RIKSDAGENS

år 1887 församlade

REVISORERS

BERÄTTELSE

om granskningen af

RIKSGÄLDSKONTORETS

tillstånd och förvaltning.

STOCKHOLM,
P. A. NYMANS TRYCKERI.
1887.

Till fullgörande af föreskriften i 5 § af gällande instruktion få undertecknade, af Riksdagen innevarande år utsedde Revisorer, efter verkställd granskning af Riksgäldskontorets räkenskaper samt de i afseende på kontorets förvaltning af Fullmägtige fattade beslut och vidtagna åtgärder under den tid granskningen omfattat, härmed afgifva berättelse om hvad vid denna granskning förekommit.

Vid sin första sammankomst, den 1 nästlidne Oktober, fingo Revisorerne mottaga Fullmägtiges i Riksgäldskontoret berättelse angående kontorets tillstånd och förvaltning.

Revisionens omfattning.

Enär föregående Revisorer granskat Riksgäldskontorets räkenskaper för år 1885, samt Riksdagen meddelat Fullmägtige ansvarsfrihet för alla de beslut och åtgärder, hvilka finnas antecknade i Fullmägtiges protokoll till och med den 12 Maj innevarande år, hafva nu församlade Revisorer läst de hos Fullmägtige efter nämnde dag till och med den 29 sistlidne September förda såväl *allmänna* som *särskilda* protokoll, äfvensom granskat Riksgäldskontorets *hufvudbok* för år 1886 med dertill hörande räkenskaper samt de för samma år upprättade särskilda räkenskaper öfver de fonderade statslånens liqvidations- och amortissementsfonder, jernvägshypoteksfonden samt fonden för nytt riksdagshus.

Riksgäldskontorets skulder.

Såsom fortsättning af de i föregående revisionsberättelser meddelade uppgifter om beloppet och beskaffenheten af Riksgäldskontorets i dess hufvudbok upptagna *skulder,* intagas här följande, på de granskade räkenskaperna grundade uppgifter för nästlidet år:

Riksgäldskontorets utbalan-

Räntebärande: *)

A) *fonderade:*

Premieobligationer, utfärdade år 1860 för anskaffande af medel till statens *jernvägsbyggnader*, Thlr Pr. Cour. 2,400,000, bokförda till Thlr 2,000,000 .....
Obligationer, utfärdade år 1872 för *dito dito* .....
Dito, dito år 1875 för *dito dito*, Tyska Riksmark 56,250,000 *a)* .....
Dito, dito år 1878 för *dito dito*, 37,650,000 Francs eller 1,500,000 £ .....
Dito, dito år 1880 för *dito dito*, samt *konvertering* af 1858, 1860, 1861, 1864, 1866 och 1868 års statslån, 6,600,000 £, 166,320,000 Francs eller 134,640,000 Rmk *b)*
Dito, dito år 1886 för *dito dito* samt *dito* af 1870 och 1876 års statslån, 81,000,000 Rmk .....

B) *icke fonderade:*

Förbindelser, hvilka i anseende till sin ordalydelse icke kunna af Riksgäldskontoret uppsägas:
1) till *Södertelje stads kyrka c)* .....
2) „ *Skepparesocieteten i Stockholm c)* .....
Insatt fond till säkerhet för *Göta kanals framtida underhållande* .....

*) Närmare redogörelse öfver svenska statens obligationsskuld återfinnes å sid. 18 och 19 i särskildt utgifrättelse sid. 9—11 finnes anfördt rörande kapitalskulden för de fonderade lånen.
a) Lånet är delad i 3 emissioner, deraf de två första äro slutsålda. Af 3:e emissionen äro endast sålda
b) Äfven detta lån är delad i 3 emissioner å lika belopp. Samtliga de till detta lån hörande obligationer
c) Dessa båda skuldposter äro i räkenskaperna sammanförda under rubrik »s. k. Gamla lånet».

serade skulder år 1886.

Räntefot.	Annuitets-belopp. Kronor.	Primitivt antal obliga tioner.	Tiden, då för-bindelserna blifvit utfär-dade.	Tiden, under hvilken lånet återbetalas.	Ursprungligt belopp. Kronor.	Riksgäldskontorets skuld vid 1886 års slut. Kronor.
— —	293,000 —	240,000	1/5 1860	1860—1898	5,333,333 33	1,592,222 22
4 proc.	— — —	17,400	30/3 1872	1873—1912	24,000,000 —	19,380,200 —
4 1/2 „	2,417,398 22	56,500	2/8 1875	1876—1936	50,000,000 —	35,282,400 —
4 „	— — —	13,625	15/6 1878	1882—1930	27,240,000 —	26,228,306 40
4 „	— — —	112,300	1/4 1880	1882—1930	119,790,000 —	115,325,100 —
3 1/2 „	— — —	48,000	1/6 1886	1887—1961	72,000,000 —	48,000,000 —
5 „	— — —	— —	9/3 1798	— —	— — —	750 —
5 „	— — —	— —	30/12 1811	— —	— — —	9,375 —
5 „	— — —	— —	31/12 1833	— —	— — —	140,889 —
					Transport Kr.	245,959,242 62

vet »Utdrag af Riksgäldskontorets för år 1886 afslutade hufvudbok». För öfrigt hänvisas till hvad i denna be-

obligationer å tillhopa 3,241,800 riksmark. Sammanlagda beloppet af sålda obligationer utgör 41,491,800 riksmark. äro numera slutsålda.

	Vid 1886 års slut. Kronor.	
Transport Kr.	245,959,242	62
Räntefria:		
C) *Upplupna räntor*	2	50
D) *Diverse skulder:*		
Till Statskontoret å anslaget till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	573,253	23
„ Dito för till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	9,900,000	—
För undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	980,651	72
Å 1887 års annuitetsanslag för 1875 års lån	939	06
Köpeskillingar för sålda mindre kronolägenheter	44,652	71
Innestående, ej uttaget belopp af anslaget till inköp af Halsberg—Motala—Mjölby jernväg	730	31
För komplettering och utvidgning af Riksdagens bibliotek	1,076	68
Summa Kr.	257,460,548	83

		Vid 1886 års slut. Kronor.
Inom linien upptagna skulder:		
Det enligt 1779 års Riksdags beslut till *hemgift* åt då varande Hertigen af Södermanland, sedermera *Konung Karl XIII*, anslagna kapital, å hvilket Riksgäldskontoret erlägger 5 procent årlig ränta, ... Kr. 150,000: —		
(Fördt inom linien enligt 1840—1841 års Riksdags beslut.)		
Af Riksgäldskontorets den 1 Mars 1750 mot s. k. *lottsedlar* upptagna lån på 100 år för *Trollhätte slussverks* byggnad, återstående kapital ..... Kr. 1,250: —		
jemte ränta derå till 1865 års slut efter 9 och 6 procent .. „ 2,286: 88.	3,536: 88.	
(Fördt inom linien enligt 1867 års Riksdags beslut.)		
Lappmarks ecklesiastikverks vid Kongl. Kanslistyrelsens upplösning år 1834 till Riksgäldskontoret öfverlemnade *fond*	100,777: 16.	
(Förd inom linien enligt 1840—1841 års Riksdags beslut.)		
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till *Allmänna hypoteksbanken* såsom *grundfond* för densamma öfverlemnade 4 $^1/_2$ procent-obligationer	8,000,000: —	
(Upptagna inom linien enligt Fullmägtiges beslut den 7 November 1861.)		
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till aktiebolaget *Sågverksegarnes garantiförening* såsom *grundfond* för densamma öfverlemnade 4 $^1/_2$ procent-obligationer	3,000,000: —	
	Summa Kr.	11,254,314 04

Sammandrag:

Riksgäldskontorets *skulder,* de inom linien balanserade skuldposterna oberäknade, utgjorde vid 1886 års *början* ..... Kr. 259,746,950: 61,
och vid samma års *slut* ..... „ 257,460,548: 83,
hvadan skulderna under året *minskats* med ..... „ 2,286,401: 78.

Skuldförminskningen härrör hufvudsakligen deraf, att den fonderade skulden minskats med 1,261,366 kronor 58 öre samt att skulden till Statskontoret för statsverket tillhöriga kassabehållningar, som från Statskontoret till Riksgäldskontoret för förvaltning öfverlemnats, nedgått med 1,100,000 kronor.

De *räntebärande* skulderna, oberäknade de inom linien förda, uppgingo vid slutet af år 1886 till ..... Kr. 245,959,242: 62,
(fonderade: kronor 245,808,228: 62; icke fonderade: kronor 151,014: —), nemligen:

mot $3^1/_2$ % ränta	Kr.	48,000,000: —
„ 4 „ „	„	160,933,606: 40,
„ $4^1/_2$ „ „	„	36,874,622: 22,
„ 5 „ „	„	151,014: —
	Kr.	245,959,242: 62.

De räntebärande skulderna, som vid 1885 års slut utgjorde ..... Kr. 247,220,609: 20,
hafva under år 1886 *ökats* genom:

försäljning af obligationer för 1875 års lån, till belopp af	Kr.	4,533: 33,
d:o af d:o för 1886 års lån, d:o	„	48,000,000: —
	Kr.	48,004,533: 33.

Deremot har *minskning* af dessa skulder under samma år egt rum genom:

konvertering af 1870 års lån ...	„	12,966,700: —
d:o af 1876 års lån	„	34,077,240: —
amortering af de fonderade lånen	„	2,221,959: 91.
	Kr.	49,265,899: 91.

Transport Kr. 247,220,609: 20. 245,959,242: 62.

Transport	Kr. 247,220,609: 20.	Kr. 245,959,242: 62.
Om skilnaden mellan det belopp, hvarmed de räntebärande skulderna minskats	Kr. 49,265,899: 91,	
och det belopp, hvarmed desamma ökats	„ 48,004,533: 33	„ 1,261,366: 58,
frändrages de vid 1885 års slut utbalanserade skulderna, visar sig häraf, att de räntebärande skulderna vid 1886 års slut utgjorde här förut angifna belopp		Kr. 245,959,242: 62.

Öfriga skulder:

upplupna, icke lyftade räntor	Kr	2: 50,
till Statskontoret å anslaget till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	573,253: 23,
„ Dito för kassabehållningar, öfverlemnade till Riksgäldskontorets förvaltning	„	9,900,000: —
för undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	980,651: 72,
å 1887 års annuitetsanslag för 1875 års lån	„	939: 06,
köpeskillingar för sålda mindre kronolägenheter	„	44,652: 71,
innestående, ej uttaget belopp af anslaget till inköp af Halsberg—Motala—Mjölby jernväg	„	730: 31,
för komplettering och utvidgning af Riksdagens bibliotek	„	1,076: 68.
Summa	Kr.	257,460,548: 83.

Kapitalskulden för de fonderade lånen.

Enligt uppgift i senast afgifna revisionsberättelse (sid. 10) utgjorde den *fonderade skulden* vid 1885 års slut ..... Kr. 247,069,595: 20.

Under loppet af år 1886 har skulden *ökats* genom försäljning af obligationer:

tillhörande 1875 års lån	Kr.	4,533: 33	
„ 1886 „ „	„	48,000,000: —	„ 48,004,533: 33,
		Säger Kronor	295,074,128: 53.

		Transport	Kr. 295,074,128: 53.

Deremot har under år 1886 den fonderade skulden blifvit på följande sätt *minskad:*

genom	utlottning af 6,350 st. premieobligationer af 1860 års lån med ett bokfördt värde af Thlr 52,916: 20, utgörande efter $2^2/_3$ kr. för Thlr	Kr. 141,111: 11,	
„	konvertering af 9,056 st. obligationer af 1870 års lån	„ 12,966,700: —	
„	utlottning af 307 st. obligationer af 1872 års lån	„ 420,500: —	
„	utlottning af 227 st. obligationer af 1875 års lån å 215,100 Rmk, efter $^8/_9$ kr. för Rmk	„ 191,200: —	
„	amortering och konvertering af 10,941 st. obligationer af 1876 års lån å £ 1,891,400 efter 18 kr. 16 öre för £	„ 34,347,824: —	
„	utlottning af 109 st. obligationer af 1878 års lån å 12,030 £, efter 18 kr. 16 öre för £	„ 218,464: 80.	
„	utlottning af 1,078 st. obligationer af 1880 års lån å £ 54,000, efter 18 kr. 15 öre för £	„ 980,100: —	Kr. 49,265,899: 91.
Återstående fonderad skuld vid 1886 års slut			Kr. 245,808,228: 62.

nemligen:

för	1860 års jernvägslån 71,650 st. premieobligationer, bokförda till Thlr 597,083: 10, ...	Kr. 1,592,222: 22.	
„	1872 års jernvägslån 14,046 st. obligationer å Rmt	„ 19,380,200: —	
„	1875 års jernvägslån 40,394 st. obligationer å 39,692,700 Rmk	„ 35,282,400: —	
„	1878 års jernvägslån 12,991 st. obligationer å 36,251,679 Francs eller 1,444,290 £	„ 26,228,306: 40.	
„	1880 års jernvägslån 106,602 st. obligationer å 6,354,000 £, 160,120,800 Francs, 129,621,600 Rmk eller	„ 115,325,100: —	
		Transport Kr. 197,808,228: 62.	Kr. 245,808,228: 62.

Transport	Kr. 197,808,228: 62.	Kr. 245,808,228: 62.
för 1886 års jernvägslån 32,000 st. obligationer å 54,000,000 Rmk.	„ 48,000,000: —	
Säger	Kr. 245,808,228: 62.	

Om härifrån dragas liqvidations- och amortissementsfondernas vid 1886 års slut egande behållningar, för hvilka särskild redogörelse lemnas längre fram i denna berättelse och hvilka tillhopa utgöra ..... Kr. 2,109,334: 57.

så uppgår återstoden af den fonderade skulden till ..... Kr. 243,698,894: 05.

Effektiva räntan å statslånen.

I likhet med hvad i föregående revisionsberättelser egt rum, meddelas här uppgift om den effektiva ränta, som drabbar hvart och ett af de statslån, hvilka intill 1886 års utgång upptagits och då ännu icke blifvit slutbetalta, äfvensom å statsskulden i dess helhet:

Lån.	Förskrifven ränta i procent.	Amorteringstid. År.	Räntebetalningstid. År.	Effektiv ränta i procent.	Anmärkningar.
1872 års lån	4	40	40	4,847	
1875 års dito	$4^1/_2$	60	60	4,759	medelvärde
1878 års dito	4	49	52	4,9	ungefärligt
1880 års dito	4	49	50	4,216	medelvärde
1886 års dito	$3^1/_2$	75	75	3,896	
statsskulden i dess helhet	—	—	—	4,348	

Riksgäldskontorets fordringar

På sätt i föregående revisionsberättelser skett, intages här följande på grund af Riksgäldskontorets räkenskaper upprättade redogörelse för beloppet och beskaffenheten af kontorets i dess hufvudbok upptagna *fordringar* och öfriga *tillgångar* vid slutet af nästlidet år, äfvensom betalningsvilkoren för hvarje särskild fordran och dess förändring under samma år:

Riksgäldskontorets utbalanserade For-

		Ursprungliga beloppet.
	Fordringar för lån, meddelade under längre tid och för vissa bestämda ändamål.	1.
	a) Byggnadslån:	
1	Till staden *Jönköping* för ny byggnad åt dervarande elementarläroverk	120,000 —
2	„ uppförande af nytt läroverkshus i *Falun*	40,000 —
3	„ dito vid *Umeå* läroverk af en byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, åtskilliga lärorum m. m.	25,000 —
4	„ dito af ett nytt elementarläroverkshus i *Sala*	12,000 —
5	„ dito af ny byggnad för elementarläroverket i *Halmstad*	25,000 —
6	„ dito vid läroverket i *Kalmar* af ny byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, bibliotek m. m.	40,000 —
7	„ dito af ny byggnad vid högre elementarläroverket i *Upsala*	140,000 —
8	„ dito af dito för *Venersborgs* högre elementarläroverk	40,000 —
9	„ dito af dito för *Vesterviks* elementarläroverk	20,000 —
10	„ dito af dito för *Karlstads* högre elementarläroverk	40,000 —
11	„ förändring och tillbyggnad af läroverksbyggnaden i *Skara*	40,000 —
12	„ utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i *Kristianstad*	20,000 —
13	„ inköp af byggnad åt *seminarium* för bildande af lärarinnor i *Stockholm*	59,000 —
14	„ *Apotekaresocieteten* för uppförande i hufvudstaden af en byggnad åt *Farmaceutiska institutet*	50,000 —
15	„ *Kristinehamns stads- och Varnums landsförsamling* för uppbyggande af en ny kyrka i Kristinehamn	37,500 —
16	„ *Vallentuna församling* i Stockholms län för uppbyggande af ny kyrka	20,000 —
17	„ reparations- och förbättringsarbeten å *Skara domkyrka*	25,000 —
	Transport	— — —

Upplysning: Olikheten mellan de i kol. 7 och 8 upptagna belopp beror, der ej särskild upplysning lemnas,

dringar samt öfriga Tillgångar 1886.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886		Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års slut.	
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.		
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
1861	1867	5 procent	4 procent	82,745 89	6,000 —	6,000 —	80,055 73	1
1864	1870	5 „	4 „	31,528 06	2,000 —	2,000 —	30,772 63	2
1864	1870	5 „	4 „	19,951 54	1,250 —	1,250 —	19,471 55	3
1865	1871	5 „	4 „	9,358 11	600 —	600 —	9,132 43	4
1866	1872	5 „	4 „	21,086 01	1,250 —	1,250 —	20,638 64	5
1866	1872	5 „	4 „	33,619 33	2,000 —	2,000 —	32,904 10	6
1867, 1868	1873	5 „	4 „	122,227 95	7,000 —	7,000 —	119,851 84	7
1867, 1868	1873	5 „	4 „	33,374 97	2,000 —	2,000 —	32,709 97	8
1867, 1868	1873	5 „	4 „	17,374 35	1,000 —	1,000 —	17,036 37	9
1868	1874	5 „	4 „	34,181 59	2,000 —	2,000 —	33,539 97	10
1868, 1869	1874	5 „	4 „	35,207 13	2,000 —	2,000 —	34,562 95	11
1873, 1875	1879, 1881	5 „	4 „	19,068 34	1,000 —	1,000 —	18,811 03	12
1875	1876	5 „	4 „	53,981 49	2,950 —	2,950 —	53,073 40	13
1862	1863	5 „	4 „	32,675 13	2,500 —	2,500 —	31,404 39	14
1849, 1854	1850	2 „ jemte ränta	3 „	12,080 33	750 — jemte ränta	1,112 41	11,330 33	15
1859	1865	6 „	4 „	7,482 17	1,200 —	1,200 —	6,535 46	16
1858	1861	6 „	4 „	4,161 95	1,500 —	1,500 —	2,828 43	17
— —	— —	— —	— —	570,104 34	— — —	— — —	554,659 22	

deraf att öfverränta erlagts eller öfverbetalning egt rum.

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	— — —
18	Till reparationer och åtskilliga förändringar i *Vesterås domkyrka*	*a)* 22,500 —
19	„ dito dito dito i *Dito dito*	*b)* 28,000 —
20	„ reparation af *Karlstads domkyrka*	23,500 —
21	„ fullbordande af tornbyggnaden å *Linköpings domkyrka*	30,000 —
22	„ staden *Örebro* för återuppbyggande af den år 1854 genom eldsvåda förstörda delen af denna stad	375,000 —
23	„ „ *Jönköping* för dito dito	100,000 —
24	„ „ *Eksjö* för dito af den år 1856 nedbrunna delen af denna stad	200,000 —
	b) Tomtregleringslån:	
25	Till staden *Örebro* efter 1854 års eldsvåda	37,500 —
26	„ „ *Eksjö* efter 1856 års dito	30,000 —
27	„ „ *Karlstad* efter 1865 års dito	50,000 —
28	„ „ *Strengnäs* efter 1871 års dito	30,000 —
29	„ „ *Söderhamn* efter 1876 års dito	200,000 —
30	„ „ *Strömstad* efter dito dito	50,000 —
31	„ „ *Hudiksvall* efter 1878 och 1879 års eldsvådor	200,000 —
	c) Lån för hamn- och brobyggnader samt åars upprensning:	
32	Till staden *Helsingborg* för hamnens förbättring och utvidgning	230,000 —
33	„ „ *Simrishamn* för hamnbyggnad	37,500 —
34	„ „ *Kristianstad* för hamnbyggnad vid Åhus	30,000 —
	Transport	— — —

a) Sedan Kongl. Maj:t den 3 Dec. 1886 funnit godt förklara Vesterås domkyrkokassa vara befriad från beloppet jemte upplupen ränta finge ur Riksgäldskontorets räkenskaper afskrifvas.

b) Enligt den för detta lån utgifna skuldförbindelse skall lånet återbetalas i den mån domkyrkans in-

c) Den högre annuiteten och räntan för lån till trähus och den lägre för lån till hus af sten eller annat annuiteten. Genom den år 1886 verkställda inbetalning är emellertid det senare lånet slutbetaldt.

d) Lånet är härmed slutbetaldt.

e) Sedan tvist angående detta belopp uppstått mellan Riksgäldskontoret och Drätselkammaren i Kristianöfver Skåne och Blekinge.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	570,104 34	— — —	— — —	554,659 22	
1858	1861	6 proc.	4 proc.	3,914 32	1,350 —	— — —	4,070 89	18
1860	— —	— —	räntefritt.	28,000 —	— — —	— — —	28,000 —	19
1869	1870	6 „	4 proc.	13,720 65	1,410 —	1,410 —	12,808 56	20
1883	1884	5 „	4 „	30,459 03	1,500 —	1,500 —	30,122 72	21
1854, 1855	1860	6 „	4 „	65,229 63	22,500 —	22,500 —	44,438 82	22
1855	1860	6 „	4 „	11,376 50	6,000 —	6,000 —	5,831 56	23
1857	1862	*c)* 6 & 7 procent	*c)* 4 & $4^1/_2$ procent	30,287 97	8,913 30	8,913 30	22,229 66	24
1854	1858	6 „	4 „	2,292 45	2,250 —	*d)* 2,294 15	— — —	25
1857	1861	6 „	4 „	6,859 15	1,800 —	1,800 —	5,261 52	26
1867	1871	6 „	4 „	29,976 43	3,000 —	3,000 —	28,175 49	27
1872	1876	6 „	4 „	22,796 33	1,800 —	1,800 —	21,908 18	28
1878, 1879	1883	6 „	5 „	193,695 —	12,000 —	12,000 —	191,379 75	29
1878	1887	6 „	5 „	50,000 —	— — —	— — —	50,000 —	30
1881, 1882	1886	6 „	5 „	200,000 —	12,000 —	12,000 —	198,000 —	31
1862	1863	6 „	4 „	61,915 95	13,800 —	13,800 —	50,592 59	32
1843	1843	5 „	3 „	3,751 69	1,875 —	1,875 —	1,989 24	33
1848	1854	5 „	3 „	1,688 66	— — —	— — —	*e)* 1,737 84	34
— —	— —	— —	— —	1,326,068 10	— — —	— — —	1,251,206 04	

att vidare erlägga ränta och amortering å detta lån, har 1887 års Riksdag medgifvit, att återstående kapitalkomster dertill lemna tillgång och utan räntas beräknande.

icke eldfarligt ämne; varande lån å tillhopa 97,200 kr. utlemnade mot den lägre och 102,800 kr. mot den högre

stad, har Rådstufvurätten ogillat Riksgäldskontorets instämda talan. Målet är emellertid fullföljdt i Hofrätten

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	— — —
35	Till hamnbyggnad vid *Färjestaden* i Torslunda socken på Öland	12,850 —
36	„ staden *Falkenberg* för hamnbyggnad	47,000 —
37	„ „ *Strömstad* för fullbordande af hamnanläggning	15,000 —
38	„ „ *Åmål* för hamnbyggnad	8,000 —
39	„ „ *Grenna* för dito	37,500 —
40	„ „ *Karlstad* för anläggning af hamnbassin vid staden samt en kanal derifrån till *Kanikenäset* vid Venern	100,000 —
41	„ „ *Karlstad* för fortsättning af hamn- och kanalanläggningen	70,000 —
42	„ „ *Piteå* för uppmuddring af segelleden mellan denna stad och *Löfholmen* samt lastbryggas anläggning vid staden	26,000 —
43	„ „ *Oskarshamn* för hamnens förbättring	80,000 —
44	„ byggande af bro öfver *Helge å* vid *Kristianstad*	100,000 —
45	„ *Torsångs* socknemän för anläggande af två flottbroar i närheten af Torsångs kyrka i Kopparbergs län, den ena öfver *Dalelfven* och den andra öfver *Lillelfven*	10,000 —
46	„ brobyggnad ofver *Ume elf* vid staden Umeå	55,000 —
47	„ *Ronneby köping* för *Rottneåns* upprensning och jetebyggnad vid dess utlopp	10,000 —
	d) Lån för kanal- och slussanläggningar:	
48	Till utsträckning af *Kinda båtled* medelst kanalisering af Stångån från sjön Rengen till Linköpings hamn *h)*	437,500 —
49	„ segelleds öppnande från *Hattefura* vid Venern förbi Köpmannabro till sjön *Stora Lee*, samt för anläggning af jernväg vid Hofveruds bruk *i)*	800,000 —
50	„ kanalanläggning mellan sjöarne *Östra* och *Vestra Silen* på Dalsland	51,200 —
	Transport	— — —

f) Detta belopp utgör 1885 års den $^{31}/_{12}$ s. å. förfallna, men först den $^{1}/_{2}$ 1886 erlagda annuitet jemte
g) Lånet är härmed slutbetaldt.
h) Se härom vidare under rubrik: »Kinda kanalaktiebolag.»
i) Se härom vidare under rubrik: »Dalslands kanalaktiebolag.»

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886. års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	1,326,068 10	— — —	— — —	1,251,206 04	
1858	1859	6 procent	4 procent	710 90	733 02	*g)* 733 02	— — —	35
1859	1860	6 ,,	4 ,,	5,349 93	2,820 —	2,820 —	2,743 93	36
1858	1859	6 ,,	4 ,,	1,026 —	900 —	*g)* 1,067 04	— — —	37
1861	1862	6 ,,	4 ,,	2,402 22	960 18	*f)* 482 18	1,998 92	38
1861	1862	6 ,,	4 ,,	8,204 72	2,250 —	2,250 —	6,282 91	39
1859	1860	6 ,,	4 ,,	11,364 65	6,000 —	6,000 —	5,819 24	40
1861	1862	6 ,,	4 ,,	15,279 55	4,200 —	4,200 —	11,690 73	41
1861	1862	6 ,,	4 ,,	5,662 03	1,560 —	1,560 —	4,328 51	42
1878, 1879	1879	6 ,,	5 ,,	77,260 38	4,800 —	4,800 —	76,114 66	43
1858	1859	6 ,,	4 ,,	5,872 99	6,000 —	*g)* 6,107 91	— — —	44
1859	1862	6 ,,	4 ,,	2,205 11	600 —	600 —	1,684 58	45
1861	1862	6 ,,	4 ,,	12,015 11	3,300 —	3,300 —	9,195 71	46
1861	1862	6 ,,	4 ,,	2,183 87	600 —	600 —	1,671 22	47
1865 1867—1870	1872	5 ,,	3 ,,	370,453 45	97,204 80	21,875 —	359,692 05	48
1865, 1867	1868	5 ,,	3 ,,	622,240 26	177,158 75	41,928 —	598,963 57	49
1868, 1869	1869	6 ,,	4 ,,	27,240 91	3,072 —	3,072 —	25,258 55	50
— —	— —	— —	— —	2,495,540 18	— — —	— — —	2,356,650 62	

öfverränta. Annuiteten för år 1886 erlades den $^{15}/_{2}$ 1887.

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
	Transport	— —	—
	e) Lån för jernvägsanläggningar:		
51	Till jernvägsanläggning inom *Norbergs bergslag* från *Kärrgrufvan* till sjön *Åmänningen* (utbetaldt från Handels- och sjöfartsfonden åren 1852 och 1853, men öfverflyttadt till Riksgäldskontoret år 1858)	150,000	—
52	,, fortsättning och fullbordande af *förenämnda jernvägsanläggning*	150,000	—
53	,, anläggning af jernväg mellan sjöarne *Norra Barken* och *Vessman*	200,000	—
54	,, *samma jernvägs* fullbordande	200,000	—
55	,, anläggning af jernväg mellan städerna *Gefle* och *Falun*	2,400,000	—
56	,, dito af dito mellan *Hudiksvall* och sjöarne *Dellen k)*	370,000	—
57	,, dito af dito mellan staden *Borås* och *Herrljunga* station på vestra stambanan	1,377,055	24
58	,, dito af dito till *Ystad* från trakten af *Eslöfs* station på södra stambanan	2,450,000	—
59	,, dito af dito mellan staden *Helsingborg* och *Billeberga* station på Landskrona—Eslöfsbanan	1,100,000	—
60	,, dito af dito ,, *Landskrona* och *Eslöfs* station	1,200,000	—
61	,, dito af dito ,, staden *Kristianstad* och *Hessleholms* station på södra stambanan	720,000	—
62	,, dito af dito ,, staden *Vexjö* och *Alfvestads* station på södra stambanan	434,000	—
63	,, dito af dito från hamnen vid *Köping* till *Uttersberg* med grenbana till sjön Lillsvan	500,000	—
64	,, dito af dito ,, *Herrljunga* station på vestra stambanan öfver *Venersborg* till *Uddevalla l)*	3,240,000	—
	Transport	— —	—

k) Se härom vidare under rubrik: »Hudiksvalls jernvägsaktiebolag.»
l) Se härom vidare under rubrik: »Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag.»

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	2,495,540 18	— — —	— — —	2,356,650 62	
1858	1859	5 procent	4 procent	79,555 96	7,500 —	7,500 —	75,238 20	51
1855, 1856	1857	3 ,,	2 ,,	92,242 43	4,500 —	4,500 —	89,542 52	52
1856, 1857	1859	5 ,,	3 ,,	38,188 51	10,000 —	10,000 —	29,184 17	53
1858	1859	6 ,,	4 ,,	13,238 10	12,000 —	12,000 —	1,362 29	54
1855—1859	1860	6 ,,	2 ,,	312,912 30	144,000 —	144,000 —	174,458 46	55
1858, 1859	1860	5 ,,	4 ,,	206,674 91	18,500 —	18,500 —	196,382 29	56
1862—1863	1863	5 ,,	4 ,,	964,558 67	68,852 76	68,852 76	934,288 26	57
1864—1866	1868	5 ,,	4 ,,	1,824,525 60	122,500 —	122,500 —	1,775,006 62	58
1864, 1865	1868	5 ,,	4 ,,	869,082 44	110,000 —	110,036 67	791,645 74	59
1864—1866	1868	5 ,,	4 ,,	889,301 39	60,000 —	60,000 —	864,873 45	60
1864, 1865	1867	5 ,,	4 ,,	515,987 02	36,000 —	36,000 —	500,626 50	61
1864	1867	7 ,,	4 ,,	310,185 90	30,380 —	30,380 —	292,213 34	62
1864, 1865	1867	7 ,,	4 ,,	72,253 29	35,000 —	35,000 —	40,143 42	63
1865—1867	1869	5 ,,	4 ,,	2,570,172 21	262,000 —	164,160 01	2,506,979 10	64
— —	— —	— —	— —	11,254,418 91	— — —	— — —	10,628,594 98	

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
	Transport	— —	—
65	Till anläggning af jernväg mellan *Vexjö* och *Karlskrona*	2,600,000	—
66	,, d:o af d:o från *Krylbo* vid Dalelfven till *Norbergs* jernmalmsfält	406,000	—
67	,, d:o af d:o ,, *Upsala* till *Gefle* med bibanor till Dannemora och Söderfors	500,000	—
68	,, d:o af d:o ,, *Ludvika* i Kopparbergs län till *Kils* station å nordvestra stambanan i Vermlands län	5,000,000	—
69	,, d:o af d:o mellan *Falun* och *Göteborg o)*	6,078,240	—
70	,, d:o af d:o ,, *Vislanda* och *Bolmen p)*	785,000	—
71	,, d:o af d:o ,, *Hultsfred* och *Vestervik q)*	1,750,000	—
72	,, d:o af d:o ,, *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo*	1,865,000	—
73	,, d:o af d:o ,, *Visby* och *Hemse*	500,000	—
74	,, d:o af d:o ,, *Varberg* och *Borås*	2,600,000	—
75	,, d:o af d:o ,, *Krylbo* och *Borlänge*	2,375,000	—
76	,, d:o af d:o ,, *Lenna* och *Norrtelje*	750,000	—
77	,, d:o af d:o ,, *Borlänge* och *Insjön*	950,000	—
78	,, d:o af d:o från *Helsingborg* till *Halmstad* samt från *Höganäs* till *Kattarp* och *Åstorp*	1,500,000	—
79	Ytterligare lån till *samma jernväg*	795,500	—
80	Till anläggning af jernväg mellan *Hvetlanda* och *Säfsjö*	300,000	—
81	,, d:o af d:o ,, *Finspong* och *Norsholm*	500,000	—
82	,, d:o af d:o ,, *Stockholm* och *Rimbo*	500,000	—
83	,, d:o af d:o ,, *Borås* och *Svenljunga*	500,000	—
84	,, d:o af d:o från *Halmstad* till *Falkenberg* och *Varberg*	1,550,000	—
	Transport	— —	—

m) Bolaget har icke begagnat sig af Riksdagens medgifvande om annuitetens nedsättande till $5^1/_2$ procent.
n) Enligt Riksdagens medgifvande är annuiteten för detta lån från och med år 1884 nedsatt från 6 till
o) Se härom vidare under rubrik: »Bergslagernas jernvägsaktiebolag».
p) Se härom vidare under rubrik: »Vislanda—Bolmens jernvägsaktiebolag».
q) Se härom vidare under rubrik: »Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag».
r) Enligt Riksdagens medgifvande är annuiteten å detta lån för år 1886 nedsatt från 6 till $5^1/_2$ procent.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	11,254,418 91	— — —	— — —	10,628,594 98	
1872—1874	1876, 1878	*m)* 6 proc.	5 procent	2,380,793 07	156,000 —	156,000 —	2,341,904 39	65
1872, 1873	1876, 1877	*m)* 6 ,,	5 ,,	371,717 92	24,360 —	24,360 —	365,236 70	66
1873	1877, 1878	*m)* 6 ,,	5 ,,	457,844 82	30,000 —	30,000 —	450,366 22	67
1874, 1875	1878, 1882	*n)* 5½ ,,	5 ,,	4,834,457 49	275,000 —	275,000 —	4,801,180 36	68
1878, 1879	1879	— —	— —	6,882,558 73	1,402,065 —	274,185 —	6,933,948 73	69
1877, 1878	1881, 1883	*n)* 5½ ,,	5 ,,	954,278 60	109,525 —	35,736 98	959,906 27	70
1877—1879	1881, 1883	*n)* 5½ ,,	5 ,,	1,983,407 64	115,500 —	60,018 18	2,009,790 29	71
1877—1879	1881, 1883	*n)* 5½ ,,	5 ,,	2,096,415 87	102,575 —	102,575 —	2,085,106 98	72
1877—1879	1881, 1883	*n)* 5½ ,,	5 ,,	563,605 56	27,500 —	27,500 —	560,573 68	73
1879—1881	1883, 1885	*r)* 5½ ,,	5 ,,	2,954,638 89	143,000 —	143,000 —	2,940,988 89	74
1879—1882	1883, 1885	*r)* 5½ ,,	5 ,,	2,708,593 75	130,625 —	130,625 —	2,696,125 —	75
1883—1885	1887, 1889	5 ,,	4½ ,,	802,776 29	— — —	— — —	842,265 33	76
1883—1885	1887, 1890	5 ,,	4½ ,,	870,215 96	— — —	— — —	1,061,559 71	77
1883—1885	1887, 1890	5 ,,	4½ ,,	1,097,600 —	— — —	— — —	1,643,350 —	78
1885	1888, 1890	5 ,,	4½ ,,	550,816 07	— — —	— — —	840,246 76	79
1883—1885	1887, 1890	5 ,,	4½ ,,	216,412 50	— — —	— — —	328,548 12	80
1883—1885	1887, 1889	5 ,,	4½ ,,	427,543 75	— — —	— — —	549,856 25	81
1883—1885	1887, 1889	5 ,,	4½ ,,	357,262 15	— — —	— — —	372,262 13	82
1884	1888, 1890	5 ,,	4½ ,,	268,250 —	— — —	— — —	279,500 —	83
1885	1889, 1891	5 ,,	4½ ,,	1,069,692 37	— — —	— — —	1,116,192 31	84
— —	— —	— —	— —	43,103,300 34	— — —	— — —	43,807,503 10	

$5^1/_2$ procent.

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	— — —
	Fordringar grundade på Riksdagens särskildt meddelade beslut:	
85	Såsom låneunderstöd till *undsättning* åt de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisadt och utbetaldt belopp	210,400 —
86	Fond till understöd för odling af sanka trakter	— — —
	Fordringar för oredovisade förskott:	
87	Till *riksdagskostnader*	— — —
88	„ *kontors- och rättegångsexpenser* vid Riksgäldskontoret	— — —
89	„ kostnader för *Justitiecombudsmannens embetsresor*, m. m.	— — —
90	„ inlösen af förfallna *obligationer* och *räntekuponger*	— — —
	Tillsvidare förräntade medel:	
91	Genom uppköpta *obligationer*	— — —
92	„ meddelade *lån* emot reverser eller depositionsbevis	— — —
93	Upplupna oguldna *räntor*	— — —
94	**Fordran af liqvidations- och amortissementsfonderna**	— — —
95	**Fordran af jernvägshypoteksfonden**	— — —
96	**Fordran hos en bank i Paris**	— — —
97	**Fordran hos 1880 års konsortium för öfvertagandet af återstoden af samma års jernvägslån**	— — —
	Transport	— —

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	43,103,300 34	— — —	— — —	43,807,503 10	
— —	— —	— —	— —	7,314 81	— — —	— — —	6,560 55	85
— —	— —	— —	— —	— — —	— — —	— — —	703,839 34	86
— —	— —	— —	— —	15,622 90	— — —	— — —	7,933 53	87
— —	— —	— —	— —	1,230 13	— — —	— — —	1,687 17	88
— —	— —	— —	— —	59 35	— — —	— — —	20 10	89
— —	— —	— —	— —	110,000 —	— — —	— — —	— — —	90
— —	— —	— —	— —	8,671,323 —	— — —	— — —	1,425,550 —	91
— —	— —	— —	— —	10,160,000 —	— — —	— — —	8,210,000 —	92
— —	— —	— —	— —	147,936 35	— — —	— — —	82,256 75	93
— —	— —	— —	— —	746 59	— — —	— — —	17,521 83	94
— —	— —	— —	— —	3,942,680 —	— — —	— — —	3,437,257 78	95
— —	— —	— —	— —	62,198 17	— — —	— — —	— — —	96
— —	— —	— —	— —	2,301,171 95	— — —	— — —	— — —	97
— —	— —	— —	— —	68,523,583 59	— — —	— — —	57,700,130 15	

				Ursprungliga beloppet.
				1.
		Transport		— — —
98	**Behållningar, tillhörande de fonderade statslånens liqvidations- och amortissementsfonder:**			
	Tillhörande de konverterade lånen	1,771,976: 02.	1,700,277: 97.	
	„ 1860 års lån emot premieobligationer	198,816: 92.	196,149: 89.	
	„ 1870 „ „	48,563: 83.	— — —	
	„ 1872 „ „	50,990: 83.	59,524: 20.	
	„ 1875 „ „	31,302: 38.	31,415: 45.	
	„ 1876 „ „	37,928: 72.	— — —	
	„ 1878 „ „	28,338: 42.	34,968: 96.	
	„ 1880 „ „	75,320: 42.	86,998: 10.	— — —
99	**Jernvägshypoteksfondens tillgångar öfver skulder**			— — —
100	**Behållning, innestående å Riksgäldskontorets folioräkning i Riksbanken,** (utom de behållningar å samma räkning, som tillhöra de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder samt jernvägshypoteksfonden och fonden för nytt riksdagshus)			— — —
		Summa Kr.		— — —

Lånets utbetalnings tid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1886.		Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års slut.	
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.		
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	68,523,583 59	— — —	— — —	57,700,130 15	
— —	— —	— —	— —	2,243,237 54	— — —	— — —	2,109,334 57	98
— —	— —	— —	— —	110,424 16	— — —	— — —	113,539 61	99
— —	— —	— —	— —	3,294,637 97	— — —	— — —	3,418,206 89	100
— —	— —	— —	— —	74,171,883 26	— — —	— — —	63,341,211 22	

			Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års början.	Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års slut.
Inom linien bokförda tillgångar:				
Riksdagens hus, beräknadt efter åsatta brandförsäkringsvärdet ..... (Upptaget inom linien på grund af 1840—1841 års Riksdags beslut.)	105,000: —	105,000: —		
Riksgäldskontorets hus (Upptaget inom linien på grund af 1856—1858 års Riksdags beslut.)	90,000: —	90,000: —		
Fordran af *Allmänna hypoteksbanken* för de till *grundfond* åt denna bank aflemnade obligationers kapitalbelopp ..... (Upptagen inom linien enligt Fullmägtiges beslut den 7 November 1861.)	8,000,000: —	8,000,000: —		
Transport Kr.	8,195,000: —	8,195,000: —		

			Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års början.		Riksgäldskontorets fordran vid 1886 års slut.	
Transport Kr.	8,195,000: —	8,195,000: —				
Fordran af aktiebolaget *Sågverksegarnes garantiförening* för de till *grundfond* åt denna förening aflemnade obligationers kapitalbelopp ...	3,000,000: —	3,000,000: —				
Summa Kr.	11,195,000: —	11,195,000: —				

Från Riksgäldskontoret utgifvet anslag med eventuel återbetalningsskyldighet:

Riksgäldskontorets fordran af *Kongl. svenska aktiebolaget för jernväg mellan Köping och Hult.* Enligt 2:a punkten i kontraktet af den 18 Augusti 1866 mellan berörda bolag och Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader åligger bolaget att, derest jernvägen framdeles skulle komma att säljas, till staten återgälda det utbetalta anslagsbeloppet	160,000	—	160,000	—
(Uppförd i räkenskaperna på grund af Fullmägtiges i Riksgäldskontoret beslut den 15 December 1875.)				

Sammandrag:

Riksgäldskontorets samtliga *fordringar* och öfriga *tillgångar* (oberäknade inom linien bokförda tillgångar samt ett från Riksgäldskontoret utgifvet anslag med eventuel återbetalningsskyldighet), som vid 1886 års början uppgingo till ..... Kr. 74,171,883: 26.

och vid samma års slut utgjorde, såsom här förut är visadt, ... „ 63,341,211: 22.

hade således under året *minskats* med ..... Kr. 10,830,672: 04.

De uti 1886 års hufvudbok utbalanserade tillgångarne utgjordes af:

a) räntebärande fordringar, nemligen mot:			
5 % ränta	Kr. 23,748,465: 35.		
4 ½ % „	„ 7,318,112: 94.		
4 % „	„ 16,490,150: 61.		
3 ¼ % „	„ 1,000,000: —		
3 % „	„ 1,002,317: 64.		
2 % „	„ 262,260: 94.	49,821,307:	48.
b) fordringar, för hvilka ränta efter viss tids förlopp kommer att beräknas	Kr.	50,000: —	
c) å Riksgäldskontorets räntebärande fordringar upplupna räntor	„	3,626,002:	37.
d) utgifvet lån, för hvilket ränta icke behöfver erläggas	„	28,000: —	
e) återstående fordran å lån till undsättande af de genom 1868 års missväxt nödlidande länen	„	6,560:	55.
f) fordran å fonden till understöd för odling af sanka trakter ...	„	703,839:	34.
g) fordran af jernvägshypoteksfonden	„	3,437,257:	78.
h) fordran hos liqvidations- och amortissementsfonderna	„	17,521:	83.
i) åtskilliga oredovisade förskott	„	9,640:	80.
k) behållning, tillhörande jernvägshypoteksfonden	„	113,539:	61.
l) behållningar, tillhörande de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder	„	409,056:	60.
m) behållningar, tillhörande de konverterade lånens liqvidations- och amortissementsfonder	„	1,700,277:	97.
n) i Riksbanken innestående	„	3,418,206:	89.
	Summa Kr.	63,341,211:	22.

Jemförelse mellan Riksgäldskontorets skulder och tillgångar.

Vid jemförelse mellan Riksgäldskontorets *skulder* och *tillgångar* visar sig att, då skulderna vid 1886 års slut öfverstego tillgångarne med ... Kr. 194,119,337: 61.
och vid årets början med ..... „ 185,575,067: 35.
hade sålunda under samma år *skulden öfver tillgång* ökats
med ..... Kr. 8,544,270: 26.
utgörande det belopp, hvarmed de i kapitalräkningen uppförda
kapitalutgifter ..... Kr. 23,585,674: 90.
öfverskjuta de i samma räkning krediterade:
a) kapitalinkomster ... 12,819,444: 73.
b) amortering af fonderade lån ..... 2,221,959: 91. 15,041,404: 64. 8,544,270: 26.

Vid meddelandet af förestående uppgift om det belopp, hvarmed Riksgäldskontorets skulder öfverstego dess tillgångar vid 1886 års slut, hafva Revisorerne ansett sig böra erinra derom, att dessa skulder, med få undantag*), härleda sig från lån, upptagna för utförande af jernvägsbyggnader, samt få derjemte upplysa, att, enligt den af Jernvägstrafikstyrelsen uppgjorda kapitalräkning för statens jernvägar, omfattande tiden från första byggnadsåret till och med år 1886, totala byggnadskapitalet för statens jernvägar, kostnaderna för materiel och inventarier deri inräknade, vid 1886 års slut utgjorde ..... Kr. 239,800,205: 42.
Om från denna summa drages här förut angifna belopp, hvarmed Riksgäldskontorets skulder vid samma tid öfverstego
dess tillgångar ..... „ 194,119,337: 61.
så visar sig en behållning af ..... Kr. 45,680,867: 81.

Riksgäldskontorets inom linien förda skulder och tillgångar.

Riksgäldskontorets *inom linien* förda *skulder* och *tillgångar* hafva under år 1886 icke undergått någon ändring, utan balanserades vid årets början och slut med samma belopp, nemligen:
skulderna med ..... Kr. 11,254,314: 04.
tillgångarne med ..... „ 11,195,000: —

---

*) Dessa undantag äro 11 särskilda skuldposter utgörande tillsammans 11,652,320 kronor 21 öre, hvilka finnas å sid. 4 och 6 angifna.

Liqvidations- och amortissements-fonderna.

I den särskilda räkenskapen öfver *liqvidations- och amortissementsfonderna* för så väl dessa fonders inkomster och utgifter under år 1886 samt tillgångar och skulder vid samma

Skuld vid 1886 års början.		Utgifter. Annuitet.		Utgifter. Omkostnader m. m.		Tillgång vid 1886 års slut.		Summa Kronor.		
217,850	67	293,333	33	5,704	98	410,037	89	926,926	87	Liqvidations- och amortisse-
26,800	—	13,292,668	43	51,136	72	— —	—	13,370,605	15	emot premie- Dito dito för 1870 års
5,684	—	1,204,118	—	70	09	68,398	20	1,278,270	29	Dito dito „ 1872 „
10,678	67	1,785,250	—	12,271	37	42,202	12	1,850,402	16	Dito dito „ 1875 „
1,856	86	35,120,650	04	45,341	03	— —	—	35,167,847	93	Dito dito „ 1876 „
962	48	1,271,966	35	2,282	72	36,977	45	1,312,189	—	Dito dito „ 1878 „
135,279	21	5,612,706	—	27,312	32	324,541	67	6,099,839	20	Dito dito „ 1880 „
— —	—	881,481	48	6,042	34	— —	—	887,523	82	Dito dito „ 1886 „
25,553	85	— —	—	133,667	43	1,761,354	21	1,920,575	49	Dito dito „ de kon-
424,665	74	59,462,173	63	283,829	—	2,643,511	54	62,814,179	91	

Anm. Om från tillgångarne vid 1886 års slut ... Kr. 2,643,511: 54.
drages skulden vid samma tidpunkt ..... „ 534,176: 97.
erhålles den verkliga behållningen ..... Kr. 2,109,334: 57.

de redan konverterade som öfriga af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lån upptagas års slut sålunda:

	Tillgång vid 1886 års början.	Inkomster.		Skuld vid 1886 års slut.	Summa Kronor.
		1886 års anslag till ränta och amortering m. m.	Andel i amorteringsfondernas kapital och räntevinster m. m.		
mentsfonden för 1860 års lån					
obligationer	416,667 59	293,000 —	3,371 28	213,888 —	926,926 87
lån	75,363 83	13,292,674 —	2,567 32	— — —	13,370,605 15
,,	56,674 83	1,204,112 43	8,609 03	8,874 —	1,278,270 29
,,	41,981 05	1,785,182 89	12,451 55	10,786 67	1,850,402 16
,,	39,785 58	35,120,650 04	7,412 31	— — —	35,167,847 93
,,	29,300 90	1,271,966 35	8,913 26	2,008 49	1,312,189 —
,,	210,599 63	5,612,706 —	38,990 —	237,543 57	6,099,839 20
,,	— — —	881,481 48	6,042 34	— — —	887,523 82
verterade lånen	1,797,529 87	— — —	61,969 38	61,076 24	1,920,575 49
Summa Kronor	2,667,903 28	59,461,773 19	150,326 47	534,176 97	62,814,179 91

Summan af de till 1886 års slut för de fonderade statslånen utbetalta ränte- och amorteringsanslag.

Till bestridande af ränta och amortering för de fonderade statslånen hafva från Riksgäldskontoret intill 1886 års slut utbetalts följande belopp:

	Ränta.		Amortering.		Summa Kronor.	
för 1855 års lån ..... Kr.	191,568	86	279,900	—	471,468	86
„ 1858 „ „ ..... „	19,394,132	03	8,176,266	66	27,570,398	69
„ 1860 „ 4 1/2 % lån ..... „	17,805,304	—	7,328,800	—	25,134,104	—
„ 1860 „ premielån *) ..... „	4,030,222	21	3,741,111	12	7,771,333	33
„ 1861 „ lån ..... „	2,425,483	44	1,252,263	—	3,677,746	44
„ 1864 „ „ ..... „	7,252,974	19	1,223,716	—	8,476,690	19
„ 1866 „ „ ..... „	18,837,750	52	1,222,666	66	20,060,417	18
„ 1868 „ „ ..... „	15,157,576	25	1,020,480	—	16,178,056	25
„ 1870 „ „ ..... „	11,254,960	27	3,201,891	10	14,456,851	37
„ 1872 „ „ ..... „	9,634,097	61	3,737,500	—	13,371,597	61
„ 1875 „ „ ..... „	14,172,317	39	1,448,266	67	15,620,584	06
„ 1876 „ „ ..... „	15,474,753	16	2,197,360	—	17,672,113	16
„ 1878 „ „ ..... „	7,690,984	89	1,009,877	60	8,700,862	49
„ 1880 „ „ ..... „	19,164,646	99	3,421,275	—	22,585,921	99
„ 1886 „ „ ..... „	881,481	48	— —	—	881,481	48
Summa Kr.	163,368,253	29	39,261,373	81	202,629,627	10

Summan af de till 1886 års slut afiemnade behållningar af trafikinkomsten å statens jernvägar samt erlagda räntor och kapitalafbetalningar å lån till enskilda jernvägsanläggningar.

Då de af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lånen blifvit använda dels till bekostande af statens jernvägsbyggnader, dels till anslag eller lån för enskilda jernvägsanläggningar, hafva Revisorerne ansett sig här böra lemna en fortsättning till 1886 års slut af den i senaste revisionsberättelse, sid. 35, intagna, ur Riksgäldskontorets och Trafikstyrelsens räkenskaper för flere år hemtade uppgift å hvad som i ränta och amortering för dessa lån blifvit till Riksgäldskontoret *inbetaldt* äfvensom å de *behållningar af trafikinkomsterna* å statens jernvägar, som blifvit till Riksgäldskontoret eller Statskontoret afiemnade:

*) Genom en annuitet af 5 1/3 procent af ursprungliga lånebeloppet, 5,333,333 kr. 33 öre, infrias de hvarje år enligt planen utlottade obligationer med de på hvar och en af dem utkomna vinster. Till 1886 års slut voro obligationer utlottade, motsvarande här angifna amortering. Drages från summan af de utbetalta annuiteterna sagda amorteringsbelopp, kan återstoden betraktas såsom ränta.

	Aflemnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar.	Till Riksgäldskontoret inbetalt ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.	Summa.
År 1855—1860 ..... Kr.	— — —	343,261 84	343,261 84
„ 1861 ..... „	50,000 —	268,730 11	318,730 11
„ 1862 ..... „	200,000 —	352,065 78	552,065 78
„ 1863 ..... „	600,000 —	635,004 32	1,235,004 32
„ 1864 ..... „	200,000 —	460,944 59	660,944 59
„ 1865 ..... „	— — —	329,922 36	329,922 36
„ 1866 ..... „	— — —	283,638 16	283,638 16
„ 1867 ..... „	1,200,000 —	464,603 10	1,664,603 10
„ 1868 ..... „	800,000 —	572,571 99	1,372,571 99
„ 1869 ..... „	2,505,964 53	698,672 38	3,204,636 91
„ 1870 ..... „	2,743,837 31	639,190 28	3,383,027 59
„ 1871 ..... „	3,315,661 32	689,926 16	4,005,587 48
„ 1872 ..... „	3,000,000 —	959,561 66	3,959,561 66
„ 1873 ..... „	3,000,000 —	779,949 16	3,779,949 16
„ 1874 ..... „	3,700,000 —	816,978 06	4,516,978 06
„ 1875 ..... „	3,100,000 —	846,835 98	3,946,835 98
„ 1876 ..... „	3,000,000 —	715,958 44	3,715,958 44
„ 1877 ..... „	3,500,000 —	1,174,013 34	4,674,013 34
„ 1878 ..... „	4,200,000 —	1,163,098 48	5,363,098 48
„ 1879 ..... „	4,500,000 —	1,451,655 12	5,951,655 12
„ 1880 ..... „	6,200,000 —	1,596,071 43	7,796,071 43
„ 1881 ..... „	7,200,000 —	1,715,079 72	8,915,079 72
„ 1882 ..... „	7,800,000 —	1,797,300 29	9,597,300 29
„ 1883 ..... „	7,300,000 —	2,072,088 68	9,372,088 68
„ 1884 ..... „	7,000,000 —	2,330,611 41	9,330,611 41
„ 1885 ..... „	7,000,000 —	2,080,641 64	9,080,641 64
„ 1886 ..... „	5,700,000 —	2,082,429 60	7,782,429 60
Säger Kr.	87,815,463 16	27,320,804 08	115,136,267 24
Afgå under år 1865 återlemnade	350,000 —	— — —	350,000 —
Summa Kr.	87,465,463 16	27,320,804 08	114,786,267 24

Beräkning öfver de till jernvägsanläggningar, konverteringar och jernvägshypoteksfonden influtna och utlemnade medel.

Till upplysning om de *medel,* som genom statslån m. fl. inkomster till Riksgäldskontoret influtit för verkställande af de af Riksdagen beslutade utbetalningar för statens och enskilda *jernvägsanläggningar*, för *konvertering af äldre statslån* och till *lån ur jernvägshypoteksfonden,* samt om de summor, hvilka för sådana ändamål blifvit från såväl Riksgäldskontoret som Statskontoret utbetalta, äfvensom om öfriga dithörande förhållanden hafva Statsrevisorerne, i likhet med hvad under föregående revisioner egt rum, låtit upprätta en beräkning, som finnes denna berättelse bilagd *(Bil. Litt A.)*

Osålda obligationer af 1875 års låns tredje emission.

Af tredje emissionen af 1875 års 4 $^1/_2$ procent lån, som enligt derom den 27 Maj 1879 afslutadt kontrakt var upplagd å ..... Rmk 18,000,000: —
voro intill slutet af år 1885 utlemnade obligationer å tillhopa ..... Rmk 3,236,700: —

Under år 1886 har någon annan försäljning af dylika obligationer icke egt rum, än att, sedan en här i hufvudstaden bosatt vexelmäklare, med förmälan, att åtskilliga honom tillhöriga obligationer af första emissionen af ifrågavarande lån å tillhopa 5,100 Rmk blifvit å de tyska börserna osäljbara, derigenom att å dem anbragts två särskilda stämplar, angående deras öfverlåtande på olika egare, hos Fullmägtige i Riksgäldskontoret anhållit att, med annullering af de stämplade obligationerna, utbekomma nya sådana, Fullmägtige den 18 September 1886 beslutat på det sätt tillmötesgå denna begäran, att berörda med stämpel försedda obligationer skulle, efter en kurs af 105 procent jemte godtgörande af upplupen ogulden ränta, för liqvidations- och amortissementsfondernas räkning inköpas, och Riksgäldskontoret tillhöriga obligationer af 1875 års låns 3:e emission å enahanda belopp ..... „ 5,100: —
efter samma kurs till sökanden försäljas.

Transport Rmk 3,241,800: — „ 18,000,000: —

Transport Rmk 18,000,000: —

Om till nämnda försålda belopp, tillhopa utgörande ..... Rmk 3,241,800: —
läggas dels de obligationer, som motsvarade den fastställda amorteringen för åren 1876—1879 och hvilka under år 1880 på en gång annulerats .... Rmk 260,700: —
och dels de obligationer, som intill slutet af år 1886 utlottats af den osålda andelen af lånet, utgörande .... „ 472,500: — „ 733,200: — „ 3,975,000: —

så befinnes, att vid sistnämnda tidpunkt återstoden af osålda, icke utlottade obligationer af ifrågavarande emission utgjorde Rmk 14,025,000: —

Osålda obligationer af 1886 års 3½ procent lån.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 46—53, finnes meddeladt, upplades år 1886 ett svenskt 3 ½ procent statslån å ..... Rmk 81,000,000: —
och försåldes deraf obligationer å .... „ 54,000,000: —

Någon vidare försäljning af dylika obligationer har sedermera icke egt rum; och utgör återstoden osålda obligationer sålunda .... Rmk 27,000,000: —

Angående upptagande af ett tillfälligt lån från Riksbanken.

Jemlikt 44 § i det för Riksgäldskontoret senast utfärdade reglemente ega Fullmägtige att, derest sådant för verkställigheten af Riksgäldskontoret åliggande utbetalningar skulle finnas nödvändigt, anskaffa dertill erforderliga medel genom upplåning mot Riksgäldskontorets skuldförbindelser eller begagnandet af krediter, på vilkor som Fullmägtige egde bestämma.

Med begagnande af detta bemyndigande hafva Fullmägtige, för att bereda tillgång till förestående utgifter, den 4 nästlidne Augusti träffat aftal med Riksbanken att tillhandahålla Riksgäldskontoret ett belopp af minst två, högst fyra millioner kronor, att under innevarande år i mån af behof i Riksbanken lyftas med minst en half million kronor för hvarje särskild gång och mot aflemnande vid samma tillfälle af Riksgäldskontorets till Riksbanken eller ordres ställda för-

bindelse å det lyftade beloppet jemte fyra procent årlig ränta, ställd att betalas efter en månads förutgången uppsägning, som å Riksbankens sida dock icke får verkställas före innevarande års utgång; egande deremot Riksgäldskontoret att när som helst utan föregången uppsägning återbetala större eller mindre del af de lyftade beloppen.

Af dessa sålunda till Riksgäldskontorets förfogande ställda medel hade Riksgäldskontoret vid tiden för revisionens början i tre särskilda poster lyftat 3,500,000 kronor.

Någon annan upplåning har under innevarande år icke egt rum.

Jernvägshypoteksfonden.

Af de från den enligt 1879 års Riksdags beslut bildade s. k. *jernvägshypoteksfonden* utlemnade lån, ursprungligen utgörande 7,864,000 kronor, voro enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 53, vid berättelsens afgifvande ännu utestående ..... Kr. 3,540,569: 20.

Deraf återbetaltes under återstående delen af år 1886 ett belopp af ..... Kr. 116,100: —
hvarjemte under innevarande år intill den 29 September ytterligare inbetalts ..... „ 127,246: 15. 243,346: 15.

Fondens fordringar för utlemnade lån utgjorde alltså sistnämnde dag ..... Kr. 3,297,223: 05.
fördelade på sex särskilda penningeinrättningar, deraf 3 solidariska banker och 3 aktiebanker.

Af de ursprungliga 13 låntagarne hafva 7 sålunda fullständigt infriat sina förbindelser; och hafva dessutom 4 andra gjort större eller mindre afbetalningar. Fordringsbeloppen, som vid fondens bildande vexlade mellan 30,000 och 4,000,000 kronor, uppgingo vid September månads utgång till, lägst 30,000 kronor och högst 2,700,000 kronor.

Fondens inkomster öfver utgifter år 1886 äro i räkenskaperna utförda med 3,115 kronor 45 öre och fondens behållning vid samma års slut med 113,539 kronor 61 öre.

Någon förändring i räntefoten för de från fonden utlemnade lån har icke sedan senaste revisionsberättelsens afgifvande egt rum, utan utgör den fortfarande 4 $^1/_2$ procent för år.

Fonden för nytt riksdagshus.

Enligt Riksdagens beslut har Statskontoret för bildande af en *fond för nytt riksdagshus* till Riksgäldskontoret levererat:

år 1885	Kr.	900,000: —
„ 1886	„	584,500: —
och den 3 Januari 1887	„	900,000: —
eller tillhopa	Kr.	2,384,500: —

Dessa medel äfvensom utfallna räntor å dem hafva gjorts fruktbärande genom inköp af svenska fyra procent statsobligationer, nemligen:

af 1872 års lån	Kr.	1,647,900: —
„ 1880 „ „	„	915,486: —
Summa	Kr.	2,563,386: —

Fondens icke förräntade behållning utgjorde den 30 sistlidne September 96 kronor 81 öre.

Till odlingslånefonden utbetalta belopp.

Jemte det 1883 års Riksdag beslutat, att en särskild *fond* skall bildas och af Statskontoret förvaltas, med ändamål att genom lån understödja *odling af sanka trakter* samt att de till Statskontoret inflytande annuiteter å odlingslån skola från och med år 1884 till och med år 1888 till denna fond ingå, har Riksdagen föreskrifvit, att under åren 1884 till och med 1888 Riksgäldskontoret skall, i mån af behof och uppå reqvisition af Kongl. Maj:t, till fonden öfverlemna medel till så stort belopp, som jemte nyssnämnda, till fonden ingående annuiteter å odlingslån kunde erfordras till fyllande af högst en million kronor årligen; samt att Riksgäldskontoret skall af fonden erhålla godtgörelse för den ränteutgift, som genom berörda medels öfverlemnande till fonden för Riksgäldskontoret förorsakas.

Sedan Kongl. Maj:t den 12 Mars 1886 bemyndigat Statskontoret att i mån af behof från Riksgäldskontoret reqvirera det till betäckande af de å odlingslånefonden för år 1885 till ett belopp af 967,500 kronor gjorda anvisningar, med afdrag af ingående annuiteter å äldre odlingslån, har till Statskontoret den 16 December utbetalts det erforderliga fyllnadsbeloppet, 503,839 kronor 34 öre.

De för år 1886 å ifrågavarande fond gjorda anvisningar uppgå till ett belopp af 1,000,000 kronor; och har Statskontoret, som beräknat det till betäckande af dessa anvisningar erforderliga fyllnadsbeloppet till 824,315 kronor 26 öre, deraf enligt Kongl. Maj:ts bemyndigande genom bref af den 17 December 1886 uppburit:

i December månad 1886	Kr.	200,000: —
„ September „ 1887	„	300,000: —
och den 1 innevarande November	„	200,000: —
Återstående	„	124,315: —

har Statskontoret reqvirerat till utbekommande den 31 instundande December.

Den räntefot, hvarefter fonden skall lemna Riksgäldskontoret godtgörelse för ifrågavarande försträckningar, har tillsvidare bestämts till fyra procent.

Utbetalta belopp af de till låneunderstöd för enskilda jernvägar anvisade medel.

Det anslag å 5,000,000 kronor, som 1881 års Riksdag ställde till Kongl. Maj:ts disposition till *låneunderstöd för enskilda jernvägar* att utgå under åren 1882—1886 blef, enligt i 1883 års revisionsberättelse, sid. 49—58, lemnad redogörelse, af Kongl. Maj:t sålunda disponeradt, att deraf tilldelades:

Lenna—Norrtelje jernvägsaktiebolag	Kr.	750,000:	—
Siljans „	„	950,000:	—
Skåne—Hallands „	„	1,500,000:	—
Hvetlanda—Säfsjö „	„	300,000:	—
Finspong—Norsholms „	„	500,000:	—
Stockholm—Rimbo „	„	500,000:	—
och Kinds härads „	„	500,000:	—
	Kr.	5,000,000:	—

Dessa sålunda anvisade lån äro numera samtliga till fullo utbetalta, med undantag af lånet till Lenna—Norrtelje jernvägsaktiebolag, deraf i Riksgäldskontoret ännu är innestående ett belopp af 3,802 kronor 6 öre, som enligt Kongl. brefvet den 13 November 1885 skall i Riksgäldskontoret innestå, intilldess bolaget, som erhållit tillåtelse att afhända sig två lokomotiv, styrkt sig hafva anskaffat ytterligare materiel eller inventarier till det emot skilnaden mellan ifrågavarande lokomotivs inköpspris, 35,500 kronor, och de af bolaget för tillhopa 32,633 kronor 19 öre å jernvägsanläggningen nedlagda, i förslaget för densamma ej beräknade kostnader svarande belopp af 2,866 kronor 81 öre; och skulle, derest sådant icke blifvit fullgjordt inom fem år efter sistnämnde dag, den 13 November 1885, rätt till utbekommande af det sålunda innestående beloppet hafva förfallit.

Det af 1884 års riksdag *Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag* beviljade ytterligare lån å 795,500 kronor har numera till fullo lyftats, hvaremot af det utaf samma Riksdag *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag* beviljade lån å 1,550,000 kronor ett belopp af 516,668 kronor ännu i Riksgäldskontoret innestår.

Nästlidna års Riksdag beviljade *Göteborgs—Hallands jernvägsaktiebolag* ett lån å 2,068,000 kronor; och hafva deraf under innevarande år i två särskilda poster utbetalts 1,034,000 kronor.

Fördelning af 1886 års anslag till låneunderstöd för enskilda jernvägar.

Till *låneunderstöd för enskilda jernvägar* beviljade 1886 års Riksdag och ställde till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 5,000,000 kronor, att utgå under fem år från och med innevarande år med 1,000,000 kronor årligen, dock så att belopp, som ej blifvit till utgående under ett af dessa år anvisadt, finge för ett efterföljande år af samma femårsperiod disponeras; och skulle Kongl. Maj:t ega att å detta anslag till understödjande af nya ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå i enlighet med derför af Riksdagen föreskrifna vilkor och bestämmelser. Enligt till Fullmägtige ankomna Kongl. bref har Kongl. Maj:t till utförande af nedan uppräknade jernvägsföretag af detta anslag beviljat följande belopp:

Jemte det Kongl. Maj:t den 11 Juni 1886 fastställt bolagsordning för *Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägsaktiebolag* och bolaget samma dag erhållit koncession å anläggning af jernväg från Skara öfver trakten vid Lundsbrunn och Götened till Gössäters egendom på Kinnekulle och vidare derifrån till Venern, har Kongl. Maj:t fastställt plan för anläggningen, enligt hvilken jernvägen skulle få en längd af 29,8 kilometer och en spårvidd af 0,89 meter samt byggas med skenor af stål om 14,3 kilograms vigt för meter. Arbetet å jernvägsanläggningen skulle börjas senast den 1 Juli 1887 och derefter så bedrifvas, att jernvägen i dess helhet, äfven hvad den i förslaget upptagna trafikmateriel anginge och i händelse trafikmateriel utöfver hvad förslaget upptoge måste för jernvägen anskaffas jemväl hvad sådan materiel beträffade, måtte, derest icke öfverenskommelse om banans trafikerande med annan jernvägs materiel träffats, vara färdig att för trafik upplåtas senast den 31 Oktober 1888. För utförande af denna jernvägsanläggning, som med rullande materiel beräknats kosta 638,000 kronor, har Kongl. Maj:t, jemte fastställande af det uppgjorda kostnadsförslaget med en af Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen nödig ansedd jemkning att, såvidt kostnaden borde tagas till grund för det sökta statslånets belopp, sluta å 648,400 kronor, den 22 Oktober 1886 beviljat Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägsaktiebolag ett lån af 324,000 kronor, att utgå med 165,000 kronor af 1887 års anslag, 85,000 kronor af 1888 års anslag, samt 74,000 kronor af 1889 års anslag; varande för tillgodonjutande af den bolaget sålunda förunnade förmån bland annat föreskrifvet, att anstånd med räntans erläggande må åtnjutas under tre år från lyftningsdagarne, dock icke utöfver ett år från den 31 Oktober 1888, då jernvägen senast skall vara färdig och för trafik öppnad, och att kapital-

afbetalning skall vidtaga den 31 Oktober 1891, samt i sammanhang dermed godtgörelse ske af dessförinnan upplupen obetalt ränta, för såvidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; skolande annuiteten sedermera samma dag hvarje år erläggas, till dess försträckningen blifvit till fullo gulden. Kontrakt emellan staten och bolaget om jernvägsanläggningens utförande är af Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen å Kongl. Maj:ts och kronans vägnar antaget den 23 sistlidne Februari.

Efter det *Svartelfs jernvägsaktiebolag* — för hvilket bolagsordning blifvit den 26 Februari 1886 senast fastställd och hvars ändamål vore icke blott att anlägga jernväg från Grythytteheds station till Karlsdals bruk med bibana till sjön Söderelgen, utan ock att inköpa den redan färdiga jernvägen mellan Karlsdals bruk och Kortfors station vid Nora—Karlskoga banan — den 2 Maj 1884 erhållit koncession å jernvägsanläggning från Karlsdals station å bibanan från Kortfors på Nora—Karlskoga-banan till Grythytteheds station å Bergslagernas jernvägsaktiebolags jernväg, med ett sidospår till sjön Söderelgen, samt i sammanhang med koncessionens beviljande plan för anläggningen fastställts, enligt hvilken plan jernvägen skulle få en längd af 36,23 kilometer (3,4 mil) utom sidospår å stationerna och till lastplats vid sjön Söderelgen samt, med spårvidd af 0,891 meter (3 fot), byggas med stålskenor vägande 14,3 kilogram per meter, (10 ℔ per fot), hvarjemte stadgats, att arbetet å jernvägsanläggningen skulle börjas före den 1 Oktober 1886 och derefter så bedrifvas, att jernvägen i dess helhet, äfven hvad trafikmaterielen anginge, vore färdig att för trafik upplåtas senast den 1 Januari 1889, har Kongl. Maj:t den 22 Oktober 1886, jemte fastställande af kostnadsförslag för anläggning af jernväg från Karlsdal till Grythyttehed att, såvidt denna kostnad borde tagas till grund för bestämmande af sökt statslåns belopp, sluta å 682,000 kronor, beviljat Svartelfs jernvägsaktiebolag ett lån för nämnda jernvägsanläggning af 341,000 kronor, att utgå med 170,000 kronor af 1887 års anslag, 90,000 kronor af 1888 års och 81,000 kronor af 1889 års anslag. För tillgodonjutandet af den bolaget sålunda förunnade förmån har stadgats, bland andra vilkor, att anstånd med räntans erläggande medgifvits för tre år, dock icke utöfver ett år från den 1 Januari 1889, då jernvägen senast skall vara färdig och för trafik öppnad, samt att kapitalafbetalningen skall vidtaga den 1 Januari 1892 och i sammanhang dermed godtgörelse ske af dessförinnan upplupen obetalt ränta, för såvidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; och skall annuiteten sedermera erläggas samma dag hvarje år, tilldess försträckningen och all derå upplupen ränta blifvit till fullo gulden. Sedermera har Kongl. Maj:t, uppå derom af bolagets styrelse gjord underdånig ansökning, den 25 Februari innevarande år medgifvit den ändring i koncessionsvilkoren, att jernvägens spårvidd finge blifva 1,435 meter (4,83 fot), i stället för 0,891 meter (3 fot), samt i sammanhang dermed fastställt nytt kostnadsförslag slutande å 704,000 kronor. Kontrakt mellan staten och bolaget om jernvägsanlägg-

ningens utförande är å Kongl. Maj:ts och kronans vägnar af Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen antaget den 2 sistlidne Maj.

Halmstad—Bolmens jernvägsaktiebolag, för hvilket ordning fastställts den 6 Maj 1886, erhöll samma dag koncession å anläggning af jernväg från Halmstad—Nässjö jernvägens station i Halmstad till Byholma och vidare derifrån öfver Fettjesundet till Bolmens station på Vislanda—Bolmens jernväg, med sidospår till sjön Unnen. Enligt den i sammanhang med koncessionens beviljande fastställda plan för anläggningen skulle jernvägen med sidospåret blifva i längd 65,3 kilometer samt byggas med spårvidd af 1,067 meter och med stålskenor af 17,2 kilograms vigt för meter. Arbetet å jernvägen skulle börjas senast den 30 Juni innevarande år samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i dess helhet, äfven hvad trafikmaterielen anginge, vore färdig att för trafik upplåtas senast den 1 Oktober 1889. Jemte fastställande af ingifvet kostnadsförslag, att sluta å 1,650,000 kronor, har Kongl. Maj:t den 22 Oktober 1886 beviljat bolaget ett lån för ifrågavarande jernvägsanläggning af 825,000 kronor, att utgå med 415,000 kronor af 1887 års anslag, 225,000 kronor af 1888 års och 185,000 kronor af 1889 års anslag. Bland de för tillgodonjutande af den bolaget sålunda förunnade förmån stadgade vilkor intagas här följande:

att anstånd med räntans erläggande medgifvits för tre år, dock icke utöfver ett år från den 1 Oktober 1889, då jernvägen senast skall vara färdig och för trafik öppnad; samt

att kapitalafbetalningen skall vidtaga den 1 Oktober 1892 samt i sammanhang dermed godtgörelse ske af dessförinnan upplupen obetalt ränta, för såvidt uppskof med dess erläggande icke beviljats; och skall annuiteten sedermera erläggas samma dag hvarje år, tilldess försträckningsbeloppet och all derå upplupen ränta blifvit till fullo gulden. Kontrakt mellan staten och bolaget om jernvägsanläggningens utförande är å Kongl. Maj:ts och kronans vägnar af Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen antaget den 17 Maj innevarande år.

Sedan interimsstyrelsen för *Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag* den 22 Oktober 1886 erhållit koncession å anläggning af jernväg från Karlshamn förbi Hellaryds och Åryds kyrkor öfver Tubbarp, Bredåkra och Sörby till Ronneby samt derifrån förbi Edestads och Hjortsberga kyrkor öfver Nettrabyån till Gullbörna (Sunna) vid Karlskrona—Vexiö jernvägen jemte bibana från Sörby till Djupadal och Kallinge samt hamnspår från Ronneby till Ronneby redd, samt ordning för Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag blifvit den 19 nästderpåföljde November af Kongl. Maj:t fastställd, har nämnda bolag af interimsstyrelsen fått den beviljade koncessionen å sig öfverlåten. Enligt den i sammanhang med koncessionens beviljande fastställda plan för anläggningen skulle jernvägen få en längd af 71 kilometer och en spårvidd af 1,067 meter samt byggas med stålskenor vägande 17,2 kilogram per meter; och skulle arbetet å jernvägen börjas senast den 1 Oktober innevarande år och derefter så bedrifvas, att jernvägen i dess helhet, jemväl hvad

trafikmaterielen anginge, vore färdig att för trafik öppnas senast den 31 December 1889. För ofvannämnda jernvägsanläggnings utförande har Kongl. Maj:t — med fastställande af företedt kostnadsförslag, att sluta å 2,257,560 kronor — den 14 Februari innevarande år beviljat Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag ett lån af 1,125,000 kronor att utgå med 250,000 kronor af 1887 års anslag, 400,000 kronor af 1888 års och 475,000 kronor af 1889 års anslag. För tillgodonjutande häraf har stadgats, bland annat, att anstånd med räntans erläggande skall vara medgifven för tre år, dock icke utöfver ett år från den 31 December 1889, då jernvägen senast skall vara färdig och för trafik öppnad, samt att kapitalafbetalning skall vidtaga den 31 December 1892 samt i sammanhang dermed godtgörelse ske af dessförinnan upplupen ränta, för såvidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; och skall annuiteten sedermera erläggas samma dag hvarje år, tilldess försträckningen och all derå upplupen ränta blifvit till fullo gulden.

I sammanhang med förklarande att hinder från det allmännas sida icke mötte för en af bolaget ifrågasatt ändring i jernvägens sträckning mellan Tubbarp och Ronneby, afseende att bolaget skulle, i stället för att framdraga jernvägen öfver Sörby med bibana derifrån till Djupadal och Kallinge, anlägga densamma öfver Bredåkra och Häggatorp utan bibana till Kallinge, har Kongl. Maj:t — enär i sådan händelse jernvägens anläggningskostnad enligt kostnadsförslaget komme att nedgå till 2,240,500 kronor — den 16 nästlidne September föreskrifvit, att det bolaget beviljade statslån, hvilket enligt de för dylika lån af Riksdagen fastställda vilkor ej finge uppgå till mera än högst halfva anläggningskostnaden, skulle nedsättas till 1,120,250 kronor, eller med 4,750 kronor, hvilken summa skall afgå å det till utgående af 1889 års anslag anvisade belopp.

Den 25 Juni 1886 fastställdes ordning för *Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag,* och samma dag erhöll bolaget, som jemväl hade för afsigt att förvärfva jernvägen mellan Fogelsta och Vadstena, koncession å anläggning af jernväg från Vadstena station å förenämnda jernväg förbi Rogslösa kyrka, Omberg och Alvastra till Ödeshögs kyrkoby jemte hamnspår till Hästholmen. Arbetet å jernvägen skulle börjas senast den 1 Juli 1887 och derefter så bedrifvas, att jernvägen i dess helhet, äfven hvad trafikmaterielen anginge, vore färdig att för trafik öppnas senast den 1 Oktober 1889. Med förklarande att Kongl. Maj:t framdeles vid pröfning af jernvägens sträckning öfver kronan tillhörig mark ville taga i öfvervägande en af Generalfälttygmästaren gjord framställning om ändring af jernvägens rigtning öfver ett till Starby kungsladugård hörande område, har Kongl. Maj:t den 26 Mars innevarande år, jemte fastställande af företedda kostnadsförslag att, såvidt deri upptagna kostnader borde tagas till grund för bestämmande af sökt statslåns belopp, sluta å 623,270 kronor, beviljat bolaget ett lån för ofvannämnda jernvägsanläggning af 300,000 kronor, att utgå med 100,000 kronor af anslagen för hvartdera af åren 1888—1890. Bland de för åtnjutande af den bolaget

sålunda förunnade förmån stadgade vilkor förekommer: att anstånd med räntans erläggande skulle vara medgifven för tre år, dock icke utöfver ett år från den 1 Oktober 1889, då jernvägen senast skall vara färdig och för trafik öppnad; samt att kapitalafbetalningen skall vidtaga den 1 Oktober 1892 samt i sammanhang dermed godtgörelse ske af dessförinnan upplupen obetalt ränta, för såvidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; skolande annuiteten sedermera erläggas samma dag hvarje år, tilldess försträckningen och all derå upplupen ränta blifvit till fullo gulden.

För *Falu—Rättviks jernvägsaktiebolag* fastställdes ordning den 2 April 1886, och samma dag erhöll bolaget koncession å anläggning af jernväg af 1,435 meters spårvidd från Falun i nordvestlig rigtning öfver Bergsgården, Grycksbo, Sågmyra och Slättsbergs grufvor till sjön Siljan i närheten af Rättviks kyrka. Enligt koncessionen och resolution af den 15 April innevarande år skulle arbetet å jernvägsanläggningen börjas senast den 1 nästlidne Oktober samt derefter så bedrifvas, att jernvägen, äfven hvad trafikmaterielen angingo, derest öfverenskommelse om banans trafikerande med annan jernvägs materiel icke träffats, vore färdig att för trafik upplåtas senast den 31 Oktober 1889. Sedan Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen vid granskning af ingifvet kostnadsförslag, slutande å en anläggningskostnad af 1,700,000 kronor, icke funnit skäl till annan anmärkning, än att, då vid koncessionens beviljande föreskrifvits, att skenor vägande minst 27,3 kilogram för meter skulle vid jernvägens anläggning användas, i stället för uti förslaget upptagna skenor af 24,8 kilograms vigt för meter, förslagets slutsumma af denna anledning borde, enligt deröfver i styrelsen uppgjord beräkning, ökas med 38,000 kronor, eller till 1,738,000 kronor, har Kongl. Maj:t den 6 Maj innevarande år — jemte fastställande af kostnadsförslaget med deri af Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna förhöjning — beviljat Falu—Rättviks jernvägsaktiebolag, som anmält, att bolaget efter verkställd undersökning gått i författning om aktieteckning för jernvägens utsträckning till Mora och Orsa, ett lån för anläggning af jernvägen mellan Falun och Rättvik af 850,000 kronor, att utgå med 100,000 kronor af 1888 års anslag, 85,000 kronor af 1889, 380,000 af 1890 och 285,000 kronor af 1891 års anslag; och har Kongl. Maj:t för tillgodonjutandet af detta låneunderstöd föreskrifvit, bland andra, följande vilkor: att anstånd med räntans erläggande skulle vara medgifven för tre år, dock icke utöfver ett år från den 31 Oktober 1889, då jernvägen mellan Falun och Rättvik senast skulle vara färdig och för trafik öppnad; samt att kapitalafbetalningen skall vidtaga den 31 Oktober 1892 samt i sammanhang dermed godtgörelse ske af dessförinnan upplupen obetalt ränta, för såvidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; skolande annuiteten sedermera erläggas samma dag hvarje år, tilldess försträckningen och all derå upplupen ränta blifvit till fullo gulden.

Af ofvannämnda af 1886 års Riksdag till låneunderstöd åt nya, då ännu ej

påbörjade enskilda jernvägsanläggningar anslagna 5,000,000 kronor hafva sålunda hittills blifvit anvisade låneunderstöd till:

Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägsaktiebolag å	.....	Kr.	324,000:	—
Svartelfs	dito „	„	341,000:	—
Halmstad—Bolmens	dito „	„	825,000:	—
Mellersta Blekinge	dito „	„	1,120,250:	—
Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs	dito „	„	300,000:	—
och Falu—Rättviks	dito „	„	850,000:	—
	Summa	Kr.	3,760,250:	—

att utgå:	under år 1887 med	Kr.	1,000,000:	—
„ „	„ „ 1888 „	„	1,000,000:	—
„ „	„ „ 1889 „	„	995,250:	—
„ „	„ „ 1890 „	„	480,000:	—
„ „ och	„ „ 1891 „	„	285,000:	—

Odisponeradt återstår ett belopp af 1,239,750 kronor.

Af de anvisade låneunderstöden hafva intill den 1 Oktober innevarande år utbetalts:

af lånet till	Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägsaktiebolag	Kr.	165,000:	—
„ „ „	Svartelfs dito	„	170,000:	—
och „ „ „	Halmstad—Bolmens dito	„	300,000:	—

Angående vilkoren för åtnjutande af medgifven nedsättning i annuiteterna å till vissa enskilda jernvägsaktiebolag anvisade låneunderstöd.

1886 års Riksdag medgaf, att de enskilda jernvägsaktiebolag, hvilka erhållit lån ur de af 1871 och 1876 årens Riksdagar beviljade anslag till låneunderstöd för enskilda jernvägar, finge, om de sådant önskade och före utgången af förstnämnda år derom hos Fullmägtige i Riksgäldkontoret gjorde anmälan, återbetala sin skuld till Riksgäldskontoret på sådant sätt, att annuiteten, utan rubbning af öfriga för lånet gällande bestämmelser, för tiden från och med innevarande år beräknas till fem procent å ursprungliga förstäckningsbeloppet, af hvilken annuitet först skulle godtgöras ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgöra afbetalning derå, dock under vilkor att de jernvägsaktiebolag, hvilka ville deraf sig begagna, skulle vara underkastade de jemkningar i erhållna koncessionsvilkor eller andra af Kongl. Maj:t för dem gifna bestämmelser, hvilka Kongl. Maj:t ur statens eller det allmännas synpunkt samt för åstadkommande af närmare öfverensstämmelse med de under senare tid gifna koncessioner kunde finna skäl att föreskrifva och före den 1 December 1886 delgåfve bolagens styrelser.

Efter det Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt Styrelsen för statens jernvägstrafik afgifvit infordradt gemensamt yttrande i ämnet, Generalfälttygmästaren inkommit med en skrift i fråga om sättet för anordnandet af kruttransporter å enskilda jernvägar och Styrelsen för statens jernvägstrafik i anledning deraf sig utlåtit, har Kongl. Maj:t den 1 Oktober 1886 föreskrifvit, att nedan uppräknade enskilda jernvägsaktiebolag, hvilka erhållit ännu oguldna låneunderstöd ur de af 1871 och 1876 årens Riksdagar för sådant ändamål anvisade anslag, skulle, der de önskade komma i åtnjutande af den utaf Riksdagen medgifna nedsättning i annuiteten å beviljadt försträckningsbelopp, vara underkastade nedannämnda bestämmelser att tillämpas, jemte förut meddelade föreskrifter, i den mån dessa icke vore stridande emot de nedan stadgade, nemligen hvart och ett af Karlskrona—Vexiö, Krylbo—Norbergs, Upsala—Margretehills, Bergslagernas, Södra Dalarnes, Varberg—Borås, Vislanda—Bolmens Gotlands, Hultsfred—Vesterviks och Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag:

att afgifterna för transporter å bolagets bana skulle utgå enligt taxa, som af Kongl. Maj:t vore eller kunde varda fastställd och hvilken taxa i allmänhet borde å vissa tider, som Kongl. Maj:t egde bestämma, lämpas efter sig då företeende omständigheter; och skulle bolaget vara pligtigt ställa sig till efterrättelse de bestämmelser i fråga om samtrafik med statens eller enskilda jernvägar och om afgifterna derför, som af Kongl. Maj:t kunde komma att utfärdas, äfvensom i öfrigt alla de vilkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t pröfvades lämpliga och nödiga;

att å banan fortskaffa trupper, fångar och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter å banan, allt mot den ersättning, som enligt gällande eller blifvande bestämmelser utginge för dylika transporter å de enskilda jernvägarne i riket;

att derest för transporter för kronans eller det allmännas räkning eller för beredande af genomgående bantåg till befordran af resande eller allmänna posten å bolagets och med densamma i förbindelse varande eller blifvande jernvägar Kongl. Maj:t skulle finna, att tågen å bolagets bana borde med hänsyn till tiderna eller eljest på visst sätt ordnas, bolaget skulle vara skyldigt ställa sig till efterrättelse hvad Kongl. Maj:t kunde komma att i sådant afseende bestämma;

att svenska staten, der så erfordrades, skulle ega att utefter jernvägen, utan ersättning till dennas egare, anlägga och begagna telegrafledning och telefonledning med dertill hörande inrättningar;

att svenska statsverket skulle vara berättigadt att inlösa jernvägen med tillbehör och trafikmateriel mot ett penningebelopp, som *antingen* beräknades så, att detsamma, derest inlösen skedde *efter tio år* från det banan i dess helhet upplåtits för trafik, motsvarade tjugu gånger det belopp, hvartill medeltalet uppginge af de nettobehållningar, som uppkommit af trafiken under de tio år, hvilka förflutit

närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket väcktes, deruti inbegripna alla under samma tio år gjorda utdelningar till jernvägens egare, jemte ränta och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond, och, om inlösen egde rum *inom tio år* efter det banan i dess helhet upplåtits för trafik, motsvarade tjugu gånger medeltalet af enahanda nettobehållningar under de år jernvägen trafikerats, *eller ock* bestämdes af fem gode män, utaf hvilka Kongl. Maj:t egde utse två och jernvägens egare två, hvarefter de fyra sålunda valde hade att tillkalla den femte;

och komme lösesumman för jernvägen att af svenska statsverket erläggas vid tillträdet af den inlösta egendomen och anses utgöra inlösningsvärdet af hela jernvägsbyggnaden med alla dess fasta och lösa tillhörigheter, af hvad slag de vara måtte, äfvensom af hela den i behåll varande reserv- eller förnyelsefonden, utan annat undantag än af de för trafikens behof i förråd befintliga förlags- och konsumtionsartiklar, såsom obegagnade syllar och skenor med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt; och skulle egendomen till statsverket afträdas skuldfri, eller ock behörigt afdrag å löseskillingen vid afträdandet göras för beloppet af den i jernvägen intecknade skuld; hvaremellertid jernvägsaktiebolaget skulle åligga att årligen, efter det behörig revision af bolagets förvaltning och räkenskaper egt rum, till Civildepartementet, för att der förvaras, insända fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till jernvägens egare, af de kapital- och räntebetalningar å upptagna lån samt af de öfverföringar af medel till reserv- eller förnyelsefonden, som för det år revisionen omfattade blifvit af öfverskott å jernvägens trafikinkomster bestridda; samt

att i fråga om tolkningen af de rörande jernvägen gällande bestämmelser jernvägens egare skulle vara underkastade Kongl. Maj:ts afgörande.

Härförutom hafva för hvart och ett af Hultsfred—Vesterviks, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo, Karlskrona—Vexiö, Krylbo—Norbergs, Upsala—Margretehills och Bergslagernas jernvägsaktiebolag stadgats skyldighet:

att i krigstid, då Kongl. Maj:t sådant fordrar, ställa jernvägen med rörlig materiel och tjenstepersonal till Kongl. Maj:ts förfogande mot godtgörelse, som Kongl. Maj:t eger bestämma;

äfvensom ytterligare för hvart och ett af de fyra sist uppräknade bolagen;

att i händelse annan jernväg skulle komma att med Kongl. Majts tillstånd anläggas så, att bolagets bana deraf berördes, bolaget skulle vara underkastadt de bestämmelser Kongl. Maj:t kunde finna nödigt att af sådan anledning meddela; samt

att bolaget skulle dels före December månads utgång hvarje år tillhandahålla Generalstaben statistiska uppgifter angående banan, uppställda enligt derifrån meddeladt formulär, dels ock lemna de officerare, hvilka kunde komma att erhålla

ordres att studera banans trafikförhållanden, alla af dem äskade upplysningar och fritt tillträde till banans lokaler.

Sedan emellertid Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag i en till Kongl. Maj:t ingifven skrift — under erinran att, då en jernvägs inkomster under de första åren af dess tillvaro blefve i regeln relativt små, det följaktligen, om dessa skulle läggas till grund för bestämmandet af det pris, hvartill staten skulle ega att lösa till sig jernvägen, vore fara för att jernvägens egare ej skulle återbekomma det å anläggningen nedlagda kapital, samt att fruktan för inlösningsprisets bestämmande efter jernvägens inkomst under några för trafiken ogynnsamma år icke heller kunde häfvas genom det alternativt medgifna förfaringssättet att låta inlösningssumman bestämmas af en kompromiss, då det vid sådant förhållande vanligen blefve en person som fälde utslaget — anhållit, att Kongl. Maj:t måtte medgifva sådan ändring i nämnda vilkor, att bolaget kunde med säkerhet påräkna att återfå sitt tillskjutna aktiekapital med 5 procent ränta, om inlösen skulle ifrågakomma innan jernvägen hunnit upparbeta sin trafikinkomst till ett efter förhållandena någorlunda normalt belopp, har Kongl. Maj:t den 19 November 1886, i fråga om följande bolags jernvägar, hvilka då varit trafikerade kortare tid än tio år, nemligen Bergslagernas, Södra Dalarnes, Varberg—Borås, Vislanda—Bolmens, Hultsfred—Vesterviks, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Gotlands, medgifvit sådan ändring i ofvan omförmälda vilkor beträffande inlösen af samma jernvägar:

att svenska statsverket skall vara berättigadt inlösa bolagets jernväg med tillhörigheter och trafikmateriel mot ett penningebelopp

a) som, om sådant sker *inom tio år* efter det jernvägen i dess helhet eller till någon del blifvit öppnad för allmän trafik, skall motsvara hvad jernvägen med tillhörigheter och trafikmateriel, enligt behöriga räkenskaper, kostat, med tillägg af ränta efter fem för hundra om året, efter afdrag af den nettoinkomst banan under tiden lemnat; och

b) som, om inlösen sker *efter tio år* från det förevarande bana blifvit i dess helhet eller till någon del upplåten för allmän trafik, skall, allt efter det sätt som finnes vara för koncessionshafvarne förmånligast, *antingen* beräknas så, att detsamma motsvarar två gånger summan enligt behöriga räkenskaper af hela den under de tio år, som förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket är väckt, uppkomna nettobehållning af trafiken, innefattande alla under samma tio år gjorda utdelningar till jernvägens egare jemte ränte- och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond; *eller och* bestämmas af fem gode män, utsedde på sätt som den 1 Oktober 1886 blifvit stadgadt; och skulle öfriga sistnämnde dag meddelade bestämmelser fortfarande lända till efterrättelse.

Enligt hvad af Fullmägtiges i Riksgäldskontoret protokoll den 5 Januari innevarande år inhemtas, hafva styrelserna för Bergslagernas, Upsala—Margretehills

och Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag förklarat sig icke vilja mot de stadgade vilkoren begagna sig af ifrågavarande räntenedsättning; hvaremot styrelserna för Gotlands, Hultsfred—Vesterviks, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo, Karlskrona—Vexiö, Vislanda—Bolmens, Södra—Dalarnes och Varberg—Borås jernvägsaktiebolag förklarat sig ämna på de bestämda vilkoren begagna sig af Riksdagens medgifvande, de fyra sistnämnda bolagsstyrelserna dock under uttalande derjemte af vissa önskningar i fråga om tid och sätt för ett eventuelt inköp af de respektive bolagens jernvägar m. m.

Riksgäldskontorets hufvudbok.

Vid granskning af Riksgäldskontorets *hufvudbok* för år 1886 samt de särskilda räkenskaperna för samma år öfver de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder, jernvägshypoteksfonden samt fonden för nytt riksdagshus har någon anledning till erinran icke förekommit.

Liggaren öfver lån till vissa bestämda föremål.

I sammanhang med hufvudbokens granskning hafva Revisorerne tagit kännedom om den i Riksgäldskontoret förda *liggare* öfver beviljade och utbetalta lån till byggnader och tomtregleringar, hamn- och brobyggnader, åars upprensning samt kanal- sluss- och jernvägsanläggningar, hvilken år 1882 för flere år upplagda liggare redovisar såväl äldre som de från nämnda års början utbetalta nya lån samt verkställda ränte- och kapitalafbetalningar.

Riksgäldskontorets kreditiv i Riksbanken.

Någon användning af det *kreditiv* i Riksbanken, som Riksgäldskontoret eger att till belopp af 1,500,000 kronor begagna för bestridande af kontoret åliggande utbetalningar, har under kreditivåret från och med den 1 Juni 1886 till och med den 31 Maj 1887 icke egt rum.

Under nu löpande kreditivår har lyftats i två särskilda poster ett belopp af 500,000 kronor, som dock numera återbetalts.

Angående vilkoren för bergverkstiondens upphörande.

I fråga om *bergverkstiondens upphörande* beslöt 1877 års Riksdag, bland annat, att med undantag tillsvidare för Sala silfververk och Höganäs stenkolsverk, alla öfriga verk, som voro förpligtade till bergverkstiondes utgörande, skulle från och med år 1878 befrias från dylik tionde, dock att för åtnjutande af denna frihet vissa af Riksdagen föreskrifna och i de hvarje år för Riksgäldskontoret utfärdade reglementen intagna vilkor och förbehåll skulle fullgöras för Tunabergs, Åtvidabergs, Riddarhytte eller Skilå samt Gustafs och Karlbergs kopparverk, Löfås silfververk och Dylta svafvel-, vitriol- och rödfärgsverk; och skulle Riksgäldskontoret ega att mottaga de belopp, hvilka till följd af dessa vilkor komme att inbetalas.

Med hänvisning till hvad i 1882 och 1884 års revisionsberättelser finnes omförmäldt beträffande Tunabergs, Åtvidabergs samt Gustafs och Karlbergs kopparverk, få Revisorerne meddela, att icke heller under år 1886 för något af öfriga ofvan uppräknade verk den för erhållande af befrielse från ifrågavarande afgift föreskrifna lösen blifvit erlagd.

Genom försäljning af mindre kronolägenheter influtna medel.

Enligt skrifvelse af den 24 Maj 1877 har Riksdagen medgifvit, att de medel, som influtit eller hädanefter inflyta för försäljning, jemlikt Kongl. brefvet den 29 Maj 1874, af vissa mindre kronolägenheter och hvilka medel enligt Riksdagens beslut skola af Statskontoret levereras till Riksgäldskontoret, att der särskildt bokföras, intilldess Riksdagen fattat beslut om deras användande till inköp af skogbärande eller till skogsodling tjenlig mark, må, i den mån tillfällen sig yppa till inköp af dylik mark, hvilka af Kongl. Maj:t pröfvas vara fördelaktiga och hvartill medel icke kunna beredas från det till skogsväsendet anvisade anslag, få för sådant ändamål af Kongl. Maj:t disponeras.

Beloppet af de vid tiden för början af nästlidet års statsrevision i Riksgäldskontoret innestående medel af ifrågavarande art utgjorde, enligt i senaste revisionsberättelsen, sid. 56, lemnad redogörelse ..... Kr. 147,966: 23.

Sedermera har under innevarande år levererats ..... „ 91,883: 06.

Summa Kr. 239,849: 29.

Deremot har, efter Kongl. Maj:ts disposition, Riksgäldskontoret utbetalt följande köpeskillingsbelopp:

den $^{26}/_{11}$ 1886 för utmarken till hemmanet Ullevi N:o 2 i Södermanlands län: ..... Kr. 10,000: —

Transport Kr. 10,000: — Kr. 239,849: 29.

Transport	Kr. 10,000: —	Kr. 239,849: 29.
den $^{3}/_{12}$ 1886 för hemmanet 1 mantal frälse Bromö N:is 1 och 2 med dertill hörande Kalföarne i Skaraborgs län	„ 90,000: —	
den $^{24}/_{12}$ 1886 för vissa hemmansdelar i Sjöstorps by af Malmöhus län	„ 3,313: 52.	
den $^{26}/_{3}$ 1887 för dito dito ytterligare	„ 22,491: 57.	
den $^{1}/_{4}$ 1887 för ett under hemmanet $^{1}/_{4}$ mantal Säter i Vesternorrlands län lydande skogsskifte	„ 5,125: —	
den $^{15}/_{7}$ 1887 för vissa hemmansdelar i Sjöstorps by af Malmöhus län, återstående	„ 194: 91.	Kr. 131,125: —
och voro sålunda den 30 sistlidne September i Riksgäldskontoret innestående dylika medel till belopp af		„ 108,724: 29,

Från Statskontoret för förvaltning mottagna medel.

Om Statskontoret erhåller större behållningar å sina räkningar i Riksbanken, än som för de löpande statsutgifternas bestridande anses erforderliga, eger Riksgäldskontoret, enligt 35 § i dess gällande reglemente, att i afräkning å Riksgäldskontoret tillkommande anslag eller på de återbetalningsvilkor, som af Fullmägtige medgifvas, sådana *behållningar* till *förvaltning mottaga*.

Af dylika medel voro, enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 57, vid början af 1886 års statsrevision i Riksgäldskontoret innestående Kr. 5,900,000: —

Sedermera blefvo under återstoden af året ytterligare till Riksgäldskontoret öfverlemnade „ 4,000,000: —

så att vid 1886 års slut i Riksgäldskontoret innestodo Kr. 9,900,000: —

Detta belopp har under innevarande år återbetalts med:

i Januari månad	Kr. 2,900,000: —	
„ Juni „	„ 2,000,000: —	
„ Juli „	„ 2,000,000: —	
„ Augusti „	„ 1,000,000: —	
„ September „	„ 1,000,000: —	
och „ Oktober „	„ 1,000,000: —	Kr. 9,900,000: —

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter år 1886.

Till upplysning om Riksgäldskontorets *kassainkomster och kassautgifter under år 1886* hafva Statsrevisorerne låtit upprätta härvid bilagda sammandrag af den i samma års hufvudbok intagna kassaräkning. *(Bil. Litt. B).*

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter under förra hälften af år 1887.

Utom ofvan omförmälda öfversigt af Riksgäldskontorets inkomster och utgifter år 1886, meddelas härjemte nedan intagna, på Fullmägtiges till Statsrevisorerne aflåtna berättelse grundade uppgifter angående kontorets *kassainkomster och kassautgifter under förra hälften af innevarande år. (Bil. Litt. C.)*

1886 års anslag till riksdagskostnader, annuiteter m. m.

För bestridande under år 1886 af *riksdags-*, *kyrkomötes-* och *revisionskostnader, aflöningar, annuiteter* och *räntor* var i samma års riksstat uppfördt ett förslagsanslag å 10,975,000 kronor.

På sätt i senaste revisionsberättelsen, sid. 58, finnes meddeladt, hade Riksgäldskontoret under månaderna Januari—Maj för ifrågavarande ändamål från Statskontoret uppburit ..... Kr. 11,015,900: —

Detta af Riksgäldskontoret lyftade belopp har sedermera vid inom kontoret uppgjord liqvid med statsverket befunnits öfverstiga hvad för ändamålet erfordrats med ..... „ 573,253: 23.

hvilket belopp under innevarande år blifvit Statskontoret godtgjordt; och har alltså ifrågavarande anslag i verkligheten utgått med ..... Kr. 10,442,646: 77.

Lyftning å 1887 års anslag till riksdagskostnader, annuiteter m. m.

Enligt Riksdagens förordnande eger Riksgäldskontoret att i mån af behof från Statskontoret utbekomma det till *riksdags-*, *kyrkomötes-* och *revisionskostnader, aflöningar, annuiteter* och *räntor* i 1887 års riksstat till utgående från Riksgäldskontoret uppförda förslagsanslag å 10,430,000 kronor.

Sedan Riksgäldskontoret beräknat dessa utgifter, efter afdrag af till kontoret ingående ränte- och kapitalafbetalningar, för innevarande år komma att uppgå till 10,447,000 kronor, har detta belopp af Statskontoret levererats med:

i Januari månad	Kr.	2,000,000: —
„ Mars „	„	3,200,000: —
„ April „	„	1,500,000: —
„ Maj „	„	700,000: —
„ Augusti „	„	1,000,000: —
„ September „	„	1,300,000: —
„ Oktober „	„	747,000: —
Summa	Kr.	10,447,000: —

Summan af kostnaderna för 1885 års riksdag.

De af Riksgäldskontoret bestridda *kostnaderna för 1885 års riksdag* voro i senaste revisionsberättelsen, sid. 59, upptagna till ... Kr. 503,912: 58.

Då härtill läggas de under år 1886 ytterligare utbetalta kostnader för samma riksdag, nemligen:

1885 års arvode för vården af de tryckta riksdagshandlingarne	Kr.	600: —	
trycknings- och bindningskostnader	„	17: —	
och diverse utgifter	„	60: 40.	677: 40.
efter afdrag af 10 % rabatt å under år 1885 i Riksdagens hus förbrukad gas		290: 40.	„ 387: —
utgör sammanlagda beloppet af kostnaderna för ifrågavarande riksdag			Kr. 504,299: 58.

Kostnader för 1886 års riksdag.

Enligt en af Riksgäldskontorets revisor utan anmärkning granskad redovisning för de till bestridande af *kostnader för 1886 års riksdag* förskottsvis anordnade medel, utgjorde sammanlagda beloppet af de till samma års slut redovisade utbetalningarne 506,109 kronor 19 öre.

Till upplysning om beskaffenheten af dessa utgifter intages här följande:

Sammandrag af de utaf Riksgäldskontoret bestridda kostnader för 1886 års riksdag.

	Riksdagsmanna-arvoden.	Resekostnadsersättningar.	Tjenstemäns och betjentes månadsarvoden och traktamenten.	Tryckpapper samt trycknings- och häftningskostnader.	Skrifmaterialier, ved och lyshållning samt diverse utgifter.	Summa Kronor.
Riksdagens Första Kammare	— — —	— — —	29,296 —	1,119 20	1,375 06	31,790 26
Riksdagens Andra Kammare	255,170 —	15,767 48	44,232 48	1,426 70	1,609 74	318,206 40
Konstitutionsutskottet	— — —	— — —	2,921 70	70 50	218 51	3,210 71
Statsutskottet	— — —	— — —	13,713 02	440 50	1,006 91	15,160 43
Bevillningsutskottet	— — —	— — —	3,682 25	182 65	448 25	4,313 15
Bankoutskottet	— — —	— — —	2,906 79	— — —	139 60	3,046 39
Lagutskottet	— — —	— — —	3,324 28	150 50	372 84	3,847 62
Första Kammarens Tillfälliga utskott	— — —	— — —	— — —	— — —	125 40	125 40
Andra Kammarens d:o d:o	— — —	— — —	— — —	— — —	105 65	105 65
Särskilda utskottet	— — —	— — —	1,422 50	48 75	88 54	1,559 79
Sammansatta Banko- och Lagutskottet	— — —	— — —	1,186 68	— — —	124 70	1,311 38
Sammansatta Stats-, Banko- och Lagutskottet	— — —	— — —	100 —	— — —	12 21	112 21
Riksdagens kansli och bibliotek	— — —	— — —	17,429 53	107 —	213 91	17,750 44
Riksdagens klubb	— — —	— — —	— — —	— — —	818 80	818 80
Allmänna omkostnader, nemligen:						
Tryckpapper 13,436: 25.						
Tryckningsomkostnader 55,980: 02.						
Häftnings- och bindningskostnader 15,661: 87.						
Månadsarvoden och dagtraktamenten för tillsyn och skötsel af värmeledning m. m. 2,978: 80.						
Skrifmaterialier m. m. 3,348: 45.						
Ved och lyshållning 7,208: 60.						
Diverse utgifter 6,136: 57.	— — —	— — —	2,978 80	85,078 14	16,693 62	104,750 56
Summa Kronor	255,170 —	15,767 48	123,194 03	88,623 94	23,353 74	506,109 19

Riksgäldskontorets förvaltningskostnader.

Till *aflöningar* och andra *förvaltningskostnader* vid Riksgäldskontoret äfvensom derifrån utgående *pensioner* hafva under år 1886 utbetalts följande belopp:

Fullmägtiges arvoden	Kr. 12,800: —		
Arvode till den deputerad, som haft tillsyn öfver göromålens behöriga gång inom kontoret	„ 2,400: —		
Reseersättning till en fullmägtig, som icke är i hufvudstaden bosatt	„ 51: —	Kr.	15,251: —
Aflöning till kontorets tjenstemän och vaktbetjening	Kr. 35,088: 66.		
Löneskilnadsersättning	„ 30: 68.		
Vikariatsarvoden	„ 1,096: 72.		
Till belöning för extra arbeten och uppmuntran för extra ordinarier	„ 5,945: —	Kr.	42,161: 06.
Aflöning enligt indragningsstaten		„	10,975: —
Pensioner		„	3,984: 16.
Begrafningshjelp eller understöd åt sterbhus		„	225: —
Redovisade kontorsexpenser		„	8,485: 70.
		Summa Kr.	81,081: 92.

De två deputerade, som haft bestyren med lånemedlens indragning och verkställigheten af de för Riksgäldskontorets räkning erforderliga utländska liqvider äfvensom jernvägshypoteksfondens särskilda förvaltning, hafva fått följande arvoden sig tillerkända:

till utgående från liqvidations- och amortissementsfonderna tillhopa	Kr.	4,800: —
och till utgående från jernvägshypoteksfonden	„	1,200: —
	Summa Kr.	6,000: —

Härförutom hafva Fullmägtige, på grund af Statsutskottets skrifvelse den 14 Maj 1880, tilldelat nedannämnde tjenstemän följande arvoden för af jernvägshypoteksfondens förvaltning föranledda bestyr under tiden från och med den 1 Juni 1885 till samma dag 1886, nemligen:

Sekreteraren	Kr.	400: —
Kassören	„	300: —
Kamereraren	„	500: —
Revisorn	„	50: —
Kassabokhållaren	„	50: —
och Registratorn	„	100: —
Dessa arvoden tillhopa utgörande	Kr.	1,400: —

hafva utgått af jernvägshypoteksfondens behållningar.

Återstod af anslaget för inköp af jernvägen Halsberg—Motala—Mjölby.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 62, innestodo i Riksgäldskontoret fortfarande 730 kronor 31 öre af det anslag 1879 års Riksdag ställde till Kongl. Maj:ts förfogande för inköp af Halsberg—Motala—Mjölby jernväg.

Nämnda återstod var vid början af innevarande års statsrevision ännu icke lyftad.

Lyftning å 1886 och 1887 års anslag till stambanan Bräcke—Sollefteå.

Af det anslag af 2,000,000 kronor, som 1885 års Riksdag beviljade för fortsättning af *stambanan* mellan *Bräcke och Sollefteå,* hade, enligt hvad i nästföregående års revisionsberättelse, sid. 62, finnes meddeladt, under månaderna Januari—September år 1886 utbetalts tillhopa ..... Kr. 1,780,000: —

Under återstående delen af nämnda år utlemnades ytterligare:

under	Oktober	månad	„	50,000: —
och „	December	„ återstående	„	170,000: —
			Kr.	2,000,000: —

För enahanda ändamål har 1886 års Riksdag till utgående från Riksgäldskontoret under innevarande år anvisat 750,000 kronor; och hafva deraf intill den 1 nästlidne Oktober utbetalts:

under	Januari	månad	Kr.	240,000: —
„	Februari	„	„	15,000: —
„	Mars	„	„	115,000: —
„	Maj	„	„	30,000: —
„	Juni	„	„	100,000: —
„	Juli	„	„	50,000: —
„	Augusti	„	„	20,000: —
och „	September	„	„	150,000: —
			eller tillhopa Kr.	720,000: —

Utbetalning af anslaget till stambanan Sollefteå—Vännäs.

Jemte det sistlidet års Riksdag beslutat, att en *stambana* af samma spårvidd och samma öfverbyggnad som de öfriga stambanorna genom Norrland, men med iakttagande af vissa förenklingar i byggnadssättet, skulle anläggas *från Sollefteå* eller lämplig punkt i dess närhet *öfver Skorped till Vännäs,* med rätt för Kongl. Maj:t att närmare förordna om de orter, hvilka jernvägen borde genomgå, har Riksdagen för påbörjandet af berörda stambana för innevarande år beviljat ett anslag af en million kronor och deraf till utgående från Riksgäldskontoret anvisat 500,000 kronor, att enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetalas.

Detta till utgående från Riksgäldskontoret anvisade belopp har Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, enligt Kongl. Maj:ts bemyndigande, redan till fullo lyftat, nemligen:

under	Januari månad	Kr.	40,000: —
„	Februari „	„	10,000: —
„	Mars „	„	20,000: —
„	April „	„	150,000: —
„	Juli „	„	100,000: —
och „	Augusti „	„	180,000: —
		Summa Kr.	500,000: —

Utbetalning å anslaget för inköp m. m. af jernvägen Hudiksvall—Näsviken.

För *inköp,* ombyggande och utsträckning *af jernvägen Hudiksvall—Näsviken* beviljade 1885 års Riksdag och ställde till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 4,623,300 kronor.

Deraf hade, på sätt i 1886 års revisionsberättelse, sid. 63, finnes meddeladt, till den 1 Oktober sistnämnda år utbetalts tillhopa ..... Kr. 1,850,000: —

Allmänna Hypo-

Å Riksgäldskontorets vägnar har i den under innevarande år verkställda granskning nämnda kontor, Herr Friherre Joh. Nordenfalk. Granskningen har omfattat räkenskaperna med den 10 Mars innevarande år. Ur revisionsberättelsen, afgifven den 24 Mars och styrel-

Öfversigt af Allmänna Hypoteksbankens

Tillgångar:

Hos Hypoteksföreningarne:			
amorteringslån med 5 % ränta		Kr.	317,820,241: —
förskottslån att med utlemnade amorteringslån redovisas		„	1,078,307: 04.
		Kr.	318,898,548: 04.
		Transport Kr.	318,898,548: 04.

Transport Kr. 1,850,000: —

Sedermera har Riksgäldskontoret af detta anslag ytterligare utbetalt:

under återstående delen af år 1886 ..... Kr. 150,000: —
och under innevarande år intill September månads utgång ..... „ 1,999,489: 82.
varande alltså af ifrågavarande anslag hittills utbetalta ..... Kr. 3,999,489: 82.

Granskning af Allmänna Hypoteksbankens, Sågverksegarnes garantiförenings m. fl. bolags räkenskaper.

I enlighet med särskilda stadganden i det för Riksgäldskontoret gällande reglemente hafva Fullmägtige utsett ombud för deltagande i granskningen af *Allmänna Hypoteksbankens,* aktiebolaget *Sågverksegarnes garantiförenings, Dalslands kanalaktiebolags* och *Kinda kanalaktiebolags* förvaltning och räkenskaper för år 1886. Ur de derom afgifna och till Riksdagens Revisorer öfverlemnade berättelser meddelas följande sammandragna redogörelser; hvarjemte upplysning lemnas angående förhållandet med *Strömsholms nya kanalbolag.*

---

teksbanken.

af Allmänna Hypoteksbankens förvaltning och räkenskaper deltagit en af Fullmägtige i för år 1886 och bankstyrelsens protokoll för tiden från och med den 15 Mars 1886 till och sens dervid fogade berättelse af den 9 i samma månad meddelas här följande:

ställning efter bokslut för år 1886.

Skulder:

Till hypoteksföreningarne:

i insättningsräkning för amorteradt belopp	Kr. 36,233,003: 59.		
i annuitetsräkning	„ 3,573: 70.	Kr.	36,236,577: 29.
	Transport	Kr.	36,236,577: 29.

	Transport	Kr. 318,898,548: 04.
Tillsvidare förräntade medel:		
för reservfonderna, garantifonden och fastighetslåneafdelningen placerade	Kr. 5,932,814: 98.	
tillfällig utlåning	„ 10,764,906: 15.	
inköpta obligationer	„ 1,072,985: —	„ 17,770,706: 13.
Främmande valuta för annuitetsbehof		„ 777,600: —
Från Riksbanken öfvertagna landtegendomslån		„ 89: 48.
Bankräkningar		„ 370,229: 31.
Upplupna, ej förfallna förvaltningsbidrag		„ 85,751: 50.
„ „ räntor		„ 2,378,795: 62.
För sålda 1886 års obligationer hos lånekonsortiet qvarstående medel		„ 6,988,888: 89.
Kassabehållning		„ 48,781: 59.
Hypoteksbankens fastighet		„ 400,000: —
Kapitalrabatter, hvilka genom ränteskilnaden och i enlighet med fastställd plan under de utlemnade lånens amorteringstid förräntas		„ 27,609,230: 60.
Grundfond: Riksgäldskontorets 4 1/2 % obligationer	Kr. 8,000,000: —	
	Summa	Kr. 375,328,621: 16.

§ 1.

Reservfonden för de från Riksbanken öfvertagna fastighetslånen har under år 1886 ökats med 12,471 kronor 37 öre till kronor 310,601: 46, och Hypoteksbankens egen reservfond med 302,236 kronor 30 öre till kronor 1,439,388: 11.

§ 2.

De af Hypoteksbanken från dess stiftelse till hypoteksföreningarne utlemnade lån utgjorde vid 1886 års början		Kr. 310,798,949: 43.
och hafva under samma år ökats med		„ 8,099,598: 61.
så att de vid årets slut utgjorde		Kr. 318,898,548: 04.
Deraf hade intill 1886 års början af hypoteksföreningarne amorterats	Kr. 34,300,321: 40.	
och under samma år amorterades ytterligare	„ 1,932,682: 19.	„ 36,233,003: 59.
Hypoteksföreningarnes kapitalskuld till Hypoteksbanken för erhållna försträckningar utgjorde alltså vid 1886 års slut		Kr. 282,665,544: 45.
	Transport	Kr. 282,665,544: 45.

	Transport Kr.	36,236,577: 29.
1872 års svenska 4 procent lån	„	14,526,300: —
1874 „ „ 4 „ „	„	6,330,000: —
1874 „ tyska 4 1/2 „ „	„	30,321,333: 33.
1877 „ svenska 5 „ „	„	17,228,700: —
1878 „ tyska 4 „ „	„	91,763,200: —
1879 „ „ 4 1/2 „ „	„	31,867,200: —
1879 „ franska 4 „ „	„	34,822,800: —
1880 „ svenska 4 1/2 „ „	„	74,311,600: —
1883 „ „ 4 1/2 „ „	„	18,427,100: —
1886 „ tyska 3 1/2 „ „	„	13,468,000: —
Amorteringslån af Riksbanken	„	1,110,036: 41.
Annuitetsräkning med Riksbanken, 1886 års annuitet	„	400,000: —
Saldo af annuitetsräkningarne	„	83,920: 44.
Bankräkning	„	9,075: 12.
Garantifond för kapitalrabatternas amortering	„	2,672,789: —
Reservfond för fastighetslåneafdelningen	„	310,601: 46.
„ „ Hypoteksbankens ordinarie rörelse	„	1,439,388: 11.
	Summa Kr.	375,328,621: 16.

	Transport Kr.	282,665,544: 45.
mot vid årets början	„	276,498,628: 03.
och hade alltså under året ökats med	Kr.	6,166,916: 42.

§ 3.

Hypoteksbankens skuld till Riksbanken för de från densamma öfvertagna fastighetslånen, som vid 1886 års början utgjorde	Kr.	1,451,958: 09.
minskades under året med	„	341,921: 68.
och hade alltså vid årets slut nedgått till	Kr.	1,110,036: 41.
Hypoteksbankens kapitalfordringar för dylika i landet utlemnade lån utgjorde vid årets början	„	5,240: 25.
och minskades genom under året verkställda kapitalafbetalningar med	„	5,150: 77.
till	Kr.	89: 48.

Enligt en vid bankstyrelsens berättelse fogad bilaga hade af de å fastighetslånen återbetalta medel Hypoteksbanken för sin öfriga verksamhet använd 1,820,513 kronor 27 öre.

§ 4.

Med ett konsortium, bestående af Norddeutsche Bank samt bankirhusen von Erlanger & Söhne och Gebrüder Bethmann har under sistlidet år Hypoteksbanken slutit aftal om ett $3\,^1/_2$ procent lån till belopp af 72 millioner riksmark, återbetalbart genom utlottning inom 75 år, af hvilket lån konsortiet skulle fast öfvertaga 15 millioner riksmark till kurs af $92\,^1/_2$ procent och med vilkor i öfrigt: *att* valutan för de fast öfvertagna obligationerna skulle erläggas vid kontraktets uppgörande, men af konsortiet förräntas med $2\,^1/_2$ procent till vissa terminer under tiden från den 15 Juni 1886 till den 15 December 1887; *att* konsortiet erhölle optionsrätt till öfvertagande efter kurs af $92\,^1/_2$ procent intill den 31 December 1887 af de obligationer Hypoteksbanken dessförinnan kunde komma att försälja och förköpsrätt utan kursbestämmelse intill den 15 Augusti 1888; *samt att* Hypoteksbanken skulle ega rätt att efter utgången af år 1900 öka amorteringen eller efter sex månaders uppsägning inbetala hela återstående lånebeloppet.

Effektiva räntan å ifrågavarande lån har beräknats till omkring $3\,^7/_8$ procent, förutom kostnaderna för tryckning af obligationerna, hvilken kostnad icke kunnat på förhand beräknas.

§ 5.

Till upplysning om de förändringar, som genom försäljning och amortering under sistlidet år egt rum i afseende å de särskilda slagen af Hypoteksbankens obligationer, meddelas efter bankstyrelsens berättelse följande uppgifter:

Under året hafva försålts:

af bankens tyska $3\,^1/_2$ procent obligationer	Kr.	13,468,000: —
„ „ svenska 4 „ „	„	435,200: —
och af „ tyska 4 „ „	„	858,933: 33.
Summa	Kr.	14,762,133: 33.

Häremot hafva under året utlottats och afförts

svenska obligationer å	Kr.	474,400: —
tyska „ „	„	431,200: —
och franska „ „	„	189,000: —
Summa	Kr.	1,094,600: —

Hypoteksbankens obligationsskuld har sålunda under år 1886 ökats med Kr. 13,667,533: 33.

§ 6.

På sätt af nästföregående § framgår, har någon försäljning af Hypoteksbankens 4 $^1/_2$ procent obligationer under ifrågavarande år icke egt rum.

Försäljningspriset å bankens svenska 4 procent obligationer, vid 1886 års början utgörande 99 procent, höjdes den 14 Januari till 99 $^1/_2$ procent och den 13 Februari till pari, hvarefter försäljningen den 11 Mars inställdes, utom till Postsparbanken, för hvilken priset ytterligare höjdes den 13 Augusti till 100 $^1/_2$ procent och den 24 November till 101 procent.

§ 7.

Sammanlagda beloppet af Hypoteksbankens obligationsskuld var vid 1886 års utgång 333,066,233 kronor 33 öre; och var denna skuld med hänsyn till räntefoten fördelad på följande sätt:

	Svenska.	Tyska.	Franska.	Summa.
i 3 $^1/_2$ procent obligationer: Kr.	— —	13,468,000 —	— —	13,468,000 —
i 4 „ dito „	20,856,300	91,763,200 —	34,822,800	147,442,300 —
i 4 $^1/_2$ „ dito „	92,738,700	62,188,533 33	— —	154,927,233 33
i 5 „ dito „	17,228,700	— — —	— —	17,228,700 —
Summa Kr.	130,823,700	167,419,733 33	34,822,800	333,066,233 33

§ 8.

Den grundfond af 8,000,000 kronor Hypoteksbanken innehar i Riksgäldskontorets 4 $^1/_2$ procent obligationer har hittills icke behöft anlitas.

§ 9.

Enligt öfversigt af Hypoteksbankens bokslut, som finnes fogad vid hvarje års revisionsberättelse, egde banken vid slutet af hvart och ett af de senaste tio åren följande tillgångar i fordringar för tillfälliga lån och i inneliggande obligationer:

År.	Tillfälliga lån. Kronor.	Obligationer. Kronor.
1877	5,104,250 —	325,273 64
1878	5,449,222 69	261,687 31
1879	16,836,100 —	4,463,985 61
1880	15,445,500 —	9,922,104 73
1881	9,147,500 —	9,354,724 76
1882	9,756,059 75	4,985,646 69
1883	12,601,000 —	1,510,580 02
1884	17,186,000 —	1,593,228 66
1885	17,057,500 —	1,429,468 32
1886	16,697,721 13	1,072,985 —

§ 10.

Sedan det under loppet af år 1886 visat sig, att hypoteksföreningarne icke från Hypoteksbanken uttogo enahanda belopp, som för de senaste åren varit kalkylerade, har bankstyrelsen till föreningarne framstält förslag, att banken skulle mot 4 procent ränta försträcka föreningarne medel till inlösen af deras ännu utelöpande obligationsskuld eller delar deraf. Enligt hvad bankrevisorerne, efter bankstyrelsens protokoll, meddelat, har resultatet af denna framställning blifvit, att fem hypoteksföreningar anmält sig till erhållande af tillsammans 10,070,000 kronor för inlösen af motsvarande belopp af föreningarnes äldre afdelningars ännu utelöpande obligationer. Af nämnda summa beräknades omkring 6,000,000 kronor komma att utgå under innevarande år.

§ 11.

Med anledning deraf, att Hypoteksbankens verksamhet under sistlidet år emnat ett så gynsamt resultat att, oberäknadt hypoteksföreningarnes förvaltningsbidrag, ett afsevärdt öfverskott uppstått, och då antagas kunde, att bankens verksamhet såväl under innevarande år som framgent komme att lemna ett sådant resultat, att bankens årliga vinster, utan bidrag från föreningarne, borde kunna betäcka samtliga bankens utgifter, hafva bankrevisorerne hemstält, att bankdelegarne — under förutsättning af vederbörligt bifall till förändrad lydelse af dels

§§ 17 och 20 af Kongl. förordningen den 26 April 1861 angående Allmänna Hypoteksbanken samt dels § 22 af Kongl. förordningen af samma dag angående de allmänna grunderna för hypoteksföreningars bildande och verksamhet — måtte besluta förvaltningsbidragets upphörande med innevarande års slut.

Efter det Riksdagen lemnat sitt bifall till de af Kongl. Maj:t framlagda förslag till ändringar i ofvanomförmälda båda förordningar, hafva bankdelegarne, enligt hvad Statsrevisorerne inhemtat, å extra ordinarie allmän sammankomst i nästlidne Oktober månad, bifallit bankrevisorernes berörda hemställan.

§ 12.

Enligt nu gällande reglemente skall på det belopp, för hvilket delaktighet i Hypoteksbanken eger rum, årligen till banken inbetalas minst $^3/_4$ procent, genom hvilket stadgande de från föreningarne utlemnade lånens amorteringstid är begränsad till 41 $^3/_4$ år. Då emellertid flertalet af de af Hypoteksbanken upptagna lån blifvit stälda på vida längre återbetalningstid, samt i följd deraf en amortering med så högt belopp som $^3/_4$ procent icke vore någon nödvändig förutsättning för bankens förmåga att fullgöra åtagna förbindelser, har bankstyrelsen, i syfte att åt de talrika jordbrukare, som innehade af hypoteksföreningarne utgifna lån äfvensom åt dem som framdeles komme att upptaga hypotekslån, någon lättnad måtte beredas i lånens återbetalning, derigenom att annuitetsbeloppet minskades och amorteringstiden i förhållande dertill utsträcktes, hemstält, att delegarne måtte för sin del besluta, det § 3 i Kongl. förordningen den 26 April 1861 angående Allmänna Hypoteksbanken samt § 13 i Kongl. förordningen af samma dag om de allmänna grunderna för hypoteksföreningars bildande och verksamhet skola erhålla följande förändrade lydelse:

A. Förordningen angående Allmänna Hypoteksbanken.

Nuvarande lydelse:	*Föreslagen lydelse:*
§ 3.	§ 3.
På det belopp, för hvilket delagtighet i Hypoteksbanken eger rum, skola årligen minst tre fjerdedels procent till banken inbetalas. Å sådan — — — — — — — erlägger.	På det belopp, för hvilket delagtighet i Hypoteksbanken eger rum, skall årligen minst en fjerdedels procent till banken inbetalas. Å sådan — — — — — — — erlägger.

B. Förordningen angående de allmänna grunderna för hypoteksföreningars bildande och verksamhet.

Nuvarande lydelse:

§ 13.

För lån, som — — — — få förskrifvas. Årlig afbetalning på hufvudstolen skall utgöra minst tre fjerdedels procent, men må, med afseende på de vilkor som vid af Hypoteksbanken upptagna och till hypoteksföreningarne utgifna lån betingats, kunna jemväl till högre belopp bestämmas. Såsom bidrag — — — — — — nedsätta.

Föreslagen lydelse:

§ 13.

För lån, som — — — — få förskrifvas. Årlig afbetalning på hufvudstolen skall utgöra minst en fjerdedels procent, men må, med afseende på de vilkor som vid af Hypoteksbanken upptagna och till hypoteksföreningarne utgifna lån betingats, kunna jemväl till högre belopp bestämmas. Såsom bidrag — — — — — — nedsätta.

§ 13.

Sedan bankdelegarne vid sistlidet års allmänna sammankomst utsett en komité, bestående af fyra ledamöter, att gemensamt med bankstyrelsen utarbeta nytt, efter bankens alltmera ökade omfattning lämpadt, förslag till arbetsordning för styrelsen och instruktion för tjenstemännen, i syfte att inom styrelsen erhålla större kontinuitet än nu vore fallet, samt dervid tillika taga i öfvervägande, huruvida antalet styrelseledamöter borde bibehållas vid det nuvarande eller icke, med hvad mera dermed egde sammanhang, så hafva bemälde komiterade på anförda grunder hemstält, att bankdelegarne måtte för sin del besluta, att § 18 af Kongl. förordningen angående Allmänna Hypoteksbanken den 26 April 1861 skall erhålla följande förändrade lydelse:

Nuvarande lydelse:

»Hypoteksbanken förvaltas af en sty»relse med säte i hufvudstaden. Styrelsen »skall bestå af fem ledamöter: en utsedd »af Kongl. Maj:t och som tillika skall vara »ordförande, en utsedd af Fullmägtige i »Riksgäldskontoret, hvilken tillika skall »vara vice ordförande, och tre valde af »de i banken delegande hypoteksföre»ningar.

Föreslagen lydelse:

»Hypoteksbanken förvaltas af en sty»relse med säte i hufvudstaden. Styrelsen »skall bestå af sex ledamöter, en utsedd »af Kongl. Maj:t och som tillika skall vara »ordförande, en utsedd af Fullmägtige i »Riksgäldskontoret, hvilken tillika skall »vara vice ordförande, och fyra valde af »de i banken delegande hypoteksföre»ningar. De sistnämnde, hvilka vid den

»Så länge antalet af dessa föreningar »icke öfverstiger tre, må en hvar af dem »utse en ledamot. Uppgår antalet ej till »tre, välje den eller de, som delegare äro, »de tre ledamöterne. Öfverstiger delegar»nes antal tre, ega dessa föreningars, vid »den i § 20 omförmälda sammankomst »närvarande, ombud att gemensamt och »efter hufvudtal de tre ledamöterne utse. »I vigtiga fall ege Styrelsen dessutom till »rådplägning och deltagande i beslutet »kalla ett ombud för hvarje delegande »förening. En hvar ledamot af Styrel»sen äfvensom för tillfället inkalladt om»bud svare, en för alla och alla för en, »för alla de beslut rörande bankens för»valtning, till hvilka han med sin röst »bidragit. Beslut må ej fattas, utan att »tre ledamöter äro tillstädes och två af »dem om beslutet ense. I fall af skiljak»tiga meningar gälle den mening, om »hvilken de fleste sig förenat. Äro röst»erna lika delade, vare den mening be»slut, hvilken ordföranden biträder.»

»i § 20 omförmälda sammankomst utses »af föreningarnes dervid närvarande om»bud gemensamt och efter hufvudtalet, »skola väljas för två år, dock så att halfva »antalet efter lottning utträder vid slutet »af första året ifrån det denna förordning »vunnit tillämpning; och skall Styrelsen »bland de sålunda valde ledamöterne ut»se en för helt år till deputerad och »hvar fjerde månad, såvida omständig»heterna ej påkalla tidigare val, en annan »till jourhafvande.

»I vigtiga fall ege Styrelsen att till »rådplägning och deltagande i beslutet »kalla ett ombud för hvarje delegande »förening.

»En hvar ledamot af Styrelsen äf»vensom för tillfället inkalladt ombud »svare, en för alla och alla för en, för alla »de beslut rörande bankens förvaltning, »till hvilka han med sin röst bidragit.

»I fall af skiljaktiga meningar skall »den mening gälla, om hvilken de fleste »sig förenat; äro rösterna lika delade, skall »den mening vara beslut, hvilken ord»föranden biträder.»

»Beslut må ej fattas, utan att tre leda»möter äro tillstädes och om beslutet ense.»

Enligt hvad Statsrevisorerne inhemtat, hafva de i nästförestående två paragrafer omförmälda ändringsförslag numera blifvit af bankdelegarne för deras del godkända.

Aktiebolaget Sågverks-

Å Riksgäldskontorets vägnar har en af Fullmägtige i nämnda kontor, Generaldirektö-
1886. Efter den derom afgifna berättelsen samt med ledning af förlidet års revisionsberättelse

Bolagets ställning

Skulder:

Grundfonden	Kr.	1,000,000: —
Riksgäldskontoret	„	3,000,000: —
Upplånta medel	„	1,245,000: —
Diverse kreditorer	„	1,135: —
Utskylder för år 1885	„	2,039: 06.
Reservfonden	„	27,083: 71.
Disponibla vinstmedel	„	31,439: 67.
Summa	Kr.	5,306,697: 44.

Utgifter år 1886:

Räntor å upplånta medel	Kr.	50,912: 42.
Omkostnader, bestående i arvoden till styrelse och revisorer, aflö-ningar, hyra m. m.	„	20,339: 16.
Afsättning till reservfonden	„	6,896: 79.
D:o till d:o, ränteinkomst å reservfondens medel	„	1,293: 33.
Behållning	„	27,587: 17.
Summa	Kr.	107,028: 87.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Garantifonden	Kr.	3,000,000: —
Aktiegarnes grundfondsförbindelser	„	500,000: —
Transport	Kr.	3,500,000: —

egarnes garantiförening.

ren Alb. Anderson deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år meddelas följande uppgifter:

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Aktieegarnes grundfondsförbindelser	Kr.	500,000:	—
Garantifonden	,,	3,000,000:	—
Utlemnade lån	,,	1,757,000:	—
I banker innestående	,,	302:	82.
Obetalta räntors konto	,,	27,896:	88.
Inventarier	,,	500:	—
Reservfondens depositionskonto	,,	19,562:	50.
Kassabehållning	,,	1,435:	24.
Summa	Kr.	5,306,697:	44.

Inkomster år 1886:

Influtna räntor	Kr.	105,735:	54.
D:o d:o å reservfondens medel	,,	1,293:	33.
Summa	Kr.	107,028:	87.

den 31 December 1886.

Skulder:

Grundfonden	Kr.	1,000,000:	—
Riksgäldskontoret	,,	3,000,000:	—
Transport	Kr.	4,000,000:	—

Transport	Kr.	3,500,000: —
Utlemnade lån	„	1,919,000: —
I bankinrättning innestående	„	1,872: 48.
Obetalta räntors konto	„	31,113: 22.
Reservfondens depositionskonto	„	27,062: 50.
Inventarier	„	500: —
Kassabehållning	„	3,367: 96.
Summa	Kr.	5,482,916: 16.

§ 1.

Vid revisionsårets början uppgingo de utestående lånen till	Kr.	1,757,000: —
Under årets lopp beviljades nya lån till belopp af	„	2,085,500: —
	Kr.	3,842,500: —
hvadan och då under året inbetaltes lån å tillhopa	„	1,923,500: —
sammanlagda beloppet af de vid 1886 års slut utestående lånen utgjorde	Kr.	1,919,000: —

Strömsholms nya kanalbolag.

§ 1.

Enligt gällande bolagsordning eger granskning af detta bolags räkenskaper och förvaltning rum allenast hvart annat år; och enär sådan granskning försiggick sistlidet år, har i år icke någon revisionsberättelse förelegat.

§ 2.

Jemlikt 5 § i det för bolaget den 28 April 1842 utfärdade privilegium och Rikets Ständers skrifvelse den 29 Juli 1851 skola, till bildande af en fond för framtida större reparationer, årligen af kanalinkomsterna afsättas 4,500 kronor, intilldess ett från Handels- och sjöfartsfonden erhållet räntefritt förskott å 450,000 kronor blifvit amorteradt, och derefter 7,500 kronor intilldess reparationsfonden, med deråupplupna och kapitalet tillagda räntor, uppgår till 300,000 kronor, hvarefter räntan kommer att inräknas bland kanalverkets inkomster; och skola låne- och säker-

	Transport Kr.	4,000,000: —
Upplånta medel	„	1,410,000: —
Reservfonden	„	35,273: 83.
Diverse kreditorer	„	1,275: —
Utskylder för år 1886	„	2,215: 49.
Outtagen utdelning för år 1885	„	125: —
Disponibla vinstmedel	„	34,026: 84.
	Summa Kr.	5,482,916: 16.

§ 2.

Äfven för år 1886 har utlåningsräntan i ett för allt utgjort 6 procent, under det inlåningsräntan vid årets slut icke öfversteg 4 procent.

§ 3.

Af årets nettobehållning, 34,483 kronor 96 öre, hafva till aktieegarne utdelats 25,000 kronor, motsvarande 5 procent å det inbetalta aktiekapitalet.

---

hetshandlingarne för de sålunda afsatta och utlånta medlen ingifvas till Riksgäldskontoret och under dess vård förblifva; hvaremot bevakningen af samma handlingar äfvensom sjelfva utlåningen skall af bolaget på eget ansvar ombesörjas.

Enligt en vid Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1886 fogad uppgift hade bolaget intill den 3 Mars innevarande år för ifrågavarande ändamål aflemnat följande säkerhetshandlingar, nemligen:

förskrifna med 5 % ränta:

Stora Kopparbergs bergslags obligationer å tillhopa		Kr.	200: —
förskrifna med 4½ % ränta:			
Allmänna Hypoteksbankens obligationer af år 1880 å		„	74,300: —
samt förskrifna med 4 % ränta:			
Allmänna Hypoteksbankens obligationer:			
af år 1872 å	Kr. 120,000: —		
och „ „ 1874 „	„ 30,000: —	„	150,000: —
samt en Mälareprovinsernas hypoteksförenings obligation å		„	200: —
		Summa Kr.	224,700: —

Dalslands

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1886 har såsom om-
af Fullmägtige i samma kontor, Statskommissarien Per Samzelius. Efter den afgifna revi-

Bolagets ställning

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:			
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:			
ej förfallet kapital	Kr. 485,081: 51.		
rest å förfallna annuiteter ...	„ 137,158: 75.	Kr. 622,240: 26.	
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Östra och Vestra Silen		„ 27,240: 91.	Kr. 649,481: 17.
Till Handels- och sjöfartsfonden:			
oguldet kapital			„ 120,000: —
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning ...		Kr. 183,586: 16.	
garantiaktieinbetalning		„ 159,458: 91.	
inbetalta aktiemedel, ej specificerade		„ 957: 50.	„ 344,002: 57.
Reservfonden			„ 12,127: 53.
Tillgångar öfver skulder			„ 375,902: 05.
		Summa	Kr. 1,501,513: 32.

Utgifter år 1886:

Aflöningar och arvoden	Kr.	13,312: 50
Underhåll och reparationer	„	10,447: 79.
Restituerade slussafgifter och böter	„	219: 24.
Afskrifningar å inventarier och materialier	„	3,505: 33.
Diverse omkostnader, skatter m. m.	„	1,433: 14.
Inkomster öfver utgifter	„	47,052: 67.
Summa	Kr.	75,970: 67.

kanalaktiebolag.

bud för staten deltagit Landskamereraren O. H. Wibom och å Riksgäldskontorets vägnar en sionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden		Kr.	1,464,262: 89.
Inventarier och förråd		„	9,980: 12.
Obligationer tillhörande reservfonden		„	11,000: —
I bankinrättningar innestående		„	14,118: 50.
Kassabehållning vid kamererarekontoret	Kr. 1,428: 02.		
„ i hufvudkassan	„ 723: 79.	„	2,151: 81.
	Summa	Kr.	1,501,513: 32.

Inkomster år 1886:

Kanalafgifter	Kr.	75,649: 41.
Böter och diverse inkomster	„	321: 26.
Summa	Kr.	75,970: 67.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalbyggnaden			Kr. 1,464,462: 89.
Inventarier och förråd			„ 10,069: 66.
Obligationer tillhörande reservfonden			„ 12,000: —
I bankinrättningar innestående			„ 15,449: 04.
Kassabehållning vid kamererarekontoret	Kr.	2,183: 57.	
„ i hufvudkassan	„	797: 27.	„ 2,980: 84.
		Summa	Kr. 1,504,962: 43.

§ 1.

Angående det i Statsrevisorernes nästföregående berättelse, sid 78, omförmälda lagfartsärende innehåller bolagets nu föreliggande revisionsberättelse icke någon upplysning.

§ 2.

Förslag till den af 1885 års bolagsstämma beslutade nya registerbok har numera blifvit upprättadt och skulle underställas den i år sammanträdande bolagsstämmans pröfning.

§ 3.

Bolagets reservfond, som vid årets början utgjorde 12,127 kronor 53 öre, har under året tillvuxit dels med densamma, enligt bolagsordningens 17 §, tillgodoförda två procent af trafiköfverskottet, 47,052 kronor 67 öre, eller med 941 kronor 5 öre, och dels med räntemedel 485 kronor 96 öre, så att fondens hela behåll-

den 31 December 1886.

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:				
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:				
ej förfallet kapital	Kr. 463,682: 91.			
rest å förfallna annuiteter	„ 135,230: 75.	Kr. 598,913: 66.		
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Östra och Vestra Silen		„ 25,258: 55.	Kr.	624,172: 21.
Till Handels- och sjöfartsfonden			„	120,000: —
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning		„ 183,586: 16.		
garantiaktieinbetalning		„ 159,458: 91.		
inbetalta aktiemedel, ej specificerade		„ 957: 50.	„	344,002: 57.
Reservfonden			„	13,554: 54.
Tillgångar öfver skulder			„	403,233: 11.
		Summa	Kr.	1,504,962: 43.

ning vid årets slut uppgick till 13,554 kronor 54 öre. Denna behållning är till hufvudsakligaste delen placerad i Allmänna Hypoteksbankens $4^1/_2$ % obligationer till nominelt belopp af 12,000 kronor.

§ 4.

Bolagets ränteskuld till Handels- och sjöfartsfonden, som på grund af Kongl. brefvet af den 16 Oktober 1884 föres inom linien, utgjorde vid slutet af ifrågavarande år 64,800 kronor.

§ 5.

Kanalrevisorerne, hvilka företagit besigtningsresa å kanalen, hafva vitsordat densamma med tillhörande slussar fortfarande vara väl och omsorgsfullt underhållen.

§ 6.

På sätt i föregående Statsrevisionsberättelse, sid. 79, finnes omförmäldt, häftade bolaget vid 1885 års utgång i skuld till Riksgäldskontoret för oguldna annui-

teter å lånet till kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee till sammanlagdt belopp af 137,158 kronor 75 öre. Under nämnda år har bolaget inbetalt:

återstoden af 1882 års annuitet	Kr.	17,158: 75.
samt i afräkning å 1883 års „	„	24,769: 25.
eller tillhopa	Kr.	41,928: —

Kinda kanal-

Å Riksgäldskontorets vägnar har Sekreteraren Herman Wikblad deltagit i granskningen af rättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	370,453: 45.
Aktiekapitalet	„	327,600: —
Till Handels- och sjöfartsfonden	„	10,000: —
„ reparationsfonden	„	16,710: 67.
„ farleden Nyqvarn—Roxen	„	541: 59.
Behållning öfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af Östergötlands läns landsting, ränte- och trafikinkomster, amortering å statslånet m. m.	„	643,525: 44.
Summa	Kr.	1,368,831: 15.

Utgifter år 1886:

Trafikomkostnader	Kr.	1,123: 94.
Skatter och onera	„	237: 92.
Administrationen	„	2,458: 95.
Aflöningar	„	8,384: 10.
Kanalens underhåll	„	4,074: 66.
Förrådet	„	203: 58.
Transport	Kr.	16,483: 15.

Vid 1886 års utgång häftade bolaget sålunda i skuld för
återstoden af 1883 års annuitet ..... Kr. 15,230: 75.
äfvensom för annuiteterna för åren 1884—1886, hvardera å 40,000 kr. „ 120,000: —
Summa Kr. 135,230: 75.

Annuiteten för året å lånet till sluss- och kanalanläggning mellan sjöarne Östra och Vestra Silen har i behörig tid guldits med 3,072 kronor.

---

aktiebolag.

gen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1886. Ur den afgifna revisionsbe-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kr.	1,314,281: 19.
Förrådet	„	14,110: 07.
Fordran af Göta kanalverk	„	10,000: —
„ af Östergötlands enskilda bank	„	12,000: —
Obligationer tillhörande reparationsfonden	„	16,970: —
Kassabehållning	„	1,469: 89.
Summa	Kr.	1,368,831: 15.

Inkomster år 1886:

Ordinarie trafikinkomster	Kr.	37,502: 07.
Diverse inkomster	„	292: 65.
Räntekonto: öfverskjutande ränteinkomst	„	585: 85.
Brist, som guldits å kapitalkonto	„	980: 58.
Transport	Kr.	39,361: 15.

	Transport Kr.	16,483: 15.
Underhåll af Stångebro	„	3: —
Amortering å statslånet Kr.	10,761: 40.	
Ränta å dito „	11,113: 60. „	21,875: —
Afsättning till reparationsfonden	„	1,000: —
	Summa Kr.	39,361: 15.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kr.	1,314,281: 19.
Förrådet	„	16,964: 66.
Fordran af Göta kanalverk	„	9,000: —
„ „ Östergötlands enskilda bank	„	8,000: —
Obligationer tillhörande reparationsfonden Kr.	16,970.	
Depositionsbevis „ „ „	1,000. „	17,970: —
Kassabehållning	„	2,411: 17.
	Summa Kr.	1,368,627: 02.

§ 1.

Vid företagen besigtningsresa å kanalen hafva kanalrevisorerne funnit densamma fortfarande vara väl underhållen.

§ 2.

Efter att alltsedan år 1878 hafva nödgats inställa all kapitalafbetalning å sin skuld till statsverket, har bolaget under år 1886 sett sig i stånd att gälda, förutom årets ränta, 11,113 kronor 60 öre, jemväl å kapitalet 10,761 kronor 40 öre; och hade i följd deraf bolagets ifrågavarande skuld, som vid 1886 års början utgjorde 370,453 kronor 45 öre, vid årets slut nedgått till 359,692 kronor 5 öre.

§ 3.

Fortsättande den af föregående revisioner meddelade uppgift öfver trafikinkomsternas belopp, få Statsrevisorerne deröfver afgifva följande tablå:

Transport	Kr.	39,361: 15.
Summa	Kr.	39,361: 15.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	359,692: 05.
Aktiekapitalet	„	327,600: —
Till Handels- och sjöfartsfonden	„	9,000: —
„ reparationsfonden	„	18,460: 67.
„ farleden Nyqvarn—Roxen	„	568: 04.
Behållning öfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af Östergötlands läns landsting, ränte- och trafikinkomster, amortering å statslånet m. m.	„	653,306: 26.
Summa	Kr.	1,368,627: 02.

under år 1873	Kr.	28,551: 65.
„ „ 1874	„	32,969: 90.
„ „ 1875	„	37,464: 23.
„ „ 1876	„	44,686: 18.
„ „ 1877	„	44,715: 53.
„ „ 1878	„	32,103: 79.
„ „ 1879	„	18,947: 03.
„ „ 1880	„	25,848: 67.
„ „ 1881	„	25,347: 75.
„ „ 1882	„	28,796: 90.
„ „ 1883	„	34,595: 85.
„ „ 1884	„	37,640: —
„ „ 1885	„	37,258: —
„ „ 1886	„	37,502: 07.

Hjelmare kanals och slussverks reparations-fond.

I afseende å den för *Hjelmare kanals och slussverks* framtida underhåll afsatta *fond,* hvilken ursprungligen utgjorts af en i kanalbolagets fastigheter Stora Vallby och Oppeby intecknad, till Riksgäldskontoret aflemnad skuldförbindelse af den 23 Januari 1839, lydande å 15,000 riksdaler banko, har intill år 1881 varit föreskrifvet, att fonden borde ökas genom upplupna räntor efter fem procent å nämnda förbindelse och å de vid hvarje års början fonden godtgjorda räntor äfvensom af bolaget erbjudna smärre tillskott; hvarvid borde iakttagas, att berörda ränte- och tillskottsmedel förblefve under kanaldirektionens vård och förvaltning, intilldess en viss betydligare summa — tillsvidare bestämd till högst 9,000 kronor — blifvit bildad, då det ålåge direktionen att för samma summa till Riksgäldskontoret aflemna sådana säkerhetshandlingar, som öfverensstämde med det för ifrågavarande medels utlåning af Kongl. Maj:t fastställda särskilda reglemente.

I dessa bestämmelser har Riksdagen, enligt skrifvelse af den 13 April 1881, medgifvit den ändring, att obligationer af den i utlåningsreglementet bestämda beskaffenhet derefter och tillsvidare må kunna i Riksgäldskontoret för fondens räkning mottagas till sådan kurs, som, å det kapital som bör förräntas och hvarmed fondens tillväxt bör ega rum, lemnar en verklig ränta af minst 4 $^1/_2$ procent för år, samt att, till undvikande af särskild plans uppgörande till fondens framtida bildande, fonden tillökas med beloppet af den ränta, som å fonden tillhöriga värdepapper i verkligheten utfaller, jemte de mindre tillskott från kanalbolaget, som kunna erfordras för afrundning till närmaste högre hundratal af slutsumman i hvarje års inbetalning till fonden.

Norbergs jernvägs

Såsom statens ombud har Kronofogden Th. Fernqvist deltagit i granskningen af bo-
följande uppgifter, vid hvilkas meddelande Statsrevisorerne ansett sig böra erinra, att Stock-
detta senare bolag halfva bruttoinkomsten af trafiken.

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånen	Kr.	170,890: 12.
Aktieegarnes tillskott	„	360,000: —
Transport	Kr.	530,890: 12.

Enligt en den 3 Mars innevarande upprättad, Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1886 bifogad uppgift hade kanaldirektionen, såsom valuta för influtna ränte- och tillskottsmedel aflemnat följande säkerhetshandlingar, nemligen:

Allmänna Hypoteksbankens 5 procent obligationer å tillhopa	Kr.	24,000: —
och samma banks 4 1/2 procent obligationer å	„	183,500: —
så att, då härtill lägges ofvannämnda förbindelses belopp	„	22,500: —
reparationsfondens till Riksgäldskontoret öfverlemnade tillgångar nämnde dag uppgingo till	Kr.	230,000: —

Granskning af åtskilliga med statslån understödda enskilda jernvägs-aktiebolags räkenskaper.

Till Statsrevisorerne hafva öfverlemnats de till Fullmägtige i Riksgäldskontoret inkomna berättelser om verkställd granskning af de jernvägsaktiebolags räkenskaper för år 1886, hvilka af staten erhållit ännu icke slutbetalta låneunderstöd till jernvägarnes anläggning och uti hvilkas revisioner staten eger genom ombud deltaga. Efter tagen kännedom af dessa berättelser få Statsrevisorerne här nedan framlägga redogörelser för bolagens ställning och rörelse under sagda år, för såvidt revisionsberättelserna derom lemna upplysning.

---

nya aktiebolag.

lagets förvaltning och räkenskaper för år 1886. Ur den afgifna revisionsberättelsen framgå

holm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag trafikerar norbergsbolagets jernväg och lemnar

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	1,387,006:	79.
Inventarier	„	250:	—
Transport	Kr.	1,387,256:	79.

Transport	Kr.	530,890: 12.
Återstod af lån från Handels- och sjöfartsfonden	„	279,594: 27.
Dito af äldre obligationslånet	„	7,000: —
Dito af nya dito	„	365,000: —
Ej uttagna utdelningar å aktier	„	1,408: 56.
Rullande-materielfonden	„	198,863: 97.
För rörelsen reserverade medel	„	18,812: 85.
Behållning	„	259,900: 37.
Summa	Kr.	1,661,470: 14.

Utgifter år 1886:

Administration och diverse omkostnader	Kr.	4,161: 30.
Annuitet å statslånen	„	12,000: —
Dito å lånet från Handels- och sjöfartsfonden	„	18,000: —
Inlösen af obligationslånet och räntekuponger derå	„	25,360: —
Inbetalning å nya obligationslånet	„	4,000: —
Uttagna utdelningar	„	1,060: —
Inlösen af 351 st. aktiekuponger	„	21,060: —
Jernvägsbyggnaden, för rälsutbyte	„	1,751: —
Tillskott till rullande-materielfonden	„	381: 66.
Summa	Kr.	87,773: 96.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	1,388,757: 79.
Inventarier	„	250: —
Diverse fordringar	„	261,402: 53.
17 aktier i Klackbergs jernväg	„	17,000: —
Kassabehållning	„	152: 82.
Summa	Kr.	1,667,563: 14.

	Transport Kr.	1,387,256: 79.
Diverse fordringar	„	262,866: 47.
Fordran af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag för rullande materiel	„	11,100: —
Kassabehållning	„	246: 88.
	Summa Kr.	1,661,470: 14.

Inkomster år 1886:

Trafikmedel	Kr.	77,707: 96.
Räntevinster	„	2,620: 97.
Utgifter öfver inkomster	„	7,445: 03.
	Summa Kr.	87,773: 96.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånen	Kr.	163,899: 04.
Aktieegarnes tillskott	„	360,000: —
Återstod af lån från Handels- och sjöfartsfonden	„	275,573: 98.
Dito af nya obligationslånet	„	361,000: —
Ej uttagna utdelningar å aktier	„	480: —
Dito dito af enskild person	„	408: 56.
Rullande-materielfonden	„	220,000: —
För rörelsen reserverade medel	„	24,240: 82.
Till Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag	„	1,751: —
Behållning	„	260,209: 74.
	Summa Kr.	1,667,563: 14.

§ 1.

Med anledning af de utaf förlidet års Statsrevision gjorda erinringar vid det då föreinnevarande år till Fullmägtige i Riksgäldskontoret inkommit med förklaring och dervid — sammandraget åtskilliga misstag egt rum — fogat, dels utdrag af protokollet vid 1886 års fonden», hvilken enligt Kongl. Maj:ts föreskrift icke behöfde öfverstiga 150,000 kronor, efter och bolaget sålunda egde ett öfverskott motsvarande en under nuvarande förhållanden tilldas, dels ock följande rättade räkenskapssammandrag för åren 1881—1885:

År.	Öfverskott af brutto-inkomsten öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1881	75,661 30	43,958 38
1882	88,726 34	43,301 93
1883	86,955 52	43,314 52
1884	88,849 58	42,636 96
1885	86,652 44	40,418 57

§ 2.

Det af statens i årets revision deltagande ombud aflemnade sammandrag af bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomsten öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1882	88,726 34	43,301 93
1883	86,955 52	43,314 52
1884	88,849 58	42,636 96
1885	86,652 44	40,418 57
1886	80,328 93	37,348 63

liggande räkenskapssammandraget för åren 1881—1885 har bolagets styrelse den 11 April under erkännande att vid öfvergången från det gamla till det nya formuläret för räkenskapsordinarie bolagsstämma, utvisande, att stämman, med hänseende dertill att »rullande-materielden af bolagsstämman beslutade afsättning till fonden komme att uppgå till 220,000 kronor, räcklig reservfond, beslutat, att någon särskild reservfond för det dåvarande icke skulle bil-

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:									
Amortering			Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Utskylder, diverse och administration samt tillskott till rullandemateriel-fonden.	Summa.
å statslånet		å annan skuld.						
Riksgäldskontoret.	Handels- och sjöfartsfonden.							
5,970 20	3,150 —	5,000 —	— — —	— — —	9,000 —	2,034 39	6,548 33	75,661 30
6,160 57	3,307 50	5,000 —	— — —	— — —	14,400 —	8,310 70	8,245 64	88,726 34
6,357 61	3,472 87	5,000 —	2,100 78	— — —	21,600 —	863 53	4,246 21	86,955 52
6,561 52	3,646 52	5,000 —	845 44	— — —	21,600 —	5,169 31	3,389 83	88,849 58
6,772 59	3,828 84	— — —	2,676 16	— — —	21,600 —	5,427 97	5,928 31	86,652 44

räkenskaper för de senaste fem åren är af följande innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:									
Amortering.			Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Utskylder, diverse och administration samt tillskott till rullandemateriel-fonden.	Summa.
å statslånet.		å annan skuld.						
Riksgäldskontoret.	Handels- och sjöfartsfonden.							
6,160 57	3,307 50	5,000 —	— — —	— — —	14,400 —	8,310 70	8,245 64	88,726 34
6,357 61	3,472 87	5,000 —	2,100 78	— — —	21,600 —	863 53	4,246 21	86,955 52
6,561 52	3,646 52	5,000 —	845 44	— — —	21,600 —	5,169 31	3,389 83	88,849 58
6,772 59	3,828 84	— — —	2,676 16	— — —	21,600 —	5,427 97	5,928 31	86,652 44
6,991 08	4,020 29	11,000 —	1,751 —	— — —	14,674 97	— — —	4,542 96	80,328 93

§ 3.

Af den köpeskilling, hvilken det enligt den 7 Juni 1876 afslutadt kontrakt åligger Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag att utgifva för den till nämnda bolag öfverlåtna rullande materiel, hafva, enligt hvad bolagsrevisorerne upplysa, under år 1886 i kapitalafbetalningar och räntor erlagts 11,599 kronor 50 öre, hvadan och då härtill läggas influtna räntor å rullande-materielfondens deponerade medel, 9,154 kronor 87 öre, äfvensom af norbergsbolaget för summans afjemnande beslutadt tillskott, 381 kronor 66 öre, nämnda fond, som vid 1886 års början hade en behållning af 198,863 kronor 97 öre, vid samma års slut, på sätt härofvan under § 1 finnes uppgifvet, uppgick till 220,000 kronor. Dessa medel äro insatta på deposition hos Mälareprovinsernas enskilda bank.

§ 4.

Vid anställd jemförelse mellan bolagets och Riksgäldskontorets räkenskaper har befunnits, att bolaget, som häftar i skuld till Riksgäldskontoret för två sär-

---

Gefle—Dala

F. d. Landssekreteraren M. Florman har, å statens vägnar, deltagit i granskningen uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr.	312,912: 21.
Aktiekapitalet	„	2,400,000: —
Obligationsskuld	„	200,000: —
Diverse skulder	„	20,059: 67.
Pensionsfonden	„	346,260: 11.
Transport	Kr.	3,279,231: 99.

skilda lån, med inbetalningsdag för det ena den 31 December och för det andra den 30 Juni, i sina räkenskaper uppdebiterat endast kapitalskulden, för båda lånen tillhopa utgörande 163,899 kronor 4 öre, men icke den å det senare lånet till årets slut upplupna räntan, 881 kronor 68 öre.

Sedan emellertid Fullmägtige i Riksgäldskontoret, under erinran om önskvärdheten af öfverensstämmelse mellan bolagets och kontorets räkenskaper, härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen i skrifvelse af den 28 nästlidne Oktober förklarat sig vilja gå i författning om att rättelse i anmärkta förhållandet blefve i innevarande års bokslut iakttagen.

§ 5.

Af årets behållna inkomst har styrelsen föreslagit en utdelning till aktieegarne af 50 kronor för aktie, motsvarande 5 procent å aktiekapitalet, men hafva bolagets revisorer hemstält, att utdelningen måtte i likhet med föregående år utgå med 60 kronor för aktie eller 6 procent.

---

jernvägsaktiebolag.

af bolagets förvaltning och räkenskaper. Ur den afgifna revisionsberättelsen framgå följande

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,124,656: 09.
Inventarier, materialier, redskap och maskiner	„	370,006: 01.
Inlösta aktier	„	30,000: —
Aktier i Krylbo—Norbergs jernväg	„	35,000: —
Fordringar af jernvägsbolag	„	19,313: 39.
Transport	Kr.	5,578,975: 49.

		Transport Kr.	3,279,231: 99.
Fond för jernvägens och materielens ständiga underhåll ...	Kr. 2,047,028: 59.		
Innestående ränta och utdelning å aktiekapitalet	„ 237,000: —		
Till framtida disposition afsatta medel	„ 450,000: —	„	2,734,028: 59.
		Summa Kr.	6,013,260: 58.

Utgifter år 1886:

Trafikomkostnader, fraktnedsättning, anmärkningskonto m. m.	Kr. 718,191: 03.		
Afgifter till främmande banor	„ 119,002: 08.	Kr.	837,193: 11.
Ränta å obligationer		„	8,902: 60.
Bidrag till enke- och pupillkassan		„	3,000: —
Afsatt till pensionsfonden		„	103,739: 89.
Afskrifning å inventarier		„	7,629: 10.
Dito å redskap och maskiner		„	3,227: 27.
Dito å jernvägsanläggningen		„	9,458: 35.
Ränta och utdelning till aktieegarne, 20 procent		„	480,000: —
		Summa Kr.	1,453,150: 32.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,136,625: 79.
Inventarier, materialier, redskap och maskiner	„	424,438: 79.
Inlösta aktier	„	30,000: —
Aktier i Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag	„	35,000: —
Falu—Rättviks jernvägsaktiebolag	„	62,500: —
Fordran af Upsala—Gefle jernvägsaktiebolag	„	18,027: 19.
Dito af Korsnäs sågverks aktiebolag	„	15,206: 24.
Dito af Sandvikens jernverks aktiebolag	„	12,400: 31.
Diverse fordringar	„	2,215: 24.
I bankinrättning	„	94,981: 04.
Kassabehållning	„	69,587: 21.
	Summa Kr.	5,900,981: 81.

	Transport Kr.	5,578,975: 49.
Dito af Korsnäs sågverks aktiebolag	„	47,122: 29.
Dito af Sandvikens jernverks aktiebolag	„	68,874: 47.
Diverse fordringar	„	5,849: 04.
I bankinrättning	„	183,450: 40.
Kassabehållning	„	128,988: 89.
	Summa Kr.	6,013,260: 58.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	1,444,071: 30.
Utdelning å bolaget tillhöriga 300 aktier i egen jernväg	„	6,000: —
Dito å aktier i Krylbo—Norbergs jernväg	„	2,500: —
Storviks hemman	„	579: 02.
	Summa Kr.	1,453,150: 32.

den 31 December 1886:

Skulder:

Återstoden af statslånet			Kr.	174,458: 45.
Aktiekapitalet			„	2,400,000: —
Obligationsskuld			„	120,000: —
Diverse skulder			„	22,494: 77.
Pensionsfonden			„	450,000: —
Fond för jernvägens och materielens ständiga underhåll	Kr.	2,047,028: 59.		
Innestående ränta och utdelning å aktiekapitalet	„	237,000: —		
Till framtida disposition afsatta medel	„	450,000: —	„	2,734,028: 59.
			Summa Kr.	5,900,981: 81.

§ 1.

I revisionsberättelsen finnes intaget följande sammandrag öfver bolagets räkenskaper

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnaden.	Af besparade medel från föregående års trafik.	Räntor.
1882	929,594 10	214,301 91	68,460 94
1883	776,365 83	331,657 58	51,889 21
1884	763,845 17	321,456 16	37,265 56
1885	634,457 02	356,206 60	30,785 25
1886	615,957 21	245,929 63	8,902 60

Hudiksvalls

Kronofogden A. von Rehausen har enligt Kongl. Maj:ts förordnande å statens vägnar den om denna granskning afgifna berättelse framgå nedanintagna uppgifter angående bolarevisorerne, med ledning af 1886 års Statsrevisions berättelse, fogat uppgift angående bola-

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr. 206,011: 10.
Aktiekapitalet	„ 320,000: —
Transport	Kr. 526,011: 10.

för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott och berörda besparade medel har användts eller afsatts till:																Summa.	
Amortering.				Utvidgningar och förbättringar, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegare.		Dispositionsfonden.		Pensions- och enke- och pupillkassan.			
å statslån.		å annan skuld.															
127,280	55	139,600	—	122,046	05	245,267	50	360,000	—	75,000	—	6,240	97	1,143,896	01
129,826	15	274,600	—	93,466	44	143,073	24	360,000	—	50,000	—	5,168	37	1,108,023	41
132,422	67	278,700	—	31,187	04	140,235	46	360,000	—	100,000	—	5,490	60	1,085,301	33
135,071	12	298,800	—	—	—	—	40,000	—	480,000	—	—	—	—	6,007	25	990,663	62
137,772	55	80,000	—	43,961	30	—	—	—	480,000	—	—	—	—	111,250	39	861,886	84

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne har jemväl för år 1886 belöpt sig till 20 procent.

---

jernvägsaktiebolag.

deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Ur gets inkomster och utgifter under året samt bolagets ställning vid årets slut, hvartill Statsgets ställning vid årets början.

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	634,595: 69.
Rörelsemateriel med reservpersedlar	„	110,560: 98.
Transport	Kr.	745,156: 67.

		Transport Kr.	526,011: 10.
Obligationslånet		„	140,500: —
Till banker		„	75,400: —
Diverse kreditorer		„	16,451: 51.
Reservfonden		„	64,000: —
Aktieegarnes konto:			
outtagen utdelning för åren 1879—1884	Kr. 1,388: —		
disponibelt af 1885 års vinst	„ 16,000: —	Kr.	17,388: —
		Summa Kr.	839,750: 61.

Utgifter år 1886:

Trafik- och administrationskostnader	Kr. 45,130: 44.		
Underhållskostnader för jernväg och materiel	„ 13,383: 77.		
Lastningar af trävaror	„ 1,809: 93.		
Krono- och kommunalutskylder, brandförsäkrings-afgifter, m. m.	„ 7,047: 61.	Kr.	67,371: 75.
Drift- och underhållskostnader för ångbåtar och pråmar		„	15,469: 13.
Ränteskilnad		„	20,259: 38.
Amortering å värdet af rörelsemateriel, m. m.		„	60,249: 69.
D:o å d:o af fartyg och pråmar		„	5,930: 07.
Behållen vinst för året, afsatt till aktieegarnes disposition		„	16,000: —
		Summa Kr.	185,280: 02.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	591,682: 25.
Rörelsemateriel med reservpersedlar	„	91,560: 98.
Stationer, byggnader, inventarier, materialier, tomter, m. m.	„	54,629: 15.
Ångbåtar och pråmar	„	16,291: 76.
Bolaget tillhöriga 30 aktier	„	2,400: —
Fordringar	„	46,429: 14.
Kassabehållning	„	962: —
Summa	Kr.	803,955: 28.

	Transport Kr.	745,156: 67.
Stationer, byggnader, inventarier, materialier, tomter m. m.	„	55,702: 50.
Ångbåtar och pråmar	„	22,021: 83.
Bolaget tillhöriga 30 aktier	„	2,400: —
Fordringar	„	14,456: 99.
Kassabehållning	„	12: 62.
	Summa Kr.	839,750: 61.

Inkomster år 1886:

Af jernvägstrafiken	Kr.	163,760: 82.
„ ångbåtstrafiken	„	21,399: 20.
Utdelning för år 1885 å bolaget tillhöriga 30 aktier i jernvägen	„	120: —
	Summa Kr.	185,280: 02.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	195,751: 54.
Aktiekapitalet		„	320,000: —
Obligationslånet		„	123,500: —
Till banker		„	63,600: —
Diverse kreditorer		„	11,699: 24.
Reservfonden		„	64,000: —
Aktieegarnes konto:			
outtagen utdelning för åren 1880—1885 Kr.	792: —		
disponibelt af 1886 års vinst	„ 16,000: —	Kr.	16,792: —
Utlottade och förfallna, men ej inlösta obligationer		„	1,000: —
Förfallna, men ej inlösta räntekuponger		„	7,612: 50.
		Summa Kr.	803,955: 28.

§ 1.

I enlighet med föreskriften i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har sta-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver tra-fikkost-naden.		Räntor.	
1882	102,696	53	31,226	82
1883	106,265	04	29,872	21
1884	68,223	21	25,194	28
1885	78,967	91	25,750	15
1886	96,389	07	20,259	38

§ 2.

Vid granskning af bolagets räkenskaper har anmärkts enahanda oegentlighet, som här ofvan finnes omförmäld i redogörelsen för Norbergs jernvägs nya aktiebolags ställning, eller att bolaget, som har att den 1 December erlägga föreskrifven annuitet å det erhållna statslånet, uraktlåtit att bland skulderna upptaga den från sistnämnde dag till årets slut upplupna ränta, 630 kronor 75 öre; men som bolagets jernväg numera den 1 innevarande November öfvertagits af staten

tens ombud aflemnat följande sammandrag öfver bolagets räkenskaper för de senaste fem åren.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							
Amortering.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag, eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	Summa.
å statslånet.	å annan skuld.						
8,769 91	42,699 80	Affördа å de årliga trafik- och underhållskostnaderna.	4,000 —	16,000 —	— — —	— — —	102,696 53
9,120 71	47,272 12		4,000 —	16,000 —	— — —	— — —	106,265 04
9,485 53	17,543 40		— — —	16,000 —	— — —	— — —	68,223 21
9,864 96	27,352 80		— — —	16,000 —	— — —	— — —	78,967 91
10,259 56	49,870 13		— — —	16,000 —	— — —	— — —	96,389 07

och, i enlighet med 1885 års Riksdags beslut, hvad af det bolaget beviljade statslån vid detta års utgång återstår oguldet skall eftergifvas, har det anmärkta förhållandet ansetts icke böra till vidare åtgärd föranleda.

§ 3.

Årets behållna vinst, 16,000 kronor, motsvarande 5 % å det inbetalta aktiekapitalet, hafva bolagsrevisorerne föreslagit måtte till aktieegarne utdelas.

Borås jern-

Enligt Kongl. Maj:ts förordnande har Borgmästaren A. Wendt deltagit i granskningen afgifna berättelse samt med ledning af nästföregående Statsrevisions berättelse meddelas här

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,487,664: 79.
Rörliga materielen	„	170,393: 86.
Inventarier och materialier	„	96,958: 19.
102 st. aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	200: —
På deposition samt upp- och afskrifningsräkning	„	207,087: 21.
Fordran af Borås kyrka	„	11,653: 12.
„ „ diverse personer och bolag	„	6,986: 87.
„ för arbete vid verkstaden	„	3,152: 45.
„ af tre främmande banor	„	155,928: 13.
„ „ stationerna å linien	„	14,186: 62.
Obligationer jemte upplupen ränta deraf till den $^1/_1$ 1886	„	96,985: 50.
Kassabehållning	„	2,120: 44.
	Summa Kr.	2,253,317: 15.

Utgifter år 1886:

Driftkostnad, underhåll af banan, rörliga materielen, m. m.	Kr.	120,923: 20.
Diverse utgifter, skadeersättningar, m. m.	„	8,003: 37.
Räntor	„	61,419: 93.
Amortering å statslånet	„	30,270: 41.
Disponibel vinst af årets rörelse	„	38,495: 81.
	Summa Kr.	259,112: 72.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,468,704: 79.
Rörliga materielen	„	160,123: 42.
Inventarier och materialier	„	95,015: 86.
	Transport Kr.	1,723,844: 07.

vägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1886. Efter den om denna granskning följande uppgifter:

den 1 Januari 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	964,558: 67.
Aktiekapitalet		„	775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa		„	17,539: 13.
Till statens och andra banor		„	26,543: 42.
Icke lyftade utdelningar		„	1,489: —
Tillgångar öfver skulder:			
Reservfonden	Kr. 439,103: 19.		
Disponibla medel från år 1884 124: 33. „			
Vinst af årets rörelse 28,359: 41. „	28,483: 74.	„	467,586: 93.
		Summa Kr.	2,253,317: 15.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	225,031: 59.
Hyror och arrenden	„	8,208: 50.
Influtna räntor	„	25,072: 15.
Diverse inkomster	„	800: 48.
	Summa Kr.	259,112: 72.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	934,288: 26.
Aktiekapitalet	„	775,600: —.
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa	„	18,961: 01.
	Transport Kr.	1,728,849: 27.

	Transport	Kr.	1,723,844: 07.
102 st. aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg		„	200: —
På deposition samt upp- och afskrifningsräkning		„	261,350: 56.
Fordran af Kinds härads jernvägsaktiebolag		„	150,844: 13.
„ „ diverse personer och bolag		„	25,621: 35.
„ „ stationerna å linien		„	13,017: 81.
Obligationer jemte upplupen ränta derå till den 1 Januari 1887		„	96,985: 50.
Kassabehållning		„	1,473: 74.
	Summa	Kr.	2,273,337: 16.

§ 1.

Jemte revisionsberättelsen har aflemnats följande sammandrag af bolagets räkenska-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1882	129,515	48
1883	122,385	19
1884	115,667	70
1885	119,056	55
1886	163,301	22

[1]) 1882 års utdelning till aktieegarne utgjorde egentligen 23,268 kronor, och skilnaden emellan detta be
[2]) 1884 års utdelning till aktieegarne uppgick till 27,146 kronor, men skilnaden häremellan och ofvan
[3]) 1886 års utdelning till aktieegarne, hvarom skall beslutas vid bolagsstämman, som är utsatt att hållas
skilnaden mellan sistnämnda belopp och ofvan uppgifna 38,495 kronor 81 öre, eller 284 kronor 19 öre, att utgå

		Transport Kr.	1,728,849: 27.
Till statens och andra banor		„	27,945: 18.
Icke lyftade utdelningar		„	1,495: —
Tillgångar öfver skulder:			
Reservfonden	Kr. 461,058: 35.		
Kapital-konto (genom ökadt värde af inventarier, materiel och nybyggnader)	„ 14,155: 81.		
Disponibla medel från år 1885 1,337: 74.			
Vinst af årets rörelse 38,495: 81.	„ 39,833: 55.	„	515,047: 71.
		Summa Kr.	2,273,337: 16.

per för de senaste fem åren.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Räntor.	Amortering. å statslånet.	Amortering. å annan skuld.	Utvidningar och förbättringar at jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Afskrifningar.	
43,608 74	25,875 28	— — —	29,913 83	18,062 56	[1]) 9,506 63	— — —	2,178 44	129,145 48
42,637 96	26,910 29	— — —	2,520 95	18,965 69	23,268 —	7,404 73	677 57	122,385 19
41,658 49	27,986 70	— — —	— — —	19,913 98	[2]) 26,011 47	— — —	97 06	115,667 70
40,561 43	29,106 17	— — —	— — —	20,909 67	27,146 —	1,213 41	119 87	119,056 55
39,464 77	30,270 41	— — —	1,942 33	21,955 16	[3]) 38,495 81	— — —	31,172 74	163,301 22

lopp och ofvan uppgifna 9,506 kronor 63 öre, eller 13,761 kronor 37 öre, togs ur dispositionsfonden
uppgifna 26,011 kronor 47 öre, eller 1,134 kronor 53 öre, utgick ur dispositionsfonden.
den 14 nästinstundande Juni, är föreslagen att utgå med 38,780 kronor, och kommer, i fall förslaget godkännes, ur dispositionsfonden.

§ 2.

Bolagets revisorer hafva föreslagit, att af dispositionsfonden och årets behållna vinst måtte till aktieegarne utdelas 38,780 kronor, eller 5 % per aktie.

Ystad—Eslöfs

F. d. Borgmästaren L. Cronsioe har, såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud, deltagit innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet			Kr. 1,824,525: 60.
Aktiekapitalet:			
Till fullo inbetalta och utelöpande aktier		Kr. 1,139,400: —	
„ bolaget skänkta eller förverkade aktier		„ 98,394: 21.	„ 1,237,794: 21.
Till statens jernvägstrafik			„ 16,626: 50.
ån i bankinrättning			„ 10,000: —
nnestående aktieutdelning			„ 1,959: —
Reservfonden			„ 85,750: —
Propriekonto:			
Behållning från föregående år		Kr. 985,514: 81.	
Afgår: aktieutdelning för år 1884 à 5 procent	Kr. 56,970: —		
till reservfonden	„ 12,250: —		
afskrifning å rörliga materielen	„ 40,036: 87.	„ 109,256: 87.	Kr. 876,257: 94.
Behållning under år 1885			„ 139,334: 20. Kr. 1,015,592: 14.
			Summa Kr. 4,192,247: 45.

Utgifter år 1886:

För trafiken		Kr. 210,271: 90.
Saldo af influtna och utbetalta räntor		„ 68,568: 60.
		Transport Kr. 278,840: 50.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1886. Revisionsberättelsen

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Färdiga banan	Kr.	3,185,752: 34.
Rörlig materiel	„	684,175: 52.
Materialier, inventarier och blanketter samt påbörjade arbeten	„	225,562: 28:
Diverse fordringar	„	1,775: 51.
Innestående i bankinrättning	„	64,500: —
Dito trafikmedel hos stationerna	„	8,351: 71.
Aktier i Simrishamn—Tomelilla jernväg	„	20,000: —
Kassabehållning	„	2,130: 09.
Summa	Kr.	4,192,247: 45.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	405,957: 21.
Diverse inkomster	„	4,257: 87.
Transport	Kr.	410,215: 08.

	Transport Kr.	278,840: 50.
Skatter	„	5,531: 14.
Fyllnadsbidrag till personalens kapitalförsäkringskassa	„	562: 95.
Behållning under året	„	125,280: 49.
	Summa Kr.	410,215: 08.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Färdiga banan	Kr.	3,189,906: 08.
Rörlig materiel	„	649,719: 32.
Materialier, inventarier och blanketter samt påbörjade arbeten	„	200,247: 39.
Diverse fordringar	„	2,511: 33.
Innestående i bankinrättning	„	73,700: —
Dito trafikmedel hos stationerna	„	9,251: 65.
Aktier i Simrishamn—Tomelilla jernväg	„	20,000: —
Kassabehållning	„	2,030: 28.
	Summa Kr.	4,147,366: 05.

Transport Kr. 410,215: 08.

Summa Kr. 410,215: 08.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstoden af statslånet			Kr. 1,775,006: 62.
Aktiekapitalet:			
Till fullo inbetalta och utelöpande aktier	Kr. 1,139,400: —		
„ bolaget skänkta eller förverkade aktier	„ 98,394: 21.		„ 1,237,794: 21.
Till statens jernvägstrafik			„ 15,719: 99.
Innestående aktieutdelning			„ 1,807: —
Reservfonden			„ 98,000: —
Propriekonto:			
Behållning från föregående år	Kr. 1,015,592: 14.		
Afgår: aktieutdelning för år 1885 à 5 procent	Kr. 56,970: —		
till reservfonden	„ 12,250: —		
till vinst- och förlustkonto	„ 22,750: 32.		
afskrifning å rörliga materielen	„ 52,614: 40.	„ 144,584: 72.	Kr. 871,007: 42.
Vinst- och förlustkonto:			
från propriekontot	Kr. 22,750: 32.		
behållning under år 1886	„ 125,280: 49.	„ 148,030: 81.	„ 1,019,038: 23.

Summa Kr. 4,147,366: 05.

§ 1.

Jemlikt föreskriften i Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har statens ombud af-

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.	
1882	215,517	69
1883	217,777	49
1884	188,183	99
1885	216,569	68
1886	199,943	18

Landskrona—Eslövs

Filosofie Doktorn S. J. Åberg har, å statens vägnar, deltagit i granskningen af bolagifter, vid hvilkas meddelande Statsrevisorerne ansett sig böra erinra, att detta bolag gemenoch att behållna inkomsten af trafiken delas mellan bolagen efter förut bestämd proportion.

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	889,301:	39.
Delegarnes aktiekapital	„	600,000:	—
Outtagen utdelning och ränta	„	1,696:	60.
Transport	Kr.	1,490,997:	99.

lemnat nedan intagna sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering. å statslånet.	Amortering. å annan skuld.	Utvidgningar och förbättring af jernvägen, inköp af materiel etc.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegare.	Dispositionsfonden.	Skatter, afskrifningar m. m.	
77,646 70	42,329 03	5,000 —	16,728 65	12,250 —	45,576 —	*)12,274 50	3,712 81	215,517 69
73,307 05	44,022 19	5,000 —	— — —	12,250 —	45,576 —	*)33,389 83	4,232 42	217,777 49
73,183 19	45,783 08	5,000 —	1,503 79	— — —	56,970 —	— — —	5,743 93	188,183 99
71,843 22	47,614 40	5,000 —	— — —	12,250 —	56,970 —	17,499 80	5,392 26	216,569 68
68,568 60	49,518 98	10,000 —	— — —	— — —	56,970 —	8,791 51	6,094 09	199,943 18

*) Häraf disp. till aktiebetalning i Simrishamn—Tomelilla jernvägsaktiebolag.

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne för året har af styrelse och revisorer föreslagits till 5 procent af aktiekapitalet.

---

jernvägsaktiebolag.

gets förvaltning och räkenskaper för år 1886. Revisionsberättelsen innehåller följande uppsamt med Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag trafikerar bolagens jernvägar

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,334,641: 67.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, fasta byggnader m. m.	„ 469,968: 95.
	Transport Kr. 1,804,610: 62.

	Transport Kr.	1,490,997: 99.
Till Trafikkassan	„	7,829: 92.
„ Skånes enskilda bank	„	6,394: 67.
Reservfonden	„	150,000: —
Särskilda fonden	„	102,000: 49.
Statslånets amorteringsfond	„	310,698: 61.
Till utdelning för år 1885	„	36,000: —
	Summa Kr.	2,103,921: 68.

Utgifter år 1886:

Amortering af statslånet	Kr. 24,427: 94.		
Ränta å dito	„ 35,572: 06.	Kr.	60,000: —
Underhålls- och reparationskostnader		„	5,790: 90.
Skatter, löner m. m.		„	7,151: 90.
Årets behållning		„	64,299: 07.
deraf afsatta: till utdelning å aktier för år 1886:	Kr. 36,000: —		
„ särskilda fonden	„ 28,299: 07.		
	Summa Kr.		137,241: 87.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,334,641: 67.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, fasta byggnader, m. m.	„	464,094: 02.
Reserverade aktier	„	10,070: —
2,144 st. aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	„	114,400: —
Arbetsredskap	„	270: 06.
Brandredskap och inventarier	„	1,241: —
Deponerade medel	„	32,591: 72.
I bankinrättning innestående	„	1,597: 43.
Fordran hos Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag	„	61,320: —
225 st. Landskrona stads 5-procent-obligationer å 500 kronor, à 97 procent	„	109,125: —
Kassabehållning	„	— — 06.
	Summa Kr.	2,129,350: 96.

Transport	Kr.	1,804,610: 62.
Reserverade aktier	„	10,070: —
2,144 st. aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	„	114,400: —
Arbetsredskap	„	270: 06.
Brandredskap och inventarier	„	1,241: —
Deponerade medel	„	475: —
Fordran hos Landskrona—Engelholms jernvägsbolag	„	61,320: —
231 st. Landskrona stads 5 procent-obligationer å 500 kronor, à 97 procent	„	111,535: —
Summa	Kr.	2,103,921: 68.

Inkomster år 1886:

Andel i behållna inkomsten af den med Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernväg gemensamma trafiken	Kr.	101,952: 50.
Influtna räntor	„	4,784: 69.
Utdelning för år 1885 å öfvertagna aktier i Landskrona—Eslöfs jernväg	„	792: —
Kapitalrabatt å 6 utlottade obligationer	„	90: —
Af Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag för rättighet att begagna Teckomatorps jernvägsstation	„	25,000: —
Diverse inkomster	„	4,622: 68.
Summa	Kr.	137,241: 87.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	864,873: 45.
Delegarnes aktiekapital	„	600,000: —
Outtagen utdelning och ränta	„	2,080: 60.
Till trafikkassan	„	10,970: 80.
Reservfonden	„	150,000: —
Särskilda fonden	„	130,299: 56.
Statslånets amorteringsfond	„	335,126: 55.
Till utdelning för år 1886	„	36,000: —
Summa	Kr.	2,129,350: 96.

§ 1.

Jemlikt föreskriften i Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har statens ofvanbemälda ombud aflemnat nedanintagna två sammandrag af bolagets räkenskaper för åren 1882—1886:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1885	112,414	28
1886	119,864	30

a) Reservfonden har bibehållits till oförändradt belopp, 15,000 kronor, under alla fem åren.

b) Öfverförda till »Särskilda fonden», som vid 1886 års slut utgjorde 130,299 kronor 56 öre och icke bebolag samt reserverade aktier till ett belopp af 10,070 kronor, och dels hos Skånes enskilda bank innestående, dels

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1882	90,853 99	*a)* — —	14,241 92	36,000 —	20,881 11	19,730 96	90,853 99
1883	90,293 71	*a)* — —	11,787 85	36,000 —	21,716 35	20,789 51	90,293 71
1884	88,861 92	*a)* — —	26,279 70	36,000 —	22,585 01	3,997 21	88,861 92

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	
	å statslånet.	å annan skuld.						
29,686 42	23,488 41	— — —	1,206 75	*a)* — —	36,000 —	22,032 70	— — —	112,414 28
30,787 37	24,427 94	— — —	349 92	*a)* — —	36,000 —	*b)* 28,299 07	— — —	119,864 30

står i kontant tillgång, utan hufvudsakligen i fordringar, 61,320 kronor, hos Landskrona—Engelholms jernvägs- hos magistraten i Landskrona deponerade medel.

§ 2.

Af årets behållna inkomst har till utdelning åt aktieegarne afsatts 36,000 kronor, motsvarande 6 procent å aktiekapitalet.

Helsingborg—Landskrona—Eslöfs (Helsingborg—

Å statens vägnar har Filosofie Doktorn S. J. Åberg deltagit i granskningen af bolagets berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	814,082: 44.
Aktiekapitalet	„	462,150: —
Till försäkringsbolaget Skandia	„	50,000: —
„ bankinrättning	„	60,000: —
„ gemensamma bolaget	„	17,053: 03.
„ jernvägens pensionskassa	„	7,875: —
Icke lyftad utdelning	„	282: —
Byggnadens besparingsfond	„	100,000: —
Reservfonden	„	46,215: —
Diverse skulder	„	55,654: 52.
Behållning	„	417,982: 10.
	Summa Kr.	2,031,294: 09.

Utgifter år 1886:

Förvaltningskostnader	Kr.	2,400: 56.
Andel i gemensamma bolagets materialier	„	5,404: 33.
Underhåll af byggnader	„	1,748: 48.
Räntor	„	29,012: 15.
Diverse omkostnader	„	3,124: 09.
Inkomster öfver utgifter	„	54,767: 95.
	Summa Kr.	96,457: 56.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägens anläggning och komplettering	Kr.	1,370,949: 63.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, byggnader och anläggningar	„	402,920: 10.
Inventarier	„	174: 50.
Aktier i Helsingborg—Hessleholms jernväg	„	100,000: —
Dito i Skåne—Hallands dito	„	50,000: —
Diverse fordringar	„	244: 29.
Kassabehållning	„	8: 68.
	Summa Kr.	1,924,297: 20.

Billeberga, äfven Helsingborg—Årups) jernvägsaktiebolag.

lagets förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Ur den om denna granskning af-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägens anläggning och komplettering	Kr.	1,368,768: 75.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, byggnader och anläggningar	„	408,020: 63.
Inventarier	„	174: 50.
Aktier i Helsingborg—Hesslcholms jernväg	„	100,000: —
Dito i Skåne—Hallands jernväg	„	50,000: —
Obligationer	„	85,500: —
I bankinrättning innestående	„	18,700: —
Diverse fordringar	„	86: 94.
Kassabehållning	„	43: 27.
	Summa Kr.	2,031,294: 09.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	93,614: 30.
Inventarier	„	303: 80.
Diverse inkomster	„	2,539: 46.
	Summa Kr.	96,457: 56.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	791,645: 74.
Aktiekapitalet	„	462,150: —
Till bankinrättningar	„	73,000: —
„ Landskrona—Helsingborgs jernväg	„	5,999: 41.
Icke lyftad utdelning	„	266: —
Byggnadens besparingsfond	„	100,000: —
Reservfonden	„	46,215: —
Behållning	„	445,021: 05.
	Summa Kr.	1,924,297: 20

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande två sammandrag öfver bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1885	99,060	87
1886	91,365	31

a) Då reservfonden redan uppnått en storlek af tio procent af aktiekapitalet, har bolaget ej ansett nödigt, belopp afsatts till samma fond.

b) Skilnaden emellan de i denna kolumn och i kolumnen för behållen inkomst upptagna summor har till Den del af 1886 års behållna inkomst, som ej redan användts och hvilken till kapital-konto öfverförts,

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reserv-fonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag, eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Utdelning till aktie-egarne.	Amortering af statslånet.	Dispositions-fonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1882	81,181 84	1,112 30	13,495 69	27,729 —	19,178 99	— — —	*b)*61,515 98
1883	81,672 88	*a)* — —	2,124 28	27,729 —	19,946 15	— — —	*b)*49,799 43
1884	58,740 33	*a)* — —	3,185 52	27,729 —	20,743 99	— — —	*b)*51,658 51

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reserv-fonden.	Utdelning till aktie-egarne.	Dispositions-fonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	
	å statslånet.	å annan skuld.						
20,341 68	21,573 75	— — —	6,419 38	*a)* — —	27,729 —	13,997 06	— — —	99,060 87
29,012 15	22,436 70	— — —	7,585 21	*a)* — —	27,729 —	4,602 25	— — —	91,365 31

att densamma ytterligare ökas, hvartöre således för året 1886, likasom för åren 1883, 1884 och 1885, ej något kapital-konto öfverförts.
finnes ej såsom kontant öfverskott, utan består i fast och rörlig egendom.

§ 2.

Bolagsrevisorerne hafva föreslagit en utdelning till aktieegarne af 6 procent för aktie.

Kristianstad—Hessleholms

Assessoren M. G. Bruzelius har såsom statens ombud deltagit i granskningen af detta dels nästföregående års revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet			Kr.	515,987: 02.
Aktiekapitalet			„	829,300: —
Reservfonden			„	213,259: 92.
Outtagen utdelning för åren 1869—1883	Kr.	141: —		
Dito Dito » år 1884	„	287: —	„	428: —
Trafikliqvider för November och December			„	29,733: 12.
Diverse fordringsegare			„	3,420: 28.
Disponibel behållning:				
Besparingsfonden	Kr.	11,345: 88.		
Behållning af årets rörelse	„	74,274: 38.	„	85,620: 26.
		Summa	Kr.	1,677,748: 60.

Utgifter år 1886:

För trafiken			Kr.	123,999: 96.
Kapitalafbetalning å statslånet	Kr.	15,360: 52.		
Ränta å d:o	„	20,639: 48.	„	36,000: —
Årets ränta och amortering å det lån å 60,000 kronor, som bolaget åtagit sig att förränta och amortera för Sölvesborg—Kristianstads jernväg			„	3,600: —
		Transport	Kr.	163,599: 96.

jernvägsaktiebolag.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1886. Med ledning af dels den i år afgifna och

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier	Kr.	1,392,390: 51.		
efter afdrag af årets amortering å statslånet	„	14,769: 73.	Kr.	1,377,620: 78.
Materialier			„	50,990: 61.
Fordringar: Hos bankinrättning	„	188,257: 36.		
„ Generalpoststyrelsen	„	1,440: 06.		
„ Fångvårdsstyrelsen	„	127: 50.		
„ Gärds härads jernväg	„	595: 50.		
„ Sölvesborgs dito	„	15: 42.		
Oredovisade trafikinkomster	„	4,070: 47.		
Stationernas vexlingskassor	„	200: —	„	194,706: 31.
100 aktier i Kristianstad—Åhus jernvägsaktiebolag			„	5,000: —
Firman Nydqvist & Holm, förskott på ett lokomotiv			„	9,333: 34.
$5\,^1/_2$ procent obligationer			„	40,000: —
Kassabehållning			„	97: 56.
			Summa Kr.	1,677,748: 60.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	212,043: 46.	
Räntor	„	10,159: 25.	
Hyror och arrenden	„	888: 07.	
Diverse inkomster	„	6,161: 57.	
För Gärdsbanans trafikering af bandelen Kristianstad—Karpalund	„	6,134: 25.	
Inmelnbanans afgift för begagnande af Kristianstads station	„	1,700: —	
	Transport Kr.	237,086: 60.	

Transport	Kr.	163,599: 96.
Pension	„	120: —
Afsättning till reservfonden	„	27,000: —
Behållning af årets rörelse	„	61,931: —
Summa	Kr.	252,650: 96.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier	Kr.	1,405,795: 78.		
efter afdrag af årets amortering å statslånet	„	15,360: 52.	Kr.	1,390,435: 26.
Materialier			„	34,428: 91.
Fordringar: Hos bankinrättning innestående	„	151,787: 17.		
„ Generalpoststyrelsen	„	1,457: 43.		
„ Fångvårdsstyrelsen	„	117: —		
„ Gärds härads jernväg	„	600: 75.		
„ Hästveda—Karpalunds d:o	„	3,378: 45.		
„ Kristianstad—Åhus d:o	„	11,710: 66.		
Oredovisade trafikinkomster	„	4,682: 86.		
Stationernas vexlingskassor	„	100: —	„	173,834: 32.
100 aktier i Kristianstad—Åhus jernvägsaktiebolag			„	10,000: —
Firman Nydqvist & Holm, förskott på ett lokomotiv			„	2,333: 33.
$5\frac{1}{2}$ procent obligationer			„	39,000: —
Kassabehållning			„	592: 28.
Summa			Kr.	1,650,624: 10.

Transport	Kr.	237,086: 60.
För Kristianstad—Åhusjernvägens trafikering från banans öppnande den 19 Maj	„	14,814: 36.
Af Hästvedabanan för begagnande af Karpalunds station från och med den 16 November	„	750: —
Summa	Kr.	252,650: 96.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet			Kr.	500,626: 50.
Aktiekapitalet			„	829,300: —
Reservfonden			„	202,285: 91.
Outtagen utdelning för åren 1869—1884	Kr.	176: —		
D:o d:o för år 1885	„	210: —	„	386: —
Trafikliqvider för November och December			„	28,326: 38.
Sölvesborgs jernväg, trafikliqvid för d:o d:o			„	13: 53.
Helsingborg—Hessleholms jernvägar d:o för December			„	185: 52.
Disponibel behållning: besparingsfonden	Kr.	27,569: 26.		
behållning af årets rörelse	„	61,931: —	„	89,500 26.
Summa			Kr.	1,650,624: 10.

§ 1.

Det af statens ombud aflemnade räkenskapssammandraget är af följande innehåll:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.		Räntor.	
1882	126,332	43	22,869	76
1883	128,777	49	22,344	55
1884	110,093	24	21,798	34
1885	140,994	38	21,230	27
1886	128,651	—	20,639	48

a) För 1884 utdelades till aktieegarne 7 procent med 58,051 kronor, af hvilka 14,677: 76 togos af

Vexiö—Alfvestads

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1886 har såsom ning afgifna berättelse meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr.	310,185: 90.
Delegarnes aktiekapital	„	289,300: —
Transport	Kr.	599,485: 90.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:														Summa.
Amortering.				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositions- eller besparingsfond.		Pension enka efter betjening.		
å statslånet.		å annan skuld.												
13,130	24	3,600	—	— — —	28,415	12	49,758	—	8,389	31	170	—	126,332	43
13,655	45	3,600	—	— — —	27,000	—	58,051	—	4,006	49	120	—	128,777	49
14,201	66	3,600	—	— — —	27,000	—	43,373	24	a) — — —		120	—	110,093	24
14,769	73	3,600	—	— — —	27,000	—	58,051	—	16,223	38	120	—	140,994	38
					förslagsvis		föreslagen		förslagsvis					
15,360	52	3,600	—	— — —	27,000	—	58,051	—	3,880	—	120	—	128,651	—

dispositions- eller besparingsfonden.

§ 2.

Till utdelning åt aktieegarne har af årets behållna vinst afsatts enahanda belopp, som under de båda nästföregående åren, eller 58,051 kronor, motsvarande 7 procent för aktie.

jernvägsaktiebolag.

statens ombud deltagit f. d. Öfverstelöjtnanten C. J. Björkman. Ur den om denna gransk-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägen med dertill hörande fastigheter och byggnader	Kr.	890,379:	30.
Inventarier, efter skedd afskrifning	„	11,792:	67.
Transport	Kr.	902,171:	97.

		Transport Kr.	599,485: 90.
Icke lyftad utdelning		„	450: —
Till Styrelsen för statens jernvägstrafik		„	12,361: 65.
Till Vexiö stad: för en exproprierad tomtdel	Kr. 10,000: —		
$^2/_3$ af afgälden för år 1885	„ 330: 67.	„	10,330: 67.
Pensionsfonden		„	40,590: 80.
Reparations- eller reservfonden:			
materialier	„ 34,729: 78.		
fordringar	„ 91,730: 33.	„	126,460: 11.
Restaurationsbyggnaden		„	6,000: —
Tillbyggnader vid Reppe och Gemla stationer		„	7,000: —
Besparingsfonden		„	182,085: 68.
Behållning för år 1885		„	67,001: 35.
Anläggningens värde öfver de skulder, för hvilka densamma häftar		„	353,825: 03.
		Summa Kr.	1,405,591: 19.

Utgifter år 1886:

Afgift för begagnande af statens och främmande banors materiel	Kr.	30,458: 11.
Jernvägens underhåll, aflöningar, m. m.	„	44,566: 57.
Afskrifning å inventarier och å egen rörlig materiel, m. m.	„	4,136: 12.
Ränta och amortering å statslånet	„	30,380: —
Ränta till pensionsfonden	„	2,435: 45.
Afgäld till Vexiö stad	„	484: —
Nya anläggningar	„	10,500: —
Inventarier	„	115: 87.
Afsättning till reparations- eller reservfonden	„	14,000: —
Till bolagets disposition enligt § 35 bolagsordningen	„	37,945: 32.
	Summa Kr.	175,021: 44.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med dertill hörande fastigheter och byggnader	Kr.	900,879: 30.
Inventarier, efter skedd afskrifning	„	10,729: 27.
	Transport Kr.	911,608: 57.

	Transport Kr.	902,171:	97.
Rörlig materiel, 20 lastvagnar	„	25,000:	—
Apparat för uppvärmning af personvagnar	„	4,444:	79.
Grustaget vid Helgevarma	„	397:	92.
Materialier, tillhörande reparations- eller reservfonden	„	34,729:	78.
Oredovisade trafikinkomster	„	824:	85.
Fordringar	„	412,416:	52.
Tillbyggnader vid Reppe och Gemla stationer	„	3,315:	—
Stationernas vexlingskassor	„	190:	—
Ångdressin	„	5,947:	67.
Kassabehållning	„	16,152:	69.
	Summa Kr.	1,405,591:	19.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	139,889:	16.
Af egen rörlig materiel	„	3,390:	31.
Hyror och grässkörd, m. m.		4,638:	28.
Räntor		27,103:	69.
	Summa Kr.	175,021:	44.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr.	292,213:	34.
Delegarnes aktiekapital	„	289,300:	—
	Transport Kr.	581,513:	34.

	Transport Kr.	911,608:	57.
Rörlig materiel, efter skedd afskrifning	„	22,500:	—
Apparat för uppvärmning af personvagnar, efter d:o	„	4,040:	72.
Grustaget vid Helgevarma efter dito	„	382:	—
Materialier, tillhörande reparations- eller reservfonden	„	66,611:	34.
Fordringar	„	387,246:	15.
Stationernas vexlingskassor	„	190:	—
Räppe—Asa kanal-aktiebolag	„	25,000:	—
Ångdressin	„	5,947:	67.
Kassabehållning	„	10,496:	13.
	Summa Kr.	1,425,022:	58.

§ 1.

Jemlikt föreskriften i Kongl. instruktionen af den 23 Mars 1877 har statens ofvanbefem åren.

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.	
1882	107,924	65
1883	97,137	59
1884	105,192	27
1885	107,331	45
1886	95,376	64

a) Till pensionsfonden.
b) Till d:o
c) Till d:o

		Transport Kr.	581,513: 34.
Icke lyftad utdelning		„	600: —
Till Styrelsen för statens jernvägstrafik		„	9,370: 96.
Till Vexiö stad: för en exproprierad tomtdel	Kr. 10,000: —		
$^2/_3$ af afgälden för år 1886	„ 318: 67.	„	10,318: 67.
Pensionsfonden		„	46,926: 25.
Reparations- eller reservfonden: materialier	„ 66,611: 34.		
fordringar	„ 69,120: 24.	„	135,731: 58.
Restaurationsbyggnaden		„	1,000: —
Tillbyggnader vid Räppe och Gemla stationer		„	3,685: —
Besparingsfonden		„	182,085: 68.
Trafikmedel		„	360: 97.
Behållning för år 1886		„	37,945: 32.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka den häftar		„	415,484: 81.
		Summa Kr.	1,425,022: 58.

mälda ombud aflemnat följande sammandrag öfver bolagets räkenskaper för de sistförflutna

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							
Räntor.	Amortering å statslånet.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel, med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	Summa.
13,756 68	7,943 32	23,017 44	14,000 —	28,930 —	15,277 21	*a)* 5,000 —	107,924 65
14,816 94	8,261 06	6,851 56	14,000 —	28,930 —	19,278 03	*b)* 5,000 —	97,137 59
14,846 10	8,591 50	5,351 88	14,000 —	28,930 —	28,472 79	*c)* 5,000 —	105,192 27
14,824 70	8,935 16	2,570 24	14,000 —	28,930 —	— —	*d)* 38,071 —	107,331 45
14,842 89	17,972 56	10,615 87	14,000 —	28,930 —	4,015 32	*e)* 5,000 —	95,376 64

d) Deraf 25,000 kronor till Räppe—Asa kanalaktiebolag, 5,000 kronor till pensionsfonden och 8,071: 35 kronor för tillbyggnad af Räppe stationshus och gångbana med stensättning af södra jernvägsgatan.

e) Till pensionsfonden.

§ 2.

Af årets behållna inkomst hafva bolagsrevisorerne tillstyrkt, att till aktieegarne måtte, i likhet med föregående år, utdelas 10 % å aktiekapitalet, eller 28,930 kronor.

Köping—Utterbergs

I egenskap af statens ombud har Öfversten Wilh. Schenström deltagit i granskningen uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	72,253: 29.
Aktiekapitalet	„	250,000: —
Icke förfallen stenkolsliqvid	„	3,500: —
Tillgångar öfver skulder	„	573,853: 50.
	Summa Kr.	899,606: 79.

Utgifter år 1886:

För trafiken	Kr.	99,116: 91.
Afskrifning	„	25,026: 62.
Räntor	„	2,364: 21.
Pensionskassan	„	2,500: —
Inkomster öfver utgifter	„	47,772: 14.
	Summa Kr.	176,779: 88.

§ 3.

Summan af bolagets tillgångar har i ofvanintagna redogörelse upptagits till det belopp, som i bolagets revisionsberättelse finnes angifvet, eller 1,425,022 kronor 58 öre. Sammanlagda beloppet af de såsom tillgångar upptagna posterna utgör emellertid rätteligen 9,000 kronor mera, eller 1,434,022 kronor 58 öre, och synes sålunda någon felräkning eller felskrifning hafva egt rum; hvilket till rättelse anmärkes.

---

jernvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning för ifrågavarande år. Revisionsberättelsen innehåller följande

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	834,220: 72.
Inventarier	„	42,176: 74.
I bankinrättning innestående	„	14,900: —
Diverse fordringar	„	927: 56.
Kassabehållning	„	7,381: 77.
	Summa Kr.	899,606: 79.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	168,579: 08.
Ersättning af Uttersberg—Riddarhyttans jernvägstrafik	„	8,200: 80
	Summa Kr.	176,779: 88.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	842,745: 96.
Inventarier	„	27,781: 71.
I bankinrättning innestående	„	2,300: —
Diverse fordringar	„	3,158: 73.
Kassabehållning	„	10,782: 66.
	Summa Kr.	886,769: 06.

§ 1.

Det af statens ombud aflemnade räkenskapssammandraget är af följande innehåll:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.	
1882	83,823	87
1883	79,468	23
1884	83,536	79
1885	81,403	23
1886	99,025	94

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	40,143: 42.
Aktiekapitalet	,,	250,000: —
Tillgångar öfver skulder	,,	596,625: 64.
	Summa Kr.	886,769: 06.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering. å statslånet.	Amortering. å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag, eller inköp af materiel med flere utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Pensionskassan.	
9,793 80	27,447 65	24,700 —	7,394 53	— — —	— — —	14,487 89	— — —	83,823 87
7,883 96	28,545 56	15,785 64	27,253 07	— — —	— — —	— — —	— — —	79,468 23
6,084 61	29,687 38	— — —	47,764 80	— — —	— — —	— — —	— — —	83,536 79
4,450 05	30,874 87	26,353 12	17,225 19	— — —	— — —	— — —	2,500 —	81,403 23
2,364 21	32,109 87	3,500 —	33,551 86	— — —	25,000 —	— — —	2,500 —	99,025 94

§ 2.

Enligt hvad af revisionsberättelsen framgår, har af årets vinst ett belopp af 25,000 kronor, motsvarande 10 % för aktie, afsatts till utdelning till aktieegarne.

Enligt Kongl. Maj:ts förordnande har Landssekreteraren M. Zachrison deltagit i granskningsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet:			
icke förfallet kapital	Kr. 2,470,172: 21.		
för året förfallet amorteringsbelopp	„ 60,762: 61.	Kr. 2,530,934:	82.
Återstod af räntan å statslånet för år 1885		„ 39,237:	39.
Aktiekapitalet		„ 1,620,000:	—
Aktieegarnes delaktighetskonto		„ 650,639:	60.
Skulder: till åtskilliga personer	Kr. 30,188: 58.		
„ enligt vexelkonto	„ 5,588: 80.	„ 35,777:	38.
Vinst- och förlustkonto		„ 410,936:	52.
		Summa Kr. 5,287,525:	71.

Utgifter år 1886:

För trafik, jernvägens underhåll samt materiel	Kr. 237,090:	10.
Räntor	„ 101,338:	11.
Jernvägens bidrag till nya pensionskassan	„ 3,289:	48.
Årets vinst	„ 63,454:	21.
	Summa Kr. 405,171:	90.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 4,294,495:	86.
Rörliga materielen	„ 700,735:	20.
Materialier och inventarier	„ 145,336:	03.
	Transport Kr. 5,140,567:	09.

ljunga jernvägsaktiebolag.

ningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Efter den afgifna revi-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen		Kr.	4,288,376: 25.
Rörliga materielen		„	700,735: 20.
Materialier och inventarier		„	178,650: 83.
Öfvertagna aktier		„	36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallna aktier		„	57,331: 99.
Aktier i Lidköping—Håkantorps jernväg		„	10,000: —
Fordringar: å giroräkning	Kr. 4,248: 08.		
förskottslån till jernvägens betjening	„ 2,450: —		
å åtskilliga stationers konti	„ 1,511: 34.		
af åtskilliga personer	„ 1,053: 01.	„	9,262: 43.
Kassabehållning		„	6,669: 01.
		Summa Kr.	5,287,525: 71.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	403,923: 11.
Hyror och arrenden	„	68: 79.
Höskörd	„	767: —
Försålda gångbiljetter, m. m.	„	413: —
	Summa Kr.	405,171: 90.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstoden af statslånet:			
icke förfallet kapital	Kr. 2,406,979: 10.		
för året förfallet amorteringsbelopp	„ 63,193: 11.	„	2,470,172: 21.
		Transport Kr.	2,470,172: 21.

		Transport Kr.	5,140,567: 09.
Öfvertagna aktier		„	36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallna aktier		„	57,331: 99.
Aktier i Lidköping—Håkantorps jernväg		„	10,000: —
Fordringar: å giroräkning	Kr. 15,233: 57.		
förskottslån till jernvägens betjening, att återgäldas genom månadtligt löneafdrag	„ 2,185: —		
å åtskilliga stationers konti	„ 1,946: 61.		
af åtskilliga personer	„ 606: 46.	„	19,971: 64.
Kassabehållning		„	498: 94.
		Summa Kr.	5,264,869: 66.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har lemnat följande sammandrag öfver bolagets

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.	Räntor.
1882	216,964 09	108,581 77
1883	171,106 64	105,688 35
1884	139,289 95	105,578 32
1885	175,053 87	104,179 52
1886	168,081 80	101,338 11

Amorteringarne å statslånet hafva för åren 1884 och 1886 utgjort, för det förra året 56,178 kronor 45 öre år icke lemnat tillgång till fulla gäldandet af berörda amorteringar.

§ 2.

Bolaget, som af 1886 års annuitet, 162,000 kronor, å förfallodagen den 31 December erlade 62,000 kronor, har, enligt hvad Riksgäldskontorets räkenskaper

	Transport Kr,	2,470,172: 21.
Återstod af räntan å statslånet för år 1886	„	36,806: 89.
Aktiekapitalet	„	1,620,000: —
Delegarnes delaktighetskonto	„	709,065: 18.
Skulder: till åtskilliga personer Kr. 8,011: 47.		
„ enligt vexelkonto „ 4,848: 75.	„	12,860: 22.
Vinst- och förlustkonto	„	415,965: 16.
	Summa Kr.	5,264,869: 66.

räkenskaper för åren 1882—1886:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																						Summa.	
Amortering.				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Bidrag till pensionsföreningen och sjukkassan.		Afskrifning af uppkommen förlust.							
å statslånet.		å annan skuld.																					
51,940	13	51,153	98	4,335	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	952	78	—	—	—	216,964	09
54,017	74	2,007	33	5,975	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,418	20	—	—	—	171,106	64
24,934	37	—	—	3,136	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,200	94	2,440	—		139,289	95
58,425	58	7,453	14	1,836	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,159	28	—	—	—	175,053	87
57,334	60	—	—	6,119	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,289	48	—	—	—	168,081	80

och för det senare 60,762 kronor 61 öre; men, såsom af sammandraget inhemtas, hafva bolagets inkomster för dessa

utvisa, sedermera under månaderna Januari—Augusti innevarande år inbetalt återstående 100,000 kronor samt under nästlidne September guldit stadgad öfverränta med 2,336 kronor 66 öre.

Karlskrona–Vexiö

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har Kommendörkaptenen Ad. Zielfelt å
Af den derom afgifna berättelsen framgå följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	2,351,723: 17.
Ränta å statslånet till den 31 December 1885		„	29,069: 91.
Delegarnes aktiekapital		„	801,500: —
Reservfonden: kontant	Kr. 128,463: 78.		
materialier och grustag	„ 158,001: 82.	„	286,465: 60.
Diverse fordringsegare		„	11,444: 71.
Icke lyftad ränta		„	17: 39.
D:o d:o utdelning för åren 1881—1884		„	747: —
Till pensionsfonden		„	9,100: 79.
Tillgångar öfver skulder:			
Behållning af trafikinkomster för år 1885	Kr. 48,512: 67.		
D:o af d:o från föregående åren Kr. 152,924: 88. minskad med utdelning för år 1884	„ 21,360: — „ 131,564: 88.	„	180,077: 55.
Anläggningens värde öfver de skulder, för hvilka densamma häftar		„	2,201,640: 04.
		Summa Kr.	5,871,786: 16.

Utgifter år 1886:

Drift- och underhållskostnader: af trafikmedel bestridda	Kr.	210,973: 06.
Kapitalafbetalning å statslånet	„	38,413: 84.
Ränta å dito	„	117,111: 32.
För jernvägsanläggningen	„	9,725: 06.
Till reservfonden öfverförda	„	55,000: —
Inkomster öfver utgifter	„	47,809: 05.
	Summa Kr.	479,032: 33.

jernvägsaktiebolag.

statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1886.

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen, jemte rörlig materiel		Kr.	5,265,363: 21.
En aktie i egen bana, Ser. A.	Kr. 100: —		
894 aktier i d:o, Ser. B.	„ 89,400: —	„	89,500: —
Grustag		„	5,087: 20.
Förrådet		„	192,338: 28.
Diverse fordringar		„	4,134: 93.
I bankanstalter innestående		„	310,030: 89.
Utestående trafikuppbörd å stationerna		„	1,881: 33.
Stationernas vexlingskassor		„	700: —
Förskotters konto		„	200: —
Kassabehållning		„	2,550: 32.
	Summa	Kr.	5,871,786: 16.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	452,601: 48.
Hyror och arrenden	„	7,304: 54.
Räntor	„	16,328: 76.
Inkomst af verkstaden	„	2,797: 55.
Summa	Kr.	479,032: 33.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen, jemte rörlig materiel			Kr. 5,275,088: 27.
En aktie i egen bana, ser. A.	Kr.	100: —	
894 aktier i d:o, ser. B.	,,	89,400: —	,, 89,500: —
Grustag			,, 5,087: 20.
Förrådet			,, 166,876: 12
Diverse fordringar			,, 18,254: 66.
I bankanstalter innestående			,, 299,460: 13.
Utestående trafikuppbörd å stationerna			,, 1,869: 95.
Stationernas vexlingskassor			,, 700: —
Förskotters konto			,, 230: —
Kassabehållning			,, 3,849: 85.
			Summa Kr. 5,860,916: 18.

§ 1.

Jemlikt föreskriften i Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har af statens ombud

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1882	261,139	26
1883	264,037	51
1884	220,268	67
1885	262,645	42
1886	268,059	27

*) Denna utdelning tages från »Dispositionsfonden».

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet			Kr. 2,313,309: 33.
Ränta å statslånet till den 31 December 1886			„ 28,595: 07.
Delegarnes aktiekapital			„ 801,500: —
Diverse fordringsegare			„ 18,961: 55.
Icke lyftad ränta			„ 17: 39.
Dito d:o utdelning			„ 471: —
Reservfonden: kontant		Kr. 107,083: 85.	
	materialier och grustag	„ 124,736: 52.	„ 231,820: 37.
Till pensionsfonden			„ 14,935: 93.
Tillgångar öfver skulder:			
Behållning af trafikinkomster för år 1886	Kr. 47,809: 05.		
D:o af d:o från föregående åren Kr. 180,077: 55. minskad med utdelning för år 1885 Kr. 21,360: — och afsättning till pensionsfonden	„ 5,000: —	„ 26,360: —	„ 153,717: 55. „ 201,526: 60.
Anläggningens värde öfver de skulder, för hvilka densamma häftar			„ 2,249,778: 94.
			Summa Kr. 5,860,916: 18.

aflemnats följande sammandrag af bolagets räkenskaper för femårsperioden 1882—1886:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Räntor.	Amortering. å statslånet.	Amortering. å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen etc.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne. *)	Dispositionsfonden.	
124,001 80	31,603 16	— — —	14,642 34	50,000 —	(35,600) —	40,891 96	261,139 26
122,401 89	33,183 32	— — —	3,773 07	50,000 —	(21,360) —	54,679 23	264,037 51
120,390 27	34,842 49	— — —	21,032 —	44,003 91	(21,360) —	— — —	220,268 67
118,963 16	36,584 61	— — —	3,584 98	55,000 —	(21,360) —	48,512 67	262,645 42
117,111 32	38,413 84	— — —	9,725 06	55,000 —	(21,360) —	47,809 05	268,059 27

§ 2.

Till utdelning åt aktieegarne har afsatts ett belopp af 21,360 kronor, motsvarande 3 procent å utelöpande aktier, men hafva bolagsrevisorerne hemstält, att någon dylik utdelning icke måtte ega rum.

Krylbo—Norbergs

Såsom statens ombud har Landssekreteraren Ludv. Almqvist deltagit i granskningen sen samt med ledning af nästföregående års revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	361,232: 15.
Aktiekapitalet	„	500,000: —
Obligationslån	„	248,113: 25.
Reservfonden	„	54,216: 94.
Till enskild person	„	— — 12.
Utdelningskonto	„	518: —
Vinst- och förlustkonto	„	25,000: —
	Summa Kr.	1,189,080: 46.

Utgifter år 1886:

Trafikomkostnader	Kr. 68,354: 38.		
Till främmande banor	„ 12,534: 18.	Kr.	80,888: 56.
Räntor		„	30,185: 89.
Afskrifningar		„	6,351: 65.
Till reservfonden afsatta		„	11,070: 28.
Balans till år 1887		„	25,000: —
		Summa Kr.	153,496: 38.

jernvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1886. Efter den derom afgifna berättel-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,000,000: —
Rörelsemateriel	„	113,700: —
Inventarier	„	4,465: 50.
Materialier	„	30,508: 21.
I bankinrättning insatta	„	40,102: 75.
Fordran af statens jernvägstrafik	„	304: —
Summa	Kr.	1,189,080: 46.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	153,496: 38.
Summa	Kr.	153,496: 38.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,000,000: —
Rörelsemateriel	,,	110,000: —
Inventarier	,,	4,721: 32.
Materialier	,,	19,804: 19.
I bankinrättningar insatta	,,	40,495: 97.
Fordran af statens jernvägstrafik	,,	— — 65.
Dito af enskild person	,,	— — 10.
	Summa Kr.	1,175,022: 23.

§ 1.

I revisionsberättelsen finnes intaget följande sammandrag af bolagets räkenskaper för

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnader.	Af besparade medel från föregående års trafik.
1882	71,488 28	20,000 —
1883	66,689 01	20,000 —
1884	65,793 81	25,000 —
1885	68,612 39	25,000 —
1886	66,256 17	25,000 —

§ 2.

Till utdelning åt aktieegarne har afsatts ett belopp af 25,000 kronor, motsvarande 5 procent å aktiekapitalet.

§ 3.

Vid granskning af den afgifna revisionsberättelsen har anmärkts, att bolaget, som har att erlägga föreskrifven annuitet å det erhållna statslånet den 1

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	354,933: 76.
Aktiekapitalet	„	500,000: —
Obligationslån	„	228 938: 25.
Reservfonden	„	65,287: 22.
Utdelningskonto	„	863: —
Vinst- och förlustkonto	„	25,000: —
Summa	Kr.	1,175,022: 23.

de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott och berörda besparade medel har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering. Statslån.	Amortering. Annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar, anskaffande af förlag eller inköp af materiel, med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas.	
34,335 36	5,181 70	— — —	34,818 30	17,152 92	— — —	— — —	— — —	91,488 28
32,118 79	5,440 79	— — —	14,559 21	14,570 22	20,000 —	— — —	— — —	86,689 01
31,506 48	5,712 83	— — —	24,287 17	9,287 33	20,000 —	— — —	— — —	90,793 81
30,405 92	5,998 47	2,600 —	16,401 53	13,206 47	25,000 —	— — —	— — —	93,612 39
30,185 89	6,298 39	18,701 61	— — —	11,070 28	25,000 —	— — —	— — —	91,256 17

Juni, i sina räkenskaper utbalanserat endast *kapitalskulden* till Riksgäldskontoret, 354,933 kronor 76 öre, men icke den från sistnämnde dag till årets slut upplupna räntan, 10,302 kronor 94 öre.

Sedan emellertid Fullmägtige i Riksgäldskontoret, under framhållande af önskvärdheten af öfverensstämmelse mellan bolagets och Riksgäldskontorets räkenskaper, härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen i skrifvelse af den 15 sistlidne September förklarat sig vilja gå i författning om, att rättelse i anmärkta afseendet varder i innevarande års räkenskaper iakttagen.

Kaptenen P. Virgin har å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets räkenjande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	4,834,457: 49.
Aktiekonto, 69,156 aktier à 200 kronor	„	13,831,200: —
Obligationslån	„	31,080,600: —
Reservfond för brandskada	„	13,380: —
Till infriande af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger	„	137,728: 61.
Förfallna, men ej infriade kuponger	„	4,765,275: —
Summa	Kr.	54,662,641: 10.

Utgifter år 1886:

Drift- och underhållskostnader	Kr.	1,223,286: 55.
Amortering å statslånet	„	33,277: 13.
Ränta å dito	„	241,722: 87.
Amortering å obligationslånet	„	498,600: —
Ränta å dito	„	810,855: —
Diverse räntor	„	17,902: 08.
Verkstadsarbeten	„	43,621: 39.
Bidrag till pensionskassan	„	20,715: 67.
Diverse utgifter	„	29,453: 28.
Summa	Kr.	2,919,433: 97.

jernvägsaktiebolag.

skaper och förvaltning för ifrågavarande år. Den derom afgifna berättelsen innehåller föl-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	43,842,146:	70.
Rörlig materiel	„	4,807,495:	37.
Förrådet	„	967,943:	16.
Egendomarne i Falun och i Filipstad	„	36,000:	—
Förskott på leveranser	„	7,333:	—
Deponerade medel för inlösen af obligationskuponger och räntor å aktier	„	21,717:	10.
Reserverade medel för tvistefrågor	„	12,834:	50.
Fordringar för diverse tillverkningar	„	3,052:	87.
Verstadsarbeten ej fullfärdiga	„	20,458:	67.
Förskottskassor	„	1,350:	—
Oredovisade trafikinkomster	„	39,306:	12.
I bankinrättning innestående	„	100,200:	—
Kassabehållning	„	37,528:	61.
Skuld öfver tillgångarne, motsvarande beloppet af förfallna, men ej infriade obligationskuponger	„	4,765,275:	—
	Summa Kr.	54,662,641:	10.

Inkomster år 1886:

Trafikmedel	Kr.	2,558,115:	19.
Influtna räntor	„	5,594:	80.
Af egendomarne i Filipstad	„	6,335:	40.
Lån till fullgörande af 1886 års annuitet å statslånet	„	200,000:	—
Diverse inkomster	„	34,055:	23.
Utgifter öfver inkomster	„	115,333:	35.
	Summa Kr.	2,919,433:	97

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	43,411,884: 46.
Rörlig materiel	„	4,888,993: 54.
Förrådet	„	1,013,627: 20.
Egendomarne i Falun och i Filipstad	„	29,700: —
Förskott på leveranser	„	7,394: 68.
Deponerade medel för inlösen af obligationskuponger och räntor å aktier	„	25,497: 10.
Reserverade medel för tvistefrågor	„	12,834: 50.
Fordringar för diverse tillverkningar	„	5,156: 76.
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga	„	1,209: 94.
Förskottskassor	„	1,350: —
Oredovisade trafikinkomster	„	32,362: 18.
I bankinrättning innestående	„	21,373: 52.
Kassabehållning	„	1,021: 74.
Skuld öfver tillgångarne, motsvarande beloppet af förfallna men ej infriade obligationskuponger	„	5,495,985: —
	Summa Kr.	54,948,390: 62.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat nedanstående sammandrag af bolagets räkenskaper för

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.	Räntor.
1882	1,717,525 45	1,099,871 90
1883	1,750,419 66	1,051,786 26
1884	1,645,121 02	1,082,474 69
1885	1,622,381 87	1,060,801 08
1886	1,489,484 31	*) 861,105 15

*) Förutom dessa kronor 861,105: 15, hvartill influtna trafikmedel användts, har bolaget måst till liqvidering räntebelopp och de i revisionsberättelsen angifna.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslån	Kr.	4,801,180: 36.
Aktiekonto, 69,156 aktier à 200 kronor	„	13,831,200: —
Obligationslån	„	30,582,000: —
Reservfond för brandskada	„	15,630: —
Till infriande af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger	„	22,395: 26.
Förfallna, men ej infriade kuponger	„	5,495,985: —
Lån till fullgörande af 1886 års annuitet å statslånet	„	200,000: —
Summa	Kr.	54,948,390: 62.

åren 1882—1886.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																Summa.	
Amortering.				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag, eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Förestående liqvider af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger.			
å statslånet.		å obligationslånet.															
50,000	—	159,300	—	226,958	33	—	—	—	—	—	—	—	—	181,395	22	1,717,525	45
53,666	68	427,500	—	217,466	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,750,419	66
30,183	33	465,300	—	67,163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,645,121	02
31,692	50	460,800	—	69,088	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,622,381	87
33,277	13	498,600	—	96,502	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,489,484	31

ring af räntan å statslånet upplåna ett belopp af 200,000 kronor, hvarigenom förklaras skilnaden emellan ofvanstå-

§ 2.

1886 års annuitet å statslånet, 275,000 kronor, har af bolaget erlagts i behörig tid. För beredande af medel dertill har bolaget upptagit ett lån å 200,000 kronor.

§ 3.

Riksgäldskontorets fordran för bolagets enligt 1878 års Riksdags beslut för statsverkets räkning efter en kurs af 90 % inköpta 5 % obligationer å nominelt 6,753,000 kronor, hvilken fordran, enligt hvad i nästföregående Statsrevisions berättelse, sid. 146, finnes omförmäldt, vid 1886 års början utgjorde Kr. 5,759,100: —
hade under året genom inlösen af utlottade obligationer minskats med ..... „ 97,200: —
och utgjorde sålunda vid årets slut ..... „ 5,661,900: —

Upsala—Margretehills (Upsala

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper har såsom statens ombud följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån, återstod	Kr.	452,254: 45.
Af aktieegarne inbetalta	„	1,529,500: —
Utelöpande obligationer	„	5,863,000: —
Diverse fordringsegare	„	603,372: 57.
Deponerade medel	„	9,123: 33.
Balanser i förråden	„	1,855: 17.
Summa	Kr.	8,459,105: 52.

§ 4.

För oguldna, förfallna räntekuponger tillhörande dessa obligationer egde statsverket vid 1885 års utgång en fordran stor 1,123,458 kronor 73 öre. Under året inbetaltes den ränta, som förföll den 15 Januari 1883, med hälften den 31 Maj och hälften den 30 Oktober. Bolagets skuld till Riksgäldskontoret för dylika kuponger hade deremot ökats med värdet af halfårskupongerna för den 15 Januari och 15 Juli 1886 och utgjorde vid årets slut 1,272,048 kronor 73 öre.

Enligt hvad Riksgäldskontorets räkenskaper vidare utvisa, har bolaget under innevarande år i två särskilda poster guldit den ränta, som förföll den 15 Juli 1883. Deremot har någon inlösen icke egt rum af de obligationer, som utlottats och förfallit till betalning den 15 Januari innevarande år.

§ 5.

Bolagets »skuld öfver tillgångarne, motsvarande beloppet af förfallna men ej infriade obligationskuponger», hvilken skuld vid 1886 års början

uppgick till	Kr.	4,765,275: —
hade under året ökats med	„	730,710: —
och utgjorde alltså vid årets slut	Kr.	5,495,985: —

—Gefle) jernvägsaktiebolag.

deltagit f. d. Regementsskrifvaren G. Gyllensvärd. Den derom afgifna berättelsen innehåller

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden med rörlig materiel	Kr.	8,030,413: 30.
Inventarier och förråd	„	198,355: 88.
Fordringar	„	12,884: —
Oredovisade trafikinkomster	„	39,021: 08.
Inneliggande egna aktier	„	2,000: —
Kassabehållning	„	7,334: 36.
Vinst och förlust	„	169,096: 90.
Summa	Kr.	8,459,105: 52.

Utgifter år 1886:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel		Kr. 46,143: 16.
Drift- och underhållskostnad för egen bana	Kr. 369,171: 80.	
D:o d:o för Gefle—Ockelbo jernväg	„ 47,576: 87.	„ 416,748: 67.
Amortering af statslånet		„ 7,387: 28.
Räntor		„ 239,003: 90.
Inlösta obligationer		„ 113,000: —
Behållning		„ 782: 36.
		Summa Kr. 823,065: 37.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden med rörlig materiel	Kr. 8,070,453: 44.
Inventarier och förråd	„ 202,935: 75.
Fordringar	„ 1,122: 28.
Oredovisade trafikinkomster	„ 37,480: 69.
Inneliggande egna aktier	„ 2,000: —
Kassabehållning	„ 8,116: 72.
Vinst och förlust	„ 28,271: 29.
	Summa Kr. 8,350,380: 17.

Inkomster år 1886:

Af trafiken för egen bana	Kr. 696,578: 18.	
D:o d:o för Gefle—Ockelbo jernväg	„ 100,000: —	Kr. 796,578: 18.
Upplånade medel		„ 26,487: 19.
		Summa Kr. 823,065: 37.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslån, återstod	Kr.	444 867: 17.
Af aktieegarne inbetalta	„	1,529,500: —
Utelöpande obligationer	„	5,750,000: —
Diverse fordringsegare	„	615,190: 97.
Deponerade medel	„	10,490: 01.
Balanser i förråden	„	332: 02.
	Summa Kr.	8,350,380: 17.

§ 1.

I enlighet med föreskriften i Kongl. Maj:ts instruktion den 23 Mars 1877 har statens förflutna fem åren:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Brist, som betäckts genom lån.	Summa.
1882	283,021 90	96,716 37	429,399 19
1883	413,889 09	119,694 52	576,737 02
1884	352,314 77	80,168 89	537,849 53
1885	503,395 43	— — —	503,395 43
1886	379,829 51	— — —	379,829 51

§ 2.

Vid granskning af bolagets revisionsberättelse för år 1886 har anmärkts, att vid den från den 1 Oktober, då bolaget har att inbetala årets annuitet, till den 31 December upp-

Sedan Fullmägtige i Riksgäldskontoret, för vinnande af rättelse och önskvärd öfverens-uppmärksamhet, har styrelsen med skrifvelse af den 12 nästlidne Oktober öfverlemnat nedan-nades från den 1 Oktober till 1 Oktober, hvilket sätt vore använndt alla föregående år.

Afskrift af afskrift.

Debet. **Riksgälds-**

1886			
Okt.	1	An Ränta och amortering å statslånet fr. $^1/_{10}$ 1885 till $^1/_{10}$ 1886	30,000 —
		Kapitalafbetalning	7,387 28
Dec.	31	Oguldet kapital, som öfverföres till år 1887	444,867 17
		S:ma Kronor	482,254 45

ofvanbemälda ombud aflemnat nedanintagna sammandrag af bolagets räkenskaper för de sist-

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Räntor.	Amortering. å statslånet.	Amortering. å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Behållning.	
245,687 92	6,077 53	93,000 —	84,633 74	— —	— —	— —	— —	429,399 19
245,006 16	6,381 41	98,000 —	227,349 45	— —	— —	— —	— —	576,737 02
248,142 73	6,700 48	102,000 —	181,006 32	— —	— —	— —	— —	537,849 53
245,228 04	7,035 50	107,000 —	125,731 89	— —	— —	— —	18,400 —	503,395 43
239,003 90	7,387 28	113,000 —	19,655 97	— —	— —	— —	782 36	379,829 51

nämnda års slut endast kapitalskulden till Riksgäldskontoret, 444,867 kronor 17 öre, men icke lupna ränta, 5,499 kronor 5 öre, vore i bolagets räkenskaper uppförd.
stämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, härå fäst bolagsstyrelsens intagna afskrift af bolagets konto med Riksgäldskontoret, hvaraf skulle framgå, att räntan räk-

kontoret **Kredit.**

1886 Jan.	1	Per Från år 1885 öfverfördt oguldet kapital af statslånet, nominelt 500,000 kronor	452,254 45
Okt.	1	Ränta från 1 Oktober 1885 till 1 Oktober 1886 à 5 % å kr. 452,254: 45 öre	22,612: 72.
		Amortering	7,387: 28. 30,000 —
		S:ma Kronor	482,254 45

Vislanda—Bolmens

Länsnotarien Frith. Ohlsson har såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud deltagit i berättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr. 777,150: —		
Ränta å statslånet under anståndstiden	„ 117,750: —		
Förfallna räntor	„ 59,378: 60.	Kr.	954,278: 60.
Aktieegarnes inbetalningar		„	634,500: —
Reservfonden		„	18,275: 11.
		Summa Kr.	1,607,053: 71.

Utgifter år 1886:

För trafiken	Kr.	75,264: 99.
Afbetalning på ränteskuld å statslånet	„	35,736: 98.
Afskrifning	„	436: 70.
Summa Kr.		111,438: 67.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,425,832: 57.
Inventarier och förrådseffekter	„	24,569: 13.
Räler, tillhörande reservfonden	„	6,922: 40.
Diverse debitorer	„	12,443: 59.
Transport Kr.		1,469,767: 69.

granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1886. Ur den afgifna revisions-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,430,799: 32.
Inventarier och förrådseffekter	„	20,016: 98.
Räler, tillhörande reservfonden	„	8,673: 86.
Diverse debitorer	„	30,455: 32.
Skulder öfver tillgångar	„	117,108: 23.
	Summa Kr.	1,607,053: 71.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	78,321: 43.
Tomthyror	„	1,225: —
Ränta	„	534: 16.
För försålda gamla räler och sliprar	„	854: 99.
Räler från reservfonden till värde af	„	1,751: 46.
Materialier från förrådet till värde af	„	447: 85.
Främmande jernvägars trafikmedel	„	10,292: 05.
Utgifter öfver inkomster	„	18,011: 73.
	Summa Kr.	111,438: 67.

den 31 December 1886.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	772,832: 50.		
Ränta derå under anståndstiden	„	117,750: —		
Förfallna räntor	„	66,374: 08.		
Öfverränta	„	2,949: 69.	Kr.	959,906: 27.
		Transport	Kr.	959,906: 27.

Transport Kr. 1,469,767: 69.
Skulder öfver tillgångar ..... „ 146,221: 05.

Summa Kr. 1,615,988: 74.

§ 1.

Det af statens ombud aflemnade räkenskapssammandraget är af följande innehåll:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.		Räntor.	
	69,515	70	Balanserad	
1882	42,965	40	28,012	50
1883	64,814	71	59,859	16
1884	32,512	04	10,000	—
1885	31,673	56	10,000	—
1886	12,699	68	31,419	48
	254,181	09	139,291	14

	Transport Kr.	959,906: 27.
Aktieegarnes inbetalningar	„	634,500: —
Reservfonden: materialier Kr. 6,922: 40.		
fordringar „ 4,368: 02.	„	11,290: 42.
Diverse kreditorer	„	10,292: 05.
	Summa Kr.	1,615,988: 74.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:

Amortering. å statslånet.	Amortering. å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, m. m.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegare.	Dispositionsfonden.	Till vexlingskassa vid stationerna.	Summa.	Anmärkningar.
Behållning från år 1881.								
— — —	— — —	3,650 30	28,272 44	— — —	— — —	— — —	59,935 24	
7,850 —	281 95	16,798 36	— — —	— — —	— — —	— — —	84,789 47	
— — —	34,114 20	8,795 41	— — —	— — —	— — —	— — —	52,909 61	
— — —	2,629 89	71 08	— — —	— — —	— — —	— — —	12,700 97	
4,317 50	— — —	33 25	— — —	— — —	7,835 57	240 —	43,845 80	
12,167 50	37,026 04	29,348 40	28,272 44	— — —	7,835 57	240 —	254,181 09	

§ 2.

Bolaget, som i afräkning å 1885 års annuitet, 43,175 kronor, den 2 November 1886 erlade 10,682 kronor 50 öre, har sedermera icke gjort någon vidare inbetalning, utan häftade vid 1886 års slut i skuld för dels återstoden af 1885 års års annuitet ..... Kr. 32,492: 50.
och dels hela 1886 års annuitet ..... „ 43,175: —
tillhopa ..... Kr. 75,667: 50.

Varberg—Borås

I granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år har å delas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet		Kr. 2,587,000: —
Till Riksgäldskontoret, anståndsränta		„ 367,638: 89.
Aktieegarnes konto		„ 1,609,861: 85.
Diverse kreditorer		„ 3,145: 29.
Tillgångar öfver skulder:		
statslånets amorteringsfond	Kr. 13,000: —	
kapitalbehållning, ej disponibel	„ 60,033: 23.	„ 73,033: 23.
		Summa Kr. 4,640,679: 26.

Utgifter år 1886:

Amortering å statslånet	Kr. 13,650: —
För trafiken	„ 138,799: 24.
Räntors konto, saldo	„ 137,073: 41.
Allmänna omkostnader, såsom sjukvård, assuranser, m. m.	„ 4,820: 74.
För jernvägspersonalens pensionskassa	„ 1,902: 87.
Inkomster öfver utgifter	„ 10,031: 02.
	Summa Kr. 306,277: 28.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr. 4,563,259: 67.
Förrådsinventarier	„ 43,207: 12.
Fordran af Postverket	„ 822: 12.
	Transport Kr. 4,607,288: 91.

jernvägsaktiebolag.

statens vägnar deltagit Rådmannen F. L. Holm. Efter den afgifna revisionsberättelsen med-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	4,552,104: 71.
Förrådsinventarier	„	51,242: 75.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	„	16,753: 99.
Fordran af Postverket	„	806: 31.
Diverse debitorer	„	3,662: 40.
I bankinrättning innestående	„	3,000: —
Egendomen Karlsberg	„	13,109: 10.
Summa	Kr.	4,640,679: 26.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	301,045: 87.
Hyror och arrenden, m. m.	„	3,863: 70.
Extra inkomster	„	1,367: 71.
Summa	Kr.	306,277: 28.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslånet	Kr.	2,573,350: —
Till Riksgäldskontoret, anståndsränta	„	367,638: 89.
Aktieegarnes konto	„	1,610,000: —
Transport	Kr.	4,550,988: 89.

	Transport Kr.	4,607,288: 91.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	„	11,336: 12.
Diverse debitorer	„	37,067: 89.
I bankinrättning innestående	„	8,000: —
Egendomen Karlsberg	„	15,039: 82.
Kassabehållning	„	71: 08.
	Summa Kr.	4,678,803: 82.

§ 1.

Statens ofvanbemälda ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.		Räntor.	
1882	— —	—	— —	—
1883	161,798	50	48,726	68
1884	141,255	72	127,178	57
1885	168,522	37	146,560	45
1886	160,754	43	137,073	41

*) Afskrifningar å bananläggningen m. m.
**) Dito å förråder och inventarier.

	Transport Kr.	4,550,988: 89.
Diverse kreditorer	„	31,100: 68.
Tillgångar öfver skulder:		
Statslånets amorteringsfond	„	26,650: —
Kapitalbehållning, ej disponibel	„	70,064: 25.
	Summa Kr.	4,678,803: 82.

skaper för de senaste fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																Summa.	
Amortering.				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål.					
å statslånet.		å annan skuld.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2,384	84	—	—	—	—	53,000	—	*)57,686	98	161,798	50		
—	—	—	—	3,858	97	—	—	—	—	8,000	—	**)2,218	18	141,255	72		
12,033	23	—	—	7,564	54	—	—	—	—	—	—	**)2,364	15	168,522	37		
13,650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,031	02	—	—	160,754	43		

Södra Dalarnes

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landssekreteraren Ludv. Almqvist deltagit
sionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 2,363,125: —		
ränta med hvars erläggande anstånd beviljats	„ 345,468: 75.	Kr.	2,708,593: 75.
Aktiekapitalet		„	1,832,700: —
Reservfonden		„	110,000: —
Ränte- och amorteringsfonden		„	146,068: 13.
Diverse kreditorer		„	19,784: 25.
Ansvarighet för Siljans jernvägsaktiebolags nyttjanderätt till Borlänge station		„	25,000: —
Vinst- och förlustkonto		„	45,817: 50.
		Summa Kr.	4,887,963: 63.

Utgifter år 1886:

För trafiken	Kr.	134,927: 50.
Ränta och amortering å statslånet	„	130,625: —
Årets vinst	„	33,861: 38.
	Summa Kr.	299,413: 88.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,303,202: 84.
Rörlig materiel	„	536,396: 25.
Inventarier och materielförråd	„	90,197: 03.
Egna och främmande bolags aktier	„	432,510: 88.
	Transport Kr.	4,362,307: —

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1886. Ur den afgifna revi-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,300,932: 94.
Rörlig materiel	„	536,396: 25.
Inventarier och materialförråd	„	83,826: 54.
Egna och främmande bolags aktier	„	432,510: 88.
I bankinrättningar insatta medel	„	164,038: —
Fordringar	„	19,456: 16.
Brist (motsvarande anståndsräntan) att fyllas vid amorteringstidens utgång	„	345,468: 75.
Kassabehållning	„	5,334: 11.
Summa	Kr.	4,887,963: 63.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	279,818: 80.
Utdelning å aktier	„	1,750: —
Räntor	„	9,735: 51.
Vagnshyror och diverse inkomster	„	8,109: 57.
Summa	Kr.	299,413: 88.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr.	2,350,656: 25.		
ränta, med hvars erläggande anstånd beviljats	„	345,468: 75.	Kr.	2,696,125: —
Aktiekapitalet			„	1,832,700: —
Transport			Kr.	4,528,825: —

Transport	Kr.	4,362,307: —
I bankinrättningar insatta medel	„	166,668: 89.
Fordringar	„	14,132: 88.
Brist, i och för anståndsräntan å statslånet	„	321,125: —
Kassabehållning	„	2,565: 47.
Summa	Kr.	4,866,799: 24.

§ 1.

Jemte revisionsberättelsen har allemnats följande sammandrag af bolagets räkenskaper för åren 1882—1886:

	Transport Kr.	4,528,825: —
Reservfonden	„	110,000: —
Ränte- och amorteringsfonden	„	134,193: 13.
Jernvägens underhålls- och dispositionsfond	„	15,263: 50.
Diverse kreditorer	„	19,656: 23.
Ansvarighet för Siljans jernvägsaktiebolags nyttjanderätt till Borlänge station	„	25,000: —
Vinst- och förlustkonto	„	33,861: 38.
	Summa Kr.	4,866,799: 24.

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:					Summa.
		Räntor.	Amortering å statslån.	Reserv-fonden.	Dispositions-fonden.	Afskrifning å materiel.	
1882	115,453 93	115,453 93	— — —	— — —	— — —	— — —	115,453 93
1883	148,609 32	18,739 20	— — —	110,000 —	— — —	19,870 12	148,609 32
1884	121,144 15	118,750 —	— — —	— — —	— — —	2,394 15	121,144 15
1885	180,716 49	118,750 —	11,875 —	— — —	*) 45,817 50	4,273 99	180,716 49
1886	164,486 38	118,156 25	12,468 75	— — —	**)33,861 38	— — —	164,486 38

*) Häraf utdelades år 1886 till aktieegarne ..... Kr. 30,554: —
afsattes till jernvägens framtida underhåll ..... „ 6,100: —
reserverades till kommande års utdelning ..... „ 9,163: 50. Kr. 45,817: 50.

**) Dispositionsfonden utgjorde vid 1886 års slut:
besparade, icke utdelade ..... Kr. 9,163: 50.
årets nettovinst å trafiken ..... „ 33,861: 38. „ 43,024: 88.

§ 2.

Bolagets revisorer hafva föreslagit en utdelning till aktieegarne af två procent å aktiekapitalet.

Gotlands

Borgmästaren Carl Een har å statens vägnar deltagit i granskningen af detta bolags uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 489,362: 50.		
Oguldna räntor derå	„ 74,243: 06.	Kr.	563,605: 56.
Aktiekapitalet		„	657,400: —
Lån ur jernvägshypoteksfonden		„	30,000: —
Understödsfonden		„	380: 26.
Reservfonden		„	48,388: 68.
Omföring: kapitalafbetalning å statslånet		„	10,637: 50.
		Summa Kr.	1,310,412: —

Utgifter år 1886:

För trafiken	Kr.	50,104: 07.
Kapitalafbetalning å statslånet	„	3,031: 88.
Ränta å „	„	24,468: 12.
Diverse räntor	„	1,447: 81.
Expropriationer, m. m.	„	970: 66.
Materialier	„	373: 56.
	Summa Kr.	80,396: 10.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen, m. m.	Kr. 1,259,749: 37.		
Materialier och inventarier	„ 22,121: 09.	Kr.	1,281,870: 46.
		Transport Kr.	1,281,870: 46.

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1886. Den derom afgifna berättelsen innehåller följande

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen, m. m.	Kr. 1,258,778: 71.	
Materialier och inventarier	„ 21,747: 53.	Kr. 1,280,526: 24.
Diverse fordringar		„ 15,387: 67.
Kassabehållning		„ 1,998: 09.
	Summa	Kr. 1,310,412: —

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr. 71,701: 03.
Räntor	„ 1,818: 18.
Brist, som blifvit fylld af reserverade medel	„ 6,876: 89.
Summa	Kr. 80,396: 10.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslånet	Kr. 486,330: 62.	
Oguldna räntor derå	„ 74,243: 06.	Kr. 560,573: 68.
	Transport	Kr. 560,573: 68.

Transport	Kr.	1,281,870: 46.
Diverse fordringar	„	14,802: 48.
I bankinrättning innestående	„	6,500: —
Kassabehållning	„	1,706: 39.
Summa	Kr.	1,304,879: 33.

§ 1.

Det af statens ombud aflemnade sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1882	30,903	91
1883	23,378	84
1884	20,827	75
1885	18,728	—
1886	21,596	96

Transport	Kr.	560,573: 68.
Aktiekapitalet	„	657,400: —
Lån ur jernvägshypoteksfonden genom Gotlands enskilda bank	„	30,000: —
Understödsfonden	„	403: 07.
Reservfonden	„	23,008: 87.
Kapital-konto	„	33,493: 71.
Summa	Kr.	1,304,879: 33.

fem åren är af följande lydelse:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								
Räntor.	Amortering.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	Summa.
	å statslånet.	å annan skuld.						
13,905 95	16,716 93	— — —	281 03	— — —	— — —	— — —	— — —	30,903 91
16,233 50	5,000 —	— — —	2,145 33	— — —	— — —	— — —	— — —	23,378 84
14,882 57	2,750 —	— — —	3,195 18	— — —	— — —	— — —	— — —	20,827 75
14,267 44	2,887 50	— — —	1,573 06	— — —	— — —	— — —	— — —	18,728 —
20,252 74	— — —	— — —	1,344 22	— — —	— — —	— — —	— — —	21,596 96

Hultsfred—Vesterviks

Å statens vägnar har Disponenten V. Schwartz deltagit i granskningen af detta bolags berättelsen hemtade uppgifter torde böra erinras, att detta bolag jemte Vestervik—Åtvidagemensam trafikstyrelse, som ombesörjer samtliga bolagens trafik och för deras räkenskaper.

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån, kapital	Kr. 1,722,875: —		
Resterande ränta för år 1885	„ 9,143: 75.		
Framskjutna räntor	„ 251,388: 89.	Kr.	1,983,407: 64.
Aktiekapitalet		„	1,036,165: 90.
Obligationslån		„	157,500: —
Reserverade medel: använda för inköp af rörlig materiel	Kr. 11,605: 42.		
disponibla för dito	„ 19,155: 23.		
använda till förlagskapital	„ 13,000: —	„	43,760: 65.
Sjuk- och understödskassan		„	7,050: 30.
Kalmar läns norra landsting		„	9,975: —
Genom landstinget infriad obligation		„	2,000: —
Trafik- och byggnadsmedel: använda för afbetalning å statslån	Kr. 27,125: —		
d:o d:o å obligationslån	„ 5,500: —		
d:o till jordexpropriation m. m.	„ 7,947: 68.	„	40,572: 68.
Trafikmedel, disponibla för ränte- m. fl. liqvider		„	3,869: 58.
		Summa Kr.	3,284,301: 75.

Utgifter år 1886:

För trafiken		Kr.	83,324: 92.
Ränta och amortering å statslånet		„	60,018: 18.
Ränta och provision å obligationslånet	Kr. 7,924: 38.		
Infriad obligation	„ 2,000: —	„	9,924: 38.
För jernvägshjul		„	306: 30.
Böter och räntor		„	1,397: 72.
		Summa Kr.	154,971: 50.

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1886. Vid meddelandet af nedanintagna, ur revisionsberg—Bersbo jernvägsaktiebolag och Norsholm—Ristens kommunikationsaktiebolag hafva

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen		Kr. 2,609,272: 53.
Rörlig materiel		„ 304,332: 89.
Trafikinventarier och materialier		„ 53,241: 48.
200 st. aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg		„ 2,872: 10.
Obligationer inlösta år 1881 af byggnadsmedel		„ 1,000: —
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik innestående:		
För inköp af rörlig materiel	Kr. 19,155: 23.	
Förlagskapital	„ 13,000: —	
Sjuk- och understödskassan	„ 7,050: 30.	
För liqvid af ränteskulder m. m.	„ 3,869: 58.	„ 43,075: 11.
Resterande årsränta		„ 9,143: 75.
Brist, motsvarande anståndsräntan, att fyllas vid amorteringstidens utgång		„ 251,388: 89.
Genom Kalmar läns norra landsting infriade obligationer och ränta å obligationslånet		„ 9,975: —
		Summa Kr. 3,284,301: 75.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr. 140,582: 22.
Diverse inkomster	„ 241: 20.
Kalmar läns norra landsting: garanterad annuitet	„ 9,875: —
Räntor	„ 1,918: 54.
Böter	„ 87: 44.
Försålda materialier	„ 385: 71.
Utgifter öfver inkomster	„ 1,881: 39.
	Summa Kr. 154,971: 50.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen		Kr. 2,609,272: 53.
Rörlig materiel		„ 304,639: 19.
Trafikinventarier och materialier		„ 52,855: 77.
200 st. aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg		„ 2,872: 10.
Obligationer inlösta år 1881 af byggnadsmedel		„ 1,000: —
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik innestående:		
Förlagskapital	Kr. 13,000: —	
Sjuk- och understödskassan	„ 7,410: 26.	
För inköp af rörlig materiel	„ 20,112: 99.	
För ränteliqvider m. m.	„ 1,988: 19.	„ 42,511: 44.
Resterande årsränta å statslånet		„ 45,638: 44.
Brist, motsvarande anståndsräntan, att fyllas vid amorteringstidens slut		„ 251,388: 89.
Genom Norra Kalmar läns landsting infriade obligationer och upplupen ränta		„ 20,348: 75.
Statslånet i afräkning på 1886 års annuitet		„ 5: 79.
		Summa Kr. 3,330,532: 90.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.
1882	80,123 53
1883	98,929 25
1884	100,158 55
1885	83,035 92
1886	59,890 19
	422,137 44

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslån, kapital	Kr. 1,712,768: 75.		
Resterande ränta för år 1886	„ 45,638: 44.		
Framskjutna räntor	„ 251,388: 89.	„	2,009,796: 08.
Aktiekapitalet		„	1,036,165: 90.
Obligationslån		„	155,500: —
Reserverade medel: använda för inköp af rörlig materiel	Kr. 11,605: 42.		
disponibla för d:o	„ 20,112: 99.		
använda till förlagskapital	„ 13,000: —	„	44,718: 41.
Sjuk- och understödskassan		„	7,410: 26.
Norra Kalmar läns landsting		„	20,348: 75.
Genom landstinget infriade obligationer		„	4,000: —
Trafik- och byggnadsmedel: använda för afbetalning å statslån	Kr. 37,237: 04.		
d:o d:o å obligationslån	„ 5,500: —		
d:o till jordexpropriation m. m.	„ 7,868: 27.	„	50,605: 31.
Trafikmedel, disponibla för ränte- m. fl. liqvider		„	1,988: 19.
		Summa Kr.	3,330,532: 90.

senaste fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
Räntor.	Amortering å statslån.	Amortering å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffande af förlag eller inköp af materiel m. m.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål.	
66,666 87	— — —	1,500 —	8,344 90	— — —	— — —	3,314 49	297 27	80,123 53
78,483 87	17,500 —	1,500 —	1,336 65	— — —	— — —	— — —	108 73	98,929 25
88,910 13	9,625 —	1,500 —	— — —	— — —	— — —	— — —	123 42	100,158 55
78,298 05	— — —	— — —	905 63	— — —	— — —	3,738 41	93 83	83,035 92
49,390 20	10,106 25	— — —	306 30	— — —	— — —	— — —	87 44	59,890 19
361,749 12	37,231 25	4,500 —	10,893 48	— — —	— — —	7,052 90	710 69	422,137 44

§ 2.

Bolaget, som af 1886 års annuitet, 96,250 kronor, under nämnda år erlade allenast 40,005 kronor 79 öre, har under innevarande år, enligt Riksgäldskontorets räkenskaper, ytterligare i tre särskilda poster erlagt tillhopa 30,000 kronor.

§ 3.

Sedan vid granskning af bolagets revisionsberättelse för år 1886 anmärkts, att Riksupptagits till 45,638 kronor 44 öre, under det denna post enligt Riksgäldskontorets räkenönskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, härå fäst syfte att ådagalägga, att Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper fullkomligt öfverens-

Afskrift af afskrift.

Hultsfred—Vesterviks jernvägs-

1886 April	12	An	*Norsholm—Vestervik—Hultfreds jernvägstrafik:* I afräkning på förl. års ränta			— —	—	3,869 58
Okt.	1		dito d:o					
			1885 års annuitet:					
			Slutbetalning			10,106	25	
			Ränta			5,274	17	
						15,380	42	
			Öfverränta à 6 proc.:					
			å kr. 19,250 fr. $^{31}/_{12}$ t. o. m. den $^{15}/_{4}$ 86		336: 87.			
			å kr. 15,380: 42 fr. $^{15}/_{4}$ t. o. m. den $^{1}/_{10}$ 86		425: 52.	762	39	
			i afräkning å 1886 års annuitet			5	79	16,148 60
Dec.	31	d:o	i afräkning å 1886 års ränta			— —	—	40,000 —
			Utgående balanceräkning:					
			återstående kapitalfordran			1,712,768	75	
			fordran å årsräntan			45,638	44	
			framskjutna räntor, att efter amorteringstidens slut inbetalas			251,388	89	2,009,796 08
					Kronor	— —	—	2,069,814 26

Rätt afskrifvet intyga:

Carl Ol. Anderson. Räkenskapsförare.

John Nilson. Kontorsskrifvare.

gäldskontorets återstående fordran vid nämnda års slut å årsräntan i bolagets räkenskaper skaper utgjorde endast 45,632 kronor 65 öre, samt Fullmägtige, för vinnande af rättelse och bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen med skrifvelse af den 13 sistlidne Augusti, i stämde, öfverlemnat följande utdrag ur bolagets hufvudbok för år 1886:

aktiebolags statslån.

1886 Jan.	1	Per *Ingående balanceräkning:*					
		återstående kapitalfordran	1,722,875	—			
		fordran å årsräntan	9,143	75			
		framskjutna räntor, att efter amorteringstidens slut inbetalas	251,388	89	1,983,407	64
Dec.	31						
		Räntor: Ett års ränta å kr. 1,712,768: 75 à 5 %	85,638	44			
		Öfverränta	762	39	86,400	83
		Utgående balanceräkning:					
		i afräkning på 1886 års annuitet	— —	—	5	79
		Kronor	— —	—	2,069,814	26

Kr. 45,638: 44.
„ 5: 79.
Kr. 45,632: 65.

Vestervik—Atvidaberg—Bersbo

Disponenten V. Schwartz har å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets förframgå följande uppgifter, vid hvilkas meddelande torde böra erinras, att detta bolag jemte hafva gemensam trafikstyrelse, som ombesörjer samtliga bolagens trafik och för deras räken-

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån, kapital	Kr. 1,825,322: 12.		
D:o framskjutna räntor	„ 271,093: 75.	Kr.	2,096,415: 87.
Aktiekapital		„	1,237,600: —
Obligationslån		„	230,000: —
Förlagskapital: behållning af godstrafik från byggnaden		„	11,298: 76.
Sjuk- och understödskassa		„	11,640: 99.
Kapitaliserade årliga afgälder		„	1,162: 20.
Fond för expropriation af grustag		„	2,606: 86.
Trafikmedel: använda för afbetalning å statslån	Kr. 39,677: 88.		
d:o „ d:o å obligationslån	„ 11,000: —		
d:o „ byggnadens komplettering	„ 13,722: 11.		
d:o „ inventarier och materialier	„ 9,576: 73.		
d:o till förlagskapital	„ 5,701: 24.	„	79,677: 96.
Behållna trafikmedel för ränte- m. fl. liqvider		„	71,596: 10.
Utestående fordran		„	40: —
		Summa Kr.	3,742,038: 74

Utgifter år 1886:

Driftkostnad		Kr.	102,221: 90.
Ränta å statslånet	Kr. 91,266: 11.		
Kapitalafbetalning å dito	Kr. 11,308: 89.	Kr.	102,575: —
		Transport Kr.	204,796: 90.

jernvägsaktiebolag.

valtning och räkenskaper för år 1886. Ur den om denna granskning afgifna berättelsen Norsholm—Ristens kommunikationsaktiebolag och Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag skaper.

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	2,916,248: 95.
Rörlig materiel	„	388,931: 23.
Trafikinventarier och materialier	„	61,718: 66.
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik innestående:		
Förlagskapital Kr. 17,000: —		
Sjukkassa „ 11,640: 99.		
Kapitaliserade årliga afgälder „ 1,162: 20.		
Fond för expropriation af grustag „ 2,606: 86.		32,410: 05.
Medel, disponibla för ränte- m. fl. liqvider	„	71,596: 10.
Utestående fordran	„	40: —
Brist, motsvarande anståndsräntan, att fyllas vid amorteringstidens utgång	„	271,093: 75.
Summa	Kr.	3,742,038: 74.

Inkomster år 1886:

Trafikuppbörd	Kr.	172,592: 77.
Hyror, höskörd, verkstadsvinst m. m.	„	11,094: 62.
Räntor	„	5,287: 33.
Transport	Kr.	188,974: 72.

		Transport Kr.	204,796: 90.
Ränta och provision å obligationslånet	„ 11,570: —		
Infriade obligationer	„ 2,500: —	„	14,070: —
För jernvägsanläggningen		„	56: —
Böter och räntor		„	902: 39.
		Summa Kr.	219,825: 29.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden		Kr.	2,916,224: 53.
Rörlig materiel		„	388,931: 23.
Trafikinventarier och materialier		„	59,074: 10.
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik innestående:			
Förlagskapital	Kr. 17,000: —		
Sjukkassa	„ 12,354: 93.		
Kapitaliserade årliga afgälder	„ 1,162: 20.		
Fond för expropriation af grustag	„ 2,737: 20.	„	33,254: 33.
Medel, disponibla för ränte- m. fl. liqvider		„	43,604: 20.
Utestående fordran		„	40: —
Brist, motsvarande anståndsräntan, att fyllas vid amorteringstidens slut		„	271,093: 75.
		Summa Kr.	3,712,222: 14.

Transport	Kr.	188,974: 72.
Böter	„	133: 69.
Försålda inventarier och materialier	„	2,724: 98.
Utgifter öfver inkomster	„	27,991: 90.
Summa	Kr.	219,825: 29.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslån, kapital	Kr. 1,814,013: 23.		
D:o framskjutna räntor	„ 271,093: 75.	Kr.	2,085,106: 98.
Aktiekapital		„	1,237,600: —
Obligationslån		„	227,500: —
Förlagskapital: behållning af godstrafik från byggnaden		„	11,298: 76.
Sjuk- och understödskassa		„	12,354: 93.
Kapitaliserade årliga afgälder		„	1,162: 20.
Fond för expropriation af grustag		„	2,737: 20.
Trafikmedel: använda för afbetalning å statslån	Kr. 50,986: 77.		
d:o „ d:o å obligationslån	„ 13,500: —		
d:o „ byggnadens komplettering	„ 13,697: 69.		
d:o „ inventarier	„ 6,932: 17.		
d:o till förlagskapital	„ 5,701: 24.	„	90,817: 87.
Behållna trafikmedel för ränte- m. fl. liqvider		„	43,604: 20.
Utestående fordran		„	40: —
Summa		Kr.	3,712,222: 14.

§ 1.

Jemlikt föreskriften i § 3 af Kongl. instruktionen af den 23 Mars 1877 har statens den 1882—1886.

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1882	116,852	38	69,662	11
1883	116,592	89	88,090	07
1884	132,084	16	105,204	81
1885	108,433	41	92,645	18
1886	89,555	49	75,612	91
	563,518	33	431,215	08

Lenna—Norrtelje

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1886 har, såsom af sionsberättelsen innehåller nedan intagna uppgifter angående bolagets inkomster och utgifter ur näst föregående revisionsberättelse hemtade redogörelse för bolagets ställning vid revi-

Bolagets ställning

Skulder:

Lyftade andelar af statslånet	Kr. 778,715: 77.	
Räntor derå	„ 24,060: 52. Kr.	802,776: 29.
	Transport Kr.	802,776: 29.

ofvanbemälda ombud aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för femårsperio-

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							
Amortering.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffande af förlag eller inköp af materiel m. m.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfond.	Annat ändamål.	Summa.
å statslån.	å annan skuld.						
— — —	2,000 —	— — —	— — —	— — —	45,024 78	165 49	116,852 38
18,650 —	2,000 —	7,729 94	— — —	— — —	— — —	122 88	116,592 89
10,257 50	2,500 —	8,214 02	— — —	— — —	5,731 12	176 71	132,084 16
10,770 38	2,500 —	2,429 44	— — —	— — —	— — —	88 41	108,433 41
11,308 89	2,500 —	— — —	— — —	— — —	— — —	133 69	89,555 49
50,986 77	11,500 —	18,373 40	— — —	— — —	50,755 90	687 18	563,518 33

jernvägsaktiebolag.

Kongl. Maj:t förordnadt ombud, deltagit Landskamereraren I. Törnebladh. Den afgifna revi- under året samt dess ställning vid årets slut; och har Statsrevisionen dertill fogat följande sionsårets början.

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,219,550: 92.
Rörlig materiel	„ 225,011: 30.
Transport	Kr. 1,444,562: 22.

	Transport Kr.	802,776: 29.
Inbetalningar å aktiekapitalet	„	800,050: —
Till Skandinaviska kreditaktiebolaget	„	30,000: —
„ diverse personer	„	72,861: 26.
	Summa Kr.	1,705,687: 55.

Utgifter år 1886:

För trafiken	Kr.	67,476: 18.
Inkomster öfver utgifter	„	17,415: 59.
	Summa Kr.	84,891: 77.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,356,738: —
Rörlig materiel	„	208,632: 30.
Trafikinventarier	„	19,874: 33.
Expropriationer	„	118,114: 60.
Diverse fordringar	„	5,162: 03.
Skulder öfver tillgångar	„	29,641: 34.
	Summa Kr.	1,738,162: 60.

	Transport Kr.	1,444,562: 22.
Räntor	„	88,619: 53.
Aflöningar	„	14,125: —
Expropriationer	„	110,999: 80.
Inventarier	„	4,633: 70.
Diverse omkostnaders konto	„	14,573: 23.
Fordringar	„	23,188: 20.
Förskott	„	3,500: —
Å kassaräkning	„	1,485: 87.
	Summa Kr.	1,705,687: 55.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr. 84,891: 77.
Summa Kr.	84,891: 77.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslån, kapital	Kr. 746,197: 94.		
Dito räntor	„ 96,067: 39.	Kr.	842,265: 33.
Aktiekapitalet		„	801,215: 64.
Kreditivskuld		„	31,927: 71.
Till Skandinaviska kreditaktiebolaget		„	20,000: —
„ diverse personer		„	42,676: 59.
Plikter		„	77: 33.
		Summa Kr.	1,738,162: 60.

§ 1.

Statens ombud har, till fullgörande af föreskriften i § 3 af Kongl. instruktionen den sistförflutna åren:

År.	Öfverskott af brutto-inkomsten öfver trafik-kostnaden.	
1884	896	27
1885	19,303	24
1886	17,415	59

*) Entreprenören tillkommande andel. Se förra berättelsen.
**) Räntan å statslånet var ej under år 1886 till betalning förfallen.

Siljans

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har i granskningen af bolagets förvaltning rättelsen framgå följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 800,000: —		
ränta, med hvars gäldande anstånd är beviljadt	„ 70,215: 96.	Kr.	870,215: 96.
	Transport	Kr.	870,215: 96.

23 Mars 1877, aflemnat nedanstående sammandrag af bolagets räkenskaper under de tre

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:														Summa.	
Räntor.		Amortering.		Utvidgningar och förbättringar m. m.		Reserv-fonden.		Utdelning till aktie-egare.		Dispositions-fonden.		Annat ändamål.			
896	27	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	——	—	896	27
9,474	99	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	*)9,828	25	19,303	24
17,415	59	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	——	—	**)17,415	59

§ 2.

Med anledning af de af 1886 års Statsrevision gjorda erinringar i fråga om bolagets bokföring af dess skuld till Riksgäldskontoret har rättelse numera vidtagits och full öfverensstämmelse vunnits mellan bolagets och Riksgäldskontorets räkenskaper.

---

jernvägsaktiebolag.

och räkenskaper för år 1886 deltagit Kaptenen Ernst Bosæus. Ur den derom afgifna be-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,695,930: 20.
Rörlig materiel	„	218,895: 08.
Inventarier	„	11,470: 95.
Transport	Kr.	1,926,296: 23.

	Transport Kr.	870,215: 96.
Aktiekapitalet	„	1,078,200: —
Statsbidrag utan återbetalningsskyldighet	„	50,000: —
Byggnadsentreprenörens fordran	„	126,822: 92.
Diverse skulder	„	22,178: 61.
Statens jernvägstrafik	„	23,050: 66.
Reserverade trafikmedel	„	52,181: 59.
„ räntemedel	„	15,537: 38.
	Summa Kr.	2,238,187: 12.

Utgifter år 1886:

För trafiken	Kr.	66,936: 65.
Behållning	„	55,211: 57.
	Summa Kr.	122,148: 22.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,698,529: 46.
Rörlig materiel	„	218,979: 76.
Inventarier	„	11,650: 30.
Expropriationer	„	111,979: 28.
Resterande aktieinbetalningar	„	3,005: 50.
Andel i Borlänge station	„	49,900: —
Aktier i Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag	„	55,000: —
Dito i Siljans dito	„	1,093: 69.
Fordringar hos diverse personer och banker	„	63,005: 89.
Kassabehållning	„	63: 89.
Brist, motsvarande anståndsräntan, att betalas till Riksgäldskontoret efter amorteringstidens slut	„	99,030: 96.
	Summa Kr.	2,312,238: 73.

	Transport Kr.	1,926,296: 23.
Expropriationer	„	107,107: 25.
Resterande aktieinbetalningar	„	3,305: 50.
Andel i Borlänge station	„	49,900: —
Aktier i Södra Dalarnes jernvägsbolag	„	55,000: —
I bankinrättningar innestående	„	5,439: 56.
Diverse fordringar	„	20,700: 26.
Kassabehållning	„	222: 36.
Brist, motsvarande anståndsräntan, att betalas till Riksgäldskontoret efter amorteringstidens slut	„	70,215: 96.
	Summa Kr.	2,238,187: 12.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	117,435: 32.
Extra inkomster	„	4,712: 90.
	Summa Kr.	122,148: 22.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 950,000: —		
räntor	„ 111,559: 71.	Kr.	1,061,559: 71.
Statsbidrag utan återbetalningsskyldighet		„	50,000: —
Aktiekapitalet		„	1,078,200: —
Till statens jernvägstrafik		„	6,557: 49.
Balanserade trafikutgifter		„	4,575: 77.
Reserverade medel		„	96,533: 97.
Borlänge station		„	— — 10.
Vinst- och förlustkonto		„	14,811: 69.
		Summa Kr.	2,312,238 73.

§ 1.

Det aflemnade räkenskapssammandraget, som omfattar åren 1884—1886, är af följande innehåll:

Skåne—Hallands

Landskamereraren H. Cavalli har såsom ombud för staten deltagit i granskningen af berättelse meddelas här uppgift angående:

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	6,658,260: 27.
Förrådet	,,	21,925: 34.
Landeriet Lugnet och inlösta tomter	,,	45,151: —
Diverse fordringar	,,	10,200: 69.
I bankinrättning innestående	,,	50,000: —
Kassabehållning	,,	100: 23.
Summa	Kr.	6,785,637: 53.

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:		Summa.
		Räntor.		
1884	6,228 44	6,228 44		6,228 44
1885	45,953 15	45,953 15		45,953 15
1886	55,211 57	55,211 57		55,211 57

jernvägsaktiebolag.

bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1886. Efter den om denna granskning afgifna

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslån	Kr.	2,295,500: —
Aktiekapitalet	„	3,468,500: —
Obligationslån	„	500,000: —
Upptaget lån i Riksbanken	„	300,000: —
Utelöpande accepter	„	144,298: 13.
C. Jehander	„	62,810: 20
Diverse skulder	„	14,529: 20.
Summa	Kr.	6,785,637: 53.

§ 1.

Det aflemnade räkenskapssammandraget är af följande lydelse:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1885	133,081	37
1886	186,447	59

§ 2.

Vid granskning af bolagets revisionsberättelse har anmärkts, att väl kapitalskulden till Riksgäldskontoret, utgörande för det ur 1881 års fond beviljade statslånet 1,500,000 kronor och för det särskilda lån, som 1884 års Riksdag beviljat bolaget, 795,500 kronor, eller tillhopa 2,295,500 kronor, upptagits i bolagets räkenskaper, men att så icke skett med vid 1886 års slut upplupna räntor, hvilka utgöra och i Riksgäldskontorets räkenskaper uppförts med följande belopp:

å det förra lånet:

anståndsränta ..... Kr. 127,300: —

öfrig ränta ..... „ 16,050: — Kr. 143,350: —

och å det senare lånet, anståndsränta ..... „ 44,746: 76.

Ehuru Fullmägtige i Riksgäldskontoret i skrifvelse af den 6 nästlidne Oktober för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan kontorets och bolagets räkenskaper, å det anmärkta förhållandet fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, med anhållan derjemte att inom nämnda månads utgång få motse styrelsens meddelande i ämnet, hade ännu den 19 innevarande November någon förklaring i ämnet icke från bolagsstyrelsen inkommit.

§ 3.

Sedan frågan om vilkoren för upplåtelse till bolaget af den Helsingborgs stad tillhöriga mark, som erfordrats för jernvägens framdragande genom staden,

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																						Summa.	
Räntor.		Amortering. å statslånet.		Amortering. å annan skuld.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.									
52,229	96	—	—	—	—	80,851	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133,081	37
76,244	24	—	—	—	—	110,203	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186,447	59

slutligen ordnats genom öfverenskommelse mellan stadsfullmägtige och jernvägsstyrelsen på sådana vilkor, att staden till bolaget afgiftsfritt upplät jordområdet, emot det att bolaget dels ändrade rigtningen af jernvägsspåret inom staden, dels ock till staden erlade i bolagets aktier 75,000 kronor för befrielse från anläggning och framtida underhåll af strandskoning för skyddande af en del utaf det område, hvarå jernvägen invid hafsstranden framdragits, har bolagsstyrelsen låtit genom utsedde personer verkställa värdering af det sålunda förvärfvade jordområdet, som dervid uppskattats till ett sammanlagdt värde af 843,759 kronor 25 öre; och har styrelsen sedermera beslutat, att aktier skulle upptagas och hos bolaget förvaras till ett belopp motsvarande det sålunda uppskattade värdet af omförmälda jordområde, med stöd af hvilket beslut också aktier till ett värde af 843,700 kronor utfärdats, samt kontot i bolagets räkenskaper för expropriationskostnader ökats med motsvarande belopp.

Härom yttra bolagets revisorer i den afgifna revisionsberättelsen:

»Följden af dessa åtgärder har således blifvit, att jernvägens anläggningskostnad i räkenskaperna upptages till ett belopp, som med 843,700 kronor öfverstiger den utbetalta kostnaden. Jemväl aktiekapitalet varder i följd deraf, att styrelsen utfärdat aktier å samma belopp, i räkenskaper och öfversigter öfver bolagets ställning med sagda summa förökadt, utan att någon teckning af dessa aktier egt rum, eller någon liqvid för dem ifrågakommit. Af än större betydelse är åtgärden att uppföra ofta nämnda belopp såsom anläggningskostnad med hänsyn till bola-

gets rätt att utfärda obligationer. I bolagsordningens 10 § är nemligen medgifvet bolaget rätt att upptaga lån emot utgifvande af tryckta eller graverade obligationer, motsvarande högst hälften af anläggningskostnaden. Revisorerne, som icke äro öfvertygade om rigtigheten af åtgärden att aktier i bolaget utfärdas, utan att liqvid för dem erhållits, hafva ansett sig icke böra underlåta att fästa bolagsstämmans synnerliga uppmärksamhet å denna åtgärd, så mycket hellre som genom den-

Hvetlanda—Säfsjö

Kronofogden P. J. Östberg har å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets gifter om bolagets ställning vid början och slutet af år 1886:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 200,000: —	
ränta	„ 16,412: 50.	Kr. 216,412: 50.
Aktiekapital		„ 315,025: —
Till bankinrättningar		„ 137,000: —
„ statens jernvägstrafik		„ 9,508: 66.
För godsförsändelser		„ 1,135: 41.
Till materialförrådet		„ 631: 03.
Behållning af trafiken under byggnadstiden	Kr. 12,919: 49.	
Dito dito tiden 1 Augusti—31 December	„ 2,033: 05.	„ 14,952: 54.
		Summa Kr. 694,665: 14.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 574,873: 37.
Rörlig materiel	„ 76,283: 65.
	Transport Kr. 651,157: 02.

samma lätt undanskymmes storleken af jernvägens verkliga anläggningskostnad, af hvars belopp bolagets rätt att upplägga obligationer är beroende.»

Statsrevisionen, hvilken det icke torde tillkomma att ingå i något bedömande af den rättsliga befogenheten af den utaf bolagsstyrelsen sålunda vidtagna åtgärd, har emellertid ansett den vara af beskaffenhet att böra för Riksdagen omförmälas.

---

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper. Efter den afgifna revisionsberättelsen meddelas följande upp-

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	573,873: 37.
Inventarier och materialier	„	82,622: 15.
254 aktier i egen bana	„	25,400: —
I bankinrättning innestående	„	10,450: —
Stationernas vexlingskassor	„	275: —
Fordran hos Generalpoststyrelsen	„	191: 58.
Jernvägsbyggnadens öfverskottsmedel, öfverlemnade till trafikafdelningen	„	975: 95.
Kassabehållning	„	877: 09.
Summa	Kr.	694,665: 14.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslånet	Kr.	316,412: 50.
Aktiekapitalet	„	315,025: —
Transport	Kr.	631,437: 50.

	Transport Kr.	651,157: 02.
Inventarier och materialier	„	11,267: 68.
254 aktier i egen bana	„	25,400: —
Stationernas vexlingskassor	„	275: —
Kassabehållning	„	121: 52.
	Summa Kr.	688,221: 22.

§ 1.

Det aflemnade räkenskapssammandraget är af följande lydelse:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.	Af detta		
		Räntor.	Amortering.	
			å statslånet.	å annan skuld.
1885	2,033 05	— — —	— — —	— — —
1886	12,863 32	— — —	— — —	— — —

Då icke heller detta sammandrag är upprättadt i enlighet med det för dylika samförlidet års Statsrevision i sådant afseende gjorda erinran.

§ 2.

Vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af bolagets revisionsberättelse har anmärkts, att bolagets skuld till statsverket vid 1886 års utgång, som i Riksgäldskontorets räkenskaper utförts med 328,548 kronor 12 öre, i revisionsberättelsen vore upptagen till allenast 316,412 kronor 50 öre, hvilken skiljaktighet

	Transport Kr.	631,437: 50.
Till bankinrättningar	„	28,000: —
„ statens jernvägstrafik	„	2,923: 70.
Innestående fraktbelopp	„	73: 21.
Kapital-konto	„	12,919: 49.
Behållning af årets trafik	„	12,867: 32.
	Summa Kr.	688,221: 22.

öfverskott har användts eller afsatts till:

Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag, eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reserv-fonden.	Utdelning till aktie-egarne.	Disposi-tions-fonden.	Annat ändamål, som bör å samman-draget uppgifvas.	Summa.
I kassan	877: 09.					
I bank innestående	941: 34.	— — —	— — —	2,033 05	— — —	2,033 05
Ökning af förråd	214: 62.					
Afbet. lån	9,000: —					
Godsmagasin	1,000: —					
Till vagnar	2,745: 80.	— — —	— — —	12,867 32	— — —	12,867 32
Kassabehållning	121: 52.					

mandrag senast fastställda formulär, har årets Statsrevision ansett sig böra förnya den af

syntes härröra deraf, att bolaget underlåtit att i sina räkenskaper uppföra den under ifrågavarande år upplupna räntan, 12,135 kronor 62 öre.

Sedan Fullmägtige, för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen i skrifvelse af den 14 sistlidne September förklarat, att behörig rättelse i anmärkta afseendet redan i bolagets räkenskaper vidtagits.

Bolagets revisionsberättelse har emellertid synts Statsrevisionen lemna rum äfven för den anmärkningen, att under det berättelsen meddelar en fullständig

---

Finspong—Norsholms

Kronofogden Sven Ringqvist har i egenskap af ombud för staten deltagit i granskdenna granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Å statslånet lyftade medel	Kr. 400,000: —		
Ränta derå	„ 27,562: 50.	Kr.	427,562: 50.
Till Bruksegaren C. Ekman		„	126,650: 95.
Aktieegarnes inbetalningar		„	594,000: —
Till pensions- och sjukhjelpsfonden		„	5: —
„ reservfonden		„	95: 50.
Outdelade vinstmedel		„	9,454: 55.
		Summa Kr.	1,157,768: 50.

Utgifter år 1886:

För trafiken	Kr.	36,420: —
„ jernvägsanläggningen m. m.	„	8,884: 88.
Återstod af entreprenadsumman	„	102,000: —
Till Bruksegaren C. Ekman inbetalta	„	24,650: 95.
Räntor	„	29,993: 20.
Inkomster öfver utgifter	„	7,828: 52.
	Summa Kr.	209,777: 55.

redogörelse för bolagets utgifter under året, saknas deremot bestämd uppgift om bolagets inkomster under samma tid. Äfven härutinnan torde derföre rättelse för framtiden böra iakttagas.

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Efter den om

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Återstod af i Statskontoret deponerade obligationer	Kr. 2,000: —	
Ränta derå	„ 22: 50.	Kr. 2,022: 50.
Jernvägsbyggnaden		„ 1,021,125: 28.
Rörlig materiel		„ 127,600: —
Diverse inventarier		„ 6,332: 86.
Kassabehållning		„ 687: 86.
		Summa Kr. 1,157,768: 50.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr. 100,206: 11.
Återstoden af statslånet	„ 100,000: —
Dito af i Statskontoret deponerade garantimedel	„ 2,000: —
Diverse inkomster	„ 142: 10.
Influtna räntemedel	„ 7,429: 34.
	Summa Kr. 209,777: 55.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	1,022,924: 65.
Rörlig materiel	„	123,080: —
Inventarier	„	7,938: 37.
Hos Bruksegaren C. Ekman deponerade	„	30,208: —
Kassabehållning	„	626: 91.
	Summa Kr.	1,184,777: 93.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de två

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1885	13,733	04
1886	71,418	50

*) Af de till pensions- och sjukhjelpsfonden för år 1886 afsatta kronor 147: 10 tillhöra kronor 5: 00 rätte-

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslånet	Kr. 500,000: —		
Upplupen ränta derå	„ 49,856: 25.	Kr.	549,856: 25.
Aktiekapitalet		„	594,000: —
Till pensions- och sjukhjelpsfonden		„	147: 40.
„ reservfonden		„	413: 42.
Outdelade vinstmedel		„	40,360: 86.
		Summa Kr.	1,184,777: 93.

senaste åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Räntor.	Amortering. å statslånet.	Amortering. å annan skuld.	Kompletteringar af jernvägsbyggnaden och å rörliga materielen.	Reservfonden.	Pensions- och sjukhjelpsfonden.	Dispositionsfonden.	
4,182 99	— — —	9,103 76	350 79	95 50	— — —	— — —	13,733 04
7,429 34	— — —	24,650 95	8,884 88	312 19	*)147 10	29,994 04	71,418 50

ligen 1885 års räkenskaper.

Stockholm—Rimbo

Å statens vägnar har, på grund af Kongl. Maj:ts förordnande, Kronofogden Fr. Ekegifna revisionsberättelsen samt med ledning af föregående års berättelse meddelas följande

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	333,333: 30.
Aktiekapitalet	„	901,625: 82.
Till bankinrättningar	„	518,352: 04.
Till enskilda personer och bolag	„	195,778: 67.
Räkningars konto	„	12,278: 27.
Summa	Kr.	1,961,368: 10.

Utgifter år 1886:

Jernvägsanläggningen	Kr.	283,883: 98.
Rörlig materiel	„	9,618: 62.
Inventarier och materialier	„	53,674: 59.
K. Fägerskölds förskottskonto	„	2,115: 63.
För trafiken	„	81,086: 09.
Diverse utgifter	„	16,572: 53.
Summa	Kr.	446,951: 44.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,823,994: 17.
Rörlig materiel	„	254,805: 46.
Transport	Kr.	2,078,799: 63.

jernvägsaktiebolag.

lund deltagit i revisionen af bolagets räkenskaper och förvaltning under året. Efter den af-
uppgifter:

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Banbyggnaden	Kr.	1,485,475: 64.
Kassa	,,	5,217: 11.
K. Fägerskölds förskottskonto	,,	39,511: —
Statskontorets konto	,,	50,000: —
Husbyggnaders d:o	,,	126,133: 89.
Rörlig materiel	,,	214,663: 06.
Förrådets konto	,,	17,883: 79.
Jordlösens d:o	,,	19,223: 33.
Räkningars d:o	,,	3,260: 28.
	Summa Kr.	1,961,368: 10.

Inkomster år 1886:

I Statskontoret deponerade garantimedel jemte ränta	Kr.	53,052: 86.
Aktieegarnes inbetalningar	,,	23,859: 86.
Upplånta medel	,,	196,544: 94.
Af trafiken	,,	164,100: 73.
Diverse inkomster	,,	6,832: 51.
Utgifter öfver inkomster	,,	2,560: 54.
	Summa Kr.	446,951: 44.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslånet	Kr.	333,333: —
Aktiekapitalet	,,	925,485: 68.
	Transport Kr.	1,258,818: 68.

	Transport Kr.	2,078,799: 63.
Inventarier och materialier	„	44,569: 80.
K. Fägerskölds förskottskonto	„	46,429: 40.
Kassabehållning	„	2,656: 57.
	Summa Kr.	2,172,455: 40.

§ 1.

I enlighet med föreskriften i Kongl. instruktionen af den 23 Mars 1877 har statens

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1886	54,698 87	41,520 01

a) Dessa 4,402: 05 äro ställda till bolagsstämmans förfogande och anordnande.
b) Enligt kontrakt med entreprenören tillkommer honom hälften af godstrafikens nettobehållning, som Ränta å statslånet var ej under året till betalning förfallen.

§ 2.

Vid granskning af bolagets revisionsberättelse för ifrågavarande år har anmärkts, att vid nämnda års slut endast kapitalskulden till Riksgäldskontoret, 333,333 kronor, men icke den vid samma tid upplupna anståndsränta å statslånet, 38,929 kronor 13 öre, funnes i bolagets räkenskaper uppförd.

	Transport Kr.	1,258,818: 68.
Till bankinrättningar	„	752,860: —
„ enskilda personer och bolag	„	154,056: 67.
Diverse skulder	„	6,720: 05.
	Summa Kr.	2,172,455: 40.

ofvanbemälda ombud aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för året:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:														Summa.	
Amortering.				Utvidgning och förbättring af jernvägen, anskaffning af förlag m. m.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål.			
å statslånet.		å annan skuld.													
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	*a)* 4,402	05	*b)* 8,776	81	54,698	87

utgör ofvanstående 8,776 kr. 81 öre.

Sedan Fullmägtige i Riksgäldskontoret, för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen i skrifvelse af den 16 sistlidne Augusti förklarat sig hafva gått i författning, att berörda anståndsränta, som hittills i bolagets räkenskaper vore förd inom linien, måtte i bokslutet för innevarande år varda i hufvudkolumnen upptagen.

Mellersta Hallands

I granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper har å statens vägnar deltagit angående bolagets inkomster och utgifter under året:

Utgifter år 1886:

För jernvägsanläggningen	Kr.	292,576:	01.
Rörlig materiel	,,	160,990:	77.
Till entreprenören C. G. Borgström	,,	367,675:	—
Inköpta obligationer	,,	100,000:	—
I Hallands läns ränteri deponerade	,,	7,084:	90.
Diverse omkostnader	,,	43,075:	49.
För trafiken år 1886	,,	31,602:	84.
	Summa Kr.	1,003,005:	01.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för år

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.		Räntor.	
1886	15,124	18	— —	—

jernvägsaktiebolag.

Kronofogden C. F. Bruno. Efter den afgifna revisionsberättelsen meddelas följande uppgifter

Inkomster år 1886:

Aktieegarnes inbetalningar	Kr.	525,460: —
Räntor	,,	20,122: 85.
Hyror	,,	1,367: 63.
Diverse	,,	825: 82.
Af trafiken år 1886	,,	45,903: 45.
Upptaget lån	,,	400,000: —
Utgifter öfver inkomster	,,	9,325: 26.
	Summa Kr.	1,003,005: 01.

1886:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. m.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål.	
å statslånet.	å annan skuld.						
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	15,124 18	— — —	15,124 18

§ 2.

Bolagets jernväg har, efter hvad af revisionsberättelsen framgår, varit för trafik upplåten sedan den 19 September nästlidet år.

§ 3.

Vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af bolagets revisionsberättelse för ifrågavarande år har anmärkts, att bolagets skuld till Riksgäldskontoret vid 1886 års slut, utgörande

i kapital	Kr.	1,033,332: —
anståndsränta	,,	82,860: 31.
	Kr.	1,116,192: 31.

ej funnes i revisionsberättelsen upptagen.

Sedan Fullmägtige i skrifvelse af den 6 sistlidne Juli härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen under den 26 i samma månad till Fullmägtige inkommit med förklaring så lydande:

Afskrift.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret, Stockholm.

I anledning af Riksgäldskontorets skrifvelse af den 6:te dennes, hvilken först med gårdagens post af styrelsen mottogs, får styrelsen äran meddela, att i Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags räkenskaper för år 1886 finnes under rubrik »Statslånets Conto» uppfördt, att bolaget häftar för en kapitalskuld af 1,033,332

Kinds härads

I revisionen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år har, såning af dels den nu afgifna, och dels förlidet års revisionsberättelse meddelas följande

Bolagets ställning

Skulder:

Lyftad andel af statslånet	Kr.	250,000: —
Inbetaldt aktiekapital	,,	528,840: —
	Transport Kr.	778,840: —

kronor. Af 1886 års revisionsberättelse framgår, att under åren 1884 och 1885 har bolaget af beviljade statslånet uppburit 1,033,332 kr., hvilken summa jemväl vid 1886 års slut såsom kapitalskuld qvarstår.

Den upplupna räntan kommer först i år, då jernvägsbyggnaden når sin fullbordan, att i räkenskaperna upptagas.

Falkenberg den 25 Juli 1887.

Styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag:

J. C. BRAG.

A. H. Gottfriedz.

Af ofvanstående förklaring synes väl framgå, att bolaget icke uraktlåtit att i räkenskaperna upptaga kapitalskulden till statsverket. För att emellertid möjliggöra ett bedömande af bolagets verkliga ställning vid hvarje års slut torde det varda nödigt, att i bolagets revisionsberättelse, — i likhet med hvad som vedertagits i enahanda berättelser från öfriga med statslån understödda jernvägsaktiebolag, hvilka trädt i verksamhet, — intages utdrag af bolagets utgående balanskonto, innehållande fullständig uppgift å bolagets tillgångar och skulder vid utgången af det år revisionsberättelsen afser.

---

jernvägaktiebolag.

som af Kongl. Maj:t förordnadt ombud, deltagit Landskamereraren O. H. Wibom. Med leduppgifter:

den 1 Januari 1886.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	957,313: 33.
Rullande materiel	„	130,425: 64.
Transport	Kr.	1,087,738: 97.

		Transport Kr.	778,840: —
Till Skandinaviska kreditaktiebolaget:			
kapital	Kr. 250,000: —		
ränta	„ 4,652: 08.	„	254,652: 08.
Till Borås jernvägsaktiebolag		„	150,000: —
Oguldna stationsomkostnader		„	1,573: 25.
Influtna trafikmedel	Kr. 11,398: 27.		
efter afdrag af trafikomkostnader	„ 9,007: 67.	„	2,390: 60.
		Summa Kr.	1,187,455: 93.

Utgifter år 1886:

För trafiken	Kr.	38,926: 39.
Inkomster öfver utgifter	„	24,572: 24.
	Summa Kr.	63,498: 63.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,141,902: 75.
Rörlig materiel	„	156,988: 14.
Inventarier och materialier	„	27,405: 76.
I bankinrättning innestående	„	1,130: 58.
Diverse fordringar	„	1,141: 03.
Aktieegarnes förbindelser	„	55,500: —
Kassabehållning	„	494: 94.
	Summa Kr.	1,384,563: 20.

		Transport Kr.	1,087,738: 97.
Inventarier		„	10,158: 59.
Förrådets konto		„	2,994: 92.
I Statskontoret insatt depositionsbevis	Kr. 50,000: —		
Ränta derå	„ 4,775: —	„	54,775: —
I Borås enskilda bank innestående	Kr. 28,000: —		
Ränta derå	„ 221: 22.	„	28,221: 22.
Utestående trafikmedel		„	1,432: 64.
Kassabehållning		„	2,134: 59.
		Summa Kr.	1,187,455: 93.

Inkomster år 1886:

Af trafiken	Kr.	59,045: 85.
Diverse inkomster	„	4,351: 89.
Vagnshyror	„	100: 89.
	Summa Kr.	63,498: 63.

den 31 December 1886.

Skulder:

Statslånet	Kr. 250,000: —		
Upplupna, ej förfallna räntor å dito	„ 29,500: —	Kr.	279,500: —
Aktiekapitalet		„	695,000: —
Till Skandinaviska kreditaktiebolaget, kapital	Kr. 250,000: —		
Ränta derå	„ 6,302: 08.	„	256,302: 08.
Till Borås jernvägsaktiebolag		„	150,000: —
Diverse skulder		„	3,761: 12.
		Summa Kr.	1,384,563: 20.

§ 1.

Det af statens ofvanbemälda ombud aflemnade räkenskapssammandrag är af följande

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.	
1886	26,962	84

*) Någon amortering eller räntelikvid å bolagets skuld till staten har, såsom icke till betalning förfallen,

Svartelfs

Å statens vägnar har Bruksdisponenten C. Danielsson deltagit i granskningen af bouppgifter angående bolagets inkomster och utgifter under året:

Utgifter år 1886:

För jernvägsanläggningen	Kr.	7,221: 94.
Materialier	„	1,875: 54.
I Statskontoret deponerade	„	30,000: —
Diverse omkostnader	„	1,764: 32.
Behållning	„	946: 88.
Summa	Kr.	41,808: 68.

lydelse:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel, med flere dylika utgifter.		Reserv-fonden.		Utdelning till aktie-egarne.		Disposi-tions-fonden.		Afskrifning.			
		å statslånet.		å annan skuld.													
26,933	22	*) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	62	26,962	84

*) ännu ej egt rum.

---

jernvägsaktiebolag.

lagets räkenskaper och förvaltning. Den aflemnade revisionsberättelsen innehåller följande

Inkomster år 1886:

Aktieegarnes inbetalningar	Kr.	33,110: —
Räntor	„	7: 27.
Förskotterade	„	8,691: 41.
Summa	Kr.	41,808: 68.

§ 1.

Då bolagets jernväg ännu icke är färdigbygd, har något räkenskapssammandrag, sådant det föreskrifves i Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877, icke kunnat af statens ombud aflemnas.

Förräntandet af Riksgäldskontorets för dess utgifter icke erforderliga medel.

Enligt derom i Riksgäldskontorets reglementen införda stadganden, hafva Fullmägtige, i den mån de till *Riksgäldskontoret* influtna *medel* icke varit för dess utgifter erforderliga, sökt göra desamma *räntebärande*. Sålunda hafva från 1886 års början till den 11 November 1887 nedanstående belopp blifvit utlånta och återbetalta:

	Utlemnade lån.	Kapitalåterbetalningar.		
Vid 1886 års början utestående lån			10,500,000: —	
Under 1:a qvartalet 1886 ...	725,000: —	2,385,000: —		
„ 2:a d:o „ ...	2,670,000: —	1,260,000: —		
„ 3:e d:o „ ...	635,000: —	2,425,000: —		
„ 4:e d:o „ ...	1,390,000: —	1,385,000: —	5,420,000: —	7,455,000: —
„ Januari 1887	— — —	1,200,000: —		
„ Februari „	— — —	600,000: —		
„ April „	— — —	800,000: —		
„ Maj „	500,000: —	1,115,000: —		
„ Juni „	— — —	2,550,000: —		
„ Juli „	— — —	2,680,000: —		
„ Nov. „	5,000: —	— — —	505,000: —	8,945,000: —
Den 11 November 1887 utestående lån			— — —	25,000: —
			Kr. 16,425,000: —	16,425,000: —

För de utlemnade lånen har betingats från 3 till $4^1/_2$ procent ränta; och hafva de för lånen utfärdade skuldförbindelser och depositionsbevis, der bestämd förfallotid icke varit utsatt, i allmänhet varit stälda att återbetalas 14 dagar eller en månad efter uppsägning.

Vid den af Revisorerne den 11 November 1887 verkstälda inventering af låne- och säkerhetshandlingar, som af Riksgäldskontoret innehafvas, utgjorde sammanlagda beloppet af tillsvidare förräntade medel 2,145,695 kronor 69 öre, deraf, på sätt förut är visadt, voro mot skuldförbindelser eller depositionsbevis utlemnade 25,000 kronor. Det återstående beloppet, 2,120,695 kronor 69 öre, var nedlagdt i obligationer, enligt nedanstående redogörelse:

Verk eller inrättning, som utfärdat obligationerna.	Räntefot.	Obligationernas nominella belopp i svenskt mynt.	i riksmark.	i pund sterling.	bokföringsvärde i kronor.
Riksgäldskontoret, för 1872 års jernvägslån	4 %	113,800 —	— — —	— — —	113,800 —
Dito för 1875 års dito	4 1/2 „	— — —	5,100 —	— — —	4,760 —
Dito för 1878 „ „	4 „	— — —	— — —	880 —	15,741 09
Dito för 1880 „ „	4 „	— — —	— — —	82,620 —	1,499,553 —
Mälareprovinsernas hypoteksförening	4 „	29,800 —	— — —	— — —	27,154 54
Vermlands hypoteksförening	4 „	72,000 —	— — —	— — —	64,939 38
Örebro stads „	4 1/2 „	45,000 —	— — —	— — —	44,775 —
Allmänna hypoteksbanken, af år 1880	4 1/2 „	89,900 —	— — —	— — —	86,222 68
Dito af år 1880	4 1/2 „	152,000 —	— — —	— — —	157,928 —
Dito „ „ 1883	4 1/2 „	98,000 —	— — —	— — —	101,822 —
Jernkontoret	5 „	4,000 —	— — —	— — —	4,000 —
Summa	—	604,500 —	5,100 —	83,500 —	2,120,695 69

Den inkomst, som under år 1886 uppkommit genom kapitalvinster å obligationer, tillhöriga de förräntade medlen, och upplupna räntor, utgjorde 584,511 kronor 64 öre, deraf 485,096 kronor 90 öre tillgodoförts Riksgäldskontorets allmänna kassa, och 99,414 kronor 74 öre de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder.

Inventeringar.

Vid inventering, som den 11 och 12 innevarande November anstälts i Riksgäldskontoret, har Revisionen funnit förseglingen orubbad å det under Fullmägtiges egen vård förvarade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den, jemlikt föreskriften i 63 § Regeringsformen, till lyftning vid infallande krig å Riksgäldskontoret anvisade kreditivsumma.

Revisionen har jemväl, utan att hafva funnit anledning till erinran, vid samma tillfälle inventerat de skuld- och borgensförbindelser, som till Riksgälds-

kontoret utfärdats för lån till jernvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtregl erings- med flere dylika lån.

Vidare hafva genomgåtts och granskats:

a) Skuldförbindelse och depositionsbevis för lån, utlemnade till förräntande af Riksgäldskontorets samt liqvidations- och amortissementsfondernas behållningar, äfvensom de för enahanda ändamål uppköpta obligationer. För beloppet och beskaffenheten af dessa värdehandlingar finnes redogörelse lemnad i nästförestående punkt.

b) De för lån ur jernvägshypoteksfonden aflemnade säkerhetshandlingar. Återstående beloppet af de från nämnda fond utlemnade lån utgjorde vid inventeringstillfället 3,274,223 kronor 5 öre.

c) Fonden för nytt riksdagshus tillhöriga obligationer och öfriga värdehandlingar. De från nämnda fond utlånta medel belöpte sig till 2,563,386 kronor.

d) Inköpta Bergslagernas jernvägsaktiebolags obligationer å nominelt 6,291,000 kronor.

e) Hjelmare och Strömsholms kanalers särskilda reparationsfonder. Dessa fonders behållningar voro lika med hvad i denna berättelse sid. 69 och 78 finnes uppgifvet.

f) De af Södertelje kanalbolag aflemnade säkerhetshandlingar å ett sammanlagdt belopp af 45,000 kronor.

samt *g)* Mot certifikat deponerade obligationer *)

af 1878 års lån å 14,550 £ St., eller 264,228 kronor;

och af 1880 års lån å 205,940 £ St., eller 3,737,811 kronor.

Samtliga dessa låne- och säkerhetshandlingar befunnos till antal och beskaffenhet öfverensstämmande med de deröfver upprättade förteckningar.

Riksgäldskontorets kassabehållning vid inventeringstillfället utgjorde 2,181,771 kronor 80 öre, deraf å folioräkningen i Riksbanken innestående 2,162,084 kronor 28 öre, och hos kassören kontant inneliggande 19,686 kronor 80 öre. Dessa summor blefvo jemväl kontrollerade och rigtiga befunna.

Slutligen har jemväl Ombudsmannens diarium varit föremål för granskning, utan att anledning till anmärkning dervid förekommit.

---

*) Uppå långifvarnes önskan och i syfte att befrämja obligationsförsäljningen hafva Fullmägtige, beträffande flere af de senast, särskildt i England och Frankrike, upptagna statslånen, medgifvit, att obligationsinnehafvare, som sådant önskade, finge i Riksgäldskontoret deponera sina obligationer mot s. k. certifikat; hvarefter räntan å förfallotiderna tillställes obligationsegaren genom vederbörande lånekontrahent, och sjelfva obligationen endast i utbyte mot certificatet, behörigen qvitteradt af deponenten i närvaro af Notarius Publicus, af Riksgäldskontoret utlemnas.

Efter nu fullbordad revisionsförrättning få Revisorerne, i enlighet med föreskriften i § 5 i gällande instruktion, för Riksdagen anmäla, att mot Riksgäldskontorets förvaltning icke varit något att erinra.

För rigtigheten af de i denna berättelse förekommande *sifferuppgifter* ansvarar den sekreterare, som under granskningen af Riksgäldskontorets förvaltning och räkenskaper varit hos Revisorerne anställd. *Sifferuppgifterna.*

Jemlikt föreskriften i § 5 af den för Revisorerne utfärdade instruktion kommer denna berättelse att tillställas Fullmägtige i Riksgäldskontoret för att enligt gällande föreskrifter befordras till *tryckning* och derefter utdelas. *Berättelsens tryckning.*

Stockholm den 30 November 1887.

EMIL KÖNIGSFELDT.	A. P. DANIELSON.	C. G. BREDBERG.
CLAËS WERSÄLL.	G. V. SCHOTTE.	C. HAMMARHJELM.
F. W. DAHL.	A. HANSSON.	M. DAHN.
J. H. G. FREDHOLM.	P. M. LARSSON.	NILS OLSSON.

Herman Grape.

Reservation:

af Herr *F. W. Dahl,* som ansett en framställning af följande lydelse hafva bort i berättelsen intagas:

»I sammanhang med redogörelserna för 1885 och 1886 års riksdagskostnader har Statsrevisionen ansett sig böra bringa till Riksdagens kännedom, hvad Fullmägtiges protokoll innehålla angående deras öfverläggningar och beslut i fråga om beloppet af de arvoden, som borde tillkomma Andra Kammarens ledamöter för tiden från och med den 2 Maj till och med den 9 Juli innevarande år.

I memorial af den 5 Juli hade Riksgäldskontorets revisor, som har åliggande att granska alla till kontoret inkommande räkningar, på anförda skäl hos Fullmägtige hemstält, huruvida riksdagsmannaarvodet för ifrågavarande riksdag borde beräknas till 1,200 kronor för hela riksdagen eller endast till tio kronor om dagen för den tid riksdagen varit samlad, hvarjemte revisorn underställt Fullmägtige de reqvisitioner, som afgifvits dels af fyra ledamöter af Kammaren, hvilka först efter det riksdagen någon tid varit samlad intagit sin plats bland Kammarens ledamöter och hvilka reqvirerat arvode såsom för vanlig lagtima riksdag, med afdrag af tio kronor om dagen för den tid, som förflutit innan de till riksdagen anländt, dels af en ledamot, som bevistat riksdagen till den 21 Maj och derefter för sjukdom åtnjutit ledighet från riksdagsgöromålen och vistats i hemorten och hvilken jemväl reqvirerat fullt riksdagsmannaarvode, och dels af en ledamot, hvilken under anförande, att då ifrågavarande riksdag enligt hans uppfattning utgjorde en fortsättning af den lagtima riksdag, som börjat den 15 Januari, han ansåge sig ej tillkomma mer än skilnaden mellan det fastställda arvodet 1,200 kronor och under innevarande år redan uppburna 1,100 kronor.

Slutligen anmälde revisorn i samma memorial, att två kammarledamöter, af hvilka den ene bevistat hela riksdagen och den andre ankommit den 27 Juni, reqvirerat sina arvoden under beräkning af tio kronor om dagen för den tid de varit vid riksdagen.

Detta ärende förekom till behandling vid Fullmägtiges sammankomst påföljde dag den 6 Juli; och voro dervid af Fullmägtige tillstädes Herrar von Stockenström, Samzelius, Anderson, Åbergsson och Johansson.

Beträffande frågan, huru arvodet för ledamöterna af den sedan den 2 Maj samlade Riksdagens Andra Kammare borde i allmänhet beräknas, funno Fullmägtige, vid det förhållande, att såväl Kongl. Maj:t som ock, genom vissa af sina beslut, Riksdagen visat sig omfatta den åsigt, att ifrågavarande riksmöte vore att betrakta såsom en ny lagtima riksdag, den sålunda af båda statsmagterna hyllade uppfattning böra ligga till grund för Fullmägtiges beslut i förevarande ämne, i följd hvaraf arvodet för ledamöterna af Andra Kammaren borde, utan afseende å

den längre eller kortare tid, riksdagen varat, jemlikt 23 § Riksdagsordningen utgå med 1,200 kronor.

Från detta beslut voro Herrar Samzelius och Johansson skiljaktige och yttrade:

Herr *Samzelius:*

»Då, enligt min uppfattning af grundlagens föreskrifter, blott en lagtima riksdag hvarje år hos oss förekommer, nemligen den som å lagbestämd tid utan särskild kallelse sammanträder;

då denna lagtima riksdag, derest densamma, såsom under innevarande år varit fallet, blifvit af Konungen upplöst, skall, *med bibehållande af sin egenskap af lagtima*, åter sammanträda å tid, som Konungen bestämmer, dock inom tre månader från det riksdagen blef upplöst, och icke må af Konungen *vidare* upplösas förr än fyra månader från det *senare sammanträdets* början förflutit;

då, enligt 23 § Riksdagsordningen, ledamot af Andra Kammaren eger att för *hvarje lagtima riksdag* af statsmedel åtnjuta, jemte ersättning för resekostnad till och från riksdagen, ett arvode af 1,200 kronor;

då detta arvode enligt min åsigt skall för hvarje lagtima riksdag utgå med enahanda belopp, vare sig riksdagsarbetet, såsom tillförene egt rum, oafbrutet fortgår till dess riksdagen afslutas, eller såsom i år tillgått, detta arbete genom riksdagsupplösning utan afslutning afbrytes, för att vid ett senare sammanträde af Riksdagen fulländas;

då af arvodet för innevarande års lagtima riksdag till hvarje ledamot af Andra Kammaren, som bevistat dess *förra sammanträde,* redan utbetalts ett belopp af 500 kronor, utgörande 10 kronor för hvarje dag, detta sammanträde före riksdagens upplösning fortgått, dock med behörigt afdrag för ledamot af Kammaren, som icke i rätt tid vid riksdagen sig inställt,

finner jag för min del, att endast återstoden af det i grundlagen bestämda arvode af 1,200 kronor för hvarje lagtima riksdag bör med 700 kronor utgå till de ledamöter af Andra Kammaren, som bevistat hela det senare sammanträdet af detta års lagtima riksdag, hvaremot för de ledamöter af nämnda Kammare, hvilka icke i rätt tid vid detta sammanträde af Riksdagen sig infunnit, afdrag från nämnda belopp 700 kronor enligt min åsigt bör ega rum med 10 kronor för hvarje dag, de från riksdagen uteblifvit, vare sig att någon annan under tiden representerat valkretsen och derför uppburit arvode, eller valkretsen vid riksdagen för någon tid saknat representant.»

och Herr *Johansson:*

»Då 23 § Riksdagsordningen icke innehåller uttrycklig föreskrift, huru riksdagsmans arvode skall utgå för sådan riksdag, hvilken blifvit kallad att sammanträda efter upplösning af en lagtima, den 15 Januari sammanträdande riksdag, men deremot bestämmer, att, när Konungen upplöser riksdag, Kammarens leda-

mot undfår, jemte resekostnadsersättning, i dagtraktamente tio riksdaler, hvilket dock ej må öfverstiga sammanlagdt 1,200 riksdaler, hyser jag den uppfattning att riksdagsmannaarvode för den nya lagtima riksdag, som efter upplösning sammanträder, bör utgå på enahanda sätt som för den upplösta riksdagen är föreskrifvet, nemligen med tio kronor för dag, så länge riksdagen varar, dock icke öfver 1,200 kronor. Med anledning häraf och då jag derjemte delar den åsigt i förevarande arvodesfråga, som finnes uttalad i professor Rydins arbete »Svenska Riksdagen» (del. I, sid. 230), anser jag för min del,

> att riksdagsmans arvode för den nu samlade riksdagen bör utgå med 10 kronor för dag från och med den 2 Maj, då riksdagen sammanträdde, till och med den 9 dennes, då riksdagen antages skola sluta.»

I fråga om tillämpningen af Fullmägtiges nämnda beslut, såvidt det rörde de i revisorns memorial särskildt omförmälda ledamöter af Andra Kammaren, och hvad först anginge de fyra ledamöter, som först efter det större eller mindre del af riksdagen gått till ända anländt till riksdagen, yppades bland Fullmägtige skiljaktiga meningar rörande beräkningsgrunden för dessas arvode, i anseende hvartill omröstning derom anställdes, dervid

Herrar *von Stockenström, Åbergsson* och *Samzelius* ansågo en hvar af nämnde ledamöter böra bekomma hela det belopp, hvartill arvodet för ifrågavarande riksdag borde enligt deras åsigt beräknas, efter afdrag af 10 kronor om dagen för tiden från riksdagens början till den dag, då en hvar af dem, i riksdagen inträdt, i följd hvaraf återstående arvodet borde utgå,

enligt Herrar *von Stockenströms* och *Åbergssons* mening med hvad som af det i grundlagen för lagtima riksdag bestämda arvode af 1,200 kronor kunde återstå, efter afdrag ej mindre af hvad de redan förut uppburit utan jemväl af tio kronor om dagen för tiden innan de ankommit till riksdagen,

hvaremot enligt Herr *Samzelii* mening än ytterligare borde afräknas jemväl det arvodesbelopp, som af representanterne för samma valkretsar uppburits för tiden från och med den 15 Januari till och med den 5 Mars, då riksdagen upplöstes.

Herrar *Anderson* och *Johansson* åter funno arvodet för ifrågavarande ledamöter böra beräknas efter 10 kronor om dagen för den tid, de bevistat Riksdagen; och yttrade härvid Herr *Anderson* särskildt, att enligt hans uppfattning den i § 23 af Riksdagsordningen gifna föreskrift, att hvarje ledamot af Andra Kammaren åtnjuter af statsmedel arvode af 1,200 riksdaler för hvarje lagtima riksdag, vore tillämplig, endast då något ombyte af ledamot för ett valdistrikt icke eger rum, och kunde så mycket mindre afse det fall, att i följd af beslut öfver anförda besvär en

ledamot upphör att vara representant och en annan ledamot för samma valdistrikt i den förres ställe under riksdagens lopp inträder, som ofvan åberopade § tillika föreskrefve, att ledamot af Kammaren, som afgår från sin befattning under riksdagen innan den varit fyra månader tillsammans, eger undfå i dagtraktamente 10 riksdaler, hvilket dock ej må öfverstiga sammanlagdt 1,200 riksdaler; hvarföre, om ock nämnda § icke innehölle någon särskild föreskrift angående arvodet för ledamot, som under loppet af en riksdag inträder i en afgången ledamots ställe, det låge i sakens natur, att den efterträdande ledamoten icke i fråga om arvodet kunde hafva annan eller bättre rätt än företrädaren, hvilken fått nöja sig med 10 riksdaler om dagen.

I öfverensstämmelse med föreskriften i reglementets 66 § skulle den åsigt, som uttalats af Herrar von Stockenström och Åbergsson, anses innefatta Fullmägtiges beslut.

Vidkommande härefter den ledamot, som af sjukdom varit förhindrad att bevista mera än en del af riksdagen, funno Fullmägtige dennes arvode böra beräknas efter enahanda grund som arvodet till Andra Kammarens ledamöter i allmänhet; åberopande härvid Herrar *Samzelius* och *Johansson* deras ofvan intagna särskilda yttranden.

Till en hvar af de tre ledamöter, hvilkas fordrade arvodesbelopp understege hvad dem enligt de flestes bland Fullmägtige mening rätteligen tillkomme, skulle utbetalas det af honom fordrade beloppet.»

Beräkning öfver de till statens och enskilda jernvägsanläggningar öfver lånesummor, utlemnade från jernvägshypoteksfonden, och de af dessa utbetalningar till Riksgäldskontoret influtit intill den 1 Ok-

	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa Kr.
Inkomster genom				
1855 års inhemska lån	$3^1/_2$ o. $4\,^0/_0$	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500	$4^1/_2$ $^0/_0$	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån „ 8,000,000	$4^1/_2$ »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr, bokförda till endast $^5/_6$ af nominella beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	$4^1/_2$ $^0/_0$	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	$4^1/_2$ $^0/_0$	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	$4^1/_2$ »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o, » 18,000,000, hvaraf utlemnats 3,241,800	$4^1/_2$ »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	$4^1/_2$ »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvaraf utlemnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
D:o, 2:dra d:o, £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 2,192,000	4 »	39,784,800: —	37,866,616: 36.	
D:o, 3:e d:o, £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 2,150,500	4 »	39,031,575: —	38,608,694: 69.	
	Transport	367,643,226: 54.	342,933,679: 49.	

*) Häruti äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omhvilka enligt meddelad uppgift vid 1886 års slut uppgingo till 16,695,967 kronor 7 öre.

samt för konvertering af äldre statslån utbetalta belopp*) äfvensom medel, som genom upptagna statslån m. fl. inkomster för verkställande tober 1887.

Utbetaldt för	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
statens jernvägsbyggnader:			
år 1855	1,800,000: —	— — —	
» 1856	4,125,000: —	— — —	
» 1857	5,945,000: —	— — —	
» 1858	7,810,000: —	— — —	
» 1859	6,620,000: —	— — —	
» 1860	7,550,000: —	— — —	
» 1861	6,750,000: —	— — —	
» 1862	6,750,000: —	— — —	
» 1863	9,315,000: —	— — —	
» 1864	9,112,000: —	— — —	
» 1865	8,812,000: —	— — —	
» 1866	6,576,538: —	— — —	
» 1867	2,150,000: —	— — —	
» 1868	2,450,000: —	— — —	
» 1869	4,890,462: —	— — —	
» 1870	3,900,000: —	— — —	
» 1871	3,060,000: —	— — —	
» 1872	4,500,000: —	— — —	
» 1873	7,000,000: —	— — —	
» 1874	8,895,000: —	— — —	
» 1875	6,285,000: —	— — —	
» 1876	6,000,000: —	— — —	
» 1877	6,000,000: —	— — —	
» 1878	7,100,000: —	— — —	
» 1879	8,120,000: —	— — —	
» 1880	7,500,000: —	— — —	
» 1881	5,100,000: —	— — —	
» 1882	2,500,000: —	— — —	
» 1883	2,000,000: —	— — —	
Transport	168,616,000: —	— — —	

förmälda 700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens jernvägar och

		Transport 367,643,226: 54.	342,933,679: 49.	
1886 års lån, Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlemnats Rmk 54,000,000 eller Kr. 48,000,000	$3^1/_2$ %	48,000,000: —	44,160,133: 33.	387,093,812: 82.
		Sgr 415,643,226: 54.		
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens jernvägar, enligt 1862—1863 års Riksdags beslut				700,000: —
			Transport	388,163,812: 82.

	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
Transport	168,616,000: —	— — —	
» 1884	2,600,000: —	— — —	
» 1885	2,000,000: —	— — —	
» 1886	2,000,000: —	— — —	
» 1887	1,470,000: —	— — —	176,686,000: —
inlösen af Halsberg—Motala—Mjölby jernväg:			
år 1879	3,900,000: —	— — —	
» 1880	90,000: —	— — —	
» 1882	9,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
inlösen af Söderhamn—Bergvikens jernväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:			
år 1883	500,000: —	— — —	
» 1884	1,500,000: —	— — —	
» 1885	1,600,000: —	— — —	
» 1886	247,000: —	— — —	3,847,000: —
inlösen af Sundsvall—Torpshammars jernväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:			
år 1885	1,600,000: —	— — —	
» 1886	2,154,000: —	— — —	3,754,000: —
inlösen af Hudiksvall—Näsvikens jernväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stambanan samt förseende med rörlig materiel:			
år 1886	2,000,000: —	— — —	
» 1887	1,999,489: 82.	— — —	3,999,489: 82.
nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade jernvägar:			
år 1878	1,100,000: —	— — —	
» 1879	670,000: —	— — —	
» 1880	150,000: —	— — —	
» 1881	300,000: —	— — —	
Transport	2,220,000: —	— — —	192,285,759: 51.

Transport 388,163,812: 82

Transport 388,163,812: 82.

	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
Transport	2,220,000: —	— — —	192,285,759: 51.
» 1882	350,000: —	— — —	
» 1883	300,000: —	— — —	
» 1884	500,000: —	— — —	
» 1885	500,000: —	— — —	
» 1886	300,000: —	— — —	
» 1887	400,000: —	— — —	4,570,000: —
ny byggnad i qvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditionslokaler m. m.:			
år 1882	200,000: —	— — —	
» 1883	200,000: —	— — —	400,000: —
anläggning af jernvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
komplettering af trafikmaterielen:			
år 1866	1,400,000: —	— — —	
» 1867	600,000: —	— — —	
» 1871	1,000,000: —	— — —	
» 1872	600,000: —	— — —	
» 1873	600,000: —	— — —	
» 1874	4,900,000: —	— — —	
» 1875	4,500,000: —	— — —	
» 1876	3,500,000: —	— — —	
» 1877	2,442,000: —	— — —	
» 1878	1,000,000: —	— — —	
» 1879	1,500,000: —	— — —	
» 1880	1,500,000: —	— — —	
» 1881	1,400,000: —	— — —	
» 1883	1,500,000: —	— — —	
» 1885	1,000,000: —	— — —	
» 1886	550,000: —	— — —	
» 1887	500,000: —	— — —	28,492,000: —
		Transport	225,797,759: 51.

Transport 388,163,812: 82.

Transport 388,163,812: 82.

	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
		Transport	225,797,759: 51.
undersökningskostnader:			
år 1855	60,000: —	— — —	
» 1856	30,000: —	— — —	
» 1857	19,425: 95.	— — —	
» 1858	100,000: —	— — —	
» 1859	50,000: —	— — —	
» 1863	2,862: 59.	— — —	
» 1869	2,500: —	— — —	
» 1870 (efter afdrag af år 1872 återbetalta 3,714 kronor 21 öre)	6,605: 77.	— — —	
» 1873	25,000: —	— — —	
» 1874	175,000: —	— — —	471,394: 31.

enskilda jernvägsanläggningar: från Riksgäldskontoret:	Utbelalningsår.			
Kristinehamn—Sjöändan	1849	— — —	100,000: —	
Nora—Ervalla	1854	75,000: —	150,000: —	
	1855	22,500: —	— — —	
	1862	15,000: —	— — —	
	1858	— — —	75,000: —	
Norbergs jernväg	1855, 1856	— — —	150,000: —	
D:o	1858	— — —	150,000: —	
Norra Barken—Vessman	1856, 1857	— — —	200,000: —	
D:o	1858	— — —	200,000: —	
Gefle—Falun	1855—1859	— — —	2,400,000: —	
D:o	1858, 1859	— — —	600,000: —	
Hudiksvall—Dellen	1858, 1859	— — —	370,000: —	
Söderhamn—Bergviken	1858—1860	— — —	500,000: —	
Borås—Herrljunga	1862, 1863	— — —	1,436,000: —	
Ystad—Eslöf	1864—1866	— — —	2,450,000: —	
Landskrona—Eslöf	1864—1866	— — —	1,200,000: —	
Helsingborg—Årup	1864, 1865	— — —	1,100,000: —	
Kristianstad—Hessleholm	1864, 1865	— — —	720,000: —	
Vexiö—Alfvestad	1864	— — —	434,000: —	
Köping—Uttersberg	1864, 1865	— — —	500,000: —	
	Transport	112,500: —	12,735,000: —	226,269,153: 82.

Transport 388,163,812: 82.

Transport 388,163,812: 82.

	Utbetalningsår.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
	Transport	112,500: —	12,735,000: —	226,269,153: 82.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	1865—1867	— — —	3,240,000: —	
Arboga—Köping	1866	160,000: —	— — —	
Karlskrona—Vexiö	1872—1874	1,100,000: —	2,600,000: —	
Krylbo—Norberg	1872, 1873	— — —	406,000: —	
Sundsvall—Torpshammar	1872—1874	— — —	1,494,000: —	
Upsala—Margretehill	1873	— — —	500,000: —	
Ludvika—Kil	1874—1876	— — —	5,000,000: —	
Vislanda—Bolmen	1877, 1878	— — —	785,000: —	
Hultsfred—Vestervik	1877—1879	— — —	1,750,000: —	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	1877—1879	— — —	1,865,000: —	
Visby—Hemse	1877—1879	— — —	500,000: —	
Bergslagernas jernväg	1878, 1879	— — —	6,078,240: —	
Varberg—Borås	1879—1881	— — —	2,600,000: —	
Krylbo—Borlänge	1879—1882	— — —	2,375,000: —	
Lenna—Norrtelje	1883—1886	— — —	746,197: 94.	
Borlänge—Insjön	1883—1886	— — —	950,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halmstad	1883—1886	— — —	1,500,000: —	
Hvetlanda—Säfsjö	1883—1886	— — —	300,000: —	
Finspong—Norsholm	1883—1886	— — —	500,000: —	
Stockholm—Rimbo	1883—1885, 1887	— — —	500,000: —	
Borås—Svenljunga	1884, 1887	— — —	500,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halmstad	1885, 1886	— — —	795,500: —	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	1885	— — —	1,033,332: —	
Varberg—Göteborg	1887	— — —	1,034,000: —	
Skara—Kinnekulle—Venern	1887	— — —	165,000: —	
Karlsdal—Grythyttehed	1887	— — —	133,000: —	
Halmstad—Byholma—Bolmen	1887	— — —	300,000: —	
från Statskontoret:				
Nässjö—Oskarshamn	1874—1877	1,000,000: —	— — —	
Dalsland—Smaalenenes amt	1877	1,000,000: —	— — —	
	S:gr	3,372,500: —	50,385,269: 94.	53,757,769: 94.
			Transport	280,026,923: 76.

Transport 388,163,812: 82.

Förskottsvis af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar ..... 27,379,754: 76.

Summa Kr. 415,543,567: 58.

						Transport	280,026,923: 76.
lån från jernvägshypoteksfonden:							3,297,223: 05.
konverterade obligationer:							
						Kronor.	
af 1855 års lån			nominelt	Kr.	152,700: —	152,700: —	
» 1858	»	»	d:o	Thlr	5,124,400: —	13,665,066: 67.	
» 1860	»	»	d:o	»	5,251,700: —	14,004,533: 33.	
» 1861	»	»	d:o	Kr.	2,058,990: —	2,044,663: —	
» 1864	»	»	d:o	£	487,500: —	8,853,000: —	
» 1866	»	»	d:o	Thlr	9,473,800: —	25,263,466: 67.	
» 1868	»	»	d:o	£	1,093,600: —	19,859,776: —	
» 1870	»	»	d:o	Kr.	14,029,800: —	14,028,391: 10.	
» 1876	»	»	d:o	£	1,891,400: —	34,347,824: —	132,219,420: 77.
						Summa Kr.	415,543,567: 58.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1886 års slut af de till enskilda jernvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbetalningar.	Den 31 December 1886 återstående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	,,	150,000: —	— — —
D:o	,,	75,000: —	— — —
Norbergs jernväg	,,	74,761: 80.	75,238: 20.
D:o	,,	61,339: 16.	88,660: 84.
Vessman—Barken	,,	171,247: 12.	28,752: 88.
D:o	,,	198,682: 22.	1,317: 78.
Gefle—Falun	,,	2,226,399: 90.	173,600: 10.
D:o	,,	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	,,	174,248: 46.	195,751: 54.
Söderhamn—Bergviken	,,	208,236: 49.	— — [1]
Borås—Herrljunga	,,	501,711: 74.	934,288: 26.
Ystad—Eslöf	,,	674,993: 38.	1,775,006: 62.
Helsingborg—Årup	,,	308,354: 26.	791,645: 74.
Landskrona—Eslöf	,,	335,126: 55.	864,873: 45.
Kristianstad—Hessleholm	,,	219,373: 50.	500,626: 50.
Vexiö—Alfvestad	,,	141,786: 66.	292,213: 34.
Köping—Uttersberg	,,	459,856: 58.	40,143: 42.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	,,	769,827: 79.	2,470,172: 21.
Karlskrona—Vexiö	,,	286,690: 68.	2,313,309: 32.
Krylbo—Norberg	,,	51,066: 24.	354,933: 76.
Sundsvall—Torpshammar	,,	114,171: 61.	— — [2]
Upsala—Gefle	,,	55,132: 83.	444,867: 17.
Ludvika—Kil	,,	198,819: 64.	4,801,180: 36.
Vislanda—Bolmen	,,	12,167: 50.	772,832: 50.
Hultsfred—Vestervik	,,	37,231: 25.	1,712,768: 75.
Transport	Kr.	8,206,225: 36.	18,632,182: 74.

[1]) Återstående beloppet 291,763 kronor 51 öre afskrifvet då staten öfvertog jernvägen den 1 November 1885.

[2]) Återstående beloppet 1,379,828 kronor 39 öre afskrifvet då staten öfvertog jernvägen den 1 Januari 1885.

Transport	Kr.	8,206,225: 36.	18,632,182: 74.
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	50,986: 77.	1,814,013: 23.
Visby—Hemse	„	13,669: 38.	486,330: 62.
Falun—Göteborg	„	416,340: —	5,661,900: —
Varberg—Borås	„	26,650: —	2,573,350: —
Krylbo—Borlänge	„	24,343: 75.	2,350,656: 25.
Lenna—Norrtelje	„	— — —	746,197: 94.
Borlänge—Insjön	„	— — —	950,000: —
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	— — —	1,500,000: —
Hvetlanda—Säfsjö	„	— — —	300,000: —
Finspong—Norsholm	„	— — —	500,000: —
Stockholm—Rimbo	„	— — —	333,333: —
Borås—Svenljunga	„	— — —	250,000: —
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	— — —	795,500: —
Falkenberg—Varberg	„	— — —	1,033,332: —
Summa	Kr.	8,738,215: 26.	37,926.795: 78.

Bil. Litt. B. till 1887 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper och kassautgifter

Inkomster:

Kapitalafbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låneunderstöd	Kr. 835,103: 22.	
Räntor å dessa lån	„ 1,474,976: 39.	Kr. 2,310,079: 61.
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		„ 11,015,900: —
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		„ 89,482: 48.
För undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel		„ 18,967: 87.
Återbetalning å de till undsättande af de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisade lånebelopp		„ 1,120: —
Af Statskontoret till förvaltning levererade medel		„ 4,900,000: —
Kapitalafbetalningar å tillsvidare förräntade medel	Kr. 15,932,100: —	
Räntor derå	„ 600,084: 52.	„ 16,532,184: 52.
Rabatt å kostnaden för den under år 1885 i Riksdagens hus förbrukade gas		„ 290: 40.
Försåldt riksdagstryck		„ 2,920: 78.
Inbetalningar från jernvägshypoteksfonden		„ 669,791: 05.
Af liqvidations- och amortissementsfonderna öfvertagna fordringar hos två utländska bankhus		„ 278,873: 17.
Ränta å de till fonden för understöd till odling af sanka trakter förskjutna medel		„ 783: 75.
1875 års fonderade jernvägslån		„ 4,792: 86.
Konsortiet för öfvertagande af 1880 års fonderade jernvägslån		„ 2,306,688: 63.
Dito för dito af 1886 års dito		„ 44,157,265: 32.
Förskott för inlösen af obligationer och räntekuponger		„ 110,000: —
Dito för uppköp af Allmänna Hypoteksbankens obligationer		„ 11,322: 50.
Af liqvidations- och amortissementsfonderna inbetalta		„ 150,746: 59.
	Transport	Kr. 82,561,209: 53.

för år 1886, utvisande detta verks kassainkomster under nämnda år.

Utgifter:

Årliga anslaget till H. M. Konungen		Kr.	300,000: —
Räntor å s. k. Gamla lånet, Konung Karl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond		„	15,050: 70.
Inlösta riksgäldssedlar		„	14: —
Af de vid 1881 års riksdag anvisade medel för lån till jernvägsanläggningar:			
mellan Lenna och Norrtelje	Kr. 6,058: 92.		
„ Borlänge och Insjön i Dalarne	„ 150,000: —		
„ Helsingborg och Halmstad m. m.	„ 500,000: —		
„ Finspong och Norsholm	„ 100,000: —		
„ Hvetlanda och Säfsjö	„ 100,000: —	„	856,058: 92.
Af de vid 1884 års riksdag anvisade medel för jernvägsanläggningen mellan Helsingborg och Halmstad, m. m.		„	265,168: —
Dito vid 1883 års riksdag anvisade medel för inköp af jernvägen mellan Söderhamn och sjön Bergviken		„	247,000: —
Dito vid 1884 års riksdag anvisade medel för dito dito mellan Sundsvall och Torpshammar, m. m.		„	2,154,000: —
Dito vid 1885 års riksdag anvisade medel för fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå		„	2,000,000: —
Af de vid samma riksdag anvisade dito för inköp af jernvägen mellan Hudiksvall och Näsviken m. m.		„	2,000,000: —
Återbetalning till Statskontoret af till förvaltning mottagna medel		„	6,000,000: —
Återleverering å 1885 års anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		„	352,799: 63.
Återbetalt försträckning till liqvidations- och amortissementsfonderna, m. m.		„	150,083: 33.
		Transport Kr.	14,340,174: 58.

Transport Kr. 82,561,209: 53.

Summa Kr. 82,561,209: 53.

		Transport Kr.	14,340,174: 58.
Förskott till uppköp af Allmänna Hypoteksbankens obligationer		„	200,000: —
Till liqvidations- och amortissementsfonderna för ett belopp, som af fonderna ersatts bankhuset Périer Fréres & Comp.	Kr. 280: 72.		
„ Hernösands enskilda bank för inbetalning till bankhuset Périer Frères & Comp. för Riksgäldkontorets räkning af Fr. 300,000	„ 216,675: —	„	216,955: 72.
Anslag till ränta och amortering för de fonderade jernvägslånen samt omkostnader för samma lån		„	59,475,652: 51.
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		„	212,545: 33
Af de till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel		„	19,000: —
Till fonden för understöd af odling af sanka trakter förskjutna medel		„	703,839: 34
Riksdags- och revisionskostnader:			
för 1885 års riksdag	Kr. 600: —		
„ 1886 års dito m. m.	„ 2,190: 15.		
förskott för riksdagskostnader samt kostnader för Riksdagens hus	„ 515,000: —		
för sakregister till Rikets Ständers protokoll med bihang	„ 5,000: —	„	522,790: 15.
för 1885 års statsrevision	„ 1,432: 94.		
„ 1886 års dito	„ 37,396: 64.	„	38,829: 58.
Kostnader för Riksdagens bibliotek		„	2,121: 21.
Aflöningar och expenser för Justitieombudsmannen och hans expedition, m. m.	Kr. 20,483: 34.		
Flyttningshjelp till Justitieombudsmannen E. Thomasson	„ 1,500: —		
Förskott till utgifter för Justitieombudsmannens embetsresor	„ 2,000: —		
För tryckning af Justitieombudsmannens embetsberättelse	„ 128: 44.	„	24,111: 78.
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret	„ 73,996: 22.		
Kontors- och rättegångsexpenser vid dito	„ 9,000: —	„	82,996: 22.
Tillsvidare förräntade medel		„	6,596,957: 52.
Ränta å Riksgäldskontorets kassakreditiv i Riksbanken		„	1,666: 67.
Inkomster öfver utgifter		„	123,568: 92.
		Summa Kr.	82,561,209: 53.

Bil. Litt. C. till 1887 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för inkomster och kassautgifter

Inkomster:

Kapitalafbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade lån	Kr. 81,257: 15.		
Räntor å dessa lån	„ 226,274: 23.	Kr. 307,531:	38.
Återbetalning af tillsvidare förräntade medel	Kr. 6,766,800: —		
Räntor å „ „ „	„ 174,846: 71.	„ 6,941,646:	71.
Af anslaget till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor m. m.	Kr. 7,400,000: —		
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„ 91,883: 06.	„ 7,491,883:	06.
Försåldt riksdagstryck		„ 2,872:	15.
Inbetalningar från jernvägshypoteksfonden		„ 76,371:	26.
Försträckning af liqvidations- och amortissementsfonderna		„ 700,000:	—
10 % rabatt å under år 1886 i Riksdagens hus förbrukad gas		„ 286:	92.
Återlevereradt pensionsbelopp		„ 18:	75.
För försålda exemplar af Justitieombudsmannens embetsberättelser, m. m.		„ 68:	84.

Transport Kr. 15,520,679: 07.

Januari–Juni 1887, utvisande detta verks kassa- under nämnda halfår.

Utgifter:

Å 1887 års anslag till ränta och amortering för de fonderade statslånen	Kr.	7,585,894: 61.
Ränteutbetalningar å icke fonderade lån	„	1,912: 50.
Återbetalt försträckning från amortissements-fonderna Kr. 700,000: —		
Ränta derå „ 311: 11.	„	700,311: 11.
Återleverering till Statskontoret af derifrån till förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	„	4,900,000: —
Dito till dito af undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	7,300: —
Dito till dito å 1886 års anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor m. m.	„	573,253: 23.
Af innestående köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	27,616: 57.
Af de vid 1881 års riksdag anvisade medel till låneunderstöd för enskilda jernvägar:		
till Kinds härads jernvägsaktiebolag återstoden Kr. 250,000: —		
till Stockholm—Rimbo dito dito „ 166,667: —	„	416,667: —
Af de vid 1886 års riksdag anvisade medel till låneunderstöd för enskilda jernvägar:		
till Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägsaktiebolag, i afräkning Kr. 165,000: —		
„ Svartelfs dito, dito „ 133,000: —		
„ Göteborg—Hallands dito, dito „ 1,034,000: —	„	1,332,000: —
Transport	Kr.	15,544,955: 02.

	Transport Kr.	15,520,679: 07.
Utgifter öfver inkomster	„	2,927,886: 47.
Summa Kr.		18,448,565: 54.

			Transport Kr.	15,544,955: 02.
Af det vid 1885 års riksdag anvisade anslag å 2,350,300 kronor för jernvägen Hudiksvall—Näsviken			„	1,680,000: —
Af de vid 1886 års riksdag anvisade anslag:				
för stambanan Bräcke—Sollefteå, i afräkning	Kr.	500,000: —		
„ „ Sollefteå—Skorped—Vännäs i afräkning	„	220,000: —	„	720,000: —
Riksdags- och revisionskostnader:				
för 1886 års riksdag	Kr.	600: —		
förskott till riksdagskostnader samt kostnader för Riksdagens hus	„	450,000: —		
kostnader för ett sakregister till Riksdagens protokoll	„	1,250: —		
å anslaget till Riksdagens bibliotek	„	304: 48.		
kostnader för 1886 års statsrevisioner	„	3,020: 48.		
å anslaget till Riksdagens Justitieombudsman	„	10,275: —		
kostnader för tryckning och häftning af Justitieombudsmannens embetsberättelse	„	172: 79.		
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret	„	37,987: 77.	„	503,610: 52.
			Summa Kr.	18,448,565: 54.

Styrelsens för Vexiö-Alfvestads jernvägsaktiebolag förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksdagens Riksgäldskontor.

Uti skrifvelse af den 8 dennes hafva Herrar Fullmägtige tillkännagifvit, att Riksdagens innevarande år församlade Revisorer i sin berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning anmärkt, att i revisionsberättelsen för Vexiö-Alfvestads jernvägsaktiebolag för år 1886 bolagets tillgångar upptagits till 1,425,022 kronor 58 öre, ehuru sammanlagda beloppet af de såsom tillgångar upptagna poster skulle utgöra mera, eller 1,434,022 kronor 58 öre; och får styrelsen i anledning deraf upplysa, att förstnämnda summa verkligen är den rätta, men att i det af revisorerne till styrelsen aflemnade exemplar af revisionsberättelsen, som till trycket befordrats, misskrifning å beloppet af bolagets fordringar i så måtto förelupit, att detsamma upptagits till 387,246,15 i stället för det rätta, som är 378,246 kr. 15 öre. En rigtig utskrift af revisionsberättelsen varder derför härhos öfverlemnad.

Vexiö den 28 December 1887.

Å styrelsens för Vexiö-Alfvestads jernvägsaktiebolag vägnar:

C. A. HOLMBERG.

Frithiof Ohlsson.

Styrelsens för Skåne-Hallands jernvägsaktiebolag
särskilda förklaringar.

1:o

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

I anledning af skrifvelsen den 6 sistlidne Oktober får jernvägsstyrelsen härmed äran meddela, att den önskade bokföringsåtgärden för vinnande af öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och jernvägsbolagets räkenskaper skall vid innevarande års bokslut varda iakttagen.

Helsingborg den 1 Dec. 1887.

Skåne-Hallands jernvägsaktiebolag.

A. SIÖCRONA.

Ad. Taube.

2:o

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Stockholm.

Styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, som tacksamt mottagit Herrar Fullmägtiges skrifvelse den 8 dennes, får härmed öfverlemna yttrande i anledning af Riksdagens Revisorers framställning, jemte dermed följande transsumt af protokoll vid bolagsstämma angående omhandlade ärende.

Helsingborg den 27 December 1887.

Styrelsen för Skåne-Hallands jernvägsaktiebolag.

A. SIÖCRONA.

Ad. Taube.

Styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag får, i anledning af Riksdagens år 1887 församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning och deruti gjorda omnämnande af ett visst belopp aktier i Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, härmed vördsamt anhålla att få till närmare upplysning angående omförmälda ärende till handlingarne foga följande yttrande.

I Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag hafva aktier tecknats, ej allenast till kontant inbetalning, utan äfven för till jernvägen erforderlig mark, till det värde hvartill vederbörlig expropriationsnämnd eller särskild öfverenskommelse fastställt värdet af marken. Sålunda hade äfven Helsingborgs stad enligt stadsfullmägtiges beslut den 18 Aug. 1881 förbundit sig »att i liqvid för till jernvägen erforderlig staden tillhörande jord antaga aktier». Bolaget, som inför Kongl. Maj:t skulle styrka sin aktieteckning, öfver hvilken specifikation upprättades, upptog såsom aktietillgång äfven de aktier, som enligt preliminär värdering motsvarade dylik mark, deribland Helsingborgs stads mark, hvilken åtgärd af Kongl. Maj:t gillades.

Sedermera uppstod fråga om ändring af banans läge beträffande inledningen till Helsingborg; och befans denna fråga vara af så stor betydelse för Helsingborgs stad, att stadsfullmägtige afstodo till bolaget de aktier, som enligt ursprungliga aftalet skolat till staden lemnas för dess till jernvägen afträdda mark, mot det att bolaget ändrade banans läge och åtog sig en del särskilda arbeten.

Då jernvägsbolaget, på grund af det sålunda med stadsfullmägtige träffade aftal, sjelft blifvit egare af de aktier, för hvilka Helsingborgs stad på grund af mark, som till jernvägen skulle afträdas, var i bolagets godkända aktieteckningslistor upptagen och hvilka aktier sedermera blifvit till antalet bestämda genom särskild värdering af marken, så hade bolagsstyrelsen icke ansett sig befogad att annullera dessa aktierna och nedsätta bolagets aktiekapital genom att i räkenskaperna alldeles förbise värdet af marken, utan hemställde styrelsen till bolaget vid ordinarie bolagsstämma om gillande af den åtgärd, att aktierna hos styrelsen förvarades såsom en bolagsmännens gemensamma tillhörighet, i likhet med inlösta aktier i allmänhet. Denna åtgärd gillades enhälligt af bolagsstämman, såsom bestyrkes af bilagda protokollsutdrag.

Då detta ärende tillvunnit sig uppmärksamhet hufvudsakligen genom beloppets storlek, neml. kronor 843.700, så är angeläget taga i betraktande den valuta, som motsvarar sagda belopp, nemligen 635.207 qvadratfot mark dels till bana, dels till en blifvande sjelfständig station, hvilken mark dels berör värdefulla tomter, dels är belägen i stadens centrum och invid stadens nya hamnanläggning. Denna mark skulle efter några års förlopp tvifvelsutan få inlösas för flerdubbelt pris och sålunda vålla bolaget eller staten, om densamma öfvertagit banan, betydliga utgifter, hvilket styrelsen, med någon kännedom om jernvägstrafikens vanliga utveckling och med särskildt afseende på Vestkustbanans snabba fullbordan, icke hade svårighet för

utse. Jernvägsstyrelsen kan sålunda icke finna annat, än att åtgärderna för inlösen af denna mark varit lika välbetänkta som förenliga med bolagets och det allmännas intresse.

Utdrag af expropriationshandlingarne med specifikation öfver marken bifogas.

Helsingborg den 27 December 1887.

Styrelsen för Skåne-Hallands jernvägsaktiebolag.

A. SIÖCRONA.

Ad. Taube.

Utdrag af protokoll, hållet vid fjerde ordinarie bolagsstämman med delegarne i Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag i Halmstad å Mårtenssons Hôtel den 31 Maj 1887.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — —
— — — — — — — — — — — — — — — — — — —

§ 5.

Derefter upplästes styrelsens berättelse till bolagsstämman, jemte revisorernes berättelse öfver verkställd granskning af nästlidna års räkenskaper, äfvensom styrelsens svar å revisorernes omnämnande af styrelsens åtgärd att upplägga aktier för af Helsingborgs stad till bolaget afträdd mark, af hvilka samtliga handlingar tryckta exemplar utdelades; och blef af ordföranden härpå framställd proposition, huruvida bolagsstämman lemnade styrelsen full ansvarsfrihet för år 1886 års räkenskaper och förvaltning och således godkände styrelsens åtgärder under sagde tid, för anskaffande för bolagets räkning af nödiga penningemedel, med uppläggande af aktier för af Helsingborgs stad till bolaget afträdd mark, äfvensom i öfrigt, af bolagsstämman med enhälligt »ja» besvarad.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — —
— — — — — — — — — — — — — — — — — — —

§ 13.

Åt Bankdirektören m. m. S. H. Hafström och Ingeniör Oscar Trapp uppdrogs att justera dagens protokoll å bolagets jernvägsbyrå i Helsingborg Tisdagen den 7 nästinstundande Juni kl. 12 på dagen.

Derefter upplöstes stämman.

In fidem:
G. Hoff.

Justeradt den 7 Juni 1887.

S. H. HAFSTRÖM. OSCAR TRAPP.

Vidimeras:
Leijonancker. *Ad. Elfmann.*

Transsumt.

Beskrifning,

upprättad för lagfart af den jord, som blifvit exproprierad i och för anläggning af Skåne—Hallands jernväg inom Malmöhus, Kristianstads och Hallands län; författad på grund af vederbörliga förordnanden år 1886 af *M. C. Liander* t., f. Förste landmätare.

N:o ..... å expropriations-kartan.	Hemmans namn, mantal och jordeboks-nummer, jordegares namn samt den exproprierade jordens beskaffenhet.	Den exproprierade jordens areal-innehåll.				Summa exproprierad jord.				Nummer å köpebref eller annan handling hvarpå jernvägsbolagets egenderätt stöder sig.
		Enligt gamla ytmåttet.	Enligt nya ytmåttet.			Enligt gamla ytmåttet.	Enligt nya ytmåttet.			
			Qvadrat.				Qvadrat.			
		Qvadrat-fot.	Har.	ar.	meter.	Qvadrat-fot.	Har.	ar.	meter.	
	Helsingborgs stad.									
	Helsingborgs stad upplåter af till staden hörande jord följande för Skåne—Hallands jernväg erforderliga område:									
1.	En del af Drottninggatan framför qvarteret Karl XV, till spårets framdragande	4,862	—	4	28,6	—	—	—	—	—
2.	En del af Badhusgatan, till d:o d:o	1,470	—	1	29,6	—	—	—	—	—
3.	En del af Kungsgatan en bredd af 38,8′ till d:o d:o, å sträckan mellan varmbadhusets tomt inom qvarteret Najaden och Tågagatan, en areal af	74,470	—	65	65,0	—	—	—	—	—
4.	Utgör området emellan den af bolaget i sundet åt vester lagda strandskoning och i öster emot landerierna Torpet, Ebbstein och Lugnet, å sträckan									
	Öfverföres	80,802	—	71	23,2	—	—	—	—	—

N:o å expropriations-kartan.	Hemmans namn, mantal och jordeboks-nummer, jordegares namn samt den exproprierade jordens beskaffenhet.	Den exproprierade jordens areal-innehåll.				Summa exproprierad jord.				Nummer å köpebref eller annan handling hvarpå jern-vägsbolagets eganderätt stöder sig.
		Enligt gamla ytmåttet.	Enligt nya ytmåttet.			Enligt gamla ytmåttet.	Enligt nya ytmåttet.			
		Qvadratfot.	Qvadrat.			Qvadratfot.	Qvadrat.			
			Har.	ar.	meter.		Har.	ar.	meter.	
	Öfverföres	80,802	—	71	23,2	— —	—	—	—	
	emellan Tågagatan och vägen utmed landeriet Hamilton house; exproprieradt för erforderligt utrymme till sidospår, materialgård m. m. och innehållande	486,069	4	28	50,4	— —	—	—	—	
5.	En del af strandremsan utmed landerierna Hamilton house och Liatorp, till viadukten och utrymme för strandskoning, innehållande	68,336	—	60	24,3	— —	—	—	—	
	Totalsumma exproprierad och upplåten jord af staden	635,207	5	59	97,9	635,207	5	59	97,9	1 3

Helsingborg den 29 November 1887.

På embetets vägnar

M. C. LIANDER.

Förordnad expropriationslandtmätare.

Vidimeras

G. Nilsson. *N. J. Werner.*

Styrelsens för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag förklaring.

Till Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Efter det styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag från Fullmägtige genom skrifvelse den 8 denna månad till kännedom mottagit »Transsumt af Riksdagens år 1887 församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning» af följande lydelse:

Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag.

§ 3.

För att emellertid möjliggöra ett bedömande af bolagets verkliga ställning vid hvarje års slut torde det varda nödigt att i bolagets revisionsberättelser — i likhet med hvad som vedertagits i enahanda berättelser från öfriga med statslån understödda jernvägsaktiebolag, hvilka trädt i verksamhet — intages utdrag af bolagets utgående balansconto, innehållande fullständig uppgift å bolagets tillgångar och skulder vid utgången af det år, revisionsberättelsen afser.

— —

Stockholm den 30 November 1887.

(Underskrifter)

Rätteligen transsumeradt betygar, Stockholm och Riksgäldskontoret den 8 December 1887. Ex officio Herman Grape;

får Styrelsen härmed meddela, att revisorerne af bolagets räkenskaper skola för framtiden erhålla del af Riksdagens revisorers framställning i ärendet.

Falkenberg den 28 December 1887.

Styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag:

GEORG EHRENBORG.

Gustaf Hedin.

Med anledning af det å sid. 184 § 2 omförmälda förhållande har, efter det Statsrevisorerne afgifvit sin berättelse, styrelsen för *Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag* den 5 December 1887 till Riksgäldskontoret inkommit med förklaring, som finnes här ofvan aftryckt jemte den förklaring, bolagsstyrelsen afgifvit öfver Statsrevisorernes å sid. 184—187 § 3 gjorda framställning.

Deremot har vid tiden för Statsrevisorernes berättelses tryckning någon förklaring ännu ej inkommit från styrelsen för *Hvetlanda—Säfsjö jernvägsaktiebolag* med anledning af Statsrevisorernes å sid. 188—191 angående samma bolag gjorda framställningar, ehuru dessa blifvit af Fullmägtige i Riksgäldskontoret bolagsstyrelsen delgifna.

Register.

A.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Aktiebolag, i hvilkas revision ombud utses af Fullmägtige i Riksgäldskontoret; redogörelse för deras ställning	Sid.		57.
» i hvilkas revision staten genom ombud deltager	»		79.
Allmänna Hypoteksbanken; angående dess ställning	»		56.
Allmänna Hypoteksbankens grundfondsobligationer	»		7, 26.
Alfvestad—Vexjö; lån till jernväg mellan	»		18.
Amorteringsanslag för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1886 års slut utbetalta	»		32.
Amortissementsfonder för de fonderade lånen	»	11, 22, 24,	30.
» för de konverterade dito	»	11, 22, 24,	30.
Apotekaresocieteten; byggnadslån till	»		12.

B.

Barken, Norra,—Vessman; lån till anläggning af jernväg mellan	»		18.
Behållningar, Riksgäldskontorets, kontanta	»		24.
» » » förräntandet af	»		206.
Bergslagernas jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»		138.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Bergverkstionde; om vissa verks befrielse från utgörande af	Sid.		49.
Bibliotek, Riksdagens; angående	»		6, 9.
Billeberga—Helsingborg; lån för anläggning af jernväg mellan	»		18.
Blekinge, Mellersta, jernvägsaktiebolag, se *Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag.*			
Bolmen—Vislanda; lån till jernvägsanläggning mellan	»		20.
Borlänge—Insjön; lån till jernvägsanläggning mellan	»		20.
» *—Krylbo;* dito dito	»		20.
Borås jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»		94.
» *—Herrljunga;* lån för jernvägsanläggning mellan	»		18.
» *—Svenljunga;* lån för jernvägsanläggning mellan	»		20.
» *—Varberg;* lån för jernvägsanläggning mellan	»		20.
Brobyggnader; anslag och lån för	»		14.
Bräcke—Sollefteå jernväg; anslag till	»		55.
Byggnadslån	»		14.

C.

Certifikat; obligationer deponerade mot s. k.	»		208.
Cimbrishamn; se *Simrishamn.*			

D.

Dalarnes, Södra, jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»		156.
Dalelfven; lån till anläggande af flottbroar öfver	»		16.
Dalslands kanalaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»		70.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Dellen—Hudiksvall; lån till anläggning af jernväg mellan	Sid.	18.	
» » anslag till inköp af samma jernväg	»	56.	

E.

Eksjö stads byggnadslån	»	14.	
» » tomtregleringslån	»	14.	
Eslöf—Landskrona; lån för anläggning af jernväg mellan	»	18.	
» —*Ystad*; lån till jernvägsanläggning mellan	»	18.	
Eventuel återbetalningsskyldighet; anslag med	»	27.	

F.

Falkenbergs hamnbyggnad; lån till	»	16.	
Falkenberg—Varberg; lån för jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Falun; lån för uppförande af ett nytt läroverkshus i	»	12.	
» —*Gefle*; lån till jernväg mellan	»	18.	
» —*Göteborg*; dito dito	»	20.	
Falu—Rättviks jernvägsaktiebolag; angående beviljadt låneunderstöd till	»	39.	
Farleder; lån till upprensning af	»	14.	
Farmaceutiska institutet; lån till ny byggnad för	»	12.	
Finspong—Norsholm; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
—*Norholms jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	190.	
» » » angående utbetaldt låneunderstöd till	»	38.	
Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag; angående beviljadt låneunderstöd till	»	39.	
Fond för nytt riksdagshus	»	37, 208.	
» för lån till odling af sanka trakter	»	37.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Fonderade statslånen; kapitalskulden för	Sid.	9.	
» » behållningar tillhörande	»	11, 24.	
» » utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	»	32.	
se äfven *Lån.*			
Fordringar, Riksgäldskontorets	»	14—27.	
» » sammandrag af	»	28.	
» » för byggnadslån	»	12.	
» » lån till hamn- och brobyggnader samt årensningar	»	14.	
» » lån till jernvägsanläggningar	»	18.	
» » » » kanal- och slussanläggningar	»	16.	
» » » » tomtregleringar	»	14.	
» » » oredovisade förskott	»	22.	
» » » tillsvidare förräntade medel	»	22.	
» » » af diverse fonder och enskilde	»	22.	
Färjestaden på Öland; lån till hamnbyggnad vid	»	16.	
Förräntandet af Riksgäldskontorets för dess utgifter icke erforderliga medel	»	206.	
Förskott, oredovisade; fordringar för	»	22.	
Förslagsanslaget till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor; angående lyftning å	»	51.	
Försträckning tillfällig från Riksbanken	»	35.	
Förvaltningskostnader, Riksgäldskontorets	»	54.	

G.

Gefle—Dala jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	84.	
» *—Falun*; lån till jernväg mellan	»	18.	
» *—Upsala*; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Gotlands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	160.	
Grenna; lån för hamnbyggnad vid	»	16.	
Göta kanals underhållande; fond för	»	4.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Göteborg—Falun; lån till jervägsanläggning mellan	Sid.	20.	
Göteborgs—Hallands jernvägsaktiebolag; angående utbetaldt låneunderstöd till	»	39.	

H.

Hallands, Mellersta, jernvägsaktiebolag, se *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag.*			
Halsberg—Motala—Mjölby jernväg; innestående belopp af anslaget till inköp af	»	6, 9, 55.	
Halmstad—Bolmens jernvägsaktiebolag; angående beviljadt låneunderstöd till	»	39.	
Halmstad—Falkenberg—Varberg; lån för jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Halmstad—Helsingborg; lån för jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Halmstads elementarläroverk; lån till ny byggnad för	»	12.	
Hamnbyggnader; lån och anslag för	»	14.	
Hattefura—Stora Lee; anslag och lån för segelleds öppnande mellan	»	16.	
Helge å; lån till brobyggnad öfver	»	16.	
Helsingborg—Billeberga station; lån för anläggning af jernväg mellan	»	18.	
» *—Halmstad;* dito dito	»	20.	
» *—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	»	102.	
Helsingborgs hamnbyggnadslån	»	14.	
Hemgiftskapital, Konung Karl XIII:s	»	7.	
Herrljunga—Borås; lån för jernvägsanläggning mellan	»	18.	
Herrljunga—Venersborg—Uddevalla; lån för jernvägsanläggning mellan	»	18.	
Hessleholm—Kristianstad; lån till jernväg mellan	»	18.	
Hjelmare kanals och slussverks reparationsfond; angående	»	78.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Hudiksvall—sjöarne Dellen; lån till jernvägsanläggning mellan	Sid.	18.	
» » » anslag till inköp af samma jernväg	»	56.	
Hudiksvalls jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	88.	
» tomtregleringslån	»	14.	
Hufvudbok, Riksgäldskontorets	»	3, 48.	
Hultsfred—Vestervik; lån för jernvägsanläggning mellan	»	20.	
» — *Vesterviks jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	»	164.	
Hus, Riksdagens, bokförda värdet af	»	26.	
» Riksgäldskontorets, bokförda värdet af	»	26.	
Hvetlanda—Säfsjö; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Hvetlanda—Säfsjö jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	186.	243.
» » angående utbetaldt låneunderstöd till	»	38.	
Hypoteksbanken, Allmänna; redogörelse för dess ställning	»	56.	
Hypoteksbankens grundfondsobligationer	»	7, 26.	
Höganäs—Kattarp—Åstorp; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	

I.

Inkomster, Riksgäldskontorets	»	51, 228, 232.	
Insjön—Borlänge; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Inventeringar, anstälda	»	207.	

J.

Jemförelse, mellan Riksgäldskontorets skulder och tillgångar	»	29.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Jernvägar, statens; behållning af trafikinkomsten å		Sid.	32.
» » innestående, ej uttaget belopp å anslag för		»	6, 9, 55.
Jernvägsaktiebolag, i hvilkas revision staten genom ombud deltager		»	79.
» angående medgifven nedsättning i annuiteterna å utgifna lån till		»	44.
Jernvägsanläggningar, enskilda; beräkning öfver räntor och kapitalafbetalningar å lån till		»	32.
» » fordringar för meddelade lån till		»	18.
» » kapitalåterstoden vid 1886 års slut å låneunderstöd till		»	226.
» » influtna och utgifna medel till		»	34, 214.
» » utbetalta låneunderstöd till		»	38, 39.
Jernvägsbyggnader, statens, om utbetalning af anslag till		»	55.
» » om upplånade medel för		»	4.
» » influtna och utbetalta medel till		»	34, 214.
Jernvägslån:			
» *1860 års*		»	4, 24.
» *1870* »		»	24.
» *1872* »		»	4, 24.
» *1875* »		»	4, 24, 34.
» *1876* »		»	24.
» *1878* »		»	4, 24.
» *1880* »		»	4. 24.
» *1886* »		»	4, 35.
Jernvägshypoteksfonden; angående		»	22, 24, 34, 36, 214.
Justitieombudsmannens embetsresor; förskott till		»	22.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Jönköpings stads byggnadslån	Sid.	14.	
» elementarläroverk; lån till ny byggnad för	»	12.	

K.

Kalmar elementarläroverk; lån till ny byggnad vid	»	12.	
Kanalaktiebolag, i hvilkas revision ombud utses af Fullmägtige i Riksgäldskontoret; redogörelser för deras ställning	»	57.	
Kanalanläggningar; lån för	»	16.	
Kanikenäset; se Karlstads hamnbyggnadslån.			
Kapitalskulden för de fonderade statslånen; angående	»	9.	
Kapitalåterstoden vid 1886 års slut af de till enskilda jernvägar anvisade låneunderstöd	»	226.	
Karl den XIII.s hemgiftskapital	»	7.	
Karlskrona—Vexjö; lån för jernväg mellan	»	20.	
» » *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	130.	
Karlstads domkyrka; lån till reparation af	»	14.	
» hamnbyggnadslån	»	16.	
» elementarläroverk; lån till ny byggnad för	»	12.	
tomtregleringslån			
Kassainkomster och kassautgifter under år 1886 och förra hälften af år 1887	»	51, 228, 232.	
Kattarp—Höganäs; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Kil—Ludvika; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Kinda båtleds utsträckning; lån för	»	16.	
» *kanalaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	74.	
Kinds härads jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	200.	
» » angående utbetaldt låneunderstöd till	»	38.	
Kontorsexpenser vid Riksgäldskontoret; förskott till	»	22.	
Konvertering af lån; obligationer för	»	4, 34, 214.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Konvertering af lån; influtna och utbetalta medel till	Sid.	30, 34, 214.	
Kreditiv, Riksgäldskontorets, å Riksbanken	»	48.	
Kristianstad; anslag till utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	»	12.	
» —*Hessleholms station*; lån till jernväg mellan	»	18.	
» —*Hessleholms jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	112.	
Kristianstads lån för hamnbyggnad vid Åhus samt brobyggnad öfver Helge å	»	14.	
Kristinehamns kyrkobyggnadslån	»	12.	
Kronolägenheter, mindre; köpeskillingar för försålda	»	6, 9, 49.	
Krylbo—Borlänge; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
» —*Norberg* dito dito	»	20.	
Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	134.	
Kyrkomöteskostnader	»	51.	
Köpeskillingar, influtna för försålda mindre kronolägenheter	»	6, 9, 49.	
Köping—Hults jernvägsaktiebolag; angående eventuel skyldighet att återbetala ett erhållet anslag	»	29.	
» —*Uttersberg*; lån till jernväg mellan	»	18.	
» —*Utterbergs jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	122.	

L.

Landskrona—Eslöf; lån till jernväg mellan	»	18.	
» —*Eslöfs jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	102.	
Lappmarks ecklesiastikverks fond	»	7.	
Lenna—Norrtelje; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
» » *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	174.	

Lenna—Norrtelje jernvägsaktiebolag; utbetaldt låneunderstöd till ... Sid. 38.
Liggare öfver beviljade och utbetalta lån ... » 48.
Linköpings domkyrka; lån till ... » 14.
Liqvidations- och amortissementsfonder:
för de fonderade lånen ... » 10, 22, 24, 30.
» » konverterade lånen ... » 10, 22, 24, 30.
Ludvika—Kil; lån för jernvägsanläggning mellan » 20.
Lån, beviljade till utgående af Riksgäldskontoret » 12—21.
» *jernvägs- 1860 års* ... » 4, 24.
» » *1870* » ... » 24.
» » *1872* » ... » 4, 24
» » *1875* » ... » 4, 24, 34.
» » *1876* » ... » 24.
» » *1878* » ... » 4, 24.
» » *1880* » ... » 4, 24.
» » *1886* » ... » 4, 35.
» utlemnade mot reverser eller depositionsbevis » 22, 206.
se äfven *Statslånen.*
Lärarinneseminariet i Stockholm; lån till inköp af byggnad åt ... » 12.

M.

Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag angående beviljadt låneunderstöd till ... » 39.
Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning ... » 198. 242.
» » angående utbetaldt låneunderstöd till ... » 38.
Missväxter; medel till undsättningar vid ... » 6, 9, 22.
Motala—Mjölby jernväg; innestående belopp af anslaget till inköp af ... » 6, 9, 55.

N.

Norberg—Krylbo; lån för anläggning af jernväg mellan ..... Sid. 20.
Norberg—Åmänningen; lån för anläggning af jernväg mellan ..... » 18.
Norbergs jernvägs nya aktiebolag; redogörelse för dess ställning ..... » 78.
Norra Barken—Vessman; lån för anläggning af jernväg mellan ..... » 18.
Norrland, stambanan genom; om lyftning å anslag till ..... » 55.
Norrtelje—Lenna; lån till jernvägsanläggning mellan » 20.
Norsholm—Finspong; dito dito » 20.

O.

Obligationer, Allmänna Hypoteksbankens grundfonds- ..... » 7, 26.
» Sågverksegarnes garantiförenings dito » 7, 26.
» utfärdade för anskaffande af medel till jernvägsbyggnader ..... » 4.
» för konvertering af statslån ..... » 4, 34, 214.
» inlösen af förfallna ..... » 22.
» räntebärande ..... » 4.
Odlingslånefond; angående bildande af ..... » 37.
Oskarshamns hamnbyggnadslån ..... » 16.

P.

Piteå; lån för uppmuddring af segelleden till ... » 16.
Premieobligationer ..... » 4.
Protokoll, Fullmägtiges ..... » 3.

R.

Revisionens omfattning ..... Sid. 3.
Revisionskostnader ..... » 6, 9, 51.
Riksbanken, angående upptagande af ett tillfälligt lån från ..... » 35.
Riksdagens bibliotek ..... » 6, 9.
Riksdagens hus; bokförda värdet af ..... » 26.
Riksdagshus; angående bildande af fond för nytt » 37.
Riksdagskostnader ..... » 6, 9, 22, 51, 52.
Riksgäldskontorets fordringar och öfriga tillgångar » 12—28.
» för dess utgifter icke erforderliga medel; om förräntandet af » 206.
» förvaltningskostnader ..... » 54.
» hus; bokförda värdet af ..... » 26.
» inkomster ..... » 51, 228, 232.
» kontanta behållning ..... » 24.
» kontorsexpenser ..... » 22.
» skulder ..... » 3—9, 29.
» tillgångar ..... » 12—28.
» utgifter ..... » 51, 228, 232.
Rimbo—Stockholm; lån till jernvägsanläggning mellan ..... » 20.
Rottne åns upprensning; lån till ..... » 16.
Ränta, effektiv, å statslånen ..... » 11.
Ränte- och *amorteringsanslag* för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1886 års slut utbetalta ..... » 32.
Räntefoten å de af Riksgäldskontoret utlemnade lån ..... » 206.
Räntekuponger; inlösen af förfallna ..... » 22.
Räntor, upplupna ..... » 6, 9, 22.
Rättegångsexpenser vid Riksgäldskontoret; förskott till ..... » 22.

S.

Sala, lån för uppförande af nytt läroverkshus i » 12.
Sammandrag öfver Riksgäldskontorets fordringar » 28.
» » » skulder » 8.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor; lån till inköp af byggnad åt	Sid.	12.	
Silen, Östra och Vestra; lån till kanalanläggning mellan sjöarne	»	16.	
Siljans jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	178.	
» » angående utbetaldt låneunderstöd till	»	38.	
Simrishamns stads hamnbyggnadslån	»	14.	
Skara domkyrka; lån till reparation af	»	12.	
» läroverk; lån till byggnad vid	»	12.	
Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägsaktiebolag; angående beviljadt låneunderstöd till	»	39.	
Skepparesocieteten i Stockholm; skuld till	»	4.	
Skorped—Vännäs; anslag till jernväg mellan	»	55.	
Skulder, Riksgäldskontorets	»	3—9, 29.	
» » sammandrag af	»	8.	
» fonderade	»	4, 9.	
» icke fonderade	»	4.	
» för lån till statens jernvägsbyggnader	»	4.	
» inom linien förda	»	7, 29.	
» räntebärande	»	4, 8.	
» räntefria	»	6.	
» diverse	»	6.	
Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag redogörelse för dess ställning	»	182.	237.
» » » angående utbetalta låneunderstöd till	»	38.	
Slussanläggningar; lån och anslag för	»	16.	
Sollefteå—Bräcke; anslag till jernväg mellan	»	55.	
Sollefteå—Skorped—Vännäs; dito dito	»	55.	
Statskontorets fordringar af Riksgäldskontoret	»	6, 9, 50.	
Statslån, influtna och utbetalta medel för konvertering af	»	34, 214.	
Statslånen, fonderade; kapitalskulden för	»	9.	
» » behållningar, tillhörande	»	11, 24.	
» » utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	»	34, 214.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Statslånens effektiva ränta	»		11.
Stockholm—Rimbo; lån till jernvägsanläggning mellan	»		20.
Stockholm—Rimbo jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»		194.
» » angående utbetaldt låneunderstöd till	»		38.
Stockholms lärarinneseminarium; lån till inköp af byggnad åt	»		12.
Stora Lee—Hattefura; anslag och lån för segelleds öppnande mellan	»		16.
Strengnäs' tomtregleringslån	»		14.
Strömsholms nya kanalbolag; angående	»		68.
Strömstad; lån för hamnanläggning vid	»		16.
Strömstads tomtregleringslån	»		14.
Städernas byggnadslån	»		12.
» *tomtregleringslån*	»		14.
Svartelfs jernvägsaktiebolag; angående beviljadt låneunderstöd till	»		39.
» » redogörelse för dess ställning	»		204.
Svenljunga—Borås; lån till jernvägsanläggning mellan	»		20.
Sågverksegarnes garantiförening; redogörelse för dess ställning	»		66.
» *garantiförenings* grundfondsobligationer	»		7, 26.
Säfsjö—Hvetlanda; lån till jernvägsanläggning mellan	»		20.
Söderhamns tomtregleringslån	»		14
Södertelje stads kyrka; skuld till	»		4.
Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»		156.

T.

Tillgångar, Riksgäldskontorets	»		12—29.
» » inom linien förda	»		29.

		Revisionsberättelsen. Utlåtanden.
Tillgångar, Riksgäldskontorets, sammandrag af	Sid.	28.
Tomtregleringslån	»	14.
Torsångs kyrka; lån till brobyggnad vid	»	16.
Trafikinkomsten från statens jernvägar; behållning af	»	32.
Trollhätte slussverks lottsedlar, oinlösta	»	7.

U.

Uddevalla—Venersborg—Herrljunga; lån till jernvägsanläggning mellan	»	18.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	126.
Ume elf; lån till brobyggnad öfver	»	16.
Umeå läroverk; lån till ny byggnad vid	»	12.
Undsättningar vid missväxter; medel till	»	6, 9, 22.
Upprensning af åar och farleder; lån för	»	14.
Upsala elemantarläroverk; lån till ny byggnad för	»	12.
» —*Gefle*; lån till jernväg mellan	»	20.
» —*Margretehills jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	142.
Utgifter, Riksgäldskontorets	»	51.
Uttersberg—Köping; lån till jernvägsanläggning mellan	»	18.

V.

Vallentuna församlings kyrkobyggnadslån	»	12.
Varberg—Borås; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.
» » *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	152.
Varberg—Falkenberg—Halmstad; lån för jernvägsanläggning mellan	»	20.
Varnums landsförsamling; kyrkobyggnadslån till	»	12.
Venersborgs elementarläroverk; lån till ny byggnad åt	»	12.
Vessman—Norra Barken; anläggning af jernväg mellan	»	18.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Vestervik—Hultsfred; lån för jernvägsanläggning mellan	Sid.	20.	
» *—Åtvidaberg—Bersbo*; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
» *Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	170.	
Vesterviks elementarläroverk; lån till ny byggnad åt	»	12.	
Vesterås domkyrka; lån till reparation af	»	14.	
Vexjö—Alfvestad; lån till jernväg mellan	»	18.	236.
» *—Alfvestads jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	116.	
» *—Karlskrona*; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Visby—Hemse; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Vislanda—Bolmen; dito dito	»	20.	
» *—Bolmens jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	148.	
Vännäs—Sollefteå; anslag till jernväg mellan	»	55.	

Y.

Ystad—Eslöfs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	98.	
» *—Eslöfs station*; lån till jernvägsanläggning mellan	»	18.	

Å.

Åar, lån för upprensning af	»	14.	
Åhus, hamnbyggnad vid	»	14.	
Åmåls hamnbyggnadslån	»	16.	
Åmänningen—Norberg; lån till jernvägsanläggning mellan	»	18.	
Åstorp—Höganäs; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	

Ö.

Öland, färjestaden på; lån till hamnbyggnad vid Sid. 16.
Örebro stads byggnadslån » 14.
» » tomtregleringslån » 14.
Östra och Vestra Silen; lån till kanalanläggning mellan sjöarne » 16.