RIKSDAGENS

år **1885** församlade

REVISORERS

BERÄTTELSE

om granskningen af

RIKSGÄLDSKONTORETS

tillstånd och förvaltning.

STOCKHOLM,
P. A. NYMANS TRYCKERI
1885.

Till fullgörande af föreskriften i 5 § af gällande instruktion få undertecknade, af innevarande års Riksdag utsedde Revisorer, efter verkställd granskning af Riksgäldskontorets räkenskaper samt de i afseende på kontorets förvaltning af Fullmägtige fattade beslut och vidtagna åtgärder under den tid granskningen omfattat, härmed afgifva berättelse om hvad vid denna granskning förekommit.

Vid sin första sammankomst, den 15 Augusti, fingo Revisorerne mottaga Fullmägtiges i Riksgäldskontorets berättelse angående kontorets tillstånd och förvaltning.

Revisionens omfattning.

Enär föregående Revisorer granskat Riksgäldskontorets räkenskaper för år 1883, samt Riksdagen meddelat Fullmägtige ansvarsfrihet för alla de beslut och åtgärder, hvilka finnas antecknade i Fullmägtiges protokoll till och med den 22 Januari innevarande år, hafva nu församlade Revisorer läst de hos Fullmägtige efter nämnde dag till och med den 13 sistlidne Augusti förda såväl *allmänna* som *särskilda* protokoll, äfvensom granskat Riksgäldskontorets *hufvudbok* för år 1884 med dertill hörande räkenskaper och den för samma år upprättade räkenskap öfver såväl de fonderade statslånens liqvidations- och amortissementsfonder som jernvägshypoteksfonden.

Riksgäldskontorets skulder.

Såsom fortsättning af de i föregående revisionsberättelser meddelade uppgifter om beloppet och beskaffenheten af Riksgäldskontorets i dess hufvudbok upptagna *skulder* intagas här följande, på de granskade räkenskaperna grundade uppgifter för sistförflutna år:

Riksgäldskontorets utbalan-

Räntebärande: *)

A) *fonderade.*

Premieobligationer, utfärdade år 1860 för anskaffande af medel till statens *jernvägsbyggnader,* Thlr Pr. Cour. 2,400,000, bokförda till Thlr 2,000,000 .....
Obligationer, utfärdade år 1870 för dito dito .....
Dito, dito år 1872 för dito dito .....
Dito, dito år 1875 för dito dito, tyska riksmark 56,250,000 *b)* .....
Dito, dito år 1876 för dito dito, £ 2,000,000 .....
Dito, dito år 1878 för dito dito, 37,650,000 francs eller 1,500,000 £ .....
Dito, dito år 1880 för dito dito, samt konvertering af 1858, 1860, 1861, 1864, 1866 och 1868 års statslån, 6,600,000 £ .....

B) *icke fonderade.*

Obligationer, hvilka i anseende till sin ordalydelse icke kunna af Riksgäldskontoret uppsägas:
1) till *Södertelje stads kyrka* .....
2) „ *Skepparesocieteten i Stockholm* .....
Insatt fond till säkerhet för *Göta kanals framtida underhållande* .....

*) Närmare redogörelse öfver svenska statens obligationsskuld finnes å sid. 20 och 21 i särskildt utgifvet rättelse sid. 9 och 10 meddelas rörande kapitalskulden för de fonderade lånen.
a) Af detta lån äro hittills försålda obligationer å tillhopa 16,170,000 kr.; och är försäljningen af återstoden
b) Lånet är fördeladt i 3 emissioner, deraf de två första äro slutsålda. Af 3:dje emissionen åter i behåll utgör 41,486,700 riksmark.
c) Äfven detta lån är fördeladt i tre emissioner å lika belopp; och voro vid 1884 års utgång samtliga

serade skulder år 1884.

Räntefot.	Annuitets-belopp. Kronor.	Primitivt antal obliga-tioner.	Tiden, då för-bindelserna blifvit utfär-dade.	Tiden, under hvilken lånet återbetalas.	Ursprungligt belopp. Kronor.	Riksgäldskontorets skuld vid 1884 års slut. Kronor.
——	293,000 —	240,000	1/5 1860	1860—1898	5,333,333 33	1,873,333 33
5 proc.	*a)* —— —	23,400	30/9 1870	1876—1910	40,000,000 —	13,199,200 —
4 ,,	—— —	17,400	30/3 1872	1873—1912	24,000,000 —	20,205,000 —
4 1/2 ,,	2,417,398 22	56,500	2/8 1875	1876—1936	50,000,000 —	35,653,866 67
4 1/2 ,,	1,816,000 —	11,500	15/6 1876	1877—1928	36,320,000 —	34,607,512 —
4 ,,	—— —	13,625	15/6 1878	1882—1930	27,240,000 —	26,656,882 40
4 ,,	*c)* —— —	112,300	1/4 1880	1882—1930	119,790,000 —	98,010,000 —
5 ,,	—— —	——	9/3 1798	——	—— —	750 —
5 ,,	—— —	——	30/12 1811	——	—— —	9,375 —
5 ,,	—— —	——	31/12 1833	——	—— —	140,889 —
					Transport Kr.	230,356,808 40

vet »Utdrag af Riksgäldskontorets för år 1884 afslutade hufvudbok». För öfrigt hänvisas till hvad i denna be-

stående obligationer enligt Riksdagens beslut tillsvidare inställd.
endast obligationer å tillhopa 3,236,700 riksmark hittills utlemnade; sammanlagda beloppet af sålda obligationer

obligationer af de två första emissionerna slutsålda samt af 3:e emissionen sålda obligationer å 1,100,000 £.

	Vid 1884 års slut. Kronor.	
Transport Kr.	230,356,808	40
Räntefria:		
C) *Upplupna räntor*	30	28
D) *Diverse skulder:*		
Till Kongl. Statskontoret å anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	544,318	70
„ Dito för till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	7,900,000	—
„ undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	1,056,577	85
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	177,725	18
Innestående, ej uttaget belopp af anslaget till inköp af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg	730	31
För komplettering och utvidgning af biblioteket inom Riksdagens hus	2,102	15
Summa Kr.	240,038,292	87

		Vid 1884 års slut. Kronor.	
Inom linien upptagna skulder:			
Det enligt 1779 års Riksdags beslut till *hemgift* åt då varande Hertigen af Södermanland, sedermera *Konung Carl XIII*, anslagna kapital, å hvilken Riksgäldskontoret erlägger 5 procent årlig ränta, ... Kr	150,000: —		
(Fördt inom linien enligt 1840—1841 års Riksdags beslut.)			
Af Riksgäldskontorets den 1 Mars 1750 mot s. k. *lottsedlar* upptagna lån på 100 år för *Trollhätte slussverks* byggnad återstående kapital ..... Kr.	1,250: —		
jemte ränta deraf till 1865 års slut à 9 och 6 procent ..... „	2,286: 88.	3,536: 88.	
(Fördt inom linien enligt 1867 års Riksdags beslut.)			
Lappmarks ecklesiastikverks vid Kongl. Kanslistyrelsens upplösning år 1834 till Riksgäldskontoret öfverlemnade *fond*		100,777: 16.	
(Förd inom linien enligt 1840—1841 års Riksdags beslut.)			
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till *Allmänna hypoteksbanken* såsom *grundfond* för densamma öfverlemnade 4 $^1/_2$ procent-obligationer		8,000,000: —	
(Upptagna inom linien enligt Fullmägtiges beslut den 7 November 1871.)			
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till aktiebolaget *Sågverksegarnes garantiförening* såsom grundfond för densamma öfverlemnade 4 $\frac{1}{2}$ procent-obligationer		3,000,000: —	
	Summa Kr.	11,254,314	04

Sammandrag:

Riksgäldskontorets *skulder,* oberäknadt inom linien balanserade skuldposter, utgjorde vid 1884 års slut, enligt ofvanstående utredning ..... Kr. 240,038,292: 87,
och då de vid samma års början uppgingo till ..... „ 234,615,186: 74,
hafva skulderna under året följaktligen *ökats* med ..... Kr. 5,423,106: 13,
hvilken skuldtillökning hufvudsakligen uppkommit genom försäljning af obligationer, tillhörande 1880 års lån, samt derigenom att kontoret fått mottaga till förvaltning af Statskontoret öfverlemnade kassabehållningar.

De *räntebärande* skulderna, oberäknadt de inom linien förda, uppgingo vid slutet af år 1884 till ..... Kr. 230,356,808: 40,
(fonderade: Kronor 230,205,794: 40; icke fonderade: Kronor 151,014: —), nemligen:

mot 4 % ränta	Kr.	144,871,882: 40,
„ 4 ½ „ „	„	72,134,712: —
„ 5 „ „	„	13,350,214: —
	Kr.	230,356,808: 40.

De räntebärande skulderna, som vid 1883 års slut utgjorde ..... Kr. 228,022,689: 60,
hafva under år 1884 *ökats* genom försäljning af obligationer af 1880 års lån till belopp af ..... Kr. 4,392,300: —
men *minskats* genom amortering af de fonderade lånen med ..... „ 2,058,181: 20.
Om skilnaden mellan sistnämnda tvänne belopp ..... Kr. 2,334,118: 80,
tillägges de vid 1883 års slut utbalanserade skulderna, visar sig häraf, att de räntebärande skulderna vid 1884 års slut utgjorde här förut angifna belopp ..... „ 230,356,808: 40.

Transport Kr. 230,356,808: 40.

	Transport Kr.	230,356,808: 40.
Öfriga skulder:		
upplupna, icke lyftade räntor	„	30: 28,
till Statskontoret å anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	544,318: 70,
„ dito för kassabehållningar, öfverlemnade till Riksgäldskontorets förvaltning	„	7,900,000: —
„ undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	1,056,577: 85,
köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	177,725: 18,
innestående, ej uttaget belopp af anslaget till inköp af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg	„	730: 31,
för komplettering och utvidgning af biblioteket inom Riksdagens hus	„	2,102: 15.
	Summa Kr.	240,038,292: 87.

Enligt uppgift i senast afgifna revisionsberättelse (sid. 10) utgjorde den *fonderade skulden* vid 1883 års slut ..... Kr. 227,871,675: 60. *Kapitalskulden för de fonderade lånen.*

Under loppet af år 1884 har skulden ökats genom försäljning af obligationer tillhörande 1880 års lån, 2:a emissionen, £ 242,000 ..... „ 4,392,300: —

Säger Kronor 232,263,975: 60.

Deremot har under år 1884 den fonderade skulden blifvit på följande sätt *minskad:*

genom utlottning af 6,300 st. premieobligationer af 1860 års lån med ett bokfördt värde af Thlr 52,500, utgörande efter 2 $^{2}/_{3}$ kr. pr Thlr	Kr.	140,000: —	
„ utlottning af 195 st. obligationer af 1870 års lån	„	263,400: —	
Transport Kr.		403,400: —	Kr. 232,263,975: 60.

Transport	Kr.	403,400: —	Kr. 232,263,975: 60.
genom utlottning af 281 st. obligationer af 1872 års lån	„	388,800: —	
„ utlottning af 221 st. obligationer af 1875 års lån å 202,500 Rmk, efter $^{8}/_{9}$ kr. pr Rmk	„	180,000: —	
„ utlottning af 86 st. obligationer af 1876 års lån å 13,700 £, efter 18 kr. 16 öre pr £	„	248,792: —	
„ uppköp och annullering af 223 st. obligationer af 1878 års lån å 11,120 £, efter 18 kr. 16 öre pr £	„	201,939: 20	
„ utlottning af 723 st. obligationer af 1880 års lån å 35,000 £, efter 18 kr. 15 öre pr £	„	635,250: —	Kr. 2,058,181: 20.
Återstående fonderad skuld vid 1884 års slut			Kr. 230,205,794: 40.

nemligen:

för 1860 års jernvägslån 84,300 st. premieobligationer, bokförda till 702,500 Thlr	Kr.	1,873,333: 33.	
„ 1870 års jernvägslån 9,257 st. obligationer å Rmt	„	13,199,200: —	
„ 1872 års jernvägslån 14,650 st. obligationer å Rmt	„	20,205,000: —	
„ 1875 års jernvägslån 40,836 st. obligationer å 40,110,600 Rmk	„	35,653,866: 67.	
„ 1876 års jernvägslån 11,029 st. obligationer å 1,905,700 £	„	34,607,512: —	
„ 1878 års jernvägslån 13,216 st. obligationer å 36,844,039 francs eller 1,467,890 £	„	26,656,882: 40.	
Transport	Kr.	132,195,794: 40	Kr. 230,205,794: 40.

Transport	Kr. 132,195,794: 40.	Kr. 230,205,794: 40.
för 1880 års jernvägslån 96,222 st. obligationer å 5,400,000 £, 136,080,000 frcs, 110,160,000 Rmk eller	Kr. 98,010,000: —.	
Säger	Kr. 230,205,794: 40.	

Om härifrån dragas liqvidations- och amortissementsfondernas vid 1884 års slut egande behållningar, för hvilka redogörelse lemnas sid. 30 och hvilka tillhopa utgöra ..... Kr. 2,063.483: 17.

så uppgår återstoden af den *fonderade skulden* till ..... Kr. 228,142,311: 23.

Angående effektiva räntan å statslånen.

I senaste revisionsberättelsen, likasom i åtskilliga föregående, har, i sammanhang med redogörelsen för den fonderade statsskulden, meddelats uppgift om den *effektiva ränta,* som drabbar hvart och ett af de statslån, som upptagits för jernvägsanläggningar och ännu icke äro slutbetalda. Under den tid denna revision omfattar har emellertid uti förevarande afseende icke någon annan förändring inträffat, än den, som betingas af här nedan, sid. 36—38 omförmälda försäljning af en jemförelsevis mindre post af obligationer, tillhörande 3:e emissionen af 1880 års lån. Vid sådant förhållande hafva Revisorerne för denna gång ansett sig sakna anledning att gå i författning om verkställande af de med såväl tidsutdrägt som kostnader förenade uträkningar, som för en dylik uppgift måste läggas till grund.

Riksgäldskontorets fordringar.

I likhet med hvad i föregående revisionsberättelser egt rum meddelas här en på Riksgäldskontorets räkenskaper grundad redogörelse för beloppet och beskaffenheten af kontorets i dess hufvudbok upptagna *fordringar* och öfriga tillgångar vid utgången af år 1884, äfvensom betalningsvilkoren för hvarje särskild fordran och dennas förändring under nämnda år.

Riksgäldskontorets utbalanserade For-

		Ursprungliga beloppet.
	Fordringar för lån, meddelade under längre tid och för vissa bestämda ändamål.	1.
	a) Byggnadslån:	
1	Till staden *Jönköping* för ny byggnad åt der varande elementarläroverk	120,000 —
2	„ uppförande af nytt läroverkshus i *Falun*	40,000 —
3	„ dito vid *Umeå* läroverk af en byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, åtskilliga lärorum m. m.	25,000 —
4	„ dito af ett nytt elementarläroverkshus i *Sala*	12,000 —
5	„ dito af ny byggnad för elementarläroverket i *Halmstad*	25,000 —
6	„ dito vid läroverket i *Kalmar* af ny byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, bibliotek m. m.	40,000 —
7	„ dito af ny byggnad vid högre elementarläroverket i *Upsala*	140,000 —
8	„ dito af dito för *Venersborgs* högre elementarläroverk	40,000 —
9	„ dito af dito för *Vesterviks* elementarläroverk	20,000 —
10	„ dito af dito för *Karlstads* högre elementarläroverk	40,000 —
11	„ förändring och tillbyggnad af läroverksbyggnaden i *Skara*	40,000 —
12	„ utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i *Kristianstad*	20,000 —
13	„ inköp af byggnad åt *seminarium* för bildande af lärarinnor i *Stockholm*	59,000 —
14	„ *Apotekaresocieteten* för uppförande i hufvudstaden af en byggnad åt *Farmaceutiska institutet*	50,000 —
15	„ *Kristinehamns stads- och Varnums landsförsamling* för uppbyggande af en ny kyrka i Kristinehamn	37,500 —
16	„ *Markaryds församling* i Kronobergs län för ny kyrkas uppbyggande	10,000 —
17	„ *Vallentuna församling* i Stockholms län för dito dito	20,000 —
18	„ reparations- och förbättringsarbeten å *Skara domkyrka*	25,000 —
	Transport	— — —

Upplysning: Olikheten mellan de i kol. 7 och 8 upptagna belopp beror, der ej särskild upplysning lemnas,

dringar samt öfriga Tillgångar 1884.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års slut	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
1861	1867	5 procent	4 procent	87,819 80	6,000 —	6,000 —	85,332 59	1
1864	1870	5 „	4 „	32,952 78	2,000 —	2,000 —	32,254 33	2
1864	1870	5 „	4 „	20,856 51	1,250 —	1,250 —	20,412 82	3
1865	1871	5 „	4 „	9,783 76	600 —	600 —	9,575 11	4
1866	1872	5 „	4 „	21,929 27	1,250 —	1,250 —	21,516 03	5
1866	1872	5 „	4 „	34,968 32	2,000 —	2,000 —	34,307 05	6
1867, 1868	1873	5 „	4 „	126,711 09	7,000 —	7,000 —	124,512 72	7
1867, 1868	1873	5 „	4 „	36,628 58	4,000 —	4,000 —	34,014 39	8
1867, 1868	1873	5 „	4 „	18,011 39	1,000 —	1,000 —	17,699 03	9
1868	1874	5 „	4 „	35,391 76	2,000 —	2,000 —	34,798 54	10
1868, 1869	1874	5 „	4 „	36,422 20	2,000 —	2,000 —	35,826 33	11
1873, 1875	1879, 1881	5 „	4 „	19,553 68	1,000 —	1,000 —	19,315 78	12
1875	1876	5 „	4 „	55,694 23	2,950 —	2,950 —	54,854 65	13
1862	1863	5 „	4 „	35,071 41	2,500 —	2,500 —	33,896 76	14
1849, 1854	1850	2 „ jemte ränta	3 „	13,580 33	750 — jemte ränta	1,157 41	12,830 33	15
1854	1860	6 „	4 „	652 26	600 —	665 28	— — —	16
1859	1865	6 „	4 „	9,267 63	1,200 —	1,200 —	8,392 34	17
1858	1861	6 „	4 „	6,677 10	1,500 —	1,500 —	5,444 18	18
— —	— —	— —	— —	601,972 10	— — —	— — —	584,982 98	

af hvarjehanda orsaker, såsom att debiterad öfverränta erlagts, öfverbetalning egt rum o. m. d.

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	— — —
19	Till reparationer och åtskilliga förändringar i *Vesterås domkyrka*	22,500 —
20	„ dito dito dito i *Dito dito*	28,000 —
21	„ reparation af *Karlstads domkyrka*	23,500 —
22	„ fullbordande af tornbyggnaden å *Linköpings domkyrka*	30,000 —
23	„ staden *Örebro* för återuppbyggande af den år 1854 genom eldsvåda förstörda delen af denna stad	375,000 —
24	„ „ *Jönköping* för dito dito	100,000 —
25	„ „ *Eksjö* för dito af den år 1856 nedbrunna delen af denna stad	200,000 —
26	„ „ *Malmö* för uppförande af stall- och kasernbyggnad åt den derstädes förlagda garnison	75,000 —
	b) Tomtregleringslån:	
27	Till staden *Lidköping* efter 1849 års eldsvåda	20,000 —
28	„ „ *Örebro* efter 1854 års dito	37,500 —
29	„ „ *Jönköping* efter dito dito	15,000 —
30	„ „ *Eksjö* efter 1856 års dito	30,000 —
31	„ „ *Karlstad* efter 1865 års dito	50,000 —
32	„ „ *Strengnäs* efter 1871 års dito	30,000 —
33	„ „ *Söderhamn* efter 1876 års dito	200,000 —
34	„ „ *Strömstad* efter dito dito	50,000 —
35	„ „ *Hudiksvall* efter 1878 och 1879 års eldsvådor	200,000 —
	c) Lån för hamn- och brobyggnader samt åars upprensning:	
36	Till staden *Ystad* för hamnuppmuddring	60,000 —
37	„ „ *Helsingborg* för hamnens förbättring och utvidgning	230,000 —
38	„ „ *Simrishamn* för hamnbyggnad	37,500 —
39	„ „ *Kristianstad* för hamnbyggnad vid Åhus	30,000 —
	Transport	— — —

a) Enligt den för detta lån afgifna skuldförbindelse skall lånet återbetalas i den mån domkyrkans in-
b) Den högre annuiteten och räntan för lån till trähus och den lägre för lån till hus af sten eller annat
c) Det påräknade beloppet, utgörande 1884 års annuitet och förfallet den $^{31}/_{12}$ s. å., inbetaldes den $^{2}/_{1}$
d) Annuiteten för år 1884, utgörande 3,600 kr. och förfallen den $^{31}/_{12}$, inbetaldes den 2 Jan. 1885.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	601,972 10	— — —	— — —	584,982 98	
1858	1861	6 proc.	4 proc.	6,165 24	1,350 —	1,350 —	5,061 85	19
1860	— —	— —	räntefritt.	28,000 —	— — —	*a*) — — —	28,000 —	20
1869	1870	6 „	4 proc.	15,440 94	1,410 —	1,410 —	14,597 66	21
1883	1884	5 „	4 „	31,093 33	1,500 —	1,500 —	30,782 40	22
1854, 1855	1860	6 „	4 „	104,443 08	22,500 —	22,500 —	85,220 80	23
1855	1860	6 „	4 „	21,834 78	6,000 —	6,000 —	16,708 17	24
1857	1862	*b*) 6 & 7 procent	*b*) 4 & 4 $^1/_2$ procent	53,497 55	13,028 —	13,028 —	42,136 87	25
1813—1815	1815	2 procent å 32,00 kr. jemte ränta.	4 procent	1,326 43	691 20	691 20	674 53	26
1854	1858	6 „	4 „	2,345 70	1,200 —	1,200 —	1,239 53	27
1854	1858	6 „	4 „	6,532 96	2,250 —	2,250 —	4,454 28	28
1855	1858	6 „	4 „	1,671 24	900 —	900 —	838 09	29
1857	1861	6 „	4 „	9,872 44	1,800 —	1,800 —	8,395 34	30
1867	1871	6 „	4 „	33,373 18	3,000 —	3,000 —	31,708 11	31
1872	1876	6 „	4 „	24,471 46	1,800 —	1,800 —	23,650 32	32
1878, 1879	1883	6 „	5 „	198,000 —	12,000 —	— — —	*c*) 207,900 —	33
1878	1886	6 „	5 „	50,000 —	— — —	— — —	50,000 —	34
1881, 1882	1886	6 „	5 „	200,000 —	— — —	— — —	200,000 —	35
1857	1858	6 „	4 „	10,762 15	7,200 —	*d*) 3,604 —	7,448 64	36
1862	1863	6 „	4 „	83,272 88	13,800 —	13,800 —	72,803 80	37
1843	1843	5 „	3 „	7,124 09	1,875 —	1,875 —	5,462 81	38
1848	1854	5 „	3 „	3,048 04	1,500 —	1,500 —	1,639 48	39
— —	— —	— —	— —	1,494,247 59	— — —	— — —	1,423,705 66	

komster dertill lemna tillgång och utan räntas beräknande.
icke eldfarligt ämne.
1885.

		Ursprungliga beloppet. 1.
	Transport	— — —
40	Till hamnbyggnad vid *Färjestaden* i Torslunda socken på Öland	12,850 —
41	» staden *Falkenberg* för hamnbyggnad	47,000 —
42	» » *Strömstad* för fullbordande af hamnanläggning	15,000 —
43	» » *Åmål* för hamnbyggnad	8,000 —
44	» » *Grenna* för dito	37,500 —
45	» » *Karlstad* för anläggning af hamnbassin vid staden samt en kanal derifrån till *Kanikenäset* vid Venern	100,000 —
46	» » *Karlstad* för fortsättning af hamn- och kanalanläggningen	70,000 —
47	» » *Piteå* för uppmuddring af segelleden mellan denna stad och *Löfholmen* samt lastbryggas anläggning vid staden	26,000 —
48	» » *Oskarshamn* för hamnens förbättring	80,000 —
49	» byggande af bro öfver *Helge å* vid *Kristianstad*	100,000 —
50	» *Torsångs socknemän* för anläggande af två flottbroar i närheten af Torsångs kyrka i Kopparbergs län, den ena öfver *Dalelfven* och den andra öfver *Lillelfven*	10,000 —
51	» brobyggnad öfver *Ume elf* vid staden Umeå	55,000 —
52	» dito dito dito	20,000 —
53	» *Ronneby köping för Rottneåns* upprensning och jetébyggnad vid dess utlopp	10,000 —
	d) Lån för kanal- och slussanläggningar:	
54	Till slussanläggning vid *Forshaga* i Klara elf inom Grafva socken i Vermland	150,000 —
55	» utsträckning af *Kinda båtled* medelst kanalisering af Stångån från sjön Rengen till Linköpings hamn	437,500 —
56	» segelleds öppnande från *Hattefura* vid Venern förbi Köpmannabro till sjön *Stora Lee*, samt för anläggning af jernväg vid Hofveruds bruk	800,000 —
57	» kanalanläggning mellan sjöarne *Östra* och *Vestra Silen* på Dalsland	51,200 —
	Transport	— — —

e) Deraf halfva beloppet utgjorde annuitet för år 1883 och erlades den 28 Jan. 1884. Annuiteten för år
f) Se härom vidare under rubrik: Kinda kanalaktiebolag.
g) Se härom vidare under rubrik: Dalslands kanalaktiebolag.
h) Det i kolumnen 7 upptagna belopp, som förföll den 31 Dec. 1884, har den 17 Jan. 1885 blifvit inbetaldt.

Lånets utbetalningstid.	Året för förstaränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	1,494,247 59	— — —	— — —	1,423,705 66	
1858	1859	6 procent	4 procent	2,118 99	775 —	775 —	1,428 75	40
1859	1860	6 „	4 „	10,265 10	2,820 —	2,820 —	7,855 70	41
1858	1859	6 „	4 „	2,646 08	900 —	900 —	1,851 92	42
1861	1862	6 „	4 „	3,163 04	960 *e*)	482 55	2,789 65	43
1861	1862	6 „	4 „	11,829 44	2,250 —	2,250 —	10,052 62	44
1859	1860	6 „	4 „	21,823 83	6,000 —	6,000 —	16,696 78	45
1861	1862	6 „	4 „	22,048 40	4,200 —	4,200 —	18,730 34	46
1861	1862	6 „	4 „	8,177 17	1,560 —	1,560 —	6,944 26	47
1878, 1879	1879	6 „	5 „	79,393 24	4,800 —	4,800 —	78,352 23	48
1858	1859	6 „	4 „	16,746 48	6,000 —	6,000 —	11,416 34	49
1859	1862	6 „	4 „	3,186 87	600 —	600 —	2,705 61	50
1861	1862	6 „	4 „	17,332 76	3,300 —	3,300 —	14,726 07	51
1864	1865	8 „	5 „	1,662 05	1,600 —	1,745 15	— — —	52
1861	1862	6 „	4 „	3,150 77	600 —	600 —	2,676 80	53
1856	1857	6 „	4 „	8,748 30	9,000 —	9,098 23	— — —	54
1865, 1867—1870	1872	5 „	3 „	381,567 05	86,795 60	*f*) 22,227 20	370,453 45	55
1865, 1867	1868	5 „	3 „	640,792 69	154,006 05	*g*) — — —	660,011 67	56
1868, 1869	1869	6 „	4 „	30,979 84	3,072 —	*h*) — — —	32,219 03	57
— —	— —	— —	— —	2,759,879 69	— — —	— — —	2,662,616 88	

1884 åter inbetalades den 23 Febr. 1885.

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
	Transport	— —	—
	e) Lån för jernvägsanläggningar:		
58	Till jernvägsanläggning inom *Norbergs bergslag* från *Kärrgrufvan* till sjön *Åmänningen* (utbetaldt från Handels- och Sjöfartsfonden åren 1852 och 1853, men öfverflyttadt till Riksgäldskontoret år 1858)	150,000	—
59	,, fortsättning och fullbordande af *förenämnda jernvägsanläggning*	150,000	—
60	,, anläggning af jernväg mellan sjöarne *Norra Barken* och *Vessman*	200,000	—
61	,, *samma jernvägs* fullbordande	200,000	—
62	,, anläggning af jernväg mellan städerna *Gefle* och *Falun*	2,400,000	—
63	,, dito af dito mellan *Hudiksvall* och sjöarne *Dellen i)*	370,000	—
64	,, dito af dito mellan *Söderhamn* och sjön *Bergviken* samt förbi *Landaforsen* i *Ljusne elf*, äfvensom för upprensningar i denna elf och sjön *Varpen j)*	500,000	—
65	,, anläggning af jernväg mellan staden *Borås* och *Herrljunga* station på vestra stambanan	1,377,055	24
66	,, d:o af d:o till *Ystad* från trakten af *Eslöfs* station på södra stambanan	2,450,000	—
67	,, d:o af d:o mellan staden *Helsingborg* och *Billeberga* station på Landskrona—Eslöfs-banan	1,100,000	—
68	,, d:o af d:o ,, *Landskrona* och *Eslöfs* station	1,200,000	—
69	,, d:o af d:o ,, staden *Kristianstad* och *Hessleholms* station på södra stambanan	720,000	—
70	,, d:o af d:o ,, staden *Vexjö* och *Alvesta* station på södra stambanan	434,000	—
71	,, d:o af d:o från hamnen vid *Köping* till *Uttersberg* med grenbana till sjön Lillsvan	500,000	—
72	,, d:o af d:o ,, *Herrljunga* station på vestra stambanan öfver *Venersborg* till *Uddevalla*	3,240,000	—
	Transport	— —	—

i) Se härom vidare under rubrik: Hudiksvalls jernvägsaktiebolag.
j) Se härom vidare under rubrik: Söderhamns jernvägsaktiebolag.
k) Se härom vidare under rubrik: Uddevalla–Venersborg–Herrljunga jernvägsaktiebolag.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	2,759,879 69	— — —	— — —	2,662,616 88	
1858	1859	5 procent	4 procent	87,699 66	7,500 —	7,500 —	83,707 65	58
1855, 1856	1857	3 „	2 „	97,484 45	4,500 —	4,500 —	94,889 39	59
1856, 1857	1859	5 „	3 „	55,418 05	10,000 —	10,000 —	46,930 60	60
1858	1859	6 „	4 „	35,637 —	12,000 —	12,000 —	24,657 15	61
1855—1859	1860	6 „	2 „	581,728 61	144,000 —	144,000 —	448,651 19	62
1858, 1859	1860	5 „	4 „	226,087 76	18,500 —	18,500 —	216,571 66	63
1858, 1860	1861	5 „	4 „	319,016 82	25,000 —	25,000 —	306,610 83	64
1862—1863	1863	5 „	4 „	1,021,651 54	68,852 76	68,852 76	993,664 84	65
1864—1866	1868	5 „	4 „	1,917,923 08	122,500 —	122,500 —	1,872,140 —	66
1864, 1865	1868	5 „	4 „	856,400 18	55,000 —	55,000 —	835,656 19	67
1864—1866	1868	5 „	4 „	935,374 81	60,000 —	60,000 —	912,789 80	68
1864, 1865	1867	5 „	4 „	544,958 41	36,000 —	36,000 —	530,756 75	69
1864	1867	5 „	4 „	327,712 56	21,700 —	21,700 —	319,121 06	70
1864, 1865	1867	7 „	4 „	132,815 54	35,000 —	35,000 —	103,128 16	71
1865—1867	1869	5 „	4 „	2,671,360 40	244,000 —	*k*)146,288 67	2,630,934 82	72
— —	— —	— —	— —	12,571,148 56	— — —	— — —	12,082,826 97	

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	— — —
73	Till anläggning af jernväg mellan *Vexjö* och *Karlskrona*	2,600,000 —
74	„ d:o af d:o från *Krylbo* vid Dalelfven och *Norbergs* jernmalmsfält	406,000 —
75	„ d:o af d:o mellan staden *Sundsvall* och *Torpshammar* vid Ljunga elf *m*)	1,494,000 —
76	„ d:o af d:o från *Upsala* till *Gefle* med bibanor till Dannemora och Söderfors	500,000 —
77	„ d:o af d:o „ *Ludvika* i Kopparbergs län till *Kils* station å nordvestra stambanan i Vermlands län	5,000,000 —
78	„ d:o af d:o mellan *Falun* och *Göteborg*	6,078,240 —
79	„ d:o af d:o „ *Vislanda* och *Bolmen*	785,000 —
80	„ d:o af d;o „ *Hultsfred* och *Vestervik*	1,750,000 —
81	„ d:o af d:o „ *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo*	1,865,000 —
82	„ d:o af d:o „ *Visby* och *Hemse*	500,000 —
83	„ d:o af d:o „ *Varberg* och *Borås*	2,600,000 —
84	„ d:o af d:o „ *Krylbo* och *Borlänge*	2,500,000 —
85	„ d:o af d:o „ *Lenna* och *Norrtelje*	750.000 —
86	„ d:o af d:o „ *Borlänge* och *Insjön*	950,000 —
87	„ d:o af d:o från *Helsingborg* till *Halmstad*, från *Höganäs* till *Kattarp* och *Åstorp*	1,500,000 —
88	„ d:o af d:o mellan *Hvetlanda* och *Säfsjö*	300,000 —
89	„ d:o af d:o „ *Finspong* och *Norsholm*	500,000 —
90	„ d:o af d:o „ *Stockholm* och *Rimbo*	500,000 —
91	„ d:o af d:o „ *Borås* och *Svenljunga*	500,000 —
	Fordran, grundad på Riksdagens särskildt meddelade beslut:	
92	Såsom låneunderstöd till *undsättning* åt de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisadt och utbetaldt belopp	210,400 —
	Transport	— — —

l) Bolaget har icke begagnat sig af Riksdagens medgifvande om annuitetens nedsättande till $5^1/_2$ procent.
m) I följd af beslutadt inköp för statens räkning af denna jernväg kommer den del af lånet, som vid
n) Enligt Riksdagens medgifvande är annuiteten för detta lån från och med år 1884 nedsatt från 6 till
o) Se härom vidare under rubrik: Bergslagernas jernvägsaktiebolag.
p) Deraf har den 30 Jan. 1885 inbetalts 10,000 kr.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Inbetaldt belopp.	Riksgälds kontorets fordran vid 1884 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	12,571,148 56	— — —	— — —	12,082,826 97	
1872—1874	1876, 1878	*l*) 6 proc.	5 procent	2,453,103 09	156,000 —	156,000 —	2,417,829 91	73
1872, 1873	1876, 1877	*l*) 6 „	5 „	383,773 23	24,360 —	24,364 06	377,890 51	74
1872—1874	1876, 1878	*n*) 5½ „	5 „	1,409,590 78	82,170 —	82,183 69	1,396,884 60	75
1873	1877, 1878	*l*) 6 „	5 „	471,750 59	30,000 —	30,000 —	464,967 28	76
1874, 1875	1878, 1882	*n*) 5½ „	5 „	5,196,333 32	575,000 —	575,100 —	4,866,149 99	77
1878, 1879	1879	— —	— —	6,721,588 11	1,103,467 50	281,677 50	*o*)6,774,048 73	78
1877, 1878	1881, 1883	*n*) 5½ „	5 „	894,900 65	43,175 —	*p*) — — —	933,758 15	79
1877—1879	1881, 1883	*n*) 5½ „	5 „	1,983,888 89	96,250 —	96,250 —	1,974,263 89	80
1877—1879	1881, 1883	*n*) 5½ „	5 „	2,117,443 75	102,575 —	102,575 —	2,107,186 25	81
1877—1879	1881, 1883	*n*) 5½ „	5 „	569,243 06	27,500 —	27,500 —	566,493 06	82
1879—1881	1883, 1885	6 „	5 „	3,028,750 01	113,611 11	114,144 03	3,045,138 90	83
1879—1882	1883, 1885	6 „	5 „	2,745,781 25	73,975 70	73,975 70	2,790,555 55	84
1883, 1884	1887, 1889	5 „	4½ „	416,301 75	— — —	— — —	538,576 75	85
1883, 1884	1888, 1890	5 „	4½ „	412,528 75	— — —	— — —	637,653 75	86
1883, 1884	1888, 1890	5 „	4½ „	616,050 —	— — —	— — —	953,550 —	87
1883	1888, 1890	5 „	4½ „	151,331 25	— — —	— — —	158 081 25	88
1883, 1884	1887, 1889	5 „	4½ „	150,806 25	— — —	— — —	261,831 25	89
1883, 1884	1887, 1889	5 „	4½ „	150,000 —	— — —	— — —	259,137 50	90
1884	1888, 1890	5 „	4½ „	— — —	— — —	— — —	257,000 —	91
— —	— —	— —	— —	8,717 29	1,120 —	1,120 —	8,033 15	92
— —	— —	— —	— —	12,453,030 58	— — —	— — —	42,871,857 44	

tiden för jernvägens afträdande till staten, den 1 Januari 1885, återstod ogulden, att afskrifvas.
$5^1/_2$ procent.

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
	Transport	— —	—
	Fordringar för oredovisade förskott:		
93	Till *riksdagskostnader*	— —	—
94	„ *kontors- och rättegångsexpenser* vid Riksgäldskontoret	— —	—
95	„ kostnader för *Justitiecombudsmannens embetsresor*, m. m.	— —	—
96	„ inlösen af förfallna *obligationer* och *räntekuponer*	— —	—
	Tills vidare förräntade medel:		
97	Genom uppköpta *obligationer*	— —	—
98	„ meddelade *lån* emot reverser eller depositionsbevis	— —	—
99	Upplupna oguldna *räntor*	— —	—
100	**Fordran af liqvidations- och amortissementsfonderna**	— —	—
101	**Fordran af jernvägshypoteksfonden**	— —	—
102	**Fordran hos C. I. Hambro & Son i London**	— —	—
103	**Anvisningar utfärdade af Skandinaviska kreditaktiebolaget**	— —	—
	Transport	— —	—

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	42,453,030 58	— — —	— — —	42,871,857 44	
— —	— —	— —	— —	10,918 56	— — —	— — —	10,302 15	93
— —	— —	— —	— —	440 66	— — —	— — —	405 35	94
— —	— —	— —	— —	444 28	— — —	— — —	28 04	95
— —	— —	— —	— —	10,000 —	— — —	— — —	10,000 —	96
— —	— —	— —	— —	20,000 —	— — —	— — —	623,372 —	97
— —	— —	— —	— —	1,400,000 —	— — —	— — —	5,600,000 —	98
— —	— —	— —	— —	2,848 62	— — —	— — —	25,421 96	99
— —	— —	— —	— —	12,061 35	— — —	— — —	7,527 54	100
— —	— —	— —	— —	5,506,027 73	— — —	— — —	4,882,413 33	101
— —	— —	— —	— —	982,603 49	— — —	— — —	— — —	102
— —	— —	— —	— —	2,215,560 44	— — —	— — —	— — —	103
— —	— —	— —	— —	52,613,935 71	— — —	— — —	54,031,327 81	

				Ursprungliga beloppet.
				1.
		Transport		— — —
104	**Behållningar, tillhörande de fonderade statslånens liqvidations- och amortissementsfonder:**			
	Tillhörande de konverterade lånen	1,726,631: 68.	1,741,917: 51.	
	„ 1860 års lån emot premieobligationer	195,567: 92.	195,767: 43.	
	„ 1870 „ „	22,694: 79.	33,167: 90.	
	„ 1872 „ „	16,413: 90.	29,755: 30.	
	„ 1875 „ „	— — —	10,922: 48.	
	„ 1876 „ „	— — —	14,663: 38.	
	„ 1878 „ „	419: 39.	10,772: 60.	
	„ 1880 „ „	— — —	26,516: 57.	— — —
105	**Jernvägshypoteksfondens tillgångar utöfver skulder**			— — —
106	**Behållning, innestående å Riksgäldskontorets folioräkning i Riksbanken** (förutom de behållningar å samma räkning, som tillhöra de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder samt jernvägshypoteksfonden			— — —
		Summa Kr.		— — —

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1884. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	52,613,935 71	— — —	— — —	54,031,327 81	
— —	— —	— —	— —	1,961,727 68	— — —	— — —	2,063,483 17	104
— —	— —	— —	— —	102,070 99	— — —	— — —	109,443 73	105
— —	— —	— —	— —	1,765,984 29	— — —	— — —	3,112,145 07	106
— —	— —	— —	— —	56,443,718 67	— — —	— — —	59,316,399 78	

			Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års början.		Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års slut.	
Inom linien bokförda tillgångar:						
Riksdagens hus, beräknadt efter åsatta brandförsäkringsvärdet ..... (Upptaget inom linien på grund af 1840—1841 års Riksdags beslut.)	105,000: —	105,000: —				
Riksgäldskontorets hus (Upptaget inom linien på grund af 1856—1858 års Riksdags beslut.)	90,000: —	90,000: —				
Fordran af *Allmänna hypoteksbanken* för de till *grundfond* åt denna bank aflemnade obligationers kapitalbelopp ..... (Upptagen inom linien enligt Fullmägtiges beslut den 7 November 1861.)	8,000,000: —	8,000,000: —				
Transport Kr.	8,195,000: —	8,195,000: —				

			Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års början.		Riksgäldskontorets fordran vid 1884 års slut.	
Transport Kr.	8,195,000: —	8,195,000: —				
Fordran af aktiebolaget *Sågverksegarnes garantiförening* för de till *grundfond* åt denna förening aflemnade obligationers kapitalbelopp..	3,000,000: —	3,000,000: —				
Summa Kr.	11,195,000: —	11,195,000: —				

Från Riksgäldskontoret utgifvet anslag med eventuel återbetalningsskyldighet:

Riksgäldskontorets fordran af *Kongl. Svenska aktiebolaget för jernväg mellan Köping och Hult:* Enligt 2:a punkten i kontraktet af den 18 Augusti 1866 mellan berörda bolag och Kongl. Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader åligger bolaget att, derest jernvägen framdeles skulle komma att säljas, till staten återgälda det utbetalda anslagsbeloppet.....			160,000 —	160,000 —
(Uppförd i räkenskaperna på grund af Fullmägtiges i Riksgäldskontoret beslut den 15 December 1875.)				

Sammandrag:

Riksgäldskontorets samtliga *fordringar* och öfriga *tillgångar* (oberäknadt inom linien bokförda tillgångar samt ett från Riksgäldskontoret utgifvet anslag med eventuel återbetalningsskyldighet) som vid 1884 års slut uppgingo till ..... Kr. 59,316,399: 78.
och vid samma års början utgjorde, såsom här förut är visadt ..... » 56,443,718: 67.

hade således under året *ökats* med ..... Kr. 2,872,681: 11.

Denna ökning härrör hufvudsakligen af det ökade beloppet af Statskontorets under år 1884 hos Riksgäldskontoret för förvaltning insatta kassabehållningar.

De uti 1884 års hufvudbok utbalanserade tillgångarne utgjordes af:

a) räntebärande fordringar, nemligen mot:			
5 % ränta	Kr.	25,965,064: 24.	
4 ½ % »	»	3,009,707: 76.	
4 % »	»	13,001,773: 28.	
3 ½ % »	»	300,000: —	
3 % »	»	1,077,255: 64.	
2 ½ % »	»	2,000,000: —	
2 % »	»	540,398: 83.	45,894,199: 75.
b) fordringar, för hvilka ränta efter viss tids förlopp kommer att beräknas			Kr. 250,000: —
c) å Riksgäldskontorets räntebärande fordringar upplupna räntor			» 2,940,418: 50.
d) utgifna lån, för hvilka ränta icke behöfver erläggas			» 28,000: —
e) återstående fordran för det till undsättande af de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisade lånebelopp			» 8,033: 15.
f) fordran af jernvägshypoteksfonden			» 4,882,413: 33.
g) fordran hos liqvidations- och amortissementsfonderna			» 7,527: 54.
h) åtskilliga oredovisade förskott			» 20,735: 54.
i) behållning, tillhörande jernvägshypoteksfonden			» 109,443: 73.
k) behållningar, tillhörande de fonderade länens liqvidations- och amortissementsfonder			» 321,565: 66.
l) behållningar, tillhörande de konverterade länens liqvidations- och amortissementsfonder			» 1,741,917: 51.
m) i Riksbanken innestående			» 3,112,145: 07.
		Summa	Kr. 59,316,399: 78.

Jemförelse mellan Riksgäldskontorets skulder och tillgångar.

Vid jemförelse mellan Riksgäldskontorets *skulder* och *tillgångar* visar sig att, då skulderna vid 1884 års slut öfverstego tillgångarne med ... Kr. 180,721,893: 09.
och vid årets början med ... » 178,171,468: 07.
hade sålunda under samma år *skulden utöfver tillgång* ökats med ... Kr. 2,550,425: 02.
utgörande det belopp, hvarmed de i kapitalräkningen uppförda kapitalutgifter ... 16,557,832: 22.
öfverskjuta de i samma räkning krediterade:
a) kapitalinkomster ... 11,949,226: —
b) amortering af fonderade lån ... 2,058,181: 20. 14,007,407: 20. 2,550,425: 02.

Vid meddelandet af förestående uppgift om det belopp, hvarmed Riksgäldskontorets skulder öfverstego dess tillgångar vid 1884 års slut, hafva Revisorerne ansett sig böra erinra derom, att dessa skulder, med få undantag*), härleda sig från lån, upptagna för utförande af jernvägsbyggnader, samt få derjemte upplysa, att, enligt den af Jernvägstrafikstyrelsen uppgjorda kapitalräkning för statens jernvägar, omfattande tiden från första byggnadsåret till och med år 1884, totala byggnadskapitalet för statens jernvägar, kostnaderna för materiel och inventarier deri inräknade, vid 1884 års slut utgjorde ... Kr. 223,255,214: 54.
Om från denna summa drages här förut angifna belopp, hvarmed Riksgäldskontorets skulder vid samma tid öfverstego dess tillgångar ... » 180,721,893: 09.
så visar sig en behållning af ... Kr. 42,533,321: 45.

Riksgäldskontorets inom linien förda skulder och tillgångar.

Riksgäldskontorets *inom linien* förda *skulder och tillgångar* hafva under år 1884 icke undergått någon ändring, utan balanserades vid årets början och slut med samma belopp, nemligen:
skulderna med ... Kr. 11,254,314: 04.
tillgångarne ... » 11,195,000: —

---

*) Dessa undantag äro 10 särskilda skuldposter utgörande tillsammans 9,832,498 kr. 47 öre, hvilka finnas å sid. 4—6 angifna.

Liqvidations- och amortissementsfonderna för de fonderade och för de konverterade statslånen.

Uti den särskilda räkenskapen öfver *liqvidations- och amortissementsfonderna* för så väl inkomster och utgifter under år 1884 samt tillgångar och skulder vid samma års slut

Skuld vid 1884 års början.	Utgifter. Annuitet.	Utgifter. Omkostnader.	Kursförluster m. m.	Tillgång vid 1884 års slut.	Summa Kronor.	
35 30	— —	— —	— —	35 30	70 60	Liqvidations- och den för 1855
64,648 67	— —	— —	— —	5,141 —	69,789 67	Dito dito „ 1858
323,079 33	293,333 33	4,834 92	— —	409,330 10	1,030,577 68	Dito dito „ 1860 emot premieobli-
418 05	— —	— —	— —	4 53	422 58	Dito dito för 1861
81 72	— —	— —	— —	81 72	163 44	Dito dito „ 1864
15,820 —	— —	— —	— —	13,940 —	29,760 —	Dito dito „ 1866
— —	— —	— —	— —	1,135 —	1,135 —	Dito dito „ 1868
53,315 —	936,530 —	65 63	— —	103,915 40	1,093,826 03	Dito dito „ 1870
5,498 —	1,204,776 —	75 47	— —	37,155 30	1,247,504 77	Dito dito „ 1872
— —	1,790,526 —	8,920 27	— —	13,963 15	1,813,409 42	Dito dito „ 1875
— —	1,811,727 86	9,560 64	— —	14,704 24	1,835,992 74	Dito dito „ 1876
18 16	1,272,253 28	3,629 30	— —	10,798 02	1,286,698 76	Dito dito „ 1878
— —	4,480,509 —	22,709 53	— —	144,306 44	4,647,524 97	Dito dito „ 1880
— —	— —	3,684 18	— —	1,771,149 39	1,774,833 57	Dito dito „ de
462,914 23	11,789,655 47	53,479 94	— —	2,525,659 59	14,831,709 23	

Anm. Om från tillgångarne vid 1884 års slut ... 2,525,659: 59.
dragés skulden vid samma tidpunkt ..... 462,176: 42.
erhålles den verkliga behållningen ... Kr. 2,063,483: 17.

de af Riksgäldskontoret upptagna fonderade som konverterade lån angifvas dessa fonders sålunda:

	Tillgång vid 1884 års början.	Inkomster.		Kursvinster m. m.	Skuld vid 1884 års slut.	Summa Kronor.
		1884 års anslag till ränta och amortering.	Andel i amorteringsfondernas kapital och räntevinster.			
amortissementsfon-						
års lån	35 30	— —	— —	— —	35 30	70 60
„ „	64,648 67	— —	— —	— —	5,141 —	69,789 67
„ „	518,647 25	293,000 —	5,367 76	— —	213,562 67	1,030,577 68
gationer						
års lån	418 05	— —	— —	— —	4 53	422 58
„ „	81 72	— —	— —	— —	81 72	163 44
„ „	15,820 —	— —	— —	— —	13,940 —	29,760 —
„ „	— —	— —	— —	— —	1,135 —	1,135 —
„ „	76,009 79	936,530 —	10,538 74	— —	70,747 50	1,093,826 03
„ „	21,911 90	1,204,776 —	13,416 87	— —	7,400 —	1,247,504 77
„ „	— — —	1,790,694 89	19,673 86	— —	3,040 67	1,813,409 42
„ „	— — —	1,816,000 —	19,951 88	— —	40 86	1,835,992 74
„ „	437 55	1,272,253 28	13,982 51	— —	25 42	1,286,698 76
„ „	— — —	4,480,509 —	49,226 10	— —	117,789 87	4,647,524 97
onverterade lånen	1,726,631 68	— —	18,970 01	— —	29,231 88	1,774,833 57
Summa Kr.	2,424,641 91	11,793,763 17	151,127 73	— —	462,176 42	14,831,709 23

Summan af de till 1884 års slut för de fonderade statslånen utbetalda ränte- och amorteringsanslag.

Till bestridande af ränta och amortering för de fonderade statslånen hafva från Riksgäldskontoret intill 1884 års slut utbetalts följande belopp:

	Ränta.	Amortering.	Summa Kronor.
för 1855 års lån ..... Kr.	191,568 86	279,900 —	471,468 86
„ 1858 „ „ ..... „	19,394,132 03	8,176,266 66	27,570,398 69
„ 1860 „ 4 ½ % lån ..... „	17,805,304 —	7,328,800 —	25,134,104 —
„ 1860 „ premielån *) ..... „	3,725,333 32	3,460,000 01	7,185,333 33
„ 1861 „ lån ..... „	2,425,483 44	1,252,263 —	3,677,746 44
„ 1864 „ „ ..... „	7,252,974 19	1,223,716 —	8,476,690 19
„ 1866 „ „ ..... „	18,837,750 52	1,222,666 66	20,060,417 18
„ 1868 „ „ ..... „	15,157,576 25	1,020,480 —	16,178,056 25
„ 1870 „ „ ..... „	10,269,031 84	2,969,391 10	13,238,422 94
„ 1872 „ „ ..... „	8,050,365 61	2,912,700 —	10,963,065 61
„ 1875 „ „ ..... „	11,174,748 34	1,072,266 67	12,247,015 01
„ 1876 „ „ ..... „	13,145,615 12	1,667,088 —	14,812,703 12
„ 1878 „ „ ..... „	5,735,944 67	581,301 60	6,317,246 27
„ 1880 „ „ ..... „	10,554,611 67	1,669,800 —	12,224,411 67
Summa Kronor	143,720,439 86	34,836,639 70	178,557,079 56

Summan af de till 1884 års slut oflemnade behållningar af trafikinkomsten å statens jernvägar samt erlagda räntor och kapitalafbetalningar å lån till enskilda jernvägsanläggningar.

Då de af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lån blifvit använda dels till bekostande af statens jernvägsbyggnader, dels till anslag eller lån för enskilda jernvägsanläggningar, hafva Revisorerna ansett sig här böra lemna en fortsättning till 1884 års slut af den i senaste revisionsberättelse, sid 35, intagna, ur Riksgäldskontorets och Trafikstyrelsens räkenskaper för flera år hemtade uppgift å hvad som i ränta och amortering för dessa lån blifvit till Riksgäldskontoret *inbetaldt* äfven som å de *behållningar* af *trafikinkomsterna* å statens jernvägar, som blifvit till Riksgäldskontoret eller Statskontoret aflemnade:

*) Genom en annuitet af 5 ½ procent af ursprungliga lånebeloppet, 5,333,333 kr. 33 öre, infrias de hvarje år enligt planen utlottade obligationer med de på hvar och en af dem utkomna vinster. Till 1884 års slut voro obligationer utlottade, motsvarande här angifna amortering. Dragés från summan af de utbetalda annuiteterna sagda amorteringsbelopp, kan återstoden betraktas såsom ränta.

	Afiemnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar.		Till Riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.		Summa.	
År 1855—1860 ..... Kr.	——	—	343,261	84	343,261	84
„ 1861 ..... „	50,000	—	268,730	11	318,730	11
„ 1862 ..... „	200,000	—	352,065	78	552,065	78
„ 1863 ..... „	600,000	—	635,004	32	1,235,004	32
„ 1864 ..... „	200,000	—	460,944	59	660,944	59
„ 1865 ..... „	——	—	329,922	36	329,922	36
„ 1866 ..... „	——	—	283,638	16	283,638	16
„ 1867 ..... „	1,200,000	—	464,603	10	1,664,603	10
„ 1868 ..... „	800,000	—	572,571	99	1,372,571	99
„ 1869 ..... „	2,505,964	53	698,672	38	3,204,636	91
„ 1870 ..... „	2,743,837	31	639,190	28	3,383,027	59
„ 1871 ..... „	3,315,661	32	689,926	16	4,005,587	48
„ 1872 ..... „	3,000,000	—	959,561	66	3,959,561	66
„ 1873 ..... „	3,000,000	—	779,949	16	3,779,949	16
„ 1874 ..... „	3,700,000	—	816,978	06	4,516,978	06
„ 1875 ..... „	3,100,000	—	846,835	98	3,946,835	98
„ 1876 ..... „	3,000,000	—	715,958	44	3,715,958	44
„ 1877 ..... „	3,500,000	—	1,174,013	34	4,674,013	34
„ 1878 ..... „	4,200,000	—	1,163,098	48	5,363,098	48
„ 1879 ..... „	4,500,000	—	1,451,655	12	5,951,655	12
„ 1880 ..... „	6,200,000	—	1,596,071	43	7,796,071	43
„ 1881 ..... „	7,200,000	—	1,715,079	72	8,915,079	72
„ 1882 ..... „	7,800,000	—	1,797,300	29	9,597,300	29
„ 1883 ..... „	7,300,000	—	2,072,088	68	9,372,088	68
„ 1884 ..... „	7,000,000	—	2,330,611	41	9,330,611	41
Säger Kr.	75,115,463	16	23,157,732	84	98,273,196	—
Afgå under år 1865 återlemnade	350,000	—	——	—	350,000	—
Summa Kr.	74,765,463	16	23,157,732	84	97,923,196	—

Beräkning öfver de till jernvägsanläggningar, konvertering af äldre statslån och lån från jernvägshypoteksfonden influtna och utlemnade medel.

Till upplysning om de *medel*, som genom statslån m. fl. inkomster till Riksgäldskontoret influtit för verkställande af de utaf Riksdagen beslutade utbetalningar för statens och enskilda *jernvägsanläggningar*, för *konvertering af äldre statslån* och för *lån från jernvägshypoteksfonden*, samt om de summor, hvilka för sådana ändamål blifvit såväl från Riksgäldskontoret som Statskontoret utbetalda, äfvensom om andra dithörande förhållanden, hafva Statsrevisorerne, i likhet med hvad under föregående revisioner skett, låtit upprätta en beräkning, som finnes denna berättelse bifogad (Bil. Litt A.)

Osålda obligationer af 1870 års lån.

Enligt Riksdagens år 1874 meddelade beslut får någon försäljning af obligationer af det *lån* å 40,000,000 kr., som *år 1870* upplades med 5 procent ränta, icke vidare ega rum, utan att Riksdagen derom särskildt förordnar. Af nämnda lån voro redan derförinnan obligationer sålda till belopp af ..... Kr. 16,170,000: —

Af icke utlemnade obligationer hade intill 1884 års slut utlottats och amorterats obligationer å ..... » 2,960,000: —

och utgjorde alltså beloppet af vid nämnda tidpunkt utelöpande obligationer af detta lån ..... » 20,870,000: —

Summa Kr. 40,000,000: —

Angående uppköp af obligationer af 1870 års lån.

I syfte att dels förränta Riksgäldskontorets disponibla behållningar och dels underlätta en antagligen den 1 April nästkommande år förestående konvertering af 1870 års 5 % lån, beslöto Fullmägtige den 26 Februari innevarande år att medelst kungörelser i allmänna tidningarne låta gifva tillkänna, att Riksgäldskontoret tillsvidare efter en kurs af 100 $^{3}/_{4}$ procent jemte godtgörande af upplupen icke förfallen ränta uppköpte obligationer af ofvannämnda lån, äfvensom att genom sine deputerade om det sålunda beslutade uppköpet af sådana obligationer underrätta Bankirhuset Périer frères & C:ni i Paris, som sedan åtskilliga år tillbaka brukat infria och till Riksgäldskontoret insända obligationer af 1870 års lån.

Sedan Herrar Périer frères & C:ni till svar å detta meddelande förklarat sig villige att med uppköp i Frankrike af obligationer af ifrågavarande lån gå Riksgäldskontoret tillhanda samt i sammanhang dermed begärt närmare bestämmelser om de vilkor, under hvilka sådant uppköp kunde ega rum, beslöto Fullmägtige den 2 April i sådant afseende: att den kurs mellan francs och kronor, efter hvilken obligationerna borde i Paris liqvideras, skulle beräknas efter 100 francs för 72 kronor; att såsom godtgörelse för besväret med uppköpet Riksgäldskontoret skulle till nämnda bankirhus erlägga samma kommission, som i Sverige vore vanlig vid inköp af dylika papper, eller $^{1}/_{10}$ procent, utom nödvändiga omkostnader;

att i mån af behof erforderliga valutor i francs skulle för uppköpet Périer frères & C:ni tillhandahållas, samt att för förskjutna belopp vanlig ränta finge beräknas.

Dessa vilkor blefvo af Périer frères & C:ni godkända.

Kursen, som för tiden från den 1 Maj och tills vidare bestämdes till 100 $^{5}/_{8}$ procent, har sedermera för tiden från och med den 1 sistlidne Juli ytterligare nedsatts till 100 $^{1}/_{2}$ procent.

I enlighet med nu meddelade bestämmelser hafva genom Périer frères & C:ni uppköpts obligationer å ett nominelt belopp af ..... rdr 1,417,000: —

Af Riksgäldskontoret hafva dessutom inom landet uppköpts obligationer å, nominelt ..... » 2,693,900: —

Summa rdr 4,110,900: —

och hafva dessa obligationer i Riksgäldskontorets räkenskaper bokförts till ett värde af 4,144,176 kr. 72 öre.

Osålda obligationer af tredje emissionen af 1875 års lån.

Af tredje emissionen af *1875 års* 4 $^{1}/_{2}$ procent *lån*, som enligt derom den 27 Maj 1879 afslutadt kontrakt var upplagd å ..... Rmk 18,000,000: —

och af hvilka vid tiden för senaste revisionsberättelses afgifvande voro utlemnade obligationer å tillhopa ..... Rmk. 3,236,700: —

har icke heller under den tid, som sedan dess förflutit, någon vidare försäljning egt rum.

Om till nämnda försålda belopp läggas dels de obligationer, som motsvarade den fastställda amorteringen för åren 1876—1879 och hvilka under år 1880 blifvit på en gång annullerade eller ... Rmk 260,700: —

och dels de obligationer, som intill slutet af år 1884 utlottats af den osålda andelen af lånet, tillhopa utgörande ..... » 318,900: — » 579,600: — » 3,816,300: —

befinnes, att återstoden af icke utlemnade outlottade obligationer af sagde emission vid 1884 års slut utgjorde ..... Rmk 14,183,700: —

Osålda obligationer af tredje emissionen af 1880 års lån.

Af tredje emissionen af *1880 års lån* funnos vid 1883 års utgång (se föregående revisionsberättelse sid. 40) osålda obligationer å ..... Kr. 19,384,200: —

Då någon försäljning af dylika obligationer under loppet af år 1884 icke egde rum och å de icke utlemnade obligationerna under samma år utlottats ..... » 217,800: —

utgjorde vid 1884 års slut beloppet af osålda obligationer ..... Kr. 19,166,400: —

Under innevarande år hafva af ifrågavarande obligationer försålts 222,000 £ St., motsvarande 4,029,300 kr., deraf

efter parikurs jemte godtgörande af vid öfvertagandet upplupen icke förfallen ränta, men med afdrag af $^1/_3$ procent kommission, obligationer å 6,500 £;

efter kurs af $100^1/_2$ procent jemte upplupen icke förfallen ränta, likaledes med afdrag af $^1/_3$ procent kommission, obligationer å 15,500 £ samt

efter kurs af 100 $^1/_2$ procent jemte upplupen icke förfallen ränta, utan något kommissionsafdrag, obligationer å 200,000 £.

Beträffande sistberörda under Mars månad innevarande år verkställda obligationsförsäljning å 200,000 £ och de omständigheter, som dermed stodo i samband, hafva Revisorerne ansett sig böra ur Fullmägtiges protokoll meddela följande närmare upplysningar.

Sedan till Riksgäldskontoret, som derförinnan i smärre poster försålt obligationer af ifrågavarande slag å tillhopa 10,000 £, under den 21 Februari från enskild person inkommit anbud å öfvertagande af obligationer å 12,000 £, uppdrogo Fullmägtige påföljde dag åt sine deputerade att, på grund af § 5 i det den 4 April 1883 angående tredje emissionen af 1880 års lån upprättade kontrakt, gifva Sveriges Riksbank och Skandinaviska Kreditaktiebolaget, såsom representanter för 1880 års lånekonsortium, tillkänna, att Riksgäldskontoret önskade försälja obligationer af nämnda emission till ett belopp af intill 12,000 £ St. och för sådant ändamål träda i underhandling, samt att, om konsortiet ej ville sjelft, till kurs af $100^1/_2$ procent jemte godtgörande af upplupen icke förfallen ränta, öfvertaga nämnda obligationsbelopp, det vore Riksgäldskontorets afsigt att genom Skandinaviska Kreditaktiebolaget, mot en provision för konsortiets räkning af $^1/_3$ procent, inclusive courtage, försälja ifrågavarande obligationer.

Till svar å den skrifvelse, Fullmägtiges deputerade i anledning häraf aflätо till Sveriges Riksbank och Skandinaviska Kreditaktiebolaget, meddelade dessa senare i skrifvelse af den 25 Februari att, enär det obligationsbelopp, hvars öfvertagande sålunda blifvit ifrågasatt, syntes dem alltför ringa att böra föranleda hem-

ställan till det af åtta särskilda medlemmar bestående lånekonsortiet, Riksbanken och Skandinaviska Kreditaktiebolaget i följd deraf ansåge sig böra afböja det gjorda köpeanbudet och afvaktade det kommissionsuppdrag, Fullmägtige kunde komma att lemna, hvarjemte Riksbanken och Skandinaviska Kreditaktiebolaget förklarade sig vilja begagna tillfället meddela att, derest Fullmägtige skulle pröfva skäligt att af förberörda obligationer afyttra någon större post, exempelvis 250,000 £ St., de gerna vore beredda att å lånekonsortiets vägnar om öfvertagande deraf öppna underhandling.

Fullmägtige, som, efter inhemtande häraf, bemyndigade sine deputerade att till kurs af 100 $^1/_2$ procent jemte godtgörande af upplupen icke förfallen ränta försälja obligationer af 1880 års låns 3:e emission å 12,000 £ samt att deraf till Skandinaviska Kreditaktiebolaget erlägga den konsortiet tillkommande provision af $^1/_3$ procent, uppdrogo derjemte åt sine deputerade att till Riksbanken och Skandinaviska Kreditaktiebolaget göra det erbjudande, att Riksgäldskontoret vore villigt att till konsortiet öfverlåta obligationer å 200.000 £. efter en kurs af 100$^1/_2$ procent jemte godtgörande af upplupen icke förfallen ränta, samt mot skyldighet för Riksgäldskontoret att vidkännas kostnaden för den stämpel, antingen engelsk, fransk eller tysk, hvarmed obligationerna vid första utgifvandet komme att förses, äfvensom mot de vilkor i afseende å sättet för liqviden, hvilka kunde komma att mellan Riksgäldskontoret och konsortiet aftalas.

Efter med anledning häraf förde förhandlingar mellan Fullmägtiges deputerade, å ena, samt utsedde ombud för Sveriges Riksbank och Skandinaviska Kreditaktiebolaget, å andra sidan, tillkännagåfvo Riksbanken och Kreditaktiebolaget i skrifvelse till Fullmägtige i Riksgäldskontoret af den 3 Mars, att Riksgäldskontorets ofvan omförmälda anbud af lånekonsortiet antoges på följande vilkor, nemligen:

att liqviden finge verkställas den 4 Mars, till hvilken dag ränta skulle beräknas, med halfva beloppet i kronor, en fjerdedel att hållas Riksgäldskontoret tillhanda den 1 April i pund sterling hos Herrar C. J. Hambro & Son i London och återstående en fjerdedel i francs hos Banque de Paris & des Pays-Bas i Paris,

samt att Riksgäldskontoret skulle ofördröjligen låta på sin bekostnad leverera hela obligationsbeloppet till Nordtyska Banken i Hamburg, med skyldighet för kontoret att vidkännas kostnaden för första vidare försändningen från Nordtyska Banken till öfrige konsortiemedlemmar i utlandet af sådana obligationer, som måste till annan ort vidare befordras.

Detta anbud pröfvades af Fullmägtige i Riksgäldskontoret den 4 Mars; och med afseende å den fördelaktiga kurs som sålunda ernåtts, och då det medgifvande, som af konsortiet begärts derutinnan, att halfva köpeskillingsbeloppet skulle erläggas först den 1 påföljde April, mera än uppvägdes deraf, att Riksgäldskontoret erhölle utländska motsvarande valutor till de i obligationerna utsatta evalveringskurser, hvilka betydligt understego hvad kontoret eljest under dåvarande ogyn-

samma kursförhållanden skulle hafva mäst för dylika valutors anskaffande vidkännas, funno Fullmägtige skäl antaga det gjorda anbudet, endast med den af tiden för kontorets penningebehof i utlandet föranledda förändring, att hvad af liqviden borde erläggas i utländsk valuta skulle hos vederbörande hållas Riksgäldskontoret tillhanda den 30 Mars i stället för den 1 April.

Den af Riksgäldskontoret sålunda fordrade förändring blef af Riksbanken och Skandinaviska Kreditaktiebolaget, å konsortiets vägnar, medgifven; till följd hvaraf uppgörelsen angående ifrågavarande obligationsförsäljning ansågs vara mellan Riksgäldskontoret och låne konsortiet afslutad.

Då från det här ofvan angifna belopp af vid 1884 års utgång återstående osålda obligationer		Kr. 19,166,400: —
dragas dels de, på sätt ofvan omförmäles, under innevarande år försålda obligationer å	Kr. 4,029,300: —	
och dels de under innevarande år å den icke utlemnade andelen amorterade obligationer å	» 99,825: —	» 4,129,125: —
så visar det sig, att vid tiden för revisionens början af 3:dje emissionen af 1880 års lån återstodo osålda obligationer å		» 15,037,275: —

Angående öfverlemnande till Riksgäldskontoret af räntekuponger tillhörande gamla Holländska skulden.

Med skrifvelse af den 27 Januari innevarande år har Hans Excellens Herr Ministern för utrikes ärendena till Fullmägtige i Riksgäldskontoret öfverlemnat en från Portugisiske Generalkonsuln i Nederländerna, Chefen för bankirfirman Lippman, Rosenthal & C:ni i Amsterdam, Baron Georg von Rosenthal ankommen försändelse, enligt uppgift innehållande kuponger till ett nominelt belopp af 110,575 gulden, tillhörande svenska statens forna skuld i Nederländerna, hvilka kuponger Baron von Rosenthal såsom gåfva öfverlemnat.

Vid inom Riksgäldskontoret verkställd uppräkning och granskning har emellertid ifrågavarande försändelse befunnits utgöra dels 106 st. kuponger å 25 floriner hvar, eller tillhopa 2,650 floriner, och dels 34 stycken qvittens å mottagna dylika kuponger till sammanräknadt belopp af 107,925 floriner.

Som de aflemnade kupongerna, ehuru värdelösa, afsåge skuld, hvari Sverige tillförene häftat, och vore af enahanda beskaffenhet som de under år 1884 af Kongl. Maj:t till Riksgäldskontoret öfverlemnade och af kontoret mottagna (se nästföregående revisionsberättelse sid. 41), hafva Fullmägtige i Riksgäldskontoret

ansett äfven de nu öfversända kupongerna böra mottagas; hvaremot och då de omförmälda qvittensen allenast afsåge förhållandet mellan kupongernas förre innehafvare och vissa holländska bankirer, desamma blifvit till Kongl. Utrikesdepartementet återställde.

Någon kostnad för de mottagna kupongerna har Riksgäldskontoret icke behöft vidkännas.

Jernvägshypoteksfonden.

Af de från *jernvägshypoteksfonden* utlemnade lån, ursprungligen utgörande tillhopa ..... Kr. 7,864,000: —
voro, enligt redogörelse i förlidet års revisionsberättelse, sid. 41, den 19 September 1884, ännu utestående ..... » 5,036,461: 51.
Deraf hafva sedermera återbetalts:
under tiden från sagde dag till 1884 års utgång ..... Kr. 277,000: —
samt under innevarande år intill den 26 September ..... » 845,946: 16. 1,122,946: 16.

och utgjorde sålunda fondens fordringar för utlemnade lån sistnämnde dag ..... Kr. 3,913,515: 35.
fördeladt på 8 låntagare, deraf 5 solidariska banker och 3 aktiebanker.

Någon förändring i räntefoten för de från fonden utlemnade lån har icke sedan senaste revisionsberättelsens afgifvande egt rum, utan har den fortfarande utgjort $4^1/_2$ % för år.

Fondens behållna inkomster utöfver utgifter, som vid 1883 års slut utgjorde ..... Kr. 102,070: 99.
hafva under år 1884 ökats med ..... » 7,372: 74.
till ..... Kr. 109,443: 73.

Angående bildande af fond för nytt riksdagshus.

Sedan sistlidet års Riksdag beslutat att dels bilda en *fond för nytt riksdagshus* och dels att af de vid statsregleringen för år 1885 tillgängliga medel till denna fond afsätta ett belopp af 900,000 kr., som borde under innevarande år af Statskontoret till Riksgäldskontoret öfverlemnas, så har nämnda belopp den 3 sistlidne Januari af Statskontoret till Riksgäldskontoret levererats. Dessa medel, äfvensom utfallna räntor å dem, hafva gjorts fruktbärande genom inköp för fondens räkning af nedan förtecknade obligationer:

Verk eller inrättning, som utfärdat obligationerna.	Ränte fot.	Obligationernas nominella belopp i kronor		bokförings-värde i kronor.	
Riksgäldskontoret, för 1870 års jernvägslån	5 %	638,000	—	644,328	—
Dito » 1872 » »	4 »	184,900	—	174,460	08
Dito » 1880 » »	4 »	90,750	—	90,750	—
Summa	—	913,650		909,538	08

Fondens icke förräntade kontanta behållning utgjorde vid tiden för revisionens början 1 kr. 16 öre.

Angående utbyte af mark mellan Riksgäldskontoret och Stockholms stad.

Riksdagen medgaf år 1882, att de delar af Kongl. Maj:ts och kronans tomter N:is 1 och 11 samt af *Riksgäldskontorets tomt* N:o 12 i qvarteret Riddarholmen, som låge mellan sammanbindningsbanan och Riddarholmskanalen och i areal utgjorde 14,071 qvadratfot, finge, jemte den öster om sammanbindningsbanan belägna del af den s. k. Hebbeska fideikomisstomten, utgörande 8,750 qvadratfot, till Stockholms stad med eganderätt öfverlåtas, mot vederlag till kronan dels af områden inom qvarteret Röda berget under N:is 4 och 28 samt Blomsterlöken under N:o 1, om tillsammans 68,500 qvadratfot, och dels af 6,020 qvadratfot af Barnhusträdgårdsgatan, hvilka af sammanbindningsbanan upptagits; och bemyndigade Riksdagen Fullmägtige i Riksgäldskontoret att vidtaga de åtgärder, som för verkställigheten af den sålunda medgifna öfverlåtelsen, i hvad den afsåge Riksgäldskontorets tomtdel, kunde på Fullmägtige ankomma.

Sedan förhandlingar i anledning häraf egt rum mellan Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen och Stockholms stad, har kontrakt om ifrågavarande utbyte och öfverlåtelse, dateradt den 13 Maj 1884, upprättats mellan Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, å kronans vägnar, och Riksgäldskontoret, å ena, samt Stockholms stads drätselnämnds första afdelning, å andra sidan.

Angående ett Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag beviljadt låneunderstöd.

Sedan Riksdagen år 1876 till låneunderstöd för enskilda jernvägsanläggningar beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 10,000,000 kr., att utgå under fem år från och med år 1877 med 2,000,000 kr. årligen, har Kongl. Maj:t, enligt Dess bref af den 24 November 1876, häraf tilldelat Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag ett lån å 2,500,000 kr., hvaraf 2,375,000 kr. blifvit under åren 1879—1882 från Riksgäldskontoret till bolaget utbetalde, men 125,000 kr. fortfarande i Riksgäldskontoret innestått.

I skrifvelse till Fullmägtige i Riksgäldskontoret af den 11 sistlidne Juni har nu Styrelsen för Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag, med åberopande af ett vid bolagsstämma nästföregångna dag af bolaget styrelsen lemnadt bemyndigande, anmält, att bolaget frånsäger sig sin rätt till begagnande af berörda, icke lyftade lånebelopp.

Riksgäldskontorets hufvudbok.

Vid granskning af *Riksgäldskontorets hufvudbok* och den särskilda räkenskapen öfver de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder, äfvensom jernvägshypoteksfondens räkenskaper har någon anledning till erinran icke förekommit.

Liggaren öfver lån till vissa bestämda föremål.

I sammanhang med hufvudbokens granskning hafva Revisorerne tagit kännedom om den i Riksgäldskontoret förda *liggare* öfver beviljade och utbetalda lån till byggnader och tomtregleringar, hamn- och brobyggnader, åars upprensning samt kanal-, sluss- och jernvägsanläggningar; hvilken år 1882 för flera år upplagda liggare redovisar de från samma års början utbetalda nya lån samt verkställda ränte- och kapitalafbetalningar.

Riksgäldskontorets kreditiv å Riksbanken.

Det *kreditiv* å Riksbanken, till belopp af 1,500,000 kr., som Riksgäldskontoret eger att för bestridande af kontoret åliggande utbetalningar begagna, har under sistförflutna kreditivår, 1 Juni 1884—31 Maj 1885, af kontoret icke anlitats i vidsträcktare mån, än att, på sätt i nästföregående revisionsberättelse sid. 45 finnes meddeladt, under Augusti månad förlidet år lyftats ett belopp af 100,000 kr., som i samma månad återbetalts. Den ränta, efter 5 procent, som Riksgäldskontoret för berörda medel haft att erlägga, utgjorde 27 kr. 78 öre.

Under nu löpande kreditivår hafva intill revisionens början å kreditivet uttagits tillhopa 800,000 kr., som jemväl återbetalts.

Angående vissa verks befrielse från bergverkstionde.

I fråga om *bergverkstiondens upphörande* beslöt 1877 års Riksdag, bland annat, att, med undantag tills vidare för Sala silfververk och Höganäs stenkolsverk, alla öfriga verk, som voro förpligtade till bergverkstiondes utgörande, skulle från och med år 1878 befrias från dylik tionde, dock att för åtnjutande af denna frihet vissa af Riksdagen föreskrifna och i de hvarje år för Riksgäldskontoret utfärdade reglementen intagna vilkor och förbehåll skulle fullgöras för Tunabergs, Åtvidabergs, Riddarhytte eller Skilå samt Gustafs och Karlbergs kopparverk, Löfås silfververk och Dylta svafvel-, vitriol- och rödfärgsverk; och skulle Riksgäldskontoret ega att mottaga de belopp, hvilka till följd af dessa vilkor komme att inbetalas.

Med hänvisning till hvad i 1882 och 1884 års revisionsberättelser finnes omförmäldt beträffande Tunabergs, Åtvidabergs samt Gustafs och Karlbergs kopparverk, få Revisorerne meddela, att icke heller under år 1884 för något af öfriga ofvan uppräknade verk den för erhållande af befrielse från ifrågavarande afgift föreskrifna lösen blifvit erlagd.

Genom försäljning af mindre kronolägenheter influtna medel.

Enligt skrifvelse af den 24 Maj 1877 har Riksdagen medgifvit, att de medel, som influtit eller hädanefter inflyta för försäljning, jemlikt Kongl. Brefvet den 29 Maj 1874, af vissa mindre kronolägenheter och hvilka medel enligt Riksdagens beslut skola af Statskontoret levereras till Riksgäldskontoret att der särskildt bokföras, intilldess Riksdagen fattat beslut om deras användande till inköp af skogbärande eller till skogsodling tjenlig mark, må, i den mån tillfällen sig yppa till inköp af dylik mark, hvilka af Kongl. Maj:t pröfvas vara fördelaktiga och hvartill medel icke kunna beredas från det till skogsväsendet anvisade anslag, få för sådant ändamål af Kongl. Maj:t disponeras.

På grund af detta medgifvande har Kongl. Maj:t anvisat:

enligt Kongl. Brefvet den 24 November 1884 till inköp af kronoskattehemmanen Viken N:o 19 eller Känna N:o 1 och Viken N:o 20 eller Känna N:o 2 om tillsammans 7 öres- 7 penningeland i Ytter Hogdals socken af Jemtlands län ..... Kr. 121,000: —

enligt Kongl. Brefvet den 27 Februari 1885 hvad som utöfver af Riksdagen för ändamålet å extra stat för år 1885 anvisadt belopp erfordrades för inköp af $^5/_8$ mantal Storhagen i Säfve socken af Vestra Hisings härad inom Göteborgs och Bohus län eller ..... Kr. 17,500: —

Transport Kr. 138,500: —

Transport	Kr.	138,500: —
enligt Kongl. Brefvet den 7 Maj 1885 för inköp af 23 tunnland 1,8 kappland kal utmark, tillhörande hemmanet $^{3}/_{8}$ mantal Hof Skattegården i Hofs socken, Gäsene härad, af Elfsborgs län	„	991: 42
enligt Kongl. Brefvet den 12 Juni 1885 för inköp af åtskilliga utmarkslotter, tillsammans omkring 260 tunnland, tillhörande hemman i Sjöstorps by uti Dalby socken och Torna härad af Malmöhus län (högst)	„	26,000: —
af hvilket sistnämnda belopp dock 10,000 kr., utgörande af Malmöhus läns hushållningssällskap till berörda inköp utfäst bidrag, att utgå med $^{1}/_{3}$ under hvartdera af åren 1885, 1886 och 1887, skola, i den mån de inflyta, till Riksgäldskontoret återlevereras, för att ingå bland de medel, som inflyta genom försäljning af mindre kronolägenheter; samt		
enligt Kongl. Brefvet den 17 sistlidne Juli till inköp af kronoskatterusthållshemmanen N:o 1 $^{13}/_{96}$ mantal Skållandstorp och N:o 1 $^{13}/_{72}$, $^{13}/_{48}$ samt $^{65}/_{288}$ mantal Vesslarp, samtliga i jordeboken upptagna under N:o 1 Vesslarp, $^{13}/_{16}$ mantal i Glimåkra socken, Östra Göinge härad af Kristianstads län	„	61,755: —
Summa	Kr.	227,246: 42.

Beloppet af de vid tiden för början af förlidet års revision i Riksgäldskontoret innestående försäljningsmedel för mindre kronolägenheter utgjorde, enligt i senaste revisionsberättelsen sid. 46, lemnad redogörelse Kr. 177,725: 18.

Sedermera har Statskontoret under Januari månad innevarande år ytterligare levererat „ 69,245: 38.

Summa levererade medel Kr. 246,970: 56.

Häremot har under Mars månad detta år utbetalts ofvan omförmälda, för inköp af $^{5}/_{8}$ mantal Storhagen anvisade belopp af Kr. 17,500: —

och innestodo sålunda af sagde medel den 13 sistl. Augusti „ 229,470: 56.

Från Statskontoret för förvaltning mottagna medel.

Om Statskontoret erhåller större behållningar å sina räkningar i Riksbanken, än som för de löpande statsutgifternas bestridande anses erforderliga, eger Riksgäldskontoret, enligt 35 § i dess gällande reglemente, att i afräkning å Riks-

gäldskontoret tillkommande anslag eller på de återbetalningsvilkor, som af Fullmägtige medgifvas, sådana behållningar af Statskontoret *till förvaltning* mottaga.

Af dylika medel voro vid 1884 års början i Riksgäldskontoret innestående 5,000,000 kr. Under årets lopp öfverlemnades till Riksgäldskontoret ytterligare 8,400,000 kr., hvaremot till Statskontoret återbetaltes 5,500,000 kr., i följd hvaraf vid 1885 års ingång i Riksgäldskontoret innestodo ..... Kr. 7,900,000: —

Under innevarande år har Statskontoret dels till Riksgäldskontoret ytterligare levererat:

i April månad	„	2,000,000: —
och i Maj „	„	2,000,000: —
	Kr.	11,900,000: —

dels efter uppsägning, från Riksgäldskontoret återbekommit:

i Januari månad	Kr.	2,900,000: —
och i Juli „	„	2,000,000: —
	Kr.	4,900,000: —

så att vid tiden för revisionens början voro i Riksgäldskontoret innestående ..... „ 7,000,000: —.

Af detta belopp voro 3,500,000 kr. stälda att återbetalas en månad efter uppsägning och återstående 3,500,000 kr. levererade mot återbetalningsskyldighet två månader efter uppsägning.

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter under år 1884.

Till upplysning om Riksgäldskontorets *kassainkomster och kassautgifter under år 1884* hafva Revisorerne låtit upprätta härvid bilagda sammandrag af den i samma års hufvudbok intagna kassaräkning (Bil. Litt. B.)

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter under förra hälften af år 1885.

Förutom ofvan omförmälda öfversigt af Riksgäldskontorets inkomster och utgifter under år 1884 få Revisorerne jemväl meddela härvid bilagda, på Fullmägtiges berättelse grundade uppgifter angående *kassainkomster och kassautgifter under förra hälften af innevarande år* (Bil. Litt. C.).

Beloppet af 1884 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor.

För bestridande under år 1884 af *riksdags-, kyrkomötes-* och *revisionskostnader, aflöningar, annuiteter* och *räntor* var i samma års riksstat uppfördt ett förslagsanslag å 10,240,036 kr. På sätt i senaste revisionsberättelse finnes meddeladt, hade Riksgäldskontoret, som beräknat dessa utgifter till 10.366,111 kr. 18 öre, deraf vid berättelsens afgifvande utbekommit ..... Kr 10,366,000: —

Detta af Riksgäldskontoret sålunda lyftade belopp har sedermera vid inom nämnda kontor uppgjord liqvid med statsverket befunnits öfverstiga hvad för ändamålet erfordrats med ..... » 544,318: 70

hvilket sistnämnda belopp under innevarande år blifvit Statskontoret godtgjordt; och har alltså ifrågavarande anslag i verkligheten utgått med ..... Kr. 9,821,681: 30.

Lyftning å 1885 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor.

Enligt Riksdagens förordnande eger Riksgäldskontoret att i mån af behof från Statskontoret utbekomma det till *riksdags-, kyrkomötes-* och *revisionskostnader, aflöningar, annuiteter* och *räntor* i 1885 års riksstat till utgående från Riksgäldskontoret förslagsvis uppförda anslag å 10,227,000 kr.; och har — sedan Riksgäldskontoret beräknat dessa utgifter, efter afdrag af till kontoret ingående ränte- och kapitalafbetalningar, för innevarande år komma att uppgå till 10,537,600 kr., — Statskontoret under årets tre första månader till Riksgäldskontoret till fullo levererat sistnämnda belopp, nemligen:

under Januari månad	Kr.	3,000,000: —
» Februari »	»	3,000,000: —
och » Mars »	»	4,537,600: —
	Kr.	10,537,600: —.

Summan af kostnaderna för 1883 års riksdag.

De af Riksgäldskontoret bestridda *kostnaderna för 1883 års riksdag* voro i senaste revisionsberättelsen, sid 48, upptagna till ..... Kr. 527,204: 26.

Då härtill läggas de under år 1884 ytterligare utbetalde kostnader för samma riksdag, nemligen:

Transport Kr. 527,204: 26.

Transport Kr.		527,204: 26.
1883 års arvode för vården af de tryckta riksdagshandlingarne	Kr. 600: —	
och diverse utgifter	» 116: —	Kr. 716: —
utgör sammanlagda beloppet af kostnaderna för ifrågavarande riksdag		Kr. 527,920: 26.

Kostnader för 1884 års riksdag.

Enligt en af Riksgäldskontorets revisor utan anmärkning granskad redovisning för de till bestridande af *kostnader för 1884 års riksdag* förskottsvis anordnade medel, utgjorde sammanlagda beloppet af de till samma års slut redovisade utbetalningarne kr. 474,513: 05.

Till upplysning om beskaffenheten af dessa utgifter intages här följande:

Sammandrag af de utaf Riksgäldskontoret bestridda kostnader för 1884 års Riksdag.

	Riksdagsmanna-arvoden.		Resekostnadsersättningar.		Tjenstemans och betjentes månadsarvoden och traktamenten.		Tryckpapper samt tryckning- och häftnings-kostnader.		Skrifmaterialier, ved och lyshållning samt diverse utgifter.		Summa Kronor.	
Riksdagens Första Kammare	——	—	——	—	29,056	90	1,074	85	1,090	10	31,221	85
Riksdagens Andra Kammare	247,090	—	15,734	31	43,941	65	1,311	25	1,335	47	309,412	68
Konstitutions-Utskottet	——	—	——	—	2,838	10	105	80	233	22	3,177	12
Stats-Utskottet	——	—	——	—	14,753	20	562	50	915	51	16,231	21
Bevillnings-Utskottet	——	—	——	—	3,501	10	199	—	466	16	4,166	26
Banko-Utskottet	——	—	——	—	2,820	68	14	50	136	29	2,971	47
Lag-Utskottet	——	—	——	—	3,340	15	156	—	285	98	3,782	13
Första Kammarens Tillfälliga Utskott	——	—	——	—	——		——	—	34	04	34	04
Andra Kammarens d:o d:o	——	—	——	—	——		——	—	92	56	92	56
Sammansatta Banko- och Lag-Utskottet	——	—	——	—	——		——	—	9	60	9	60
Riksdagens Kansli och Bibliotek	——	—	——	—	14,539	26	550	25	501	14	15,590	65
Riksdagens Klubb	——	—	——	—	——	—	——	—	855	67	855	67
Allmänna omkostnader, nemligen:												
Tryckpapper 13,098: 48.												
Tryckningsomkostnader 42,029: 21.												
Häftnings- och bindningskostnader 13,275: 26.												
Månadsarvoden och dagtraktamenten för tillsyn och skötsel af värmeledning m. m. 2,782: 45.												
Skrifmaterialer m. m. 3,959: 33.												
Ved och lyshållning 7,394: 60.												
Diverse utgifter 4,428: 48.	——	—	——	—	2,782	45	68,402	95	15,782	41	86,967	81
Summa Kronor	247,090	—	15,734	31	117,573	49	72,377	10	21,738	15	474,513	05

Riksgäldskontorets förvaltningskostnader.

Aflöningar och andra *förvaltningskostnader* vid Riksgäldskontoret äfvensom derifrån utgående *pensioner* hafva under år 1884 utbetalts med följande belopp:

Fullmägtiges arvoden	Kr.	12,800: —	
Arvode till den deputerad, som haft tillsyn öfver göromålens behöriga gång inom Riksgäldskontoret	„	2,400: —	15,200: —
Aflöning till kontorets tjenstemän och vaktbetjening	Kr.	33,847: —	
Vikariatsarvoden	„	2,250: 06.	
Till belöning för extra arbeten och uppmuntran för extra ordinarier	„	4,875: —	40,972: 06.
Aflöning enligt indragningsstaten		Kr.	10,975: —
Pensioner		„	8,667: 50.
Begrafningshjelp eller understöd åt sterbhus		„	225: —
Redovisade kontorsexpenser		„	6,013: 74.
		Summa Kr.	82,053: 30.

De två deputerade, som haft bestyren med lånemedels indragning och Riksgäldskontorets utländska liqvider äfvensom jernvägshypoteksfondens särskilda förvaltning, hafva tillerkänts följande arvoden:

till utgående från liqvidations- och amortissementsfonderna, tillhopa	Kr.	4,800: —
och till utgående från jernvägshypoteksfonden tillhopa	„	1,200: —
	Summa Kr.	6,000: —

Härförutom hafva, på grund af 29 § i 1884 års reglemente jemförd med Statsutskottets skrifvelse den 14 Maj 1880, Fullmägtige tilldelat nedannämnde tjenstemän följande arvoden för de bestyr, som i anledning af jernvägshypoteksfondens förvaltning af dem blifvit förrättade under tiden från och med den 1 Juni 1883 till samma dag 1884, nemligen:

Sekreteraren	Kr.	400: —
Kassören	„	300: —
Kamereraren	„	500: —
Kassabokhållaren	„	100: —
och Registratorn	„	100: —
Dessa arvoden tillhopa utgörande	Kr.	1,400: —

hafva utgått af jernvägshypoteksfondens behållningar.

Utbetalning af anslaget för jernväg mellan Karlberg och Lilla Värtan.

För anläggning af *jernväg* från norra stambanan vid *Karlberg* till *Lilla Värtan* beviljade 1878 års Riksdag och ställde till Kongl. Maj:ts förfogande ett anslag af 1,350,000 kronor samt medgaf, att af detta anslag 100,000 kr. finge tillerkännas Stockholms stad såsom bidrag till bestridande af kostnaden för hamnanläggning vid Lilla Värtan samt utförande af åtskilliga dermed sammanhängande arbeten, hvilka vore till nytta för statens jernvägstrafik och Stockholms kommun gemensamt, men skulle genom stadens försorg utföras; och hafva af detta anslag under åren 1879 och 1880 utbetalts 1,250,000 kr.

Efter det Kongl. Styrelsen för statens jernvägstrafik — som genom Kongl. Brefvet den 30 Maj 1879 berättigats att efter 1880 års ingång och så snart Stockholms stad visade sig hafva uppfyllt de derför bestämda vilkor hos Riksgäldskontoret lyfta och till vederbörande utbetala förenämnda belopp, 100,000 kr. — i skrifvelse till Fullmägtige i Riksgäldskontoret af den 26 November 1884 vitsordat, att berörda vilkor numera vore uppfyllda, har återstoden af ifrågavarande anslag, 100,000 kr., blifvit under derpåföljande December månad till bemälda styrelse utbetald.

Återstod af anslaget för inköp af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 51, innestodo i Riksgäldskontoret 730 kr. 31 öre af det anslag å 4,000,000 kr., 1879 års Riksdag ställde till Kongl. Maj:ts förfogande för *inköp* af *Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg*. Nämnda återstod var vid början af innevarande års statsrevision ännu icke lyftad.

Lyftning å 1884 och 1885 års anslag för fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå.

På sätt i sistlidet års revisionsberättelse, sid. 52, omförmäles, hade af det anslag af 2,500,000 kr., som 1883 års Riksdag till utgående under år 1884 anvisat för fortsättning af arbetena å *stambanan* mellan *Bräcke och Sollefteå* intill den 15 Augusti 1884 utbetalts ..... Kr. 2,015,000: —

Sedermera hafva utaf samma anslag ytterligare utbetalts:

under senare hälften af Augusti månad	.....	„	125,000 —
„ September månad	.....	„	200,000 —
och „ Oktober „	.....	„	160,000 —
		Kr.	2,500,000: —

För enahanda ändamål har sistlidet års Riksdag för år 1885 anvisat ett belopp af 2,000,000 kr.; och hafva af detta anslag under innevarande år utbetalts:

under	Januari	månad		Kr.	200,000: —
„	Februari	„		„	125,000: —
„	Mars	„		„	175,000: —
„	April	„		„	100,000: —
„	Maj	„		„	420,000: —
„	Juni	„		„	225,000: —
„	Juli	„		„	300,000: —
och „	Augusti	„		„	200,000: —
			Summa	Kr.	1,745,000: —

Utbetalning å anslaget till inköp, ombyggnad och utsträckning af jernvägen Söderhamn—Bergviken.

Af det anslag, 3,847,000 kr., 1883 års Riksdag beviljat för *inköp*, ombyggnad och utsträckning af den Söderhamns jernvägsaktiebolag tillhöriga *jernväg* emellan *Söderhamn* och sjön *Bergvikens* östra strand och hvaraf anvisats att utgå

under år	1883		Kr.	500,000: —
„ „	1884		„	1,500,000: —
och „ „	1885		„	1,600,000: —
		eller tillhopa	Kr.	3,600,000: —

hade, enligt redogörelse i senaste revisionsberättelse, sid. 52 och 53, utbetalts ... „ 1,735,000: —

Sedermera hafva af samma anslag under återstående delen af år 1884 ytterligare utlemnats:

under	Augusti	månad	Kr.	65,000: —	
„	September	„	„	115,000: —	
„	Oktober	„	„	50,000: —	
och „	December	„	„	35,000: —	„ 265,000: —

Under innevarande år hafva af detta anslag vidare utbetalts:

under	Januari	månad	Kr.	100,000: —	
„	Februari	„	„	75,000: —	
„	Mars	„	„	220,000: —	
„	Maj	„	„	100,000: —	
„	Juni	„	„	80,000: —	
„	Juli	„	„	100,000: —	
och „	Augusti	„	„	60,000: —	„ 735,000: —

varande alltså vid tiden för Statsrevisionens början af ifrågavarande anslag utbetaldt ett sammanlagdt belopp af ... Kr. 2,735,000: —

Utbetalning å anslaget till inköp och ombyggnad af jernvägen Sundsvall—Torpshammar.

Sistlidet års Riksdag har i sammanhang med då fattadt beslut om *inköp* för statens räkning af den Sundsvalls jernvägsaktiebolag tillhöriga *jernväg* emellan *Sundsvall* och *Torpshammar*, med all dertill hörande materiel, beviljat, dels till gäldande af den kontanta köpeskillingen och dels för jernvägens ombyggnad och anskaffande af rörlig materiel, ett anslag å tillhopa 3,754,000 kr. och deraf till utgående under år 1885 anvisat ett belopp af ..... Kr. 1,600,000: —

Af detta anslag hafva under de åtta första månaderna af året utbetalts:

under	Januari	månad	Kr. 650,000: —
„	Mars	„	„ 60,000: —
„	April	„	„ 30,000: —
„	Maj	„	„ 175,000: —
„	Juni	„	„ 145,000: —
„	Juli	„	„ 200,000: —
och „	Augusti	„	„ 80,000: —
eller sammanlagdt		.....	Kr. 1,340,000: —

Ang. Allmänna Hypoteksbankens och de bolags ställning, i hvilkas revisioner deltaga ombud, utsedde af Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

I enlighet med stadganden i det för Riksgäldskontoret gällande reglemente hafva Fullmägtige utsett ombud att deltaga i granskningen af *Allmänna Hypoteksbankens, Aktiebolaget Sågverksegarnes garantiförenings, Dalslands kanalaktiebolags* och *Kinda kanalaktiebolags* förvaltning och räkenskaper. Utur de derom afgifna och till Riksdagens Revisorer öfverlemnade berättelser meddelas följande sammandragna redogörelser; och meddelas derjemte upplysning angående förhållandet med *Strömsholms nya kanalbolag.*

Allmänna Hypo-

Å Riksgäldskontorets vägnar har i den under innevarande år verkstälda granskning fattat räkenskaperna för år 1884 samt bankstyrelsens protokoll för tiden från den 10 Mars styrelsens berättelse med bilagor. Efter en af dessa bilagor meddelas här följande

Öfversigt af Allmänna Hypoteksbankens

Tillgångar:

Hos Hypoteksföreningarne:		
amorteringslån med 5 % ränta	299,088,321: —	
förskottslån	1,230,105: 07.	
i annitetsräkning	300: —	300,318,726: 07.
Tillfälliga lån		17,186,000: —
Inköpta obligationer		1,593,228: 66.
Från Riksbanken öfvertagna fastighetslån, återstod		27,452: 96.
Upplupna, ej förfallna räntor för fastighetslånen samt förskjutna lånekostnader		756: 35.
Bankräkningar		147,995: 33.
Kassabehållning		36,530: 78.
Upplupna, ej förfallna förvaltningsbidrag		81,034: 78.
Saldo af upplupna, ej förfallna räntor		2,081,280: 26.
Hypoteksbankens fastighet		400,000: —
Kapitalrabatter, hvilka samtidigt med lånen amorteras		24,290,330: —
Grundfond: 1,000 st. Riksgäldskontorets $4^1/_2$ procent obligationer	8,000,000: —	
Summa Kr.		346,163,335: 19.

teksbanken.

deltagit Fullmägtigen i nämnda kontor Friherre Johan Nordenfalk. Granskningen har om-
1884 till och med den 7 April 1885. Vid den derom afgifna berättelsen finnes fogad bank-

ställning efter bokslut för året 1884.

Skulder:

Till Hypoteksföreningarne:		
i insättningsräkning för verkställd amortering	32,108,460: 42.	
i annuitetsräkning	1,203: 07.	32,109,663: 49.
1861 års tyska amorteringslån à $4^1/_2$ procent		9,295,199: 99.
1872 „ svenska „ à 4 „		14,651,400: —
1874 „ „ „ à 4 „		4,120,000: —
1874 „ tyska „ à $4^1/_2$ „		30,667,200: —
1877 „ svenska „ à 5 „		17,228,700: —
1878 „ tyska „ à 4 „		75,735,466: 67.
1879 „ „ „ à $4^1/_2$ „		31,974,933: 33.
1879 „ franska „ à 4 „		35,193,600: —
1880 „ svenska „ à $4^1/_2$ „		74,605,500: —
1883 „ „ „ à $4^1/_2$ „		16,486,400: —
Amorteringslån af Riksbanken		1,780,728: 93.
Annuitetsräkning med Riksbanken, 1884 års annuitet		400,000: —
Förfallna, ej uttagna annuitetsbelopp		137,045: 19.
Bankräkning		518: 39.
Garantifond för kapitalrabatternas amortering		474,818: 45.
Reservfond för de från Riksbanken öfvertagna fastighetslån		283,787: 84.
D:o för Hypoteksbankens ordinarie rörelse		1,018,372: 91.
	Summa Kr.	346,163,335: 19.

§ 1.

Reservfonden för de från Riksbanken öfvertagna fastighetslånen har under år 1884 ökats med 13,477 kr. 46 öre och Hypoteksbankens egen reservfond med 127,845 kr. 6 öre.

§ 2.

De af Hypoteksbanken från dess stiftelse till de olika hypoteksföreningarne utlemnade försträckningar utgjorde vid 1884 års början	Kr.	290,101,332: 58.
och hafva under samma år ökats med	„	10,217,093: 49.
så att de vid årets slut utgjorde	Kr.	300,318,426: 07.
Härå hade intill 1884 års början amorterats 30,729,888: 20.		
och under samma år amorterades ytterligare 1,378,572: 22.	„	32,108,460: 42.
Nettobeloppet af Hypoteksföreningarnes kapitalskuld till Hypoteksbanken utgjorde sålunda vid 1884 års utgång	„	268,209,965: 65.
och då samma skuld vid årets början var	„	259,371,444: 38.
hade den följaktligen under året ökats med	Kr.	8,838,521: 27.

§ 3.

Hypoteksbankens skuld till Riksbanken för de från densamma öfvertagna fastighetslånen, som vid 1884 års början utgjorde	Kr.	2,096,854: 74.
minskades under året med	„	316,125: 81.
och utgjorde vid årets slut	Kr.	1,780,728: 93.
Hypoteksbankens kapitalfordringar för dylika i landet utlemnadelån, utgjorde vid årets början	Kr.	69,926: 27.
och minskades genom under året verkställda kapitalafbetalningar med	„	42,473: 31.
till	Kr.	27,452: 96.

Enligt en vid bankstyrelsens berättelse fogad bilaga hade utaf de å fastighetslånen återbetalade medel Hypoteksbanken för sin öfriga verksamhet använd 2,435,936 kronor 98 öre.

§ 4.

I ändamål att bringa till slut konverteringen af såväl 1861 som 1862 års $4^1/_2$ procent-lån hade styrelsen träffat aftal med ett konsortium, bestående af Norddeutsche Bank samt Bankirhusen von Erlanger & Söhne och Gebrüder Bethmann, om öfvertagande af 10,000,200 riksmark af Hypoteksbankens 4 procent-pantbref af år 1878, andra serien, mot det att Hypoteksbanken förbunde sig att till inlösen den 1 December 1884 uppsäga hela det belopp, 8,221,200 riksmark, som efter amorteringen den 1 Juni s. å. återstode oguldet af 1862 års lån, hvarjemte konsortiet skulle ega optionsrätt intill den 10 November 1884 till så stor del af 1878 års pantbref, som erfordrades för den fullständiga konverteringen af 1861 års lån. Till följd af denna uppgörelse blef konverteringen af 1862 års lån under sistlidet år afslutad; och sedan nämnda konsortium begagnat sig af den, på sätt ofvan omförmäles, konsortiet medgifna optionsrätt, har styrelsen sett sig i stånd dels att låta till betalning den 15 Februari innevarande år utlotta 7,200,000 riksmark af 1861 års lån dels ock att till betalning den 15 sistlidne Augusti uppsäga återstoden af samma lån, utgörande 3,257,100 riksmark.

§ 5.

Enligt hvad styrelsen i sin berättelse meddelar, blef återstoden af 1880 års $4^1/_2$ procent-lån, 360,300 kr., under Oktober månad sistlidet år slutsåld. Försäljningspriset å bankens svenska obligationer, som vid årets början var, för 4 procent-obligationerna, $94^1/_2$ procent och, för $4^1/_2$ procent-obligationerna, pari, har under året successivt höjts, så att detsamma vid årets slut utgjorde, för de förra, $95^1/_2$ procent och, för de senare, $101^1/_2$ procent.

§ 6.

Till närmare upplysning om de förändringar, som under sistlidet år egt rum i afseende å de särskilda slagen af Hypoteksbankens obligationer, meddelas efter bankstyrelsens berättelse följande uppgifter:

Under år 1884 hafva afyttrats:

af svenska 4 procent-obligationer	Kr. 2,465,200: —		
» » $4^1/_2$ »	» 9,572,300: —	12,037,500: —	
och af tyska 4 »		13,778,133: 33.	
		Summa Kr.	25,815,633: 33.

	Transport Kr.	25,815,633: 33.
Häremot hafva under samma år utlottats och afförts		
svenska obligationer å	Kr. 384,800: —	
tyska » »	» 11,915,733: 33.	
och franska » »	» 174,600: —	12,475,133: 33.
och har Hypoteksbankens obligationsskuld sålunda under året ökats med	Kr.	13,340,500: —

§ 7.

Totalbeloppet af Hypoteksbankens obligationsskuld utgjorde vid 1884 års utgång 309,958,400 kr. Med hänsyn till räntefoten var sagde skuld på följande sätt fördelad:

	Svenska	Tyska	Franska	Summa
i fyra procents obligationer: Kr.	18,771,400	75,735,466 67	35,193,600	129,700,466 67
i fyra och en half proc. d:o »	91,091,900	71,937,333 33	——	163,029,233 33
i fem procents d:o »	17,228,700	—— —	——	17,228,700 —
Summa Kr.	127,092,000	147,672,800 —	35,193,600	309,958,400 —

§ 8.

Den grundfond af 8,000,000 kr. Hypoteksbanken innehar i Riksgäldskontorets $4\,^1/_2$ procent-obligationer har hitintills icke behöft anlitas.

§ 9.

Enligt öfversigt af Allmänna Hypoteksbankens bokslut, som finnes fogad vid hvarje års revisionsberättelse, egde banken vid utgången af hvartdera af de tio sistförflutna åren följande tillgångar i fordringar för tillfälliga lån och i inneliggande obligationer nemligen:

År.	Tillfälliga lån. Kronor.	Obligationer. Kronor.
1875	5,495,915 57	716,146 98
1876	4,228,000 —	499,038 64
1877	5,104,250 —	325,273 64
1878	5,449,222 69	261,687 31
1879	16,836,100 —	4,463,985 61
1880	15,445,500 —	9,922,104 73
1881	9,147,500 —	9,354,724 76
1882	9,756,059 75	4,985,646 69
1883	12,601,000 —	1,510,580 02
1884	17,186,000 —	1,593,228 66

§ 10.

På grund af vid förlidet års allmänna sammankomst med delegarne erhållet uppdrag (jfr senaste revisionsberättelsen sid. 59 och 60) har bankstyrelsen, i syfte att bereda tillfälle till förstärkning af bankens reservfond, till delegarnes ompröfning och godkännande öfverlemnat nedanintagna förslag till förändrad lydelse af §§ 17 och 20 af Kongl. Förordningen den 26 April 1861 angående en Allmän Hypoteksbank för riket samt af § 22 i Kongl. Förordningen af samma dag angående de allmänna grunderna för Hypoteksföreningars bildande och verksamhet:

A. Förordningen angående Allmänna Hypoteksbanken.

Nuvarande lydelse:

§ 17.

Af det öfverskott, som å förvaltningsbidraget från Hypoteksföreningarne kan uppstå, skall bildas en reservfond, och ingen återbetalning till föreningarne af

Föreslagen lydelse:

§ 17.

Af den behållning, som å Hypoteksbankens rörelse kan uppstå, sedan bankens förvaltningskostnader blifvit bestridda och vederbörliga afskrifningar verk-

dessa medel ega rum, förr än reservfonden uppgått till en million femhundratusen riksdaler riksmynt utöfver det värde, hvartill Hypoteksbankens fastighet är bokförd. Då besparingarne öfverstiga nämnda belopp, skall öfverskottet vid hvarje års bokslut tillgodoföras de i Hypoteksbanken delaktiga föreningarne i mån af sammanlagda beloppet af de förvaltningsbidrag, hvar och en förening till banken erlagt.

När reservfonden uppgår till ofvannämnda summa, erlägges icke bidrag till Hypoteksbankens förvaltningskostnader i annat fall, än att bankens för ändamålet afsedda inkomster under något år ej dertill varit tillräckliga.

ställda, bildas en reservfond, hvilken, så länge Hypoteksbankens verksamhet fortfar, icke annorlunda må komma Hypoteksföreningarne till godo än dels genom nedsättning uti eller befrielse från utgifvande af det i § 11 omförmälda bidrag till gäldande af Hypoteksbankens förvaltningskostnader och dels genom nedsättning i föreskrifven ränta å de till föreningarne utlemnade amorteringslån, allt på sätt och i den ordning här nedan stadgas.

Då det i Hypoteksbankens ofvan angifna behållning ingående årliga ränteöfverskott, efter afdrag af de belopp som erfordras så väl för afskrifning enligt antagen plan å kapitalrabatträkningarne som för debiterade annuitetsomkostnader, befinnes tillräckligt att betäcka bankens förvaltningskostnader, ega delegarne vid allmän sammankomst besluta, att bidrag till gäldande af samma kostnader ej må från föreningarne utgå; dock skall skyldigheten för föreningarne att gälda dylikt bidrag åter inträda, derest sådant under något år för förvaltningskostnadernas betäckande skulle finnas erforderligt.

Då det årliga ränteöfverskottet, efter afdrag af förutnämnda afskrifningar jemte förvaltningskostnaderna, uppgår till en tiondels procent af ursprungliga beloppet utaf de hos föreningarne utestående amorteringslån, må en motsvarande nedsättning i räntefoten å samma lån kunna af delegarne beslutas.

§ 20.

Hvarje år, efter det — — — — — utan ock, under iakttagande af hvad i §

§ 20.

Hvarje år, efter det — — — — — utan ock under iakttagande af hvad i §

17 är stadgadt, beslutas, huruvida och till hvad belopp utdelning af vinsten skall ega rum. Hvad i öfrigt — — — — — vid allmän ordinarie sammankomst.

17 är stadgadt, beslutas om nedsättning uti eller upphörande af förvaltningskostnadsbidraget, äfvensom om nedsättning i räntefoten å de hos föreningarne utestående amorteringslån. Hvad i öfrigt — — — — — — — vid allmän ordinarie sammankomst.

B. Förordningen angående de allmänna grunderna för Hypoteksföreningars bildande och verksamhet.

Nuvarande lydelse:

§ 22.

Af det förvaltningskostnadsbidrag, som — — — — — — föreningen från banken erhållit, men när Hypoteksbankens reservfond uppgår till en million femhundratusen riksdaler utöfver det belopp, hvartill bankens fastighet finnes bokförd, erlägges icke till banken förvaltningskostnadsbidrag, utom för den händelse att något år bankens förvaltningskostnad icke genom dertill afsedda tillgångar betäckes, i hvilket fall det åligger samtliga i banken delegande föreningar att, i förhållande till hvarderas då befintliga skuld till banken, fylla bristen.

Föreslagen lydelse:

§ 22.

Af det förvaltningskostnadsbidrag, som — — — — — — föreningen från banken erhållit; dock må, efter delegarnes enligt § 20 i förordningen angående Hypoteksbanken derom fattade beslut, föreningarnes bidrag till bestridande af bankens förvaltningskostnader kunna nedsättas eller alldeles upphöra; men om, sedan sådant blifvit af delegarne beslutadt, under något år bankens förvaltningskostnader icke genom dertill afsedda tillgångar betäckas, åligger det samtliga i banken delegande föreningar att, i förhållande till hvarderas då innehafvande amorteringslån hos banken, fylla bristen.

Dessa ändringsförslag, som af bankrevisorerne tillstyrkts, hafva, enligt hvad Revisorerne inhemtat, vid senaste allmänna sammankomst blifvit utan ändring af bank-delegarne antagne att hvila till vidare lagenlig behandling vid nästa allmänna sammankomst.

§ 11.

Sedan sistlidet års bankrevisorer föreslagit, att bankens räntevinster icke måtte till andra bankens ändamål användas förr än, efter det ordinarie rabattafskrifning från sagda vinster utgått, garantifonden årligen af desamma fått tillgodonjuta ett

belopp ej understigande 4 1/3 procent å sagda fonds vid årets början egande behållning, men bankstyrelsen i afgifvet utlåtande, af anförde orsaker, hemstält, att revisorernes ifrågavarande förslag ej måtte till någon delegarnes åtgärd föranleda, samt delegarne vid sistlidet års allmänna sammankomst under antagande att styrelsen egnade frågan all den uppmärksamhet, densamma förtjenade, förklarat sig

---

Aktiebolaget Sågverks-

Å Riksgäldskontorets vägnar har Fullmägtigen, Kammarrådet Alb. Anderson deltagit granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter om bolagets inkomster och utgifter

Bolagets ställning

Skulder:

Grundfonden	Kr.	1,000,000: —
Till Riksgäldskontoret (Garantifonden)	»	3,000,000: —
Upplånta medel	»	1,448,000: —
Utskylder för år 1883	»	1,523: 39.
Diverse kreditorer	»	450: —
Reservfonden	»	11,778: 57.
Disponibla vinstmedel	»	21,914: 67.
Summa	Kr.	5,483,666: 63.

Utgifter år 1884:

Räntor å upplånta medel	Kr.	64,800: 06.
Omkostnader, bestående i arvoden till styrelse, revisorer och ombuden i landsorten, löner, hyra, ved m. m.	»	20,916: 88.
Transport	Kr.	85,716: 94.

för det dåvarande vilja låta vid styrelsens hemställan bero, så har styrelsen, enligt hvad uti dess till delegarne afgifna berättelse omförmäles, låtit för kapitalrabatternas afskrifning upprätta nya tabeller, grundande sig å uträkningar, enligt hvilka afskrifningen för hvarje lån börjas med andra året efter lånets upptagande och skall vara fullbordad inom 41 $^{3}/_{4}$ år derefter.

---

egarnes Garantiförening.

i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1884. Efter den om denna under nämnda år samt dess ställning vid årets slut.

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Aktieegarnes grundfondsförbindelser	Kr.	500,000: —
Garantifonden	»	3,000,000: —
Utlemnade lån	»	1,657,000: —
Hos banker innestående	»	201,942: 86.
Diverse debitorer	»	101,200: —
Saldo af obetalda räntor	»	16,553: 40.
Reservfondens depositionskonto	»	6,100: —
Inventarier	»	800: —
Kassabehållning	»	70: 37.
	Summa Kr.	5,483,666: 63.

Inkomster år 1884:

Räntor	Kr.	120,187: 48.

Transport Kr. 120,187: 48.

Transport	Kr.	85,716: 94.
Afskrifning å inventarier	Kr.	300: —
Afsättning till reservfonden, enligt 12 § i reglementet	»	6,834: 11.
Behållning	»	27,336: 43.
Summa	Kr.	120,187: 48.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Aktieegarnes grundfondsförbindelser	Kr.	500,000: —
Garantifonden	»	3,000,000: —
Utlemnade lån	»	2,001,500: —
Hos banker innestående	»	36,028: 44.
Obetalda räntors konto	»	24,607: 94.
Inventarier	»	500: —
Reservfondens depositionskonto	»	11,762: 50.
Kassabehållning	»	2,988: 37.
Summa	Kr.	5,577,387: 25.

§ 1.

De utestående lånen utgjorde vid årets början	Kr	1,657,000: —
Under årets lopp hafva ytterligare lån beviljats till belopp af	»	1,667,000: —
	Kr.	3,324,000: —
Häremot hafva under året inbetalts lån å tillhopa	»	1,322,500: —
hvadan det vid årets slut utestående lånebeloppet utgjorde	Kr.	2,001,500: —

hvilket utvisar en icke obetydlig tillväxt i bolagets utlåningsrörelse.

Transport	Kr. 120,187: 48.
Summa	Kr. 120,187: 48.

den 31 December 1884.

Skulder:

Grundfonden	Kr.	1,000,000: —
Riksgäldskontoret	»	3,000,000: —
Upplånta medel	»	1,527,000: —
Diverse kreditorer	»	1,479: 82.
Utskylder för år 1884	»	1,530: 62.
Reservfonden	»	19,125: 71.
Disponibla vinstmedel	»	28,251: 10.
Summa	Kr.	5,577,387: 25.

§ 2.

Utlåningsräntan har under revisionsåret likasom under det nästföregående utgjort 6 procent i ett för allt. Upplåningsräntan åter har uppgått till 4 à $4^1/_2$ procent.

Strömsholms nya kanalbolag.

§ 1.

Enär granskning af detta bolags förvaltning och räkenskaper eger rum allenast hvartannat år, och sådan granskning senast egde rum sistlidet år, har någon revisionsberättelse nu icke förelegat.

§ 2.

Jemlikt 5 § i det för bolaget den 28 April 1842 utfärdade privilegium och Riksdagens skrifvelse den 29 Juli 1851 skola, till bildande af en fond för framtida större reparationer, årligen af kanalinkomsterna afsättas 4,500 kr., intill dess ett från Handels- och Sjöfartsfonden erhållet räntefritt förskott å 450,000 kr. blifvit amorteradt, och derefter 7,500 kronor, intill dess reparationsfonden, med derå upplupna och till kapitalet lagda räntor, uppgår till 300,000 kr., hvarefter räntan kommer att inräknas bland kanalverkets inkomster; och skola låne- och säkerhetshandlingarne för de sålunda afsatta och utlånade medlen ingifvas till Riks-

---

Dalslands

Såsom ombud för staten har Häradshöfdingen V. A. Sandström och å Riksgälds- af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1884. Ur den afgifna revisionsberättelsen

Bolagets ställning

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:		
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:		
ej förfallet kapital	Kr. 526,786: 64.	
rest å förfallna annuiteter	» 114,006: 05.	640,792: 69.
	Transport Kr.	640,792: 69.

gäldskontoret och under dess vård förblifva, hvaremot bevakningen af samma handlingar äfvensom sjelfva utlåningen skall af bolaget på eget ansvar ombesörjas.

Af bolaget hade enligt en vid Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1884 fogad uppgift för ifrågavarande ändamål intill den 28 Mars innevarande år aflemnats följande säkerhetshandlingar: nemligen:

med $5^1/_2$ procent ränta:			
Söderhamns stads obligation å	Kr.	1,000: —	
med 5 procent ränta:			
Stora Kopparbergs bergslags obligationer å	»	400: —	
med $4^1/_2$ procent ränta:			
Allmänna Hypoteksbankens obligationer af år 1880 å	»	74,300: —	
samt med 4 procent ränta:			
Allmänna Hypoteksbankens obligationer af år 1872 och 1874 å tillhopa	Kr.	122,400: —	
och Mälareprovinsernas hypoteksförenings obligation å	»	200: —	» 122,600: —
		Summa Kr.	198,300: —

Af ofvanstående obligationer har dock sedermera Söderhamns stads obligation å 1,000 kr. utlottats och blifvit till bolaget, mot qvitto, från Riksgäldskontoret utlemnad.

---

kanalaktiebolag.

kontorets vägnar Fullmägtigen i nämnda kontor Joh. Johansson deltagit i granskningen meddelas följande uppgifter:

den 1 Januari 1884:

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	1,453,928: 86.	
Expropriations- och lagfartskostnader	»	10,549: 03.	
Kanalverkets inventarier och förråd	»	8,826: 71.	1,473,304: 60.
		Transport Kr.	1,473,304: 60.

	Transport Kr.	640,792: 69.	
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Östra och Vestra Silen	»	30,979: 84.	671,772: 53.
Till Handels- och Sjöfartsfonden:			
oguldet kapital	»	120,000: —	
räntor från år 1869	»	54,000: —	174,000: —
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning	»	183,407: 33.	
garantiaktieinbetalning	»	159,458: 91.	
aktiemedel, mottagna, ej specificerade	»	957: 50.	343,823: 74.
Reservfonden, enligt § 17 bolagsordningen			9,869: 59.
Tillgångar utöfver skulder			296,307: 17.
		Summa Kr.	1,495,773: 03.

Utgifter år 1884:

Aflöningar och arvoden	Kr.	13,138: 15.	
Underhåll och reparationer	»	6,443: 48.	
Nybyggnader	»	38: 22.	
Afskrifning å inventarier och materialier	»	2,078: 43.	
Diverse omkostnader, skatter m. m.	»	1,847: 41.	23,545: 69.
Till reservfonden afsatte			619: 92.
Årets annuitet för lånet till kanalen mellan Östra och Vestra Silen (jemte öfverränta)			3,080: 70.
Afbetalning å 1881 års annuitet för lånet till kanalen mellan Hattefura och Stora Lee			24,919: 30.
Inkomster öfver utgifter			2,376: 08.
		Summa Kr.	54,541: 69.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalbyggnaden		1,464,262: 89.
Inventarier och förråd		10,677: 88.
Obligationer tillhörande reservfonden		9,000: —
I bankinrättningar innestående		14,337: 75.
	Transport Kr.	1,498,278: 52.

	Transport Kr.	1,473,304: 60.
Obligationer, tillhörande reservfonden	Kr. 9,000: —	
I bankinrättning innestående	» 8,926: 37.	
Kassabehållning vid kamererarekontoret	» 1,540: 91.	
Dito i hufvudkassan	» 3,001: 15.	22,468: 43.
	Summa Kr.	1,495,773: 03.

Inkomster år 1884:

Kanalafgifter	Kr.	54,411: 64.
Böter och diverse inkomster	»	130: 05.
	Summa Kr.	54,541: 69.

den 31 December 1884:

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:		
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:		
ej förfallet kapital	Kr.	486,626: 48.
	Transport Kr.	486,626: 48.

	Transport Kr.	1,498,278: 52.
Kassabehållning vid kamererarekontoret	Kr. 1,394: 85.	
» i hufvudkassan	» 567: 93.	1,962: 78.
	Summa Kr.	1,500,241: 30.

§ 1.

Enligt hvad bolagsrevisorerne meddela, hafva lagfartshandlingar angående bolagets inom Nordmarks härad belägna fastigheter (jfr förlidet års revisionsberättelse sid. 70 och 71) numera från vederbörande domhafvande utbekommits; utvisande dessa handlingar, att ansökningen om lagfart å en af ifrågavarande fastigheter förklarats hvilande, intilldess upplåtaren af densamma för sin del undfått lagfart derå.

§ 2.

Slutredovisning för indrifningen af oguldna aktiebelopp har i början af innevarande år inkommit; i följd hvaraf något hinder för afslutande af bolagets registerbok numera icke vidare förefinnes.

§ 3.

Bolagets reservfond, som vid 1884 års början uppgick till 9,869 kr. 59 öre, har under året tillvuxit dels med densamma, enligt § 17 i bolagsordningen, tillgodoförda 2 procent å trafiköfverskottet, utgörande 619 kr. 92 öre, och dels med räntemedel, 518 kr. 75 öre, så att fondens behållning vid årets slut utgjorde 11,008 kr. 26 öre. På sätt i föregående års revisionsberättelse meddelats, äro af fondens tillgångar 9,000 kr. placerade i Allmänna Hypoteksbankens $4^1/_2$ procent-obligationer.

Transport Kr. 486,626: 48.			
rest å förfallna annuiteter	» 149,373: 45.	635,999: 93.	
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Östra och Vestra Silen		29,147: 03.	665,146: 96.
Till Handels- och Sjöfartsfonden: oguldet kapital		120,000: —	
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning		183,586: 16.	
garantiaktieinbetalning		159,458: 91.	
mottagna aktiemedel, ej specificerade		957: 50.	464,002: 57.
Reservfonden			11,008: 26.
Tillgångar utöfver skulder			360,083: 51.
		Summa Kr.	1,500,241: 30.

§ 4.

Med anledning af en af bolagsstyrelsen i sådant afseende gjord ansökning har Kongl. Maj:t i skrifvelse den 16 Oktober 1884 väl förklarat sig icke hafva funnit skäl vara för handen att bifalla afskrifning af kanalbolagets från Handels- och Sjöfartsfonden erhållna lån å 120,000 kr. med derå upplupna oguldna räntor, hvilka vid 1883 års slut uppgingo till 54,000 kr., men deremot förordnat, att i nämnda fonds räkenskaper skall tills vidare föras inom linien såväl den intill 1883 års utgång påförda som den derefter å ifrågavarande lån upplöpande ränta; och har enahanda bokföringssätt jemväl i bolagets räkenskaper vedertagits.

§ 5.

Vid företagen besigtningsresa å kanalen hafva bolagsrevisorerne funnit densamma med tillhörande slussar fortfarande vara i godt skick.

§ 6.

Å lånet till sluss- och kanalanläggningen mellan Östra och Vestra Silen har annuiteten för året i behörig ordning inbetalts.

§ 7.

Vid granskningen af den i bolagets revisionsberättelse lemnade redogörelse för bolagets ställning vid 1884 års utgång hafva Statsrevisorerne der funnit åtskil-

liga oegentligheter. Så angifves i sagda redogörelse bolagets ställning den 31 December 1884 icke sådan den sagde dag i verkligheten var, utan sådan den ter sig efter tvänne under Januari månad innevarande år verkställde inbetalningar till Riksgäldskontoret. Vidare förekommer, att bolaget angifver den å lånet för segelleds öppnande mellan Hattefura och Stora Lee oguldna annuiteten för år 1881 till 29,373 kr. 45 öre och den icke förfallna kapitalåterstoden af samma lån till 486,626 kr. 48 öre, under det motsvarande siffror enligt Riksgäldskontorets räkenskaper utgöra respektive 9,086 kr. 75 öre och 506,913 kr. 18 öre.

Slutligen är bolagets uppgift om beloppet af resterande annuiteter icke heller rigtig. Enligt redogörelse i senaste revisionsberättelsen (sid. 73) uppgick sum-

---

Kinda Kanal-

Å Riksgäldskontorets vägnar har Fullmägtigen i nämnda kontor, Kammarrådet Alb
Den derom afgifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr.	370,453: 45.	
resterande ränta	»	11,113: 60.	381,567: 05.
Aktiekapitalet			327,600: —
Till Handels- och Sjöfartsfonden			12,000: —
» reparationsfonden			13,429: 79.
» farleden Nyqvarn—Roxen			162: 32.
Behållning utöfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af länets landsting, ränte- och trafikinkomster, amortering å statslånet m. m.			624,069: 99.
		Summa Kr.	1,358,829: 15.

Utgifter år 1884.

Trafikomkostnader	Kr.	1,747: 87.
Skatter och onera	»	142: 69.
Administrationen	»	2,382: 07.
	Transport Kr.	4,272: 63.

man af dylika annuiteter vid 1883 års utgång till		Kr.	114,006: 05.
Om härtill lägges 1884 års annuitet	40,000: —		
efter afdrag af verkställd inbetalning å	24,919: 30.	»	15,080: 70.
befinnes, att bolagets ifrågavarande skuld rätteligen utgör		Kr.	129,086: 75.

i stället för såsom bolaget uppgifver kr. 149,373: 45.

Då ändamålet med redogörelser af ifrågavarande art väl lärer vara att, såvidt möjligt, exakt angifva vederbörande bolags verkliga ställning vid den uppgifna tidpunkten, och då vidare öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper måste anses önskvärd, hafva Statsrevisorerne funnit rättelse i nu anmärkta afseenden böra i bolagets bokföring iakttagas.

---

aktiebolag.

Anderson deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1884.

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Kanalanläggningen		Kr.	1,314,281: 19.
Förrådet		»	9,989: —
Fordran af Göta kanalverk		»	12,000: —
Dito af Östergötlands enskilda bank		»	6,700: —
Obligationer, tillhöriga reparationsfonden		»	13,000: —
Kassabehållning		»	2,858: 96.
	Summa	Kr.	1,358,829: 15.

Inkomster år 1884.

Ordinarie trafikinkomster		Kr.	37,640: —
Diverse inkomster		»	254: 11.
Räntekonto: öfverskjutande ränteinkomst		»	391: 58.
	Transport	Kr.	38,285: 69.

Transport	Kr.	4,272: 63.
Aflöningar	»	8,290: 18.
Kanalens underhåll	»	3,576: 08.
Förrådets dito	»	149: 12.
Underhåll af Stångebro	»	140: 07.
Ränta till statsverket	»	11,113: 60.
Afsättning till reparationsfonden	»	1,000: —
Behållning	»	9,744: 01.
Summa	Kr.	38,285: 69.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kr.	1,314,281: 19.
Förrådet	»	11,309: 18.
Fordran af Göta kanalverk	»	11,000: —
Dito af Östergötlands enskilda bank	»	6,100: —
Obligationer, tillhöriga reparationsfonden	»	14,000: —
Kassabehållning	»	1,500: 43.
Summa	Kr.	1,358,190: 80.

§ 1.

Vid företagen besigtningsresa å kanalen hafva kanalrevisorerne funnit densamma fortfarande vara väl underhållen.

§ 2.

Å bolagets kapitalskuld till statsverket har icke heller under ifrågavarande år någon afbetalning egt rum, utan uppgår nämnda skuld fortfarande till samma belopp, som vid 1879 års ingång, eller 370,453 kr. 45 öre. Deremot har bolagets i nästföregående revisionsberättelse sid. 75 såsom ogulden anmärkta ränteskuld för år 1883 till belopp af 11,113 kr. 60 öre äfvensom räntan för år 1884 till enahanda belopp blifvit af bolaget under December månad förlidet år till Riksgäldskontoret inbetald.

Transport	Kr.	32,285: 69.
Summa	Kr.	38,285: 69.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	370,453: 45.
Aktiekapitalet	»	327,600: —
Till Handels- och Sjöfartsfonden	»	11,000: —
» reparationsfonden	»	15,034: 13.
» farleden Nyqvarn—Roxen	»	289: 22.
Behållning utöfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af länets landsting, ränte- och trafikinkomster, amortering å statslånet m. m.	»	633,814: —
Summa	Kr.	1,358,190: 80:

§ 3.

Till upplysning om trafikinkomsternas belopp meddelas följande tablå:

under år 1873	Kr.	28,551: 65.
» » 1874	»	32,969: 90.
» » 1875	»	37,464: 23.
» » 1876	»	44,686: 18.
» » 1877	»	44,715: 53.
» » 1878	»	32,103: 79.
» » 1879	»	18,947: 03.
» » 1880	»	25,848: 67.
» » 1881	»	25,347: 75.
» » 1882	»	28,796: 90.
» » 1883	»	34,595: 85.
» » 1884	»	37,640: —

Hjelmare kanals och slussverks reparationsfond.

I afseende å den för *Hjelmare kanals* och *slussverks* framtida underhåll afsatta fond, hvilken ursprungligen utgjorts af en i kanalbolagets fastigheter, Stora Vallby och Oppeby, intecknad, till Riksgäldskontoret aflemnad skuldförbindelse af den 23 Januari 1839, lydande å 15,000 riksdaler banko, var intill år 1881 föreskrifvet, att sagda fond borde ökas genom upplupna räntor efter 5 procent å nämnda förbindelse och å de vid hvarje års början fonden godtgjorda räntor äfvensom af bolaget erbjudna smärre tillskott; hvarvid borde iakttagas, att berörda ränte- och tillskottsmedel förblefvo under kanaldirektionens vård och förvaltning, intilldess en viss betydligare summa — tillsvidare bestämd till högst 9,000 kronor — blifvit bildad, då det ålåge direktionen att för samma summa till Riksgäldskontoret aflemna sådana säkerhetshandlingar, som öfverensstämde med det för ifrågavarande medels utlåning utfärdade särskilda reglemente.

I dessa bestämmelser medgaf 1881 års Riksdag, enligt skrifvelse af den 13 April s. å., den ändring, att obligationer af den i utlåningsreglementet bestämda beskaffenhet derefter och tillsvidare finge i Riksgäldskontoret för fondens räkning mottagas till sådan kurs, som å det kapital, hvilket borde förräntas och hvarmed fondens tillväxt borde ega rum, lemnade en verklig ränta af minst $4^1/_2$ procent för år, samt att, till undvikande af särskild plans uppgörande till fondens framtida bildande, fonden skulle tillökas med beloppet af den ränta, som å fonden tillhöriga värdepapper i verkligheten utföll, jemte de mindre tillskott från kanalbolaget, som kunde blifva erforderliga för afrundning till närmast högre hundratal af slutsumman i hvarje års inbetalning till fonden.

Norbergs jernvägs

Såsom ombud för staten har Kronofogden Th. Fernqvist deltagit i granskningen af gifter, vid hvilkas meddelande torde böra upplysas, att Stockholm—Vesterås—Bergslagens inkomsten af trafiken.

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånen	Kr.	184,224: 23.
Aktieegarnes tillskott	»	360,000: —
Transport	Kr.	544,224: 23.

Enligt en den 28 Mars innevarande år upprättad, Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1884 bifogad uppgift hade kanaldirektionen såsom valuta för influtna ränte- och tillskottsmedel aflemnat följande säkerhetshandlingar, nemligen:

Allmänna Hypoteksbankens 5 procent-obligationer å tillhopa	Kr.	24,000: —
och samma banks $4^1/_2$ procent-obligationer å	»	163,600: —
så att, då härtill lägges ofvan omförmälda förbindelses belopp	»	22,500: —
reparationsfondens till Riksgäldskontoret öfverlemnade tillgångar då utgjorde	Kr.	210,100: —

Ang. de jernvägsbolags ställning, hvilka erhållit låneunderstöd af staten.

Till Statsrevisorerne hafva öfverlemnats de till Fullmägtige i Riksgäldskontoret inkomna berättelser om verkstäld granskning af de jernvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1884, hvilka utaf staten erhållit låneunderstöd för jernvägarnes anläggning och uti hvilkas revisioner staten eger att genom ombud deltaga. Efter tagen kännedom af dessa berättelser, få Statsrevisorerne här nedan framlägga redogörelser för bolagens ställning och rörelse under sagda år, så vidt revisionsberättelserna derom lemna upplysning.

---

nya aktiebolag.

bolagets räkenskaper för år 1884. Ur den derom afgifna berättelsen framgå följande upp-

trafikaktiebolag trafikerar Norbergsbolagets jernväg och lemnar Norbergsbolaget halfva brutto-

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	1,383,485: 19.
Inventarier	»	250: —
Transport	Kr.	1,383,735: 19.

Transport	Kr.	544,224: 23.
Återstod af lån från Handels- och Sjöfartsfonden	»	287,069: 63.
D:o af obligationslån	»	372,000: —
Ej uttagna utdelningar å aktier	»	888: 56.
Utelöpande räntekuponger	»	390: —
Till E. F. Zetterström	»	6,715: 50.
Rullande-materiel-fonden	»	158,071: —
För rörelsen reserverade medel	»	27,780: 01.
Tillgångar öfver skulder	»	253,204: 86.
Summa	Kr.	1,650,343: 79.

Utgifter år 1884:

Administration och diverse omkostnader	Kr.	3,389: 83.
Annuitet å statslånen	»	12,000: —
D:o å lånet från Handels- och Sjöfartsfonden	»	18,000: —
Inlösen af en utlottad obligation	»	5,000: —
D:o af räntekuponger å obligationer	»	22,350: —
Ränta å lån ur rullande-materiel-fonden	»	675: —
Uttagna utdelningar	»	620: —
Inlösen af 337 aktiekuponger för år 1878	»	20,220: —
Till E. F. Zetterström	»	6,715: 50.
Brädfodring af banvaktarstugorna och flyttning af ekonomihuset vid Norbergs station	»	845: 44.
Summa	Kr.	89,815: 77.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	1,384,330: 63.
Inventarier	»	250: —
Diverse fordringar	»	237,580: 96.
Fordran af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag för rullande materiel	»	22,200: —
Norbergs jernvägs nya aktiebolags lån ur rullande-materiel-fonden	»	15,000: —
Kassabehållning	»	33: 37.
Summa	Kr.	1,659,394: 96.

Transport	Kr.	1,383,735: 19.
Diverse fordringar	»	218,202: 52.
Fordran af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag för rullande materiel	»	33,300: —
Norbergs jernvägs nya aktiebolags lån ur rullande-materiel-fonden	»	15,000: —
Kassabehållning	»	106: 08.
Summa	Kr.	1,650,343: 79.

Inkomster år 1884:

Trafikmedel	Kr.	86,824: 65.
Räntevinst	»	2,024: 93.
Utgifter öfver inkomster	»	966: 19.
Summa	Kr.	89,815: 77.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstod af statslånen	Kr.	177,662: 71.
Aktieegarnes tillskott	»	360,000: —
Återstod af lån från Handels- och Sjöfartsfonden	»	283,423: 11.
D:o af obligationslån	»	367,000: —
Ej uttagna utdelningar å aktier	»	1,648: 56.
Utelöpande räntekuponger å obligationer	»	210: —
Rullande-materiel-fonden	»	178,342: 92.
För rörelsen reserverade medel	»	28,643: 54.
Tillgångar öfver skulder	»	262,464: 12.
Summa	Kr.	1,659,394: 96.

§ 1.

Enligt § 3 i Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har statens ombud afgifvit följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de sistförlutna fem åren.

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa
		Reserverade medel.	Banans byggnad, förbättring och anskaffning af materiel m. m.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Ränta å obligationer. Inlösen af obligationer. Rullande materielfonden. Administration och diverse.	
1880	107,399 20	26,434 92	8,147 98	—— —	29,416 67	43,399 63	107,399 20
1881	103,702 88	28,469 31	—— —	9,000 —	30,000 —	36,233 57	103,702 88
1882	134,012 40	42,180 01	—— —	9,000 —	30,000 —	52,832 39	134,012 40
1883	118,742 03	38,168 29	2,100 78	14,400 —	30,000 —	34,072 96	118,742 03
1884	119,307 17	28,111 40	845 44	21,600 —	30,000 —	38,750 33	119,307 17

Gefle—Dala jern-

Enligt Kongl Maj:ts förordnande har f. d. Landssekreteraren M. Florman deltagit i sionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr.	581,728: 61.
Aktiekapitalet	»	2,400,000: —
Obligationsskuld	»	948,800: —
	Transport Kr.	3,930,528: 61.

§ 2.

Af den köpeskilling, hvilken det åligger Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag att utgifva för den till nämnda bolag öfverlåtna rullande materiel, hafva, enligt hvad bolagsrevisorerne upplysa, under ifrågavarande år i kapitalafbetalningar och räntor erlagts 12,931 kr. 50 öre, hvadan och då härtill läggas influtna räntor å den s. k. rullande-materiel-fondens deponerade medel, 7,340 kr. 42 öre, nämnda fond, enligt af statens ombud i styrelsen lemnadt intyg, numera uppgår till 178,342 kr. 92 öre och sålunda med 28,342 kr. 92 öre öfverstiger det i det fastställda kostnadsförslaget för jernvägsanläggningens utförande upptagna belopp 150,000 kr.

De till fonden under året influtna medel hafva, i likhet med hvad under föregående år egt rum, deponerats i Mälareprovinsernas enskilda bank.

---

vägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1884. Ur den afgifna revi-

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,259,785: 83.
Inventarier, materialier, redskap och maskiner	»	375,736: 03.
Inlösta aktier	»	30,000: —
Transport	Kr.	5,665,521: 86.

		Transport Kr.	3,930,528 61.
Diverse skulder		»	22,658: 47.
Pensionsfonden		»	310,156: 97.
Fond för jernvägens och materielens ständiga underhåll	1,866,793: 13.		
Innestående ränta och utdelning å aktiekapitalet	237,000: —		
Till framtida disposition afsatta medel	350,000: —	»	2,453,793: 13.
		Summa Kr.	6,717,137: 18.

Utgifter år 1884:

Trafikomkostnader, fraktnedsättning, anmärkningskonto	733,666: 59.		
Afgifter till främmande banor	225,126: 56.	»	958,793: 15.
Ränta å outlottade obligationer		»	35,632: 50.
Öfriga ränteutgifter		»	1,633: 06.
Bidrag till enke- och pupillkassan		»	2,466: 60.
D:o pensionsfonden		»	5,000: —
Axel Nygrens balans		»	125: —
Afskrifning å inventarier		»	9,242: 62.
D:o å redskap och maskiner		»	3,838: 93.
Gefle—Dala jernvägs anläggning		»	105,671: —
Jernvägens och materielens ständiga underhåll Kr.	140,235: 46.		
Ränta och utdelning till aktieegarne, 15 procent »	360,000: —		
Till framtida disposition	» 100,000: —	»	600,235: 46.
		Summa Kr.	1,722,638: 32.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,177,879: 08.
Inventarier, materialier, redskap och maskiner	»	382,212: 39.
Inlösta aktier	»	30,000: —
Fordringar af jernvägsbolag	»	47,207: 57.
D:o af Korsnäs sågverks aktiebolag	»	67,316: 95.
	Transport Kr.	5,704,615: 99.

Transport	Kr.	5,665,521: 86.
Osålda obligationer	»	212,300: —
Fordringar af jernvägsbolag	»	45,062: 26.
D:o af Korsnäs sågverks aktiebolag	»	223,460: 14.
D:o af Sandvikens jernverks aktiebolag	»	28,744: 12.
Diverse fordringar	»	16,677: 28.
I bankinrättning	»	479,124: 04.
Kassabehållning	»	46,247: 48.
Summa	Kr.	6,717,137: 18.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	1,715,611: 07.
Utdelning å bolaget tillhöriga 300 aktier	»	4,500: —
D:o å Krylbo—Norbergs jernvägs aktier	»	2,000: —
Storviks hemman	»	527: 25.
Summa	Kr.	1,722,638: 32.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr.	448,651: 18.
Aktiekapitalet	»	2,400,000: —
Obligationsskuld	»	498,800: —
Diverse skulder	»	23,168: 67.
Pensionsfonden	»	327,890: 82.
Transport	Kr.	3,698,510: 67.

Transport	Kr.	5,704,615: 99.
Fordringar af Sandvikens jernverksaktiebolag	»	66,865: 26.
Diverse fordringar	»	5,885: 79.
I bankinrättning	»	506,459: 13.
Kassabehållning	»	108,713: 09.
Summa	Kr.	6,392,539: 26.

	Transport Kr.	3,698,510: 67.
Fond för jernvägens och materielens ständiga underhåll	2,007,028: 59.	
Innestående ränta och utdelning å aktiekapitalet	237,000: —	
Till framtida disposition afsatta medel	450,000: — »	2,694,028: 59.
	Summa Kr.	6,392,539: 26.

§ 1.

I revisionsberättelsen finnes intaget följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden.	
1880	914,824 79	108,160 33	174,326 38	360,000 —	122,338 08	150,000 —	914,824 79
1881	762,224 79	153,182 15	49,257 80	360,000 —	124,784 84	75,000 —	762,224 79
1882	929,594 10	245,267 50	122,046 05	360,000 —	127,280 55	75,000 —	929,594 10
1883	776,365 83	143,073 24	93,466 44	360,000 —	129,826 15	50,000 —	776,365 83
1884	763,845 17	140,235 46	31,187 04	360,000 —	132,422 67	100,000 —	763,845 17

Hudiksvalls

I revisionen af detta bolags förvaltning och räkenskaper under ifrågavarande år har
Befallningshafvande i Gefleborgs län i skrifvelse till Kongl. Civildepartementet af den 25
ning saknas såväl hans underskrift å revisionsberättelsen som äfven det föreskrifna räken-
Ur den nu afgifna revisionsberättelsen samt med ledning af föregående berättelse med-

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	225,361: 59.
Aktiekapitalet		»	320,000: —
Obligationslånet		»	172,000: —
Lån af banker		»	89,200: —
Diverse kreditorer		»	51,986: 11.
Reservfonden		»	64,000: —
Aktieegarnes konto:			
outtagen utdelning för åren 1879—1882	720: —		
disponibelt af 1883 års vinst	16,000: —	»	16,720: —
		Summa Kr.	939,267: 70.

Utgifter år 1884:

Trafik- och administrationskostnader	Kr.	45,996: 24.	
Underhållskostnader för jernväg och materiel	»	27,060: 63.	
Lastningar af trävaror	»	2,465: 99.	
Krono- och kommunalutskylder, brandförsäkrings-afgifter m. m.	»	5,905: 44.	81,428: 30.
Drift- och underhållskostnader för ångbåtar och prámar			14,890: 82.
Ränteskilnad			25,194: 28.
Amortering å värdet af rörelsemateriel m. m.			27,028: 93.
D:o å d:o å fartyg och prámar			3,044: 50.
Behållen vinst för året, afsatt till aktieegarnes disposition			16,000: —.
		Summa Kr.	167,586: 83.

jernvägsaktiebolag.

såsom statens ombud deltagit Rådmannen D. Silén, hvilken dock, enligt hvad Kongl. Maj:ts sistlidne Juni upplyser, kort efter revisionsförrättningens afslutande aflidit. Af sådan anledskaps-sammandraget.
delas följande uppgifter angående bolagets ställning:

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	665,959: 05.
Rörelsemateriel	»	122,154: 98.
Stationer, byggnader, inventarier, materialier, tomter m. m.	»	98,901: 21.
Ångbåtar och pråmar	»	28,053: 91.
Bolaget tillhöriga 30 aktier	»	2,400: —
40 aktier i Hudiksvalls mekaniska verkstad	»	2,000: —
Fordringar	»	19,778: 30.
Kassabehållning	»	20: 25.
	Summa Kr.	939,267: 70.

Inkomster år 1884:

Af jernvägstrafiken	Kr.	149,651: 51.
» ångbåtstrafiken	»	17,935: 32.
	Summa Kr.	167,586: 83.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	656,738: 45.
Rörelsemateriel med reservpersedlar	»	111,930: 98.
Stationer, byggnader, inventarier, materialier, tomter m. m.	»	81,553: 58.
Ångbåtar och prånmar	»	25,309: 41.
Bolaget tillhöriga 30 aktier	»	2,400: —
Fordringar	»	31,635: 79.
Kassabehållning	»	164: 70.
Summa	Kr.	909,732: 91.

Söderhamns

Å statens vägnar har Kaptenen Vilh. Brehmer deltagit i granskningen af bolagets förföljande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr.	316,904: 13.
Aktieegarnes inbetalningar	»	289,307: 28.
Återstående lån af Söderhamns stad	»	91,000: —
Transport	Kr.	697,211: 41.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	215,876: 06.
Aktiekapitalet		»	320,000: —
Obligationslånet		»	156,500: —
Till banker		»	70,700: —
Diverse kreditorer		»	62,540: 85.
Reservfonden		»	64,000: —
Aktieegarnes konto:			
outtagen utdelning för åren 1879—1883	4,116: —		
disponibelt af 1883 års vinst	16,000: —	»	20,116: —
		Summa Kr.	909,732: 91.

§ 1.

Enligt innevarande års Riksdags beslut kommer detta bolags jernväg att för statens räkning inlösas att tagas i besittning den 1 November 1887.

---

jernvägsaktiebolag.

valtning och räkenskaper för år 1884. Den om denna granskning afgifna berättelse lemnar

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörelsemateriel och inventarier		Kr.	918,492: 59.
Förråd		»	32,370: 61.
Inlösta aktier		»	10,488: 14.
		Transport Kr.	961,351: 34.

	Transport Kr.	697,211: 41.
Diverse skulder	»	10,044: 28.
Undsättningsfonden	»	1,631: 14.
Pensionsfonden	»	106,041: 28.
Reservfonden	»	107,833: 33.
Dispositionsfonden	»	246,967: 97.
Aktieegarnes tillgodohafvande:		
genom amortering å statslånet	183,091: 52.	
„ „ å lånet af Söderhamns stad	84,000: —	267,091: 52.
Behållning af föregående årets trafik		17,358: 51.
	Summa Kr.	1,454,179: 44.

Utgifter år 1884:

Trafik- och underhållskostnader	Kr.	167,838: 60.
Ränta och amortering å statslånet	»	25,000: —
Amortering å lånet med Söderhamns stad	»	7,000: —
1883 och 1884 års utdelning	»	34,717: 02.
Afsättning till reservfonden	»	10,000: —
D:o » dispositionsfonden	»	106,983: 45.
Afskrifningar	»	11,039: 17.
	Summa Kr.	362,578: 24.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörelsemateriel och inventarier	Kr.	918,150: 37.
Förråd	»	24,818: 22.
Inlösta aktier	»	7,991: 02.
Fordringar	»	114,196: 53.
Innestående i bankinrättning	»	295,000: —
	Transport Kr.	1,360,156: 14.

	Transport Kr.	961,351: 34.
Fordringar	»	148,301: 11.
Innestående i bankinrättning	»	166,000: —
Låneräkning med Söderhamns stad	»	161,877: 75.
Kassabehållning	»	16,649: 24.
	Summa Kr.	1,454,179: 44.

Inkomster år 1884:

Behållning från år 1883	Kr.	17,358: 51.
Trafikinkomster	»	338,756: 17.
Diverse inkomster	»	6,463: 56.
	Summa Kr.	362,578: 24.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr.	304,580: 29.
Aktieegarnes inbetalningar	»	250,099: 87.
Återstående lån af Söderhamns stad	»	84,000: —
Diverse skulder	»	22,544: 89.
Undsättningsfonden	»	1,331: 14.
	Transport Kr.	662,556: 19.

	Transport Kr.	1,360,156: 14.
Låneräkning med Söderhamns stad	»	154,542: 53.
Kassabehållning	»	17,961: 39.
	Summa Kr.	1,532,660: 06.

	Transport Kr.	662,556: 19.
Pensionsfonden	»	111,903: 76.
Reservfonden	»	117,833: 33.
Dispositionsfonden	»	353,951: 42.
Aktieegarnes tillgodohafvande:		
genom amortering å statslånet	195,415: 36.	
» » å lånet med Söderhamns stad	91,000: —	286,415: 36.
	Summa Kr.	1,532,660: 06.

§ 1.

Statens ofvanbemälda ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar, anskaffning af förlag, inköp af materiel.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden, ränta å statslånet, amortering till Söderhamns stad, pensionsfonden, undsättningsfonden, räntor, afskrifningar, behållning af årets trafik.	
1880	149,541 08	10,000 —	—— —	17,358 51	10,534 47	111,648 10	149,541 08
1881	198,440 18	10,000 —	—— —	17,358 51	10,955 85	160,125 82	198,440 18
1882	204,149 67	10,000 —	— - —	17,358 51	11,394 08	165,397 08	204,149 67
1883	188,608 —	10,000 —	—— —	17,358 51	11,849 84	159,399 65	188,608 —
1884	194,739 64	10,000 —	—— —	34,717 02	12,323 84	137,698 78	194,739 64

§ 2.

Enligt Riksdagens år 1883 fattade beslut skall detta bolags jernväg för statens räkning inköpas, att tillträdas den 1 November innevarande år; och kommer bolagets då återstående skuld till staten att afskrifvas.

Borås jern-

Borgmästaren A. Wendt har såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud å statens derom afgifna berättelsen innehåller nedan intagna uppgifter rörande bolagets inkomster och jande, ur sistlidet års revisionsberättelse hemtade uppgifter angående

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr. 1,021,651: 54.
Aktiekapitalet		» 775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa		» 15,036: 67.
Till statens och andra banor		» 27,596: 88.
Icke lyftade utdelningar		» 2,021: —
Tillgångar utöfver skulder:		
Reservfonden	Kr. 398,279: 54.	
Kapitalkonto	» 32,292: 72.	
Disponibla medel från år 1882	» 1,610: 13.	
Vinst af årets rörelse	» 30,672: 73.	» 462,855: 12.
	Summa	Kr. 2,304,761: 21.

Utgifter år 1884:

Driftkostnad, underhåll af banan, rörliga materielen m. m.	Kr. 113,734: 19.
Diverse utgifter, skadeersättningar m. m.	» 5,830: 42.
Räntor	» 61,572: 47.
Amortering å statslånet	» 27,986: 70.
Afskrifningar	» 97: 06.
Inkomster öfver utgifter	» 26,011: 47.
Summa	Kr. 235,232: 31.

vägsaktiebolag.

vägnar deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1884. Den utgifter under nämnda år samt dess ställning vid årets slut, hvartill Revisorerne fogat föl-

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,537,847: 58.
Rörliga materielen	»	208,401: 55.
Inventarier och materialier	»	83,095: 13.
102 st. aktier i Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg	»	200: —
På deposition samt upp- och afskrifningsräkning	»	370,822: 23.
Fordran af Borås stad	»	59,217: 97.
» » » kyrka	»	12,937: 98.
» » diverse personer och bolag	»	14,203: 18.
» för arbeten i verkstaden	»	1,685: 76.
» af tre främmande banor	»	2,952: 56.
» » stationerna å linien	»	12,984: 57.
Kassabehållning	»	412: 70.
	Summa Kr.	2,304,761: 21.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	207,048: 56.
Hyror och arrenden m. m.	»	5,033: —
Influtna räntor	»	22,875: 85.
Diverse inkomster	»	274: 90.
	Summa Kr.	235,232: 31.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,524,741: 02.
Rörliga materielen	»	194,655: 69.
Inventarier och materialier	»	99,848: 45.
102 st. aktier i Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg	»	200: —
På deposition samt upp- och afskrifningsräkning	»	337,703: 76.
Fordran af Borås kyrka	»	12,314: 26.
» » diverse personer och bolag	»	8,472: 27.
» för arbeten vid verkstaden	»	1,494: 20.
» af två främmande banor	»	5,696: 01.
» » stationerna å linien	»	11,054: 19.
Obligationer jemte upplupen ränta derå till den 1 Januari 1885	»	97,047: —
Kassabehållning	»	1,053: 37.
	Summa Kr.	2,294,280: 22.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	993,664: 84.
Aktiekapitalet		»	775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa		»	16,323: 36.
Till statens och andra banor		»	29,610: 45.
Icke lyftade utdelningar		»	1,325: —
Tillgångar utöfver skulder:			
Reservfonden	Kr. 418,193: 52.		
Kapitalkonto	» 32,292: 72.		
Disponibla medel från år 1883	Kr. 1,258: 86.		
Vinst af årets rörelse	» 26,011: 47.	»	27,270: 33.
		»	477,756: 57.
		Summa Kr.	2,294,280: 22.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har meddelat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen; anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden.	
1880	93,011 40	16,383 28	23,485 81	31,024 —	23,923 15	—— —	94,816 24
1881	72,179 91	17,202 44	2,975 64	31,024 —	24,880 07	4,027 86	80,110 01
1882	79,706 95	18,062 56	26,262 48	23,268 —	25,875 28	—— —	93,468 32
1883	71,943 98	18,965 69	2,520 95	31,024 —	26,910 29	—— —	79,420 93
1884	91,552 26	19,913 98	17,640 11	27,146 —	27,986 70	—— —	92,686 79

Ystad—Eslöfs

Såsom ombud för staten har f. d. Borgmästaren L. Cronsioe deltagit i granskninframgå följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet			Kr.	1,917,923: 08.
Aktiekapitalet:				
till fullo inbetalda och utelöpande aktier	1,139,400: —			
» bolaget skänkta eller förverkade aktier	98,394: 21.		Kr.	1,237,794: 21.
Till statens jernvägstrafik			»	19,599: 71.
Lån i bankinrättning			»	20,000: —
Innestående aktieutdelning			»	2,694: —
Upplupen, ej förfallen ränta			»	1,000: —
Simrishamn— Tomelilla jernväg, trafiksaldo			»	4: 95.
Reservfonden			»	61,250: —
Propriekonto:				
Behållning från föregående år	851,671: 92.			
Afgår: aktieutdelning för år 1882 à 4 procent	45,576: —			
öfverföring till reservfonden	12,250: —	57,826: —		
		793,845: 92.	»	
Behållning under år 1883		140,238: 02.	»	934,083: 94.
			Summa Kr.	4,194,349: 89.

Utgifter år 1884:

För trafiken	Kr.	229,835: 44.
Saldo af influtna och utbetalda räntor	»	73,183: 19.
Skatter och utskylder	»	4,382: 73.
Afskrifningar	»	735: 68.
Fyllnadsbidrag till personalens kapitalförsäkringskassa	»	625: 52.
Behållning under året	»	109,256: 87.
	Summa Kr.	418,019: 43.

jernvägsaktiebolag.

gen af bolagets räkenskaper och förvaltning för år 1884. Ur den derom afgifna berättelsen

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Färdiga banan	Kr.	3,179,521: 86.
Rörlig materiel	»	676,012: 39.
Materialier, inventarier och blanketter	»	182,239: 29.
Diverse fordringar	»	3,874: 29.
Innestående i bankinrättning	»	118,900: —
Fordran af Kongl. Postverket	»	1,323: 69.
Innestående trafikmedel hos stationerna	»	10,467: 72.
Aktieteckning i Simrishamn—Tomelilla jernväg	»	20,000: —
Kassabehållning	»	2,010: 65.
Summa Kr.		4,194,349: 89.

Inkomster år 1884.

Af trafiken	Kr.	414,434: 85.
Diverse inkomster	»	3,584: 58.
Summa Kr.		418,019: 43.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Färdiga banan	Kr.	3,184,008: 61.
Rörlig materiel	„	724,212: 39.
Materialier, inventarier och blanketter, samt påbörjade arbeten	„	249,765: 03.
Diverse fordringar	„	4,577: 60.
Innestående i bankinrättning	„	13,000: —
Innestående trafikmedel hos stationerna	„	10,711: 65.
Aktieteckning i Simrishamn—Tomelilla jernväg	„	20,000: —
Kassabehållning	„	883: 06.
Summa	Kr.	4,207,158: 34.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kr.	1,872,140: —
Aktiekapitalet:			
Till fullo inbetalda och utelöpande aktier	1,139,400: —		
Till bolaget skänkta eller förverkade aktier	98,394: 21.	„	1,237,794: 21.
Till statens jernvägstrafik		„	19,518: 05.
Lån i bankinrättning		„	15,000: —
Innestående aktieutdelning		„	3,282: —
Upplupen, ej förfallen ränta		„	409: 27.
Reservfonden		„	73,500: —
Propriekonto:			
Behållning från föregående år	934,083: 94.		
Afgår: aktieutdelning för år 1883 à 4 procent	45,576: —		
till reservfonden	12,250: — 57,826: —	876,257: 94.	
Behållning under år 1884	109,256: 87.	„	985,514: 81.
		Summa Kr.	4,207,158: 34.

§ 1.

Enligt Kongl. Maj:ts instruktion den 23 Mars 1877 har statens ofvanbemälda ombud aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af materiel etc.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfond m. m.	
1880	97,431 60	12,250 —	—— —	34,182 —	39,135 57	11,864 03	97,431 60
1881	108,855 34	—— —	33,972 35	34,182 —	40,700 99	—— —	108,855 34
1882	134,158 18	12,250 —	16,728 65	45,576 —	42,329 03	17,274 50	134,158 18
1883	140,238 02	12,250 —	—— —	45,576 —	44,022 19	38,389 83	140,238 02
1884	109,256 87	—— —	6,503 79	56,970 —	45,783 08	—— —	109,256 87

Landskrona—Eslöfs

Filosofie Doktorn S. J. Åberg har å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets afgifna berättelsen hemtade uppgifter, torde böra erinras, att detta bolag gemensamt med vägar, och att den behållna trafikinkomsten mellan bolagen fördelas efter förut bestämd

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr.	935,374: 81.
Aktiekapitalet	»	600,000: —
Outtagen utdelning och ränta	»	1,744: 60.
Till trafikkassan	»	15,900: 26.
Reservfonden	»	150,000: —
Särskilda fonden	»	75,970: 58.
Statslånets amorteringsfond	»	264,625: 19.
Till utdelning för år 1883	»	36,000: —
Summa Kr.		2,079,615: 44.

Utgifter år 1884:

Amortering af statslånet		Kr.	22,585: 01.
Räntor		»	29,739: 40.
Underhåll af byggnader, broar m. m.		»	2,273: 37.
Diverse utgifter		»	8,108: 16.
Årets behållning		»	39,997: 21.
deraf afsatte: till utdelning på aktierna för år 1884	36,000: —		
» särskilda fonden öfverförda	3,997: 21.		
Summa Kr.			102,703: 15.

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1884. Vid meddelandet af nedanstående, ur den derom Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag ombesörjer trafiken å båda bolagens jernproportion.

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,329,303: 84.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, fasta byggnader m. m.	»	442,482: 50.
Reserverade aktier	»	10,070: —
2,144 st. aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	»	114,400: —
Arbetsredskap	»	511: 46.
Brandredskap och inventarier	»	1,041: —
Deponerade medel	»	475: —
I bankinrättning innestående	»	3,710: 27.
Fordran af Landskrona—Engelholms bolag	»	61,320: —
239 st. Landskrona stads 5 procent-obligationer å 500 kronor à 97 procent	»	115,915: —
Kassabehållning	»	386: 37.
	Summa Kr.	2,079,615: 44.

Inkomster år 1884:

Andel i behållna inkomsten af den med Helsingborg—Landskrona—Eslöfs aktiebolag gemensamma trafiken m. m.	Kr.	98,425: 56.
Utdelning af 6 procent å öfvertagna aktier i Landskrona—Eslöfs jernväg	»	792: —
Kapitalrabatt å 4 utlottade obligationer	»	60: —
Diverse inkomster	»	3,425: 59.
	Summa Kr.	102,703: 15.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,332,717: 18.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, fasta byggnader m. m.	»	468,762: 20.
Reserverade aktier	»	10,070: —
2,144 st. aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	»	114,400: —
Arbetsredskap	»	511: 46.
Brandredskap och inventarier	»	1,041: —
Deponerade medel	»	475: —
I bankinrättning innestående	»	1,624: 93.
Fordran af Landskrona—Engelholms jernvägsbolag	»	61,320: —
235 st. Landskrona stads 5 procent-obligationer å 500 kronor à 97 procent	»	113,975: —
Kassabehållning	»	41: 81.
	Summa Kr.	2,104,938: 58.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	912,789: 80.
Delegarnes aktiekapital	»	600,000: —
Outtagen utdelning och ränta	»	1,924: 60.
Till trafikkassan	»	37,046: 19.
Reservfonden	»	150,000: —
Särskilda fonden	»	79,967: 79.
Statslånets amorteringsfond	»	287,210: 20.
Till utdelning för år 1884	»	36,000: —
Summa	Kr.	2,104,938: 58.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de sistförflutna fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1880	73,383 23	—— —	5,505 95	36,000 —	19,305 76	*b*) 12,571 52	73,383 23
1881	92,897 44	—— —	18,494 22	36,000 —	20,077 99	*b*) 18,325 23	92,897 44
1882	90,853 99	—— —	14,241 92	36,000 —	20,881 11	*b*) 19,730 96	90,853 99
1883	90,293 71	—— —	11,787 85	36,000 —	21,716 35	*b*) 20,789 51	90,293 71
1884	88,861 92	*a*) —— —	26,279 70	36,000 —	22,585 01	*b*) 3,997 21	88,861 92

a) Reservfonden har bibehållits till oförändradt belopp, 150,000 kronor, under alla fem åren.
b) Öfverförda till »Särskilda fonden», som vid 1884 års slut utgjorde 79,967 kronor 79 öre och icke består i kontant tillgång utan hufvudsakligen i fordringar, 61,320 kronor hos Landskrona—Engelholms jernvägsbolag samt reserverade, ännu ej utskrifna aktier till ett belopp af 10,070 kronor, och dels hos Skånes Enskilda Bank innestående, dels hos Magistraten i Landskrona deponerade medel.

Helsingborg—Landskrona—Eslöfs (Helsingborg—

Å statens vägnar har Filosofie Doktorn S. J. Åberg deltagit jemväl i granskningen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	856,400: 18.
Aktiekapitalet	»	462,150: —
Till försäkringsbolaget Skandia	»	50,000: —
» Helsingborgs sparbank	»	75,000: —
» gemensamma bolaget	»	14,497: 95.
Icke lyftad utdelning	»	183: —
Räkningar	»	586: 40.
Byggnadens besparingsfond	»	100,000: —
Reservfonden	»	46,215: —
Kapitalöfverskott	»	373,143: 95.
	Summa Kr.	1,978,176: 48.

Utgifter år 1884:

Förvaltningskostnader	Kr.	2,405: 80.
Andel i gemensamma bolagets inventarier	»	1,506: 32.
Underhåll af byggnader	»	6,536: 47.
Ångbåtstrafiken i Sundet	»	599: 17.
Räntor	»	34,452: 47.
Diverse omkostnader	»	5,603: 53.
Inkomster öfver utgifter	»	37,996: 34.
	Summa Kr.	89,100: 10.

Billeberga äfven Helsingborg—Årups) jernvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1884. Den aflemnade revisionsberättelsen

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägens anläggning och komplettering	Kr.	1,361,506: 95.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, byggnader och anläggningar	»	384,157: 24.
Inventarier	»	174: 50.
Aktier i Helsingborg—Hessleholms jernväg	»	100,000: —
D:o i Skåne—Hallands jernväg	»	30,000: —
Obligationer	»	88,500: —
Innestående i bankinrättning	»	13,600: —
Kassabehållning	»	237: 79.
Summa	Kr.	1,978,176: 48.

Inkomster år 1884:

Andel i behållna inkomsten af den med Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag gemensamma trafiken	Kr.	62,636: 05.
I materialier och inventarier	»	24,322: 02.
Diverse inkomster	»	2,142: 03.
Summa	Kr.	89,100: 10.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägens anläggning och komplettering	Kr.	1,363,186: 15.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, byggnader och anläggningar	»	406,972: 94.
Inventarier	»	174: 50.
Aktier i Helsingborg—Hessleholms jernväg	»	100,000: —
D:o i Skåne—Hallands jernväg	»	50,000: —
Obligationer	»	87,000: —
Diverse fordringar	»	145: 38.
Kassabehållning	»	89: 85.
	Summa Kr.	2,007,568: 82.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	835,656: 19.
Aktiekapitalet	»	462,150: —
Till försäkringsbolaget Skandia	»	50,000: —
» bankinrättningar	»	99,800: —
» gemensamma bolaget	»	30,000: 34.
Icke lyftad utdelning	»	336: —
Byggnadens besparingsfond	»	100,000: —
Reservfonden	»	46,215: —
Behållning	»	383,411: 29.
	Summa Kr.	2,007,568: 82.

§ 1.

Jemlikt föreskriften i Kongl. instruktionen af den 23 Mars 1877 har statens i revisionen deltagande ombud öfverlemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag, eller inköp af materiel med flera dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1880	72,499 08	6,816 48	3,000 26	27,729 —	17,732 05	*b)* 10,000 —	*c)*65,277 79
1881	77,523 22	9,707 87	17,769 66	27,729 —	18,441 33	—— —	*c)*73,647 86
1882	81,181 84	1,112 30	13,495 69	27,729 —	19,178 99	—— —	*c)*61,515 93
1883	81,672 88	—— —	2,124 28	27,729 —	19,946 15	—— —	*c)*49,799 48
1884	58,740 33	*a)* —— —	3,185 52	27,729 —	20,743 99	—— —	*c)*51,658 51

a) Då reservfonden redan uppnått en storlek af tio procent af aktiebeloppet, har bolaget ej ansett nödigt, att densamma ytterligare ökas, hvarföre således för året 1884, likasom för år 1883, ej något belopp afsatts till samma fond.

b) Denna reserverade fond blef under följande år till kapital-konto öfverförd.

c) Skilnaden mellan de i denna kolumn och de i kolumnen för behållen inkomst upptagne summor har till kapitalkonto öfverförts.

Assessoren M. G. Bruzelius har såsom statens ombud deltagit i granskningen af bolas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	544,958: 41.
Aktiekapitalet		»	829,300: —
Reservfonden		»	202,807: 23.
Outtagen utdelning för åren 1869—1881	145: —		
D:o d:o » år 1882.	186: —	»	331: —
Trafikliqvider för November och December		»	27,530: 05.
Disponibel behållning:			
Besparingsfonden	22,017: 15.		
Behållning af årets rörelse	62,057: 49.	»	84,074: 64.
		Summa Kr.	1,689,001: 33.

Utgifter år 1884.

För trafiken		Kr.	114,218: 41.
Kapitalafbetalning å statslånet	21,798: 34.		
Ränta å d:o	14,201: 66.	»	36,000: —
Årets ränta och amortering af det lån å 60,000 kronor, som bolaget åtagit sig att förränta och amortera för Sölvesborg—Kristianstads jernväg		»	3,600: —
Diverse utgifter		»	120: —
Afsatta till reservfonden		»	27,000: —
Behållning af årets rörelse		»	43,373: 24.
		Summa Kr.	224,311: 65.

jernvägsaktiebolag.

lagets förvaltning och räkenskaper för år 1884. Ur den afgifna revisionsberättelsen medde-

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier med inberäkning af under året verkställd nybyggnad	Kr. 1,420,247: 62.		
efter afdrag af årets amortering å statslånet	» 13,655: 45.	Kr. 1,406,592: 17.	
Materialier		» 25,355: 17.	
Fordringar: hos banker	» 210,173: 64.		
» Kongl. Generalpoststyrelsen	» 1,391: 34.		
» Kongl. Fångvårdsstyrelsen	» 106: 50.		
» Sölvesborgs jernväg	» 8: 22.		
» Gärds härads d:o	» 453: —		
oredovisade trafikinkomster	» 1,231: 37.		
stationernas vexlingskassor	» 200: —	» 213,564: 07.	
$5^1/_2$ procent-obligationer		» 42,500: —	
Kassabehållning		» 989: 92.	
		Summa Kr. 1,689,001: 33.	

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	204,985: 84.
Räntor	»	10,493: 03.
Hyror och arrenden	»	1,030: 12.
Diverse inkomster	»	1,297: 91.
För Gärdsbanans trafikering af bandelen Kristianstad—Karpalund	»	6,504: 75.
Summa Kr.		224,311: 65.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier	Kr. 1,406,592: 17.		
efter afdrag af årets amortering å statslånet	» 14,201: 66.	Kr. 1,392,390: 51.	
Materialier		» 48,129: 31.	
Fordringar: hos banker	» 170,864: 16.		
» Kongl. Generalpoststyrelsen	» 1,404: 42.		
» » Fångvårdsstyrelsen	» 108: —		
» Gärds härads jernväg	» 531: 75.		
oredovisade trafikinkomster	» 3,641: 94.		
stationernas vexlingskassor	» 200: —	» 176,750: 27.	
$5^1/_2$ procent obligationer		» 41,000: —	
Kassabehållning		» 619: 69.	
		Summa Kr. 1,658,889: 78.	

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	530,756: 75.
Aktiekapitalet		»	829,300: —
Reservfonden		»	198,609: 19.
Outtagen utdelning för åren 1869—1882	134: —		
D:o d:o för år 1883	119: —	»	253: —
Trafikliqvider för November och December		»	30,573: 96.
Disponibel behållning:			
Besparingsfonden	26,023: 64.		
Behållning af årets rörelse	43,373: 24	»	69,396: 88.
		Summa Kr.	1,658,889: 78.

§ 1.

Jemte revisionsberättelsen har aflemnats följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de sistförflutna fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositions- eller besparingsfond.	
1880	82,096 29	27,000 —	— —	*a*) 42,956 65	12,139 64	— — —	82,096 29
1881	99,498 11	27,000 —	— —	49,758 —	12,625 23	10,114 88	99,498 11
1882	99,692 67	27,000 —	— —	49,758 —	13,130 24	9,804 43	99,692 67
1883	102,712 94	27,000 —	— —	58,051 —	13,655 45	4,006 49	102,712 94
1884	84,574 90	förslagsvis 27,000 —	— —	förslagsvis *b*) 43,373 24	14,201 66	— — —	84,574 90

a) Till aktieegarne utdelades 5½ procent med 45,611 kronor 50 öre, af hvilka 2,654 kronor 85 öre togos af dispositions- eller besparingsfonden.

b) Till aktieegarne är föreslaget att utdelas 7 procent med 58,051 kronor, af hvilka 14,677 kronor 76 öre skulle tagas af dispositions- eller besparingsfonden.

Vexiö—Alfvestads

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har f. d. Öfverstelöjtnanten C. J. Björkman afgifna berättelsen framgå följande uppgifter:

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet			Kr.	327,712: 56.
Delegarnes aktiekapital			»	289,300: —
Icke lyftad utdelning			»	690: —
Till Styrelsen för statens jernvägstrafik			»	12,075: 43.
Till Vexiö stad: för en exproprierad tomtdel		10,000: —		
$^2/_3$ af afgälden för år 1883		354: 67.	»	10,354: 67.
Pensionsfonden			»	28,960: —
Reparations- eller reservfonden: materialier		84,605: 47.		
fordringar		68,048: 36.	»	152,653: 83.
Restaurationsbyggnaden			»	35,000: —
Besparingsfonden			»	134,334: 86.
Tillbyggnader vid Reppe och Gemla			»	7,000: —
Behållning för år 1883			»	59,208: 03.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka den häftar			»	293,376: 25.
			Summa Kr.	1,350,665: 63.

Utgifter år 1884:

Afgift för begagnande af statens och främmande banors materiel	Kr.	31,177: 18.
Jernvägens underhåll, aflöningar m. m.	»	47,543: 74.
Afskrifning å inventarier och å egen rörlig materiel	»	4,080: 79.
Ränta och amortering å statslånet	»	21,700: —
	Transport Kr.	104,501: 71.

jernvägsaktiebolag.

deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1884. Ur den derom

1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägen med dertillhörande fastigheter och byggnader	847,751: 63.		
Inventarier, efter skedd afskrifning	11,594: 52.	Kr.	859,346: 15.
Rörlig materiel, 20 lastvagnar, efter skedd afskrifning		»	30,000: —
Apparat för uppvärmning af personvagnar, efter dito		»	5,252: 93.
Grustaget vid Helgevarma, efter dito		»	431: 77.
Materialier, tillhörande reparations- eller reservfonden		»	84,605: 47.
Fordringar		»	325,002: 01.
Oredovisade trafikinkomster		»	2,336: 55.
Restaurationsbyggnaden		»	35,227: 78.
Tillbyggnad vid Gemla stationshus		»	3,315: —
Stationernas vexlingskassor		»	190: —
Kassabehållning		»	4,957: 97.
		Summa Kr.	1,350,665: 63.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	155,071: 99.
Af egen rörlig materiel	»	3,345: 96.
Hyror och gräsköord m. m.	»	5,819: 16.
Räntor	»	24,276: 87.
Transport	Kr.	188,513: 98.

	Kr.	104,501: 71.
Ränta å pensionsfonden	»	1,737: 60.
Afgäld till Vexiö stad	»	520: —
Nya anläggningar	»	3,590: 97.
Inventarier	»	1,760: 91.
Afsättning till reparations- eller reservfonden	»	14,000: —
Till bolagets disposition enligt § 35 bolagsordningen	»	62,402: 79.
	Summa Kr.	188,513: 98.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med dertill hörande fastigheter och byggnader	Kr.	851,375: 35.
Inventarier, efter skedd afskrifning	»	12,195: 98.
Rörlig materiel, 20 lastvagnar, efter dito	»	27,500: —
Apparat för uppvärmning af personvagnar, efter dito	»	4,848: 86.
Grustaget vid Helgevarma, efter dito	»	414: 50.
Materialier, tillhörande reparations- eller reservfonden	»	53,629: 11.
Fordringar	»	375,194: 11.
Restaurationsbyggnaden	»	34,413: 17.
Annex till dito	»	2,250: —
Tillbyggnader vid Reppe och Gemla stationer	»	3,315: —
Stationernas vexlingskassor	»	190: —
Ångdressin	»	5,947: 67.
Kassabehållning	»	996: 26.
	Summa Kr.	1,372,270: 01.

Transport		Kr.	188,513: 98.
Summa		Kr.	188,513: 98.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kr.	319,121: 06.
Delegarnes aktiekapital		»	289,300: —
Icke lyftad utdelning		»	670: —
Till Styrelsen för statens jernvägstrafik		»	14,872: 82.
Trafikmedel		»	566: 44.
Till Vexiö stad: för en exproprierad tomtdel	10,000: —		
$^2/_3$ af afgälden för år 1884	342: 67.	»	10,342: 67.
Pensionsfonden		»	34,330: 94.
Reparations- eller reservfonden:			
materialier	53,629: 11.		
fordringar	78,101: 66.	»	131,730: 77.
Restaurationsbyggnaden		»	35,000: —
Tillbyggnader vid Reppe och Gemla stationer		»	7,000: —
Besparingsfonden		»	159,612: 89.
Behållning för år 1884		»	62,402: 79.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar		»	307,319: 63.
Summa		Kr.	1,372,270: 01.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flera dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1880	92,488 24	14,000 —	22,379 32	28,930 —	7,344 05	*a)* 19,834 87	92,488 24
1881	94,608 16	14,000 —	14,978 37	28,930 —	7,637 81	*b)* 29,061 98	94,608 16
1882	94,167 97	14,000 —	23,017 44	28,930 —	7,943 32	*c)* 20,277 21	94,167 97
1883	82,320 65	14,000 —	6,851 56	28,930 —	8,261 06	*d)* 24,278 03	82,320 65
1884	90,346 17	14,000 —	*f)* 5,351 88	28,930 —	8,591 50	*e)* 33,472 79	90,346 17

Anmärkningar: *a)* Deraf 14,834: 87 till framtida disposition och 5,000 till pensionsfond.
b) Deraf 24,061: 98 till dito och 5,000 till dito

Köping—Uttersbergs

Såsom statens ombud har Öfversten Vilh. Schenström deltagit i granskningen af detta följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	132,815: 54.
Aktiekapitalet	»	250,000: —
Transport	Kr.	382,815: 54.

c) Deraf 15,277: 21 till framtida disposition och 5,000 till pensionsfond.
d) Deraf 19,278: 03 till dito och 5,000 till dito
e) Deraf 28,472: 79 till dito och 5,000 till dito
f) Af detta års bolagsstämma beviljades 6,000 kr. till nybyggnad, men då nämnda summa redan förra året till samma ändamål anslogs och då redovisades, men sedermera icke blifvit använd, så har detta belopp nu icke blifvit i sammandraget å nyo upptaget.

---

jernvägsaktiebolag.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1884. Den afgifna revisionsberättelsen innehåller

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	812,148: 07.
Inventarier	»	61,822: 89.
Transport	Kr.	873,970: 96.

	Transport Kr.	382,815: 54.
Extra tillskott af aktieegarne	»	48,965: —
Tillgångar öfver skulder	»	471,580: 47.
	Summa Kr.	903,361: 01.

Utgifter år 1884:

För trafiken	Kr.	95,327: 53.
Slitning och afskrifning	»	24,364: 44.
Räntor	»	6,084: 61.
Inkomster öfver utgifter	»	53,087: 74.
	Summa Kr.	178,864: 32.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	842,263: 42.
Inventarier	»	51,470: 47.
I bankinrättning insatta	»	16,700: —
Diverse fordringar	»	933: 17.
Kassabehållning	»	3,230: 01.
	Summa Kr.	914,597: 07.

	Transport Kr.	873,970: 96.
Fordringar	»	18,117: 38.
Kassabehållning	»	11,272: 67.
	Summa Kr.	903,361: 01.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	178,864: 32.
	Summa Kr.	178,864: 32.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	103,128: 16.
Aktiekapitalet	»	250,000: —
Extra tillskott af aktieegarne	»	21,965: —
Till Trollhätte mekaniska verkstad	»	14,835: 70.
Tillgångar utöfver skulder	»	524,668: 21.
	Summa Kr.	914,597: 07.

§ 1.

Jemte revisionsberättelsen har aflemnats följande sammandrag af bolagets räkenskaper åren 1880—1884:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:				Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1880	19,972 50	[5]) —— —	6,422 19	—— —	[1]) 12,428 94	[2]) 1,121 37	19,972 50
1881	41,153 17	—— —	—— —	—— —	26,391 97	[3]) 14,761 20	41,153 17
1882	49,232 89	—— —	7,206 26	—— —	27,447 65	[4]) 14,578 98	49,232 89
1883	47,309 17	—— —	27,253 07	—— —	8,783 43	[2]) 11,272 67	47,309 17
1884	53,087 74	—— —	30,115 35	—— —	19,742 38	[2]) 3,230 01	53,087 74

[1]) För samtliga de år, som denna uppgift omfattar, hafva inbetalningar å statslånet blifvit verkställda till stadgade belopp, såväl till ränta som amortering, med 35,000 kr. per år, men dertill har af nettovinsten endast varit att tillgå de i denna kolumn angifna belopp.

Uddevalla—Venersborg—Herr-

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1884 har å statens följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet:

icke förfallet kapital	Kr. 2,589,360: 40.	
för året förfallet amorteringsbelopp	» 56,178: 45.	2,645,538: 85.
	Transport Kr.	2,645,538: 85.

[2]) Kassabehållning.
[3]) Häraf kassabehållning ..... Kr. 12,837: 41.
Till förbättring af bolagets affärsställning med enskilda ..... » 1,923: 79. 14,761: 20.
[4]) Häraf kassabehållning ..... Kr. 7,095: 91.
Till förbättring af bolagets affärsställning med enskilda ..... » 7,483: 07. 14,578: 98.
[5]) Någon reservfond är här icke bildad, men afskrifning har årligen egt rum med 3 procent å jernvägens bokförda värde; nemligen år 1880 med kr. 26,158: 74; år 1881 med kr. 25,535: 06; år 1882 med kr. 24,797: 18; år 1883 med kr. 24,275: 10 och år 1884 med kr. 24,364: 44.

·ljunga jernvägsaktiebolag.

vägnar deltagit Landssekreteraren M. Zachrisson. Ur den derom afgifna berättelsen meddelas

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	4,283,403: 58.
Rörliga materielen	»	700,735: 20.
Materialier och inventarier	»	176,757: 80.
Transport	Kr.	5,160,896: 58.

		Transport Kr.	2,645,538: 85.
Återstod af räntan å statslånet för år 1883		»	25,821: 55.
Aktiekapitalet		»	1,620,000: —
Aktieegarnes delaktighetskonto		»	540,443: 41.
Skulder: till åtskilliga personer	10,802: 58.		
enligt vexelkonto	12,900: —	»	23,702: 58.
Vinst- och förlustkonto		»	425,414: 70.
		Summa Kr.	5,280,921: 09.

Utgifter år 1884:

För trafik, jernvägens underhåll samt materiel	Kr.	232,672: 23.
Räntor	»	105,578: 32.
För branden vid Håkantorps station	»	623: 78.
Jernvägens bidrag till nya pensionskassan	»	3,200: 94.
Afskrifning för Uddevalla station	»	2,440: —
Årets vinst	»	28,070: 69.
	Summa Kr.	372,585: 96.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen		Kr.	4,286,539: 90.
Rörliga materielen		»	700,735: 20.
Materialier och inventarier		»	163,914: 90.
Öfvertagna aktier		»	36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallna aktier		»	57,331: 99.
Aktier i Lidköping—Håkantorps jernväg		»	10,000: —
Fordringar: å giroräkning	7,500: —		
förskottslån till jernvägens betjening	3,215: —		
å åtskilliga stationers konti	1,620: 35.		
af Lidköping—Håkantorps jernväg	1,111: 49.		
af åtskilliga personer	745: 50.	»	14,192: 34.
Kassabehållning		»	1,280: 95.
		Summa Kr.	5,270.495: 28.

		Transport Kr.	5,160,896: 58.
Öfvertagna aktier		»	36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallna aktier		»	57,331: 99.
Aktier i Lidköping—Håkantorps jernväg		»	10,000: —
Fordringar: å giroräkning	9,500: —		
förskottslån till jernvägens betjening	2,125: —		
å åtskilliga stationers konti	1,877: 77.		
af Lidköping—Håkantorps jernväg	1,171: 97.		
af åtskilliga personer och bolag	968: 43.	»	15,643: 17.
Kassabehållning		»	549: 35.
		Summa Kr.	5,280,921: 09.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	370,881: 19.
Hyror och arrenden	»	702: 78.
Af höskörd	»	767: —
För försäljning af qvarglömda effekter	»	234: 99.
Summa Kr.		372,585: 96.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstoden af statslånet:			
icke förfallet kapital	2,530,934: 82.	Kr.	
för året förfallet amorteringsbelopp	58,425: 58.	»	2,589,360: 40.
Återstod af räntan å statslånet för år 1884		»	41,574: 42.
Aktiekapitalet		»	1,620,000: —
Aktieegarnes delaktighetskonto		»	594,461: 15.
Skulder: till åtskilliga personer	19,813: 91.		
enligt vexelkonto	5,885: 50.	»	25,699: 41.
Vinst- och förlustkonto		»	399,399: 90.
Summa Kr.			5,270,495: 28.

§ 1.

Statens ofvanbemälda ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:				Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flera dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1880	79,597 95	—— —	29,597 95	—— —	50,000 —	—— —	79,597 95
1881	59,649 17	—— —	26,264 76	—— —	33,381 41	—— —	59,649 17
1882	107,429 54	—— —	4,335 43	—— —	103,094 —	—— —	107,429 54
1883	62,000 09	—— —	5,975 02	—— —	56,025 07	—— —	62,000 09
1884	28,070 69	—— —	3,136 32	—— —	24,934 37	—— —	28,070 69

Karlskrona—Vexiö

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har Kommendörkaptenen Ad. Zielfelt å Af den derom afgifna berättelsen framgå följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr.	2,423,150: 27.
Ränta å statslånet till den 31 December 1883	»	30,289: 38.
Delegarnes aktiekapital	»	801,500: —
Transport	Kr.	3,254,939: 65.

§ 2.

Af 1884 års annuitet, 162,000 kr., återstod vid samma års slut, enligt hvad af förestående öfversigt framgår, oguldet ett belopp af 100,000 kr. Detta belopp har under innevarande år blifvit i sex olika poster af bolaget till Riksgäldskontoret inbetaldt.

---

jernvägsaktiebolag.

statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1884.

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen jemte rörlig materiel		Kr.	5,240,746: 23.
En aktie, Ser. A.	100: —	»	
894 aktier, Ser. B	89,400: —	»	89,500: —
		Transport Kr.	5,330,246: 23.

		Transport Kr.	3,254,939: 65.
Reservfonden: kontant	126,954: 82.		
materialier och grustag	183,448: 47.	»	310,403: 29.
Diverse skulder		»	20,092: 89.
Tillgångar öfver skulder:			
Behållning af trafikmedel för år 1883	54,679: 23.		
D:o från föregående åren 145,965: 65.			
minskad med 1882 års utdelning 21,360: —	124,605: 65.	»	179,284: 88.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar		»	2,105,595: 96.
		Summa Kr.	5,870,316: 67.

Utgifter år 1884:

Drift- och underhållskostnader: af trafikmedel bestridda	Kr. 258,127: 42.		
af reservfonden d:o	» 33,578: 70.	Kr.	291,706: 12.
Kapitalafbetalning å statslånet		»	34,842: 49.
Ränta å d:o		»	120,390: 27.
För jernvägsanläggningen		»	21,032: —
Till reservfonden öfverförda:	Kr. 44,003: 91.		
derifrån afgå af reservfonden bestridda underhållskostnader	» 33,578: 70.	»	10,425: 21.
		Summa Kr.	478,396: 09.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen jemte rörlig materiel		Kr.	5,261,778: 23.
En aktie, Ser. A.	100: —		
894 aktier, Ser. B.	89,400: —	»	89,500: —
Grustag		»	5,087: 20.
Förrådet		»	197,726: 43.
Diverse fordringar		»	5,357: 56.
I bankanstalter innestående		»	267,495: 20.
Utestående trafikuppbörd å stationerna		»	1,740: 87.
		Transport Kr.	5,828,685: 49.

Transport	Kr	5,330,246: 23.
Grustag	»	5,087: 20.
Förrådet	»	222,308: 86.
Diverse fordringar	»	5,849: 85.
I bankanstalter innestående	»	302,922: 26.
Stationernas vexlingskassor	»	700: —
Kassabehållning	»	3,202: 27.
Summa	Kr.	5,870,316: 67.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	449,367: 09.
Hyror och arrenden m. m.	»	9,762: 46.
Räntor	»	16,429: 48.
Inkomst af verkstaden	»	2,837: 06.
Summa	Kr.	478,396: 09.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kr.	2,388,307: 78.
Ränta å statslånet från den 1 Oktober till den 31 December 1884		»	29,522: 14.
Delegarnes aktiekapital		»	801,500: —
Reservfonden: kontant	119,635: 63.		
materialier och grustag	157,955: 12.	»	277,590: 75.
Diverse fordringsegare		»	12,213: 95.
Icke lyftad ränta		»	29: 01.
Transport		Kr.	3,509,163: 63.

	Transport Kr.	5,828,685: 49.
Stationernas vexlingskassor	»	700: —
Kassabehållning	»	2,975: 39.
Summa Kr.		5,832,360: 88.

§ 1.

Jemlikt föreskriften i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har af statens ombud aflemnats följande sammandrag af bolagets räkenskaper för femårsperioden 1880—1884:

År.	Bolagets behållna inkoms	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen m. m.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden.	
1880	257,416 61	50,000 —	8,197 75	34,952 60	155,641 69	8,624 57	257,416 61
1881	257,533 16	50,000 —	14,682 06	— — —	155,623 77	37,227 33	257,533 16
1882	261,139 26	50,000 —	14,642 34	35,600 —	155,604 96	5,291 96	261,139 26
1883	264,037 51	50,000 —	3,773 07	21,360 —	155,585 21	33,319 23	264,037 51
1884	220,268 67	44,003 91	21,032 —	21,360 —	155,232 76	— — —	220,268 67

§ 2.

Under erinran, *att* bolagets reservfond, af hvilken skulle i fullgodt skick underhållas jernvägen med alla dess för trafiken nödiga inrättningar, nedgått till ett belopp, som endast obetydligt öfverstege 5 % af jernvägens anläggnings kostnad;

att rimligtvis icke kunde förväntas, att bolaget allt framgent skulle undgå

		Transport Kr.	3,509,163: 63.
Icke lyftad utdelning för åren 1881—1883		„	579: —
Till pensionsfonden		„	8,222: 92.
Tillgångar utöfver skulder:			
behållning af trafikmedel från föregående åren	179,284: 88.		
minskad med 1883 års utdelning	21,360: —		
och afsättning till pensionsfond	5,000: —	26,360: —	„ 152,924: 88.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar			„ 2,161,470: 45.
		Summa Kr.	5,832,360: 88.

att drabbas af sådana olyckshändelser å banan, dess materiel m. m., som medförde opåräknadt stora utgifter till skadornas botande;

att, trafiken icke syntes vara i ett jemnt stigande, som tillåte påräkna tillgång af löpande årets medel för större oförutsedda utgifter; samt

att för bibehållande af den befintliga trafiken, med dess ständigt växande anspråk, nya tidsenliga inrättningar måste ifrågakomma, hvilka väl ökade anläggningskostnaden, men icke i lika mån ökade afkastningen,

hafva bolagsrevisorerne i sin berättelse tillstyrkt bolaget att på lämpligt sätt öka reservfonden och i sådant afseende föreslagit, att den årliga afsättningen till nämnda fond, som från början varit bestämd till ett belopp af 80,000 kr., men sedermera nedsatts till 50,000 kr., måtte höjas till åtminstone 55,000 kr., hvarjemte bolagsrevisorerne såsom sin åsigt uttalat, att någon utdelning till aktieegarne icke borde för året ifrågakomma.

Enligt hvad af ofvanintagne öfversigt och räkenskapssammandrag framgår, har emellertid af den behållna trafikinkomsten för år 1884 till aktieegarne utdelats enahanda belopp som nästföregående år, eller 21,360 kr., men deremot till reservfonden afsatts allenast 44,003 kr. 91 öre.

Denna bolagets åtgärd, att — i stället för att, på sätt bolagsrevisorerne föreslagit, *öka* afsättningen till reservfonden och afstå från utdelning till aktieegarne — låta aktieegarne tillgodonjuta samma utdelning som föregående år, men deremot *minska* afsättningen till reservfonden, har synts Statsrevisorerne vara af beskaffenhet att påkalla en förklaring öfver de skäl, som för bolagstämmans beslut kunnat ligga till grund.

Krylbo—Norbergs

Såsom statens ombud har f. d. Öfverstelöjtnanten Vilh. Virgin deltagit i granskningen med ledning af nästföregående års revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	372,943: 45.
Aktiekapitalet	»	500,000: —
Obligationslån	»	250,700: —
Reservfonden	»	31,723: 14.
Vinst- och förlustkonto	»	20,000: —
	Summa Kr.	1,175,366: 59.

Utgifter år 1884:

Trafikomkostnader	63,550: 52.		
Till främmande banor	9,065: 75.	Kr.	72,616: 27.
Räntor		»	31,506: 48.
Afskrifningar		»	12,814: 77.
Till reservfonden afsatta		»	9,287: 33.
Inkomster öfver utgifter		»	25,000: —
		Summa Kr.	151,224: 85.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,005,000: —
Rörelsemateriel	»	110,000: —
Inventarier	»	4,460: —
Materialier	»	25,373: 85.
I bankinrättning insatta	»	39,107: 30.
	Summa Kr.	1,183,941: 15.

jernvägsaktiebolag.

af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1884. Efter den derom afgifna berättelsen samt

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,010,000:	—
Rörelsemateriel	»	112,000:	—
Inventarier	»	4,000:	—
Materialier	»	22,509:	18.
I bankinrättning insatte	»	26,857:	41.
	Summa Kr.	1,175,366:	59.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	151,224:	85.
	Summa Kr.	151,224:	85.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	367,230:	62.
Aktiekapitalet	»	500,000:	—
Obligationslån	»	250,700:	—
Reservfonden	»	41,010:	47.
Till enskild person	»	——:	06.
Vinst- och förlust-konto	»	25,000:	—
	Summa Kr.	1,183,941:	15.

§ 1.

I revisionsberättelsen finnes intaget följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de sistförflutna fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:				Reservfonden.	Summa.
		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af rörelsemateriel m. fl. dylika utgifter. Ränteliqvider.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden.		
1880	55,201 67	36,286 04	—— —	4,699 76	14,215 87	—— —	55,201 67
1881	66,213 05	45,581 41	—— —	4,934 96	15,696 68	—— —	66,213 05
1882	71,488 28	29,153 66	—— —	5,181 70	20,000 —	17,152 92	71,488 28
1883	66,689 01	6,679 —	20,000 —	5,440 79	20,000 —	14,570 22	66,689 01
1884	65,793 81	5,793 65	20,000 —	5,712 83	25,000 —	9,287 33	65,793 81

Bergslagernas

Såsom statens ombud har Kaptenen P. Virgin deltagit i granskningen af bolagets föruppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr. 4,896,333: 32.
Inbetalningar å aktier	» 13,831,200: —
Transport	Kr. 18,727,533: 32.

---

jernvägsaktiebolag.

-valtning och räkenskaper för år 1884. Den derom afgifna berättelsen innehåller följande

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	44,927,557: 43.
Rörlig materiel	»	4,652,621: 23.
Transport	Kr.	49,580,178: 66.

Transport	Kr.	18,727,533: 32.
Obligationslån	„	32,006,700: —
Reservfond för brandskada	„	8,880: —
Till infriande af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger	„	245,345: 82.
Summa	Kr.	50,988,459: 14.

Utgifter år 1884:

Drift och underhållskostnader	Kr.	1,123,262: 72.
Förrådet	„	73,706: 72.
Amortering å statslånet	„	30,183: 33.
Ränta å dito m. m.	„	273,527: 17.
Amortering å obligationslånet	„	465,300: —
Ränta å dito	„	814,837: 50.
Verkstadsarbeten m. m.	„	60,079: 29.
Bidrag till pensionskassan	„	19,606: 50.
Diverse utgifter	„	14,083: 91.
Summa	Kr.	2,874 587: 14.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen	Kr	44,358,570: 38.
Rörlig materiel	„	4,750,251: 67.
Transport	Kr.	49,108,822: 05.

	Transport Kr.	49,580,178: 66.
Förrådet	„	957,436: 89.
Byggnadseffekter	„	5,842: —
Egendomar	„	36,000: —
Förskott å leveranser	„	15,266: 66.
Deponerade medel för inlösen af räntekuponger m. m.	„	21,182: 10.
Reserverade medel för sväfvande tvistefrågor	„	40,825: 82.
Diverse fordringar	„	4,221: 63.
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga	„	27,074: 31.
Förskottskassor	„	1,350: —
Oredovisade trafikinkomster	„	37,335: 25.
Gefle—Dala jernvägsaktiebolag	„	14,400: —
I bankinrättning innestående	„	202,498: 61.
Hotellet vid Kil	„	2,000: —
Kassabehållning	„	42,847: 21.
	Summa Kr.	50,988,459: 14.

Inkomster år 1884:

Trafikmedel	Kr.	2,693,269: 63.
Hushyror och arrenden m. m.	„	3,893: 86.
Bidrag till utvidgningar och anläggningar	„	14,519: 07.
Sålda byggnadseffekter	„	1,033: 71.
Influtna osäkra fordringar	„	43,962: 99.
Influtna räntor	„	9,809: 98.
Afbetalning för hotellet i Kil	„	1,000: —
Af medel, som reserverats för tvistefrågor, hafva blifvit använde	„	28,418: 82.
Utgifter öfver inkomster	„	78,679: 08.
	Summa Kr.	2,874,587: 14.

den 31 December 1884.

Skulder:

Statslån	Kr.	4,866,149: 99.
Aktiekonto, 69,156 aktier à 200 kr.	„	13,831,200: —
	Transport Kr.	18,697,349: 99.

	Transport Kr.	49,108,822: 05.
Förrådet	„	1,014,962: 87.
Egendomarne i Falun och i Filipstad	„	36,000: —
Förskott å leveranser	„	4,500: —
Deponerade medel för inlösen af räntekuponger m. m.	„	16,834: 60.
Reserverade medel för sväfvande tvistefrågor	„	12,834: 50.
Fordringar för diverse tillverkningar	„	1,518: 70.
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga	„	3,760: 36.
Förskottskassor	„	1,350: —
Oredovisade trafikinkomster	„	48,296: 91.
I bankinrättning innestående	„	100,300: —
Hotellet vid Kil	„	1,000: —
Kassabehållning	„	66,366: 74.
Skuld utöfver tillgångarne, motsvarande beloppet af förfallna, men ej infriade obligationskuponger	„	4,010,580: —
	Summa Kr.	54,427,126: 73.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat nedanstående sammandrag af bolagets räkenskaper för åren 1881—1884.

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslån.	Afsatt till liqvid af förfallne obligationsräntekuponger, hvilka ej kunnat infrias.	
1881	1,500,112 82	—— —	116,474 56	—— —	—— —	316,410 33	432,884 89
1882	1,717,525 45	—— —	50,854 90	—— —	50,000 —	497,805 55	598,660 45
1883	1,750,419 66	—— —	390,236 34	—— —	53,666 68	245,345 82	689,248 84
1884 [1]	1,645,121 02	—— —	388,616 78	—— —	30,183 33	166,666 74	[2] 585466 85

[1]) Eller inkomst af trafiken, sedan derifrån afdragits driftkostnaderna.

För år 1884 utgjorde bruttoinkomsten	Kr.	2,768,383: 74.
driftkostnaden	„	1,123,262: 72.
	Kr.	1,645,121: 02.

Transport	Kr.	18,697,349: 99.
Obligationslån	„	31,541,400: —
Reservfond för brandskada	„	11,130: —
Till infriande af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger	„	166,666: 74.
Förfallna, men ej infriade kuponger	„	4,010,580: —
Summa	Kr.	54,427,126: 73.

[2]) Skilnaden mellan denna summa och bolagets behållna inkomst för året ligger i utgifter, hvilka icke kunnat i någon af formulärets kolumner upptagas, nemligen:

Afbetalning å förfallna räntor å obligationslånet	Kr.	814,837: 50.
Ränta å statslånet	„	244,816: 67.
	Kr.	1,059,654: 17.

Upsala—Margretehills (Upsala

I granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper har såsom statens ombud delföljande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån, återstod	Kr.	465,990: 43.
Af aktieegarne inbetalde	»	1,529,590: —
Utelöpande obligationer	»	6,072,000: —
Räntekuponger	»	275: —
Diverse fordringsegare	»	537,216: 64.
Deponerade medel	»	6,498: 25.
Balanser i förråden	»	736: 66.
Summa	Kr.	8,612,306: 98.

Utgifter år 1884:

Jernvägsanläggning och rörlig materiel	Kr.	108,097: 10.
Drift- och underhållskostnad för egen bana	»	452,279: 71.
D:o d:o för Gefle—Ockelbo jernväg	»	10,202: 57.
Amortering af statslånet	»	6,700: 48.
Räntor	»	188,142: 73.
Inlösta obligationer	»	102,000: —
Summa	Kr.	867,422: 59.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden med rörlig materiel	Kr.	7,945,276: 52.
Inventarier och förråd	»	155,135: 12.
Fordringar	»	6,226: 12.
Oredovisade trafikinkomster	»	35,579: 07.
Inneliggande egna aktier	»	2,000: —
Kassabehållning	»	329: 69.
Vinst och förlust	»	430,732: 30.
Summa	Kr.	8,575,278: 82.

—Gefle) jernvägsaktiebolag.

tagit f. d. Regementsskrifvaren G. H. Gyllensvärd. Den derom afgifna berättelsen innehåller

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden med rörlig materiel	Kr.	7,836,179: 42.
Inventarier och förråd	»	183,005: 79.
Fordringar	»	23,845: 97.
Oredovisade trafikinkomster	»	28,842: 66.
Inneliggande egna aktier	»	2,000: —
Kassabehållning	»	2,661: 54.
Vinst och förlust	»	535,771: 60.
Summa	Kr.	8,612,306: 98.

Inkomster år 1884:

Af trafiken för egen bana	Kr.	783,403: 79.
D:o för Gefle—Ockelbo jernväg	»	19,897: 64.
Deponerade medel	»	1,194: 15.
Försålda inventarier och materialier	»	13,421: 08.
Hyresersättningar m. m.	»	1,558: 68.
Brist	»	47,947: 25.
Summa	Kr.	867,422: 59.

den 31 December 1884.

Skulder:

Statslån, återstod	Kr.	459,289: 95.
Af aktieegarne inbetalde	»	1,529,590: —
Utelöpande obligationer	»	5,970,000: —
Räntekuponger	»	1,125: —
Diverse fordringsegare	»	605,652: 44.
Deponerade medel	»	7,692: 70.
Balanser i förråden	»	1,928: 73.
Summa	Kr.	8,575,278: 82.

§ 1.

I enlighet med föreskriften i § 3 af Kongl. Maj:ts instruktion den 23 Mars 1877 har statens ofvanbemälda ombud aflemnat nedanstående sammandrag af bolagets räkenskaper under de sistförflutna fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:				Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1880	—— —	—— —	—— —	—— —	5,512 50	—— —	5,512 50
1881	—— —	—— —	—— —	—— —	5,788 13	—— —	5,788 13
1882	—— —	—— —	—— —	—— —	6,077 53	—— —	6,077 53
1883	—— —	—— —	—— —	—— —	6,381 41	—— —	6,381 41
1884	—— —	—— —	—— —	—— —	6,700 48	—— —	6,700 48

Vislanda—Bolmens

Länsnotarien Frith. Ohlsson har såsom af Kong. Maj:t förordnadt ombud deltagit i berättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	777,150: —
Aktieegarnes inbetalningar, efter afdrag af 42,000 kronor för 420 aktier, som numera egas af bolaget	»	636,092: 30.
Transport	Kr.	1,413,242: 30.

jernvägsaktiebolag.

granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1884. Ur den afgifna revisions-

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,422,525: 39.
Förrådet, efter skedd afskrifning	»	22,911: 10.
Stålräler	»	21,626: 72.
Transport	Kr.	1,467,063: 21.

		Transport Kr.	1,413,242: 30.
Beloppet af tecknade, men ej inbetalda aktier		»	1,007: 70.
Reservfonden		»	45,364: 21.
Diverse kreditorer		»	33,229: 64.
Tillgångar öfver skulder:			
420 egna aktier i bolaget	42,000: —	»	
enligt kapitalkonto	20,235: 90.	»	62,235: 90.
		Summa Kr.	1,555,079: 75.

Utgifter år 1884:

För trafiken	Kr.	97,629: 77
Afbetalning å statslånet	»	10,000: —
Afskrifning af beloppet af tecknade, men ej inbetalda aktier	»	1,007: 70.
Diverse kreditorer	»	33,000: —
Summa Kr.		141,637: 47.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,549,070: 80.
Förrådet, efter skedd afskrifning	»	20,419: 85.
Räler, tillhörande reservfonden	»	8,895: 70.
420 egna aktier i bolaget	»	42,000: —
Diverse debitorer	»	17,176: 22.
Summa Kr.		1,637,562: 57.

		Transport Kr.	1,467,063: 21.
420 egna aktier i bolaget		»	42,000: —
Fordran för tecknade, men ej inbetalda aktier		»	1,007: 70.
Diverse fordringar		»	44.023: 37.
Utestående fraktliqvid	— 35.		
Stationernas vexlingskassor	240: —		
Kassabehållning	745: 12.	»	985: 47.
		Summa Kr.	1,555,079: 75.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	95,159: 90.
Tomthyror	»	1,447: 25.
Räntor	»	829: 09.
Räler från reservförrådet	»	12,731: 02.
Lån af Karlshamn—Vislanda jernvägsaktiebolag	»	2,629: 89.
Utgifter öfver inkomster	»	28,840: 32.
	Summa Kr.	141,637: 47.

den 31 December 1884.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr. 777,150: —		
Ränta å statslånet under anståndstiden	» 117,750: —		
D:o å d:o vid 1884 års slut	» 29,250: —	Kr.	924,150: —
Aktieegarnes inbetalningar, efter afdrag af 42,000 kronor för 420 aktier, som numera egas af bolaget		»	634,500: —
Reservfonden		»	24,190: 44.
Till Karlshamn—Vislanda jernvägsaktiebolag		»	2,629: 89.
Tillgångar öfver skulder		»	52,092: 24.
		Summa Kr.	1,637,562: 57.

§ 1.

Det i 3 § af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 föreskrifna sammandraget af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren har icke af statens i revisionen deltagande ombud blifvit aflemnadt.

Varberg—Borås

I granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år har å delas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	2,600,000: —
Aktieegarnes konto	»	1,604,520: 44.
Till Riksgäldskontoret, räntor	»	42,361: 11.
Till jernvägspersonalens pensionskassa	»	2,087: 81.
Diverse kreditorer	»	820: 22.
Tillgångar utöfver skulder: reserverade medel	»	53,000: —
Summa	Kr.	4,302,789: 58.

Utgifter år 1884:

För trafiken	Kr.	148,719: 23.
Räntor	»	127,178: 57.
Allmänna omkostnader, såsom sjukvård, assuranser, fraktkostnader för förrådseffekter m. m.	»	8,321: 40.
Nya anläggningar å stationerna, planteringar, m. m.	»	3,858: 97.
Till jernvägspersonalens pensionskassa	»	877: 56.
Afskrifning å förrådsinventarier	»	2,218: 18.
Inkomster öfver utgifter: reserverade medel	»	8,000: —
Summa	Kr.	299,173: 91.

jernvägsaktiebolag.

statens vägnar deltagit Rådmannen F. L. Holm. Efter den afgifna revisionsberättelsen med-

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	4,166,357: 17.
Förrådsinventarier	»	37,283: 67.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	»	6,643: 98.
Fordran af Kongl. postverket	»	806: 31.
Diverse debitorer	»	3,697: 18.
I bankinrättning innestående	»	87,900: —
Kassabehållning	»	101: 27.
Summa	Kr.	4,302,789: 58.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	296,521: 25.
Hyror och arrenden, m. m.	»	2,652: 66.
Summa	Kr.	299,173: 91.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	4,171,173: 48
Förrådsinventarier	»	53,102: 73
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	»	7,998: 34
Fordran af Kongl. postverket	»	806: 31
Diverse debitorer	»	7,000: 49
I bankinrättning innestående	»	73,600: —
Egendomen Carlsberg	»	13,109: 10
Kassabehållning	»	10: 70
	Summa Kr.	4,326,801: 15

§ 1.

Statens ofvanbemälda ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de fyra sistförflutna åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dyl. utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1881	—— —	—— —	—— —	—— —	—— —	—— —	—— —
1882	—— —	—— —	—— —	—— —	—— —	—— —	—— —
1883	53,000 —	—— —	—— —	—— —	—— —	*)53,000 —	53,000 —
1884	8,000 —	—— —	—— —	—— —	—— —	*) 8,000 —	8,000 —

*) Medlen äro afsatta till framtida behof.

den 31 December 1884.

Skulder:

Statslånet	Kr.	2,600,000: —
Aktieegarnes konto	»	1,604,520: 44.
Till Riksgäldskontoret, räntor	»	56,805: 56.
Diverse kreditorer	»	4,475: 15.
Tillgångar utöfver skulder:		
reserverade medel	»	61,000: —
Summa	Kr.	4,326,801: 15.

§ 2.

På sätt här ofvan intagna redogörelse utvisar, har bolaget uppgifvit sin ränteskuld till Riksgäldskontoret vid 1884 års slut utgöra 56,805 kr. 56 öre. Enligt Riksgäldskontorets räkenskaper åter utgjorde samma skuld 77,500 kr. 1 öre. För vinnande af önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper hafva Statsrevisorerne ansett en rättelse härutinnan böra i bolagets bokföring ega rum.

§ 3.

Sedan förlidet års Statsrevisorer anmärkt, att i bolagets räkenskaper icke upptagits den ränta, med hvars erläggande anstånd till amorteringstidens utgång enligt Riksdagens medgifvande beviljats, meddelade bolagsstyrelsen i afgifven förklaring af den 21 Januari innevarande år, att berörda ränteskuld komme att från och med år 1884 upptagas i bolagets räkenskaper. Att så emellertid icke skett, uppgifves i bolagets nu afgifna revisionsberättelse hafva berott på förbiseende ,och har enligt samma berättelse ifrågavarande anståndsränta under innevarande års första månad blifvit Riksgäldskontoret tillgodoförd.

Södra Dalarnes

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landskamereraren Carl Schmidt deltagit sionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	2,400,312: 50.
Aktiekapitalet	»	1,832,700: —
Reservfond	»	110,000: —
Ränte- och amorteringsfonden	»	134,193: 13.
Diverse kreditorer	»	11,580: 56.
Gåfvomedel	»	39: —
Behållna trafikmedel, hvilkas belopp afskrifvits å rörliga materielen	»	19,870: 12.
Summa	Kr.	4,508,695: 31.

Utgifter år 1884:

För trafiken	Kr.	150,650: 30.
Ränta å statslån	»	118,750: —
Afskrifning å förrådsinventarier	»	2,394: 15.
Summa	Kr.	271,794: 45.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,298,911: 42.
Rörlig materiel	»	539,211: 93.
Inventarier och materialförråd	»	77,622: 70.
Transport	Kr.	3,915,746: 05.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1884. Ur den afgifna revi-

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,281,471: 87.
Rörlig materiel	»	559,082: 05.
Inventarier och materialförråd	»	71,934: 27.
Egna och främmande bolags aktier	»	357,562: 88.
Inbetalningar å tecknade aktier i Siljans jernvägsaktiebolag	»	41,250: —
I bankinrättningar insatta medel	»	176,598: —
Fordringar	»	16,569: 36.
Nybyggnad vid Strömsnäs	»	4,000: —
Kassabehållning	»	226: 88.
	Summa Kr.	4,508,695: 31.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	248,269: 89.
Utdelning å aktier	»	1,400: —
Räntor	»	8,168: 70.
Vagnshyra och diverse inkomster	»	13,955: 86.
	Summa Kr.	271,794: 45.

den 31 December 1884.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr.	2,375,000: —
ränta, med hvars erläggande anstånd beviljats till amorteringstidens slut	»	345,468: 75.
	Transport Kr.	2,720,468: 75.

Transport	Kr.	3,915,746: 05.
Egna och främmande bolags aktier	»	432,510: 88.
I bankinrättningar insatta medel	»	198,115: —
Fordringar	»	24,527: 81.
Brist (motsvarande anståndsräntan) att fyllas vid amorteringstidens utgång	»	345,468: 75.
Kassabehållning	»	5,317: 14.
Summa	Kr.	4,921,685: 63.

	Transport Kr.	2,720,468: 75.	
Statslånet: öfrig ränta	»	70,086: 80.	Kr. 2,790,555: 55.
Aktiekapitalet			» 1,832,700: —
Reservfond			» 110,000: —
Ränte- och amorteringsfonden			» 134,193: 13.
Diverse kreditorer			» 29,197: 95.
Gåfvomedel			» 39: —
Ansvarighet för Siljans jernvägsaktiebolags nyttjanderätt till Borlänge station			» 25,000: —
			Summa Kr. 4,921,685: 63.

§ 1.

Jemte revisionsberättelsen har aflemnats följande sammandrag af bolagets räkenskaper för åren 1882—1884.

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:			Summa.
		Reservfonden.	Räntefonden.	Dispositionsfonden.	
1882	115,453 93	— — —	115,453 93	— — —	115,453 93
1883	148,609 32	110,000 —	18,739 20	19,870 12	148,609 32
1884	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

Gotlands

Borgmästaren Carl Een har å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets förafgifna berättelsen hemtade uppgifter hafva Statsrevisorerne ansett sig böra förutskicka den telse intagna redogörelse för bolagets ställning vid 1883 års utgång och här nedanstående revisorernes i sådant afseende gjorda anmärkning, från och med år 1884 bland sina skulder beviljats till amorteringstidens slut.

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	495,000: —		
Ränta å statslånet	»	74,243: 06.	Kr.	569,243: 06.
Aktiekapitalet			»	657,400: —
Lån ur jernvägshypoteksfonden			»	30,000: —
Understödsfonden			»	329: —
Behållning			»	66,754: 39.
			Summa Kr.	1,323,726: 45.

Utgifter år 1884:

För trafiken	Kr.	54,725: 03.
Räntor å statslånet	»	24,750: —
Diverse räntor	»	1,518: 49.
Summa	Kr.	80,993: 52.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen m. m.	Kr.	1,257,205: 65.		
Materialier och inventarier	»	20,493: 96.	Kr.	1,277,699: 61.
Transport			Kr.	1,277,699: 61.

jernvägsaktiebolag.

valtning och räkenskaper för år 1884. Vid meddelandet af nedanintagna, ur den derom upplysningen, att den skiljaktighet, som förefinnes mellan den i förlidet års revisionsberät-uppgift om ställningen vid 1884 års ingång, härrör deraf, att bolaget, med anledning af Stats-upptagit jemväl den under byggnadstiden upplupna ränta, med hvars erläggande anstånd

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen, m. m.	Kr.	1,179,767: 41.		
Ränta å statslånet under byggnadstiden	»	74,243: 06.	Kr.	1,254,010: 47.
Materialier och inventarier			»	25,659: 83.
I bankinrättning insatta			»	25,000: —
Diverse fordringar			»	17,578: 15.
Kassabehållning			»	1,478: —
			Summa Kr.	1,323,726: 45.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	75,552: 78.
Räntor	»	2,946: 07.
Brist, som blifvit fyld af föregående årens behållna medel	»	2,494: 67.
Summa	Kr.	80,993: 52.

den 31 December 1884.

Skulder:

Statslånet	Kr.	492,250: —		
Oguldna räntor derå	»	74,243: 06.	Kr.	566,493: 06.
			Transport Kr.	566,493: 06.

Transport	Kr.	1,277,699: 61.
I bankinrättning insatte	»	23,000: —
Diverse fordringar	»	16,375: 22.
Kassabehållning	»	1,426: 69.
Summa	Kr.	1,318,501: 52.

	Transport Kr.	566,493: 06.
Aktiekapitalet	»	657,400: —
Lån ur jernvägshypoteksfonden	»	30,000: —
Understödsfonden	»	348: 74.
Reservfonden	»	56,509: 72.
Omföring: kapitalafbetalning å statslånet	»	7,750: —
	Summa Kr.	1,318,501: 52.

§ 1.

Det af statens ofvanbemälda ombud aflemnade sammandrag af bolagets räkenskaper för de sista fem åren är af följande lydelse:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden.	
1880	22,316 69	— — —	— — —	— — —	22,316 69	— — —	22,316 69
1881	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
1882	16,716 93	— — —	— — —	— — —	16,716 93	— — —	16,716 93
1883	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
1884	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

Hultsfred—Vesterviks

Å statens vägnar har f. d. Kaptenen C. Meurling deltagit i granskningen af bolagets revisionsberättelsen hemtade uppgifter torde böra erinras, att detta bolag jemte Vestervik—gemensam trafikstyrelse, som ombesörjer samtliga bolagens trafik och för deras räkenskaper.

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån		Kr.	1,732,500: —
Aktiekapital		»	1,036,165: 90.
Obligationslån		»	161,000: —
Reserverade medel: använda för inköp af rörlig materiel	11,605: 42.		
disponibla för d:o	17,374: 36.		
använda till förlagskapital	13,000: —	»	41,979: 78.
Sjukkassan		»	6,359: 08.
Trafikmedel: använda för afbetalning å statslån	17,500: —		
d:o » d:o å obligationslån	4,000: —		
d:o till jordexpropriation m. m.	6,130: 51.		
d:o för inköp af reservhjul	3,551: 04.	»	31,181: 55.
Behållna trafikmedel för framskjutna ränteliqvider		»	7,130: 46.
Osäker fordran	Kr. 199: 88.		
		Summa Kr.	3,016,316: 77.

Utgifter år 1884:

För trafiken		Kr.	76,952: 49.
Ränta å statslånet	86,625: —		
Kapitalafbetalning å d:o	9,625: —	»	96,250: —
		Transport Kr.	173,202: 49.

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1884. Vid meddelandet af nedanintagna, ur den afgifna Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag och Norsholm—Ristens kommunikationsaktiebolag hafva

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen		Kr.	2,609,272: 53.
Rörlig materiel		»	303,626: 94.
Trafikinventarier och materialier		»	55,681: 30.
200 aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag		»	2,872: 10.
Obligationer, inlösta år 1881 af byggnadsmedel		»	1,000: —
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik innestående:			
reserverade medel för inköp af rörlig materiel	17,374: 36.		
förlagskapital	13,000: —		
sjukkassan	6,359: 08.		
för liqvid af framtida ränteskulder	7,130: 46.	»	43,863: 90.
Osäker fordran	Kr. 199: 88.		

Summa Kr. 3,016,316: 77.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	170,763: 12.
Diverse inkomster	»	341: 88.
Räntor	»	3,243: 12.
Transport	Kr.	174,348: 12.

		Transport Kr.	173,202: 49.
Ränta å obligationslånet	8,097: 75.		
Infriade obligationer	1,500: —	»	9,597: 75.
För sliprar m. m.		»	3,484: 67.
Böter och räntor		»	1,310: 09.
		Summa Kr.	187,595: —

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen		Kr.	2,609,272: 53.
Rörlig materiel		»	303,491: 89.
Trafikinventarier och materialier		»	53,176: 85.
200 aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag		»	2,872: 10.
Obligationer inlösta år 1881 af byggnadsmedel		»	1,000: —
Hos Norsholm—Vestervik—Hultfreds jernvägstrafik innestående:			
För inköp af rörlig materiel	18,243: 08.		
Förlagskapital	13,000: —		
Sjukkassan	6,720: 45.		
För liqvid af ränteskulder m. m.	131: 17.	»	38,094: 70.
Brist, motsvarande anståndsräntan, att fyllas vid amorteringstidens utgång		»	251,388: 89
Osäker fordran	Kr. 199: 88.		
		Summa Kr.	3,259,296: 96.

Transport	Kr.	174,348: 12.
Försålda inventarier och materialier	»	6,124: 17.
Böter	»	123: 42.
Utgifter öfver inkomster	»	6,999: 29.
Summa	Kr.	187,595: —

den 31 December 1884.

Skulder:

Statslån	1,722,875: —		
Framskjutna räntor	251,388: 89.	Kr.	1,974,263: 89.
Aktiekapitalet		»	1,036,165: 90
Obligationslån		»	159,500: —
Reserverade medel: använda för inköp af rörlig materiel	11,605: 42.		
disponibla för d:o	18,243: 08.		
använda till förlagskapital	13,000: —	»	42,848: 50.
Sjukkassan		»	6,720: 45.
Trafik och byggnadsmedel: använda för afbetalning å statslån	27,125: —		
d:o d:o å obligationslån	5,500: —		
d:o till jordexpropriation m. m.	7,042: 05.	»	39,667: 05.
Trafikmedel, disponibla för ränte- m. fl. liqvider		»	131: 17.
Osäker fordran	Kr. 199: 88.		
Summa		Kr.	3,259,296: 96.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Behållen inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:				Summa.
		Byggnadens kompletteering och inköp af materiel m. m.	Inlösen af obligationer.	Amortering af statslånet.	Disposition för ränteliqvider m. m.	
1880	60,298 20	—— —	—— —	—— —	60,298 20	60,298 20
1881	9,508 92	—— —	—— —	—— —	9,508 92	9,508 92
1882	12,959 51	8,344 90	1,500 —	—— —	3,114 61	12,959 51
1883	27,467 11	1,336 65	1,500 —	17,500 —	7,130 46	27,467 11
1884	11,256 17	—— —	1,500 —	9,625 —	131 17	11,256 17
	121,489 91	9,681 55	4,500 —	27,125 —	80,183 36	121,489 91
Genom till trafiken öfverlemnade flera inventarier m. m., än som under året blifvit inköpta, har fr. byggnaden återlemnats	—— —	2,639 50	—— —	—— —	—— —	—— —
	—— —	7,042 05	—— —	—— —	—— —	—— —

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo

F. d. Kaptenen Carl Meurling har å statens vägnar deltagit i granskningen af bolarättelsen framgå följande uppgifter, vid hvilkas meddelande torde böra erinras, att detta vägsaktiebolag hafva gemensam trafikstyrelse, som ombesörjer samtliga bolagens trafik och

jernvägsaktiebolag.

gets förvaltning och räkenskaper för år 1884. Ur den om denna granskning afgifna bebolag jemte Norsholm—Ristens kommunikationsaktiebolag och Hultsfred—Vesterviks jernför deras räkenskaper.

Skulder:

Statslån		Kr.	1,846,350: —
Aktiekapital		„	1,237,600: —
Obligationslån		„	235,000: —
Förlagskapital: behållning af godstrafik från byggnaden		„	11,298: 76.
Sjukkassa		„	10,547: 28.
Kapitaliserade årliga afgälder		„	1,162: 20.
Expropriation af grustag, förslagsvis		„	2,000: —
Trafikmedel: använda för afbetalning å statslån	18,650: —		
d:o „ d:o å obligationslån	6,000: —		
d:o „ byggnadens komplettering	8,274: 47.		
d:o „ inventarier och materialier	4,380: 91.		
d:o till förlagskapital	5,701: 24.	„	43,006: 62.
Behållna trafikmedel för framskjutna ränteliqvider		„	77,451: 81.
Utestående fordran		„	40: —
		Summa Kr.	3,464,456: 67.

Utgifter år 1884:

Driftkostnad		Kr.	101,479: 19.
Ränta å statslånet	92,317: 50.		
Kapitalafbetalning å d:o	10,257: 50.	„	102,575: —
Ränta å obligationslånet	11,821: 25.		
Infriade obligationer	2,500: —	„	14,321: 25.
För jernvägsanläggningen		„	1,909: 22.
För räler, sliprar m. m.		„	13,343: 26.
Expropriationer		„	4,957: 60.
		Transport Kr.	238,585: 52.

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr. 2,910,801: 31.		
Rörlig materiel	„ 388,931: 23.	Kr. 3,299,732: 54.	
Trafikinventarier och materialier		„ 56,522: 84.	
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägsaktiebolag innestående:			
förlagskapital	Kr. 17,000: —		
sjukkassa	„ 10,547: 28.		
kapitaliserade årliga afgälder	„ 1,162: 20.		
återstående expropriationer	„ 2,000: —	„ 30,709: 48.	
Behållna trafikmedel		„ 77,451: 81.	
Utestående fordran		„ 40: —	
		Summa Kr. 3,464,456: 67.	

Inkomster år 1884:

Trafikuppbörd	Kr. 215,277: 35.		
Hyror, höskörd, verkstadsvinst m. m.	„ 11,457: 56.	Kr. 226,734: 91.	
Räntor		„ 6,651: 73.	
Böter		„ 176: 71.	
Försålda räler m. m.		„ 1,510: 02.	
D:o inventarier och materialier		„ 10,486: 04.	
		Transport Kr. 245,559: 41.	

	Transport Kr	238,585: 52.
Böter och räntor till sjukkassan m. m.	„	1,242: 77.
Inkomster öfver utgifter	„	5,731: 12.
	Summa Kr.	245,559: 41.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden		Kr.	2,916,158: 11.
Rörlig materiel		„	388,931: 23.
Trafikinventarier och materialier		„	59,380: 06.
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägsaktiebolag innestående:			
förlagskapital	17,000: —		
sjukkassa	11,009: 61.		
kapitaliserade årliga afgälder	1,162: 20.		
återstående expropriationer	2,483: 68.	„	31,655: 49.
Behållna trafikmedel		„	83,182: 93.
Utestående fordran		„	40: —
Brist, motsvarande anståndsräntan, att fyllas vid amorteringstidens utgång		„	271,093: 75.
		Summa Kr.	3,750,441: 57.

Transport Kr. 245,559: 41.

Summa Kr. 245,559: 41.

den 31 December 1884.

Skulder:

Statslån, kapital	Kr. 1,836,092: 50.		
D:o framskjutna räntor	» 271,093: 75.	Kr.	2,107,186: 25.
Aktiekapital		„	1,237,600: —
Obligationslån		„	232,500: —
Förlagskapital: behållning af godstrafik från byggnaden		„	11,298: 76.
Sjukkassa		„	11,009: 61.
Kapitaliserade årliga afgälder		„	1,162: 20.
Expropriation af grustag		„	2,483: 68.
Trafikmedel: använda för afbetalning å statslån	Kr. 28,907: 50.		
d:o „ d:o å obligationslån	„ 8,500: —		
d:o „ byggnadenskomplettering	„ 13,631: 27.		
d:o „ inventarier och materialier	„ 7,238: 13.		
d:o till förlagskapital	„ 5,701: 24.	„	63,978: 14.
Behållna trafikmedel för framskjutna ränteliqvider		„	83,182: 93.
Utestående fordran		„	40: —
		Summa Kr.	3,750,441: 57.

§ 1.

Jemlikt föreskriften i § 3 af Kongl. instruktionen af den 23 Mars 1877 har statens ofvanbemälda ombud aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de sista fem åren:

År.	Behållen inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:				Summa.
		Rörelse-kapital.	Byggnaderna, komplettering och inköp af materiel m. m.	Inlösen af obligationer.	Amortering af statslånet.	Disposition för räntelikvider m. m.	
1880	91,683 01	5,701 24	4,077 25	—— —	—— —	81,904 52	91,683 01
1881	11,527 92	—— —	1,929 92	2,000 —	—— —	7,598 —	11,527 92
1882	47,024 78	—— —	—— —	2,000 —	—— —	45,024 78	47,024 78
1883	105,871 75	—— —	7,729 94	2,000 —	18,650 —	77,491 81	105,871 75
1884	104,194 45	—— —	8,214 02	2,500 —	10,257 50	83,222 93	104,194 45
	360,301 91	5,701 24	21,951 13	8,500 —	28,907 50	295,242 04	270,301 91
Afgår för 1882 från byggnaden återbekomne	1,081 73	—— —	1,081 73	—— —	—— —	—— —	1,081 73
	359,220 18	5,701 24	20,869 40	8,500 —	28,907 51	295,242 04	269,220 18

Lenna—Norrtelje

Enligt Kongl. Maj:ts förordnande har Landskamereraren I. Törnebladh deltagit i sionsberättelsen innehåller följande uppgifter:

---

jernvägaktiebolag.

granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning för år 1884. Den afgifna revi-

Bolagets ställning

Skulder:

Lyftade andelar af statslånet	Kr.	400,000: —
Inbetaldt aktiekapital	„	574,460: —
Till Skandinaviska kreditaktiebolaget	„	100,000: —
„ enskilde	„	2,300: —
Summa	Kr.	1,076,760: —

Utgifter år 1884:

För trafiken	Kr.	13,416: 27.
Till Entreprenören C. Jehander	„	885: 70.
Inkomster öfver utgifter	„	885: 70.
Summa	Kr.	15,187: 67.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	387,000: 50.
Rörlig materiel	„	237,511: 30.
Räntor	„	10,767: 29.
Afdöningar	„	13,125: —
Deponerade obligationer	„	50,000: —
Entreprenören C. Jehanders räkning	„	727,852: 19.
Innestående i banker	„	33,168: 68.
Fordran hos enskilde	„	14,226: 41.
Summa	Kr.	1,473,651: 37.

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	332,687: 51.
Rörlig materiel	„	101,210: 09.
Deposition i Kongl. Statskontoret	„	50,000: —
Entreprenören C. Jehanders räkning	„	575,192: 19.
Innestående i banker	„	12,574: 39.
Fordran hos enskild person	„	5,000: —
Kassabehållning	„	95: 82.
	Summa Kr.	1,076,760: —

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	12,219: 31.
Hyror	„	2,968: 36.
	Summa Kr.	15,187: 67.

den 31 December 1884.

Skulder:

Lyftade andelar af statslånet	Kr.	500,000: —
Inbetaldt aktiekapital	„	678,720: 42.
Till Skandinaviska kreditaktiebolaget	„	200,000: —
„ enskilde personer och bolag	„	94,449: 37.
Brist	„	481: 58.
	Summa Kr.	1,473,651: 37.

§ 1.

Bolagets jernväg öppnades för allmän trafik först den 23 Oktober 1884, hvarföre något sammandrag af bolagets räkenskaper icke blifvit af statens ombud afiemnadt.

§ 2.

Bland vilkoren för det bolaget beviljade statslån förekommer, att anstånd med räntans erläggande beviljats under tre år från lyftningsdagarne, dock icke utöfver den 1 Januari 1887, eller ett år från den dag, den 1 Januari 1886, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, bolagets jernväg senast skulle vara färdig och

---

Siljans jern-

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har i granskningen af bolagets räkenskaberättelsen framgå följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Å statslånet lyftade medel	Kr.	400,000: —
Aktiekapital, 10,638 st. tecknade aktier	„	1,063,800: —
Reserverade trafikmedel	„	1,735: 06.
Dito räntemedel	„	9,804: 01.
Till Majoren C. F. Toll	„	300: —
Summa Kr.		1,475,639: 07.

för trafik öppnad; och skulle den sålunda uppskjutna liqviden af räntan fullgöras genom en mot samma räntas belopp svarande utsträckning af tiden för annuitetens erläggande, så att statsverket för sin försträckning blefve till fullo godtgjordt. I enlighet med dessa föreskrifter har bolaget, som den 25 Januari 1883 fått lyfta den första andelen af statslånet, i Riksgäldskontorets räkenskaper debiterats för den under anståndstiden upplupna räntan, utgörande vid 1884 års utgång 38,576 kr. 75 öre, men, så vidt af revisionsberättelsen framgår, finnes denna skuld icke i bolagets räkenskaper uppförd.

Enligt hvad Statsrevisorerne inhemtat, hafva emellertid Fullmägtige i Riksgäldskontoret, i skrifvelse af den 27 sistlidne Juni, med framhållande af önskvärdheten af öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, uppmanat bolaget, att i räkenskaperna uppföra ifrågavarande ränteskuld.

---

vägsaktiebolag

per och förvaltning för år 1884 deltagit Kaptenen Ernst Bosæus. Ur den derom afgifna

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	550,536: 69.
Tecknade aktier	„	399,975: —
Rörlig materiel	„	51,500: —
Inventarier	„	1,483: 68.
Andel i Borlänge station	„	49,900: —
Aktier i Södra Dalarnes jernvägsbolag	„	30,000: —
I bankinrättning innestående	„	274,114: 13.
Förskott å jernvägsbyggnaden. m. m.	„	117,918: 89.
Kassabehållning	„	210: 68.
	Summa Kr.	1,475,639: 07.

Utgifter år 1884:

För trafiken	Kr.	16,693: 08.
„ ångbåtstrafiken	„	1,877: 08.
Andel i kostnaden för vagnvexling vid Insjön	„	189: 75.
För omlastning på ångbåten af fraktgods	„	477: 20.
Behållning	„	3,826: 43.
Summa	Kr.	23,063: 54.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,527,835: 34.
Rörlig materiel	„	215,504: 35.
Inventarier	„	10,487: 58.
Andel i Borlänge station	„	49,900: —
Leksands ångbåtsstation	„	2,844: 96.
Aktier i Södra Dalarnes jernvägsbolag	„	55,000: —
Oredovisade trafikmedel	„	4,451: 88.
I bankinrättningar innestående	„	11,254: 11.
Diverse fordringar	„	6,050: 50.
Kassabehållning	„	170: 82.
Brist, motsvarande anståndsräntan, att betalas till Riksgäldskontoret efter amorteringstidens slut	„	36,392: 50.
Summa	Kr.	1,919,892: 04.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr. 21,318: 79.
„ ångbåtstrafiken	„ 1,317: 40.
Extra inkomster	„ 427: 35.
	Summa Kr. 23,063: 54.

den 31 December 1884.

Skulder:

Å statslånet lyftade medel	600,000: —	
Ränta, för hvars gäldande anstånd är beviljadt	36,392: 50.	Kr. 636,392: 50.
Aktiekapital, 10,745 tecknade aktier		„ 1,074,500: —
Reserverade trafikmedel		„ 6,228: 44.
„ räntemedel		„ 15,884: 23.
Till A. Th. Wallenius		„ 100,803: 75.
„ R. C. von Essen, trafikräkning		„ 2,791: 24.
„ Bröms Olof Larsson		„ 3,257: 15.
Främmande banor		„ 6,079: 75.
Byråafdelningen		„ 81: 98.
Banafdelningen		„ 127: 50.
Trafikafdelningen		„ 1,170: 47.
Maskinafdelningen		„ 3,129: 93.
Allmänna omkostnader		„ 630: 49.
Ångbåtstrafiken		„ 759: 61.
Oinlösta vexlar		„ 68,055: —
		Summa Kr. 1,919,892: 04.

§ 1.

Bolagets jernväg har för allmän trafik varit upplåten: å sträckan Borlänge —Lennheden från den 12 Maj 1884 och å hela linien från den 14 November samma år. Något sammandrag af bolagets räkenskaper har icke af statens ombud afiemnats.

Skåne—Hallands

Landskamereraren H. Cavalli har å statens vägnar deltagit i granskningen af detta följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	600,000: —
Aktiekapital	»	1,523 540: —
Räntevinst	»	10,025: 39.
Utelöpande accepter	»	393,525: 31.
Diverse skulder	»	331,361: 08.
Summa Kr.		2,858,451: 78.

§ 2.

I bolagets räkenskaper förekommer den oegentlighet, att beloppet af den ränta å bolagets statslån, med hvars gäldande anstånd enligt Riksdagens beslut beviljats, af bolaget utförts med 36,392 kr. 50 öre, under det samma ränteskuld enligt Riksgäldskontorets räkenskaper vid 1884 års slut rätteligen utgjorde 37,653 kr. 75 öre.

Enligt hvad Statsrevisorerne inhemtat, hafva Fullmägtige i Riksgäldskontoret, i skrifvelse af den 27 sistlidne Juni, å berörda oegentlighet fästat bolagets uppmärksamhet, med anmodan att derutinnan iakttaga rättelse.

---

jernvägsaktiebolag.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1884. Ur den derom afgifna berättelsen meddelas

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,007,584: 47.
Rörlig materiel	»	328,992: 08.
Landeriet Sjötorp och Lugnet	»	28,208: 85.
Inventarier och förråd	»	5,624: 99.
I Statskontoret deponerade	»	100,000: —
Inneliggande vexlar	»	52,750: 59.
Inneliggande värdepapper	»	200,000: —
Diverse fordringar	»	123,687: 83.
I bankinrättning innestående	»	11,600: —
Kassabehållning	»	2: 97.
	Summa Kr.	2,858,451: 78.

Utgifter år 1884:

För jernvägsanläggningen	Kr.	1,152,447: 45.
Rörlig materiel	»	308,481: 99.
Summa	Kr.	1,460,929: 44.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,179,886: 33.
Rörlig materiel	»	637,474: 07.
Landeriet Sjötorp och Lugnet	»	28,322: 51.
I Statskontoret deponerade	»	100,000: —
Inneliggande vexlar	»	54,893: 48.
Diverse fordringar	»	145,958: 21.
I bankinrättning innestående	»	8,000: —
Kassabehållning	»	1,183: 27.
Summa	Kr.	4,155,717: 87.

Inkomster år 1884:

Lyftad andel af statslånet	Kr.	300,000: —
Af aktieegarne inbetalda	»	736,520: —
Af trafiken	»	11,274: 28.
Utgifter öfver inkomster	»	413,135: 16.
	Summa Kr.	1,460,929: 44.

den 31 December 1884.

Skulder:

Statslån	Kr.	900,000: —
Aktiekapital	»	2,260,060: —
Utelöpande accepter	»	583,685: 86.
Till bankinrättningar	»	326,400: —
Diverse skulder	»	74,297: 73.
Tillgångar öfver skulder	»	11,274: 28.
	Summa Kr.	4,155,717: 87.

§ 1.

Statens ombud anmäler, att, som jernvägen icke under året varit för allmän trafik öppnad, han icke varit i tillfälle att meddela det föreskrifna räkenskapssammandraget.

Hvetlanda—Säfsjö

Enligt Kongl. Maj:ts förordnande har i egenskap af statens ombud Kronofogden Den afgifna revisionsberättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	150,000: —
Aktiekapital	„	191,507: 91.
Räntor	„	117: 94.
Obetalda terrasseringskostnader	„	13,990: 79.
Summa	Kr.	355,616: 64.

Utgifter år 1884:

För jernvägsanläggningen	Kr.	231,566: 88.
Rullande materiel	„	43,269: 45.
Styrelse- m. fl. utgifter	„	9,146: 84.
Utlemnade förskott	„	4,902: —
Summa	Kr.	288,885: 17.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	451,738: 33.
Rullande materiel	„	51,529: 45.
Transport	Kr.	503,267: 78.

jernvägsaktiebolag.

P. J. Östberg deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1884.

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	211,839: 35.
Rullande materiel	„	8,260: —
Styrelse m. fl. utgifter	„	4,417: 75.
Inventarier	„	93: 92.
I bankinrättning innestående	„	129,222: 56.
Kassabehållning	„	1,783: 06.
	Summa Kr.	355,616: 64.

Inkomster år 1884:

Af trafiken	Kr.	2,758: 30.
Aktieinbetalning	„	96,029: 59.
Räntor	„	3,126: 08.
I bankinrättningar upptagna lån	„	58,386: 41.
Utgifter öfver inkomster	„	128,584: 79.
	Summa Kr.	288,885: 17.

den 31 December 1884.

Skulder:

Statslån	Kr.	150,000: —
Aktiekapital	„	287,537: 50.
	Transport Kr.	437,537: 50.

	Transport Kr.	503,267: 78.
Inventarier	„	652: 21.
Utlemnade förskott	„	4,902: —
I bankinrättning innestående	„	26: 82.
Kassabehållning	„	1,835: 72.
	Summa Kr.	510,684: 53.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har upprättat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de tvänne sistförflutna åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1883	355,616 64	— — —	224,517 10	— — —	— — —	131,099 54	355,616 64
1884	291,399 92	— — —	288,885 17	— — —	— — —	2,514 75	291,399 92

	Transport Kr.	437,537: 50.
Räntor	„	3,244: 02.
Till bankinrättningar	„	58,386: 41.
Oredovisade trafikinkomster	„	2,758: 30.
Obetalda terrasseringskostnader	„	8,758: 30.
	Summa Kr.	510,684: 53.

§ 2.

Bland vilkoren för det bolaget beviljade statslån förekommer, att anstånd med räntans erläggande beviljats under tre år från lyftningsdagarne, dock icke utöfver ett år från den 1 Januari 1886, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, bolagets jernväg senast skulle vara färdig och för trafik öppnad; och skulle den sålunda uppskjutna ränteliqviden fullgöras genom en mot samma räntas belopp svarande utsträckning af tiden för annuitetens erläggande, så att statsverket för sin försträckning blefve till fullo godtgjordt. I enlighet med dessa föreskrifter har bolaget, som den 19 Oktober 1883 fått lyfta den första andelen af statslånet, i Riksgäldskontorets räkenskaper debiterats för den under anståndstiden upplupna räntan, som vid 1884 års slut utgjorde 8,081 kronor 25 öre, men, såvidt af revisionsberättelsen framgår, finnes denna ränteskuld icke i bolagets räkenskaper uppförd.

Enligt hvad Statsrevisorerne inhemtat, hafva emellertid Fullmägtige i Riksgäldskontoret i skrifvelse af den 27 sistlidne Juni, under framhållande af önskvärdheten af öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, uppmanat bolaget, att i räkenskaperna uppföra ifrågavarande ränteskuld.

Finspong—Norsholms

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1884 har å statens jande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Å statslånet lyftade medel			Kr.	150,000: —
Aktieegarnes inbetalningar			„	322,250: —
Till bruksegaren C. Ekman	Kr.	37,000: —		
Ränta	„	567: 33.	„	37,567: 33.
		Summa	Kr.	509,817: 33.

Utgifter år 1884:

Till byggnadsentreprenören, bruksegaren C. Ekman lemnadt förskott för jernvägsbyggnadens utförande			Kr.	294,290: —
Afbetalning å ränteskuld till dito			„	521: 43.
Räntor			„	14,104: 04.
I bankinrättning deponerade medel			„	322: 11.
		Summa	Kr.	309,237: 58.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Till byggnadsentreprenören, bruksegaren C. Ekman lemnadt förskott för jernvägsarbetets utförande			Kr.	703,540: —
Fordran af intressekonto för ränteförlust under åren 1883 och 1884			„	11,113: 37.
I Kongl. Statskontoret deponerade	Kr.	25,000: —		
Ränta derå	„	281: 25.	„	25,281: 25.
I bankinrättning deponerade			„	501: 28.
		Summa	Kr.	740,435: 90.

vägnar deltagit Kronofogden Sv. Ringqvist. Ur den derom afgifna berättelsen meddelas föl-

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Till byggnadsentreprenören, bruksegaren C. Ekman lemnadt förskott för jernvägsbyggnadens utförande			Kr.	409,250: —
Fordran af intressekonto för ränteförlust under år 1883			„	106: 91.
I Kongl Statskontoret deponerade			„	25,000: —
Upplupen ränta å sistnämnda belopp			„	281: 25.
I bankinrättning innestående kapital	Kr.	75,000: —		
Ränta derå	„	179: 17.	„	75,179: 17.
			Summa Kr	509,817: 33.

Inkomster år 1884:

Å statslånet lyftade medel	Kr.	100,000: —		
Ränta å lyftade andelar af statslånet	„	11,850: —	Kr.	111,850: —
Aktieegarnes inbetalningar			„	119,290: —
Räntor			„	3,097: 58.
Ur bankinrättning uttagne			„	75,000: —
			Summa Kr.	309,237: 58.

den 31 December 1884.

Skulder:

Å statslånet lyftade medel	Kr.	250,000: —		
Ränta derå	„	11,850: —	Kr.	261,850: —
Till bruksegaren C. Ekman	„	37,000: —		
Ränta	„	45: 90.	„	37,045: 90.
Aktieegarnes inbetalningar			„	441,540: —
			Summa Kr.	740,435: 90.

§ 1.

Statens ombud anmäler, att, enär bolagets verksamhet under året inskränkt sig till fortsättande af byggnadsarbetet å bolagets jernväg, har något sådant sammandrag af räkenskaperna, hvarom föreskrift meddelas i 3 § af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877, icke kunnat upprättas.

Stockholm—Rimbo

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1884 har å statens jande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Reverskonto	Kr.	577,000: —
deraf statslånet Kr. 150,000.		
K. Fägerskölds entreprenadkonto	»	13,823: 06.
Diverse kreditorer	»	3,005: —
Kapitalkonto	»	268,924: 22.
Summa Kr.		862,752: 28.

Utgifter år 1884:

Till bankinrättningar inbetalda	Kr.	790,912: 50.
Räkningars konto	»	534,661: 28.
Husbyggnaders d:o	»	15,079: 37.
Transport Kr.		1,340,653: 15.

jernvägsaktiebolag.

vägnar deltagit Kronofogden Fr. Ekelund. Den afgifna revisionsberättelsen innehåller föl-

den 1 Januari 1884.

Tillgångar:

Banbyggnaden	Kr.	358,882: 90.
Kassa	»	2,995: 66.
K. Fägerskölds förskottskonto	»	10,000: —
Statskontorets konto	»	50,000: —
I bankinrättningar innestående	»	439,433: 99.
Inventariekonto	»	828: 50.
Skeptuna kommun	»	611: 23.
	Summa Kr.	862,752: 28.

Inkomster år 1884:

Ingående balanskonto	Kr.	2,995: 66.
Statskontorets konto	»	100,000: —
Aktieegarnes inbetalningar	»	174,763: 91.
	Transport Kr.	277,759: 57.

	Transport Kr.	1,340,653: 15.
Rörlig materiels konto	»	34,080: —
Aflöningar	»	11,085: 53.
Utgående balanskonto	»	283: 27.
	Summa Kr.	1,386,101: 95.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Banbyggnaden	Kr.	1,063,392: 97.
Kassa	»	283: 27.
K. Fägerskölds förskottskonto	»	39,326: 10.
Statskontorets konto	»	50,000: —
I bankinrättningar innestående	»	124,857: 68.
Husbyggnaders konto	»	14,379: 97.
Rörlig materiel	»	107,724: —
Inventariers konto	»	1,853: 90.
Jordlösens d:o	»	5,877: 36.
Räkningars d:o	»	2,418: 59.
	Summa Kr.	1,410,113: 84.

§ 1.

Enligt hvad Statsrevisorerne inhemtat, har bolaget icke under ifrågavarande år från Kongl. Statskontoret uppburit några medel, utan lärer väl den här ofvan bland inkomsterna upptagna post å 100,000 kr. rätteligen afse bolagets den 19 Juni 1884 i Riksgäldskontoret lyftade andel af statslånet å enahanda belopp.

Transport	Kr.	277,759: 57.
I bankinrättningar lyftade	»	1,095,474: 08.
Räkningars konto	»	11,868: 30.
Husbyggnaders konto	»	1,000: —
Summa	Kr.	1,386,101: 95.

den 31 December 1884.

Skulder:

Reverskonto	Kr.	701,000: —
K. Fägerskölds entreprenadkonto	»	68,693: —
Räkningars konto	»	54,415: 61.
Husbyggnaders konto	»	1,000: —
Kapitalkonto	»	585,005: 23.
Summa	Kr.	1,410,113: 84.

§ 2.

Då banan, såsom ännu icke för trafik upplåten, under året icke lemnat någon inkomst, har det i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 föreskrifna sammandrag af bolagets räkenskaper icke kunnat af statens i revisionen deltagande ombud aflemnas.

Mellersta Hallands

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1884 har, i egenberättelsen meddelas här följande uppgifter angående bolagets inkomster och utgifter under

Utgifter år 1884:

För jernvägsanläggningen	Kr.	38,294: 74.
För Varbergs jernvägsstation	»	145,000: —
Till entreprenören C. G. Borgström	»	255,000: —
Inköpta obligationer	»	104 000: —
I K. Statskontoret deponerade	»	80,000: —
I bankinrättning insatta medel	»	105,000: —
Vexlars konto	»	85,000: —
Reverskonto	»	55,000: —
Kassabehållning	»	428: 62.
	Summa Kr.	867,723: 36.

Sundsvalls jernvägsaktiebolag.

Detta bolags jernväg har den 1 Januari innevarande år öfvertagits af staten; och skulle, enligt Riksdagens beslut, hvad vid nämnda tidpunkt återstod oguldet af det bolaget beviljade statslån af staten eftergifvas. Någon revisionsberättelse för år 1884 har icke kommit Statsrevisorerne tillhanda.

Ang. de föreskrifna sammandragen af enskilda, med

Sedan Riksdagens nästlidet år församlade Revisorer (jfr senaste revisionsberättelsen sid. 182—185), dels med hänsyn dertill, att det dittills gällande formuläret för de föreskrifna sammandragen af enskilda, med statsbidrag understödda

skap af statens ombud, deltagit Kronofogden C. F. Bruno. Efter den afgifna revisionsifrågavarande år:

Inkomster år 1884:

Aktieegarnes inbetalningar	Kr.	862,460: —
Räntor	»	5,263: 36.
Summa Kr		867,723: 36.

statsbidrag understödda jernvägsbolags räkenskaper.

jernvägsaktiebolags räkenskaper, hvilka böra af statens i revisionerna deltagande ombud aflemnas, befunnits vara i afseende å vissa af nämnda bolag mindre lämpligt, dels ock i syfte att undanrödja all otydlighet i fråga om hvilka uppgifter man genom sammandragen önskade erhålla, framlagt förslag till förändradt formulär för dessa sammandrag, samt Riksdagen i skrifvelse den 4 Mars innevarande år hos Kongl. Maj:t anmält berörda framställning, med anhållan att Kongl. Maj:t täcktes i anledning af densamma vidtaga den åtgärd eller meddela de föreskrifter, hvilka Kongl. Maj:t kunde finna af framställningen föranledas, så har Kongl. Maj:t, efter Fullmägtiges i Riksgäldskontoret hörande, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med Revisorernes förslag, men med iakttagande af ett par smärre, af bemälde Fullmägtige ifrågasatta tillägg, genom kungörelse af den 29 sistlidne Maj till efterrättelse fastställt följande förändrade formulär för de ifrågavarande sammandragen:

Formulär

för sammandrag af enskilda, med statsbidrag understödda, jernvägsaktiebolags räkenskaper.

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
		Räntor.	Amortering		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. fl. dyl. utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	
			å statslånet.	å annan skuld.						

Förräntandet af Riksgäldskontorets för dess utgifter icke erforderliga medel.

Enligt derom i Riksgäldskontorets reglementen införda stadganden, hafva Fullmägtige, i den mån de till *Riksgäldskontoret* influtna *medel* icke varit för dess utgifter erforderliga, sökt göra desamma *räntebärande,* dels genom insättning i Riksbanken,dels genom utlåning mot antaglig säkerhet. Sålunda hafva från 1884 års början till den 10 sistlidne September nedanstående belopp blifvit dels i Riksbanken deponerade och derstädes lyftade samt dels utlånade och återbetalda:

	I Riksbanken deponerade.	Lyftade.		
Under 1:a qvartalet 1884	1,000,000: —	— — —		
„ 3:e „ „	— — —	1,000,000: —		
„ 4:e „ „	2,000,000: —	— — —	3,000,000: —	1,000,000: —
„ Februari 1885	4,000,000: —	2,000,000: —		
„ Mars „	2,000,000: —	2,000,000: —		
„ Maj „	— — —	1,000,000: —		
„ Juli „	— — —	3,000,000: —	6,000,000: —	8,000,000: —
		Kr.	9,000,000: —	9,000,000: —
Vid 1884 års början utestående lån			1,400,000: —	

	Utlemnade lån.	Kapitalåterbetalningar.		
Under 1:a qvartalet 1884	1,780,000: —	— — —		
„ 2:a „ „	620,000: —	— — —		
„ 3:e „ „	200,000: —	800,000: —		
„ 4:e „ „	800,000: —	400,000: —	3,400,000 —	1,200,000: —
„ Januari 1885	140,000: —	500,000: —		
„ Februari „	1,360,000: —	— — —		
„ Mars „	2,200,000: —	— — —		
„ April „	4,630,000: —	3,700,000: —		
„ Maj „	300,000: —	450,000: —		
„ Juni „	— — —	90,000: —		
„ Juli „	— — —	960,000: —		
„ Augusti „	— — —	1,000,000: —	8,630,000: —	6,700,000: —
Den 10 September 1885 utestående lån			— — —	5,530,000: —
		Kr.	13,430,000: —	13,430,000: —

För de utlemnade lånen har betingats från 2 till 5 procent ränta; och hafva de för lånen utfärdade skuldförbindelser och depositionsbevis, der bestämd förfallotid icke varit utsatt, i allmänhet varit ställda att återbetalas 14 dagar eller en månad efter uppsägning.

Vid den af Revisorerne den 10 September 1885 verkställda inventering af låne- och säkerhetshandlingar, som af Riksgäldskontoret innehafvas, utgjorde sammanlagda beloppet af tillsvidare förräntade medel 10,670,057 kr. 47 öre, deraf, på sätt förut är visadt, voro mot skuldförbindelser eller depositionsbevis utlemnade 5,530,000 kr. Det derefter återstående beloppet, 5,140,057 kr. 47 öre, var nedlagdt i obligationer, enligt nedanstående redogörelse:

Verk eller inrättning som utfärdat obligationerna.	Räntefot.	Obligationernas nominella belopp i svenskt mynt.	Obligationernas nominella belopp i pund sterling.	Obligationernas Bokföringsvärde i kronor.
Riksgäldskontoret, för 1870 års jernvägslån	5 %	3,321,800 —	— —	3,347,917 03
Dito för 1872 års dito	4 „	1,580,000 —	— —	1,490,789 24
„ „ 1878 „ „	4 „	— —	880 —	15,741 09
Mälareprovinsernas hypoteksförening	4 „	39,600 —	— —	36,084 55
Östgöta „	4 „	93,800 —	— —	85,148 02
Vermlands „	4 „	80,000 —	— —	72,154 86
Allmänna hypoteksbanken	4 ½ „	89,900 —	— —	86,222 68
Jernkontoret	5 „	6,000 —	— —	6,000 —
Summa		5,211,100 —	880 —	5,140,057 47

Den inkomst, som under år 1884 uppkommit genom kapitalvinster å obligationer, tillhöriga de förräntade medlen, och upplupna räntor, utgjorde 279,007 kr. 25 öre, deraf 128,751 kr. 53 öre tillgodoförts Riksgäldskontorets allmänna kassa, och 150,255 kr. 72 öre de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder.

Inventeringar.

Vid anställd inventering i Riksgäldskontoret hafva Revisorerne funnit förseglingen orubbad å det under Fullmägtiges egen vård förvarade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den, jemlikt föreskriften i 63 § Regeringsformen, till lyftning vid infallande krig å Riksgäldskontoret anvisade kreditivsumma.

Likaledes hafva de af Revisorerne vid samma tillfälle granskade låne- och säkerhetshandlingar funnits vara väl förvarade samt till antal och beskaffenhet öfverensstämmande med de deröfver upprättade förteckningar.

Revisorerne hafva jemväl, utan att någon anledning till anmärkning dervid förekommit, inventerat de skuld- och borgensförbindelser, som till Riksgäldskontoret utfärdats för lån till jernvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtregleringsmed flera dylika lån.

Vid granskning af ombudsmannens diarium hafva Revisorerne icke heller funnit någon anledning till erinran.

Efter nu fullbordad revisionsförrättning få Revisorerne, i enlighet med § 5 i den för dem utfärdade instruktion, för Riksdagen anmäla, att mot Riksgäldskontorets förvaltning icke varit något att erinra.

För rigtigheten af de i denna berättelse förekommande *sifferuppgifter* ansvarar den sekreterare, som under granskningen af Riksgäldskontorets förvaltning och räkenskaper varit hos Revisorerne anställd. *Sifferuppgifterna.*

Denna *berättelse* kommer, jemlikt föreskriften i § 5 af instruktionen för Revisorerne, att tillställas Fullmägtige i Riksgäldskontoret för att enligt gällande föreskrifter till *tryckning* befordras och derefter utdelas. *Berättelsens tryckning.*

Stockholm den 14 Oktober 1885.

F. DIDRON.	J. MANKELL.	C. J. LJUNGGREN.
GUSTAF D'ALBEDYHLL.	EMIL KÖNIGSFELDT.	C. O. WIDMARK.
CARL CARLSON BONDE.	FOLKE ANDERSSON.	J. FR. CARLSSON.
ARVID GUMÆLIUS.	C. JOHANSON.	AXEL WILH. LJUNGMAN.

Herman Grape.

Bil. Litt. A. till 1885 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Beräkning öfver de till statens och enskilda jernvägsanläggningar öfver lånesummor, utlemnade från jernvägshypoteksfonden, och de af dessa utbetalningar till Riksgäldskontoret influtit intill den 1 Ok-

Inkomster genom	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3½ o. 4 %	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500	4½ %	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån » 8,000,000	4½ »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr, bokförda till endast 5/6 af nominella beloppet, Thlr 2,000,000	——	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4½ %	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4½ »	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års d:o lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4½ »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o, » 18,000,000, hvaraf utlemnats 3,236,700	4½ »	2,876,888: 88.	2,875,628: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4½ »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvaraf utlemnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
D:o, 2:dra d:o, £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 2,192,000	4 »	39,784,800: —	37,866,616: 36.	
D:o, 3:dje d:o, £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 1,322,000	4 »	23,994,300. —	23,519,414: 78.	327,839,639: 58.
		S:gr 352,601,418: 21.		
			Transport	327,839,639: 58.

*) Häruti äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omoch hvilka enligt meddelad uppgift vid 1884 års slut uppgingo till 16,335,501 kronor 95 öre.

samt för konvertering af äldre statslån utbetalda belopp *) äfvensom medel, som genom upptagna statslån m. fl. inkomster för verkställande tober 1885.

Utbetaldt för	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
statens jernvägsbyggnader:			
år 1855	1,800,000: —	— — —	
» 1856	4,125,000: —	— — —	
» 1857	5,945,000: —	— — —	
» 1858	7,810,000: —	— — —	
» 1859	6,620,000: —	— — —	
» 1860	7,550,000: —	— — —	
» 1861	6,750,000: —	— — —	
» 1862	6,750,000: —	— — —	
» 1863	9,315,000: —	— — —	
» 1864	9,112,000: —	— — —	
» 1865	8,812,000: —	— — —	
» 1866	6,576,538: —	— — —	
» 1867	2,150,000: —	— — —	
» 1868	2,450,000: —	— — —	
» 1869	4,890,462: —	— — —	
» 1870	3,900,000: —	— — —	
» 1871	3,060,000: —	— — —	
» 1872	4,500,000: —	— — —	
» 1873	7,000,000: —	— — —	
» 1874	8,895,000: —	— — —	
» 1875	6,285,000: —	— — —	
» 1876	6,000,000: —	— — —	
» 1877	6,000,000: —	— — —	
» 1878	7,100,000: —	— — —	
» 1879	8,120,000: —	— — —	
» 1880	7,500,000: —	— — —	
» 1881	5,100,000: —	— — —	
» 1882	2,500,000: —	— — —	
» 1883	2,000,000: —	— — —	
	Transport 168,616,000: —	— — —	

förmälda 700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens jernvägar

Transport	327,839,639: 58.
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865	370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens jernvägar, enligt 1862—1863 års riksdags beslut	700,000: —
Transport	328,909,639: 58.

	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
Transport	168,616,000: —	— — —	
år 1884	2,600,000: —	— — —	
» 1885	1,995,000: —	— — —	173,211,000: —
inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg:			
år 1879	3,900,000: —	— — —	
» 1880	90,000: —	— — —	
» 1882	9,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
ilösen af Söderhamn—Bergvikens jernväg:			
år 1883	500,000: —	— — —	
» 1884	1,500,000: —	— — —	
» 1885	1,190,000: —	— — —	3,190,000: —
inlösen af Sundsvall—Torpshammars jernväg:			
år 1885	1,430,000: —	— — —	1,430,000: —
Nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade jernvägar:			
år 1878	1,100,000: —	— — —	
» 1879	670,000: —	— — —	
» 1880	150,000: —	— — —	
» 1881	300,000: —	— — —	
» 1882	350,000: —	— — —	
» 1883	300,000: —	— — —	
» 1884	500,000: —	— — —	
» 1885	500,000: —	— — —	3,870,000: —
Ny byggnad i qvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditionslokaler m. m.			
år 1882	200,000: —	— — —	
» 1883	200,000: —	— — —	400,000: —
Komplettering af trafikmaterielen:			
år 1866	1,400,000: —	— — —	
» 1867	600,000: —	— — —	
Transport	2,000,000: —	— — —	186,100,269: 69.

Transport 328,909,639: 58.

Transport 328,909,639: 58.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport	2,000,000: —	— — —	186,100,269: 69.
år 1871	1,000,000: —	— — —	
» 1872	600,000: —	— — —	
» 1873	600,000: —	— — —	
» 1874	4,900,000: —	— — —	
» 1875	4,500,000: —	— — —	
» 1876	3,500,000: —	— — —	
» 1877	2,442,000: —	— — —	
» 1878	1,000,000: —	— — —	
» 1879	1,500,000: —	— — —	
» 1880	1,500,000: —	— — —	
» 1881	1,400,000: —	— — —	
» 1883	1,500,000: —	— — —	
» 1885	1,000,000: —	— — —	27,442,000: —

Undersökningskostnader:

år 1855	60,000: —	— — —	
» 1856	30,000: —	— — —	
» 1857	19,425: 95.	— — —	
» 1858	100,000: —	— — —	
» 1859	50,000: —	— — —	
» 1863	2,862: 59.	— — —	
» 1869	2,500: —	— — —	
» 1870 (efter afdrag af år 1872 återbetalde 3,714 kr. 21 öre)	6,605: 77.	— — —	
» 1873	25,000: —	— — —	
» 1874	175,000: —	— — —	471,394: 31.

Enskilda jernvägsanläggningar: från Riksgäldskontoret:	Utbetalningsår.			
Kristinehamn—Sjöändan	1849	— — —	100,000: —	
Nora—Ervalla	1854	75,000: —	150,000: —	
	1855	22,500: —	— — —	
	1862	15,000: —	— — —	
D:o	1858	— — —	75,000: —	
Transport		112,500:	325,000: —	214,013,664: —

Transport 328,909,639: 58.

Transport 328,909,639: 58.

	Utbetalningsår.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
	Transport	112,500: —	325,000: —	214,013,664: —
Norbergs jernväg	1855—1856	— — —	150,000: —	
D:o	1858	— — —	150,000: —	
Norra Barken—Vessman	1856—1857	— — —	200,000: —	
D:o	1858	— — —	200,000: —	
Gefle—Falun	1855—1859	— — —	2,400,000: —	
D:o	1858—1859	— — —	600,000: —	
Hudiksvall—Dellen	1858—1859	— — —	370,000: —	
Söderhamn—Bergviken	1858—1860	— — —	500,000: —	
Borås—Herrljunga	1862—1863	— — —	1,436,000: —	
Ystad—Eslöf	1864—1866	— — —	2,450,000: —	
Landskrona—Eslöf	1864—1866	— — —	1,200,000: —	
Helsingborg—Årup	1864, 1865	— — —	1,100,000: —	
Kristianstad—Hessleholm	1864, 1865	— — —	720,000: —	
Vexiö—Alfvestad	1864	— — —	434,000: —	
Köping—Uttersberg	1864—1865	— — —	500,000: —	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	1865—1867	— — —	3,240,000: —	
Arboga—Köping	1866	160,000: —	— — —	
Karlskrona—Vexiö	1872—1874	1,100,000: —	2,600,000: —	
Krylbo—Norberg	1872—1873	— — —	406,000: —	
Sundsvall—Torpshammar	1872—1874	— — —	1,494,000: —	
Upsala—Margretehill	1873	— — —	500,000: —	
Ludvika—Kil	1874—1876	— — —	5,000,000: —	
Vislanda—Bolmen	1877—1878	— — —	785,000: —	
Hultsfred—Vestervik	1877—1879	— — —	1,750,000: —	
Vestervik--Åtvidaberg—Bersbo	1877—1879	— — —	1,865,000: —	
Visby—Hemse	1877—1879	— — —	500,000: —	
Bergslagernas jernväg	1878—1879	— — —	6,078,240: —	
Varberg—Borås	1879—1881	— — —	2,600,000: —	
Krylbo—Borlänge	1879—1882	— — —	2,375,000: —	
Lenna—Norrtelje	1883, 1884	— — —	500,000: —	
Borlänge—Insjön	1883—1885	— — —	800,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halmstad	1883—1885	— — —	1,000,000: —	
Hvetlanda—Säfsjö	1883, 1885	— — —	200,000: —	
Finspong—Norsholm	1883—1885	— — —	400,000: —	
	Transport	1,372,500: —	44,828,240: —	214,013,664: —

Transport	328,909,639: 58.
Förskottsvis af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar	24,270,173: 54.
Summa Kr.	353,179,813: 12.

	Utbetalningsår.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
	Transport	1,372,500: —	44,828,240: —	214,013,664: —
Stockholm—Rimbo	1883—1885	— — —	333,333: —	
Borås—Svenljunga	1884	— — —	250,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halmstad	1885	— — —	530,332: —	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	1885	— — —	1,033,332: —	
från Statskontoret:				
Nässjö—Oskarshamn	1874—1877	1,000,000: —	— — —	
Dalsland—Smaalenenes amt	1877	1,000,000: —	— — —	
	S:gr	3,372,500: —	46,975,237: —	50,347,737: —
Lån från jernvägshypoteksfonden				3,913,515: 35.
Konverterade obligationer:	Kronor.			
af 1855 års lån, nominelt Kr.	152,700: —		152,700: —	
» 1858 års d:o d:o Thlr	5,124,400: —		13,665,066: 67.	
» 1860 års d:o d:o »	5,251,700: —		14,004,533: 33.	
» 1861 års d:o d:o Kr.	2,058,990: —		2,044,663: —	
» 1664 års d:o d:o £	487,500: —		8,853,000: —	
» 1866 års d:o d:o Thlr	9,473,800: —		25,263,466: 67.	
» 1868 års d:o d:o £	1,093,600: —		19,859,776: —	
» 1870 års d:o d:o Kr.	1,063,100: —		1,061,691: 10.	84,904,896: 77.
			Summa Kr.	353,179,813: 12.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1884 års slut af de till enskilda jernvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbetalningar.	Den 31 December 1884 återstående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora-Ervalla	„	150,000: —	— — —
D:o	„	75,000: —	— — —
Norbergs jernväg	„	66,292: 35.	83,707: 65.
D:o	„	56,044: 94.	93,955: 06.
Vessman—Barken	„	153,762: 96.	46,237: 04.
D:o	„	176,148: 50.	23,851: 50.
Gefle—Falun	„	1,953,556: 23.	446,443: 77.
D:o	„	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	„	154,123: 94.	215,876: 06.
Söderhamn—Bergviken	„	195,419: 71.	304,580: 29.
Borås—Herrljunga	„	442,335: 16.	993,664: 84.
Ystad—Eslöf	„	577,860: —	1,872,140: —
Helsingborg—Årup	„	264,343: 81.	835,656: 19.
Landskrona—Eslöf	„	287,210: 20.	912,789: 80.
Kristianstad—Hessleholm	„	189,243: 25.	530,756: 75.
Vexiö—Alfvestad	„	114,878: 94.	319,121: 06.
Köping—Uttersberg	„	396,871: 84.	103,128: 16.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	„	650,639: 60.	2,589,360: 40.
Karlskrona—Vexiö	„	211,692: 23	2,388,307: 77.
Krylbo—Norberg	„	38,769: 38.	367,230: 62.
Sundsvall—Torpshammar	„	114,171: 61.	1,379,828: 39.
Upsala—Gefle	„	40,710: 05.	459,289: 95.
Ludvika—Kil	„	133,850: 01.	4,866,149: 99.
Vislanda—Bolmen	„	7,850: —	777,150: —
Hultsfred—Vestervik	„	27,125: —	1,722,875: —
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	28,907: 50.	1,836,092: 50.
Visby—Hemse	„	7,750: —	492,250: —
Falun—Göteborg	„	273,780: —	5,804,460: —
Transport	Kr.	7,488,337: 21.	29,464,902: 79.

Transport	Kr.	7,488,337: 21.	29,464,902: 79.
Varberg—Borås	,,	— — —	2,600,000: —
Krylbo—Borlänge	,,	— — —	2,375,000: —
Lenna—Norrtelje	,,	— — —	500,000: —
Borlänge—Insjön	,,	— — —	600,000: —
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	,,	— — —	900,000: —
Hvetlanda—Säfsjö	,,	— — —	150,000: —
Finspong—Norsholm	,,	— — —	250,000: —
Stockholm—Rimbo	,,	— — —	250,000: —
Borås—Svenljunga	,,	— — —	250,000: —
Summa	Kr.	7,488,337: 21.	37,339,902: 79.

Bil. Litt. B. till 1885 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper och kassautgifter

Inkomster:

Kapitalafbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låneunderstöd	Kr. 798,242: 73.		
Räntor å dessa lån	» 1,718,007: 70.	Kr.	2,516,250: 43.
Anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		»	10,366,000: —
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		»	81,352: 67.
För undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel		»	506: 20.
Återbetalning å de till undsättande af de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisade lånebelopp		»	1,120: —
Af Statskontoret till förvaltning levererade medel		»	8,400,000: —
Kapitalafbetalningar å tillsvidare förräntade medel	Kr. 1,146,000: —		
Räntor derå	» 98,651: 38.	»	1,244,651: 38.
Försåldt riksdagstryck		»	1,523: 23.
Inbetalningar från jernvägshypoteksfonden		»	824,348: 29.
Å Riksgäldskontorets kreditiv i Riksbanken lyftade medel		»	100,000: —
Inbetalningar från liqvidations- och amortissementsfonderna		»	925,958: 79.
Af Sveriges Riksbank inbetalde		»	2,322,513: 66.
Återlevererade aflöningsmedel		»	166: 67.
Återleverering å anslaget till Riksdagens justitieombudsman		»	375: —

Transport Kr. 26,784,766: 32.

för år 1884, utvisande detta verks kassainkomster under nämnda år.

Utgifter:

Arliga anslaget till H. M. Konungen		Kr.	300,000: —
Å 1884 års anslag till liqvidations- och amortissementsfonderna utbetalda annuitetsanslag m. m.		»	5,022,475: 97.
Räntor å s. k. gamla lånet, Konung Carl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond		»	15,050: 70.
Inlösta riksgäldssedlar		»	34: 83.
Lån för jernvägsanläggningar:			
mellan Lenna och Norrtelje	Kr. 100,000: —		
» Borlänge och Insjön i Dalarne	» 200,000: —		
» Helsingborg och Halmstad, samt från Höganäs till Kattarp och Åstorp	» 300,000: —		
» Finspong och Norsholm	» 100,000: —		
» Stockholm och Rimbo	» 100,000: —		
» Borås och Svenljunga	» 250,000: —	»	1,050,000: —
Vid 1878 års riksdag beviljadt anslag för anläggning af jernväg mellan Karlberg och Lilla Värtan		»	100,000: —
» 1883 års d:o d:o för inköp af jernvägen mellan Söderhamn och Bergviken m. m.		»	1,500,000: —
» d:o d:o för fortsättning af stambanan från Bräcke till Sollefteå		»	2,500,000, —
Anvisningar, utfärdade af Skandinaviska Kreditaktiebolaget		»	1,456,000: —
Sveriges Riksbank		»	888,000: —
Återbetalning till Statskontoret af till förvaltning mottagna medel		»	5,500,000: —
Återleverering å 1883 års anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		»	312,163: 67.
		Transport Kr.	18,643,725: 17.

Transport Kr. 26,784,766: 32.

Summa Kr. 26,784,766: 32.

		Transport Kr.	18,643,725: 17.
D:o af de å anslaget till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar utlånte medel		»	9,315: 20.
Riksdags- och revisionskostnader:			
för 1883 års riksdag	Kr. 600: —		
» 1884 års d:o	» 1,986: 63.		
förskott till riksdagskostnader	» 489,000: —		
kostnader för register öfver Rikets Ständers protokoll med bihang	» 4,897: —	»	496,483: 63.
Kostnader för Riksdagens bibliotek		»	1,877: 95.
D:o » 1882 års statsrevision	Kr. 337: 10.		
D:o » 1883 » »	» 1,690: 68.		
D:o » 1884 » »	» 21,160: 57.	»	23,188: 35.
Aflöningar och expenser för Justitieombudsmannen och hans expedition m. m.	Kr. 22,794: 58.		
Förskott till utgifter för Justitieombudsmannens embetsresor	» 2,000: —	»	24,794: 58.
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret	Kr. 77,606: 23.		
Kontors- och rättegångsexpenser vid d:o	» 6,000: —	»	83,606: 23.
Tillsvidare förräntade medel		»	6,050,462: 97.
Till jernvägshypoteksfonden återbetaldt annuitetsbelopp för 1878 års lån		»	4,158: 40.
Återbetalning af lyftadt belopp å Riksgäldskontorets kassakreditiv i Riksbanken:			
kapital	Kr. 100,000: —		
ränta	» 993: 06.	»	100,993: 06.
Inkomster öfver utgifter		»	1,346,160: 78.
		Summa Kr.	26,784,766: 32.

Bil. Litt. C. till 1885 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för inkomster och kassautgifter

Inkomster:

Kapitalafbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade lån	Kr. 143,769: 09.		
Räntor å dessa lån	» 335,023: 44.	Kr.	478,792: 53.
Återbetalning af tillsvidare förräntade medel	Kr. 6,904,328: —		
Räntor å d:o d:o d:o	» 86,959: 85.	»	6,991,287: 85.
Af anslaget till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor m. m.	Kr. 10,537,600: —		
Af Statskontoret levererade medel för bildande af en fond för nytt riksdagshus	» 900,000: —		
Af d:o till förvaltning öfverlemnad kassabehållning	» 4,000,000: —		
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	» 69,245: 38.	»	15,506,845: 38.
Inbetalningar från jernvägshypoteksfonden		»	656,426: 19.
Försåldt riksdagstryck		»	3,034: 80.
Å Riksgäldskontorets kreditiv i riksbanken lyftade medel		»	100,000: —
Inbetalningar från liqvidations- och amortissementsfonderna		»	222,562: 50.
Influtna medel genom försäljning af obligationer tillhörande 1880 års lån		»	3,591,517: 97.
Utgifter öfver inkomster		»	3,026,088: 87.
		Transport	30,576,556: 09.

Januari—Juni 1885, utvisande detta verks kassa- under nämnda halfår.

Utgifter:

Å 1885 års anslag till ränta och amortering för de fonderade statslånen	Kr.	10,438,008: 43.
Ränteutbetalningar å icke fonderade lån	»	4,012: 15.
Tillsvidare förräntade medel	»	8,697,469: 89.
Förskott till inköp af obligationer	»	200,000: —
Uppköpta anvisningar	»	1,277,478: —
Återleverering till Statskontoret af derifrån till förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	»	2,900,000: —
D:o till d:o af undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	»	77,085: —
D:o till d:o å 1884 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, annuiteter och räntor m. m.	»	544,318: 70.
Af innestående köpeskillingar vid försäljning af mindre kronolägenheter	»	17,500: —
Till fonden för nytt riksdagshus	»	900,000: —
Af de vid 1881 års riksdag anvisade medel till låneunderstöd för enskilda jernvägar:		
i ytterligare afräkning å lånet till Siljans jernvägsaktiebolag Kr. 200,000: —		
d:o d:o Skåne—Hallands d:o » 100,000: —		
d:o d:o Hvetlanda—Säfsjö d:o » 50,000: —		
d:o d:o Finspong—Norsholms d:o » 83,333: 33.		
d:o d:o Stockholm—Rimbo d:o » 83,333: —	»	516,666: 33.
Af de vid 1883 års riksdag anvisade anslag: för fortsättning af arbetena å jernvägen Kihlafors—Stugsundet	»	575,000: —
Transport	Kr.	26,147,538: 50.

Transport Kr. 30,576,556: 09.

Summa Kr. 30,576,556: 09.

		Transport Kr.	26,147,538: 50.
D:o d:o 1884 års d:o d:o:			
för fortsättning af stambanan Bräcke—Sollefteå	Kr. 1,245,000: —		
för inköp och ombyggnad af jernvägen Sundsvall—Torpshammar	» 1,060,000: —	»	2,305,000: —
Af de vid 1884 års riksdag beviljade lån:			
till Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag	Kr. 530,332: —		
» Mellersta Hallands d:o	» 1,033,332: —	»	1,563,664: —
Riksdags- och revisionskostnader:			
för 1884 års riksdag	Kr. 600: —		
förskott till riksdagskostnader samt kostnader för Riksdagens hus	» 495,000: —		
Kostnader för ett sakregister till riksdagshandlingar	» 2,500: —		
Å 1883 års anslag till Riksdagens bibliotek	» 24: 60.		
Kostnader för 1884 års statsrevision	» 1,465: 27.		
Å anslaget till Riksdagens Justitieombudsman och dess expedition	» 12,525: —		
Kostnader för tryckning och häftning af Justitieombudsmannens embetsberättelse	» 142: 44.		
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret m. m.	» 46,760: 59.	»	559,017: 90.
$^1/_8$ % provision å försålda 1880 års obligationer med tillägg af uppgäld		»	1,335: 69.
		Summa Kr.	30,576,556: 09.

Styrelsens för Dalslands kanalaktiebolag förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Genom Herrar Fullmägtiges skrifvelse d. 29 sistlidna Oktober har Styrelsen för Dalslands kanalaktiebolag erhållit del af en utaf Riksdagens Revisorer gjord anmärkning deröfver, att bolagets räkenskaper, i hvad desamma rörde beloppet och fördelningen af dess skuld till Statsverket, ej voro öfverensstämmande med anteckningarne i Riksgäldskontoret.

Enär, på sätt Revisorerne uppgifva, orsaken till missförhållandet varit, att öfverskottet af bolagets inkomster öfver dess utgifter under år 1884 ej före årets slut utan först några dagar derefter till Riksgäldskontoret inbetaldes, kommer rättelse att vinnas, när detta års öfverskott blir i rättan tid betaldt, och Styrelsen skall icke underlåta att tillse, att fullständig likformighet med Riksgäldskontorets bokföring af återstående skuldbelopp då iakttages.

Stockholm d. 17 November 1885.

Å Styrelsens för Dalslands kanalaktiebolag vägnar:

C. FR. WÆRN.

Styrelsens för Karlskrona—Vexiö jernvägsaktiebolag förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

I anledning af Riksdagens år 1885 församlade Revisorers berättelse torde, i frågan om en del förhållanden vid Karlskrona—Vexiö jernväg, undertecknad Styrelse få äran framställa följande:

Att minskningen år 1884 af bolagets reservfond har berott på normala och påräknade förhållanden, kan synas af bolagsordningens stadgande uti § 41, bjudande att, på det jernvägen alltid må kunna i lika godt skick bibehållas, skall till fonden årligen afsättas ett belopp motsvarande den förnötning eller försämring, som på anläggningen uppkommit.

Då nu, exempelvis, varaktigheten kan upptagas: för sliperna till 10 år, för jernrälerna till 20 år, o. s. v., så skall årligen till fonden afsättas $^1/_{10}$ af slipernas, samt $^1/_{20}$ af rälernas kostnad o. s. v.; men då 10 år förflutit måste hela det för sliperna insatta beloppet konsumeras. Enär denna jernväg öppnades för trafik år 1874, så har dess 10:e år inträffat år 1884. Att reservfonden då minskats med insatta sliperskostnaden utgör alltså ett normalt och förutsedt förhållande, hvilket i öfverensstämmelse med fondens afsedda ändamål måste periodiskt återkomma.

Fondens, vid 1884 års slut, återstående belopp, 5 % af anläggningskostnaden, må väl ej kunna anses allt för ringa; ty en jemförelse med andra dylika fonder visar — enligt Riksdagens Revisorers senaste i tryck tillgängliga berättelse, nemligen för år 1883 — att bland 23 öfriga svenska jernvägsbolag reservfonderna för endast 6 öfverstiga 5 % å anläggningskostnaderna, men deremot bland de återstående 17 bolagen dessa fonder utgjorde från $1^1/_2$ till $3^1/_4$ procent för 6, men voro lika med noll för 11 bolag.

Otvifvelaktigt kan Karlskrona—Vexiö jernvägsbolag icke, mer än andra dylika, förvänta att undgå olyckshändelser å banan, dess materiel m. m.; men då räkenskaperna visa att vid 1884 års utgång bolaget kunde disponera

Reservfondens återstående belopp		277,590: 75.
Outdelad vinst från föregående åren	152,924: 88.	
hvarifrån afdrages beslutade utdelningen	21,360: —	131,564: 88.
så torde den sålunda disponibla summa		409,155: 63.

kunna anses såsom ganska betryggande.

I frågan om trafikens stigande visa de årligen insända revisionsberättelserna, att bolagets trafikinkomster hafva, med uteslutande af öre, utgjort

År 1875	397,521	kronor
» 1876	414,483	»
» 1877	463,089	»
» 1878	408,943	»
» 1879	392,388	»
» 1880	439,729	»
» 1881	446,978	»
» 1882	455,069	»
» 1883	468,845	»
» 1884	449,367	»

Väl har denna stigning icke utfallit särdeles jemnt, men då jemförelsen emellan året 1875 och de båda senaste åren utvisar en stigning för år 1883 af 71,324 kronor, och för år 1884 af 51,848 kronor, så synes den verkligen kunna tillåta att påräkna någon tillgång af löpande årets medel för bestridande af större oförutsedda utgifter.

I frågan att genom reservfondens förstärkande bereda tillgångar för »nya tidsenliga inrättningar» torde få uppmärksammas bolagsordningens ofvan åberopade stadgande, hvarigenom mycket bestämdt lärer vara anbefaldt, att denna fond ej må användas till annat ändamål än *»det, att jernvägen alltid må kunna i lika godt skick bibehållas»*. Då nya inrättningar ifrågakomma måste alltså till dem anvisas andra medel, såsom ock hittills här skett. Dessa inrättningar hafva således ingenting att skaffa med reservfonden, eller med de belopp som till denna böra afsättas.

Att dessa belopp nedgått från 80,000 kronor till 50,000 kronor årligen, härleder sig äfven af bolagsordningens stadgande i åberopade § 41, att afsättningen

skall motsvara värdet å anläggningens förnötning eller försämring. De räler af jern, som år 1874 voro utlagde å bolagets bana, hade kostat i medeltal 8 kr 29 öre per centner, hvarför förnötningen derå då måste beräknas efter detta pris. Då likväl sedermera bolaget efter hand upphandlat räler af stål — alltså af omkring dubbel varaktighet — samt till allt mer fallande priser, exempelvis år 1883 till 4 kr $62^1/_2$ öre, och år 1884 till 4 kr $24^1/_2$ öre per centner, så hafva afsättningarne måst i mån deraf beräknas, och alltså minskas.

Bolagets revisorer hafva föreslagit att den till 22,669 kronor uppgående kostnaden för år 1884 uppsatt stängsel måtte tagas af reservfonden, men att årets afsättning till samma fond skulle förhöjas till 55,000 kronor. Derigenom komme ett belopp af 16,673 kronor att af årets trafikinkomst blifva till utdelning disponibelt; men revisorerna föreslå likväl, att någon utdelning *för året* icke måtte ifrågakomma.

Bolaget, deremot, beslutade, att *icke* af reservfonden taga omnämnda kostnaden 22,669 kronor; att till reservfonden afsätta årets *hela* behållna trafikinkomst; samt att af outdelade vinsten från *föregående åren* nu utdela 21,360 kronor. Härigenom kom reservfonden att blifva 16,673 kronor *större* än bolagets revisorer föreslagit.

Uppfattningen att bolaget, i stället att öka reservfonden och afstå från utdelning, har minskat densamma, synes alltså bero på missförstånd.

Karlskrona den 24 November 1885.

På Styrelsens för Karlskrona—Vexiö jernvägsaktiebolag vägnar:

C. S. von HEIDENSTAM.
Vice Ordförande, Verkställande Direktör.

Register.

A.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Aktiebolag, i hvilkas revision ombud utses af Fullmägtige i Riksgäldskontoret; redogörelse för deras ställning	Sid.		51.
» i hvilkas revision staten genom ombud deltager	»		75.
Allmänna hypoteksbanken; angående dess ställning	»		53.
Allmänna hypoteksbankens grundfondsobligationer	»		7, 26.
Alfvestad—Vexjö; lån till jernväg mellan	»		18.
Amorteringsanslag för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1884 års slut utbetalda	»		32.
Amortissementsfonder för de fonderade lånen	»	11, 22, 24, 30.	
» för de konverterade dito	»	11, 22, 24, 30.	
Apotekaresocieteten; byggnadslån till	»		12.

B.

Barken, Norra—Vessman; lån till anläggning af jernväg mellan	»		18.
Behållningar, Riksgäldskontorets, kontanta	»		24.
» » » förräntandet af	»		191.
Bergslagernas jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»		132.
Bergverkstionde; om vissa verks befrielse från utgörande af	»		42.
Bergviken—Söderhamn; lån för anläggning af jernväg mellan, m. m.	»		18, 50.
Bibliotek, Riksdagens; angående	»		6, 9.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Billeberga—Helsingborg; lån för anläggning af jernväg mellan	Sid.	18.	
Bolmen—Vislanda; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Borlänge—Insjön; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
» *—Krylbo;* dito dito	»	20.	
Borås jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	92.	
» *—Herrljunga;* lån för jernvägsanläggning mellan	»	18.	
» *—Svenljunga;* lån för jernvägsanläggning mellan	»	20.	
» *—Varberg;* lån för jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Brobyggnader; anslag och lån för	»	14.	
Bräcke—Sollefteå jernväg; anslag till	»	49.	
Byggnadslån	»	12.	

C.

Carl XIII:s hemgiftskapital	»	7.	
Cimbrishamn; se *Simrishamn.*			

D.

Dalarnes, södra jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	148.	
Dalelfven; lån till anläggande af flottbroar öfver	»	16.	
Dalslands kanalaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	64.	214.
Dellen—Hudiksvall; lån till anläggning af jernväg mellan	»	18.	

E.

Eksjö stads byggnadslån	»	14.	
» » tomtregleringslån	»	14.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Eslöf—Landskrona; lån för anläggning af jernväg mellan	Sid.		18.
» —*Ystad;* lån till jernvägsanläggning mellan	»		18.
Eventuel återbetalningsskyldighet; anslag med	»		27.

F.

Falkenbergs hamnbyggnad; lån till	»		16.
Falun; lån för uppförande af ett nytt läroverkshus i	»		12.
» —*Gefle;* lån till jernväg mellan	»		18.
» —*Göteborg;* dito dito	»		20.
Farleder; lån till upprensning af	»		14.
Farmaceutiska institutet; lån till ny byggnad åt	»		12.
Finspong—Norsholm; lån till jernvägsanläggning mellan	»		20.
» *Norsholms jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	»		182.
Fond för nytt riksdagshus	»		30.
Fonderade statslånen; kapitalskulden för	»		9.
» » behållningar, tillhörande	»		11, 24, 39.
» » utbetalda ränte- och amorteringsanslag för	»		32.
se äfven *Lån.*			
Fordringar; Riksgäldskontorets	»		12—29.
» sammandrag af	»		28.
» för byggnadslån	»		12.
» » lån till hamn- och brobyggnader samt årensningar	»		14.
» » » » jernvägsanläggningar	»		18.
» » » » kanal- och slussanläggningar	»		16.
» » » » tomtregleringar	»		14.
» » oredovisade förskott	»		22.
» » tills vidare förräntade medel	»		22.
Formulär för sammandragen öfver enskilda jernvägsbolags räkenskaper, angående fastställande af nytt	»		188.
Forshaga; slussanläggning vid	»		16.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Färjestaden på Öland lån till hamnbyggnad vid	Sid.	16.	
Förräntandet af Riksgäldskontorets för dess utgifter icke erforderliga medel	»	191.	
Förskott, oredovisade; fordringar för	»	22.	
Förlagsanslaget till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor; angående lyftning å	»	45.	
Förvaltningskostnader, Riksgäldskontorets	»	48.	

G.

Gefle—Dala jernvägsaktiebolag; angående dess ställning	»	78.	
» *—Falun;* lån till jernväg mellan	»	18.	
» *—Upsala;* lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Gotlands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	152.	
Grenna; lån för hamnbyggnad vid	»	16.	
Göta kanals underhållande; fond för	»	4.	
Göteborg—Falun; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	

H.

Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg; innestående belopp af anslaget till inköp af	»	6, 9, 49.	
Halmstads elementarläroverk; lån till ny byggnad för	»	12.	
Hambro & Son; fordran hos	»	22.	
Hamnbyggnader; lån och anslag för	»	14.	
Hattefura—Stora Lee; anslag och lån för segelleds öppnande mellan	»	16.	
Helge å; lån till brobyggnad öfver	»	16.	
Helsingborg—Billeberga station; lån för anläggning af jernväg mellan	»	18.	
» *—Halmstad;* dito dito	»	20.	
» *—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	»	104.	
Helsingborgs hamnbyggnadslån	»	14.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Hemgiftskapital, Konung Carl XIII:s	Sid.		7.
Herrljunga—Borås; lån för jernvägsanläggning mellan	»		18.
Herrljunga—Venersborg—Uddevalla; lån för jernvägsanläggning mellan	»		18.
Hessleholm—Kristianstad; lån till jernväg mellan	»		18.
Hjelmare kanals och slussverks reparationsfond; angående	»		74.
Holland, upptagna lån i; angående	»		38.
Hudiksvall—sjöarne Dellen; lån till jernvägsanläggning mellan	»		18.
Hudiksvalls jernvägsaktiebolag; angående dess ställning	»		84.
» tomtregleringslån	»		14.
Hufvudbok, Riksgäldskontorets	»		3, 41.
Hultsfred—Vestervik; lån för jernvägsanläggning mellan	»		20.
» *—Vesterviks jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	»		156.
Hvetlanda—Säfsjö; lån till jernvägsanläggning mellan	»		20.
» » *jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	»		178.
Hypoteksbanken, allmänna; redogörelse för dess ställning	»		52.
Hypoteksbankens grundfondsobligationer	»		7, 26.
Höganäs—Kattarp—Åstorp; lån till jernvägsanläggning mellan	»		20.

I.

Inkomster, Riksgäldskontorets	»		44, 206, 210.
Insjön—Borlänge; lån till jernvägsanläggning mellan	»		20.
Inventeringar, anställda	»		192.

J.

Jemförelse mellan Riksgäldskontorets skulder och tillgångar	»		29.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Jernvägar, statens; behållning af trafikinkomsten å	Sid.		32.
» » innestående ej uttagna belopp å anslag för anläggning af	»		6, 9, 49.
Jernvägsaktiebolag, i hvilkas revision staten genom ombud deltager	»		75.
Jernv.-anl:r, ensk.; beräkning öfver räntor o. kapitalafbetalningar å lån till	»		34.
» » fordringar för meddelade lån till	»		18.
» » kapitalåterstoden vid 1884 års slut å låneunderstöd till	»		204.
» » lån för	»		18.
» » influtna och utgifna medel till	»		32, 194.
Jernvägsbolag, enskilda, med statsbidrag understödda; angående de föreskrifna sammandragen af deras räkenskaper	»		188.
Jernv.-byggn:r, statens, om utbetalning af anslag till	»		49.
» » om upplånade medel för	»		4.
» » influtna och utbetalda medel till	»		32, 194.
Jernvägshypoteksfonden; angående	»	22, 24, 34, 39,	194.
Justitieombudsmannens embetsresor; förskott till	»		22.
Jönköpings stads; byggnadslån			14.
» » tomtregleringslån			14.
» elementarläroverk; lån till ny byggnad för			12.

K.

Kalmar elementarläroverk; lån till ny byggnad vid	»		12.
Kanalaktiebolag, i hvilkas revision ombud utses af Fullmägtige i Riksgäldskontoret; redogörelser för deras ställning	»		51.
Kanalanläggningar; lån för	»		16.
Kanikenäset; se Karlstads hamnbyggnadslån.			
Kapitalskulden för de fonderade statslånen; angående	»		9.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Kapitalåterstoden vid 1884 års slut af de till enskilda jernvägar anvisade låneunderstöd	Sid.	204.	
Karlberg—Lilla Värtan; anslaget för jernväg mellan	»	—	
Karlskrona—Vexjö; anslag för jernväg mellan	»	20.	
» » *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	124.	215.
Karlstads domkyrka; lån till reparation af	»	14.	
» hamnbyggnadslån	»	16.	
» elementarläroverk; lån till ny byggnad för	»	12.	
» tomtregleringslån	»	14.	
Kassainkomster och kassautgifter under år 1884 och förra hälften af år 1885	»	44, 206, 210.	
Kattarp—Höganäs; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Kil—Ludvika; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Kinda båtleds utsträckning; lån för	»	16.	
» *kanalaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	70.	
Kontorsexpenser vid Riksgäldskontoret; förskott till	»	22.	
Konvertering af lån; obligationer för	»	4, 34, 194.	
» » » influtna och utbetalda medel till	»	30, 34, 194.	
Kreditiv, Riksgäldskontorets, å Riksbanken	»	41.	
Kristianstad; anslag till utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	»	12.	
» —*Hessleholms station*; lån till jernväg mellan	»	18.	
» —*Hessleholms jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	108.	
Kristianstads lån för hamnbyggnad vid Åhus samt brobyggnad öfver Helge å	»	14.	
Kristinehamns kyrkobyggnadslån	»	12.	
Kronolägenheter, mindre; köpeskillingar för försålda	»	6, 9, 42.	
Krylbo—Borlänge; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
» —*Norberg* dito dito	»	20.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	130.	
Kyrkomöteskostnader	»	45.	
Köping—Hults jernvägsaktiebolag; angående eventuel skyldighet att återbetala ett erhållet anslag	»	27.	
» —*Uttersberg*; lån till jernväg mellan	»	18.	
» —*Uttersbergs jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	116.	

L.

Landskrona—Eslöf; lån till jernväg mellan	»	18.	
—*Eslöfs jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	100.	
Lappmarks ecklesiastikverks fond	»	7.	
Lenna—Norrtelje; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
» » *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	166.	
Lidköpings stads tomtregleringslån	»	14.	
Liggare öfver beviljade och utbetalade lån	»	41.	
Linköpings domkyrka; lån till	»	14.	
Ligvidations- och amortissementsfonder:			
för de fonderade lånen	»	11, 22, 24, 30.	
» » konverterade lånen	»	11, 22, 24, 30.	
Ljusne elf; lån för upprensning i	»	18.	
Ludvika—Kil; lån för jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Lån, beviljade till utgående af Riksgäldskontoret	»	—	
» *jernvägs-*; *1860 års*	»	4, 24.	
» » *1870* »	»	4, 24, 34.	
» » *1872* »	»	4, 24.	
» » *1875* »	»	4, 24, 35.	
» » *1876* »	»	4, 24.	
» » *1878* »	»	4, 24.	
» » *1880* »	»	4, 25, 36.	
» mot reverser eller depositionsbevis	»	22.	
se äfven *Statslånen.*			

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Lärarinneseminariet i Stockholm; lån till inköp af byggnad åt	Sid.	12.	

M.

Malmö stads lån till stall och kasernbyggnader	»	14.	
Markaryds församlings kyrkobyggnadslån	»	12.	
Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning	»	188.	
Missväxter; undsättningar vid	»	6, 9, 20.	
Motala—Mjölby jernväg; innestående belopp af anslaget till inköp af	»	6, 9, 49.	

N.

Norberg—Krylbo; lån för anläggning af jernväg mellan	»	20.	
» *—Åmänningen*; lån för anläggning af jernväg mellan	»	18.	
Norbergs jernvägs nya aktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	74.	
Norra Barken—Vessman; lån för anläggning af jernväg mellan	»	18.	
Norrland, stambanan genom; om lyftning å anslaget till	»	49.	
Norrtelje—Lenna; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Norsholm—Finspong; dito dito	»	20.	

O.

Obligationer, allmänna hypoteksbankens grundfonds-	»	7, 26.	
» utfärdade för anskaffande af medel till jernvägsbyggnader	»	4.	
» för konvertering af statslån	»	4, 36, 194.	
» inlösen af förfallna	»	22.	
» räntebärande	»	4.	
Oskarshamns hamnbyggnadslån	»	16.	

P.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Piteå; lån för uppmuddring af segelleden till	Sid.	16.	
Premieobligationer	»	4.	
Protokoll, Fullmägtiges	»	3.	

R.

Revisionens omfattning	»	3.	
Revisionskostnader	»	6, 9, 45.	
Riksdagens bibliotek	»	6, 9.	
Riksdagens hus; bokförda värdet af	»	26.	
Riksdagshus; angående bildande af fond för nytt	»	39.	
Riksdagskostnader	»	6, 9, 22, 45, 46.	
Riksgäldskontorets för dess utgifter icke erforderliga medel; om förräntandet af	»	191.	
» förvaltningskostnader	»	48.	
» hus; bokförda värdet af	»	26.	
» inkomster	»	44, 206, 210.	
» kontanta behållning	»	24.	
» kontorsexpenser	»	22.	
» skulder	»	3—11, 29.	
» tillgångar	»	12—29.	
» utgifter	»	44, 206, 210.	
» tomt, ang:e afstående af en del af till Stockholms stad	»	40.	
Rimbo—Stockholm; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Rottne-åns upprensning; lån till	»	16.	
Ränta, å statslånen ang:e	»	11.	
Ränte- och *amorteringsanslag* för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1884 års slut utbetalade	»	32.	
Räntefoten å de af Riksgäldskontoret utlemnade lån	»	191.	
Räntekuponger; inlösen af förfallna	»	22.	
Räntor, upplupna	»	6, 9, 22.	
Rättegångsexpenser vid Riksgäldskontoret; förskott till	»	22.	

S.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Sala; lån för uppförande af nytt läroverkshus i	Sid.	12.	
Sammandrag öfver Riksgäldskontorets fordringar	»	28.	
» » » skulder	»	8.	
» » enskilda jernvägsbolags räkenskaper	»	188.	
Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor; lån till inköp af byggnad åt	»	12.	
Silen, Östra och vestra; lån till kanalanläggning mellan sjöarne	»	16.	
Siljans jernvägsaktiebolag: redogörelse för dess ställning	»	170.	
Simrishamns stads hamnbyggnadslån	»	14.	
Skandinaviska kreditaktiebolaget; anvisningar, utfärdade af	»	22.	
Skara domkyrka; lån till reparation af	»	12.	
» läroverk; lån till byggnad vid	»	12.	
Skepparesocieteten i Stockholm; skuld till	»	4.	
Skulder, Riksgäldskontorets	»	3—11, 29.	
» » sammandrag af	»	8.	
» fonderade	»	4, 9.	
» icke fonderade	»	4.	
» för lån till statens jernvägsbyggnader	»	4.	
» inom linien förda	»	7, 29.	
» räntebärande	»	4, 8.	
» räntefria	»	6.	
» diverse	»	6.	
Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	174.	
Slussanläggningar; lån och anslag för	»	16.	
Sollefteå—Bräcke jernväg; anslag till	»	49.	
Statskontorets fordringar af Riksgäldskontoret	»	6, 9, 43.	
Statslån, konvertering af; influtna och utbetalda medel för	»	30, 34, 194.	
Statslånen, fonderade; kapitalskulden för	»	9.	
» » behållningar, tillhörande	»	11, 24, 30.	
» » utbetalda ränte- och amorteringsanslag för	»	32.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Statslånens effektiva ränta	Sid.	11.	
Stockholm—Rimbo; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Stockholm—Rimbo jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	184.	
Stockholms lärarinneseminarium; lån till inköp af byggnad åt	»	12.	
Stora Lee—Hattefura; anslag och lån för segelleds öppnande mellan	»	16.	
Strengnäs' tomtregleringslån	»	14.	
Strömsholms nya kanalbolag; angående	»	64.	
Strömstad; lån för hamnanläggning vid	»	16.	
Strömstads tomtregleringslån	»	14.	
Städernas byggnadslån	»	12.	
» tomtregleringslån	»	14.	
Sundsvalls jernvägsaktiebolag; angående	»	188.	
Sundsvall—Torpshammar; lån för anläggning af jernväg mellan	»	20.	
Svenljunga—Borås; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Sågverksegarnes garantiförening; redogörelse för dess ställning	»	60.	
» *garantiförenings* grundfondsobligationer	»	7.	27.
Säfsjö—Hvetlanda; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
Söderhamn—Bergviken; lån till jernvägsanläggning mellan, m. m.	»	18.	50.
Söderhamns jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	86.	
» tomtregleringslån	»	14.	
Södertelje stads kyrka; skuld till	»	4.	
Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag, angående dess afsägelse af en del af dess statslån	»	40.	
» » *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	148.	

T.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Tillgångar, Riksgäldskontorets	Sid.	12—29.	
» » inom linien förda	»	26—29.	
» » sammandrag af	»	28.	
Tomt, Riksgäldskontorets, angående afstående af en del till Stockholms stad	»	40.	
Tomtregleringslån	»	14.	
Torpshammar—Sundsvall, lån för anläggning af jernväg mellan	»	20.	
Torsångs kyrka; lån till brobyggnad vid	»	16.	
Trafikinkomsten från statens jernvägar; behållning af	»	32.	
Trollhätte slussverks lottsedlar, oinlösta	»	7.	

U.

Uddevalla—Venersborg—Herrljunga, lån till jernvägsanläggning mellan	»	18.	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	»	120.	
Ume elf; lån till brobyggnad öfver	»	16.	
Umeå läroverk; lån till ny byggnad vid	»	12.	
Undsättningar vid missväxter	»	6, 9, 20.	
Upprensning af åar och farleder	»	14.	
Upsala elementarläroverk; lån till ny byggnad för	»	12.	
» *—Gefle* lån till jernväg mellan	»	20.	
» *—Margretehills jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	138.	
Utgifter, Riksgäldskontorets	»	44, 206, 210.	
Uttersberg—Köping; lån till jernvägsanläggning mellan	»	18.	

V.

Vallentuna församlings kyrkobyggnadslån	»	12.	
Varberg—Borås; lån till jernvägsanläggning mellan	»	20.	
» » *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	»	144.	
Varnums landsförsamling; kyrkobyggnadslån till	»	12.	

Revisionsberättelsen. Utlåtanden.

Venersborgs elementarläroverk; lån till ny byggnad åt ... Sid. 12.
Vessman—Norra Barken; anläggning af jernväg mellan ... » 18.
Vesterwik—Hultsfred; lån för jernvägsanläggning mellan ... » 20.
» —*Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning ... » 160.
» —*Åtvidaberg—Bersbo*; lån till jernvägsanläggning mellan ... » 20.
Vesterviks elementarläroverk; lån till ny byggnad åt » 12.
Vesterås domkyrka; lån till reparation af ... » 14.
Vexjö—Alfvestad; lån till jernväg mellan ... » 18.
» —*Alfvestads jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning ... » 112.
» —*Karlskrona*; lån till jernvägsanläggning mellan ... » 20.
Visby—Hemse; lån till jernvägsanläggning mellan » 20.
Vislanda—Bolmen; dito dito » 20.
» —*Bolmens jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning ... » 140.
Värtan, Lilla—Karlberg; anslaget för jernväg mellan » 49.

Y.

Ystad—Eslöfs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning ... » 96.
» » *station*; lån till jernvägsanläggning mellan ... » 18.
Ystads hamnuppmuddring; lån till ... » 14.

Å.

Åar, lån för upprensning af ... » 14.
Åhus, hamnbyggnad vid ... » 14.
Åmåls hamnbyggnadslån ... » 16.
Åmänningen—Norberg; lån till jernvägsanläggning mellan ... » 18.
Åstorp—Höganäs; lån till jernvägsanläggning mellan » 20.

Ö.

	Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Öland, färjestaden på; lån till hammbyggnad vid	Sid.	16.
Örebro stads byggnadslån	»	14.
» » tomtregleringslån	»	14.
Östra och vestra Silen; lån till kanalanläggning mellan sjöarne	»	16.

Rättelse:

Sid. 73, rad 1 uppifrån står 32,285: 69, läs 38,285: 69.