

**N:o 82.**

Ank. till Riksd. kansli den 18 maj 1892, kl. 9 f. m.

*Memorial, med anledning af kamrarnes skiljaktiga beslut angående statsutskottets utlåtande n:o 75 i fråga om anordnande af en förbättrad post- och personförbindelse mellan Sverige och kontinenten.*

(2:a U. A.)

I en till Riksdagen den 10 sistlidne mars aflåten proposition (n:o 38) har Kongl. Maj:t, som ansett åtgärder böra vidtagas för anordnande af en förbättrad post- och personförbindelse mellan Sverige och kontinenten, under åberopande af ett propositionen bilagdt protokoll öfver finansärenden för samma dag,

ej mindre äskat Riksdagens yttrande öfver det i berörda protokoll omförmälda förslag att, för uppehållande genom enskildt bolags försorg af regulier ångbåtsförbindelse hela året om mellan *Trelleborg* och *Sassnitz*, af postmedlen årligen bestrida hälften af det belopp, som kunde erfordras till subvention åt bolaget, under förutsättning att den andra hälften anvisades från tysk sida;

än äfven föreslagit Riksdagen att

dels för anordnande af fullständig nattjenst å statsbandelarne Hästveda—Nässjö och Laxå—Brunnsberg å extra stat för år 1893 anvisa ett belopp af 225,000 kronor till bostäder och postkurar åt bevakningen å nämnda statsbandelar.

dels ock bevilja och till Kongl. Maj:ts förfogande ställa ett belopp af högst 650,000 kronor, att anvisas såsom lån till Malmö—Trelleborgs jernvägsaktiebolag under förutsättning, att bolaget åtog sig att under vilkor, som af Kongl. Maj:t bestämdes, ombesörja den genomgående befordringen af post och resande mellan Malmö och Trelleborg äfvensom verkställa sådan ombyggnad af bolagets jernväg, att den med full trygghet kunde befaras af tåg med 60 kilometers hastighet i timmen, under iakttagande af de närmare föreskrifter beträffande sättet för banans ombyggnad och kontrollen derå, som Kongl. Maj:t kunde finna lämpligt meddela; hvarvid omförmälda lånebelopp borde anvisas att utgå från riksgäldskontoret samt beträffande samma lån i tillämpliga delar borde lända till efter rättelse de vilkor och bestämmelser, hvilka för understödjande medelst lån af enskilda jernvägsanläggningar blifvit af 1891 års Riksdag stadgade, dock att in-teckningen för lånet finge ställas till förmånsrätten närmast efter de i jernvägen redan beviljade in-teckningar å sammanlagdt 850,000 kronor.

I en inom Andra Kammaren väckt motion (n:o 195) har åter herr *Elis Nilson* hemställt, att det belopp, som af Kongl. Maj:t i omförmälda proposition (n:o 38) föreslagits skola utgå af postmedel för inrättande af en regulier postförbindelse mellan Trelleborg och Sassnitz, måtte i stället användas till subvention åt enskildt bolag för bedrifvande af regulier post-, gods- och passageraretrafik hela året om mellan *Ystad* och *Sassnitz*, under förutsättning att den andra hälften af subventionen anvisades från tysk sida.

Till behandling i sammanhang med dessa förslag har utskottet slutligen förehaft en af herr *J. H. Dieden* inom Andra Kammaren väckt motion (n:o 46), deruti föreslagits,

1:o) att Riksdagen ville för sin del besluta:

dels att en daglig och direkt ångbåtsförbindelse emellan Sverige och Tyskland, afsedd för befordran af post, resande, fraktgods och boskap, måtte med tvenne snabbångare med *Malmö* och *Warnemünde* till slutpunkter genom svenska statens försorg upprättas;

dels att svenska staten måtte med en likadan reservångare låta verkställa dagliga ångbåtssturer i Öresund emellan Malmö och Köpenhamn;

dels att till anskaffning af trenne för dessa ändamål lämpliga snabbgående ångbåtar, hvilkas hastighet äfven i hårdt väder ej finge understiga 18 knop, ställa till Kongl. Maj:ts förfogande ett anslag af 2,400,000 kronor, att utgå med hälften under hvardera af åren 1893 och 1894;

2:o) att Riksdagen, om berörda framställningar bifolles, i följd deraf ville hos Kongl. Maj:t anhålla:

dels att jernvägsstyrelsen måtte bemyndigas att besörja förenämnda rederigöromål;

dels att förnyad instruktion för bemälda styrelse måtte utfärdas, innehållande, förutom annat, jemväl föreskrifter rörande rederiaffärens skötsel på ett sätt, som tillfredstälde allmänhetens berättigade fordringar utan förbi-seende af statsverkets rätt till skälig afkastning på sitt uti den nya stats-industrien nedlagda kapital;

dels ock slutligen, att åtgärder måtte vidtagas till person-, gods- och boskapstrafikens upparbetande på de nya kommunikationslederna medelst direkta person-, gods- och boskapstariffer emellan större svenska och norska stationer, å ena, samt större danska, tyska och andra kontinentala stationer, å andra sidan, allt med afgifter per kilometer å svenska och utländska linier, som ej vore högre än motsvarande afgifter i samtrafik emellan statsbanorna och angränsande, konkurrerande kommunikationsleder.

Med anledning häraf har statsutskottet i utlåtande n:o 75 hemställt:

a) att Riksdagen, med afslag å herrar Nilsons och Diedens motioner, må — under godkännande af det i statsrådsprotokollet öfver finansärenden för den 10 mars 1892 omförmälda förslag om uppehållande genom enskildt bolags försorg af regulier ångfartygsförbindelse hela året om mellan Trelleborg och Sassnitz — anvisa ett belopp, förslagsvis upptaget till högst 91,500 kronor, att af postmedlen årligen utgå för att jemte förut för ändamålet tillgängliga medel, beräknade till 67,000 kronor, användas för bestridande af hälften af det belopp, som erfordras till subvention åt bolaget, under förut-sättning att den andra hälften anvisas från tysk sida;

b) att, vid bifall till hvad utskottet under mom. a) föreslagit, Kongl. Maj:ts framställning om anslag för anordnande af fullständig nattjenst å statsbandelarne Hästveda—Nässjö och Laxå—Brunsberg må på det sätt bifallas, att Riksdagen, för anordnande af nattjenst å statsbandelen Hästveda—Nässjö, på extra stat för år 1893 under sjetten hufvudtiteln anvisar ett belopp af 30,000 kronor till bostäder och postkurar åt banbevakningen;

c) att Riksdagen, vid bifall till hvad utskottet under mom. a) föreslagit, må *dels* bevilja och till Kongl. Maj:ts förfogande ställa ett belopp af högst 650,000 kronor att användas såsom lån till Malmö—Trelleborgs jernvägsaktiebolag för sådan ombyggnad af bolagets jernväg, att den med full trygghet kan befaras af tåg med 60 kilometers hastighet i timmen, dock under förutsättning,

1) att bolaget ställer sig till efterrättelse de närmare föreskrifter be-träffande sättet för banans ombyggnad och kontrollen derå, som Kongl. Maj:t må finna lämpligt meddela;

2) att bolaget åtager sig att på vilkor, som af Kongl. Maj:t bestämmas, för en tid af tio år ombesörja den genomgående befordringen af post och resande mellan Malmö och Trelleborg;

3) att bolaget medgifver, att efter ofvanberörda tioårsperiods utgång öfverenskommelsen angående befordringen af post och resande må, om så från Kongl. Maj:ts sida påyrkas, kunna förnyas på ytterligare tio år; och

4) att bolaget underkastar sig sådana af Kongl. Maj:t i sammanhang med lånets beviljande föreskrifna förändringar i nu gällande bestämmelser om statens rätt att inlösa bolagets jernväg, att statsverket blifver berättigadt att, efter förstnämnda tioårsperiods utgång, inlösa jernvägen med tillhörigheter och trafikmateriel på hufvudsakligen enahanda vilkor, som gälla för inlösen af under de senaste åren koncessionerade jernvägar;

*dels ock* anvisa omförmälda lånebelopp, högst 650,000 kronor, att utgå från riksgäldskontoret äfvensom besluta, att beträffande samma lån i tillämpliga delar skola lända till efterrättelse de vilkor och bestämmelser, hvilka för understödjande medelst lån af enskilda jernvägsanläggningar blifvit af 1891 års Riksdag stadgade, dock att in-teckningen för lånet må ställas till förmånsrätten närmast efter de i bolagets jernväg redan meddelade in-teckningar å sammanlagdt 850,000 kronor.

Vid utskottets utlåtande har herr *A. Persson m. fl.* fogat en reservation, deri hemställts, att Riksdagen icke måtte för närvarande godkänna det i statsrådsprotokollet öfver finansärenden för den 10 mars 1892 omförmälda förslag om uppehållande genom enskildt bolags försorg af regulier ångfartygsförbindelse hela året om mellan Trelleborg och Sassnitz.

Enligt utskottet tillhandakomna utdrag af kamrarnes protokoll har *Första Kammaren* i afseende å mom. a) af utskottets förenämnda hemställan bifallit ett framställt yrkande, att Riksdagen, med afslag å herrar Nilsons och Diedens motioner, måtte — under godkännande af det i statsrådsprotokollet öfver finansärenden för den 10 mars 1892 omförmälda förslag om uppehållande genom enskildt bolags försorg af regulier ångfartygsförbindelse hela året om mellan Trelleborg och Sassnitz — medgifva Kongl. Maj:t att af postmedlen årligen bestrida hälften af det belopp, som erfordrades till subvention åt bolaget, under förutsättning att den andra hälften anvisas från tysk sida. — Utskottets hemställan under mom. b) har kammaren bifallit; och mom. c) är jemväl af kammaren bifallet, dock med den ändring, att orden »vid bifall till hvad utskottet under mom. a) föreslagit» utbyts mot orden »vid bifall till hvad kammaren i afseende på mom. a) beslutit».

*Andra Kammaren* har deremot i afseende å mom. a) af förestående utlåtande antagit det förslag till beslut, som innefattas uti den af herr *A. Persson m. fl.* vid utlåtandet fogade reservation; och har denna kammare slutligen afslagit hvad utskottet under mom. b) och c) af samma utlåtande hemställt.

Då oförmälda frågor icke lära kunna medelst gemensam omröstning afgöras, hafva följaktligen genom kamrarnes skiljaktiga beslut, som icke kunna sammanjemkas, desamma enligt utskottets uppfattning förfallit; hvilket utskottet skolat för Riksdagen

anmäla.

Stockholm den 18 maj 1892.

På statsutskottets vägnar:

GUSTAF SPARRE.