

idkarne kunde vara i tillfälle att begagna sig af denna utväg, torde det vara tillräckligt att endast fästa uppmärksamheten på den mängd af utländska vaxlar, som den växande rörelsen erfordrar och hvilkas inköp och försäljning nu måste besörjas genom någon bank i Stockholm, dervid alltid en tidsförlust af några dagar, för affärsmannen beaktansvärd, uppstår. Då man bör kunna hoppas att inom Södermanland, hvarest ännu intet afdelningskontor af riksbanken finnes, erhålla ett sådant, och då af hvad härofvän anförts torde framgå att rätta platsen för ett sådant afdelningskontor vore Eskilstuna, vågar jag därför framställa,

att för den händelse Riksdagen innevarande år skulle besluta inrättandet af ett nytt afdelningskontor af riksbanken, detta måtte förläggas i Eskilstuna samt omfatta Södermanland och möjligen angränsande delar af Vestmanland.

Stockholm den 27 januari 1895.

Adolf Aulin.

N:o 127.

Af herr J. Johnsson i Bollnäs m. fl., om beviljande af ett extra anslag till låncunderstöd åt en jernväg från Orsa till Bollnäs.

Astadkommandet af en direkt jernvägsförbindelse mellan Dalarne och någon punkt å norra stambanan i närheten af Bollnäs har länge varit ett önskningsmål. Redan år 1875 upprättades plan- och profilritningar jemte kostnadsförslag för anläggning af jernväg från Siljan öfver Ofvanåker, Ålfta och Bollnäs till Söderhamn.

Fördelarne af en sådan förbindelse, som förmedlar transporten af resande och gods mellan öfre Dalarne och dels de norra orterna, dels närmaste hamnstad, äro af synnerligt stor betydelse, enär afståndet mellan Orsa och Bollnäs genom direkt förbindelse, skulle blifva 117,9 kilometer, då deremot vägen öfver Storvik, Falun och Orsa utgör 254 kilometer.

Vigten af denna förbindelse är således obestriddig och har äfven framkallat en ej obetydlig aktieteckning såväl af de kommuner, hvilka af jernvägen närmast beröras som af enskilda, för saken intresserade personer; men utan statens mellankomst lärer förslaget svårigen kunna åvägbringas.

Att ett statsintresse af obestriddig vikt här föreligger, är uppenbart, då man tager i öfvervägande den betydelse, som denna jernväg skulle få ej blott för de trakter den genomgår, utan äfven för de norra orterna. Den blifver nemligen en viktig trafikled, som tillför statsbanan de produkter, som kunna afsättas och förbrukas af befolkningen efter Voxnans floddal och den nordostliga delen af Dalarne med dess tillgång på råmaterialier, som vänta på lättare kommunikationer för att kunna göras fruktbärande.

För saken intresserade personer hafva hos Kongl. Maj:t anhållit om koncession å jernväg från Orsa till Bollnäs. Enligt upprättad plan och kostnadsförslag skulle jernvägen blifva 117,9 kilometer lång med 1,435 m. spårvidd samt hafva skenor af 27,3 kg. vikt per meter, syllar af 2,2 meters längd, skrädda till 0,15 meters tjocklek, barlastens krönbredd 4,75 meter, största lutning 16 % samt minsta krökningsradie å hufvudspåret 300 meter.

Jernvägen skulle utgå från Orsa, derifrån öfver Ore, Dalfors, Voxna, Ofvanåker och Alfta till Bollnäs med anknytning till norra stambanan vid Bollnäs station.

Enligt ofvan omförmälda kostnadsförslag skulle jernvägens anläggningskostnad samt inköp af rörlig materiel m. m. deruti icke inberäknad kostnaden för en 3,27 kilometer lång bibana från Dalfors till sjön Amungen, uppgå till 3,695,000 kronor.

Med afseende på denna banas vikt för det allmänna, och då genom aktieteckning ej högre belopp än halfva anläggningskostnaden är att påräkna, våga vi dess tillitsfullare hoppas, att från statens sida den kraftiga hjälp, som alltid plägat lemnas åt jernvägsföretag, hvilka af Riksdagen ansetts vara af omfattande betydelse för landets ekonomiska utveckling,

jemväl må komma ifrågavarande företag till del, som vi äro förvissade, att staten, genom ett bifall till vår vördsamma anhållan icke kan äfventyra någon förlust; och få vi, under anhållan att framdeles till vederbörligt utskott, dit frågan torde blifva hänvisad, få aflemna för sakens vidare utredning erforderliga handlingar, vördsamt hemställa,

att Riksdagen måtte bevilja och ställa till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag å 1,847,500 kronor, motsvarande halfva anläggningskostnaden för en jernväg från Orsa socken i Dalarne till Bollnäs station å Norra stambanan, för att under de vilkor och bestämmelser, som Riksdagen fastställer för understödjande af enskilda jernvägar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån till det bolag, som kommer att bildas för byggande af jernvägen, att utgå med en tredjedel under hvardera af åren 1895, 1896 och 1897.

Stockholm den 26 januari 1895.

J. Johnsson.

Nils Hanson.

Osw. Wikström.
