: 06.
Tillsvidare förräntade medel: kapital	Kr.	8,961,636: 10.		
ränta	„	317,623: 42.	„	9,279,259: 52.
Stockholms stads brandförsäkringskontor: Utdelning för år 1895 för Riksdagens hus	Kr.	105: —		
Dito dito dito för Riksgäldskontorets dito	„	86: 50.	„	191: 50.
Fond till understöd för odling af sanka trakter, af Statskontoret inbetalt ränta för år 1896			„	172,344: 43.
Af liqvidations- och amortissementsfonderna återbetalta			„	383: 67.
Af Statskontoret levererade, för undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel			„	56,312: 40.
Af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar			„	11,400,000: —
Hyra för en lägenhet inom Riksdagens hus			„	18: —
Kontors- och rättegångsexpenser vid Riksgäldskontoret			„	319: 53.
Godtgörelse af fonden för extra amortering af statsskulden för öfvertagna, icke konverterade obligationer af 1880 års lån jemte ränta			„	21,911: 28.
Godtgörelse af dito dito af 1886 års fonderade jernvägslån			„	70,411: 85.
Försålda obligationer af 1887 års lån			„	11,259,644: 85.
Af Sveriges Riksbank för mycket inbetalta, för försålda obligationer af 1880 års lån			„	199,068: 12.
			Transport Kr.	46,502,253: 55.

år 1896, utvisande detta verks kassainkomster och kassanämnda år.

Utgifter:

Årliga anslaget till H. M. Konungen			Kr.	300,000: —
Räntor å s. k. Gamla lånet, Konung Karl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond			„	15,050: 70.
Till ränta, amortering och omkostnader, m. m. för de fonderade statslånen			„	12,474,371: —
Inlösta riksgäldssedlar			„	2: 83.
Köpeskillingar för inköpta jernvägar:				
för Malmö—Billesholms jernväg	Kr.	1,932,817: 99.		
„ Landskrona—Engelholms dito	„	2,083,157: 92.		
„ Skåne—Hallands dito	„	5,772,484: 08.		
„ Mellersta—Hallands dito	„	1,794,571: 71.		
„ Göteborg—Hallands dito	„	2,876,860: 97.	„	14,459,892: 67.
Af Riksgäldskontoret öfvertagna kommunallån: kapital	Kr.	36,070: 95.		
ränta	„	46,389: 32.	„	82,460: 27.
Af Riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån:				
Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolags	Kr.	70,616: 10.		
Skåne—Hallands d:o	„	101,376: 56.	„	171,992: 66.
Af de utaf Riksdagen från 1891 års fond anvisade medel för enskilda jernvägsanläggningar:				
till Uddevalla—Lelångens jernvägsaktiebolag	Kr.	1,000,000: —		
till Malmö—Tomelilla dito	„	433,400: —		
till Norra Södermanlands dito	„	16,000: —	„	1,449,400: —
Vid 1895 års riksdag beviljadt anslag till en bibana från norra stambanan vid Vännäs till Umeå och Storsandskär jemte trafikmateriel			„	1,750,000: —
Återbetalning till Statskontoret å till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnad kassabehållning			„	600,000: —
Till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende			„	750,000: —
Utlemnade, tillsvidare förräntade medel:				
kapital	Kr.	9,916,000: —		
ränta	„	6,388: 26.		
Transport	Kr.	9,922,388: 26.	Kr.	32,053,170: 13.

Transport	Kr.	46,502,253: 55.
Godtgörelse af liqvidations- och amortissementsfonderna för diverse omkostnader för 1894 års lån	„	6,288: 43.
Godtgörelse af liqvidations- och amortissementsfonderna för inlösen af kuponger af 1894 års lån	„	90,000: —
Vexlar och invisningar	„	2,778,577: 42.
Ersättning från Jernvägsstyrelsen för vid köpeskillingsliqviders fullgörande förskottsvis erlagda belopp för förlags- och konsumtionsartiklar vid öfvertagande af Malmö—Billesholms, Skåne—Hallands, Mellersta Hallands och Göteborg—Hallands jernvägar	„	171,824: 03.
Från Jernvägsstyrelsen levererad nettoinkomst af Vestkustbanan under Januari—November månader 1896	„	1,374,429: 72.
Inkomster öfver utgifter	„	1,538,878: 06.
Summa	Kr.	52,462,251: 21.

	Transport Kr. 9,922,388: 26	Kr. 32,053,170:	13.
stämpelkostnad	„ 2,600: —	„ 9,924,988:	26.
Godtgörelse till liqvidations- och amortissementsfonderna		„ 289,805:	18.
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp för kronans räkning af skogbärande mark		„ 243,097:	30.
Fond för understöd för odling af sanka trakter		„ 150,000:	—
Till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel, återlevererade		„ 3,067:	27.
Till Statskontoret återlevereradt belopp af 1895 års anslag till till bestridande af annuiteter och räntor m. m.		„ 121,770:	21.
Riksdagskostnader:			
för 1895 års riksdag	Kr. 600: —		
„ 1896 „ „	„ 1,561: 37.		
förskott till riksdagskostnader, m. m.	„ 575,000: —	„ 577,161:	37.
Kostnader för Riksdagens hus		„ 21,132:	38.
Kostnader för Riksdagens bibliotek		„ 3,098:	78.
Revisionskostnader:			
för 1895 års statsrevision	Kr. 3,641: 63.		
„ 1896 „ „	„ 21,287: 06.	„ 24,928:	69.
Aflöningar och expenser för Justitieombudsmannen och hans expedition	„ 19,083: 33.		
Förskott till utgifter för Justitieombudsmannens embetsresor år 1896	„ 2,000: —		
1896 års anslag till skrifmaterialier och expenser vid Justitieombudsmannens expedition	„ 500: —		
Kostnader för tryckning och häftning af Justitieombudsmannens embetsberättelse	„ 314: 73.	„ 21,898:	06.
Kontors- och rättegångsexpenser vid Riksgäldskontoret		„ 975:	15.
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret, m. m.		„ 85,816:	65.
Till Sveriges Riksbank återbetalta medel		„ 199,068:	12.
Till Sveriges Riksbank för inbetalning till Nordtyska banken i Hamburg		„ 445,000:	—
Godtgörelse till Dresdnerbank i Berlin för inlösen af obligationer af 1888 års lån		„ 48,605:	24.
Till aktiebolaget Stockholms handelsbank inbetalta för att tillhandahållas Riksgäldskontoret för liqvider å utländsk ort		„ 1,335,000:	—
Vexlar och invisningar		„ 6,742,902:	42.
Räntor m. m. för 1891 års tillfälliga lån		„ 155,520:	—
Inlösta obligationer af 1880 års lån		„ 15,246:	—
		Summa Kr. 52,462,251:	21.

Bil. Litt. D. till 1897 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för inkomster och kassautgifter

Inkomster:

Kapitalafbetalning å de för vissa bestämda föremål beviljade lån	Kr. 312,044: 95.		
Räntor å dessa lån	„ 602,014: 13.	Kr.	914,059: 08.
Tillsvidare förräntade medel	Kr. 4,463,607: 30.		
Räntor å d:o d:o	„ 197,140: 54.	„	4,660,747: 84.
1897 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar annuiteter och räntor		„	11,211,300: —
Till Riksgäldskontorets förvaltning från Statskontoret öfverlemnade kassabehållningar		„	6,000,000: —
Undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar		„	8,099: 60.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		„	965,667: 91.
Utdelning från Stockholms stads brandförsäkringskontor för år 1896:			
för Riksdagens hus	Kr. 105: —		
„ Riksgäldskontorets hus	„ 86: 50.	„	191: 50.
Rabatt å kostnaden för den under år 1896 i Riksdagens hus förbrukade gas		„	184: 62.
Försåldt riksdagstryck		„	2,905: 31.
Försålda 3,6 % obligationer af 1887 års lån	Kr. 90,125: —		
Ränta	„ 870: 15.	„	90,995: 15.
Inlösta, icke konverterade obligationer af 1880 års lån	Kr. 726: —		
Ränta	„ 609: 72.	„	1,335: 72.
Ersättning för utbetaldt tomtregleringslån till staden Mariestad		„	150,000: —
Dito för utbetaldt lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i Östersund		„	15,000: —
		Transport Kr.	24,020,486: 73.

Januari—Juni 1897, utvisande detta verks kassa- under nämnda halfår.

Utgifter:

I afräkning å 1897 års anslag till ränta och amortering för de fonderade statslånen	Kr. 12,447,138: 11.		
Öfverföring till fonden för extra amortering af statsskulden	„ 85,333: 33.	Kr. 12,532,471:	44.
Tillsvidare förräntade medel: kapital	Kr. 3,539,392: 50.		
ränta	„ 11,531: 78.	„ 3,550,924:	28.
Ränta å gamla 5-procent lånet		„ 271:	87.
Dito å Konung Karl XIII:s hemgiftskapital		„ 3,750:	—
Uppköpta utländska valutor		„ 4,005,475:	—
Till Statskontoret återlevererade å 1896 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		„ 176,751:	77.
Till Statskontoret återlevererade till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar		„ 2,400,000:	—
Till Statskontoret levererad nettobehållning af Vestkustbanans trafikinkomster för år 1896		„ 509,003:	19.
Till Statskontoret återlevererade undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar		„ 19,844:	60.
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp af skogbärande mark		„ 365,000:	—
Utbetaldt tomtregleringslån till staden Mariestad		„ 150,000:	—
Utbetaldt lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i Östersund		„ 15,000:	—
Ersättning till Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag för af bolaget förskotterade belopp å räkningar, som till bolaget inkommit efter afslutandet af dess räkenskaper för år 1895		„ 2,140:	02.
I afräkning å vid 1897 års riksdag beviljadt lån å 1,000,000 kr.			
		Transport Kr. 23,730,632:	17.

	Transport Kr.	24,020,486: 73.
Af Jernvägsstyrelsen levererad nettobehållning å Vestkustbanans trafikinkomster för December månad 1896	„	10,528: 42.
Återleverering af aflidne Kommissarien H. Husbergs aflöning å Riksgäldskontorets indragningsstat för Maj månad	„	366: 67.
Godtgörelse af byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus af stämpelkostnad å utaf fonden öfvertagna depositionsbevis å 1,400,000 kr.	„	700: —
Godtgörelse af liqvidations- och amortissementsfonderna för öfvertagande af Riksgäldskontoret tillhöriga utländska valutor: kapital ..... Kr. 1,333,333: 33.		
ränta ..... „ 19,987: 65.	„	1,353,320: 98.
Af Skandinaviska kreditaktiebolaget inbetalt ränta å af Riksgäldskontoret mottagen valuta för ett i Tyskland betalbart markbelopp	„	415: 09.
	Summa Kr.	25,385,817: 89.

				Transport Kr.	23,730,632: 17.
till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende				„	300,000: —
Utbetalta annuiteter å i sammanhang med Vestkustbanans inköp öfvertagna:					
kommunallån: kapital	Kr.	13,918: 47.			
ränta	„	31,081: 53.	Kr.	45,000: —	
obligationslån: kapital	„	69,000: —			
ränta	„	51,040: —	„	120,040: —	
inlösningsprovision			„	206: 35.	
				„	165,246: 35.
Riksdags- och revisionskostnader:					
Anordnade riksdagskostnader			Kr.	600: —	
Förskott till riksdagskostnader samt kostnader för Riksdagens hus äfvensom till ett sakregister till Riksdagens protokoll med bihang			„	570,000: —	
Å 1896 och 1897 årens anslag till Riksdagens bibliotek			„	3,485: 71.	
Kostnader för 1896 års statsrevision			„	3,295: 96.	
Å anslagen till Riksdagens justitieombudsman och hans expedition			„	11,875: —	
Kostnader för tryckning och häftning af Justitieombudsmannens embetsberättelser			„	210: 10.	
Förvaltnings- m. fl. kostnader vid Riksgäldskontoret			„	48,567: 81.	
				„	638,034: 58.
Inkomster öfver utgifter				„	551,904: 79.
				Summa Kr.	25,385,817: 89.

Fullmägtiges i Riksgäldskontoret

yttrande.

Till Riksdagen.

Uti sin den 30 November nästlidna år afgifna berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning hafva Riksdagens Revisorer omförmält, hurusom, efter det Sekreteraren och Ombudsmannen i Riksgäldskontoret H. Wikblad blifvit den 12 Oktober 1889 af Kongl. Maj:t utnämnd och förordnad till statsråd, Fullmägtige i Riksgäldskontoret, uppå gjord ansökning, beviljat Statsrådet Wikblad ledighet tillsvidare från utöfvandet af sekreterare- och ombudsmanstjensten, samt att den sålunda för Statsrådet Wikblad beviljade tjenstledighet ännu fortfore och hans i Riksgäldskontoret innehafvande tjenstebefattning alltjemt uppehölles på förordnande; och hafva Revisorerne, under uttalande att denna anordning icke syntes stå i full öfverensstämmelse med det för Riksgäldskontoret gällande reglemente, hvars 26 § 4 mom. innehölle den bestämmelse, att tjensteman vid Riksgäldskontoret ej finge annan tjenstebefattning utom kontoret mottaga, samt under framhållande för öfrigt att sekreterarebefattningens uppehållande på förordnande ej öfverensstämde med Riksgäldskontorets verkliga intressen, ansett sig böra å förhållandet fästa Riksdagens uppmärksamhet.

I anledning häraf få Fullmägtige i Riksgäldskontoret anföra följande.

Den af Revisorerne åberopade bestämmelsen i reglementets 26 § är i sitt sammanhang af följande lydelse:

»*Aflöningen* för *Riksgäldskontorets tjenstemannapersonal* och *vaktbetjening* utgår enligt den af Riksdagen för nämnda verk fastställda aflöningsstat, hvilken icke får öfverskridas; varande nedanstående *vilkor* och *förbehåll* stadgade för tillgodonjutande af den för bemälda tjenstemannapersonal och vaktbetjente beviljade *löneförhöjning:*

— —

4:o. Tjensteman vid Riksgäldskontoret får icke annan tjenstebefattning utom Riksgäldskontoret mottaga. — — —»

Af nu anförda §, hvars innehåll återfinnes i samtliga från och med år 1875 utfärdade reglementen, torde framgå, att den i mom. 4 meddelade bestämmelsen om

förbud för en Riksgäldskontorets tjensteman att mottaga tjenstebefattning utom kontoret endast är ett vilkor, hvars uppfyllande fordras för tillgodonjutande af den för tjensten i kontoret beviljade förhöjda aflöning, men ingalunda, på sätt Revisorerne förmenat, innebär en obetingad föreskrift, att innehafvare af sådan tjenst skall frånträda densamma, så snart han erhållit tjenstebefattning utom nämnda verk. Stadgande i sistberörda syfte förekommer ej heller eljest i reglementet; och då den nuvarande ordinarie innehafvaren af sekreterare- och ombudsmansbefattningen icke, efter det han tillträdt statsrådsembetet, uppburit någon aflöning från Riksgäldskontoret, kunna Fullmägtige icke finna, att reglementets bestämmelser blifvit i förevarande fall åsidosatta. Det Fullmägtiges beslut af den 17 Oktober 1889, hvarigenom Statsrådet Wikblad beviljades ledighet tillsvidare från utöfvandet af sekreterare- och ombudsmanstjensten i Riksgäldskontoret, lärer för öfrigt, sedan närmast derefter församlade Riksdag lemnat denna åtgärd utan anmärkning, icke vidare vara föremål för granskning. Fullmägtige, som emellertid varit oförhindrade att pröfva, huruvida förhållandena kunde påkalla ändring i den en gång beslutade anordningen, hafva dock icke funnit giltig anledning att förvägra Statsrådet Wikblad fortfarande ledighet från nämnda tjenst. Härtill hafva Fullmägtige så mycket mindre ansett sig hafva skäl, som, jemlikt stadgandet i 34 § Regeringsformen, ledamot af statsrådet, hvilken till detta embete kallats från annan statstjenst, i allmänhet tillåtits att fortfarande innehafva sistnämnda befattning, hvilken under tiden uppehållits på förordnande, samt detta förhållande icke från Riksdagens sida föranledt anmärkning.

Af Revisorerne gjorda framställningar eller erinringar i fråga om de lån, som beviljats dels för förändring och tillbyggnad af *Skara läroverksbyggnad,* dels ock för fortsättning af reparationsarbeten å *Vesterås domkyrka,* äfvensom beträffande *Bergslagernas, Kinds härads* och *Malmö-Tomelilla* jernvägsaktiebolag, hafva Fullmägtige delgifvit vederbörande samt få härmed öfverlemna de förklaringar, som i anledning deraf inkommit.

Stockholm den 7 Januari 1898.

ALB. ANDERSON.

PER SAMZELIUS. EDV. SEDERHOLM. O. M. HÖGLUND.

J. JOHANSSON. W. ODELBERG. G. F. ÖSTBERG.

H. Sederholm.

Domkapitlets i Skara

förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Sedan Riksdagens innevarande år församlade Revisorer i sin berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning gjort en anmälan angående det för Skara läroverksbyggnads förändring och tillbyggnad från Riksgäldskontoret utlemnade lån och Fullmägtige i Riksgäldskontoret genom transsumt af berättelsen meddelat domkapitlet kännedom om berörda framställning, får domkapitlet öfver densamma afgifva följande yttrande:

Revisorerne hafva missförstått domkapitlets skrifvelse till Fullmägtige af den 8 sistlidne September, då de uppfattat den såsom innebärande ett återkallande af det beslut om en utbetalning af 1,300 kronor ur stiftets byggnadskassa till ränteliqvid å ifrågavarande lån, hvarom tillkännagifvande blifvit gjordt genom domkapitlets skrifvelse till Fullmägtige af den 17 nästföregående Februari. I berörda skrifvelse af den 8 September har domkapitlet — under erinran om sitt förut under året tillkännagifna beslut att, så snart medel blefve disponibla, för ändamålet utbetala 1,300 kronor — vidare yttrat, att domkapitlet »ansåge kassans tillgångar icke medgifva ytterligare utbetalning till ifrågavarande ränteliqvid», det vill säga någon utbetalning utöfver den omnämnda, redan beslutade å 1,300 kronor. Denna utbetalning har också — emot hvad Revisorerne antagit — verkligen egt rum, hvilket visas af uti afskrift bifogade, den 18 sistlidne Oktober dagtecknade qvitto från Riksgäldskontoret. Angående skälet, hvarför utbetalningen skett något mera än två veckor efter utgången af den tid, inom hvilken den enligt den 17 Februari gjordt tillkännagifvande skulle vara att förvänta, har domkapitlets kassaförvaltare, hvilken hade erhållit förständigande att behörigen verkställa domkapitlets beslut, såsom förklaring meddelat, att ett för ändamålet uppsagdt lån influtit senare, än beräknadt varit.

Med inräkning af ofvannämnda 1,300 kronor har domkapitlet under de fem sistförflutna åren ur byggnadskassan för ifrågavarande ändamål utbetalt ett sammanlagdt belopp af 8,300 kronor, hvartill bör läggas ett år 1893 afskrifvet lån till Skara allmänna läroverks byggnadsfond å 1,388 kronor 10 öre, hvilket lån år 1888 till fonden utlemnats, på det att densamma skulle sättas i stånd betala då förfallna annuitet å skulden till Riksgäldskontoret. Så höga utbetalningar hade icke varit möjliga, såvida icke kassan under dessa fem år hade haft ovanligt stora inkomster

från lediga ecklesiastika beställningar, nemligen sammanlagdt 9,199 kronor 85 öre från tre kyrkoherde- och en komministersbeställning.

För den händelse den af Revisorerne gjorda anmälan skall anses gälla äfven efter ofvan lemnade upplysningar, får domkapitlet ytterligare i saken anföra följande:

I närvarande stund har byggnadskassan en kapitalbehållning af 17,551 kronor 12 öre; dess kontanta behållning är 84 kronor 44 öre. De ordinarie inkomsterna utgöras dels af räntor, hvilka med nu gällande räntefot å det nu utlånade kapitalet uppgå till omkring 750 kronor årligen, dels af en årlig kollekt inom stiftet, hvilken plägar inbringa omkring 90 kronor, dels af hyror för lägenheter inom bibliotekshuset i Skara, för innevarande år uppgående till 250 kronor. Dessutom har kassan på grund af läroverksstadgans § 135 mom. 1 att i vissa fall uppbära inkomst från ledig ecklesiastik tjenst, en inkomst, som dock enligt sakens natur icke kan med säkerhet påräknas och som understundom många år i följd uteblifver. De ordinarie utgifterna utgöras hufvudsakligen af sådana, som afse underhållet af bibliotekshuset i Skara med en dertill hörande mindre parkanläggning samt af gatorna omkring detsamma. Dessa utgifter hafva i medeltal för de senare åren uppgått till omkring 400 kronor, men kunna naturligtvis under enstaka år, då större reparationer erfordras, stiga till betydligt högre belopp.

Den år 1893 församlade Riksdagen har i skrifvelse till Fullmägtige i Riksgäldskontoret förklarat, att byggnadskassans medel må och, om kassans ställning sådant medgifver, böra användas till återbetalning af ifrågavarande lån, men Riksdagen har tillika med hänsyn till kassans dåvarande ringa behållning förklarat skäl icke förefinnas att vidtaga åtgärder för utfående af resterande inbetalningsbeloppen. Domkapitlet har ansett sig kunna uppfatta denna Riksdagens skrifvelse sålunda, att Riksdagen icke ovilkorligen fordrar, att de tillgångar, som kassan kan hafva öfriga, sedan ofvannämnda oundgängliga utgifter blifvit bestridda, skola till det yttersta tagas i anspråk för betalande af Skara läroverks byggnadsskuld, utan att denna för stiftets alla läroverk afsedda och genom bidrag från hela stiftet bildade kassa äfven må kunna lemna understöd till nybyggnad, förändring eller reparation af läroverkshus inom stiftet, der sådant af domkapitlet pröfvas vara af nöden. Nu har domkapitlet visserligen under de två senaste åren låtit kassans kapitalbehållning ökas med några få tusen kronor utöfver den, som förefans det år, då Riksdagen aflät ofvan anförda skrifvelse till Riksgäldskontoret. Men härtill har domkapitlet ansett sig ega tillräckliga skäl dels i den omständigheten, att räntefoten å kassans utlånta kapital icke obetydligt nedgått, dels ock förnämligast i den omständigheten, att det kommit till domkapitlets kännedom, att nybyggnad eller större förändring af läroverkshus på mera än ett håll inom stiftet visat sig af behofvet påkallad och vore af vederbörande påtänkt. Någon formlig ansökan om understöd ur byggnadskassan för sådant ändamål har visserligen

ännu icke till domkapitlet ingått, men domkapitlet har all anledning antaga, att dylik ansökan är att förvänta.

På grund af den kännedom, som domkapitlet inhemtat om Skara läroverks byggnadsfonds ställning, måste domkapitlet anse osannolikt, att fonden skall kunna i större mån, om ens något, bidraga till skuldens återbetalande. Fonden, som icke eger något kapital, har en årlig inkomst genom lärjungarnes afgifter af 17- à 1,800 kronor. Detta belopp har under de senare åren i det närmaste åtgått till läroverkshusets underhåll (jemte brandförsäkring, gatuunderhåll m. m.) Beloppet kan synas högt, men dervid är att märka, dels att utgifterna för underhållet under flere år inskränkts till det minsta möjliga, blott för att fonden skulle kunna fullgöra sin betalningsskyldighet till Riksgäldskontoret, dels att byggnaden, som uppfördes för det i förhållande till dess storlek låga priset af 106,000 kronor, kräfver jemförelsevis höga underhållskostnader. Ehuru man icke behöfver antaga, att dessa kostnader skola stiga till lika högt belopp under alla följande år, synes det dock icke rådligt, att fonden genom att göra sig af med möjligen blifvande öfverskott sätter sig ur stånd att bekosta en större reparation eller förändring af läroverkshuset, när sådan visar sig behöflig. I hvarje händelse lärer något betydligare bidrag från byggnadsfonden till lånets återbetalande icke vara att förvänta.

Vid sådant förhållande måste hela eller så godt som hela bördan af skulden falla på stiftets byggnadskassa, något som den Riksdag, hvilken beviljade låneunderstödet, att döma af riksdagsförhandlingarne, icke afsett eller beräknat. Då den återstående kapitalskulden utgör 32,344 kronor 13 öre och den årliga räntan alltså utgör 1,293 kronor 77 öre, hvartill komma obetalta förfallna räntor, vid innevarande års slut uppgående till 4,195 kronor 68 öre, så inses lätt, att, derest icke oväntadt höga extra inkomster skulle tillfalla byggnadskassan, densamma aldrig skall blifva i stånd att återgälda någon del af kapitalskulden. Denna skall till följd häraf efter all sannolikhet i everldeliga tider betunga kassan, hvilken alltså — under förutsättning att betalningsskyldigheten utkräfves, så långt de alldeles oundgängliga utgifterna medgifva — kommer att försättas i den ställning, att det ändamål, för hvilket den är afsedd, icke kan af densamma främjas i vidare mån, än som sker genom underhåll af bibliotekshuset i Skara och räntebetalning å Skara läroverks byggnadsskuld.

Domkapitlet har icke, såsom kan synas antydt i Revisorernes berättelse, haft för afsigt att afvika från sitt under de senare åren iakttagna förfarande att hvarje år taga i noggrant öfvervägande, om och i hvad mån byggnadskassans tillgångar må kunna anlitas för återbetalande af ifrågavarande lån. Men domkapitlet har på de skäl, som ofvan anförts, ansett med billighet öfverensstämmande, att vid denna pröfning hänsyn tages dertill, att byggnadskassan äfven framgent åtminstone må kunna i någon mån understödja nödiga byggnadsföretag till läroverkens tjenst.

Domkapitlet kan slutligen icke underlåta att vid detta tillfälle uttala önskvärdheten deraf, att, om icke fullständig afskrifning kan beviljas, byggnadskassan måtte med befrielse från all vidare räntebetalning tillåtas genom årliga, efter dess ställning afpassade afbetalningar återgälda kapitalskulden.

Skara domkapitel den 22 December 1897.

E. J. KEIJSER.

N. J. LINNARSSON. C. LANDTMANSON.

SVEN DAHLGREN. N. LINNARSSON.

E. WERMCRANTZ.

Gustaf Bring.

Bilaga.

Till Riksgäldskontoret öfverlemnas härmed trettonhundra (1,300) kronor, utgörande det belopp som enligt domkapitlets i Skara beslut den 17 sistlidne Februari skall utgå ur Skara stifts byggnadskassa till gäldande af förfallna räntor å de lån, hvilka till förändring och tillbyggnad af elementarläroverkshuset i Skara af Riksgäldskontoret utbetalts till domkapitlet i Skara dels den 7 Augusti 1868 dels den 1 Februari 1869.

Skara den 16 Oktober 1897.

SVEN DAHLGREN

Lektor, Skara domkapitels kassaförvaltare.

Ett tusen trehundra (1,300) kronor qvitteras.

Stockholm den 18 Oktober 1897.

för Riksgäldskontoret:

LUDVIG NEIJBER.

Gösta Nordwall.

Vidimeras ex officio:
Gustaf Bring.

Domkyrkokommissionens i Vesterås förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Med skrifvelse af den 2 innevarande December hafva Fullmägtige till domkyrkokommissionen öfverlemnat transsumt af Riksdagens år 1897 församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning, hvaraf inhemtas, att Revisorerne, vid det förhållande att oaktadt derom gjord erinran ännu ingen afbetalning verkstälts å det lån 28,000 kronor, som af Riksdagen 1860 beviljades i och för fortsättning af åtskilliga reparationsarbeten å Vesterås domkyrka, ehuru kyrkans räkenskaper vid 1896 års slut utvisa en behållning af 32,140 kronor 79 öre, ansett anledning föreligga till en förnyad anmaning till domkyrkokommissionen om verkställande af åtminstone någon afbetalning å lånet.

I anledning häraf får kommissionen afgifva följande yttrande:

I domkyrkans behållning vid 1896 års slut ingick hennes fastighetsfond med 8,116 kronor 44 öre, hvaraf dock endast räntan får användas, hvadan den disponibla behållningen alltså utgjorde 24,024 kronor 35 öre. Dessa medel voro emellertid bundna genom kontrakt om leveranser och arbeten för nu pågående kyrkoreparation och hafva under innevarande år användts, hvarförutom lån måst upptagas, såsom detta års räkenskaper komma att utvisa.

På grund häraf och då ifrågavarande lån enligt den derför utgifna förbindelsen bör återbetalas i den mån kyrkans inkomster dertill lemna tillgång, så hvarken kan eller anser sig kommissionen pligtig för närvarande verkställa någon afbetalning å detsamma.

Vesterås den 20 December 1897.

På Domkyrkokommissionens vägnar:

FREDRIK HEDERSTIERNA.

A. Johansson.

Styrelsens för Bergslagernas jernvägs-aktiebolag förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Med föranledande af Eder skrifvelse den 2:dre dennes med dervid fogadt transsumt af Riksdagens år 1897 församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning, hvaraf inhemtas, att sagde Revisorer anmärkt det förhållande, att bolagets jernväg, som vid 1896 års början utförts med 47,732,137 kronor 7 öre, vid samma års slut upptagits till ett förhöjdt värde af 47,824,724 kronor 50 öre, samt att i det belopp, 92,587 kronor 43 öre, hvarmed jernvägens värde förhöjts, ingått äfven det belopp, 83,039 kronor 74 öre, som enligt det i bolagets revisionsberättelse intagna vinst- och förlustkonto utgjort förlusten för året, får styrelsen anföra, att då styrelsen förut under flere år årligen nedskrifvit jernvägens värde med hvarje års behållning utöfver de kontanta tillgångarne på vinst- och förlustkonto, så har analogt härmed 1896 påförts jernvägen den brist, samma års vinst- och förlustkonto visat, hvilket styrelsen ansett så mycket hellre kunna ske, som beloppet varit en obetydlighet mot sagda nedskrifningar.

Göteborg den 13 December 1897.

Bergslagernas jernvägsaktiebolag:

OLOF WIJK.

THEOD. MANNHEIMER. WILH. RÖHSS.

Theod. Nyman.

Statens ombuds vid revisionen af Kinds härads jernvägsaktiebolags räkenskaper

förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Åberopande Herrar Fullmägtiges skrifvelse den 2 i denna månad med anledning af Riksdagens Revisorers anmärkning beträffande af mig såsom ombud å statens vägnar vid granskningen af Kinds härads jernvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1896 afgifvet yttrande, att bolagets förbindelser mot staten blifvit behörigen fullgjorda, får jag vördsamt förklara, att omförmälda yttrande i konseptet lyder, att bolagets förbindelser mot staten, blifvit behörigen fullgjorda »försåvidt tillgång dertill funnits», men att beklagligtvis denna slutmening blifvit vid utskriften uteglömd.

Bolaget är ännu skyldigt obetalda annuiteter, men har deremot beträffande öfverskott af trafikmedel fullgjort sina förbindelser.

Venersborg den 8 December 1897.

O. H. WIBOM.

Styrelsens för Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af den 2 dennes och densamma åtföljande utdraget af Riksdagens Revisorers berättelse, innehållande anmärkning om en felskrifning å 10 öre i Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolags tryckta årsberättelse för år 1896, nemligen å beloppet af bolagets skuld till Statskontoret vid 1896 års ingång, bedja vi att — med hänvisning till vårt svar angående den gjorda anmärkningen å samma fel i 1895 års styrelseberättelse — härmed få meddela, att berörda *korrekturfel* icke inverkat på den i förstnämnda årsberättelse upptagna skulden till Statskontoret i utgående balansen eller, vid 1896 års slut, kronor 1,432,088: 22 öre, hvilket belopp är i öfverensstämmelse med Eder egen uppgift hit.

Malmö som ofvan:

För Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolag:

D. HJORTH.
Verkställande direktör.

Axel Taube.

Register.

A.

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Aktiebolag, i hvilkas revision ombud utses af Fullmägtige i Riksgäldskontoret; redogörelse för deras ställning	Sid.	61.	
„ i hvilkas revision staten genom ombud deltager	„	85.	
Allmänna Hypoteksbanken; angående dess ställning	„	60.	
Allmänna Hypoteksbankens grundfondsobligationer	„	7, 20.	
Alfvestad—Vexiö; lån till jernväg mellan	„	12, 280.	
Amortering extra, af statsskulden; angående fonden för	„	36.	
Amorteringsanslag för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1896 års slut utbetalta	„	38.	
Amortissementsfonder för de fonderade lånen	„	18, 34.	
„ för de konverterade dito ...	„	18, 34.	
Apotekaresocieteten; byggnadslån till	„	8.	

B.

Barken—Vessman; lån för jernvägsanläggning mellan	„	280.	
Behållningar, Riksgäldskontorets, kontanta	„	18.	
„ „ förräntande af...	„	261.	
Bergslagernas jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	126.	298.

		Revisionsberättelsen.	Förklaring
Bergverkstionde; om vissa verks befrielse från utgörande af	Sid.	50.	
Bergviken—Söderhamn; lån för jernvägsanläggning mellan	,,	280.	
Bersbo—Vestervik; lån för jernvägsanläggning mellan	,,	14, 280.	
Bibliotek, Riksdagens, angående	,,	6, 31.	
Billeberga—Helsingborg; lån för anläggning af jernväg mellan	,,	12, 280.	
Björndalsbron—Munkfors; lån för jernvägsanläggning mellan	,,	16, 281.	
Se äfven *Skymnäs.*			
Blekinge, Mellersta, jernvägsaktiebolag, se *Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag,*			
Blekinge, Östra, jernvägsaktiebolag, se *Östra Blekinge jernvägsaktiebolag.*			
Bolmen—Halmstad; lån till jernvägsanläggning mellan	,,	14, 281.	
Bolmen—Vislanda; lån till jernvägsanläggning mellan	,,	14, 280.	
Borlänge—Insjön; lån till jernvägsanläggning mellan	,,	14, 281.	
Se äfven *Siljans jernvägsaktiebolag.*			
Borlänge—Krylbo; lån till jernväg mellan	,,	14, 281.	
Se äfven *Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag.*			
Borås jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	,,	86.	
,, *—Herrljunga*; lån för jernvägsanläggning mellan	,,	12, 280.	
,, *—Svenljunga*; lån för jernvägsanläggning mellan	,,	14, 281.	
Se äfven *Kinds härads jernvägsaktiebolag.*			
,, *—Varberg*; lån för jernvägsanläggning mellan	,,	14, 281.	
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus	,,	42.	
Byggnadslån	,,	8.	
Byholma—Halmstad; lån till jernvägsanläggning mellan	,,	14, 281.	

Revisionsberättelsen. Förklaring.

C.

Certifikat; obligationer deponerade mot s. k. ..... Sid. 260.
Se äfven K.

D.

Dalarnes Södra jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning ..... „ 146.
Dalslands kanalaktiebolag; redogörelse för dess ställning ..... „ 76.
Dellen—Hudiksvall; lån till anläggning af jernväg mellan ..... „ 280.

E.

Effektiva räntan å vissa statslån; ang. ..... „ 28.
Eslöf—Landskrona; lån för anläggning af jernväg mellan ..... „ 12, 280.
„ —*Ystad*; lån till jernvägsanläggning mellan „ 12, 280.
Eventuel återbetalningsskyldighet; anslag med ..... „ 21.

F.

Falkenberg—Varberg; lån för jernvägsanläggning mellan ..... „ 14, 281.
Se äfven *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag.*
Falun; lån för uppförande af nytt läroverkshus i „ 8.
„ —*Gefle*; lån till jernväg mellan ..... „ 280.
„ —*Göteborg*; dito, dito ..... „ 14, 281.
Se äfven *Bergslagernas jernvägsaktiebolag.*
Farmaceutiska institutet; lån till ny byggnad för „ 8.
Finspong—Norsholm; lån till jernvägsanläggning mellan ..... „ 14, 281.
Se äfven *Östergötlands, Norra jernväsaktiebolag.*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög; lån till jernvägsanläggning mellan ..... „ 14, 281.

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	212.	
Fond för amortering af 1894 års lån	„	18.	
„ för riksdags- och riksbankshus	„	42.	
„ för lån till odling af sanka trakter	„	46.	
„ för extra amortering af statsskulden	„	36.	
Fonderade lån:			
„ 1860 års	„	4, 24.	
„ 1880 „	„	4, 24.	
„ 1886 „	„	4, 24, 41.	
„ 1887 „	„	4, 24, 41.	
„ 1888 „	„	4, 24.	
„ 1890 „	„	4, 24.	
„ 1894 „	„	4, 24.	
„ 1894 „ fond för amortering af	„	18.	
„ kapitalskulden för	„	23.	
„ behållningar tillhörande	„	18.	
„ utbetalta ränte- och amorterings anslag för	„	38.	
Fordringar, Riksgäldskontorets	„	8.	
„ „ sammandrag af	„	32.	
„ „ för byggnadslån	„	8.	
„ „ „ lån till jernvägsanläggningar	„	12.	
„ „ „ „ „ kanal- och slussan-anläggningar	„	12.	
„ „ „ „ „ tomtregleringar	„	10.	
„ „ „ tillsvidare förräntade medel	„	16.	
„ „ „ diverse	„	16.	
Förräntandet af Riksgäldskontoret för dess utgifter icke erforderliga medel	„	261.	
Förslagsanslagen till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor; angående lyftning å	„	53, 54.	
Förvaltningskostnader, Riksgäldskontorets	„	56.	

G.

Gamla lånet s. k.	„	4.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Gefle Falun; lån till jernväg mellan	Sid.	280.	
„ —*Upsala*; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 280.	
Gotlands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	150.	
Se äfven *Visby—Hemse*.			
Grundfond, Allmänna Hypoteksbankens	„	7, 20.	
Grythyttehed—Karlsdal; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Se äfven *Svartelfs jernvägsaktiebolag*.			
Gullbärna—Karlshamn; lån till jernväg mellan	„	14, 281.	
Se äfven *Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag*.			
Gössäter—Mariestad; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
Se äfven *Mariestad—Kinnekulle jernvägsaktiebolag*.			
Göta Kanals underhållande; fond för	„	4.	
Göteborg—Falun; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Se äfven *Bergslagernas jernvägsaktiebolag*.			
Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag; angående statens öfvertagande af bolagets jernväg	„	59.	
Göteborg—Varberg; lån för jernväg mellan	„	14, 281.	

II.

Hallands, Mellersta, jernvägsaktiebolag, se *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag*.			
Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg; innestående belopp af anslaget till inköp af	„	6, 58.	
Halmstad—Bolmen; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Halmstad—Bolmens jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	202.	
Halmstad—Falkenberg—Varberg; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Se äfven *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag*.			

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Halmstad—Helsingborg; lån för jernvägsanläggning mellan	Sid.	14, 281.	
Halmstads elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	8.	
Hattefura—Stora Lee; lån för segelleds öppnande mellan	„	12.	
Helsingborg—Billeberga station; lån för anläggning af jernväg mellan	„	12, 280.	
Helsingborg—Halmstad; lån för anläggning af jernväg mellan	„	14, 281.	
Se äfven *Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag.*			
Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	100.	
Hemgiftskapital, Konung Karl XIII:s	„	7.	
Hernösand—Sollefteå, lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
„ „ *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	230.	
Herrljunga—Borås; lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 280.	
Herrljunga—Venersborg—Uddevalla; lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 280.	
Hessleholm—Kristianstad; lån till jernväg mellan	„	12, 280.	
„ —*Vittsjö*; dito dito	„	16, 281.	
„ —*Markaryds jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	256.	
Hjelmare kanal- och *slussverks reparationsfond*; angående	„	84.	
Hudiksvall—sjöarna Dellen; lån till jernvägsanläggning mellan	„	280.	
Hudiksvalls tomtregleringslån	„	10.	
Hufvudbok, Riksgäldskontorets	„	49.	
Hultsfred—Vestervik; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 280.	
„ —*Vesterviks jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	154.	
Hus, Riksdagens, bokförda värdet af	„	20.	
„ Riksgäldskontorets, bokförda värdet af	„	20.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Hvetlanda—Säfsjö; lån till jernvägsanläggning mellan	Sid.	14, 281.	
„ „ *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	174.	
Hypoteksbanken, Allmänna, redogörelse för dess ställning	„	60.	
Hypoteksbankens grundfondsobligationer	„	7, 20.	
Höganäs—Kattarp—Åstorp; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	

I.

Inhemska, ouppsägbara obligationer; angående försäljning af	„	41.	
Inkomster, Riksgäldskontorets	„	30, 53, 282, 286.	
Insjön—Borlänge; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Inventering, anställd	„	260.	

J.

Jernvägar, statens; behållning af trafikinkomsten å	„	39.	
„ „ innestående, ej uttagna belopp å anslag för	„	6, 58.	
Jernvägsaktiebolag, i hvilkas revision staten genom ombud deltager	„	85.	
Jernvägsanläggningar, enskilda; beräkning öfver räntor och kapitalafbetalningar å lån till	„	39.	
„ „ beviljade låneunderstöd för	„	47.	
„ „ fordringar för meddelade lån till	„	12.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Jernvägsanläggningar, enskilda	kapitalåterstoden		
,, ,,	vid 1896 års slut å löneunderstöd till	Sid.	280.
,, ,,	influtna och utgifna medel till	,,	40, 273.
,, ,,	utbetalta låneunderstöd till	,,	47.
Jernvägsbyggnader, statens,	summan af influtna och utbetalta medel till	,,	40, 264.
,, ,,	utbetalta anslag för	,,	58.
Jernvägslån, 1891 års tillfälliga		,,	4, 24, 41.
Se äfven *Fonderade lån, Lån och Statslån.*			
Justitieombudsmannen och hans expedition; kostnader för		,,	57.
Jönköpings elementarläroverk; lån till ny byggnad för		,,	8.

K.

Kalmar elementarläroverk; lån till ny byggnad vid		,,	8.
Kanalaktiebolag, i hvilkas revision ombud utses af Fullmägtige i Riksgäldskontoret; redogörelse för deras ställning		,,	61.
Kanalanläggningar, lån för		,,	12.
Kapitalinkomster och Kapitalutgifter, Riksgäldskontorets		,,	30.
Kapitalskulden för de fonderade statslånen; angående		,,	23.
Kapitalåterstoden vid 1896 års slut af de till enskilda jernvägar anvisade låneunderstöd		,,	280.
Karl XIII:s hemgiftskapital		,,	7.
Karlsdal—Grythyttehed; lån till jernvägsanläggning mellan		,,	14, 281.
Se äfven *Svartelfs jernvägsaktiebolag.*			

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna; lån till jernväg mellan	Sid.	14, 281.	
Se äfven *Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag.*			
Karlskrona—Vexiö; lån för jernväg mellan	„	12, 280.	
„ „ *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	112.	
Karlstads domkyrka; lån till reparation af	„	10.	
„ elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	8.	
„ tomtregleringslån	„	10.	
Kassabehållning; Riksgäldskontorets vid 1896 års slut	„	18.	
Kassabehållningar, Statskontorets	„	53.	
Kassainkomster och Kassautgifter, under år 1896 och första hälften af år 1897	„	282, 286.	
Kattarp—Höganäs; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Kil—Ludvika; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 280.	
Kinda båtleds utsträckning; lån för	„	12.	
„ *kanalaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	80.	
Kinds härads jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	188.	299.
Se äfven *Borås—Svenljunga.*			
Kinnekulle—Venern; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Klintehamn—Roma jernvägsaktiebolag, ang. beviljadt låneunderstöd till	„	48.	
Klippan—Röstånga; lån till jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
„ „ *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	238.	
Konvertering af lån; obligationer för	„	4, 40, 264.	
„ „ influtna och utbetalta medel till	„	40, 264.	
Kreditiv, Riksgäldskontorets, i Riksbanken	„	50.	
Kristianstad; lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	„	8.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Kristianstad—Hessleholms station; lån till jernväg mellan	Sid.	12, 280.	
—Hessleholms jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	106.	
Kristinehamn—Sjöändan; lån för jernväg mellan	„	280.	
Kristinehamns kyrkobyggnadslån	„	8.	
Kronolägenheter, mindre; köpeskillingar för försålda	„	51.	
Krylbo—Borlänge; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Se äfven *Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag.*			
Krylbo—Norberg; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 280.	
Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	118.	
Kärrgrufvan—sjön Åmänningen; lån för jernvägsanläggning mellan	„	280.	
Köpeskillingar, influtna för försålda mindre kronolägenheter	„	51.	
Köping—Hults jernvägsaktiebolag; angående eventuel skyldighet att återbetala ett erhållet anslag	„	21.	
„ *—Uttersberg*; lån till jernväg mellan	„	280.	

L.

Landskrona—Engelholms jernväg, ang. statens öfvertagande af	„	59.	
Landskrona—Eslöf; lån till jernväg mellan	„	12, 280.	
„ *—Eslöfs jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	96.	
Lappmarks ecklesiastikverks fond	„	7.	
Lenna—Norrtelje; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
„ „ *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	164.	
Liggare öfver beviljade och utbetalta lån	„	50.	
Linköpings domkyrka; lån till	„	10.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Liqvidations- och amortissementsfonder:			
för de fonderade lånen	Sid.	18, 34.	
„ „ konverterade lånen	„	18, 34.	
Ludvika—Kil; lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 280.	
Luleå—Norska gränsen; anslag för inköp af jernvägen mellan	„	6, 58.	
Luleå stads tomtregleringslån	„	10.	
Lån, beviljade till utgående från Riksgäldskontoret	„	8—16.	
„ *fonderade: 1860 års*	„	4, 24.	
„ „ *1880* „	„	4, 24.	
„ „ *1886* „	„	4, 24, 41.	
„ „ *1887* „ *inhemska*	„	4, 24, 41.	
„ „ *1888* „	„	4, 24.	
„ „ *1890* „	„	4, 24.	
„ „ *1894* „	„	4, 24.	
„ „ *1891* „ *tillfälliga*	„	4, 24, 41.	
Lån, utlemnade mot reverser eller depositionsbevis	„	16, 261.	
Se äfven *Fonderade lån*, *Jernvägslån* och *Statslån*.			
Lärarinneseminariet i Stockholm; lån till inköp af byggnad åt	„	8.	

M.

Malmö—Billesholms jernväg, ang. statens öfvertagande af	„	59.	
Malmö—Tomelilla; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 47, 281.	
Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	244.	300.
Mariestad, ang. tomtregleringslån till	„	52.	
Mariestad—Gössäter, lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
Mariestad—Kinnekulle jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	222.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Markaryd—Veinge jernvägsaktiebolag, ang. bevil-jadt låneunderstöd till	Sid.	48.	
Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	208.	
Se äfven *Karlshamn—Ronneby—Gullbärna.*			
Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag, ang.	„	188.	
Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag; ang. statens öfvertagande af bolagets jernväg	„	59.	
Se äfven *Halmstad—Falkenberg—Varberg.*			
Missväxter; medel till undsättningar vid	„	6, 16.	
Mora Strand—Östra Vermlands jernväg; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
Mora—Venerns jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	218.	
Motala—Mjölby jernväg; innestående belopp af anslget till inköp af	„	6, 58.	
Munkfors—Björndalsbron; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
Se äfven *Skymnäs—Munkfors jernvägsaktiebolag.*			

N.

Nora—Ervalla; lån för jernvägsanläggning mellan	„	280.	
Norberg—Krylbo; lån för anläggning af jernväg mellan	„	12, 280.	
Norberg—Åmänningen; lån för anläggning af jernväg mellan	„	280.	
Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag; angående lån till	„	16, 281.	
Se äfven *Nyby—Södertelje.*			
Norra Södermanlands jernvägaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	234.	
Norra Östergölands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	180.	
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet; angående utbetaldt låneunderstöd för jernväg mellan	„	16, 281.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Norrköing—Söderköping—Vikbolandets jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	248.	
Norrtelje—Lenna; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Norsholm—Finspong; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Norska gränsen—Luleå; anslag för inköp af jernväg mellan	„	6, 58.	
Nyby—Södertelje; lån för jernväg mellan	„	16, 281.	
Se äfven *Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag.*			

O.

Obligationer, Allmänna Hypoteksbankens grundfonds	„	7, 20.	
„ utfärdade för anskaffande af medel till jernvägsbyggnader	„	4, 40, 264.	
„ för konvertering af statslån	„	4, 40, 264.	
„ försäljning af inhemska, ouppsägbara 3,6 procent	„	41.	
Obligationsskuld, Riksgäldskontorets; öfversigt af	„	23.	
Odlingslånefonden; angående utbetalta belopp till	„	46.	

P.

Premieobligationer	„	4, 24.	
Protokoll, Fullmägtiges	„	3.	

R.

Reservationer	„	263.	
Revisionens omfattning	„	3.	
Revisionskostnader	„	6, 53, 54.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Riksbanken, angående Riksgäldskontorets kreditiv hos	Sid.	50.	
Riksbankshus; angående byggnadsfond för nytt	„	42.	
Riksdagens bibliotek	„	6, 31.	
Riksdagens hus; bokförda värdet af	„	20.	
Riksdagshus; angående byggnadsfond för nytt	„	42.	
Riksdagskostnader	„	6, 53, 54.	
Riksgäldskontoret, sekreterare- och ombudsmanstjensten i, ang. dess uppehållande på förordnande tillsvidare	„	56, 263.	290.
Riksgäldskontorets fordringar och öfriga tillgångar	„	8—21.	
„ för dess utgifter icke erforderliga medel; om förräntandet af	„	261.	
„ förvaltningskostnader	„	56.	
„ hus, bokförda värdet af	„	20.	
„ inkomster	„	30, 53, 282, 286.	
„ kontanta behållning	„	18.	
„ obligationsskuld; öfversigt af	„	23.	
„ skulder	„	4—7.	
„ tillgångar	„	8—21.	
„ skulder och tillgångar; sammandrag öfver	„	32.	
„ utgifter	„	30, 53, 282, 286.	
Rimbo—Stockholm; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Ronneby—Karlshamn; lån till jernväg mellan	„	14, 281.	
Räntan å Riksgäldskontorets fordringar och skulder	„	28.	
Ränte- och amorteringsanslag, för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1896 års slut utbetalta	„	38.	
Räntefoten å de af Riksgäldskontoret utlemnade lån	„	29, 261.	
Räntor, upplupna oguldna, fordringar för	„	16.	
Röstånga—Klippan; lån till jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	

8.

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Sala, lån för uppförande af nytt läroverkshus i	Sid.	8.	
Sammandrag öfver Riksgäldskontorets fordringar	„	25.	
„ „ „ skulder	„	23.	
„ „ „ skulder och tillgångar	„	32.	
Sekreterare och ombudsmanstjensten i Riksgäldskontoret, ang. dess uppehållande på förordnande tillsvidare	„	56, 263.	290.
Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor; lån till inköp af byggnad åt	„	8.	
Silen, Östra och Vestra; lån till kanalanläggning mellan sjöarna	„	10.	
Siljans jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	168.	
Se äfven *Borlänge—Insjön.*			
Skara domkyrka; lån till fullbordande af restaureringsarbetet å	„	10.	
Skara läroverk; lån till byggnad vid	„	8, 21.	292.
Skara—Kinnekulle—Venern; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	194.	
Skepparesocieten i Stockholm; skuld till	„	4.	
Skogbärande mark angående för statens räkning verkstälda inköp af	„	51.	
Skulder, Riksgäldskontorets	„	4—7, 23, 32.	
„ „ för lån upptagna för statens jernvägsbyggnader m. m.	„	4.	
„ „ inom linien förda	„	7.	
„ „ räntebärande	„	4.	
„ „ räntefria	„	6.	
„ „ diverse	„	6.	
Skulder och tillgångar; sammandrag öfver Riksgäldskontorets	„	32.	
Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag; angående	„	174.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Skymnäs—Munkfors jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	226.	
Se äfven *Björndalsbron.*			
Slussanläggningar; lån för	„	10.	
Solleftå—Hernösand; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
Statskontorets fordringar af Riksgäldskontoret	„	6, 53.	
„ kassabehållningar, öfverlemnade för förvaltning	„	53.	
Statslån; influtna och utbetalta medel för konvertering af	„	40, 262.	
Se ock *Fonderade lån*, *Jernvägslån* och *Lån.*			
Statslånen, fonderade; kapitalskulden för	„	23.	
„ „ behållningar, tillhörande	„	18.	
„ „ utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	„	38.	
Statslånens effektiva ränta; angående	„	28.	
Stockholm Rimbo: lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Stockholm—Rimbo jernvägsaktiebolag redogörelse för dess ställning	„	184.	
Stockholms lärarinneseminarium; lån till inköp af byggnad åt	„	8.	
Stora Lee—Hattefura; lån för segelleds öppnande mellan	„	10.	
Strengnäs tomtregleringslån	„	10.	
Strömsholms nya kanalbolag; redogörelse för dess ställning	„	72.	
Strömstads tomtregleringslån	„	10.	
Städernas byggnadslån	„	8.	
„ *tomtregleringslån*	„	10.	
Sundsvall—Torpshammar; lån för jernvägsanläggning mellan	„	280.	
Svartelfs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	198.	
Se äfven *Karlsdal—Grythyttehed.*			
Svenljunga—Borås; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Säfsjö—Hvetlanda; lån till jernvägsanläggning mellan	Sid.	14, 281.	
Söderhamn—Bergviken; lån för jernvägsanläggning mellan	„	280.	
Söderhamns tomtregleringslån	„	10.	
Söderköping—Norrköping; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
Södermanlands, Norra, jernvägsaktiebolag, se *Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag.*			
Södertelje—Nyby; lån till jernväg mellan	„	16, 281.	
Södertelje stads kyrka; skuld till	„	4.	
Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	146.	
Se äfven *Krylbo—Borlänge.*			

T.

Telefonväsende, statens; angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	„	49.	
Tillgångar, Riksgäldskontorets	„	8—21.	
„ „ inom linien förda	„	20.	
„ „ sammandrag af	„	32.	
Tillsvidare förräntade medel, Riksgäldskontorets	„	16, 261.	
Tomelilla—Malmö; lån till jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
Tomtregleringslån	„	10.	
Torpshammar—Sundsvall lån för jernvägsanläggning mellan	„	280.	
Trafikinkomsten från statens jernvägar; behållning af	„	39.	
„ från Vestkustbanan	„	59.	
Trollhätte slussverks lottsedlar, oinlösta	„	7.	

U.

Uddevalla—Lelången; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Uddevalla—Lelångens jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	252.	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 280.	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	122.	
Umeå läroverk; lån till byggnad vid	„	8.	
Umeå stads tomtregleringslån	„	10.	
Undsättningar vid missväxter; medel till	„	6.	
Upsala elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	8.	
—*Gefle*; lån till jernväg mellan	„	12, 280.	
—*Margretehills jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	132.	
Utgifter, Riksgäldskontorets	„	31, 53, 282, 286.	
Uttersberg—Köping; lån till jernvägsanläggning mellan	„	280.	

V.

Vadstena—Ödeshög; lån till jernväg mellan	„	14, 281.	
Varberg—Borås; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 280.	
Varberg—Borås jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	140.	
Varberg—Falkenberg—Halmstad; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Varberg—Göteborg; d:o d:o	„	14, 281.	
Varnums landsförsamling; kyrkobyggnadslån till	„	8.	
Venersborgs elementarläroverk; lån till ny byggnad åt	„	8.	
Vessman—Barken; lån för jernvägsanläggning mellan	„	280.	
Vestervik—Hultsfred; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 280.	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 280.	
„ —*Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	160.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Vesterviks elementarläroverk; lån till ny byggnad åt	Sid.	8.	
Vesterås domkyrka; lån till reparation af	„	10, 23.	297.
Vestkustbanorna; ang. statens förvärfvande af	„	59.	
Vexiö—Alfvestad; lån till jernväg mellan	„	12, 280.	
Vexiö—Alfvestads jernvägsaktiebolag; angående	„	112.	
„ *—Karlskrona*; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 280.	
Vikbolandet—Norrköping; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
Visby—Hemse; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	
Se äfven *Gotlands jernvägsaktiebolag.*			
Vislanda—Bolmen; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 280.	
„ *—Bolmens jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	136.	
Vittsjö—Hessleholm; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 281.	
Se äfven *Hessleholm—Markaryds jernvägsaktiebolag.*			
Vännäs—Umeå—Storsandskär; angående anslag till bibana mellan	„	58.	

Y.

Ystad—Eslöfs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	92.	
„ *—Eslöfs station*; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 280.	

Å.

Åtvidaberg—Bersbo; lån för jernväg mellan		14, 280.	
Åmänningen—Norberg; lån till jernvägsanläggning mellan	„	280.	
Åstorp—Höganäs; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 281.	

Revisionsberättelsen. Förklaring.

Ö.

Ödeshög—Vadstena; lån till jernväg mellan ..... Sid. 14, 281.
Östergötlands, Norra, jernvägsaktiebolag, se *Norra Östergötlands dito*
Östra Blekinge jernvägsaktiebolag, ang. beviljadt låneunderstöd till ..... „ 48.
Östersund, ang. utbetaldt lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i ..... „ 52.
Östra och Vestra Silen; lån till kanalanläggning mellan sjöarna ..... „ 10.
Östra Vermlands jernväg—Mora Strand; lån för jernvägsanläggning mellan ..... „ 16, 283.