RIKSDAGENS

år 1884 församlade

REVISORERS

BERÄTTELSE

om granskningen af

RIKSGÅLDSKONTORETS

tillstånd och förvaltning.

STOCKHOLM.
ISAAC MARCUS' BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAG,
1884.

Efter fulländad granskning af Riksgäldskontorets räkenskaper samt de förvaltningsåtgärder, som finnas antecknade i Fullmäktiges protokoll för nedan angifna tid, få undertecknade, af innevarande års Riksdag utsedde Revisorer, jemlikt stadgandet i 5 § af den för dem gällande instruktion, härmed afgifva berättelse om hvad vid denna granskning förekommit.

Fullmäktiges berättelse angående Riksgäldskontorets ställning och förvaltning aflemnades till Revisorerne vid deras första sammankomst den 15 Augusti.

Revisionens omfattning.

Enär sistlidet års Revisorer granskat Riksgäldskontorets räkenskaper för år 1882, och Riksdagen meddelat Fullmäktige ansvarsfrihet för alla de beslut och åtgärder, som finnas omförmälda i deras protokoll till och med den 22 Januari 1884, hafva nu församlade Revisorer läst de hos Fullmäktige från nämnde dag förda så väl *allmänna* som *särskilda protokoll* till och med den 14 Augusti detta år samt granskat Riksgäldskontorets *hufvudbok* för år 1883 med dertill hörande räkenskaper äfvensom räkenskaperna för samma år öfver så väl de fonderade statslånens liqvidations- och amortissementsfonder som jernvägshypoteksfonden.

Riksgäldskontorets skulder.

Såsom fortsättning af de i föregående revisionsberättelser intagna uppgifter om beloppet och beskaffenheten af Riksgäldskontorets i dess hufvudbok upptagna *skulder* få Revisorerne meddela följande, på de granskade räkenskaperna grundade uppgift för senast förflutna år:

Riksgäldskontorets utbalan-

Räntebärande:

A) *fonderade* *):

Premieobligationer, utfärdade år 1860 för anskaffande af medel till statens *jernvägsbyggnader*, Thlr Pr. Cour. 2,400,000, bokförda till Thlr 2,000,000 .....
Obligationer, utfärdade år 1870 för *dito dito* .....
Dito, dito år 1872 för *dito dito* .....
Dito, dito år 1875 för *dito dito*, tyska riksmark 56,250,000 *b*) .....
Dito, dito år 1876 för *dito dito*, £ 2,000,000 .....
Dito, dito år 1878 för *dito dito*, 37,650,000 francs eller 1,500,000 £
Dito, dito år 1880 för *dito dito samt konvertering af 1858, 1860, 1861, 1864, 1866 och 1868 års statslån*, 6,600,000 £ .....

B) *icke fonderade:*

Obligationer, hvilka i anseende till sin ordalydelse icke kunna af Riksgäldskontoret uppsägas:
1) till *Södertelje stads kyrka* .....
2) „ *Skepparesocieteten i Stockholm* .....
Insatt fond till säkerhet för *Göta kanals framtida underhållande* .....

*) Närmare redogörelse öfver svenska statens obligationsskuld finnes å sid. 22 och 23 i särskildt utgifvet sid. 10, meddelas rörande kapitalskulden för de fonderade lånen.

a) Sedan obligationer å 16,170,000 kronor afyttrats, är försäljning af obligationer för detta lån, enligt slag, motsvarande det belopp, som hvarje år fordras till sagda liqviders och amorterings verkställande.

b) Lånet är deladt i tre emissioner. Af de två första emissionerna äro alla obligationer sålda, men af 41,486,700 riksmark.

c) Lånet är deladt i tre emissioner å lika belopp. Vid 1883 års utgång voro af första emissionen alla £ sålda.

serade skulder år 1883.

Räntefot.	Annuitetsbelopp. Kronor.		Primitivt antal obligationer.	Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Tiden, under hvilken lånet återbetalas.	Ursprungligt belopp. Kronor.		Riksgäldskontorets skuld vid 1883 års slut. Kronor.	
——	293,000	—	240,000	1/5 1860	1860—1898	5,333,333	33	2,013,333	33
5 proc.	*a)* ——	—	23,400	30/9 1870	1876—1910	40,000,000	—	13,462,600	—
4 „	——	—	17,400	30/3 1872	1873—1912	24,000,000	—	20,593,800	—
4½ „	2,417,398	22	56,500	2/8 1875	1876—1936	50,000,000	—	35,833,866	67
4½ „	1,816,000	—	11,500	15/6 1876	1877—1928	36,320,000	—	34,856,304	—
4 „	——	—	13,625	15/6 1878	1882—1930	27,240,000	—	26,858,821	60
4 „	*c)* ——	—	112,300	1/4 1880	1882—1930	119,790,000	—	94,252,950	—
5 „	——	—	——	9/3 1798	——	——	—	750	—
5 „	——	—	——	30/12 1811	——	——	—	9,375	—
5 „	——	—	——	31/12 1833	——	——	—	140,889	—
						Transport Kr.		228,022,689	60

"Utdrag af Riksgäldskontorets för år 1883 afslutade hufvudbok". För öfrigt hänvisas till hvad i denna berättelse, Riksdagens beslut, tills vidare inställd. Till ränteliqvider och kapitalskuldens amortering afsättes ett årligt antredje emissionen endast till belopp af 3,236,700 riksmark. Sammanlagda beloppet af sålda obligationer utgör obligationer, af andra emissionen obligationer å 1,950,000 £ samt af tredje emissionen obligationer å 1,100,000

	Vid 1883 års slut. Kronor.	
Transport Kr.	228,022,689	60
Räntefria:		
C) *Upplupna räntor*	8,053	94
D) *Diverse skulder:*		
Till Kongl. Statskontoret å anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	312,163	67
„ Dito för till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	5,000,000	—
„ liqvidations- och amorteringsfonderna	7,809	76
„ undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	1,065,386	85
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	96,372	51
Innestående, ej uttaget belopp af anslaget för anläggning af jernväg från norra stambanan vid Karlberg till Lilla Värtan	100,000	—
Innestående, ej uttaget belopp af anslaget till inköp af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg	730	31
För komplettering och utvidgning af biblioteket inom Riksdagens hus	1,980	10
Summa Kr.	234,615,186	74

		Vid 1883 års slut. Kronor.	
Inom linien upptagna skulder:			
Det enligt 1779 års Riksdags beslut till *hemgift* åt då varande Hertigen af Södermanland, sedermera *Konung Carl XIII*, anslagna kapital, å hvilket Riksgäldskontoret erlägger 5 procent årlig ränta, Kr. 150,000: — (Fördt inom linien enligt 1840—1841 års Riksdags beslut.)			
Af Riksgäldskontorets den 1 Mars 1750 mot s. k. *lottsedlar* upptagna lån på 100 år för *Trollhätte slussverks* byggnad återstående kapital ..... Kr. 1,250: — jemte ränta derå till 1865 års slut à 9 och 6 procent „ 2,286: 88. (Fördt inom linien enligt 1867 års Riksdags beslut.)	3,536: 88.		
Lappmarks ecklesiastikverks vid Kongl. Kanslistyrelsens upplösning år 1834 till Riksgäldskontoret öfverlemnade *fond* ... (Förd inom linien enligt 1840—1841 års Riksdags beslut.)	100,777: 16.		
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till *Allmänna hypoteksbanken* såsom *grundfond* för densamma öfverlemnade 4 ½ procent-obligationer ... (Upptagna inom linien enligt Fullmäktiges beslut den 7 November 1871.)	8,000,000: —		
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till aktiebolaget *Sågverksegarnes garantiförening* såsom grundfond för densamma öfverlemnade 4 ½ procent-obligationer	3,000,000: —		
	Summa Kr.	11,254,314	04

Sammandrag:

Riksgäldskontorets *skulder*, oberäknadt inom linien balanserade skuldposter, utgjorde vid 1883 års slut, enligt ofvanstående utredning ..... Kr. 234,615,186: 74.
och då de vid samma års början uppgingo till ..... „ 232,015,636: 96.
hafva skulderna under året följaktligen *ökats* med ..... Kr. 2,599,549: 78.
hvilken skuldtillökning hufvudsakligen uppkommit genom försäljning af obligationer, tillhörande 1872, 1878 och 1880 års lån, samt derigenom att kontoret fått mottaga till förvaltning af Statskontoret öfverlemnade kassabehållningar.

De *räntebärande skulderna*, oberäknadt de inom linien förda, uppgingo vid slutet af år 1883 till ..... Kr. 228,022,689: 60.
(fonderade: kronor 227,871,675: 60; icke fonderade: kronor 151,014: —), nemligen:

mot 4 % ränta	Kr. 141,705,571: 60.
„ 4½ „ „	„ 72,703,504: —
„ 5 „ „	„ 13,613,614: —
	Kr. 228,022,689: 60.

De räntebärande skulderna, som vid 1882 års slut utgjorde ..... Kr. 229,202,434: 05.
hafva under år 1883 *ökats* genom:

försäljning af obligationer för 1872 års lån till ett belopp af Kr.	370,400: —	
d:o af d:o för 1878 års lån, motsvarande „	724,584: —	
d:o af d:o för 1880 års lån, d:o ..... „	24,502,500: —	
	Kr. 25,597,484: —	
Deremot har *minskning* af dessa skulder under samma år egt rum genom:		
konvertering af 1868 års lån ..... Kr.	19,859,776: —	
amortering af de fonderade lånen ..... „	1,817,452: 45.	
inlösen af obligationer, tillhörande 1879 års tillfälliga lån ..... „	5,000,000: —	
Transport Kr.	26,677,228: 45.	229,202,434: 05. 228,022,689: 60.

Transport	Kr. 26,677,228: 45.	229,202,434: 05.	228,022,689: 60.
liqviderande af från jernvägshypoteksfonden upptaget tillfälligt lån	„ 100,000: —		
	Kr. 26,777,228: 45.		
Om skilnaden mellan det belopp, hvarmed de räntebärande skulderna minskats	Kr. 26,777,228: 45.		
och det belopp, hvarmed desamma ökats	„ 25,597,484: —	1,179,744: 45.	
frånrages de vid 1882 års slut utbalanserade skulderna, visar sig häraf, att de räntebärande skulderna vid 1883 års slut utgjorde här förut angifna belopp		Kr. 228,022,689: 60.	

Öfriga skulder:

upplupna, icke lyftade räntor	8,053: 94.
till Statskontoret å anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	312,163: 67.
„ Dito för kassabehållningar, öfverlemnade till Riksgäldskontorets förvaltning	5,000,000: —
„ liqvidations- och amorteringsfonderna	7,809: 76.
„ undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	1,065,386: 85.
köpeskillingar för sålda mindre kronolägenheter	96,372: 51.
innestående, ej uttagna belopp å beviljade anslag för anläggning och inköp af jernvägar	100,730: 31.
för komplettering och utvidgning af biblioteket inom Riksdagens hus	1,980: 10.
Summa	Kr. 234,615,186: 74.

Kapitalulden för fonderade lånen.

Enligt uppgift i senast afgifna revisionsberättelse (sid. 10) utgjorde den *fonderade skulden* vid 1882 års slut ..... Kr. 223,951,420: 05.

Under loppet af år 1883 har skulden *ökats* genom försäljning af obligationer:

tillhörande 1872 års lån	Kr. 370,400: —		
„ 1878 „ „ £ 39,900	„ 724,584: —		
„ 1880 „ „ 2:a emissionen, £ 250,000	„ 4,537,500: —		
„ 1880 års lån, 3:e emissionen, £ 1,100,000	„ 19,965,000: —	25,597,484: —	
	Säger	Kr. 249,548,904: 05.	

Deremot har under år 1883 den fonderade skulden blifvit på följande sätt *minskad:*

genom utlottning af 6,800 st. premieobligationer af 1860 års lån med ett bokfördt värde af Thlr 56,666: 20, utgörande efter 2 $\frac{2}{3}$ Kr. per Thlr	Kr. 151,111: 12.	
„ konvertering af 9,032 st. obligationer af 1868 års lån å 1,093,600 £, efter 18 Kr. 16 öre per £	„ 19,859,776: —	
„ utlottning af 200 st. obligationer af 1870 års lån	„ 233,200: —	
„ utlottning af 263 st. obligationer af 1872 års lån	„ 358,900: —	
„ utlottning af 209 st. obligationer af 1875 års lån å 191,400 Rmk, efter $\frac{8}{9}$ Kr. per Rmk	„ 170,133: 33.	
„ utlottning af 80 st. obligationer af 1876 års lån å 13,100 £, efter 18 Kr. 16 öre per £	„ 237,896: —	
„ annullering af inköpta 88 st. obligationer af 1878 års lån å 10,700 £, efter 18 Kr. 16 öre per £	„ 194,312: —	
„ utlottning af 552 st. obligationer af 1880 års lån å 26,000 £, efter 18 Kr. 15 öre per £	„ 471,900: —	21,677,228: 45.
Återstående fonderad skuld vid 1883 års slut		Kr. 227,871,675: 60.
nemligen:		
för 1860 års jernvägslån 90,600 st. premieobligationer, bokförda till 755,000 Thlr,	Kr. 2,013,333: 33.	
Transport	Kr. 2,013,333: 33.	227,871,675: 60.

Transport	Kr. 2,013,333: 33.	227,871,675: 60.
för 1870 års jernvägslån 9,452 st. obligationer å Rmt	„ 13,462,600: —	
„ 1872 års jernvägslån 14,931 st. obligationer å Rmt	„ 20,593,800: —	
„ 1875 års jernvägslån 41,057 st. obligationer å 40,313,100 Rmk	„ 35,833,866: 67.	
„ 1876 års jernvägslån 11,115 st. obligationer å 1,919,400 £	„ 34,856,304: —	
„ 1878 års jernvägslån 13,439 st. obligationer å 37,123,151 Frcs eller 1,479,010 £	„ 26,858,821: 60.	
„ 1880 års jernvägslån 91,538 st. obligationer å 5,193,000 £, 130,863,600 Frcs, 105,937,200 Rmk eller	„ 94,252,950: —	
Säger	Kr. 227,871,675: 60.	

Om härifrån afdragas liqvidations- och amorteringsfondernas vid 1883 års slut egande behållningar, för hvilka redogörelse lemnas sid. 32 och hvilka tillhopa utgöra ..... 1,961,727: 68.

så uppgår återstoden af den *fonderade skulden* till ..... Kr. 225,909,947: 92.

Effektiva räntan å statslånen.

I sammanhang med redogörelsen för den fonderade statsskulden hafva Revisorerne, i likhet med hvad i föregående revisionsberättelser skett, här låtit intaga uppgift om den *effektiva ränta*, som drabbar hvart och ett af de statslån, som upptagits för jernvägsanläggningars utförande och ännu icke äro slutbetalda.

Denna uppgift skiljer sig från den i senaste revisionsberättelse lemnade allenast i fråga om annuiteten och räntan för 1880 års låns 1:sta och 2:dra emissioner. Uti sistnämnda uppgift var nemligen annuiteten för sagda emissioner upptagen till 4,685712 procent, och räntan till 4,348 procent. Skilnaden, uppkommen genom de försäljningar af obligationer utaf 2:dra emissionen å tillhopa 492,000 £ St., som egt rum i Oktober 1883 och i Juli innevarande år, har, på uppdrag af Revisorerne, blifvit uträknad af Professoren Hj. Holmgren. Enligt bemälde professors uträkning utgör effektiva räntan för den obligationspost å £ St. 250,000, som såldes i Oktober 1883, 4,222 procent (för två halfår) och för den obligationspost å £ St. 242,000, som såldes under sistlidne Juli månad, 4,181 procent (äfvenledes för två halfår).

Lån.	Förskrifven ränta i procent.	Amorteringstid. År.	Annuitet i procent af den ursprungliga lånesumman.	Räntebetalningstid. År.	Effektiv ränta i procent.	Anmärkningar.
A) Lån, för hvilka ränta betalas hvarje halfår och ett amorteringsbelopp en gång hvarje år:						
1870 års lån	5	35	6,107171	40	5,201	
1872 års dito	4	40	5,052349	40	4,847	
1876 års dito	4½	52	5,007679	52	4,872	medelvärde
1878 års dito	4	49	4,685712	52	4,9	ungefärligt medelvärde
1880 års dito, 1:sta och 2:dra emissionen	4	49	4,695144	50	4,332	
1880 års lån, 3:dje emissionen	4	49	4,685712	50	4,169	
B) Lån med halfårlig ränta och halfårsamortering:						
1875 års lån	4½	60	4,829612 (två halfårsannuiteter).	60	4,759	medelvärde

I likhet med hvad i föregående revisionsberättelser egt rum, meddelas här nedan en på grund af Riksgäldskontorets räkenskaper upprättad redogörelse för beloppet och beskaffenheten af kontorets i dess hufvudbok upptagna *fordringar* och öfriga tillgångar vid slutet af år 1883 äfvensom betalningsvilkoren för hvarje särskild fordran och dess förändring under samma år.

Riksgäldskontorets fordringar.

Riksgäldskontorets utbalanserade For-

		Ursprungliga beloppet.	
	Fordringar för lån, meddelade under längre tid och för vissa bestämda ändamål.	1.	
	a) Byggnadslån:		
1	Till staden *Jönköping* för ny byggnad åt der varande elementarläroverk	120,000	—
2	„ uppförande af nytt läroverkshus i *Falun*	40,000	—
3	„ dito vid *Umeå* läroverk af en byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, åtskilliga lärorum m. m.	25,000	—
4	„ dito af ett nytt elementarläroverkshus i *Sala*	12,000	—
5	„ dito af ny byggnad för elementarläroverket i *Halmstad*	25,000	—
6	„ dito vid läroverket i *Kalmar* af ny byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, bibliotek m. m.	40,000	—
7	„ dito af ny byggnad vid högre elementarläroverket i *Upsala*	140,000	—
8	„ dito af dito för *Venersborgs* högre elementarläroverk	40,000	—
9	„ dito af dito för *Vesterviks* elementarläroverk	20,000	—
10	„ dito af dito för *Karlstads* högre elementarläroverk	40,000	—
11	„ förändring och tillbyggnad af läroverksbyggnaden i *Skara*	40,000	—
12	„ utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i *Kristianstad*	20,000	—
13	„ inköp af byggnad åt *seminarium* för bildande af lärarinnor i *Stockholm*	59,000	—
14	„ *Apotekaresocieteten* för uppförande i hufvudstaden af en byggnad åt *Farmaceutiska institutet*	50,000	—
15	„ *Kristinehamns stads- och Varnums landsförsamling* för uppbyggande af en ny kyrka i Kristinehamn	37,500	—
16	„ *Knäreds församling* i Hallands län för ny kyrkas uppbyggande	24,000	—
17	„ *Markaryds församling* i Kronobergs län för dito dito	10,000	—
18	„ *Vallentuna församling* i Stockholms län för dito dito	20,000	—
	Transport	— —	—

Upplysning. Olikheten i kol. 7 och 8 beror, der ej särskild upplysning derom lemnats, af flere orsaker, så-
a) Deraf halfva beloppet utgjorde annuitet för år 1882 och inbetaltes den 2 Januari 1883. Annuiteten för

dringar samt öfriga Tillgångar 1883.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
1861	1867	5 procent	4 procent	90,211	35	6,000	—	6,000	—	87,819	80	1
1864	1870	5 „	4 „	33,624	80	2,000	—	2,000	—	32,952	78	2
1864	1870	5 „	4 „	21,282	53	1,250	—	1,250	—	20,856	51	3
1865	1871	5 „	4 „	9,984	43	600	—	600	—	9,783	76	4
1866	1872	5 „	4 „	22,326	62	1,250	—	1,250	—	21,929	27	5
1866	1872	5 „	4 „	35,604	27	2,000	—	2,000	—	34,968	32	6
1867, 1868	1873	5 „	4 „	128,825	48	7,000	—	7,000	—	126,711	09	7
1867, 1868	1873	5 „	4 „	37,219	79	a) 4,000	—	2,000	—	36,628	58	8
1867, 1868	1873	5 „	4 „	18,311	64	1,000	—	1,000	—	18,011	39	9
1868	1874	5 „	4 „	35,962	16	2,000	—	2,000	—	35,391	76	10
1868, 1869	1874	5 „	4 „	36,995	21	2,000	—	2,000	—	36,422	20	11
1873, 1875	1879, 1881	5 „	4 „	19,782	75	1,000	—	1,000	—	19,553	68	12
1875	1876	5 »	4 „	56,501	51	2,950	—	2,950	—	55,694	23	13
1862	1863	5 „	4 „	36,200	88	2,500	—	2,500	—	35,071	41	14
1849, 1854	1850	2 „ jemte ränta	3 „	14,330	33	750 jemte ränta	—	1,179	91	13,580	33	15
1852	1858	6 „	4 „	631	63	640	36	640	36	— —	—	16
1854	1860	6 „	4 „	1,215	77	600	—	601	—	652	26	17
1859	1865	6 „	4 „	10,109	27	1,200	—	1,200	—	9,267	63	18
— —	— —	— —	— —	609,120	42	— —	—	— —	—	595,295	—	

som att öfverränta blifvit erlagd, öfverbetalning skett m. m.
år 1883 liqviderades den 3 Januari 1884.

		Ursprungliga beloppet. 1.	
	Transport	— —	—
19	Till reparations- och förbättringsarbeten å *Skara domkyrka*	25,000	—
20	„ reparationer och åtskilliga förändringar i *Vesterås dito*	22,500	—
21	„ dito dito dito i *Dito dito*	28,000	—
22	„ reparation af *Karlstads domkyrka*	23,500	—
23	„ fullbordande af tornbyggnaden å Linköpings domkyrka	30,000	—
24	„ staden *Lidköping* för återuppbyggande af den år 1849 nedbrunna delen af denna stad	63,666	—
25	„ „ *Örebro* för dito af den år 1854 genom eldsvåda förstörda delen af denna stad	375,000	—
26	„ „ *Jönköping* för dito dito	100,000	—
27	„ „ *Eksjö* för dito af den år 1856 nedbrunna delen af denna stad	200,000	—
28	„ „ *Malmö* för uppförande af stall- och kasernbyggnad åt den derstädes förlagda garnison	75,000	—
	b) *Tomtregleringslån:*		
29	Till staden *Lidköping* efter 1849 års eldsvåda	20,000	—
30	„ „ *Örebro* efter 1854 års dito	37,500	—
31	„ „ *Jönköping* efter dito dito	15,000	—
32	„ „ *Eksjö* efter 1856 års dito	30,000	—
33	„ „ *Karlstad* efter 1865 års dito	50,000	—
34	„ „ *Strengnäs* efter 1871 års dito	30,000	—
35	„ „ *Söderhamn* efter 1876 års dito	200,000	—
36	„ „ *Strömstad* efter dito dito	50,000	—
37	„ „ *Hudiksvall* efter 1878 och 1879 års eldsvådor	200,000	—
38	c) *Lån till Allmänna barnhuset i Stockholm*	75,000	—
	d) *Lån för hamn- och brobyggnader samt åars upprensning:*		
39	Till staden *Ystad* för hamnuppmuddring	60,000	—
40	„ „ *Helsingborg* för hamnens förbättring och utvidgning	230,000	—
41	„ „ *Simrishamn* för hamnbyggnad	37,500	—
42	„ „ *Kristianstad* för hamnbyggnad vid Åhus	30,000	—
	Transport	— —	—

b) Detta lån skall, enligt derför afgifven skuldförbindelse, återbetalas i den mån domkyrkans inkomster
c) För lån till byggnader af sten eller annat icke eldfarligt ämne erlägges en annuitet af sex procent med
d) Deraf halfva beloppet utgjorde annuitet för år 1882 och inbetaltes den 2 Januari 1883. Annuiteten

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
— —	— —	— —	— —	609,120	42	— —	—	— —	—	595,295	—	
1858	1861	6 proc.	4 proc.	7,862	60	1,500	—	1,500	—	6,677	10	19
1858	1861	6 „	4 „	7,226	19	1,350	—	1,350	—	6,165	24	20
1860	— —	— —	räntefritt	28,000	—	— —	—	*b*) — —	—	28,000	—	21
1869	1870	6 „	4 proc.	16,251	79	1,410	—	1,410	—	15,440	94	22
1883	1884	5 „	4 „	— —	—	— —	—	— —	—	31,093	33	23
1852	1855	6 „	4 „	153	56	154	58	154	58	— —	—	24
1854, 1855	1860	6 „	4 „	122,926	04	22,500	—	22,500	—	104,443	08	25
1855	1860	6 „	4 „	26,764	21	6,000	—	6,000	—	21,834	78	26
1857	1862	*c*) 6 & 7 procent	*c*) 4 & $4^1/_2$ procent	64,390	19	13,028	—	13,028	—	53,497	55	27
1813—1815	1815	2 procent å 32,000 kr. jemte ränta	4 procent	1,978	50	717	16	716	80	1,326	43	28
1854	1858	6 „	4 „	3,409	33	1,200	—	1,200	—	2,345	70	29
1854	1858	6 „	4 „	8,531	69	2,250	—	2,250	—	6,532	96	30
1855	1858	6 „	4 „	2,472	35	900	—	900	—	1,671	24	31
1857	1861	6 „	4 „	11,292	73	1,800	—	1,800	—	9,872	44	32
1867	1871	6 „	4 „	34,974	21	3,000	—	3,000	—	33,373	18	33
1872	1876	6 „	4 „	25,261	02	1,800	—	1,800	—	24,471	46	34
1878, 1879	1883	6 „	5 „	200,000	—	12,000	—	12,000	—	198,000	—	35
1878	1886	6 „	5 „	50,000	—	— —	—	— —	—	50,000	—	36
1881, 1882	1886	6 „	5 „	200,000	—	— —	—	— —	—	200,000	—	37
1851	1857	6 „	4 „	7,825	15	4,500	—	8,136	60	— —	—	38
1857	1858	6 „	4 „	13,948	22	*d*) 7,200	—	3,600	—	10,762	15	39
1862	1863	6 „	4 „	93,339	31	13,800	—	13,800	—	83,272	88	40
1843	1843	5 „	3 „	8,736	98	1.875	—	1,875	—	7,124	09	41
1848	1854	5 „	3 „	4,426	53	1,500	—	1,511	29	3,048	04	42
— —	— —	— —	— —	1,548,891	02	— —	—	— —	—	1,494,247	59	

dertill lemna tillgång.
beräkning af 4 procent ränta, och för lån till trähus en annuitet af 7 procent med beräkning af $4^1/_2$ procent ränta.
för år 1883 liqviderades den 8 Januari 1884.

		Ursprungliga beloppet. 1.	
	Transport	— —	—
43	Till staden *Kristianstad* för återstående hamnbyggnadsarbeten vid Åhus samt Hernesta kanals fullbordande m. m.	30,000	—
44	„ hamnbyggnad vid *Färjestaden* i Torslunda socken på Öland	12,850	—
45	„ staden *Falkenberg* för hamnbyggnad	47,000	—
46	„ „ *Strömstad* för fullbordande af hamnanläggning	15,000	—
47	„ „ *Åmål* för hamnbyggnad	8,000	—
48	„ „ *Grenna* för dito	37,500	—
49	„ „ *Vadstena* för hamnens fullbordande	15,000	—
50	„ „ *Karlstad* för anläggning af hamnbassin vid staden samt en kanal derifrån till *Kanikenäset* vid Venern	100,000	—
51	„ „ *Karlstad* för fortsättning af hamn- och kanalanläggningen	70,000	—
52	„ „ *Piteå* för uppmuddring af segelleden mellan denna stad och *Löfholmen* samt lastbryggas anläggning vid staden	26,000	—
53	„ „ *Oskarshamn* för hamnens förbättring	80,000	—
54	„ byggande af bro öfver *Helge å* vid *Kristianstad*	100,000	—
55	„ *Gustafs socknemän* för brobyggnad öfver *Dalelfven* i närheten af nämnda sockens kyrka i Kopparbergs län	6,000	—
56	„ *Torsångs socknemän* för anläggande af två flottbroar i närheten af Torsångs kyrka i samma län, den ena öfver *Dalelfven* och den andra öfver *Lillelfven*	10,000	—
57	„ brobyggnad öfver *Ume elf* vid staden Umeå	55,000	—
58	„ dito dito dito	20,000	—
59	„ *Ronneby köping för Rottneåns* upprensning och jetébyggnad vid dess utlopp	10,000	—
60	„ *Arbogaåns* upprensning	15,000	—
61	„ upprensning och fördjupning af *Köpings å*	20,000	—
	e) *Lån för kanal- och slussanläggningar:*		
62	Till slussanläggning vid *Forshaga* i Klara elf inom Grafva socken i Vermland	150,000	—
63	„ utsträckning af *Kinda båtled* medelst kanalisering af Stångån från sjön Rengen till Linköpings hamn	437,500	—
64	„ segelleds öppnande från *Hattefura* vid Venern förbi Köpmannabro till sjön *Stora Lee*, samt för anläggning af jernväg vid Hofveruds bruk	800,000	—
65	„ kanalanläggning mellan sjöarne *Östra* och *Vestra Silen* på Dalsland	51,200	—
	Transport	— —	—

e) Deraf halfva beloppet utgjorde annuitet för år 1882 och erlades den 5 Januari 1883. Annuiteten för år
f) Se vidare härom under rubrik: Kinda kanalaktiebolag.
g) Se vidare härom under rubrik: Dalslands kanalaktiebolag.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	1,548,891 02	— — —	— — —	1,494,247 59	
1855	1856	6 proc.	4 proc.	1,736 84	1,800 —	1,806 31	— — —	43
1858	1859	6 „	4 „	2,782 68	771 —	775 —	2,118 99	44
1859	1860	6 „	4 „	12,581 83	2,820 —	2,820 —	10,265 10	45
1858	1859	6 „	4 „	3,409 69	900 —	900 —	2,646 08	46
1861	1862	6 „	4 „	3,521 08	e) 960 —	480 —	3,163 04	47
1861	1862	6 „	4 „	13,537 92	2,250 —	2,250 —	11,829 44	48
1855	1856	6 „	4 „	922 87	900 —	926 33	— — —	49
1859	1860	6 „	4 „	26,753 68	6,000 —	6,000 —	21,823 83	50
1861	1862	6 „	4 „	25,238 85	4,200 —	4,200 —	22,048 40	51
1861	1862	6 „	4 „	10,922 66	3,120 —	3,120 —	8,177 17	52
1878, 1879	1879	6 „	5 „	80,384 67	4,800 —	4,800 —	79,393 24	53
1858	1859	6 „	4 „	27,871 62	12,000 —	12,000 —	16,746 48	54
1853	1856	6 „	4 „	357 59	358 93	358 93	— — —	55
1859	1862	6 „	4 „	3,649 62	600 —	600 —	3,186 87	56
1861	1862	6 „	4 „	19,839 19	3,300 —	3,300 —	17,332 76	57
1864	1865	8 „	5 „	3,106 71	1,600 —	1,600 —	1,662 05	58
1861	1862	6 „	4 „	3,606 51	600 —	600 —	3,150 77	59
1855	1856	6 „	4 „	861 82	896 29	896 29	— — —	60
1855	1856	6 „	4 „	1,100 72	1,144 75	1,144 75	— — —	61
1856	1857	6 „	4 „	17,065 67	9,000 —	9,000 —	8,748 30	62
1865, 1867—1870	1872	5 „	3 „	381,567 05	f) 76,034 20	11,113 60	381,567 05	63
1865, 1867	1868	5 „	3 „	646,335 26	g) 138,934 05	24,928 —	640,792 69	64
1868, 1869	1869	6 „	4 „	32,742 15	3,072 —	3,072 —	30,979 84	65
— —	— —	— —	— —	2,868,787 70	— — —	— — —	2,759,879 69	

1883 inbetaltes den 28 Januari 1884.

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
	Transport	— —	—
	f) *Lån för jernvägsanläggningar:*		
66	Till jernvägsanläggning inom *Norbergs bergslag* från *Kärrgrufvan* till sjön *Åmänningen* (utbetaldt från handels- och sjöfartsfonden åren 1852 och 1853, men öfverflyttadt till Riksgäldskontoret år 1858) ...	150,000	—
67	„ fortsättning och fullbordande af *förenämnda jernvägsanläggning* ...	150,000	—
68	„ anläggning af jernväg mellan sjöarne *Norra Barken* och *Vessman* ...	200,000	—
69	„ *samma jernvägs* fullbordande ...	200,000	—
70	„ anläggning af jernväg mellan städerna *Gefle* och *Falun* ...	2,400,000	—
71	„ dito af dito mellan *Hudiksvall* och sjöarne *Dellen* ...	370,000	—
72	„ dito af dito mellan *Söderhamn* och sjön *Bergviken* samt förbi *Landaforsen* i *Ljusne elf*, äfvensom för upprensningar i denna elf och sjön *Varpenh*) ...	500,000	—
73	„ anläggning af jernväg mellan staden *Borås* och *Herrljunga* station på vestra stambanan ...	1,377,055	24
74	„ d:o af d:o till *Ystad* från trakten af *Eslöfs* station på södra stambanan ...	2,450,000	—
75	„ d:o af d:o mellan staden *Helsingborg* och *Billeberga* station på Landskrona—Eslöfs-banan ...	1,100,000	—
76	„ d:o af d:o „ *Landskrona* och *Eslöfs* station ...	1,200,000	—
77	„ d:o af d:o „ staden *Kristianstad* och *Hessleholms* station på södra stambanan ...	720,000	—
78	„ d:o af d:o „ staden *Vexjö* och *Alvesta* station på södra stambanan ...	434,000	—
79	„ d:o af d:o från hamnen vid *Köping* till *Uttersberg* med grenbana till sjön Lillsvan ...	500,000	—
80	„ d:o af d:o „ *Herrljunga* station på vestra stambanan öfver *Venersborg* till *Uddevalla* ...	3,240,000	—
81	„ d:o af d:o mellan *Vexjö* och *Karlskrona* ...	2,600,000	
82	„ d:o af d:o från *Krylbo* vid Dalelfven till *Norbergs* jernmalmsfält	406,000	—
	Transport	— —	—

h) I anledning af beslutadt inköp för statens räkning af ifrågavarande jernväg kommer den del af detta lån,
i) Se vidare härom under rubrik: Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag.
m) Jernvägsaktiebolaget har icke begagnat sig af Riksdagens medgifvande, att annuiteten från och med år

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
— —	— —	— —	— —	2,868,787	70	— —	—	— —	—	2,759,879	69	
1858	1859	5 procent	4 procent	91,538	13	7,500	—	7,500	—	87,699	66	66
1855, 1856	1857	3 „	2 „	100,028	63	4,500	—	4,500	—	97,484	45	67
1856, 1857	1859	5 „	3 „	63,658	31	10,000	—	10,000	—	55,418	05	68
1858	1859	6 „	4 „	46,194	55	12,000	—	12,001	67	35,637	—	69
1855—1859	1860	6 „	2 „	712,196	68	144,000	—	144,000	—	581,728	61	70
1858, 1859	1860	5 „	4 „	235,237	85	18,500	—	18,500	—	226,087	76	71
1858, 1860	1861	5 „	4 „	330,945	66	25,000	—	25,000	—	319,016	82	72
1862—1863	1863	5 „	4 „	1,048,561	83	68,852	76	68,852	76	1,021,651	54	73
1864—1866	1868	5 „	4 „	1,961,945	27	122,500	—	122,500	—	1,917,923	08	74
1864, 1865	1868	5 „	4 „	876,346	33	55,000	—	55,000	—	856,400	18	75
1864—1866	1868	5 „	4 „	957,091	16	60,000	—	60,000	—	935,374	81	76
1864, 1865	1867	5 „	4 „	558,613	86	36,000	—	36,000	—	544,958	41	77
1864	1867	5 „	4 „	335,973	62	21,700	—	21,700	—	327,712	56	78
1864, 1865	1867	7 „	4 „	161,361	10	35,000	—	35,000	—	132,815	54	79
1865—1867	1869	5 „	4 „	2,707,538	85	*i*) 224,000	—	142,868	—	2,671,360	40	80
1872—1874	1876, 1878	*m*) 6 „	5 „	2,486,696	59	156,000	—	156,000	—	2,453,103	09	81
1872, 1873	1876, 1877	*m*) 6 „	5 „	389,371	95	24,360	—	24,360	—	383,773	23	82
— —	— —	— —	— —	15,932,088	07	— —	—	— —	—	15,408,024	88	

som vid tiden för jernvägens afträdande till staten, den 1 November 1885, återstår ogulden, att afskrifvas.

1884 finge nedsättas till 5 $^1/_2$ procent.

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	— — —
83	Till anläggning af jernväg mellan staden *Sundsvall* till *Torpshammar* vid Ljunga elf *n*)	1,494,000 —
84	„ d:o af d:o „ *Upsala* till *Gefle* med bibanor till Dannemora och Söderfors	500,000 —
85	„ d:o af d:o „ *Ludvika* i Kopparbergs län till *Kils* station å nordvestra stambanan i Vermlands län	5,000,000 —
86	„ d:o af d:o mellan *Falun* och *Göteborg*	6,078,240 —
87	„ d:o af d:o „ *Vislanda* och *Bolmen*	785,000 —
88	„ d:o af d:o „ *Hultsfred* och *Vestervik*	1,750,000 —
89	„ d:o af d:o „ *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo*	1,865,000 —
90	„ d:o af d:o „ *Visby* och *Hemse*	500,000 —
91	„ d:o af d:o „ *Varberg* och *Borås*	2,600,000 —
92	„ d:o af d:o „ *Krylbo* och *Borlänge*	2,500,000 —
93	„ d:o af d:o „ *Lenna* och *Norrtelje*	750,000 —
94	„ d:o af d:o „ *Borlänge* och *Insjön*	950,000 —
95	„ d:o af d:o från *Helsingborg* till *Halmstad*, från *Höganäs* till *Kattarp* och *Åstorp*	1,500,000 —
96	„ d:o af d:o mellan *Hvetlanda* och *Säfsjö*	300,000 —
97	„ d:o af d:o „ *Finspong* och *Norsholm*	500,000 —
98	„ d:o af d:o „ *Stockholm* och *Rimbo*	500,000 —
	Fordran, grundad på Riksdagens särskildt meddelade beslut:	
99	Såsom låneunderstöd till *undsättning* åt de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisadt och utbetaldt belopp	210,400 —
	Fordringar för oredovisade förskott:	
100	Till *riksdagskostnader*	— — —
101	„ *kontors- och rättegångsexpenser* vid Riksgäldskontoret	— — —
	Transport	— — —

k) Deraf 300,000 krronor inbetaltes den 2 Januari 1884.
l) Se vidare härom under rubrik: Bergslagernas jernvägsaktiebolag.
m) Jernvägsaktiebolaget har icke begagnat sig af Riksdagens medgifvande, att annuiteten från och med år
n) I anledning af beslutadt inköp för statens räkning af ifrågavarande jernväg kommer den del af detta lån,
o) I följd af Riksdagens år 1883 gjorda medgifvande är annuiteten för detta lån från och med år 1884,
p) I följd af Riksdagens år 1883 gjorda medgifvande är annuiteten för detta lån nedsatt till $5\frac{1}{2}$ procent.
q) Se vidare härom under rubriken: Varberg—Borås jernvägsaktiebolag.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
— —	— —	— —	— —	15,932,088	07	— —	—	— —	—	15,408,024	88	
1872—1874	1876, 1878	*o*) 6 proc.	5 procent	1,428,894	12	89,640	—	89,640	—	1,409,590	78	83
1873	1877, 1878	*m*) 6 „	5 „	478,210	88	30,000	—	30,000	—	471,750	59	84
1874, 1875	1878, 1882	*o*) 6 „	5 „	5,198,888	88	*k*) 550,000	—	250,000	—	5,196,333	32	85
1878, 1879	1879	— —	— —	6,635,936	24	*l*) 914,917	50	251,077	50	6,721,588	11	86
1877, 1878	1881, 1883	*o* 6	5 „	923,359	16	67,709	16	67,709	16	894,900	65	87
1877—1879	1881, 1883	*o* 6 „	5 „	2,049,027	78	152,638	89	152,638	89	1,983,888	89	88
1877—1879	1881, 1883	*o*) 6 „	5 „	2,188,614	59	164,420	84	164,420	84	2,117,443	75	89
1877—1879	1881, 1883	*o*) 6 „	5 „	586,506	95	42,264	31	42,264	31	569,243	06	90
1879—1881	1883, 1885	*p*) 6 „	5 „	2,898,750	01	*q*) 42,361	11	— —	—	3,028,750	01	91
1879—1882	1883, 1885	*p*) 6 „	5 „	2,707,586	80	80,555	55	80,555	55	2,745,781	25	92
1883	1887, 1889	5 „	4 1/2 „	— —	—	— —	—	— —	—	416,301	75	93
1883	1888, 1890	5 „	4 1/2 „	— —	—	— —	—	— —	—	412,528	75	94
1883	1888, 1890	5 „	4 1/2 „	— —	—	— —	—	— —	—	616,050	—	95
1883	1888, 1890	5 „	4 1/2 „	— —	—	— —	—	— —	—	151,331	25	96
1883	1887, 1889	5 „	4 1/2 „	— —	—	— —	—	— —	—	150,806	25	97
1883	1887, 1889	5 „	4 1/2 „	— —	—	— —	—	— —	—	150,000	—	98
— —	— —	— —	— —	9,368	85	1,120	—	1,120	—	8,717	29	99
— —	— —	— —	— —	19,888	94	— —	—	— —	—	10,918	56	100
— —	— —	— —	— —	435	49	— —	—	— —	—	440	66	101
— —	— —	— —	— —	41,057,556	76	— —	—	— —	—	42,464,389	80	

1884 finge nedsättas till 5 1/2 procent.
som vid tiden för jernvägens afträdande till staten, den 1 Januari 1885, återstår ogulden, att afskrifvas.
nedsatt till 5 1/2 procent.

		Ursprungliga beloppet. 1.		
	Transport	—	—	—
102	Till kostnader för *Justitiecombudsmannens embetsresor*, m. m.	—	—	—
103	„ inlösen af förfallna *obligationer* och *räntekuponer*	—	—	—
104	„ utgifter för Riksdagens bibliotek	—	—	—
	Tills vidare förräntade medel:			
105	Genom uppköpta *obligationer*	—	—	—
106	„ meddelade *lån* emot reverser eller depositionsbevis	—	—	—
107	Upplupna oguldna *räntor*	—	—	—
108	**Fordran hos Kongl. Statskontoret för lemnad kassaförstärkning**	—	—	—
109	**Fordran hos Kongl. Statskontoret å anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor**	—	—	—
110	**Fordran hos Strömsholms nya kanalbolag**	—	—	—
111	**Fordran af liqvidations- och amorteringsfonderna**	—	—	—
112	**Fordran af jernvägshypoteksfonden**	—	—	—
113	**Fordran hos C. I. Hambro & Son i London**	—	—	—
114	**Anvisningar utfärdade af Skandinaviska kreditaktiebolaget**	—	—	—
115	**Fordran för uppköpt anvisning att användas till annuitetsliqvider år 1883**	—	—	—
116	**Fordran för förskjutna medel för inlösta obligationer och kuponer af 1866 års jernvägslån**	—	—	—
	Transport	—	—	—

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års slut.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
— —	— —	— —	— —	41,057,556 76	— — —	— — —	42,464,389 80	
— —	— —	— —	— —	383 11	— — —	— — —	444 28	102
— —	— —	— —	— —	10,000 —	— — —	— — —	10,000 —	103
— —	— —	— —	— —	62 50	— — —	— — —	— — —	104
— —	— —	— —	— —	— — —	— — —	— — —	20,000 —	105
— —	— —	— —	— —	200,000 —	— — —	— — —	1,400,000 —	106
— —	— —	— —	— —	2,513 89	— — —	— — —	2,848 62	107
— —	— —	— —	— —	3,000,000 —	— — —	3,000,000 —	— — —	108
— —	— —	— —	— —	98,789 41	— — —	— — —	— — —	109
— —	— —	— —	— —	19,124 42	— — —	— — —	— — —	110
— —	— —	— —	— —	55,222 15	— — —	— — —	12,061 35	111
— —	— —	— —	— —	6,800,109 33	— — —	— — —	5,506,027 73	112
— —	— —	— —	— —	— — —	— — —	— — —	982,603 49	113
— —	— —	— —	— —	— — —	— — —	— — —	2,215,560 44	114
— —	— —	— —	— —	1,046,925 —	— — —	— — —	— — —	115
— —	— —	— —	— —	3,474 76	— — —	— — —	— — —	116
— —	— —	— —	— —	52,294,161 33	— — —	— — —	52,613,935 71	

				Ursprungliga beloppet. 1.
			Transport	— — —
117	**Behållningar, tillhörande fonderade statslånens liqvidations- och amorteringsfonder:**			
	Tillhörande de konverterade lånen	1,764,166: 39	1,726,631: 68	
	„ 1860 års lån emot premieobligationer	191,577: 63	195,567: 92	
	„ 1868 „ „	26,473: 97	— — —	
	„ 1870 „ „	21,742: 64	22,694: 79	
	„ 1872 „ „	15,741: 58	16,413: 90	
	„ 1876 „ „	333: 35	— — —	
	„ 1878 „ „	— — —	419: 39	— —
118	**Jernvägshypoteksfondens tillgångar utöfver skulder**			— — —
119	**Behållning, innestående å Riksgäldskontorets folioräkning i Riksbanken** (förutom de behållningar å samma räkning, som tillhöra de fonderade lånens liqvidations- och amorteringsfonder samt jernvägshypoteksfonden)			— — —
			Summa Kr.	— — —

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1883. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
— —	— —	— —	— —	52,294,161	33	— —	—	— —	—	52,613,935	71	
— —	— —	— —	— —	2,020,035	56	— —	—	— —	—	1,961,727	68	117
— —	— —	— —	— —	86,322	36	— —	—	— —	—	102,070	99	118
— —	— —	— —	— —	2,997,948	72	— —	—	— —	—	1,765,984	29	119
— —	— —	— —	— —	57,398,467	97	— —	—	— —	—	56,443,718	67	

			Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års början.	Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års slut.
Inom linien bokförda tillgångar:				
Riksdagens hus, beräknadt efter åsatta brandförsäkringsvärdet. (Upptaget inom linien på grund af 1840—1841 års Riksdags beslut.)	105,000: —	105,000: —		
Riksgäldskontorets hus ..... (Upptaget inom linien på grund af 1856—1858 års Riksdags beslut.)	90,000: —	90,000: —		
Fordran af *Allmänna hypoteksbanken* för de till *grundfond* åt denna bank aflemnade obligationers kapitalbelopp ..... (Upptagen inom linien enligt Fullmäktiges beslut den 7 November 1861.)	8,000,000: —	8,000,000: —		
Transport Kr.	8,195,000: —	8,195,000: —		

			Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års början.		Riksgäldskontorets fordran vid 1883 års slut.	
Transport Kr.	8,195,000: —	8,195,000: —				
Fordran af aktiebolaget *Sågverksegarnes garantiförening* för de till *grundfond* åt denna förening aflemnade obligationers kapitalbelopp.....	3,000,000: —	3,000,000: —				
Summa Kr	11,195,000: —	11,195,000: —				
Från Riksgäldskontoret utgifvet anslag med eventuel återbetalningsskyldighet:						
Riksgäldskontorets fordran af *Kongl. Svenska aktiebolaget för jernväg mellan Köping och Hult:* Enligt 2:a punkten i kontraktet af den 18 Augusti 1866 mellan berörda bolag och Kongl. Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader åligger bolaget att, derest jernvägen framdeles skulle komma att säljas, till staten återgälda det utbetalda anslagsbeloppet..... (Uppförd i räkenskaperna på grund af Fullmäktiges i Riksgäldskontoret beslut den 15 December 1875.)			160,000	—	160,000	—

Sammandrag:

Riksgäldskontorets samtliga *fordringar* och öfriga *tillgångar* (oberäknadt inom linien bokförda tillgångar samt från Riksgäldskontoret utgifna anslag med eventuel återbetalningsskyldighet), som vid 1883 års början uppgingo till ..... Kr. 57,398,467: 97.
och vid samma års slut utgjorde, såsom här förut är visadt ..... „ 56,443,718: 67.
hade således under året minskats med ..... Kr. 954,749: 30.

Denna minskning har föranledts deraf, att Riksgäldskontoret till en del sådana utgifter, som kontoret egt att genom upplåning betäcka, af inflytande medel förskjutit belopp, som vid årets slut ännu ej blifvit genom motsvarande upplåning godtgjorda.

De uti 1883 års hufvudbok utbalanserade tillgångarne utgjordes af:

a) räntebärande fordringar, nemligen mot:			
5 procent ränta	Kr.	25,712,399: 75.	
4½ „ „	„	1,886,175: 85.	
4 „ „	„	11,464,236: 36.	
3 „ „	„	1,075,857: 18.	
2 „ „	„	688,971: 34.	40,827,640: 48.
b) fordringar, för hvilka ränta efter viss tids förlopp kommer att beräknas	Kr.		250,000: —
c) å Riksgäldskontorets räntebärande fordringar upplupna räntor	„		2,761,521: 43.
d) utgifna lån, för hvilka ränta icke behöfver erläggas	„		28,000: —
e) återstående fordran för det till undsättande af de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisade lånebelopp	„		8,717: 29.
f) fordran af jernvägshypoteksfonden	„		5,506,027: 73.
g) fordran hos liqvidations- och amorteringsfonderna	„		12,061: 35.
h) anvisningar, utfärdade af Skandinaviska kreditaktiebolaget	„		2,215,560: 44.
i) åtskilliga oredovisade förskott	„		21,803: 50.
k) fordran hos utländskt bankirhus	„		982,603: 49.
l) behållning, tillhörande jernvägshypoteksfonden	„		102,070: 99.
m) behållningar, tillhörande de fonderade lånens liqvidations- och amorteringsfonder	„		235,096: —
n) behållningar, tillhörande de konverterade lånens liqvidations- och amorteringsfonder	„		1,726,631: 68.
o) i Riksbanken innestående	„		1,765,984: 29.
Summa	Kr.		56,443,718: 67.

Jemförelse mellan gäldskrets sku och tillgångar.

Vid jemförelse mellan Riksgäldskontorets *skulder* och *tillgångar* visar sig att, då skulderna vid 1883 års slut öfverstego tillgångarne med ..... Kr. 178,171,468: 07.
och vid årets början med ..... „ 174,617,168: 99.
hade sålunda under samma år *skulden utöfver tillgång ökats* med Kr. 3,554,299: 08.
utgörande det belopp, hvarmed de i kapitalräkningen uppförda
kapitalutgifter ..... Kr. 17,026,411: 27.
öfverskjuta de i samma räkning krediterade:
a) kapitalinkomster Kr. 11,654,659: 74.
b) amortering af
fonderade lån ..... „ 1,817,452: 45. 13,472,112: 19. 3,554,299: 08.

Vid meddelandet af förestående uppgift om det belopp, hvarmed Riksgäldskontorets skulder öfverstego dess tillgångar vid 1883 års slut, hafva Revisorerne ansett sig böra erinra derom, att dessa skulder, med få undantag*), härleda sig från lån, upptagna för utförande af jernvägsbyggnader, samt få derjemte upplysa, att, enligt den af Jernvägstrafikstyrelsen uppgjorda kapitalräkning för statens jernvägar, omfattande tiden från första byggnadsåret till och med år 1883, totala byggnadskapitalet för statens jernvägar, kostnaderna för materiel och inventarier deri inräknade, vid 1883 års slut utgjorde ..... Kr. 219,764,483: 13.
Om från denna summa drages här förut angifna belopp, hvarmed Riksgäldskontorets skulder vid samma tid öfverstego dess tillgångar ..... „ 178,171,468: 07.
så visar sig en behållning af ..... Kr. 41,593,015: 06.

Riksgäldskontorets inom linie förda sku och tillgångar.

Riksgäldskontorets *inom linien* förda *skulder* och *tillgångar* hafva under år 1883 icke undergått någon ändring, utan balanserades vid årets början och slut med samma belopp, nemligen:
skulderna med ..... Kr. 11,254,314: 04.
tillgångarne „ ..... „ 11,195,000: —

---

*) Dessa undantag äro 12 särskilda skuldposter, utgörande tillsammans 6,743,511 kronor 14 öre, och hvilka finnas å sid. 4—6 angifna.

'dations- och amor- terings- rna för fonderade ch för de erterade statslånen.

Uti den särskilda räkenskapen öfver *liqvidations-* och *amorteringsfonderna* för dessa fonders inkomster och utgifter under år 1883 samt tillgångar och skulder vid

Skuld vid 1883 års början.		Utgifter. Annuitet.		Utgifter. Omkostnader.		Kurs-förluster m. m.		Tillgång vid 1883 års slut.		Summa Kronor.		
35	30	— —	—	— —	—	— —	—	35	30	70	60	Liqvidations- och för 1855
8,329	67	— —	—	— —	—	— —	—	64,648	67	72,978	34	Dito dito „ 1858
296,096	—	293,333	33	4,443	82	— —	—	518,647	25	1,112,520	40	Dito dito „ 1860 emot premieobli-
418	05	— —	—	— —	—	— —	—	418	05	836	10	Dito dito för 1861
81	72	— —	—	— —	—	— —	—	81	72	163	44	Dito dito „ 1864
5,913	33	— —	—	— —	—	— —	—	15,820	—	21,733	33	Dito dito „ 1866
1,861	40	20,356,270	40	51,923	32	— —	—	— —	—	20,410,055	12	Dito dito „ 1868
50,742	50	917,990	—	65	25	— —	—	76,009	79	1,044,807	54	Dito dito „ 1870
13,670	—	1,189,830	—	63	52	— —	—	21,911	90	1,225,475	42	Dito dito „ 1872
— —	—	1,788,411	33	232	23	— —	—	— —	—	1,788,643	56	Dito dito „ 1875
245	16	1,811,782	34	4,551	01	— —	—	— —	—	1,816,578	51	Dito dito „ 1876
— —	—	1,272,551	10	2,352	16	— —	—	437	55	1,275,340	81	Dito dito „ 1878
— —	—	3,670,656	—	— —	—	— —	—	— —	—	3,670,656	—	Dito dito „ 1880
— —	—	— —	—	115,617	99	— —	—	1,726,631	68	1,842,249	67	Dito dito „ de
377,393	13	31,300,824	50	179,249	30	— —	—	2,424,641	91	34,282,108	84	

Anm. Om från tillgången vid 1883 års slut Kr. 2,424,641: 91.
drages skulden vid samma tidpunkt „ 462,914: 23.
erhålles den verkliga behållningen ... Kr. 1,961,727: 68.

så väl de af Riksgäldskontoret upptagna fonderade som konverterade lån angifvas samma års slut sålunda:

	Tillgång vid 1883 års början.		Inkomster. 1883 års anslag till ränta och amortering.		Inkomster. Andel i amorteringsfondernas kapital- och räntevinster.		Kursvinster m. m.		Skuld vid 1883 års slut.		Summa Kronor.	
amorteringsfonden												
års lån	35	30	— —	—	— —	—	— —	—	35	30	70	60
,, ,, ...	8,329	67	— —	—	— —	—	— —	—	64,648	67	72,978	34
gationer	487,673	63	293,000	—	8,767	44	— —	—	323,079	33	1,112,520	40
års lån	418	05	— —	—	— —	—	— —	—	418	05	836	10
,, ,, ...	81	72	— —	—	— —	—	— —	—	81	72	163	44
,, ,, ...	5,913	33	— —	—	— —	—	— —	—	15,820	—	21,733	33
,, ,, ...	28,335	37	20,356,270	40	— —	—	25,449	35	— —	—	20,410,055	12
,, ,, ...	72,485	14	917,990	—	1,017	40	— —	—	53,315	—	1,044,807	54
,, ,, ...	29,411	58	1,189,830	—	735	84	— —	—	5,498	—	1,225,475	42
,, ,, ...	— —	—	1,788,643	56	— —	—	— —	—	— —	—	1,788,643	56
,, ,, ...	578	51	1,816,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	1,816,578	51
,, ,, ...	— —	—	1,272,551	10	18	80	2,752	75	18	16	1,275,340	81
,, ,, ...	— —	—	3,670,656	—	— —	—	— —	—	— —	—	3,670,656	—
konverterade lånen	1,764,166	39	— —	—	77,405	85	677	43	— —	—	1,842,249	67
Summa Kr.	2,397,428	69	31,304,941	06	87,945	33	28,879	53	462,914	23	34,282,108	84

Summan af de till 1883 års slut för de fonderade statslånen utbetalda ränte- och amorteringsanslag.

Till bestridande af ränta och amortering för de fonderade statslånen hafva från Riksgäldskontoret intill 1883 års slut utbetalts följande belopp:

	Ränta.		Amortering.		Summa Kronor.	
för 1855 års lån ..... Kr.	191,568	86	279,900	—	471,468	86
„ 1858 „ „ ..... „	19,394,132	03	8,176,266	66	27,570,398	69
„ 1860 „ 4 1/2 % lån „	17,805,304	—	7,328,800	—	25,134,104	—
„ 1860 „ premielån*) „	3,572,333	32	3,320,000	01	6,892,333	33
„ 1861 „ lån ..... „	2,425,483	44	1,252,263	—	3,677,746	44
„ 1864 „ „ ..... „	7,252,974	19	1,223,716	—	8,476,690	19
„ 1866 „ „ ..... „	18,837,750	52	1,222,666	66	20,060,417	18
„ 1868 „ „ ..... „	15,157,576	25	1,020,480	—	16,178,056	25
„ 1870 „ „ ..... „	9,595,901	84	2,705,991	10	12,301,892	94
„ 1872 „ „ ..... „	7,234,389	61	2,523,900	—	9,758,289	61
„ 1875 „ „ ..... „	9,693,461	45	892,266	67	10,585,728	12
„ 1876 „ „ ..... „	11,578,407	12	1,418,296	—	12,996,703	12
„ 1878 „ „ ..... „	4,761,232	92	379,362	40	5,140,595	32
„ 1880 „ „ ..... „	6,767,166	47	1,034,550	—	7,801,716	47
Summa Kr.	134,267,682	02	32,778,458	50	167,046,140	52

Summan af de till 1883 års slut aflemnade behållningar af trafikinkomsten å statens jernvägar samt erlagda räntor och kapitalafbetalningar å lån till enskilda jernvägsanläggningar.

Då de af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lån blifvit använda dels till bekostande af statens jernvägsbyggnader, dels till anslag eller lån för enskilda jernvägsanläggningar, hafva Revisorerne ansett sig här böra lemna en fortsättning till 1883 års slut af den i senaste revisionsberättelse, sid. 35, intagna, ur Riksgäldskontorets och Trafikstyrelsens räkenskaper för flera år hemtade uppgift å hvad som i ränta och amortering för dessa lån blifvit till Riksgäldskontoret *inbetaldt* äfvensom å de *behållningar* af *trafikinkomsterna* å statens jernvägar, som blifvit till Riksgäldskontoret eller Statskontoret aflemnade:

*) Genom en annuitet af 5 1/2 procent af ursprungliga lånebeloppet, 5,333,333 kronor 33 öre, infrias de hvarje år enligt planen utlottade obligationer med de på hvar och en af dem utkomna vinster. Till 1883 års slut voro obligationer utlottade, motsvarande här angifna amortering. Drages från summan af de utbetalda annuiteterna sagda amorteringsbelopp, kan återstoden betraktas såsom ränta.

		Aflemnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar.		Till Riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.		Summa.	
År 1855—1860	Kr.	——	—	343,261	84	343,261	84
„ 1861	„	50,000	—	268,730	11	318,730	11
„ 1862	„	200,000	—	352,065	78	552,065	78
„ 1863	„	600,000	—	635,004	32	1,235,004	32
„ 1864	„	200,000	—	460,944	59	660,944	59
„ 1865	„	——	—	329,922	36	329,922	36
„ 1866	„	——	—	283,638	16	283,638	16
„ 1867	„	1,200,000	—	464,603	10	1,664,603	10
„ 1868	„	800,000	—	572,571	99	1,372,571	99
„ 1869	„	2,505,964	53	698,672	38	3,204,636	91
„ 1870	„	2,743,837	31	639,190	28	3,383,027	59
„ 1871	„	3,315,661	32	689,926	16	4,005,587	48
„ 1872	„	3,000,000	—	959,561	66	3,959,561	66
„ 1873	„	3,000,000	—	779,949	16	3,779,949	16
„ 1874	„	3,700,000	—	816,978	06	4,516,978	06
„ 1875	„	3,100,000	—	846,835	98	3,946,835	98
„ 1876	„	3,000,000	—	715,958	44	3,715,958	44
„ 1877	„	3,500,000	—	1,174,013	34	4,674,013	34
„ 1878	„	4,200,000	—	1,163,098	48	5,363,098	48
„ 1879	„	4,500,000	—	1,451,655	12	5,951,655	12
„ 1880	„	6,200,000	—	1,596,071	43	7,796,071	43
„ 1881	„	7,200,000	—	1,715,079	72	8,915,079	72
„ 1882	„	7,800,000	—	1,797,300	29	9,597,300	29
„ 1883	„	7,300,000	—	2,072,088	68	9,372,088	68
Säger	Kr.	68,115,463	16	20,827,121	43	88,942,584	59
Afgå under år 1865 återlemnade	„	350,000	—	——	—	350,000	—
Summa	Kr.	67,765,463	16	20,827,121	43	88,592,584	59

Till upplysning om de *medel*, som genom statslån m. fl. inkomster till Riksgäldskontoret influtit för verkställande af de utaf Riksdagen beslutade utbetalningar för statens och enskilda *jernvägsanläggningar*, för *konvertering* *Beräkning öfver de till jernvägsanläggningar,*

konvertering af äldre statslån och lån från jernvägshypoteksfonden influtna och utlemnade medel.

af äldre statslån och för *lån från jernvägshypoteksfonden*, samt om de summor, hvilka för sådana ändamål blifvit så väl från Riksgäldskontoret som Statskontoret utbetalda, äfvensom om andra hithörande förhållanden, hafva Revisorerne, i likhet med hvad under föregående revisioner skett, låtit upprätta en beräkning, som finnes denna berättelse bifogad (Bil. Lit. A).

Osålda obligationer af 1870 års lån.

Enligt 1874 års Riksdags beslut få obligationer för det *lån* å 40,000,000 kronor, som *år 1870* upplades med 5 procent ränta, icke vidare försäljas förr än Riksdagen derom förordnar. Utaf nämnda lån hafva blifvit sålda obligationer å ..... Kr. 16,170,000: —

Då af de icke utlemnade obligationerna utlottats och amorterats ett belopp af ..... „ 2,576,200: —

återstodo vid 1883 års slut osålda obligationer å ..... „ 21,253,800: —

Summa Kr. 40,000,000: —

Osålda obligationer af tredje emissionen af 1875 års lån.

Utaf tredje emissionen af *1875 års* 4½ procent *lån*, som, enligt derom den 27 Maj 1879 afslutadt kontrakt, var upplagd å Rmk 18,000,000: —

och hvaraf vid tiden för senaste revisionsberättelsens afgifvande voro utlemnade obligationer å tillhopa ..... Rmk 3,236,700: —

har sedermera någon försäljning icke egt rum.

Då till det försålda beloppet läggas dels de obligationer, som motsvara den fastställda amorteringen under åren 1876—1879 och under år 1880 blifvit på en gång annullerade, dels de obligationer, som intill slutet af år 1883 utlottats å den icke utlemnade andelen af lånet, utgörande tillhopa ..... „ 515,400: — „ 3,752,100: —

visar sig, att vid sistnämnde tidpunkt af sagda emission

återstodo osålda, icke utlottade obligationer å ... Rmk 14,247,900: —

Slutförsäljning af andra emissionen af 1880 års lån.

Såsom i senaste revisionsberättelse, sid. 38, omförmäles, utgjorde vid 1883 års ingång beloppet af osålda, icke utlottade obligationer utaf *andra emissionen af 1880 års lån* ..... Kr. 9,056,850: —

Häraf hafva obligationer till nedannämnda belopp blifvit utlottade, nemligen:

under år 1883	Kr. 108,900: —	
och under innevarande år	„ 18,150: —	„ 127,050: —
Utaf återstoden		Kr. 8,929,800: —

hafva försålts:

i Oktober månad 1883 till en kurs af 97½ procent obligationer å	Kr. 4,537,500: —
samt i Juli månad detta år till en kurs af 98 procent obligationer å	„ 4,392,300: —
	Kr. 8,929,800: —

Ifrågavarande emission, hvarom kontrakt afslutades den 21 Mars 1881, är således numera slutsåld. Den upplades å enahanda belopp som de två öfriga emissionerna af 1880 års lån, eller å ..... Kr. 39,930,000: —

Deraf hafva obligationer å ..... „ 145,200: —

utlottats, innan försäljning deraf ifrågakommit.

De försålda obligationerna, som alltså tillhopa utgöra ett nominelt belopp af ..... Kr. 39,784,800: —

hafva afyttrats till nedan angifna försäljningspris, nemligen:

till en kurs af 95 % obligationer å	Kr. 30,855,000: —
till en kurs af 97½ % obligationer å	„ 4,537,500: —
och till en kurs af 98 % obligationer å	„ 4,392,300: —
	Kr. 39,784,800: —

Efter afdrag af kapitalrabatter och kursskilnader hafva dessa obligationer inbragt:

de till en kurs af 95 % försålda	Kr. 29,138,099: 86.
„ „ „ 97½ % „	„ 4,424,062: 50.
„ „ „ 98 % „	„ 4,304,454: —
	Kr. 37,866,616: 36.

Beträffande den här ofvan omförmälda, i sistlidne Juli månad skedda försäljning af då återstående obligationer utaf ifrågavarande emission samt de vilkor, som dervid betingades, anse sig Revisorerne ur Fullmäktiges protokoll böra meddela följande närmare upplysningar.

I 7:de punkten af det mellan Riksgäldskontoret och 1880 års lånekonsortium den 21 Mars 1881 afslutade kontrakt angående 1880 års låns andra emission är, beträffande de obligationer af nämnda emission, hvilka

icke erfordrades till konvertering af 1858, 1860 och 1861 års lån, öfverenskommet, att, när efter den 1 Oktober 1881 försäljning af dessa obligationer komme i fråga, lånekonsortiet skulle ega företrädesrätt att få med Riksgäldskontoret underhandla om öfvertagande af samma obligationer samt att, om försäljning till konsortiet icke skett inom åtta dagar från det underhandling derom börjat, Riksgäldskontoret skulle ega att öfver obligationerna förfoga, dock så att försäljningen skulle öfverlemnas att, efter Riksgäldskontorets bestämmelser, verkställas af Sveriges Riksbank och Skandinaviska kreditaktiebolaget för konsortiets räkning emot en provision af en tredjedels procent inclusive courtage.

Sedan nu till Fullmäktiges kännedom kommit, att af Statskontorets i Riksgäldskontoret deponerade behållningar ett belopp af 2,000,000 kronor komme att med det snaraste uppsägas till återbetalning, och då Fullmäktige, enär största delen af sagda behållningar blifvit använda till jernvägsutgifter, hvilka borde genom upplåning betäckas, funno en sådan upplåning vara i den närmaste tiden nödvändig ej mindre för erhållande af tillgång till den återbetalning, som af Statskontoret kunde fordras, än ock för anskaffande af medel till ytterligare förestående jernvägsutgifter, beslöto Fullmäktige den 10 Juli, med tillämpning af berörda stadgande i 7:de punkten af kontraktet angående andra emissionen af 1880 års lån, uppdraga åt sina lånedeputerade att, å Riksgäldskontorets vägnar, inleda underhandlingar med Sveriges Riksbank och Skandinaviska kreditaktiebolaget, såsom representanter för 1880 års lånekonsortium, angående försäljning till konsortiet af ofvan omförmälda obligationer, lydande tillhopa å 242,000 £ St. eller 4,392,300 kronor.

Sedan lånedeputerade i följd häraf meddelat sig med Riksbanken och kreditaktiebolaget, ingåfvo dessa den 12 Juli, å lånekonsortiets vägnar, följande köpeanbud:

1:o obligationerna skulle öfvertagas i fast köp efter en kurs i ett för allt af nittioåtta procent med tillägg af intill den 10 Juli upplupen kupongränta;

2:o obligationerna, åtföljda af samtliga räntekuponger för tiden från och med den 1 April 1884, skulle liqvideras med Skandinaviska kreditaktiebolagets invisning dels hos bankirhuset C. I. Hambro & Son i London och dels hos Nordtyska banken i Hamburg och bankirhuset von Erlanger & Söhne i Frankfurt am Main, efter senare uppgifven fördelning, med hälften per den 10 Augusti och hälften per den 30 September d. å.;

3:o obligationerna skulle på Riksgäldskontorets bekostnad levereras till de utländske konsortiimedlemmar, som framdeles komme att uppgifvas; och

4:o Riksgäldskontoret skulle på kontraktsenligt sätt vidkännas kostnaden för engelsk eller fransk stämpels anbringande i den mån sådan kunde varda erforderlig.

Detta köpeanbud pröfvades af Fullmäktige den 14 Juli. Hvad dervid först angick den erbjudna kursen af 98 procent, funno Fullmäktige en högre kurs antagligen ej under för handen varande förhållanden kunna uppnås för det ifrågavarande obligationspartiet. Visserligen stode det, om anbudet förkastades, Fullmäktige öppet att låta försäljningen verkställas i kommission genom Riksbanken och Skandinaviska kreditaktiebolaget mot en provision af $\frac{1}{3}$ procent; men dels vore det helt och hållet ovisst, om en sådan åtgärd skulle leda till ett högre effektivt försäljningspris, dels skulle sannolikt en dylik successiv försäljning draga så långt ut på tiden, att Riksgäldskontorets penningbehof ej blefve inom behörig tid fyldt. Härvid borde ock tagas i betraktande, att det ifrågavarande obligationspartiet utgjordes af sista återstoden af 1880 års låns andra emission, vid hvars försäljning Fullmäktige, enligt det om denna emission särskildt upprättade lånekontrakt, vore bundna af bestämmelser, som i ej ringa mån begränsade Fullmäktiges förmåga att sjelfve inverka på försäljningens resultat, samt att obligationspartiet till största delen, ej mindre än 4,550 stycken, bestode af obligationer å endast 20 £ St., å hvilken valör en betydlig del af obligationerna blifvit, på konsortiets begäran, vid emissionens uppläggande utfärdad, men hvilken valör sedermera visat sig vara svårsåld, hvadan, vid en successiv försäljning i kommission, afsättningen derigenom antagligen skulle fördröjas och försvåras. På dessa skäl godkände Fullmäktige den föreslagna kursen.

Beträffande de öfriga vilkoren, enade sig Fullmäktige och obligationernas köpare om nedannämnda mindre väsentliga ändringar i köpeanbudet:

1:o) att den upplupna kupongräntan skulle betalas till och med den 15 Juli;

2:o) att förfallotiden för den förra hälften af liqvidationsbeloppet framflyttades till den 15 Augusti samt att det skulle bero af Fullmäktige att bestämma, huru stor del af det den 30 September förfallande beloppet skulle betalas i London hos bankirhuset C. I. Hambro & Son i pounds sterling och i Hamburg eller Frankfurt am Main hos Nordtyska banken eller bankirhuset von Erlanger & Söhne i riksmark;

3:o) att Riksgäldskontoret skulle ega rätt att, på sin bekostnad, till Nordtyska banken i Hamburg öfverlemna hela det ifrågavarande obligationspartiet, med skyldighet för Riksgäldskontoret att vidkännas kostnaden för den första vidare försändningen från Nordtyska banken till öfriga konsortiimedlemmar i utlandet af dem bland obligationerna, hvilka möjligen kunde komma att från Hamburg afsändas för att för konsortii räkning å annan ort försäljas; och

4:o) att Riksgäldskontoret skulle vara skyldigt vidkännas kostnaden endast för endera af ofvan omförmälda stämplar, antingen engelsk eller fransk, samt derjemte för tysk riksstämpel.

Af den redogörelse för försäljningsvilkoren, som nu lemnats, framgår, att åtnjutande af ränta före betalningens erläggande under en tid af en månad å halfva det sålda obligationsbeloppet och under två och en half månader å den återstående hälften deraf blef köparne medgifvet. Åtskilliga skäl för detta medgifvande finnas omförmälda i Fullmäktiges protokoll för den 14 Juli, och hafva Revisorerne funnit lämpligt att här omnämna dessa skäl. Valutan för den del af obligationsbeloppet, som komme att liqvideras den 15 Augusti, utgörande ej fullt 2,200,000 kronor, skulle nemligen i det närmaste genast åtgå till gäldande af Riksgäldskontorets, enligt skedd uppsägning, då förfallande skuld till Statskontoret å 2,000,000 kronor, vid hvilket förhållande, och då medlen, om än tidigare inbetalda, ej kunde för den korta tiden till nämnda dag förräntas, det ej vore för kontoret af något intresse att före nämnda tid erhålla desamma, men väl att genom det ifrågavarande aftalets ingående bereda den inkomst, som för fyllande af Riksgäldskontorets närmaste behof oundgängligen erfordrades. Hvad åter beträffar godtgörelsen för de obligationer, som skulle betalas den 30 September, erfordrades densamma till större del för den redan följande dag, den 1 Oktober, förfallande annuitetsliqvid å 1880 års lån; och då beloppet komme att i pounds sterling och riksmark tillhandahållas kontoret efter de i obligationerna utsatta kurser, bereddes Riksgäldskontoret härigenom den fördel, att till pris under pari, således antagligen ej obetydligt under hvad eljest måst erläggas, erhålla utländska valutor å den tid, då de för Riksgäldskontoret behöfdes.

Osålda obligationer af tredje emissionen utaf 1880 års lån.

På sätt i senaste revisionsberättelse, sid. 38—48, närmare meddelas, upplades sistlidet år en *tredje emission* af *1880 års lån* å ..... Kr. 39,930,000: —

deraf för konvertering af 1868 års lån försåldes ..... Kr. 19,965,000: —

Då någon ytterligare försäljning ej egt rum, och å den icke utlemnade låneandelen amorterats för åren 1882 och 1883 ..... „ 580,800: — 20,545,800: —

uppgick vid 1883 års slut beloppet af osålda obligationer af ifrågavarande emission till ..... Kr. 19,384,200: —

Om öfverlemnande till Riksgäldskontoret af kuponger, tillhörande af Sverige för längre tid sedan i Holland upptagna lån.

Under den 21 Februari detta år har Kongl. Maj:t låtit till Riksgäldskontoret öfverlemna två från Holland ankomna lårar, enligt uppgift innehållande kuponger till ett nominelt värde af 3,687,750 floriner, hörande till lån, hvilka Sverige för längre tid tillbaka upptagit i Holland. Efter kupongernas uppräknande i Riksgäldskontoret, och sedan räkningen blifvit behörigen kontrollerad, har det emellertid befunnits, att lårarne innehöllo 146,851 kuponger å 25 floriner hvar, eller ett sammanräknadt nominelt belopp af 3,671,275 floriner.

För ifrågavarande kuponger har Riksgäldskontoret icke fått vidkännas någon annan utgift än den godtgörelse för deras uppräknande inom kontoret, som tilldelats tre af kontorets extra ordinarie tjenstemän med tillhopa 360 kronor.

Jernvägshypoteksfonden.

Sedan Riksdagen år 1879 bemyndigat Fullmäktige i Riksgäldskontoret att i den mån ansökningar derom under tiden intill den 1 Juni 1880 inkomme, emot förbindelser af allmänna inrättningar, banker och andra kreditanstalter, hvilkas bolagsordningar vore af Kongl. Maj:t fastställda, samt dertill pant af obligationer eller skuldförbindelser, utfärdade af svenska jernvägsbolag, som före utgången af år 1878 undfått koncession, utlemna lån på viss tid, dock ej längre än till slutet af år 1893 och till sammanräknadt belopp af högst 23 millioner kronor, hafva, på sätt i de näst föregående årens revisionsberättelser finnes omförmäldt, uppå derom inom föreskrifven tid gjorda ansökningar, från den på grund af berörda riksdagsbeslut bildade *jernvägshypoteksfonden* beviljats och utlemnats lån till 8 solidariska banker och 5 aktiebanker å ett sammanlagdt belopp af ..... Kr. 7,864,000: —

Häraf hafva till Riksgäldskontoret återbetalts:

år 1880	Kr. 294,000: —	
år 1881	„ 803,946: 16.	
år 1882	„ 295,600: —	
år 1883	„ 1,065,846: 17.	2,459,392: 33.

så att fondens fordringar för utlemnade lån vid 1883 års slut utgjorde ..... Kr. 5,404,607: 67.

Under innevarande år hafva intill den 19 September ytterligare återbetalts ..... „ 368,146: 16.

hvadan det utestående lånebeloppet sistnämnde dag minskats till ..... Kr. 5,036,461: 51.

Af låntagarne, 13 till antalet, hafva tre hittills infriat sina förbindelser.

Räntan för ifrågavarande lån bestämdes ursprungligen till $5\frac{1}{4}$ procent. Ehuru en i möjligaste måtto exakt uträkning af den räntefot, som erfordrades till Riksgäldskontorets godtgörande för de med utlåningen förenade ränte- och öfriga utgifter ej läte sig göra förr än 1880 års räkenskaper blifvit afslutade, så, och enär enligt anställda beräkningar tydligen visat sig, att en ränta af 5 procent för år medförde full ersättning för berörda utgifter, beslöto emellertid Fullmäktige redan i Juli 1880 att nedsätta räntan å de från fonden utlemnade lånen till 5 procent från och med den 1 Augusti samma år. Då sedermera genom en på fondens räkenskap för år 1880 grundad uträkning konstaterats, att en ränta af $4\frac{3}{4}$ procent för år medförde full ersättning till Riksgäldskontoret för de med utlåningen från denna fond förenade utgifter, beslöts i April 1881 att ytterligare nedsätta räntan, hvilken då bestämdes till sistnämnda procenttal för tiden från och med den 1 Maj 1881. I sitt sammanträde den 14 sistlidne Augusti hafva Fullmäktige, med anledning af då nyligen fullbordad granskning af fondens hufvudbok för år 1883, tagit i öfvervägande, huru vida ej räntefoten för lånen ur jernvägshypoteksfonden kunde och borde än ytterligare nedsättas, samt enat sig om dess bestämmande, för tiden från och med den 1 September 1884 och tills vidare, till $4\frac{1}{2}$ procent. De skäl, som för sistberörda räntenedsättning i protokollet anföras, äro följande:

att, enligt räkenskaperna, jernvägshypoteksfondens inkomster utöfver utgifter från tiden för fondens bildande utgjort:

för år 1879	Kr.	16,692: 82.
„ „ 1880	„	35,716: 68.
„ „ 1881	„	17,989: 82.
„ „ 1882	„	15,923: 04.
och „ „ 1883	„	15,748: 63.
hvadan fondens behållning vid sistnämnda års slut uppgick till	Kr.	102,070: 99.

att således fondens inkomster utöfver utgifter äfven för åren 1881, 1882 och 1883, eller efter det räntan blifvit af Fullmäktige bestämd till $4\frac{3}{4}$ procent, uppgått till belopp, som öfverstego $\frac{1}{4}$ procent å summan af de ännu utestående lånen;

att det med grunderna för Riksdagens beslut om fondens bildande öfverensstämde, att någon vinst ej skulle med utlåningen från fonden beredas; och

att, för den oförmodade händelse, att fondens blifvande inkomster tillfälligtvis ej skulle bereda full tillgång till gäldande af ränte-, förvaltnings- och öfriga utgifter för fonden, den redan intjenade, till Fullmäktiges disposi-

tion stående behållningen af mer än 100,000 kronor vore fullt tillräcklig att dermed betäcka hvad möjligen kunde brista.

Den punkt i 1879 års reglemente för Riksgäldskontoret, hvilken närmast åsyftas af Fullmäktige i deras här ofvan införda motivering för den beslutade räntenedsättningen, har följande lydelse:

"att lånevilkoren skola bestämmas sålunda att staten, jemte fullt betryggande säkerhet för de beviljade lånens återbetalning på utfästa tider samt för behörigt gäldande af den å lånen betingade ränta, erhåller full ersättning för de ränte- och öfriga utgifter, som statens för ifrågavarande ändamål gjorda upplåning medför."

De skuldförbindelser, som för merberörda lån afgifvits till Riksgäldskontoret, äro i allmänhet stälda å visst belopp och med förskrifning af den vid utgifningstiden bestämda och efter dåvarande förhållanden beräknade ränta samt med förfallotid inom utgången af år 1893, eller tidigare i händelse af bankoktrojs upphörande derförinnan, men då med löfte om omsättning till 1893, i fall ny oktroj erhålles. Ömsesidigt stadgas sex månaders uppsägningsrätt, af hvilken låntagaren kan begagna sig när han så önskar, men långifvaren endast om han finner statens "säkerhet sådant fordra". Något löfte eller någon antydan om eventuel eftergift i den en gång förskrifna räntan lemnas icke i skuldförbindelsen.

Statsrevisorerne anse ingalunda omöjligt, att hela denna låneaffär jemförelsevis hastigt skulle hafva afvecklats, derest räntan bibehållits vid sitt ursprungliga belopp; och i en sådan påskyndad uppgörelse finna Revisorerne ingenting olämpligt. Det vill tvärtom synas Revisorerne, som skulle, om fonden numera kan undvaras, medlen böra ju förr desto hellre få komma till den vidare användning, 1879 års Riksdag för dem utstakade, nemligen till stambanebyggnader eller amortering af statsskuld.

Vid sådant förhållande, och då Revisorerne icke för sin del kunna finna att den här ofvan intagna föreskrift derom, att lånevilkoren skulle så bestämmas att staten tryggades mot förlust, jemväl innebär, att någon vinst för staten genom ifrågavarande utlåning icke finge uppkomma, tillåta sig Revisorerne uttala tvekan om lämpligheten af den senaste räntenedsättningen från $4\frac{3}{4}$ till $4\frac{1}{2}$ procent för lån från jernvägshypoteksfonden.

Reservationer anförda af Herr *A. Reuterskiöld* (Bil. Lit. D) samt af Herrar *A. Gumælius* och *Joh. Jonson* (Bil. Lit. E).

Angående låneunderstöd åt Kinds härads jernvägsaktiebolag.

Uti den i senaste revisionsberättelse lemnade redogörelse för fördelningen af det extra anslag å 5 millioner kronor, som 1881 års Riksdag anvisat till utgående från Riksgäldskontoret under fem år från och med år

1882 med 1,000,000 kronor årligen såsom låneunderstöd åt enskilda jernvägsanläggningar, omförmäles, sid. 55, att Kongl. Maj:t den 11 Maj 1883 fastställt kostnadsförslaget för *jernvägs* anläggande mellan *Borås* och *Svenljunga*, så vidt kostnaden borde tagas till grund för statslånets belopp, att sluta å 1,709,500 kronor samt beviljat *Kinds härads jernvägsaktiebolag* för jernvägsanläggning å berörda sträcka ett lån å 500,000 kronor, att utgå med 150,000 kronor af 1883 års anslag, 100,000 kronor af 1884 års anslag och 250,000 kronor af 1886 års anslag. Sedermera har emellertid en ändrad plan för ifrågavarande jernvägsanläggning blifvit af Kongl. Maj:t fastställd den 30 November 1883, hvarvid bestämts, att kostnadsförslaget för samma anläggning skulle sluta å 1,345,000 kronor; och har, sedan styrkt blifvit att bolaget, med inräkning af statslånet till oförminskadt belopp, förfogade öfver ett så stort anläggningskapital, som enligt det senare kostnadsförslaget erfordrades, Kongl. Maj:t under den 7 Mars detta år utsatt terminer för lyftning af det redan beviljade statslånet.

Riksgäldskontorets hufvudbok.

Vid granskning af Riksgäldskontorets *hufvudbok* och den särskilda räkenskapen öfver de fonderade lånens liqvidations- och amorteringsfonder samt öfver jernvägshypoteksfonden har någon anledning till erinran icke förekommit.

Liggaren öfver lån till vissa bestämda föremål.

I sammanhang med hufvudbokens granskning hafva Revisorerne tagit kännedom om den i Riksgäldskontoret förda *liggare* öfver beviljade och utbetalda lån till byggnader och tomtregleringar, hamn- och brobyggnader, åars upprensning, samt kanal-, sluss- och jernvägsanläggningar; hvilken år 1882 för flera år upplagda liggare redovisar de från samma års början utbetalda nya lån samt verkstälda ränte- och kapitalafbetalningar.

Riksgäldskontorets kreditiv å Riksbanken.

Beträffande det *kreditiv* å Riksbanken, till belopp af 1,500,000 kronor, som Riksgäldskontoret eger att begagna för bestridande af kontoret åliggande utbetalningar, få Revisorerne meddela, att under kreditivåret 1 Juni 1883—31 Maj 1884 lyftats tillhopa 800,000 kronor, hvilken summa jemväl blifvit

under året återbetald, och att den ränta efter 5½ procent, som Riksgäldskontoret å berörda medel erlagt, utgjort 993 kronor 6 öre.

Under nu löpande kreditivår hafva intill revisionens början å kreditivet uttagits 100,000 kronor, hvilket belopp jemväl blifvit återbetaldt.

Angående vissa verks befrielse från bergverkstionde.

Med anledning af Kongl. Maj:ts proposition i fråga om *bergverkstiondens upphörande* beslöt Riksdagen år 1877 att, med undantag tills vidare för Sala silfververk och Höganäs stenkolsverk, alla öfriga verk, som voro förpligtade till bergverkstiondes utgörande, skulle från och med år 1878 befrias från dylik tionde, dock att för åtnjutande af denna frihet vissa af Riksdagen i underdåniga skrifvelsen den 24 Maj 1877 föreskrifna och i samma och följande års reglementen för Riksgäldskontoret intagna vilkor och förbehåll skulle fullgöras för Tunabergs, Åtvidabergs, Riddarhytte eller Skilå samt Gustafs och Karlbergs kopparverk, Löfås silfververk och Dylta svafvelvitriol- och rödfärgsverk; varande för öfrigt för bergverken medgifvet att komma i åtnjutande af befrielse från tionden från och med det år, under hvilket de uppfylt de vilkor och förbehåll, som för vissa bland dem blifvit för sådan befrielse bestämda; och skulle Riksgäldskontoret mottaga de belopp, hvilka till följd af dessa vilkor komme att inbetalas.

I föregående revisionsberättelser är omförmäldt, att egaren till Gustafs och Karlbergs kopparverk fullgjort stadgad inbetalning för nämnda frihets åtnjutande, äfvensom att egaren af Åtvidabergs kopparverk afstått från kopparverkets andel af allmänningen Gaddstigen, hvilken sålunda återfallit till statsverket och hvars afstående eller lösen utgjorde vilkoret för nämnda kopparverks befrielse från bergverkstiondens utgörande.

Hvad Tunabergs kopparverk beträffar, få Revisorerne hänvisa till hvad derom finnes meddeladt i den år 1882 afgifna revisionsberättelsen, sid. 44.

För öfriga till bergverkstiondes utgörande förpligtade verk har föreskrifven lösen icke blifvit erlagd för erhållande af befrielse från nämnda afgift.

Genom försäljning af mindre kronolägenheter influtna medel.

De *medel*, som influtit eller hädanefter inflyta för *försäljning*, jemlikt Kongl. brefvet den 29 Maj 1874, af åtskilliga *mindre kronolägenheter*, skola, enligt Riksdagens skrifvelse den 11 i samma månad och år, af Statskontoret levereras till Riksgäldskontoret att der särskildt bokföras, intill dess Riksdagen fattat beslut om deras användande till inköp af skogbärande eller till

skogsodling tjenlig mark. Enligt Riksdagens medgifvande uti skrifvelse den 24 Maj 1877 få dessa medel af Kongl. Maj:t disponeras i den mån tillfällen sig yppa till inköp af dylik mark, hvilka af Kongl. Maj:t pröfvas vara fördelaktiga och hvartill medel icke kunna beredas från det till skogsväsendet anvisade reservationsanslag.

Enligt redogörelse i senaste revisionsberättelse, sid. 60, utgjorde den 9 Augusti 1883 det i Riksgäldskontoret innestående beloppet af de medel, som blifvit till kontoret levererade för försålda mindre kronolägenheter ..... Kr. 96,372: 51.

Sedermera har Statskontoret i Januari månad innevarande år ytterligare levererat ..... „ 81,352: 67.

Som någon disposition eller utbetalning af ifrågavarande medel under samma tid icke förekommit, innestodo alltså deraf i Riksgäldskontoret vid tiden för revisionens början ..... Kr. 177,725: 18.

Från Statskontoret till förvaltning mottagna medel.

Af *Statskontorets kassabehållningar* hafva under år 1883 till Riksgäldskontoret för *förvaltning* öfverlemnats 8,000,000 kronor, deraf likväl inom årets utgång återbetalts 3,000,000 kronor, så att vid 1884 års början hos Riksgäldskontoret innestodo ..... Kr. 5,000,000: —

Under innevarande år har Statskontoret dels ytterligare till Riksgäldskontoret levererat:

i Mars månad		„ 2,000,000: —
och i Maj		„ 1,500,000: —
		Kr. 8,500,000: —

dels, efter uppsägning, från Riksgäldskontoret återbekommit:

i Januari månad	Kr. 2,500,000: —	
i Juni „	„ 1,000,000: —	
samt den 16 Augusti	„ 2,000,000: —	„ 5,500,000: —

så att efter nämnda dag hos Riksgäldskontoret voro innestående ..... Kr. 3,000,000: —

Till upplysning om Riksgäldskontorets *kassainkomster* och *kassautgifter under år 1883* hafva Revisorerne låtit upprätta härvid bilagda sammandrag af den i samma års hufvudbok intagna kassaräkning (Bil. Lit. B).

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter under år 1883.

Utom ofvan omförmälda öfversigt af Riksgäldskontorets inkomster och utgifter under år 1883 få Revisorerne meddela härvid bilagda, på Fullmäktiges berättelse grundade uppgifter angående *kassainkomster* och *kassautgifter under förra hälften af innevarande år* (Bil. Lit. C).

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter under förra hälften af år 1884.

Enligt uppgift i senaste revisionsberättelse, sid. 62, hade Riksgäldskontoret utaf det i 1883 års riksstat förslagsvis uppförda anslag å 10,157,932 kronor till *riksdags-*, *kyrkomötes-* och *revisionskostnader*, *aflöningar*, *annuiteter* och *räntor* till och med Maj månad samma år från Statskontoret utbekommit ..... Kr. 8,400,000: —

Sedermera har utaf samma anslag ytterligare till Riksgäldskontoret utbetalts:

under Augusti månad 1883 ..... „ 1,000,000: —
och „ September „ „ ..... „ 748,640: 67.

Kr. 10,148,640: 67.

Som det belopp, hvarmed förestående lyftade medel öfverskjutit hvad som för ändamålet erfordrats, blifvit Statskontoret under innevarande år godtgjordt med „ 312,163: 67.

uppgick alltså nämnda förslagsanslag till ..... Kr. 9,836,477: —

Beloppet af 1883 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor.

Utgifterna för bestridande under innevarande år af *riksdags-*, *kyrkomötes-* och *revisionskostnader*, *aflöningar*, *annuiteter* och *räntor*, hvartill i årets riksstat är uppfördt ett förslagsanslag å 10,240,036 kronor, hafva i December 1883 af Riksgäldskontoret beräknats, efter afdrag af de till kontoret inflytande ränte- och kapitalinbetalningar, uppgå till 10,366,111 kronor 18 öre; och har Statskontoret, som det åligger att tillhandahålla Riksgäldskontoret de för ifrågavarande utgifter nödiga medel, i sådant afseende redan

Lyftning å 1884 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor.

under de fyra första månaderna af detta år till Riksgäldskontoret levererat nedannämnda belopp, nemligen:

under Januari månad	Kr.	1,000,000: —
„ Februari „	„	4,000,000: —
„ Mars „	„	2,300,000: —
„ April „	„	3,066,000: —
	Kr.	10,366,000: —

Summan af kostnaderna för 1882 års Riksdag.

I senaste revisionsberättelse, sid. 63, voro *kostnaderna för 1882 års Riksdag*, som af Riksgäldskontoret blifvit till samma års slut guldna, upptagna till ..... Kr. 486,698: 73.

Då härtill läggas de under år 1883 utbetalda ytterligare kostnader för samma Riksdag nemligen:

1882 års arfvode för vården af de tryckta riksdagshandlingarne	Kr. 600: —	
och diverse utgifter	„ 217: 50.	817: 50

utgör sammanlagda beloppet af kostnaderna för ifrågavarande Riksdag ..... Kr. 487,516: 23.

Kostnader för 1883 års Riksdag.

Enligt en af Riksgäldskontorets revisor utan anmärkning granskad redovisning för de summor, hvilka såsom förskott anordnats till bestridande af kostnaderna för 1883 års Riksdag, utgjorde sammanlagda beloppet af de till samma års slut redovisade utbetalningarne kronor 527,204: 26.

Till upplysning om beskaffenheten af förenämnda utgifter intages här följande sammandrag:

Sammandrag af de af Riksgäldskontoret bestridda kostnader för 1883 års Riksdag.

		Riksdags-manna-arfvoden.	Resekost-nadsersätt-ningar.	Tjenstemäns och betjentes månadsarfvo-den och dagtrakta-menten.	Tryckpapper samt tryck-nings- och häftnings-kostnader.	Skrifmateria-lier, ved och lyshållning samt diverse utgifter.	Summa Kronor.
Riksdagens Första Kammare		— — —	— — —	35,336 95	1,193 60	1,289 49	37,820 04
Riksdagens Andra Kammare		246,430 —	15,394 07	53,330 22	1,654 05	1,443 20	318,251 54
Konstitutions-Utskottet		— — —	— — —	3,564 76	67 75	201 95	3,834 46
Stats-Utskottet		— — —	— — —	16,163 23	346 75	989 20	17,499 18
Sammansatta Stats- Banko- och Lag-Utskottet		— — —	— — —	200 —	— — —	30 20	230 20
Sammansatta Stats- och Banko-Utskottet		— — —	— — —	200 —	— — —	7 20	207 20
Bevillnings-Utskottet		— — —	— — —	4,390 30	243 75	561 78	5,195 83
Banko-Utskottet		— — —	— — —	3,547 30	— — —	136 24	3,683 54
Lag-Utskottet		— — —	— — —	4,136 76	113 —	392 58	4,642 34
Särskilda Utskottet		— — —	— — —	5,873 86	370 70	496 19	6,740 75
Första Kammarens Tillfälliga-Utskott		— — —	— — —	— — —	— — —	11 55	11 55
Andra Kammarens dito		— — —	— — —	— — —	— — —	69 10	69 10
Riksdagens kansli och bibliotek		— — —	— — —	15,465 68	444 93	310 06	16,220 67
Riksdagens klubb		— — —	— — —	— — —	— — —	812 18	812 18
Allmänna omkostnader, nemligen:							
Tryckpapper	13,984: —						
Tryckningsomkostnader	59,897: 29.						
Häftnings- och bindningskostnader	17,029: 70.						
Månadsarfvoden och dagtraktamenten för tillsyn och skötsel af värmeledning m. m.	3,206: —						
Skrifmaterialier m. m.	4,238: 66.						
Ved och lyshållning	7,288: 70.						
Diverse utgifter	6,341: 33.	— — —	— — —	3,206 —	90,910 99	17,868 69	111,985 68
Summa Kr.		246,430 —	15,394 07	145,415 06	95,345 52	24,619 61	527,204 26

Kostnaderna för 1883 års kyrkomöte.

I öfverensstämmelse med 1868 års Riksdags beslut angående bestridandet af kostnaderna för allmänt kyrkomöte, har Riksgäldskontoret ersatt Statskontoret nedannämnda belopp, hvilka såsom *utgifter för 1883 års kyrkomöte* blifvit af Statskontoret förskjutna, nemligen:

till arfvoden och resekostnadsersättningar för ledamöter	Kr.	17,223: 12.
till arfvoden åt tjenstemän och betjente	„	11,000: —
och till bestridande af tillfälliga utgifter	„	10,000: —
Summa	Kr.	38,223: 12.

Riksgäldskontorets förvaltningskostnader.

Aflöningar och andra *förvaltningskostnader* vid *Riksgäldskontoret* äfvensom derifrån utbetalda *pensioner* hafva under år 1883 utgått med följande belopp:

Fullmäktiges arfvoden	Kr.	12,800: —	
Resekostnadsersättning åt Fullmäktig	„	68: —	
Arfvode till den Deputerad, som haft tillsynen öfver göromålens behöriga gång inom Riksgäldskontoret	„	2,400: —	15,268: —
Aflöning till kontorets tjenstemän och betjente	Kr.	34,372: —	
Vikariatsarfvoden	„	1,301: 21.	
Till belöning för extra arbeten och till uppmuntran för extra ordinarier	„	5,475: —	41,148: 21.
Aflöning enligt indragningsstaten			12,475: —
Pensioner			8,817: 50.
Begrafningshjelp och understöd åt sterbhus			225: —
Redovisade kontors- och rättegångsexpenser			11,955: 63.
Summa			Kr. 89,889: 34.

För de två Deputerade, som haft bestyren med lånemedels indragning och Riksgäldskontorets utländska liqvider, hafva följande arfvoden varit bestämda:

till utgående från liqvidations- och amorteringsfonderna tillhopa	Kr.	4,800: —
och till utgående från jernvägshypoteksfonden tillhopa	„	1,200: —
Summa	Kr.	6,000: —

Utom förestående förvaltningskostnader hafva på grund af § 31 i 1882 års reglemente, jemförd med Stats-Utskottets skrifvelse den 14 Maj 1880, nedannämnde tjenstemän tilldelats följande arfvoden för de bestyr, i följd af

jernvägshypoteksfondens förvaltning, som af dem blifvit förrättade under tiden från och med den 1 Juni 1882 till samma dag 1883, nemligen:

Sekreteraren	Kr.	400: —
Kassören	„	300: —
Kamreraren	„	500: —
Kassabokhållaren	„	100: —
Registratorn	„	100: —
Summa	Kr.	1,400: —

Återstod af anslaget för jernväg mellan Karlberg och Lilla Värtan.

Enligt redogörelse i 1881 års revisionsberättelse, sid. 49, hade utaf det anslag å 1,350,000 kronor, som 1878 års Riksdag beviljade för anläggning af jernväg från norra stambanan vid *Karlberg* till *Lilla Värtan* med station i närheten af nämnda sjö, till slutet af år 1880 utbetalts 1,250,000 kronor. Det derefter återstående beloppet, 100,000 kronor, var vid tiden för innevarande års statsrevisions början icke lyftadt.

Återstod af anslaget för inköp af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg.

Utaf det anslag å 4,000,000 kronor, som 1879 års Riksdag stälde till Kongl. Maj:ts förfogande för inköp af *Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg*, innestod fortfarande i Riksgäldskontoret vid början af innevarande års statsrevision ett belopp af 730 kronor 31 öre, motsvarande värdet af 3 mindre, till jernvägen hörande jordområden, som icke kunnat från intecknad gäld frigöras.

Utbetalning af anslaget för uppförande af en byggnad för statens jernvägstrafik i qvarteret Svanen i Stockholm.

Utaf det anslag å 400,000 kronor, som Riksdagen år 1881 beviljade till bestridande af kostnaderna för *uppförande* å statens jernvägstrafiks tomter *i qvarteret Svanen i Stockholm* af en *byggnad*, innehållande expeditions- och tjenstelokaler samt åtskilliga bostadslägenheter för innehafvare af befattningar vid statens jernvägstrafik, lyftades under år 1882, på sätt i senaste revisionsberättelse, sid. 65, omförmäles, ett belopp af 200,000 kronor. Återstoden af detta anslag har under år 1883 blifvit från Riksgäldskontoret utbetaldt.

Lyftning å 1883 och 1884 års anslag för stambanan genom Norrland.

Såsom i sistlidet års revisionsberättelse, sid. 66, meddelas, hade utaf det anslag af 2,000,000 kronor, som 1882 års Riksdag anvisat för år 1883 till fortsättande af arbetena å *stambanan genom Norrland* från Bräcke station till Helgumsjön och vidare till Sollefteå, intill den 15 Augusti 1883 utbetalts ..... Kr. 1,718,000: —

Sedermera hafva utaf samma anslag under år 1883 ytterligare lyftats:

under senare hälften af Augusti månad	„	120,000: —
och under September månad	„	162,000: —
	Kr.	2,000,000: —

Utaf det vid 1883 års riksdag till fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå för innevarande år anvisade anslag af 2,500,000 kronor hafva under den del af året, som förflutit före statsrevisionens början, utbetalts:

i Januari månad	Kr.	510,000: —
„ Februari „	„	20,000: —
„ Mars „	„	220,000: —
„ April „	„	150,000: —
„ Maj „	„	325,000: —
„ Juni „	„	250,000: —
„ Juli „	„	260,000: —
och „ Augusti „	„	280,000: —
Summa	Kr.	2,015,000: —

Utbetalning å anslaget till inköp af jernvägen mellan Söderhamn och sjön Bergviken m. m.

Utaf det anslag å 3,847,000 kronor, som vid 1883 års riksdag, i sammanhang med då fattadt beslut om inköp för statens räkning af den Söderhamns jernvägsaktiebolag tillhöriga *jernväg* emellan *Söderhamn* och sjön *Bergvikens* östra strand, beviljades dels till gäldande af kontanta köpeskillingen för denna jernväg samt af lösen för mark inom Söderhamn och dels till utförande af de vid nämnde riksdag jemväl beslutade ombyggnads- och nybyggnadsarbeten å samma jernväg samt till anskaffande af rörlig materiel derför, hafva under år 1883, i öfverensstämmelse med Riksdagens anvisning, utbetalts ..... Kr. 500,000: —

Under innevarande år hafva intill den 15 Augusti af ifrågavarande anslag lyftats:

Transport Kr. 500,000: —

	Transport	Kr. 500,000: —
i Januari månad	Kr. 230,000: —	
„ Mars „	„ 200,000: —	
„ April „	„ 330,000: —	
„ Maj „	„ 250,000: —	
„ Juni „	„ 115,000: —	
„ Juli „	„ 110,000: —	„ 1,235,000: —
varande alltså vid tiden för statsrevisionens början af anslaget utbetaldt ett sammanlagdt belopp af		Kr. 1,735,000: —

Ang. Allmänna hypoteksbankens och de bolags ställning, i hvilkas revisioner deltaga ombud, utsedda af Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I enlighet med stadganden i Riksgäldskontorets reglemente hafva Fullmäktige utsett ombud för deltagande i granskningen af *Allmänna hypoteksbankens*, aktiebolaget *Sågverksegarnes garantiförenings*, *Strömholms nya kanalbolags*, *Dalslands kanalaktiebolags* och *Kinda kanalaktiebolags* förvaltning och räkenskaper. Ur de derom afgifna och till Riksdagens Revisorer öfverlemnade berättelser meddelas följande sammandragna redogörelser:

Allmänna hy-

I den under innevarande år verkstälda granskningen af Allmänna hypoteksbankens kontor Friherre J. Nordenfalk deltagit. Granskningen har omfattat 1883 års räken- den 10 Mars 1884. Ur revisionsberättelsen samt bankstyrelsens dervid fogade berät-

Öfversigt af Allmänna hypoteksbankens

Tillgångar:

Hos hypoteksföreningarne:		
amorteringslån med 5 % ränta	Kr. 288,765,961: —	
förskottslån	„ 1,335,371: 58.	290,101,332: 58.
Tillfälliga lån		12,601,000: —
Inköpta obligationer		1,510,580: 02.
Tillgångar i främmande valuta		1,338,992: 38.
Giroräkningar		162,493: 56.
Kassabehållning		28,708: 04.
Från Riksbanken öfvertagna fastighetslån, återstod		69,926: 27.
Upplupna, ej förfallna räntor å fastighetslånen samt förskjutna kostnader för dessa lån		2,289: 19.
Upplupna, ej förfallna förvaltningsbidrag		77,171: 50.
Saldo af upplupna, ej förfallna räntor		1,760,335: 21.
Hypoteksbankens fastighet		400,000: —
Kapitalrabatter, hvilka samtidigt med lånen amorteras		27,078,011: 16.
Grundfond: 1,000 st. Riksgäldskontorets 4½ procent-obligationer	Kr. 8,000,000: —	
Summa	Kr.	335,130,839: 91.

poteksbanken.

förvaltning och räkenskaper har, å Riksgäldskontorets vägnar, Fullmäktigen i nämnda skaper samt bankstyrelsens protokoll för tiden från den 8 Mars 1883 till och med telse jemte bilagor meddelas här följande

ställning efter bokslut för året 1883.

Skulder:

Till hypoteksföreningarne:				
i insättningsräkning för verkställd amortering	Kr. 30,729,888: 20.			
i annuitetsräkning	„ 2,479: 71.		30,732,367:	91.
1861 års tyska amorteringslån à 4½ procent			13,517,333:	33.
1862 års tyska d:o à 4½ d:o			7,373,600:	—
1872 års svenska d:o à 4 d:o			13,464,400:	—
1874 års svenska d:o à 4 d:o			3,090,000:	—
1874 års tyska d:o à 4½ d:o			30,828,533:	33.
1877 års svenska d:o à 5 d:o			17,228,700:	—
1878 års tyska d:o à 4 d:o			62,090,933:	34.
1879 års tyska d:o à 4½ d:o			32,000,000:	—
1879 års franska d:o à 4 d:o			35,368,200:	—
1880 års svenska d:o à 4½ d:o			74,381,800:	—
1883 års svenska d:o à 4½ d:o			7,274,400:	—
Amorteringslån af Riksbanken			2,096,854:	74.
Annuitetsräkning med d:o, 1883 års annuitet			400,000:	—
Förfallna, ej uttagna annuitetsbelopp			113,391:	67.
Garantifond för kapitalrabatternas amortering			3,999,412:	17.
Reservfond för de från Riksbanken öfvertagna fastighetslån			270,310:	38.
Dito för Hypoteksbankens ordinarie rörelse			890,527:	85.
Diverse räkningar			10,075:	19.
		Summa Kr.	335,130,839:	91.

§ 1.

Reservfonden för de från Riksbanken öfvertagna fastighetslånen har under år 1883 ökats med 23,539 kronor 85 öre, och Hypoteksbankens egen reservfond med 176,499 kronor 29 öre.

§ 2.

De af Hypoteksbanken från dess stiftelse till hypoteksföreningarne lemnade försträckningar, hvilka vid 1883 års början uppgingo till ett sammanlagdt belopp af ..... Kr. 279,844,905: 28.
ökades under samma år med ..... „ 10,256,427: 30.
så att de vid årets slut utgjorde tillhopa ..... Kr. 290,101,332: 58.

Härå hade intill 1883 års början af hypoteksföreningarne amorterats ..... Kr. 28,598,588: 31.
och under samma år amorterades ytterligare ..... „ 2,131,299: 89. „ 30,729,888: 20.

Hypoteksföreningarnes återstående kapitalskuld till Hypoteksbanken för erhållna försträckningar utgjorde således vid 1883 års slut ..... Kr. 259,371,444: 38.
och då samma skuld vid årets början var ..... „ 251,246,316: 97.
hade den följaktligen under året ökats med ..... Kr. 8,125,127: 41.

§ 3.

Hypoteksbankens skuld till Riksbanken för de från densamma öfvertagna fastighetslån utgjorde vid 1883 års början ..... Kr. 2,400,821: 87.
och minskades under året med ..... „ 303,967: 13.
så att den vid årets slut var ..... Kr. 2,096,854: 74.

Hypoteksbankens kapitalfordringar för dylika i landet utestående lån, hvilka vid årets början utgjorde ..... Kr. 150,877: 46.
minskades genom de under året verkstälda kapitalafbetalningar med ..... „ 80,951: 19
och hade alltså vid årets slut nedgått till ..... Kr. 69,926: 27

Enligt en vid bankstyrelsens berättelse fogad bilaga hade utaf de å fastighetslånen återbetalda medel Hypoteksbanken för sin öfriga verksamhet användt 2,693,933 kronor 3 öre.

§ 4.

Beträffande den pågående konverteringen af 1861 och 1862 års 4½ procent-lån meddelar styrelsen i sin berättelse, att under år 1883, då enligt amorteringsplanen skolat amorteras å 1861 års lån 146,700 och å 1862 års lån 143,700 riksmark, utgjorde amorteringen å det förra lånet 9,372,900 riksmark och å det senare 10,679,400 riksmark, samt att före innevarande års utgång 1862 års lån, hvaraf vid årets början återstodo 8,295,300 riksmark, kommer att varda slutamorteradt. De för den ökade amorteringen nödiga medel hafva erhållits uteslutande genom försäljning af Hypoteksbankens tyska 4 procent-obligationer af år 1878.

§ 5.

Hypoteksbanken sålde under år 1883 svenska obligationer till nominelt belopp af 9,232,200 kronor, och den derigenom erhållna tillgången var, i förening med öfverskotten af de ingående annuiteterna öfver de utgående, fullt tillräcklig för bestridande af utlåningen till hypoteksföreningarne, utan att för sådant ändamål utländska kapital behöfde anlitas. Största delen af ifrågavarande afyttrade obligationer tillhör det 4½ procent-lån, som, enligt hvad i senaste revisionsberättelse finnes omförmäldt, upplades i början af år 1883 till belopp af 50 millioner kronor. Af obligationer till detta lån såldes under året nominelt 7,274,400 kronor, af 1880 års 4½ procent-obligationer, hvaraf endast små valörer återstå, 1,780,900 kronor, och af 4 procent-obligationer 176,900 kronor. Försäljningspriset har varit *pari* för 4½ procent-obligationerna och 94½ procent för 4 procent-obligationerna; dock har vid köp af större poster sedvanlig provision blifvit beviljad.

§ 6.

Till upplysning om de förändringar, som genom försäljning och amortering under sistlidet år egt rum i afseende å de särskilda slagen af Hypoteksbankens obligationer, meddelas ur bankstyrelsens berättelse följande uppgifter:

Under året afyttrades:

af svenska 4 procentobligationer	Kr. 176,900: —	
„ d:o 4½ d:o d:o	„ 9,055,300: —	9,232,200: —
och af tyska 4 procent-obligationer		18,775,200: —
	Summa Kr.	28,007,400: —
	Transport Kr.	28,007,400: —

Transport Kr. 28,007,400: —

Deremot utlottades och affördes under samma år:

svenska obligationer å	Kr.	319,100: —	
tyska d:o å	„	17,978,666: 65.	
och franska d:o å	„	167,400: —	18,465,166: 65.

Således ökades Hypoteksbankens obligationsskuld under året med ..... Kr. 9,542,233: 35.

§ 7.

Vid 1883 års slut uppgick totalbeloppet af Hypoteksbankens obligationsskuld till 296,617,900 kronor; och utgjorde denna skuld, med hänsyn till räntefoten:

	Svenska	Tyska		Franska	Summa.	
i fem procent-obligationer ..... Kr.	17,228,700	— —	—	— —	17,228,700	—
i fyra och en half procent d:o ... „	81,656,200	83,719,466	66	— —	165,375,666	66
i fyra procent d:o „	16,554,400	62,090,933	34	35,368,200	114,013,533	34
Summa Kr.	115,439,300	145,810,400	—	35,368,200	296,617,900	—

§ 8.

Den grundfond af åtta millioner kronor, Hypoteksbanken innehar i Riksgäldskontorets 4 ½ procent-obligationer, har hittills icke behöft anlitas.

§ 9.

Enligt öfversigt af Allmänna hypoteksbankens bokslut, som finnes fogadt vid hvarje års revisionsberättelse, egde banken följande tillgångar i fordringar för tillfälliga lån och i inneliggande obligationer vid slutet af nedannämnda tio år:

År.	Tillfälliga lån. Kronor.		Obligationer. Kronor.	
1874	10,684,000	—	693,246	98
1875	5,495,915	57	716,146	98
1876	4,228,000	—	499,038	64
1877	5,104,250	—	325,273	64
1878	5,449,222	69	261,687	31
1879	16,836,100	—	4,463,985	61
1880	15,445,500	—	9,922,104	73
1881	9,147,500	—	9,354,724	76
1882	9,756,059	75	4,985,646	69
1883	12,601,000	—	1,510,580	02

§ 10.

I § 17 af gällande förordning angående Allmänna hypoteksbanken är maximum för bankens reservfond fastställdt till 1,500,000 kronor utöfver bokförda värdet af bankens fastighet. Som emellertid sedan år 1875, eller det räkenskapsår som föregick beslutet om reservfondens bestämmande till nu föreskrifna belopp, bankens rörelse stigit från omkring 178 millioner till omkring 335 millioner, och då, ehuru med förenämnda bestämmelse tillika afsetts, att *ränteafkastningen* af reservfonden, sedan denna uppnått sitt maximum, skulle vara tillräcklig att för framtiden bestrida bankens samtliga förvaltningsomkostnader, af nästlidet års bokslut framginge, att de till förvaltningen hänförliga kostnader numera betydligt öfverstege den ränteafkastning, som kunde påräknas af denna fonds nu stadgade maximibelopp, hafva innevarande års bankrevisorer gjort hemställan derom, att maximum för Hypoteksbankens reservfond, oberäknadt bokförda värdet af bankens fastighet, måtte höjas till 2,500,000 kronor, samt att i följd häraf § 17 i Kongl. förordningen den 26 April 1861 angående Allmänna hypoteksbanken samt § 22 i Kongl. förordningen af samma dag angående de allmänna grunderna för hypoteksföreningars bildande och verksamhet måtte erhålla af revisorerne föreslagen, förändrad lydelse.

I anledning af denna framställning har bankstyrelsen — under förmälan att styrelsen icke förbisett att bestämmelserna i ofvannämnda §§ rörande reservfonden vore i behof af omarbetning i det syfte att denna fond, med hänsyn till bankens allt mera utvidgade rörelse, måtte bättre, än för närvarande, motsvara det med fonden afsedda ändamål — förklarat sig full-

komligt instämma i revisorernes åsigt om behöfligheten af ökning i det belopp, hvilket såsom maximum för ifrågavarande fond nu är bestämdt. Men enär det kunde ifrågasättas, huru vida revisorernes förslag vore den lämpligaste utvägen till vinnande af nämnda syfte, helst som dess antagande till äfventyrs skulle inom en icke synnerligen aflägsen framtid påkalla en ytterligare ändring, har bankstyrelsen, som ansett tjenligast att söka genom andra, i någon mån olika bestämmelser uppnå det ändamål revisorerne åsyftat, af sådant skäl tillstyrkt, att revisorernes förslag för närvarande ej måtte föranleda till annan åtgärd, än att bankdelegarne lemnade styrelsen uppdrag att till nästa ordinarie allmänna sammankomst afgifva förslag till sådan ändring af förutnämnda §§ i förordningarne angående Hypoteksbanken och de allmänna grunderna för hypoteksföreningars bildande och verksamhet, som, med afseende å Hypoteksbankens numera utvidgade verksamhet, funnes erforderlig.

Enligt Statsrevisorerne lemnad uppgift, hafva bankdelegarne vid sitt senaste allmänna sammanträde låtit bero vid hvad styrelsen sålunda i förevarande afseende hemstält.

§ 11.

I särskild skrifvelse till bankens delegare hafva innevarande års bankrevisorer utlåtit sig beträffande användningen af bankens årliga räntevinst. Enligt deras uppfattning af Hypoteksbankens stadgar, vore denna vinst — möjligen med undantag af räntan å ett reservfonderna motsvarande belopp — afsedd till betäckande af qvarstående kapitalrabatter å de amorteringslån banken upptagit; och sålunda borde af ifrågavarande vinst för sistlidet år, sedan regelmessiga rabattafskrifningar skett samt provisionskostnader afdragits, återstoden hafva tillfallit den för framtida betryggande af kapitalrabatternas afskrifning bildade "Garantifonden". Så hade emellertid icke skett, utan vore, enligt hvad räkenskaperna utvisade, samtliga till årets förvaltningskostnader hänförliga utgifter (med afdrag af dem, som genom afkastningen af bankens fastighet blifvit betäckta) bestridda af ifrågavarande vinstmedel, så att af de samma allenast den derefter återstående behållningen kommit garantifonden till godo. I följd häraf hade årets *hela* förvaltningsbidrag från föreningarne kunnat tillgodoföras reservfonden, hvilken sålunda — enär af stadgandet i 17 § af bankens reglemente framginge, att endast hvad som af förvaltningsbidragen återstode, sedan bankens omkostnader blifvit deraf guldne, bort tillfalla samma fond — enligt bankrevisorernes mening, erhållit en del af sin tillväxt under året på garantifondens bekostnad.

Bankrevisorerne hafva tillika uppgjort en beräkning i fråga om det belopp, som för betryggande af de årliga afskrifningarne å kapitalrabatterna för bankens *redan* upptagna amorteringslån borde för hvarje år afsättas. Ut-

gående från den åsigten, att fem procent utlåningsränta ej kunde med full säkerhet beräknas för en längre tid än medellöpetiden för nu utlemnade hypotekslån eller omkring 30 år, hafva revisorerne kommit till det resultat att, då vid slutet af denna tidrymd af kapitalrabatter för redan upptagna lån komme att, derest nu antagna afskrifningsgrund fortfarande följdes, qvarstå ett då ännu icke afskrifvet belopp af omkring 14,300,000 kronor, så erfordrades, för att garantifonden skulle kunna utjemna nämnda återstod, att samma fond årligen ökades med ett belopp, motsvarande 4 $\frac{1}{3}$ procent af fondens summa vid hvarje föregående års utgång; och hafva bankrevisorerne på sådan grund till delegarnes beprövande hänskjutit frågan huru vida tidpunkten ej nu vore inne att bestämma, det bankens räntevinster ej finge till andra bankens ändamål användas förr än, efter det ordinarie rabattafskrifning från sagda vinster utgått, garantifonden årligen af desamma fått tillgodonjuta ett belopp, ej understigande fyra och en tredjedels procent å sagda fonds vid årets början egande behållning.

I sitt yttrande öfver detta förslag har bankstyrelsen, jemte förmälan att kapitalrabatternas amortering möjligen kunde lämpligare påskyndas genom större direkt årlig afskrifning å de för dem upplagda räkningar, för hvilket ändamål de hittills följda afskrifningsplanerna skulle omarbetas, tillika förklarat, att styrelsen, då den nu pågående konverteringen af 1861 och 1862 års lån vid en sådan omarbetning väsentligen inverkade, icke funnit sig böra taga berörda åtgärd under närmare öfvervägande förr än konverteringen af åtminstone det ena af dessa lån hunnit afslutas; och har styrelsen, som, ehuru fullkomligt ense med revisorerne om nödvändigheten af att vinna största möjliga trygghet för kapitalrabatternas fullständiga afskrifning, likväl ansåge bestämmandet af den metod, som för vinnande af det åsyftade ändamålet kunde vara mest tjenlig, lämpligen böra öfverlemnas åt styrelsens beprövande, hemstält till delegarne, att revisorernes ifrågavarande förslag ej måtte till någon delegarnes åtgärd föranleda.

Vid denna styrelsens framställning hafva bankdelegarne, enligt Statsrevisorerne meddelad upplysning, beslutit låta bero.

Aktiebolaget Sågverks-

I granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper under år 1883 har, å son deltagit. Den om denna granskning afgifna berättelsen innehåller följande upp-

Utgifter år 1883:

Räntor å upplånta medel	Kr.	49,161:	02.
Omkostnader, bestående af arfvoden till styrelse, revisorer och ombuden i landsorten, löner, hyra, ved m. m.	„	21,573:	12.
Afsättning till reservfonden, enligt 12 § i reglementet	„	5,331:	07.
Behållning	„	21,914:	67.
Summa	Kr.	97,979:	88.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Aktieegarnes grundfondsförbindelser	Kr.	500,000:	—
Garantifonden	„	3,000,000:	—
Utlemnade lån	„	1,657,000:	—
Hos banker innestående	„	201,942:	86.
Diverse debitorer	„	101,200:	—
Saldo af obetalda räntor	„	16,553:	40.
Reservfondens depositionskonto	„	6,100:	—
Inventarier	„	800:	—
Kassabehållning	„	70:	37.
Summa	Kr.	5,483,666:	63.

§ 1.

Bolagets verksamhet har under revisionsåret fortgått i ungefärligen samma omfattning som tillförene. De utestående lånen utgjorde vid årets början ett sammanlagdt belopp af Kr. 1,507,500: —
Under årets lopp beviljades ytterligare lån å „ 1,846,000: —

Kr. 3,353,500: —

Transport Kr. 3,353,500: —

egarnes garantiförening.

Riksgäldskontorets vägnar, Fullmäktigen i nämnda kontor, Kammarrådet Alb. Andergifter rörande bolagets inkomster och utgifter under året samt ställning vid årets slut:

Inkomster år 1883:

Räntor	Kr.	97,389:	47.
Vinstmedel från år 1882	„	590:	41.
Summa	Kr.	97,979:	88.

den 31 December 1883.

Skulder:

Grundfonden	Kr.	1,000,000:	—
Till Riksgäldskontoret (Garantifonden)	„	3,000,000:	—
Upplånta medel	„	1,448,000:	—
Utskylder för år 1883	„	1,523:	39.
Diverse kreditorer	„	450:	—
Reservfonden	„	11,778:	57.
Disponibla vinstmedel	„	21,914:	67.
Summa	Kr.	5,483,666:	63.
Transport	Kr.	3,353,500:	—
hvaremot inbetaltes	„	1,696,500:	—
så att det vid årets slut utestående lånebeloppet uppgick till	Kr.	1,657,000:	—

§ 2.

Utlåningsräntan har hela året oförändradt utgjort 6 procent i ett för allt. Å upplånta medel har räntan vid ett par tillfällen och å jemförelsevis små belopp varit 5 procent, i öfrigt 4½ à 4 procent efter år räknadt.

Granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper har omfattat åren 1882
A. V. Åbergsson i denna granskning deltagit. Den aflemnade revisionsberättelsen

Bolagets ställning

Skulder:

Till aktieegarne för inbetalda 539 aktier à 600 kronor	Kr.	323,400: —
Amorteringslån, ursprungligen 250,000 kronor	„	118,610: —
Till handels- och sjöfartsfonden, ursprungligen 450,000 kr.	„	279,000: —
Tillgång utöfver skuld	„	2,430,218: 99.
Summa	Kr.	3,151,228: 99.

Utgifter:

		År 1882.		År 1883.	
Underhåll af kanal och slussar	Kr.	13,714:	66.	16,436:	86.
Jordersättningar	„	597:	07.	612:	73.
Aflöningar	„	15,125:	70.	15,199:	74.
Utgifter för fasta egendomarne	„	931:	13.	525:	62.
Pensioner och fattigförsörjning	„	459:	72.	499:	33.
Afsatt till Sotsundets reparationsfond	„	—	— *)	2,000:	—
Outtagen aktieutdelning för 1877 och föregående år	„	—	— *)	241:	—
Aktieutdelning för 1883	„	—	—	16,170:	—
Af- och slutbetalning å statens domfästa fordran	„	*) 28,852:	74.	*) 19,142:	65.
Inkomst öfver utgift	„	32,181:	55.	17,175:	94.
Summa	Kr.	91,862:	57.	88,003:	87.

*) De med detta tecken utmärkta poster tillhöra principielt icke vinst- och förlustkonto, men måste med bolagets öfriga räkenskap bokförda.

nya kanalbolag.

och 1883; och har å Riksgäldskontorets vägnar Fullmäktigen i nämnda kontor innehåller följande uppgifter:

den 1 Januari 1882.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	2,803,528: 56.
Fasta byggnader	„	30,715: 50.
Förrådseffekter	„	34,764: 52.
Egendomarne Skantzen, Norrtunbo och Finntorpet	„	34,489: 06.
Borgåssunds hamn- och lastageplats	„	30,512: 22.
Borgås bro	„	28,329: 18.
I Riksgäldskontoret deponerade medel för kanalverkets underhåll	„	175,029: 13.
Reserverade medel	„	10,450: 69.
Kontant behållning	„	3,410: 13.
Summa	Kr.	3,151,228: 99.

Inkomster:

		År 1882.		År 1883.
Sluss- och kanalinkomster	Kr.	77,020: 18.		76,399: 22.
Diverse inkomster	„	11,261: 83.		3,706: 21.
Af Borgåssunds hamn- och lastageplats samt Borgås bro	„	1,721: 19.		2,397: 35.
Räntor	„	1,745: 37.		3,239: 38.
Försuten aktieutdelning	„	114: —		114: —
Uppburna medel till underhåll af Sotsundets farled, jemte ränta derå	„	— —	*)	2,147: 71.
Summa	Kr.	91,862: 57.		88,003: 87.

vid beräkning af bolagets ställning här upptagas, emedan de afse affärer, hvilka förut icke varit i sammanhang

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	2,803,528:	56.
Fasta husbyggnader	„	31,372:	04.
Förrådseffekter	„	32,254:	23.
Egendomarne Skantzen, Norrtunbo och Finntorpet	„	34,489:	06.
Borgåssunds hamn- och lastageplats	„	30,512:	22.
Borgås bro	„	28,329:	18.
I Riksgäldskontoret deponerade medel för kanalverkets underhåll	„	187,757:	23.
Reserverade medel	„	4,844:	39.
Å aktieutdelningskonto innestående medel	„	8,381:	61.
Sotsundets reparationsfond	„	2,041:	25.
Kontant behållning	„	4,655:	21.
Summa	Kr.	3,168,164:	98.

§ 1.

Kanalrevisorerne, som företagit besigtningsresa å kanalen, vitsorda, att densamma med alla dess tillhörigheter är väl underhållen.

§ 2.

Till bildande af en fond för framtida större reparationer skola, enligt § 5 i det för bolaget den 28 April 1842 utfärdade privilegium och Riksdagens skrifvelse den 29 Juli 1851, årligen utaf kanalinkomsterna afsättas 4,500 kronor, intill dess ett från handels- och sjöfartsfonden erhållet räntefritt förskott å 450,000 kronor blifvit amorteradt, och derefter 7,500 kronor, intill dess reparationsfonden, med derå upplupna och till kapitalet lagda räntor, uppgår till 300,000 kronor, hvarefter räntan kommer att inräknas bland kanalverkets inkomster; och skola låne- och säkerhetshandlingarne för de sålunda afsatta och utlånta medlen ingifvas till Riksgäldskontoret och förblifva under dess vård, hvaremot bevakningen af samma handlingar äfvensom sjelfva utlåningen skall ombesörjas af bolaget på eget ansvar.

Enligt en vid Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1883 fogad uppgift har bolaget intill den 12 Mars 1884 aflemnat följande säkerhetshandlingar, nemligen:

med 5 ½ procent ränta:

Söderhamns stads obligation å	Kr.	1,000: —
Transport	Kr.	1,000: —

den 31 December 1883.

Skulder:

Till aktieegarne för inbetalda 539 aktier à 600 kronor	Kr.	323,400: —
Amorteringslån, ursprungligen 250,000 kronor	„	99,637: 50.
Till handels- och sjöfartsfonden, ursprungligen 450,000 kr.	„	261,000: —
Sotsundets reparationsfond	„	2,000: —
Outtagen aktieutdelning	„	2,551: —
Tillgång utöfver skuld	„	2,479,576: 48.
Summa	Kr.	3,168,164: 98.

Transport		Kr.	1,000: —
med 5 procent ränta:			
Stora Kopparbergs bergslags obligationer å		„	400: —
med 4 ½ procent ränta:			
Allmänna hypoteksbankens obligationer å		„	74,300: —
med 4 procent ränta:			
Allmänna hypoteksbankens obligationer å	Kr. 109,400: —		
Mälareprovinsernas hypoteksförenings obligation å	„ 200: —		109,600: —
Summa		Kr.	185,300: —

§ 3.

Kanalrevisorernes berättelse innehåller följande uppgift rörande sluss- och kanalinkomsternas belopp under de senaste tio åren:

år 1874	Kr.	115,035: 10.
„ 1875	„	101,407: 95.
„ 1876	„	77,965: 90.
„ 1877	„	74,442: 42.
„ 1878	„	59,577: 43.
„ 1879	„	59,463: 12.
„ 1880	„	57,052: 35.
„ 1881	„	66,245: 17.
„ 1882	„	77,020: 18.
„ 1883	„	76,399: 22.

Å statens vägnar har Häradshöfdingen V. A. Sandström och å Riksgäldskonbolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Den derom afgifna berättelsen

Bolagets ställning

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:			
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:			
ej förfallet kapital	Kr. 547,401: 21.		
rest å förfallna annuiteter	„ 98,934: 05.	646,335: 26.	
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Östra och Vestra Silen		Kr. 32,742: 15.	679,077: 41.
Till handels- och sjöfartsfonden:			
oguldet kapital		Kr. 120,000: —	
räntor från år 1869		„ 50,400: —	170,400: —
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning		Kr. 183,407: 33.	
garantiaktieinbetalning		„ 159,458: 91.	
aktiemedel, mottagna, ej specificerade		„ 957: 50.	343,823: 74.
Reservfonden, enligt § 17 bolagsordningen			8,882: 96.
Tillgångar utöfver skulder			280,037: 82.
		Summa	Kr. 1,482,221: 93.

Utgifter år 1883:

Aflöningar och arfvoden	Kr. 12,522: 41.	
Underhåll och reparationer	„ 5,346: 48.	
Afskrifning å inventarier	„ 1,342: 86.	
Diverse omkostnader och skatter	„ 1,365: 20.	20,576: 95.
Till reservfonden afsatt, enligt 17 § i bolagsordningen	Kr. 814: 01.	
Årets annuitet för lånet till kanalen mellan Östra och Vestra Silen	„ 3,072: —	
Transport	Kr. 3,886: 01.	20,576: 95.

kanalaktiebolag.

torets vägnar Fullmäktigen i nämnda kontor J. Johansson deltagit i granskningen af innehåller följande uppgifter:

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	1,453,928: 86.	
Expropriations- och lagfartskostnader	„	10,517: 03.	
Kanalverkets inventarier och förråd	„	5,594: 13.	1,470,040: 02.
Obligationer, tillhöriga reservfonden	Kr.	4,000: —	
I bankinrättning innestående	„	7,389: 10.	
Kassabehållning vid kamrerarkontoret	„	779: 11.	
Dito i hufvudkassan	„	13: 70.	12,181: 91.
		Summa Kr.	1,482,221: 93.

Inkomster år 1883:

Kanalafgifter	Kr.	61,118: 04.
Böter och diverse inkomster	„	159: 29.
	Transport Kr.	61,277: 33.

Transport	Kr. 3,886: 01.	20,576: 95.
Slutbetalning af 1880 års annuitet å lånet för kanalen mellan Hattefura och Stora Lee	„ 18,934: 05.	
Afbetalning å 1881 års dito dito	„ 5,993: 95.	28,814: 01.
Inkomster öfver utgifter	Kr.	11,886: 37.
	Summa Kr.	61,277: 33.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr. 1,453,928: 86.	
Expropriations- och lagfartskostnader	„ 10,549: 03.	
Kanalverkets inventarier och förråd	„ 8,826: 71.	1,473,304: 60.
Obligationer, tillhöriga reservfonden	Kr. 9,000: —	
I bankinrättning innestående	„ 8,926: 37.	
Kassabehållning vid kamrerarekontoret	„ 1,540: 91.	
Dito i hufvudkassan	„ 3,001: 15.	22,468: 43.
	Summa Kr.	1,495,773: 03.

§ 1.

I kanalrevisorernes berättelse meddelas vidare följande upplysningar:

Indrifningen af oguldna aktiemedel har under revisionsåret fortgått, ehuru någon slutredovisning deröfver icke kunnat aflemnas. Detta förhållande har ock föranledt, att bolagets registerbok icke heller kunnat fullbordas.

Af de i de senaste två årens revisionsberättelser omförmälda fastebref för bolagets inom Nordmarks och Nordals härad belägna fasta egendomar

Transport Kr. 61,277: 33.

Summa Kr. 61,277: 33.

den 31 December 1883.

Skulder

Till Riksgäldskontoret:			
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:			
ej förfallet kapital	Kr. 526,786: 64.		
rest å förfallna annuiteter	„ 114,006: 05.	640,792: 69.	
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Östra och Vestra Silen		Kr. 30,979: 84.	671,772: 53.
Till handels- och sjöfartsfonden:			
oguldet kapital		Kr. 120,000: —	
räntor från år 1869		„ 54,000: —	174,000: —
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning		Kr. 183,407: 33.	
garantiaktieinbetalning		„ 159,458: 91.	
aktiemedel, mottagna, ej specificerade		„ 957: 50.	343,823: 74.
Reservfonden, enligt § 17 bolagsordningen			9,869: 59.
Tillgångar utöfver skulder			296,307: 17.
		Summa	Kr. 1,495,773: 03.

har det från Nordals härad felande brefvet af domhafvanden derstädes under revisionsåret erhållits. Deremot har domhafvanden i Nordmarks härad ännu icke, oaktadt många påminnelser, fullgjort sina åligganden uti ifrågavarande hänseende; hvadan kanalrevisorerne funnit sig böra hemställa, att bolagets styrelse måtte hos vederbörlig myndighet anmäla förhållandet till laga åtgärd.

Af reservfondens medel, som vid årets slut uppgingo till 9,869 kronor 59 öre, är numera ett belopp af 9,000 kronor placeradt i Allmänna hypoteksbankens 4½ procent-obligationer.

§ 2.

Bolagets bruttoinkomster hafva utgjort:

år 1879	35,709: 74.
„ 1880	53,813: 32.
„ 1881	57,366: 92.
„ 1882	57,646: 01.
„ 1883	61,277: 33.

Kanalrevisorerne uppgifva i sin berättelse, att det åligger bolaget att årligen i kapitalafbetalning och ränta å dess skulder erlägga 46,672 kronor, samt att utgifterna för kanalens trafik och underhåll under de ofvannämnda åren i allmänhet uppgått till omkring 20,000 kronor.

§ 3.

Vid företagen besigtningsresa å kanalen hafva kanalrevisorerne funnit densamma med tillhörande slussar fortfarande vara i godt skick, ehuru åtskilliga mera omfattande reparations- och byggnadsarbeten ansåges inom kort blifva af nöden för kanalens fullständiga vidmakthållande.

Kinda kanal-

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1883 har, J. G. N. S. Åkerhielm deltagit. Den derom afgifna berättelsen innehåller följande

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr. 370,453: 45.	
resterande ränta	„ 11,113: 60.	381,567: 05.
Aktiekapitalet		327,600: —
Till handels- och sjöfartsfonden		13,000: —
„ reparationsfonden		11,894: 54.
Behållning utöfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af länets landsting, ränte- och trafikinkomster, amortering å statslånet m. m.		617,755: 55.
	Summa Kr.	1,351,817: 14.

§ 4.

Till närmare upplysning om den uti ofvanstående räkenskapssammandrag i utgående balansen bland skulderna upptagna rest å förfallna annuiteter få Statsrevisorerne meddela, att å annuiteten, 40,000 kronor, för år 1880 å lånet till kanalen mellan Hattefura och Stora Lee, å hvilken annuitet, på sätt i senaste revisionsberättelse, sid. 82, omförmäles, var erlagdt ett belopp af ..... Kr. 21,065: 95.
den 27 December 1883 inbetaltes återstoden ..... „ 18,934: 05.
Kr. 40,000: —
och att samma dag i afräkning å annuiteten för år 1881, likaledes utgörande ..... Kr. 40,000: —
erlades ..... „ 5,993: 95.
hvarefter å sistnämnda annuitet återstod oguldet ett belopp af Kr. 34,006: 05.
Om härtill läggas annuiteten för år 1882 ..... „ 40,000: —
och annuiteterna för år 1883 ..... „ 40,000: —
så uppgår summan af de vid 1883 års slut resterande annuiteterna till ..... Kr. 114,006: 05.

Annuiteten å lånet till sluss- och kanalanläggningen mellan Östra och Vestra Silen har inbetalts i behörig ordning.

---

aktiebolag.

å Riksgäldskontorets vägnar, ordföranden bland Fullmäktige i nämnda kontor Friherre uppgifter:

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kr.	1,314,281: 19.
Förrådet	„	9,888: 94.
Fordran af Göta kanalverk	„	13,000: —
Dito af Östergötlands enskilda bank	„	2,500: —
Obligationer, tillhöriga reparationsfonden	„	11,000: —
Kassabehållning	„	1,147: 01.
Summa	Kr.	1,351,817: 14.

Utgifter år 1883.

Trafikomkostnader	Kr.	1,684:	39.
Skatter och onera	,,	184:	40.
Administrationen	,,	2,368:	08.
Aflöningar	,,	8,088:	27.
Kanalens underhåll	,,	4,430:	45.
Förrådets dito	,,	47:	79.
Underhåll af Stångebro	,,	21:	04.
Ränta till statsverket	,,	11,113:	60.
Afsättning till reparationsfonden	,,	1,000:	—
Behållning	,,	6,314:	44.
Summa	Kr.	35,252:	46.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kr.	1,314,281:	19.
Förrådet	,,	9,989:	—
Fordran af Göta kanalverk	,,	12,000:	—
Dito af Östergötlands enskilda bank	,,	6,700:	—
Obligationer, tillhöriga reparationsfonden	,,	13,000:	—
Kassabehållning	,,	2,858:	96.
Summa	Kr.	1,358,829:	15.

§ 1.

Kanalrevisorerne hafva vid företagen besigtningsresa funnit kanalen vara fortfarande väl underhållen.

§ 2.

Bolagets skuld till statsverket, hvarå någon kapitalafbetalning icke egt

Inkomster år 1883:

Ordinarie trafikinkomster	Kr.	34,595: 85.
Diverse inkomster	„	368: 66.
Räntekonto: öfverskjutande ränteinkomst	„	287: 95.
Summa	Kr.	35,252: 46.

den 31 December 1883.

Skulder.

Aterstod af statslånet: kapital	Kr. 370,453: 45.		
resterande ränta	„ 11,113: 60.	381,567: 05.	
Aktiekapitalet		327,600: —	
Till handels- och sjöfartsfonden		12,000: —	
„ reparationsfonden		13,429: 79.	
„ farleden Nyqvarn—Roxen		162: 32.	
Behållning utöfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af länets landsting, ränte- och trafikinkomster, amortering å statslånet m. m.		624,069: 99.	
Summa		Kr. 1,358,829: 15.	

rum sedan år 1878, utgör i följd deraf oförändradt samma kapitalbelopp, som vid 1879 års ingång, eller 370,453 kronor 45 öre. Härförutom häftar bolaget i skuld för 1883 års ränta å detta lån med 11,113 kronor 60 öre.

§ 3.

Trafikinkomsternas belopp inhemtas af följande tablå:

Under år 1873	28,551: 65.
„ „ 1874	32,969: 90.
„ „ 1875	37,464: 23.
„ „ 1876	44,686: 18.
„ „ 1877	44,715: 53.
„ „ 1878	32,103: 79.
„ „ 1879	18,947: 03.
„ „ 1880	25,848: 67.
„ „ 1881	25,347: 75.
„ „ 1882	28,796: 90.
„ „ 1883	34,595: 85.

Visserligen visar sålunda 1883 års trafikinkomst en icke obetydlig stegring öfver de närmast föregående årens; men ännu är kanalbolaget icke i tillfälle att återupptaga den år 1878 afbrutna amorteringen af erhållna statslånet och icke ens att i rätt tid betala den till tre procent bestämda räntan å nu återstående skuld.

Hjelmare kanals och slussverks reparations-fond.

I afseende å den för *Hjelmare kanals* och *slussverks* framtida underhåll afsatta *fond*, hvilken ursprungligen utgjorts af en i kanalbolagets fastigheter Stora Vallby och Oppeby intecknad, till Riksgäldskontoret aflemnad skuldförbindelse af den 23 Januari 1839, lydande å 15,000 riksdaler banko, har intill år 1881 varit föreskrifvet, att samma fond borde ökas genom upplupna räntor efter 5 procent å nämnda förbindelse och å de vid hvarje års början fonden godtgjorda räntor äfvensom af bolaget erbjudna smärre tillskott; hvarvid borde iakttagas, att berörda ränte- och tillskottsmedel förblefve under kanaldirektionens vård och förvaltning, intill dess en viss betydligare summa — tills vidare bestämd till högst 9,000 kronor — blifvit bildad, då det ålåge direktionen att för samma summa till Riksgäldskontoret aflemna sådana säkerhetshandlingar, som öfverensstämde med det för ifrågavarande medels utlåning af Kongl. Maj:t fastställda och utfärdade särskilda reglemente.

I dessa bestämmelser har Riksdagen, enligt skrifvelsen af den 13 April 1881, medgifvit den ändring, att obligationer af den i utlåningsreglementet bestämda beskaffenhet derefter och tills vidare må kunna i Riksgäldskontoret för fondens räkning mottagas till sådan kurs, som å det kapital, hvilket bör förräntas och hvarmed fondens tillväxt bör ega rum, lemnar en verklig ränta af minst 4½ procent för år; samt att, till undvikande af särskild plans uppgörande till fondens framtida bildande, fonden tillökas med

beloppet af den ränta, som å fonden tillhöriga värdepapper i verkligheten utfaller, jemte de mindre tillskott från kanalbolaget, som kunna fordras för afrundning till närmaste högre hundratal af slutsumman i hvarje års inbetalning till fonden.

Enligt en den 12 Mars innevarande år upprättad, Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1883 bifogad uppgift, hade kanaldirektionen såsom valuta för influtna ränte- och tillskottsmedel aflemnat följande säkerhetshandlingar, nemligen:

Allmänna hypoteksbankens 5 procent-obligationer å tillhopa	Kr.	24,000: —
och samma banks 4½ procent-obligationer å	„	154,300: —
så att, då härtill lägges ofvan omförmälda förbindelses belopp	„	22,500: —
reparationsfondens till Riksgäldskontoret öfverlemnade tillgångar då uppgingo till	Kr.	200,800: —

Angående de jernvägsaktiebolags ställning, hvilka erhållit låneunderstöd af staten.

Till Statsrevisorerne hafva öfverlemnats de till Fullmäktige i Riksgäldskontoret inkomna berättelser om verkställd granskning af de jernvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1883, hvilka utaf staten erhållit låneunderstöd till jernvägarnes anläggning och uti hvilkas revisioner staten eger genom ombud deltaga. Efter tagen kännedom af dessa berättelser, få Statsrevisorerne här nedan framlägga redogörelser för bolagens ställning och rörelse under sagda år, för så vidt revisionsberättelserna derom lemna upplysning.

Norbergs jernvägs

Kronofogden Th. Fernqvist har såsom ombud för staten deltagit i granskningen uppgifter, vid hvilkas meddelande torde böra upplysas, att Stockholm—Vesterås—halfva nettobehållningen af trafikinkomsterna:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånen	Kr.	190,581:	84.
Aktieegarnes tillskott	„	360,000:	—
Återstod af lån från handels- och sjöfartsfonden	„	290,542:	50.
Dito af obligationslån	„	377,000:	—
Ej uttagen utdelning å aktier	„	2,325:	—
Utelöpande räntekuponger	„	180:	—
Till C. G. Cervin	„	57:	75.
Rullande materiel-fonden	„	136,133:	15.
För rörelsen reserverade medel	„	19,469:	31.
Tillgångar öfver skulder	„	248,745:	77.
Summa	Kr.	1,625,035:	32.

Utgifter år 1883:

Administration och diverse omkostnader	Kr.	6,396:	99.
Annuitet å statslånen	„	12,000:	—
Dito å lånet från handels- och sjöfartsfonden	„	18,000:	—
Amortering och ränta å obligationslånet	„	27,260:	—
Inbetalning å rullande materiel-fonden jemte ränta å lån ur samma fond	„	2,634:	—
Uttagna utdelningar	„	1,825:	—
Inlösen af 345 aktiekuponger för år 1877	„	13,800:	—
Till C. G. Cervin	„	57:	75.
Inkomster öfver utgifter	„	13,485:	84.
Summa	Kr.	95,459:	58.

nya aktiebolag.

af bolagets räkenskaper för år 1883. Ur den derom afgifna berättelsen framgå följande
Bergslagens trafikaktiebolag trafikerar Norbergsbolagets jernväg och lemnar bolaget

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	1,381,384:	41.
Inventarier	„	250:	—
Obetalda aktietillskott	„	125:	—
Aktier i Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	„	1,000:	—
Diverse fordringar	„	169,498:	88.
Fordran af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag för rullande materiel	„	44,400:	—
Norbergs jernvägs nya aktiebolags lån ur rullande materielfonden	„	15,000:	—
Kassabehållning	„	13,377:	03.
Summa	Kr.	1,625,035:	32.

Inkomster år 1883:

Trafikmedel	Kr.	85,220:	08.
Räntevinst	„	1,524:	—
Försålda effekter	„	2,000:	—
Af E. F. Zetterström inbetalda	„	6,715:	50.
Summa	Kr.	95,459:	58.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	1,383,485: 19.
Inventarier	„	250: —
Diverse fordringar	„	218,202: 52.
Fordran af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag för rullande materiel	„	33,300: —
Norbergs jernvägs nya aktiebolags lån ur rullande materielfonden	„	15,000: —
Kassabehållning	„	106: 08.
Summa	Kr.	1,650,343: 79.

§ 1.

Bolagsrevisorerne upplysa att å den köpeskilling, som Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag åtagit sig utgifva för den till nämnda bolag öfverlåtna rullande materiel, hafva under året i kapitalafbetalningar och räntor erlagts 13,597 kronor 50 öre, äfvensom att, då härtill läggas dels af Norbergsbolaget utgjordt tillskott för första halfåret till samma materiel, 1,950 kronor, dels ock ett belopp af 6,390 kronor 35 öre, som i räntor å den s. k. rullande materiel-fondens deponerade medel influtit, samma fonds behållning vid 1883 års slut uppgått till 158,071 kronor, i följd hvaraf den Norbergsbolaget, enligt Kongl. brefvet den 31 Maj 1878 (se den år 1878 afgifna revisionsberättelsen rörande Riksgäldskontoret, sid. 119), åliggande skyldigheten att, intill dess fonden uppnått en summa af 150,000 kronor, dertill lemna tillskott af egna medel numera upphört. De till fonden influtna medel hafva under år 1883, likasom under föregående år egt rum, blifvit deponerade i Mälareprovinsernas enskilda bank; och förvaras fondens samtliga säkerhetshandlingar, enligt hvad bolagsrevisorerne meddela, på föreskrifvet sätt i Vestmanlands läns ränteri.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstod af statslånen	Kr.	184,224:	23.
Aktieegarnes tillskott	„	360,000:	—
Återstod af lån från handels- och sjöfartsfonden	„	287,069:	63.
Dito af obligationslån	„	372,000:	—
Ej uttagna utdelningar å aktier	„	888:	56.
Utelöpande räntekuponger	„	390:	—
Till E. F. Zetterström	„	6,715:	50.
Rullande materiel-fonden	„	158,071:	—
För rörelsen reserverade medel	„	27,780:	01.
Tillgångar öfver skulder	„	253,204:	86.
Summa	Kr.	1,650,343:	79.

§ 2.

Statens ofvanbemälda ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till:										Summa.	
			Reserverade medel.		Banans ombyggnad, förbättring och anskaffning af materiel m. m.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Ränta å obligationer. Inlösen af obligationer. Rullande materiel-fonden. Administration och diverse.			
1879	76,204	67	12,194	75	250	—	— —	—	27,000	—	36,759	92	76,204	67
1880	107,399	20	26,434	92	8,147	98	— —	—	29,416	67	43,399	63	107,399	20
1881	103,702	88	28,469	31	— —	—	9,000	—	30,000	—	36,233	57	103,702	88
1882	134,012	40	42,180	01	— —	—	9,000	—	30,000	—	52,832	39	134,012	40
1883	118,742	03	38,168	29	2,100	78	14,400	—	30,000	—	34,072	96	118,742	03

Å statens vägnar har f. d. Landssekreteraren M. Florman deltagit i granskgifna berättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kr. 712,196: 68.
Aktiekapitalet		„ 2,400,000: —
Obligationsskuld		„ 1,223,400: —
Diverse skulder		„ 6,113: 21.
Pensionsfonden		„ 293,286: 88.
Fond för jernvägens och materielens ständiga underhåll	1,723,719: 89.	
Innestående ränta och utdelning å aktiekapitalet	237,000: —	
Till framtida disposition afsatta medel	300,000: —	2,260,719: 89.
	Summa	Kr. 6,895,716: 66.

Utgifter år 1883:

Trafikomkostnader, fraktnedsättning, anmärkningskonto	Kr. 826,240: 69.	
Afgifter till främmande banor	„ 270,438: 01.	1,096,678: 70.
Ränta på obligationer å 2,100,000 kronor		111,000: —
Öfriga ränteutgifter		4,551: 71.
Till fyllnad i anslaget för enke- och pupillkassan		2,124: 12.
Bidrag till pensionsfonden		5,000: —
Afskrifning å inventarier		9,841: 52.
Dito å redskap och maskiner		4,325: 23.
Gefle—Dala jernvägs anläggning		150,000: —
Jernvägens och materielens ständiga underhåll	143,073: 24.	
Ränta och utdelning till aktieegarne, 15 procent å aktiekapitalet	360,000: —	
Till framtida disposition	50,000: —	553,073: 24.
Storviks hemman		112: 51.
	Summa	Kr. 1,936,707: 03.

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1883. Ur den derom af-

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggning	Kr.	5,427,904:	14.
Inventarier, materialier, redskap och maskiner	„	410,438:	23.
Inlösta aktier	„	30,000:	—
Osålda obligationer	„	276,400:	—
Fordringar af jernvägsbolag	„	43,520:	07.
Fordran af Korsnäs sågverks aktiebolag	„	245,020:	62.
Dito af Sandvikens jernverks dito	„	145,115:	67.
Diverse fordringar	„	9,834:	36.
I bankinrättning	„	297,131:	92.
Kassabehållning	„	10,351:	65.
Summa	Kr.	6,895,716:	66.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	1,866,544:	53.
Utdelning af bolaget tillhöriga 300 aktier	„	4,500:	—
Ränta å amorterade och osålda 6 procent-obligationer	„	12,000:	—
Dito å dito 5 dito dito	„	51,662:	50.
Utdelning å Krylbo—Norbergs jernvägs aktier	„	2,000:	—
Summa	Kr.	1,936,707:	03.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggning	Kr.	5,259,785:	83.
Inventarier, materialier, redskap och maskiner	„	375,736:	03.
Inlösta aktier	„	30,000:	—
Osålda obligationer	„	212,300:	—
Fordringar af jernvägsbolag	„	45,062:	26.
Dito af Korsnäs sågverks aktiebolag	„	223,460:	14.
Dito af Sandvikens jernverks dito	„	28,744:	12.
Diverse fordringar	„	16,677:	28.
I bankinrättning	„	479,124:	04.
Kassabehållning	„	46,247:	48.
Summa	Kr.	6,717,137:	18.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kr. 581,728: 61.	
Aktiekapitalet		„ 2,400,000: —	
Obligationsskuld		„ 948,800: —	
Diverse skulder		„ 22,658: 47.	
Pensionsfonden		„ 310,156: 97.	
Fond för jernvägens och materielens ständiga underhåll	1,866,793: 13.		
Innestående ränta och utdelning å aktiekapitalet	237,000: —		
Till framtida disposition afsatta medel	350,000: —	2,453,793: 13.	
		Summa Kr. 6,717,137: 18.	

§ 1.

I revisionsberättelsen finnes intaget följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden.	
1879	634,012 15	95,342 90	58,729 95	360,000 —	119,939 30	— — —	634,012 15
1880	914,824 79	108,160 33	174,326 38	360,000 —	122,338 08	150,000 —	914,824 79
1881	762,224 79	153,182 15	49,257 80	360,000 —	124,784 84	75,000 —	762,224 79
1882	929,594 10	245,267 50	122,046 05	360,000 —	127,280 55	75,000 —	929,594 10
1883	776,365 83	143,073 24	93,466 44	360,000 —	129,826 15	50,000 —	776,365 83

Såsom statens ombud har Rådmannen D. Silén deltagit i granskningen af bo-
framgå följande uppgifter angående inkomster och utgifter samt ställningen vid årets
ning vid årets början:

Bolagets ställning

Skulder

Återstod af statslånet		Kr. 234,482: 30.
Aktiekapitalet		„ 320,000: —
Obligationslånet		„ 186,500: —
Lån af banker		„ 158,900: —
Diverse kreditorer		„ 17,246: 10.
Reservfonden		„ 60,000: —
Aktiegarnes konto:		
outtagen utdelning för åren 1879, 1880 och 1881	736: —	
disponibelt af 1882 års vinst	16,000: —	16,736: —
	Summa	Kr. 993,864: 40.

Utgifter år 1883:

Trafik- och administrationskostnader	Kr. 47,940: 60.	
Underhållskostnader för jernväg och materiel	„ 23,932: 63.	
Lastningar af trävaror	„ 2,765: 08.	
Krono- och kommunalutskylder, brandförsäkringsafgifter m. m.	„ 6,218: 24.	80,856: 55.
Drift- och underhållskostnader för ångbåtar och pråmar		16,038: 44.
Ränteskilnad		29,872: 21.
Amortering å värdet af rörelsemateriel m. m.		56,512: 83.
Dito dito å fartyg och pråmar		5,296: 09.
Behållen vinst för året		20,000: —
deraf blifvit afsatte: till reservfonden	4,000: —	
„ aktieegarnes disposition	16,000: —	
	Summa	Kr. 208,576: 12.

jernvägsaktiebolag.

lagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Ur den derom afgifna berättelsen slut, hvartill Statsrevisorerne ur föregående berättelse tillagt uppgift om bolagets ställ-

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	697,590:	33.
Rörelsemateriel	„	132,317:	92.
Stationer, byggnader, inventarier, materialier, tomter, telegrafledning, nytt signalsystem m. m.	„	94,231:	86.
Ångbåtar och pråmar	„	31,650:	—
Bolaget tillhöriga 30 aktier	„	2,400:	—
40 aktier i Hudiksvalls mekaniska verkstad	„	4,000:	—
Fordringar	„	31,172:	26.
Kassabehållning	„	502:	03.
Summa	Kr.	993,864:	40.

Inkomster år 1883:

Af jernvägstrafiken	Kr.	187,121:	59.
„ ångbåtstrafiken	„	21,334:	53.
Utdelning å aktier	„	120:	—
Summa	Kr.	208,576:	12.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	665,959:	05.
Rörelsemateriel	„	122,154:	98.
Stationer, byggnader, inventarier, materialier, tomter m. m.	„	98,901:	21.
Ångbåtar och pråmar	„	28,053:	91.
Bolaget tillhöriga 30 aktier	„	2,400:	—
40 aktier i Hudiksvalls mekaniska verkstad	„	2,000:	—
Fordringar	„	19,778:	30.
Kassabehållning	„	20:	25.
Summa	Kr.	939,267:	70.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr. 225,361:	59.
Aktiekapitalet		„ 320,000:	—
Obligationslånet		„ 172,000:	—
Lån af banker		„ 89,200:	—
Diverse kreditorer		„ 51,986:	11.
Reservfonden		„ 64,000:	—
Aktieegarnes konto:			
outtagen utdelning för åren 1879—1882	720: —		
disponibelt af 1883 års vinst	16,000: —	16,720:	—
	Summa	Kr. 939,267:	70.

§ 1.

Statens ombud har, jemlikt § 3 i Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877, afgifvit följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfonden för diverse ändamål.		Summa.	
1879	36,004	33	4,000	—	— —	—	16,000	—	7,796	42	8,207	91	36,004	33
1880	33,036	84	4,000	—	— —	—	16,000	—	8,108	28	4,928	56	33,036	84
1881	67,110	27	4,000	—	25,177	66	16,000	—	8,432	61	13,500	—	67,110	27
1882	71,486	41	4,000	—	28,716	50	16,000	—	8,769	91	14,000	—	71,486	41
1883	76,512	83	4,000	—	32,892	12	16,000	—	9,120	71	14,500	—	76,512	83

De under rubriken "Dispositionsfonden" upptagna medel hafva, enligt hvad statens ombud upplyser, användts för amortering af bolagets obligationslån.

Söderhamns

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Kaptenen Wilh. Brehmer deltagit derom lemnar följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kr. 328,753: 97.
Aktieegarnes inbetalningar		„ 289,307: 28.
Återstående lån af Söderhamns stad		„ 97,500: —
Diverse skulder		„ 21,155: 59.
Undsättningsfonden		„ 2,281: 14.
Pensionsfonden		„ 100,510: 64.
Reservfonden		„ 97,833: 33.
Dispositionsfonden		„ 150,000: —
Aktieegarnes tillgodohafvande:		
genom amortering å statslånet	171,241: 68.	
„ „ „ lånet af Söderhamns stad	77,500: —	248,741: 68.
Behållning af föregående årets trafik		17,358: 51.
	Summa	Kr. 1,353,442: 14.

Utgifter år 1883:

Trafik- och underhållskostnader		Kr. 183,477: 99.
1882 års utdelning till aktieegarne	17,358: 51.	
Ränta och amortering å statslånet	25,000: —	
Amortering å lånet med Söderhamns stad	6,500: —	
Fraktrabatter	59: —	
Afsättning till reservfonden	10,000: —	
Dito „ dispositionsfonden	96,967: 97.	
Afskrifningar	15,364: 01.	171,249: 49.
Behållning		17,358: 51.
	Summa	Kr. 372,085: 99.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Berättelsen

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörelsemateriel och inventarier	Kr.	918,418:	78.
Förråd	„	41,380:	40.
Inlösta aktier	„	11,088:	—
Fordringar	„	173,671:	71.
Innestående i bankinrättning	„	200,000:	—
Kassabehållning	„	8,883:	25.
Summa	Kr.	1,353,442:	14.

Inkomster år 1883:

Behållning från år 1882	Kr.	17,358:	51.
Trafikinkomster	„	349,631:	39.
Diverse inkomster	„	5,096:	09.
Summa	Kr.	372,085:	99

Bolagets ställning

Tillgångar.

Jernvägsanläggningen med rörelsemateriel och inventarier	Kr.	918,492:	59.
Förråd	„	32,370:	61.
Inlösta aktier	„	10,488:	14.
Fordringar	„	148,301:	11
Innestående i bankinrättning	„	166,000:	—
Låneräkning med Söderhamns stad	„	161,877:	75.
Kassabehållning	„	16,649:	24.
Summa	Kr.	1,454,179:	44.

§ 1.

Enligt Kongl. Maj:ts instruktion den 23 Mars 1877 har statens ombud aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. m.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfonden, ränta å statslånet, amortering till Söderhamns stad, pensionsfonden, undsättningsfonden, räntor, afskrifningar, behållning af årets trafik.		Summa.	
1879	117,815	44	10,000	—	—	—	17,358	51	10,129	28	80,327	65	117,815	44
1880	149,541	08	10,000	—	—	—	17,358	51	10,534	47	111,648	10	149,541	08
1881	198,440	18	10,000	—	—	—	17,358	51	10,955	85	160,125	82	198,440	18
1882	204,149	67	10,000	—	—	—	17,358	51	11,394	08	165,397	08	204,149	67
1883	188,608	—	10,000	—	—	—	17,358	51	11,849	84	159,399	65	188,608	—

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kr.	316,904: 13.
Aktieegarnes inbetalningar		„	289,307: 28.
Återstående lån af Söderhamns stad		„	91,000: —
Diverse skulder		„	10,044: 28.
Undsättningsfonden		„	1,631: 14.
Pensionsfonden		„	106,041: 28.
Reservfonden		„	107,833: 33.
Dispositionsfonden		„	246,967: 97.
Aktieegarnes tillgodohafvande:			
genom amortering å statslånet	183,091: 52.		
„ „ „ lånet af Söderhamns stad	84,000: —		267,091: 52.
Behållning af årets trafik			17,358: 51.
	Summa	Kr.	1,454,179: 44.

§ 2.

På sätt i denna revisionsberättelse, sid. 52, omförmäles, har Riksdagen år 1883 anslagit medel till inköp för statens räkning af ifrågavarande bolags jernväg.

Ystad—Eslöfs

F. d. Borgmästaren L. Cronsioe har, såsom ombud för staten, deltagit i granskningen af följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet			Kr. 1,961,945: 27.	
Aktiekapitalet:				
till fullo inbetalda och utelöpande aktier		1,139,400: —		
„ bolaget skänkta eller förverkade aktier		98,394: 21.	1,237,794: 21.	
Till statens jernvägstrafik			19,221: 43.	
Lån i bankinrättning			25,000: —	
Innestående aktieutdelning			2,235: —	
Upplupen, ej förfallen ränta			1,250: —	
Reservfonden			49,000: —	
Propriekonto:				
Behållning från föregående år	763,945: 74.			
Afgår: aktieutdelning för år 1881	34,182: —			
öfverföring till reservfonden	12,250: —	46,432: —	717,513: 74.	
Behållning under år 1882			134,158: 18.	851,671: 92.
			Summa Kr.	4,148,117: 83.

jernvägsaktiebolag.

bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Den afgifna revisionsberättelsen innehåller

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Färdiga banan	Kr.	3,168,858:	17.
Rörlig materiel	„	675,631:	19.
Materialier, inventarier och blanketter	„	201,992:	55.
Diverse fordringar	„	3,121:	89.
Innestående i bankinrättningar	„	68,300:	—
Upplupen, ogulden ränta	„	723:	93.
Innestående trafikmedel hos stationerna	„	12,770:	49.
Aktieteckning i Simrishamn—Tomelilla jernväg	„	14,570:	91.
Kassabehållning	„	2,148:	70.
Summa	Kr.	4,148,117:	83.

Utgifter år 1883:

För trafiken	Kr.	203,915:	93.
Saldo af influtna och utbetalda räntor	„	73,307:	05.
Skatter och utskylder	„	3,337:	67.
Understöd	„	250:	—
Fyllnadsbidrag till kapitalförsäkringskassan	„	644:	75.
Behållning under året	„	140,238:	02.
Summa	Kr.	421,693:	42.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Färdiga banan	Kr.	3,179,521:	86.
Rörlig materiel	„	676,012:	39.
Materialier, inventarier och blanketter	„	182,239:	29.
Diverse fordringar	„	3,874:	29.
Innestående i bankinrättning	„	118,900:	—
Fordran af Kongl. Postverket	„	1,323:	69
Innestående trafikmedel hos stationerna	„	10,467:	72.
Aktieteckning i Simrishamn—Tomelilla jernväg	„	20,000:	—
Kassabehållning	„	2,010:	65.
Summa	Kr.	4,194,349:	89.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	415,119: 40.
Diverse inkomster	„	6,574: 02.
Summa	Kr.	421,693: 42.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstoden af statslånet			Kr.	1,917,923: 08.
Aktiekapitalet:				
till fullo inbetalda och utelöpande aktier		1,139,400: —		
„ bolaget skänkta eller förverkade aktier		98,394: 21.	„	1,237,794: 21.
Till statens jernvägstrafik			„	19,599: 71.
Lån i bankinrättning			„	20,000: —
Innestående aktieutdelning			„	2,694: —
Upplupen, ej förfallen ränta			„	1,000: —
Simrishamn—Tomelilla jernväg, trafiksaldo			„	4: 95.
Reservfonden			„	61,250: —
Propriekonto:				
Behållning från föregående år	851,671: 92.			
Afgår: aktieutdelning för år 1882 à 4 procent	45,576: —			
öfverföring till reservfonden	12,250: —	57,826: —	793,845: 92.	
Behållning under år 1883			140,238: 02.	„ 934,083: 94.
Summa			Kr.	4,194,349: 89.

§ 1.

Enligt § 3 i Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har statens ombud afgifvit följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfond m. m.		Summa.	
1879	74,960	40	—	—	3,148	05	34,182	—	37,630	35	—	—	74,960	40
1880	97,431	60	12,250	—	—	—	34,182	—	39,135	57	11,864	03	97,431	60
1881	108,855	34	—	—	33,972	35	34,182	—	40,700	99	—	—	108,855	34
1882	134,158	18	12,250	—	16,728	65	45,576	—	42,329	03	17,274	50	134,158	18
1883	140,238	02	12,250	—	—	—	45,576	—	44,022	19	38,389	83	140,238	02

Landskrona—Eslöfs

Å statens vägnar har Filosofie doktorn S. J. Åberg deltagit i granskningen af i den derom afgifna berättelsen intagna uppgifter torde böra erinras, att detta bolag lagens jernvägar, och att behållna inkomsten af trafiken delas mellan bolagen efter

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	957,091:	16.
Aktiekapitalet	,,	600,000:	—
Outtagen utdelning och ränta	,,	1,624:	60.
Transport	Kr.	1,558,715:	76.

jernvägsaktiebolag.

bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Vid meddelandet af nedanstående, gemensamt med Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag trafikerar boförut bestämdt förhållande.

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,319,647: 59.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, fasta byggnader m. m.	„	440,350: 90.
Transport	Kr.	1,759,998: 49.

Transport	Kr.	1,558,715:	76.
Till trafikkassan	„	19,894:	34.
„ enskild person	„	4,000:	—
Reservfonden	„	150,000:	—
Särskilda fonden	„	55,181:	07.
Statslånets amorteringsfond	„	242,908:	84.
Till utdelning för år 1882	„	36,000:	—
Summa	Kr.	2,066,700:	01.

Utgifter år 1883:

Amortering af statslånet		Kr.	21,716:	35.
Räntor		„	30,615:	17.
Underhåll af byggnader, broar m. m.		„	6,222:	88.
Diverse utgifter		„	8,312:	67.
Årets behållning		„	56,789:	51.
Deraf afsatte: till utdelning på aktierna för år 1883..	36,000: —			
„ särskilda fonden öfverförda	20,789: 51.			
Summa		Kr.	123,656:	58.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,329,303:	84.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, fasta byggnader m. m.	„	442,482:	50.
Reserverade aktier	„	10,070:	—
2,144 st. aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	„	114,400:	—
Arbetsredskap	„	511:	46.
Brandredskap och inventarier	„	1,041:	—
Deponerade medel	„	475:	—
I bankinrättning innestående	„	3,710:	27.
Fordran af Landskrona—Engelholms bolag	„	61,320:	—
Transport	Kr.	1,963,314:	07.

Transport	Kr.	1,759,998:	49.
Reserverade aktier	„	10,070:	—
2,144 st. aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	„	114,400:	—
Arbetsredskap	„	511:	46.
Brandredskap och inventarier	„	998:	—
Deponerade medel	„	475:	—
Fordringar	„	62,338:	02.
242 st. Landskrona stads 5 procent-obligationer å 500 kronor à 97 procent	„	117,370:	—
Kassabehållning	„	539:	04.
Summa	Kr.	2,066,700:	01.

Inkomster år 1883:

Andel i behållna inkomsten af den med Helsingborg—Landskrona—Eslöfs aktiebolag gemensamma trafiken m. m.	Kr.	118,999:	68.
Utdelning af 6 procent å öfvertagna aktier i Landskrona—Eslöfs jernväg	„	792:	—
Kapitalrabatt å 3 utlottade obligationer	„	45:	—
Diverse inkomster	„	3,819:	90.
Summa	Kr.	123,656:	58.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr.	935,374:	81.
Aktiekapitalet	„	600,000:	—
Outtagen utdelning och ränta	„	1,744:	60.
Till trafikkassan	„	15,900:	26.
Reservfonden	„	150,000:	—
Särskilda fonden	„	75,970:	58.
Statslånets amorteringsfond	„	264,625:	19.
Till utdelning för år 1883	„	36,000:	—
Transport	Kr.	2,079,615:	44.

Transport	Kr.	1,963,314: 07.
239 st. Landskrona stads 5 procent-obligationer å 500 kronor à 97 procent	„	115,915: —
Kassabehållning	„	386: 37.
Summa	Kr.	2,079,615: 44.

Transport Kr. 2,079,615: 44.

Summa Kr. 2,079,615: 44.

§ 1.

På grund af § 3 i Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har statens i revisionen deltagande ombud öfverlemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.		Summa.	
1879	a) 58,958	52	b) —	—	—	—	36,000	—	18,563	23	c) 4,395	29	58,958	52
1880	a) 73,383	23	—	—	5,505	95	36,000	—	19,305	76	c) 12,571	52	73,383	23
1881	a) 92,897	44	—	—	18,494	22	36,000	—	20,077	99	c) 18,325	23	92,897	44
1882	a) 90,853	99	—	—	14,241	92	36,000	—	20,881	11	c) 19,730	96	90,853	99
1883	90,293	71	—	—	11,787	85	36,000	—	21,716	35	c) 20,789	51	90,293	71

a) Skiljaktigheten emellan den här och den af statens revisor i "Sammandrag" för föregående år lemnade uppgift grundar sig på olika uppfattning af rubriken "*behållen* inkomst", i det att förre revisorn dermed förstått *brutto*-inkomsten, men jag ansett, att dermed rätteligen bör förstås endast *netto*-inkomst.

b) Reservfonden har bibehållits till oförändradt belopp, 150,000 kronor, under alla fem åren.

c) Öfverförda till "Särskilda fonden", som vid 1883 års slut utgjorde 75,970 kronor 58 öre och icke består i kontant tillgång, utan hufvudsakligen i fordringar, 61,320 kronor, hos Engelholm—Landskrona jernvägsbolag samt reserverade, ännu ej utskrifna aktier till ett belopp af 10,070 kronor, och dels hos Skånes enskilda bank innestående, dels hos magistraten i Landskrona deponerade medel.

Helsingborg—Landskrona—Eslöfs (Helsingborg—Billeberga,

Filosofie doktorn S. J. Åberg har, å statens vägnar, deltagit i granskningen af följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	876,346:	33.
Aktiekapitalet	„	462,150:	—
Till försäkringsbolaget Skandia	„	50,000:	—
„ gemensamma bolaget	„	17,809:	45.
Kreditiv	„	18,600:	—
Icke lyftad utdelning	„	536:	—
Räkningar	„	364:	47.
Byggnadens besparingsfond	„	100,000:	—
Reservfonden	„	46,215:	—
Fonden för framtida behof	„	26,504:	98.
Kapitalöfverskott	„	312,641:	24.
Summa	Kr.	1,911,167:	47.

Utgifter år 1883:

Förvaltningskostnader	Kr.	1,857:	62.
Andel i gemensamma byggnader och anläggningar	„	273:	66.
Underhåll af byggnader	„	5,714:	62.
Ångbåtstrafiken i Sundet	„	597:	27.
Räntor	„	31,846:	27.
Diverse omkostnader	„	3,654:	54.
Vinst af trafiken	„	61,726:	73.
Summa	Kr.	105,670:	71.

äfven Helsingborg—Årups) jernvägsaktiebolag.

bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Revisionsberättelsen innehåller

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägens anläggning och komplettering	Kr.	1,328,467:	39.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, byggnader och anläggningar	„	382,306:	62.
Inventarier	„	174:	50.
Aktier i Helsingborg—Hessleholms jernväg	„	100,000:	—
Dito i Skåne—Hallands jernväg, derå inbetaldt	„	10,000:	—
Obligationer	„	90,000:	—
Fordringar	„	158:	83.
Kassabehållning	„	60:	13.
Summa	Kr.	1,911,167:	47.

Inkomster år 1883:

Andel i behållna inkomsten af den med Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag gemensamma trafiken	Kr.	101,463:	29.
I materialier och inventarier	„	2,124:	28.
Diverse inkomster	„	2,083:	14.
Summa	Kr.	105,670:	71.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägens anläggning och komplettering	Kr.	1,361,506:	95.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, byggnader och anläggningar	„	384,157:	24.
Inventarier	„	174:	50.
Aktier i Helsingborg—Hessleholms jernväg	„	100,000:	—
Dito i Skåne—Hallands dito	„	30,000:	—
Obligationer	„	88,500:	—
Innestående i bankinrättning	„	13,600:	—
Kassabehållning	„	237:	79.
Summa	Kr.	1,978,176:	48.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	856,400:	18.
Aktiekapitalet	„	462,150:	—
Till försäkringsbolaget Skandia	„	50,000:	—
„ Helsingborgs sparbank	„	75,000:	—
„ gemensamma bolaget	„	14,497:	95.
Icke lyftad utdelning	„	183:	—
Räkningar	„	586:	40.
Byggnadens besparingsfond	„	100,000:	—
Reservfonden	„	46,215:	—
Kapitalöfverskott	„	373,143:	95.
Summa	Kr.	1,978,176:	48.

§ 1.

Till följd af föreskriften i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har statens ombud allemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Utdelning till aktieägarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1879	a) 71,222 84	10,622 42	2,713 84	— — —	17,050 05	— — —	b) 30,386 31
1880	a) 72,499 08	6,816 48	3,000 26	27,729 —	17,732 05	c) 10,000 —	b) 65,277 79
1881	a) 77,523 22	9,707 87	17,769 66	27,729 —	18,441 33	— — —	b) 73,647 86
1882	a) 81,181 84	1,112 30	13,495 69	27,729 —	19,178 99	— — —	b) 61,515 98
1883	81,672 88	d) — — —	2,124 28	27,729 —	19,946 15	— — —	b) 49,799 43

a) skiljaktigheten emellan den här och den af statens revisor i "Sammandrag" för föregående år lemnade uppgift grundar sig på olika uppfattning af rubriken "*behållen* inkomst", i det att förre revisorn dermed förstått *brutto*-inkomsten, men jag ansett, att dermed rätteligen bör förstås endast *netto*-inkomst.

b) Skilnaden emellan de i denna kolumn och de i kolumnen för behållen inkomst upptagna summor har till kapital-konto öfverförts.

c) Denna reserverade fond blef under följande år till kapital-konto öfverförd.

d) Då reservfonden redan uppnått en storlek af tio procent af aktiekapitalet, har bolaget ej ansett nödigt, att densamma ytterligare ökas, hvarföre således för året 1883 ej något belopp afsatts till samma fond.

Kristianstad—Hessleholms

Å statens vägnar har Hofrättsrådet A. Th. Anderberg deltagit i granskningen lemnar följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Aterstod af statslånet (720,000 kronor)		Kr. 558,613: 86.
Aktiekapitalet		„ 829,300: —
Reservfonden: inköpta räler		„ 198,584: 88.
Outtagen utdelning för åren 1869—1880	196: —	
Dito dito „ år 1881	162: —	358: —
Trafikliqvider för November och December		32,398: 30.
Disponibel behållning:		
Besparingsfonden	13,627: 84.	
Behållning af årets rörelse	59,562: 43.	73,190: 27.
	Summa	Kr. 1,692,415: 31.

Utgifter år 1883:

För trafiken		Kr. 94,685: 93.
Kapitalafbetalning å statslånet	13,655: 45.	
Ränta å dito	22,344: 55.	36,000: —
	Transport	Kr. 130,685: 93.

jernvägsaktiebolag.

af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Den derom afgifna berättelsen

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier, med inberäkning af under året verkställda nybyggnader	Kr. 1,429,499: 58.	
efter afdrag af ett belopp, motsvarande årets amortering af statslånet	„ 13,130: 24.	1,416,369: 34.
Materialier		37,428: 87.
Fordringar: hos banker	152,999: 63.	
„ Kongl. Generalpoststyrelsen	1,290: 80.	
„ Kongl. Fångvårdsstyrelsen	108: —	
Gärds härads jernväg	844: 25.	
oredovisade trafikinkomster	3,959: 61.	
stationernas vexlingskassor	200: —	159,402: 29.
5½ procent-obligationer		78,000: —
Kassabehållning		1,244: 81.
	Summa Kr.	1,692,445: 31.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr. 202,783: 14.
Räntor	„ 11,749: 36.
Hyror och arrenden	„ 1,669: 87.
Transport	Kr. 216,202: 37.

Transport		Kr. 130,685: 93.
Årets ränta och amortering af det lån å 60,000 kronor, som bolaget åtagit sig att förränta och amortera för Sölvesborg—Kristianstads jernväg		„ 3,600: —
Diverse utgifter		„ 120: —
Afsatta till reservfonden		„ 27,000: —
Behållning af årets rörelse		„ 62,057: 49.
Summa		Kr. 223,463: 42.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier, med inberäkning af under året verkställd nybyggnad	Kr. 1,420,247: 62.	
efter afdrag af årets amortering å statslånet	„ 13,655: 45.	1,406,592: 17.
Materialier		25,355: 17.
Fordringar: hos banker	210,173: 64.	
„ Kongl. Generalpoststyrelsen	1,391: 34.	
„ „ Fångvårdsstyrelsen	106: 50.	
Sölvesborgs jernväg	8: 22.	
Gårds härads dito	453: —	
oredovisade trafikinkomster	1,231: 37.	
stationernas vexlingskassor	200: —	213,564: 07.
5½ procent-obligationer		42,500: —
Kassabehållning		989: 92.
Summa		Kr. 1,689,001: 33.

Transport		Kr. 216,202: 37.
Diverse inkomster		„ 2,629: 05.
För Gärdsbanans trafikering af bandelen Kristianstad—Karpalund		„ 4,632: —
Summa		Kr. 223,463: 42.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr. 544,958: 41.
Aktiekapitalet		„ 829,300: —
Reservfonden		„ 202,807: 23.
Outtagen utdelning för åren 1869—1881	145: —	
Dito dito „ år 1882	186: —	331: —
Trafikliqvider för November och December		27,530: 05.
Disponibel behållning:		
Besparingsfonden	22,017: 15.	
Behållning af årets rörelser	62,057: 49.	84,074: 64.
Summa		Kr. 1,689,001: 33.

§ 1.

Jemte revisionsberättelsen har aflemnats följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositions- eller besparingsfond.		Summa.	
1879	75,492	02	18,000	—	—	—	45,611	50	11,672	73	207	79	75,492	02
1880	82,096	29	27,000	—	—	—	*) 12,956	65	12,139	64	—	—	82,096	29
1881	99,498	11	27,000	—	—	—	49,758	—	12,625	23	10,114	88	99,498	11
1882	99,692	67	27,000 förslagsvis	—	—	—	49,758 förslagsvis	—	13,130	24	9,804 förslagsvis	43	99,692	67
1883	102,712	94	27,000	—	—	—	58,051	—	13,655	45	4,006	49	102,712	94

*) Till aktieegarne utdelades 5½ procent med 45,611: 50, af hvilka 2,654 kronor 85 öre togos af dispositions- eller besparingsfonden.

Vexjö—Alfvesta

Såsom statens ombud har f. d. Öfverstelöjtnanten C. J. Björkman deltagit i dorom lemnas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kr.	335,973: 62.
Delegarnes aktiekapital		„	289,300: —
Icke lyftad utdelning		„	440: —
Till styrelsen för statens jernvägstrafik		„	28,538: 24.
„ Vexiö stad för en exproprierad tomtdel	10,000: —		
⅔ af afgälden för år 1882	358: 67.		10,358: 67.
Pensionsfonden			23,000: —
		Transport Kr.	687,610: 53.

jernvägsaktiebolag.

granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. I berättelsen

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägen med dertill hörande fastigheter och byggnader	Kr. 845,759: 67.	
Inventarier, efter skedd afskrifning	„ 12,055: 64.	857,815: 31.
Rörlig materiel, 20 lastvagnar, efter skedd afskrifning		32,500: —
Apparat för uppvärmning af personvagnar, efter dito		5,657: —
Grustaget vid Helgevarma, efter dito		449: 76.
Materialier, tillhörande reparations- eller reservfonden		57,291: 86.
	Transport Kr.	953,713: 93.

Transport Kr.		687,610: 53.
Reparations- eller reservfonden: materialier	57,291: 86.	
fordringar	99,009: 18.	156,301: 04.
Restaurationsbyggnaden		25,000: —
Besparingsfonden		119,057: 65.
Behållning för år 1882		66,207: 21.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar		284,263: 63.
Summa Kr.		1,338,440: 06.

Utgifter år 1883:

Afgift för begagnande af statens och främmande banors materiel	Kr.	31,148: 98.
Jernvägens underhåll, aflöningar m. m.	„	54,684: 50.
Afskrifning å inventarier och å egen rörlig materiel	„	4,127: 62.
Ränta och amortering å statslånet	„	21,700: —
Dito å pensionsfonden	„	1,380: —
Afgäld till Vexjö stad	„	534: —
Nya anläggningar	„	107: 12.
Inventarier	„	744: 44.
Afsättning till reparations- eller reservfonden	„	14,000: —
Till bolagets disposition enligt § 35 bolagsordningen	„	59,208: 03.
Summa Kr.		187,634: 69.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med dertill hörande fastigheter och byggnader	Kr. 847,751: 63.	
Inventarier, efter skedd afskrifning	„ 11,594: 52.	859,346: 15.
Rörlig materiel, 20 lastvagnar, efter skedd afskrifning		30,000: —
Apparat för uppvärmning af personvagnar, efter dito		5,252: 93.
Grustaget vid Helgevarma, efter dito		431: 77.
Materialier, tillhörande reparations- eller reservfonden		84,605: 47.
Fordringar		325,002: 01.
Oredovisade trafikinkomster		2,336: 55.
Transport Kr.		1,306,974: 88.

Transport		Kr. 953,713: 93.
Fordringar		„ 360,721: 35.
Oredovisade trafikinkomster		„ 2,136: 92.
Restaurationsbyggnadeni f. d. domprostegården		„ 15,234: 17.
Stationernas vexlingskassor	190: —	
Kassabehållning	6,443: 69.	6,633: 69.
Summa		Kr. 1,338,440: 06.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr. 157,340: 62.
Af egen rörlig materiel	„ 3,260: 66.
Hyror och grässkörd m. m.	„ 2,419: 03.
Räntor	„ 24,614: 38.
Summa	Kr. 187,634: 69.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kr. 327,712: 56.
Delegarnes aktiekapital		„ 289,300: —
Icke lyftad utdelning		„ 690: —
Till Styrelsen för statens jernvägstrafik		„ 12,075: 43.
Till Vexjö stad för en exproprierad tomtdel	10,000: —	
⅔ af afgälden för år 1883	354: 67.	10,354: 67.
Pensionsfonden		28,960: —
Reparations- eller reservfonden: materialier	84,605: 47.	
fordringar	68,048: 36.	152,653: 83.
Transport		Kr. 821,746: 49.

Transport	Kr.	1,306,974:	88.
Restaurationsbyggnaden	„	35,227:	78.
Tillbyggnad vid Gemla stationshus	„	3,315:	—
Stationernas vexlingskassor	„	190:	—
Kassabehållning	„	4,957:	97.
Summa	Kr.	1,350,665:	63.

Transport	Kr.	821,746:	49.
Restaurationsbyggnaden	„	35,000:	—
Besparingsfonden	„	134,334:	86.
Tillbyggnader vid Reppe och Gemla	„	7,000:	—
Behållning för år 1883	„	59,208:	03.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka den häftar	„	293,376:	25.
Summa	Kr.	1,350,665:	63.

§ 1.

Statens ombud vid revisionen har aflemnat nedanstående sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blitvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Utdelning till aktieägarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	
1879	69,010 60	14,000 —	6,725 95	28,930 —	7,061 58	a) 12,293 07	69,010 60
1880	92,488 24	14,000 —	22,379 32	28,930 —	7,344 05	b) 19,834 87	92,488 24
1881	94,608 16	14,000 —	14,978 37	28,930 —	7,637 81	c) 29,061 98	94,608 16
1882	94,167 97	14,000 —	23,017 44	28,930 —	7,943 32	d) 20,277 21	94,167 97
1883	82,320 65	14,000 —	6,851 56	28,930 —	8,261 06	e) 24,278 03	82,320 65

Anm.: a) Deraf 7,293: 07 till framtida disposition och 5,000 till pensionsfond.
b) „ 14,834: 87 „ „ „ „ 5,000 „ „
c) „ 21,061: 98 „ „ „ „ 5,000 „ „
d) „ 15,277: 21 „ „ „ „ 5,000 „ „
e) „ 19,278: 03 „ „ „ „ 5,000 „ „

Köping—Uttersbergs

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Öfversten Wilh. Schenström delderom afgifna berättelsen äro följande uppgifter hemtade:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kr. 161,361:	10.
Aktiekapitalet	„ 250,000:	—
Extra tillskott af aktieegarne	„ 74,500:	—
Tillgångar öfver skulder	„ 424,271:	30.
Summa	Kr. 910,132:	40.

Utgifter år 1883:

För trafiken	Kr. 87,232:	72.
Slitning och afskrifning	„ 24,275:	10.
Räntor	„ 7,883:	96.
Inkomster öfver utgifter	„ 47,309:	17.
Summa	Kr. 166,700:	95.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 812,148:	07.
Inventarier	„ 61,822:	89.
Fordringar	„ 18,117:	38.
Kassabehållning	„ 11,272:	67.
Summa	Kr. 903,361:	01.

jernvägsaktiebolag.

tagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Ur den

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 809,170:	10.
Inventarier	„ 41,256:	99.
Fordringar	„ 59,705:	31.
Summa	Kr. 910,132:	40.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr. 166,700:	95.
Summa	Kr. 166,700:	95.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr. 132,815:	54.
Aktiekapitalet	„ 250,000:	—
Extra tillskott af aktieegarne	„ 48,965:	—
Tillgångar öfver skulder	„ 471,580:	47.
Summa	Kr. 903,361:	01.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flera utgifter.	Utdelning till aktieägarne.	Amortering af statslån.	Dispositionsfond.	Reservfonden.	Summa.
1879	22,874 60	— — —	— — —	[1])16,650 23	[2]) 6,224 37	[5])— — —	22,874 60
1880	19,972 50	6,422 19	— — —	12,428 94	[2]) 1,121 37	— — —	19,972 50
1881	41,153 17	— — —	— — —	26,391 97	[3])14,761 20	— — —	41,153 17
1882	49,232 89	7,206 26	— — —	27,447 65	[4])14,578 98	— — —	49,232 89
1883	47,309 17	27,253 07	— — —	8,783 43	[2])11,272 67	— — —	47,309 17

[1]) För samtliga de år, som denna uppgift omfattar, hafva inbetalningar å statslånet blifvit verkstälda till stadgade belopp, så väl till ränta som amortering, med 35,000 kronor per år, men dertill har af nettovinsten endast varit att tillgå de i denna kolumn angifna belopp.

Uddevalla—Venersborg—

Enligt nådigt förordnande har Landssekreteraren M. Zachrison å statens vägnar deltagit i håller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet:

icke förfallet kapital	Kr. 2,645,538: 85.	
för år 1882 förfallet amorteringsbelopp	„ 54,017: 74.	2,699,556: 59.
	Transport Kr.	2,699,556: 59.

[2]) Kassabehållning.
[3]) Häraf kassabehållning ..... Kr. 12,837: 41.
Till förbättring af bolagets affärsställning med enskilde ..... „ 1,923: 79. 14,761: 20.
[4]) Häraf kassabehållning ..... Kr. 7,095: 91.
Till förbättring af bolagets affärsställning med enskilde ..... „ 7,483: 07. 14,578: 98.
[5]) Någon reservfond är här icke bildad, men afskrifning har årligen egt rum med 3 % af jernvägens bokförda värde, neml.: år 1879 med kr. 26,921: 71; år 1880 med kr. 26,158: 74; år 1881 med kr. 25,535: 06; år 1882 med kr. 24,797: 18 och år 1883 med kr. 24,275: 10.

Herrljunga jernvägsaktiebolag.

granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Berättelsen derom inne-

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	4,277,428: 56.
Rörliga materielen	„	700,681: 20.
Materialier och inventarier	„	145,397: 91.
Transport	Kr.	5,123,507: 67.

Transport		Kr. 2,699,556: 59.
Återstod af räntan å statslånet för år 1882		7,982: 26.
Aktiekapitalet		1,620,000: —
Aktieegarnes delaktighetskonto		488,503: 28.
Skulder: till åtskillige personer	4,868: 36.	
enligt vexelkonto	4,375: —	9,243: 36.
Vinst- och förlustkonto		415,379: 74.
Summa		Kr. 5,240,665: 23.

Utgifter år 1883:

För trafik, jernvägens underhåll, materiel m. m.	Kr. 250,928: 27.
Räntor	„ 105,688: 35.
Hyror och arrenden	„ 59: 35.
Jernvägens bidrag till sjuk- och understödskassan	„ 446: 16.
Dito dito till nya pensionskassan	„ 2,972: 04.
Årets vinst	„ 62,000: 09.
Summa	Kr. 422,094: 26.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen		Kr. 4,283,403: 58.
Rörliga materielen		„ 700,735: 20.
Materialier och inventarier		„ 176,757: 80.
Öfvertagne aktier		„ 36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallne aktier		„ 57,331: 99.
Aktier i Lidköping—Håkantorps jernväg		„ 10,000: —
Fordringar: å giroräkning	9,500: —	
förskottslån till jernvägens betjening	2,125: —	
å åtskilliga stationers konti	1,877: 77.	
af Lidköping—Håkantorps jernväg	1,171: 97.	
„ åtskilliga personer och bolag	968: 43.	15,643: 17.
Kassabehållning		549: 35.
Summa		Kr. 5,280,921: 09.

Transport		Kr. 5,123,507: 67.	
Öfvertagne aktier		36,500: —	
För bristande betalning till bolaget hemfallne aktier		57,331: 99.	
Aktier i Lidköping—Håkantorps jernväg		10,000: —	
Fordringar: å giroräkning	6,500: —		
förskottslån till jernvägens betjening	2,019: —		
å åtskilliga stationers konti	1,562: 29.		
af Lidköping—Håkantorps jernväg	1,130: 13.		
„ åtskilliga personer och bolag	1,966: 04.	13,177: 46.	
Kassabehållning		148: 11.	
Summa		Kr. 5,240,665: 23.	

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr. 421,390: 11.
Höskörd	„ 704: 15.
Summa	Kr. 422,094: 26.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstoden af statslånet:			
icke förfallet kapital	Kr. 2,589,360: 40.		
för året förfallet amorteringsbelopp	„ 56,178: 45.	2,645,538: 85.	
Återstod af räntan å statslånet för år 1883		25,821: 55.	
Aktiekapitalet		1,620,000: —	
Aktieegarnes delaktighetskonto		540,443: 41.	
Skulder: till åtskilliga personer	10,802: 58.		
enligt vexelkonto	12,900: —	23,702: 58.	
Vinst- och förlustkonto		425,414: 70.	
Summa		Kr. 5,280,921: 09.	

§ 1.

Af den annuitet, 162,000 kronor, som bolaget haft att för år 1883 till Riksgäldskontoret utgöra, hafva under nämnda år erlagts 80,000 kronor samt under innevarande år i åtta poster 82,000 kronor, sista posten inbetald den 26 Augusti; hvarefter å 1883 års annuitet återstår endast öfverränta.

Vid behandling af bolagsrevisorernes berättelse hafva Fullmäktige i Riksgäldskontoret den 26 sistlidne Juli, då annuitetsskulden från förra året uppgick, utom öfverränta, till 30,000 kronor, funnit förenämnda förhållande för det dåvarande ej böra föranleda till någon åtgärd från Fullmäktiges sida, enär inbetalningarne verkstäldes i den mån bolaget vore i tillfälle att fullgöra sin betalningsskyldighet.

Karlskrona—Vexjö

Kommendörkaptenen Ad. Zielfelt har å statens vägnar deltagit i granskningen följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kr. 2,456,333: 59.	
Ränta derå till den 31 December 1882		„ 30,704: 17.	
Delegarnes aktiekapital, Ser. A	662,600: —		
Dito dito Ser. B	138,900: —	801,500: —	
	Transport	Kr. 3,288,537: 76.	

§ 2.

Till följd af föreskriften i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har statens i revisionen deltagande ombud aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.		Summa.	
1879	56,853	36	—	—	12,000	—	—	—	44,853	36	—	—	56,853	36
1880	79,597	95	—	—	29,597	95	—	—	50,000	—	—	—	79,597	95
1881	59,649	17	—	—	26,264	76	—	—	33,381	41	—	—	59,649	17
1882	107,429	54	—	—	4,335	43	—	—	103,094	11	—	—	107,429	54
1883	62,000	09	—	—	5,975	02	—	—	56,025	07	—	—	62,000	09

jernvägsaktiebolag.

af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Berättelsen derom innehåller

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen jemte rörlig materiel	Kr.	5,236,973:	16.
Obetaldt aktiebelopp å en aktie, Ser. A, sedermera förverkad	„	100:	—
894 till bolaget genom öfverlåtelse återstälda aktier i Ser. B	„	89,400:	—
Transport	Kr.	5,326,473:	16.

Transport		Kr. 3,288,537: 76.
Reservfond: kontant	151,629: 75.	
materialier, reservdelar och grustag	140,549: 86.	292,179: 61.
Diverse skulder		13,829: 26.
Tillgångar öfver skulder:		
Behållning af trafikmedel för år 1882	40,891: 96.	
Dito från föregående åren 140,673: 69. minskad med 1881 års utdelning 35,600: —	105,073: 69.	145,965: 65.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar		2,068,639: 57.
Summa		Kr. 5,809,151: 85.

Utgifter år 1883:

Drift- och underhållskostnader		Kr. 267,367: 44.
Kapitalafbetalning å statslånet		„ 33,183: 32.
Ränta „ dito		„ 122,401: 89.
För jernvägsanläggningen		„ 3,773: 07.
Till reservfonden öfverförda:	50,000: —	
derifrån afgå af reservfonden bestridda underhållskostnader	31,776: 32.	18,223: 68.
Behållning af årets inkomster		54,679: 23.
Summa		Kr. 499,628: 63.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen jemte rörlig materiel		Kr. 5,240,746: 23.
En aktie, Ser. A	100: —	
894 aktier, Ser. B	89,400: —	89,500: —
Grustag		5,087: 20.
Förrådet		222,308: 86.
Diverse fordringar		5,849: 85.
Transport		Kr. 5,563,492: 14.

Transport	Kr.	5,326,473: 16.
Grustag	„	5,092: —
Förrådet	„	174,680: 81.
Diverse fordringar	„	7,415: 45.
I bankanstalter innestående	„	292,323: 84.
Stationernas vexlingskassor	„	700: —
Kassabehållning	„	2,466: 59.
Summa	Kr.	5,809,151: 85.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	468,845: 61.
Hyror och arrenden m. m.	„	11,856: 22.
Räntor	„	16,620: 60.
Inkomst af verkstaden	„	2,306: 20.
Summa	Kr.	499,628: 63.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstoden af statslånet			Kr.	2,423,150: 27.
Ränta å statslånet till den 31 December 1883			„	30,289: 38.
Delegarnes aktiekapital			„	801,500: —
Reservfonden: kontant	126,954: 82.			
materialier och grustag	183,448: 47.			310,403: 29.
Diverse skulder				20,092: 89.
Transport			Kr.	3,585,435: 83.

Transport	Kr. 5,563,492: 14.
I bankanstalter innestående	302,922: 26.
Stationernas vexlingskassor	700: —
Kassabehållning	3,202: 27.
Summa	Kr. 5,870,316: 67.

§ 1.

Enligt Riksgäldskontorets räkenskaper utgjorde bolagets ränteskuld till staten den 1 Januari 1883 30,363 kronor 1 öre och den 31 December s. å. 29,952 kronor 83 öre. Samma skuldbelopp äro i bolagets räkenskaper upptagna till 30,704 kronor 17 öre den 1 Januari och 30,289 kronor 38 öre den 31 December. Då Revisorerne anse öfverensstämmelse i räkenskaperna önsklig, hafva de i sådant syfte här omförmält berörda skiljaktighet.

		Transport Kr.	3,585,435: 83.
Tillgångar öfver skulder:			
Behållning af trafikmedel för år 1883 ...	54,679: 23.		
Dito från föregående åren ...	145,965: 65.		
minskad med 1882 års utdelning	21,360: —	124,605: 65.	179,284: 88.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar.....			2,105,595: 96.
		Summa Kr.	5,870,316: 67.

§ 2.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat nedanstående sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffningar af förlag eller inköp af materialier med flere dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller ändamål, som bör uppgifvas.	
1879	217,246 66	50,000 —	3,339 01	— —	155,658 75	8,248 90	217,246 66
1880	257,416 61	50,000 —	8,197 75	34,952 60	155,641 69	8,624 57	257,416 61
1881	257,533 16	50,000 —	14,682 06	— —	155,623 77	37,227 33	257,533 16
1882	261,139 26	50,000 —	14,642 34	35,600 —	155,604 96	5,291 96	261,139 26
1883	264,037 51	50,000 —	3,773 07	21,360 —	155,585 21	33,319 23	264,037 51

F. d. Öfverstelöjtnanten Wilh. Virgin har å statens vägnar deltagit i granskningen vid årets början:

berättelsen innehåller nedanstående uppgifter angående bolagets inkomster och utgifter

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	378,384: 24.
Aktiekapitalet	„	500,000: —
Obligationslån	„	250,700: —
Reservfonden	„	17,152: 92.
Vinst- och förlustkonto	„	20,000: —
Summa	Kr.	1,166,237: 16

Utgifter år 1883:

Trafikomkostnader	Kr. 56,526: 32.	
Till främmande banor	„ 40,197: 82.	96,724: 14.
Räntor och amortering		32,118: 79.
Afskrifningar		13,009: 03.
Till reservfonden afsatta		14,570: 22.
Inkomst öfver utgift		20,000: —
Summa	Kr.	176,422: 18.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,010,000: —
Rörelsemateriel	„	112,000: —
Inventarier	„	4,000: —
Materialier	„	22,509: 18.
I bankinrättning insatta	„	26,857: 41.
Summa	Kr.	1,175,366: 59.

jernvägsaktiebolag.

ningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Den afgifna revisions-
för året samt ställning vid årets slut, hvartill Statsrevisorerne fogat uppgift om ställ-

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,015,000:	—
Rörelsemateriel	„	119,000:	—
Inventarier	„	4,000:	—
Materialier	„	11,468:	87.
I bankinrättning insatta	„	16,768:	29.
Summa	Kr.	1,166,237:	16.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	176,422:	18.
Summa	Kr.	176,422:	18.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	372,943:	45.
Aktiekapitalet	„	500,000:	—
Obligationslån	„	250,700:	—
Reservfonden	„	31,723:	14.
Vinst- och förlustkonto	„	20,000:	—
Summa	Kr.	1,175,366:	59.

§ 1.

I revisionsberättelsen finnes intaget följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel, m. fl. dylika utgifter, räntelicvider.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfonden.		Reservfonden.		Summa.	
1879	41,637	02	37,160	87	— —	—	4,476	15	— —	—	— —	—	41,637	02
1880	55,201	67	36,286	04	— —	—	4,699	76	14,215	87	— —	—	55,201	67
1881	66,213	05	45,581	41	— —	—	4,934	96	15,696	68	— —	—	66,213	05
1882	71,488	28	29,153	66	— —	—	5,181	70	20,000	—	17,152	92	71,488	28
1883	66,689	01	6,679	—	20,000	—	5,440	79	20,000	—	14,570	22	66,689	01

Sundsvalls

Å statens vägnar har Borgmästaren R. Björck deltagit i granskningen af bojande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån, återstod	Kr.	1,411,447: 07.
Aktiekapital	„	1,773,500: —
Obligationslån	„	600,000: —
Transport	Kr.	3,784,947: 07.

---

jernvägsaktiebolag.

lagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Berättelsen derom innehåller föl-

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Sundsvall—Torpshammar	Kr.	3,517,799: 23.	
Bibanan Vattjom—Marmen	„	181,818: 97.	3,699,618: 20.
		Transport Kr.	3,699,618: 20.

Transport	Kr.	3,784,947: 07.
Upptaget lån	„	181,818: 97.
Diverse kreditorer	„	40,343: 45.
Behållning	„	35,470: —
Summa	Kr.	4,042,579: 49.

Utgifter år 1883:

Trafikomkostnader, banans och materielens underhåll	Kr.	188,948: 12.
Räntor	„	104,109: 72.
Assuranser	„	3,488: 23.
Afskrifningar: å banans anläggningskostnad, rörliga materielen samt förråds- och inventariepersedlar	„	78,350: 54.
Summa	Kr.	374,896: 61.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Sundsvall—Torpshammar	Kr. 3,489,671: 92.		
Bibanan Vattjom—Marmen	„ 181,818: 97.	3,671,490:	89.
Rörlig materiel		237,534:	78.
Inventarier och materialier		136,723:	27.
Utestående fordringar vid stationerna	3,586: 53.		
Diverse fordringar	3,135: 06.	6,721:	59.
Kassabehållning		503:	40.
Summa		Kr. 4,052,973:	93.

	Transport Kr.	3,699,618: 20.
Rörlig materiel		202,577: 96.
Inventarier och materialier		104,860: 86.
Utestående fordringar vid stationerna	14,874: 93.	
Diverse fordringar	20,535: 45.	35,410: 38.
Kassabehållning		112: 09.
	Summa Kr.	4,042,579: 49.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	368,389: 56.
Hyror och arrenden m. m.	„	6,507: 05.
	Summa Kr.	374,896: 61.

den 31 December 1883.

Skulder:

Statslån, återstod	Kr.	1,392,379: 42.
Aktiekapital	„	1,773,500: —
Obligationslån	„	600,000: —
Upptaget lån	„	181,818: 97.
Diverse kreditorer	„	100,905: 54.
Outdelade vinster	„	4,370: —
	Summa Kr.	4,052,973: 93.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har icke aflemnat något sådant sammandrag af bolagets räkenskaper, som i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 föreskrifves. Deremot hafva bolagsrevisorerne i sin berättelse infört nedanstående tablåer, utvisande resultaten af bolagets verksamhet under den sista femårsperioden:

År.	Inkomster.			Utgifter.			Summa.
	Bruttoinkomst af trafiken.	Öfriga inkomster.	Summa.	Förvaltning, drift och underhåll.	Räntor och öfriga utgifter.	Afskrifningar.	
1879	264,365 33	8,907 23	273,272 56	183,999 47	118,364 86	414 67	302,779 —
1880	369,992 72	3,921 58	373,914 30	211,910 96	114,236 86	18,260 04	344,407 86
1881	414,655 97	3,560 22	418,216 19	229,543 96	107,638 54	81,033 69	418,216 19
1882	436,465 68	3,404 50	439,870 18	243,534 03	105,028 30	55,837 85	404,400 18
1883	371,449 97	3,446 64	374,896 61	188,948 12	107,597 95	78,350 54	374,896 61
Summa	1,856,929 67	23,240 17	1,880,169 84	1,057,936 54	552,866 51	233,896 79	1,844,699 84

Bergslagernas

Å statens vägnar har Kaptenen P. Virgin deltagit i granskningen af bolagets följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	4,950,000: —
Inbetalningar å aktier	„	13,831,200: —
Obligationslån	„	32,434,200: —
Reservfond för brandskada	„	6,630: —
Transport	Kr.	51,222,030: —

År.	Tillgångar.				Skulder.			Öfverskott.	Summa.
	Jernvägsanläggningen med rörliga materielen och inventarier.	Materialier.	Fordringar.	Summa.	Delegarnes kapital.	Statslånet.	Öfriga skulder.		
1879	3,989,001 55	84,815 22	82,745 84	4,156,562 61	1,773,500 —	1,463,373 —	949,196 05	— — —	4,186,069 05
1880	4,002,441 22	47,114 13	10,518 07	4,060,073 42	1,773,500 —	1,446,901 65	839,671 77	— — —	4,060,073 42
1881	3,974,103 07	33,136 50	13,181 17	4,020,420 74	1,773,500 —	1,429,606 75	817,314 01	— — —	4,020,420 74
1882	3,964,150 13	42,906 89	35,522 47	4,042,579 49	1,773,500 —	1,411,447 07	822,162 42	35,470 —	4,042,579 49
1883	3,974,450 77	71,298 17	7,224 99	4,052,973 93	1,773,500 —	1,392,379 42	887,094 51	— — —	4,052,973 93

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1883. Ur den derom afgifna berättelsen framgå

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	45,787,745:	45.
Rörlig materiel	„	4,380,336:	12.
Förrådet	„	784,491:	99.
Byggnadseffekter	„	23,711:	84.
Transport	Kr.	50,976,285:	40.

Transport	Kr.	51,222,030: —
Till infriande af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger	„	497,805: 55.
Summa	Kr.	51,719,835: 55.

Utgifter år 1883:

Drift- och underhållskostnader	Kr.	675,854: 25.
Förrådet	„	453,969: 92.
Amortering å statslånet	„	53,666: 68.
Ränta „ dito	„	246,333: 32.
Amortering „ obligationslånet	„	427,500: —
Ränta „ dito	„	814,837: 50.
Verkstadsarbeten m. m.	„	54,558: 52.
Förskott å leveranser	„	233,649: 57.
Bidrag till pensionskassan	„	19,045: 16.
Diverse utgifter	„	10,544: 15.
Afgift för begagnande af Falu station	„	14,355: 25.
Summa	Kr.	3,004,314: 32.

Transport	Kr.	50,976,285:	40.
Egendomar	,,	39,400:	—
Förskott å leveranser	,,	26,835:	—
Deponerade medel för inlösen af räntekuponger m. m.	,,	12,249:	60.
Reserverade medel för sväfvande tvistefrågor	,,	39,123:	02.
Diverse fordringar	,,	3,976:	56.
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga	,,	64,490:	17.
Förskottskassor	,,	1,350:	—
Oredovisade trafikinkomster	,,	43,794:	25.
Gefle—Dala jernvägsaktiebolag	,,	14,526:	—
I bankinrättning innestående	,,	475,000:	—
Kassabehållning	,,	22,805:	55.
Summa	Kr.	51,719,835:	55.

Inkomster år 1883:

Trafikmedel	Kr.	2,727,589:	40.
Hushyror och arrenden	,,	3,937:	24.
Sålda byggnadseffekter	,,	2,706:	42.
Influtna räntor	,,	14,933:	31.
Inbetalning för stationsanläggning m. m.	,,	1,288:	22.
Afbetalning för hotellet i Kil	,,	1,000:	—
Slutbetalning för $\frac{1}{8}$ mantal Tormansbol	,,	400:	—
Utgifter öfver inkomster	,,	252,459:	73.
Summa	Kr.	3,004,314:	32.

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	44,927,557:	43.
Rörlig materiel	„	4,652,621:	23.
Förrådet	„	957,436:	89.
Byggnadseffekter	„	5,842:	—
Egendomar	„	36,000:	—
Förskott å leveranser	„	15,266:	66.
Deponerade medel för inlösen af räntekuponger m. m.	„	21,182:	10.
Reserverade medel för sväfvande tvistefrågor	„	40,825:	82.
Diverse fordringar	„	4,221:	63.
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga	„	27,074:	31.
Förskottskassor	„	1,350:	—
Oredovisade trafikinkomster	„	37,335:	25.
Gefle—Dala jernvägsaktiebolag	„	14,400:	—
I bankinrättning innestående	„	202,498:	61.
Hotellet vid Kil	„	2,000:	—
Kassabehållning	„	42,847:	21.
Summa	Kr.	50,988,459:	14.

§ 1.

Enligt 1878 år Riksdags beslut inköptes för statsverkets räkning af bolaget utfärdade och till dess upplagda obligationslån å 36,000,000 kronor hörande 5 procent-obligationer å 6,753,600 kronor, efter kurs af 90 procent utaf nominella beloppet, till ett pris af 6,078,240 kronor. Till upplysning om de belopp, som af dessa obligationer blifvit utlottade och infriade, intages följande uppgift:

	Obligationer å kronor.	
År 1879 utlottade och den 15 Januari 1880 infriade	30,600	—
År 1880 utlottade och den 15 Januari 1881 infriade	27,900	—
År 1881 utlottade och den 17 och 21 Januari 1882 infriade	47,700	—
År 1882 utlottade och den 15 Januari 1883 infriade	83,700	—
År 1883 utlottade och den 15 Januari 1884 infriade	114,300	—
Summa	304,200	—

den 31 December 1883.

*Skulder:**)

Statslån	Kr.	4,896,333: 32.
Inbetalningar å aktier	„	13,831,200: —
Obligationslån	„	32,006,700: —
Reservfond för brandskada	„	8,880: —
Till infriande af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger	„	245,345: 82.
Summa	Kr.	50,988,459: 14.

*) Till de skuldposter, som här finnas upptagna, bör läggas bolagets skuld vid 1883 års slut för nedannämnda till obligationslånet hörande räntekuponger, som då voro förfallna, men ej infriade, nemligen:

för N:o 16	Kr.	814,837: 50.
„ „ 17	„	810,855: —
„ „ 18	„	810,855: —
„ „ 19	„	800,167: 50.
	Kr.	3,236,715: —

Förestående utlottningar hafva, utöfver obligationernas bokförda värde, medfört en "kapitalvinst" af tio procent med 30,420 kronor. Deremot står bolaget hos Riksgäldskontoret i en förfallen, men ogulden ränteskuld, hvilken vid 1883 års slut upptogs till 814,258 kronor 11 öre, och hvarå bolaget, likasom å sin öfriga obligationsränteskuld, undgår att betala ränta. Denna bolagets räntefria skuld växer för närvarande hastigare än bolagets kapitalskuld minskas genom infriande af utlottade obligationer. Så har i år endast en halfårskupong, nemligen den som förföll den 15 Januari 1882, blifvit inlöst, med hälften den 15 Maj och hälften den 30 September. Redan vid innevarande års början hade bolaget genom afbetalningar och innehållna räntor omsatt sin med 5 procent ränta löpande och ursprungligen till 36 millioner kronor uppgående obligationsskuld sålunda:

återstående obligationsskuld med 5 procent ränta	Kr.	32,006,700: —
ränteskuld, fri från ränta	„	3,236,715: —
summa skuld i obligationer och obligationsräntor	Kr.	35,243,415: —

och det är all anledning antaga, att denna skuldsumma skall i 1884 års bokslut visa en stegring, i det visserligen den räntebärande skulden då torde hafva nedgått till en siffra mellan 31 och 32 millioner, men den räntefria skulden ökat sig till vid pass 4 millioner.

Under år 1883 anvisades af bolagets styrelse 1,242,337 kronor 50 öre till räntor och amortering å obligationslånet; och af dessa medel användes till räntor knappa två tredjedelar eller ..... Kr. 814,837: 50.
och till amortering ..... „ 427,500: —
Kr. 1,242,337: 50

Den uppskjutna räntebetalningen innebär faktiskt en nedsättning i den bolaget åliggande obligationsräntan från förskrifna 5 till mindre än 4½ procent med fortgående effektiv sänkning, som visserligen torde vara fördelaktig för bolaget, men är otillfredsställande för obligationsinnehafvarne.

På dessa grunder, och enär obligationsinnehafvarne, med stöd af 9 kap. 5 § Handelsbalken, som stadgar, att "ej må något på hufvudstolen afräknas förrän räntan gulden är", äro lagligen berättigade att påfordra full betalning af ränta, innan någon minskning af kapitalskulden får ega rum, föreställa sig Statsrevisorerne, att Bergslagernas jernvägsaktiebolag bör tillhållas att i mån af tillgång betala sina förfallna räntekuponger och först då jemvigt i räntebetalningarne inträdt inlösa obligationer i den ordning de hädanefter utlottas.

Bland sina skulder, och ej blott inom linien, lär jernvägsbolaget också hädanefter böra upptaga summan af förfallna, men oguldna räntor å sitt obligationslån.

Upsala—Margretehills (Upsala—

Såsom statens ombud har f. d. Regementsskrifvaren G. H. Gyllensvärd deltagit
gifna berättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån, återstod ..... Kr. 472,371: 84.
Af aktieegarne inbetalda ..... „ 1,529,090: —
Utelöpande obligationer ..... „ 6,170,000: —
Transport Kr. 8,171,461: 84.

§ 2.

I enlighet med föreskriften i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877, har statens ombud i nedanstående tabell med noter lemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslån.	Afsatt till liqvid af förfallna obligationsräntekuponger, hvilka ej kunnat infrias.	Summa.
1881	1,500,112 82	— — —	116,474 56	— — —	— — —	316,410 33	432,884 89
1882	1,717,525 45	— — —	50,854 90	— — —	50,000 —	497,805 55	598,660 45
1883	[1])1,750,419 66	— — —	390,236 34	— — —	53,666 68	245,345 82	[2]) 689,248 84

[1]) eller inkomst af trafiken, sedan derifrån afdragits driftkostnaderna.

För år 1883 utgjorde bruttoinkomsten	Kr.	2,771,169: 84.
driftkostnaden	„	1,020,750: 18.
	Kr.	1,750,419: 66.

[2]) Skilnaden mellan denna summa och bolagets behållna inkomst för året ligger i utgifter, hvilka icke kunnat i någon af formulärets kolumner upptagas, nemligen:

afbetalning å förfallna räntor å obligationslånet	Kr.	814,837: 50.
ränta å statslånet	„	246,333: 32.
	Kr.	1,061,170: 82.

Gefle) jernvägsaktiebolag.

granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Den derom af-

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden med rörlig materiel	Kr.	7,671,808: 80.
Inventarier och förråd	„	147,873: 45.
Fordringar	„	8,729: 84.
Transport	Kr.	7,828,412: 09.

Transport	Kr.	8,171,461: 84.
Räntekuponger	„	250: —
Diverse fordringsegare	„	383,233: 37.
Deponerade medel	„	5,493: 54.
Balanser i förråden	„	796: 09.
Summa	Kr.	8,561,234: 84.

Utgifter år 1883:

Jernvägsanläggning och rörlig materiel	Kr.	214,372: 96.
Drift- och underhållskostnad	„	368,267: 07.
Amortering af statslånet	„	6,381: 41.
Räntor	„	185,006: 16.
Inlösta obligationer	„	98,000: —
Summa	Kr.	872,027: 60.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden med rörlig materiel	Kr.	7,836,179: 42.
Inventarier och förråd	„	183,005: 79.
Fordringar	„	23,845: 97.
Oredovisade trafikinkomster	„	28,842: 66.
Inneliggande egna aktier	„	2,000: —
Kassabehållning	„	2,661: 54.
Vinst och förlust	„	535,771: 60.
Summa	Kr.	8,612,306: 98.

Transport	Kr.	7,828,412:	09.
Oredovisade trafikinkomster	„	22,441:	27.
Inneliggande egna aktier	„	2,000:	—
Förfallna men icke inlösta räntekuponger	„	60,000:	—
Kassabehållning	„	5,226:	95.
Vinst och förlust	„	643,154:	53.
Summa	Kr.	8,561,234:	84.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	754,698:	55.
Deponerade medel	„	1,004:	71.
Aktiemedel	„	530:	—
Försålda inventarier och materialier	„	43,245:	40.
Hyresersättningar	„	1,980:	42.
Brist	„	70,568:	52.
Summa	Kr.	872,027:	60.

den 31 December 1883.

Skulder:

Statslån, återstod	Kr.	465,990:	43.
Af aktieegarne inbetalda	„	1,529,590:	—
Utelöpande obligationer	„	6,072,000:	—
Räntekuponger	„	275:	—
Diverse fordringsegare	„	537,216:	64.
Deponerade medel	„	6,498:	25.
Balanser i förråden	„	736:	66.
Summa	Kr.	8,612,306:	98.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat nedanstående sammandrag af bolagets räkenskaper under de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.		Summa.	
1879	—	—	—	—	—	—	—	—	5,250	—	—	—	5,250	—
1880	—	—	—	—	—	—	—	—	5,512	50	—	—	5,512	50
1881	—	—	—	—	—	—	—	—	5,788	13	—	—	5,788	13
1882	—	—	—	—	—	—	—	—	6,077	53	—	—	6,077	53
1883	—	—	—	—	—	—	—	—	6,381	41	—	—	6,381	41

Vislanda—Bolmens

Såsom ombud för staten har Länsnotarien Frithiof Ohlsson deltagit i granskninrättelsen lemnar följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	785,000:	—
Aktieegarnes inbetalningar, efter afdrag af 42,000 kronor för 420 aktier, som numera egas af bolaget	„	636,092:	30.
Transport	Kr.	1,421,092:	30.

jernvägsaktiebolag.

gen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Den derom afgifna be-

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,405,727:	03.
Förrådet	„	24,989:	06.
Stålräler	„	23,492:	02.
Transport	Kr.	1,454,208:	11.

Transport		Kr.	1,421,092: 30.
Beloppet af tecknade men ej inbetalda aktier		„	1,007: 70.
Diverse skulder		„	229: 64.
Reservfonden		„	57,379: 05.
Tillgångar öfver skulder:			
420 egna aktier i bolaget	42,000: —		
Enligt kapitalkonto	37,741: 41.		
Konto för 1882 års behållning	12,898: 85.		92,640: 26.
Summa		Kr.	1,572,348: 95.

Utgifter år 1883:

För trafiken	Kr.	72,498: 81.
Nybyggnader	„	16,798: 36.
Ränta och amortering å statslånet	„	67,709: 16.
Afskrifningar	„	311: 10.
Diverse omkostnader	„	12,296: 79.
Summa	Kr.	169,614: 22.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen		Kr.	1,422,525: 39.
Förrådet, efter skedd afskrifning		„	22,911: 10.
Stålräler		„	21,626: 72.
420 egna aktier i bolaget		„	42,000: —
Fordran för tecknade men ej inbetalda aktier		„	1,007: 70.
Diverse fordringar		„	44,023: 37.
Utestående fraktliqvid	— 35.		
Stationernas vexlingskassor	240: —		
Kassabehållning	745: 12.		985: 47.
Summa		Kr.	1,555,079: 75.

Transport		Kr. 1,454,208: 11.
420 egna aktier i bolaget		„ 42,000: —
Fordran för tecknade men ej inbetalda aktier		„ 1,007: 70.
Diverse fordringar		„ 33,000: —
I bankinrättningar insatta		„ 38,828: 23.
Utestående fraktliqvider	67: 05.	
Stationernas vexlingskassor	240: —	
Kontant i kassan	2,997: 86.	3,304: 91.
Summa		Kr. 1,572,348: 95.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr. 98,130: 06.
Tomthyror	„ 1,436: 50.
Räntor	„ 2,980: 10.
Utgifter öfver inkomster	„ 67,067: 56.
Summa	Kr. 169,614: 22.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr. 777,150: —
Aktieegarnes inbetalningar, efter afdrag af 42,000 kronor för 420 aktier, som numera egas af bolaget		„ 636,092: 30.
Beloppet af tecknade men ej inbetalda aktier		„ 1,007: 70.
Reservfonden		„ 45,364: 21.
Diverse kreditorer		„ 33,229: 64.
Tillgångar öfver skulder:		
420 egna aktier i bolaget	42,000: —	
Enligt kapitalkonto	20,235: 90.	62,235: 90.
Summa		Kr. 1,555,079: 75.

§ 1.

Bolagets statslån har utgått af det vid 1876 års riksdag beviljade anslag för låneunderstöd åt enskilda jernvägar samt alltså erhållits under de vilkor, Riksdagen för låns meddelande af berörda anslag föreskrifvit. Bland dessa vilkor förekommer, att räntefrihet ej finge beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skulle vara färdig och för trafik öppnad; skolande den sålunda uppskjutna liqviden af räntan fullgöras genom en mot samma räntas belopp svarande utsträckning af tiden för annuitetens erläggande, så att statsverket för sin försträckning blefve till fullo godtgjordt. Bolaget, som på grund af omförmälda bestämmelser medgifvits tre års anstånd med ränteliqviderna, räknadt från lånets utbetalningsdagar, har i följd deraf blifvit uti Riksgäldskontorets räkenskaper debiteradt för den under anståndstiden upplupna räntan, utgörande vid 1883 års slut 117,750 kronor. I bolagets räkenskaper åter har denna skuld, enligt hvad bolagsrevisorernes berättelse gifver vid handen, icke upptagits; och då sålunda önsklig öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper saknas, på samma gång de senare i förevarande fall icke utvisa bolagets verkliga ställning, hafva Statsrevisorerne funnit en rättelse härutinnan böra ega rum.

§ 2.

I enlighet med föreskriften i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har statens ombud upprättat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till:												Summa.	
			Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffande af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.					
1879	12,510	61	12,510	61	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	12,510	61
1880	25,061	74	25,061	74	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	25,061	74
1881	17,718	68	17,718	68	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	17,718	68
1882	12,898	85	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	[1]12,898	85	12,898	85
1883	[2]— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—

[1]) Dessa 12,898 kronor 85 öre, hvilka afsattes till bolagsstyrelsens disposition, för så vidt de erfordrades till gäldande af 1883 års annuitet å statslånet, hafva nämnda år blifvit för sådant ändamål använde.

[2]) För år 1883 har någon behållning icke uppkommit.

Utom de i ofvanstående sammandrag anmärkta belopp har till reparations- eller reservfonden afsatts dels 1878 års behållna inkomst, utgörande med upplupen ränta 3,913 kronor 59 öre, dels ock besparade byggnadsmedel, 7,067 kronor 82 öre.

Såsom statens ombud har Rådmannen F. L. Holm deltagit i granskningen af berättelse hemtade uppgift om ställningen vid årets början, innehåller nu föreliggande

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	2,600,000: —
Aktieegarnes konto	„	1,604,520: 44.
Till Varbergs station	„	4,111: 19.
„ bankinrättning	„	11,475: —
„ jernvägspersonalens pensionskassa	„	1,126: 54.
„ diverse kreditorer	„	40,528: 55.
Summa	Kr.	4,261,761: 72.

Utgifter år 1883:

För trafiken		Kr.	139,096: 01.
Räntor		„	48,726: 68.
Afskrifning: å banan	54,887: 06.		
„ förrådseffekter m. m.	2,799: 92.		57,686: 98.
Inkomster öfver utgifter: reserverade medel			53,000: —
		Summa Kr.	298,509: 67.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	4,166,357: 17.
Förrådsinventarier	„	37,283: 67.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	„	6,643: 98.
Fordran af Kongl. Postverket	„	806: 31.
Diverse debitorer	„	3,697: 18.
I bankinrättning innestående	„	87,900: —
Kassabehållning	„	101: 27.
Summa	Kr.	4,302,789: 58.

jernvägsaktiebolag.

bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Med tillägg af den ur förra årets berättelse följande uppgifter:

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	4,190,171:	37.
Förrådsinventarier	„	44,144:	45.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	„	11,024:	77.
Fordran af Kongl. Postverket	„	754:	38.
Diverse debitorer	„	15,649:	75.
Kassabehållning	„	17:	—
Summa	Kr.	4,261,761:	72.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	295,221:	98.
Hyror och arrenden m. m.	„	2,835:	69.
Diverse inkomster	„	452:	—
Summa	Kr.	298,509:	67.

den 31 December 1883.

Skulder:

Statslånet	Kr.	2,600,000:	—
Aktieegarnes konto	„	1,604,520:	44.
Till Riksgäldskontoret, räntor	„	42,361:	11.
„ jernvägspersonalens pensionskassa	„	2,087:	81.
Diverse kreditorer	„	820:	22.
Tillgångar utöfver skulder: reserverade medel	„	53,000:	—
Summa	Kr.	4,302,789:	58.

§ 1.

Riksgäldskontorets bland skulderna vid 1883 års slut upptagna räntefordran å 42,361 kronor 11 öre har den 16 Februari innevarande år blifvit af bolaget gulden jemte derå sedan förfallodagen, den 31 December 1883, upplupen öfverränta.

§ 2.

Bolagets statslån har utgått af det vid 1876 års riksdag beviljade anslag för låneunderstöd åt enskilda jernvägar samt alltså erhållits under de vilkor, Riksdagen för låns meddelande af berörda anslag föreskrifvit. Bland dessa vilkor förekommer, att räntefrihet ej finge beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skulle vara färdig och för trafik öppnad; skolande den sålunda uppskjutna liqviden af räntan fullgöras genom en mot samma räntas belopp svarande utsträckning af tiden för annuitetens erläggande, så att statsverket för sin försträckning blefve till fullo godtgjordt. Bolaget, som på grund af omförmälda bestämmelser medgifvits tre års anstånd med ränteliqviderna, räknadt från lånets utbetalningsdagar, har i följd deraf blifvit uti Riksgäldskontorets räkenskaper debiteradt för den under anståndstiden upplupna räntan, utgörande vid 1883 års slut 367,638 kronor 89 öre. I bolagets räkenskaper åter har denna skuld, enligt hvad bolagsrevisorernes berättelse gifver vid handen, icke upptagits; och då sålunda önsklig öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper saknas, på samma gång de senare i förevarande fall icke utvisa bolagets verkliga ställning, hafva Statsrevisorerne funnit en rättelse härutinnan böra ega rum.

§ 3.

Bland bolagets utgifter under år 1883 förekomma räntor till belopp af 48,726 kronor 68 öre. Som enligt Riksgäldskontorets räkenskaper någon ränta å statslånet under ifrågavarande år icke blifvit erlagd, och sammanlagda beloppet af bolagets skulder, om derifrån afräknas statslånet och aktieegarnes fordran, vid årets ingång utgjorde 57,241 kronor 28 öre, synes en förklaring öfver berörda ränteutgift behöflig.

§ 4.

I enlighet med § 3 i Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877 har statens ombud öfverlemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för den tid bolaget trafikerat sin jernväg:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Utdelning till aktieägarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfonden eller annat ändamål.		Summa.		Anmärkningar.
1881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1883	53,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,000	—	53,000	—	Medlen äro afsatta till framtida behof.

Södra Dalarnes

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1883 har berättelsen lemnar följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	2,400,312: 50.
Inbetaldt aktiekapital	„	1,829,690: —
Undersökningsbidrag	„	2,205: 75.
Ränteinkomster	„	89,581: 45.
Diverse kreditorer	„	2,550: 63.
Vinst å jernvägstrafiken, afsatt till ränte- och amorteringsfond	„	115,453: 93.
Summa	Kr.	4,439,794: 26.

Utgifter år 1883:

För trafiken	Kr.	136,783: 45.
Ränta å statslånet	„	80,555: 55.
Afsatt till ränte- och amorteringsfonden	„	38,194: 45.
Afskrifning å rörliga materielen	„	19,870: 12.
Summa	Kr.	275,403: 57.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,281,471: 87.
Rörlig materiel	„	559,082: 05.
Inventarier och materialförråd	„	71,934: 27.
Egna och främmande bolags aktier	„	357,562: 88.
Inbetalningar å tecknade aktier i Siljans jernvägsaktiebolag	„	41,250: —
I bankinrättningar insatta medel	„	176,598: —
Fordringar	„	16,569: 36.
Nybyggnad vid Strömsnäs	„	4,000: —
Kassabehållning	„	226: 88.
Summa	Kr.	4,508,695: 31.

jernvägsaktiebolag.

f. d. Öfverstelöjtnanten Wilh. Virgin å statens vägnar deltagit. Den derom afgifna

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,215,158:	45.
Rörlig materiel	„	555,810:	05.
Inventarier och materialförråd	„	56,537:	36.
Egna och främmande bolags aktier	„	188,400:	—
Inbetalning å tecknade aktier i Siljans jernvägsaktiebolag	„	7,500:	—
I bankinrättningar insatta medel	„	194,195:	—
Fordringar	„	22,193:	40.
Garantiteckning	„	200,000:	—
Summa	Kr.	4,439,794:	26.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	253,661:	29.
Utdelning å 350 st. Krylbo—Norbergs jernvägs aktier	„	1,400:	—
Räntor	„	7,578:	97.
Vagnshyror och diverse inkomster	„	12,763:	31.
Summa	Kr.	275,403:	57.

den 31 December 1883.

Skulder:

Statslån	Kr.	2,400,312:	50.
Aktiekapitalet	„	1,832,700:	—
Reservfond	„	110,000:	—
Ränte- och amorteringsfonden	„	134,193:	13.
Diverse kreditorer	„	11,580:	56.
Gåfvomedel	„	39:	—
Behållna trafikmedel, hvilkas belopp afskrifvits å rörliga materielen	„	19,870:	12.
Summa	Kr.	4,508,695:	31.

§ 1.

Bolagets statslån har utgått af det vid 1876 års riksdag beviljade anslag för låneunderstöd åt enskilda jernvägar samt alltså erhållits under de vilkor, Riksdagen för lån meddelande af berörda anslag föreskrifvit. Bland dessa vilkor förekommer, att räntefrihet ej finge beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skulle vara färdig och för trafik öppnad; skolande den sålunda uppskjutna liqviden af räntan fullgöras genom en mot samma räntas belopp svarande utsträckning af tiden för annuitetens erläggande, så att statsverket för sin försträckning blefve till fullo godtgjordt. Bolaget, som på grund af omförmälda bestämmelser medgifvits tre års anstånd med ränteliqviderna, räknadt från lånets utbetalningsdagar, har i följd deraf blifvit uti Riksgäldskontorets räkenskaper debiteradt för den under anståndstiden upplupna räntan, utgörande vid 1883 års slut 345,468 kronor 75 öre. I bolagets räkenskaper åter har denna skuld, enligt hvad bolagsrevisorernes berättelse gifver vid handen, icke upptagits; och då sålunda önsklig öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper saknas, på samma gång de senare i förevarande fall icke utvisa bolagets verkliga ställning, hafva Statsrevisorerne funnit en rättelse härutinnan böra ega rum.

Gotlands

Å statens vägnar har Borgmästaren Carl Een deltagit i granskningen af bohåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	500,000:	—
Aktiekapitalet	„	657,400:	—
Lån ur jernvägshypoteksfonden	„	30,000:	—
Understödsfonden	„	301:	—
Behållning	„	79,756:	89.
Summa	Kr.	1,267,457:	89.

§ 2.

I bolagsrevisorernes berättelse finnes intaget ett så lydande sammandrag af bolagets räkenskaper för åren 1882 och 1883:

År	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Räntefonden.		Dispositionsfonden.		Summa.	
1882	115,453	93	— —	—	115,453	93	— —	—	115,453	93
1883	148,609	32	110,000	—	18,739	20	19,870	12	148,609	32
Summa	264,063	25	110,000	—	134,193	13	19,870	12	264,063	25

jernvägsaktiebolag.

lagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Den derom afgifna berättelsen inne-

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägens anläggning m. m.	Kr. 1,177,522: 08.		
Materialier och inventarier	„ 21,879: 04.	1,199,401:	12.
Deponerade medel		42,500:	—
I bankinrättning insatta		6,500:	—
Diverse fordringar		17,774:	69.
Kassabehållning		1,282:	08.
	Summa Kr.	1,267,457:	89.

Utgifter år 1883:

För trafiken	Kr. 48,735: 18.
Ränta å statslånet	„ 37,264: 56.
Diverse räntor	„ 1,518: —
Summa	Kr. 87,517: 74.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägens anläggning m. m.	Kr. 1,179,767: 41.	
Materialier och inventarier	„ 25,659: 83.	1,205,427: 24.
I bankinrättningar insatta		25,000: —
Diverse fordringar		17,578: 15.
Kassabehållning		1,478: —
Summa		Kr. 1,249,483: 39.

§ 1.

Bolagets statslån har utgått af det vid 1876 års riksdag beviljade anslag för låneunderstöd åt enskilda jernvägar samt alltså erhållits under de vilkor, Riksdagen för låns meddelande af berörda anslag föreskrifvit. Bland dessa vilkor förekommer, att räntefrihet ej finge beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skulle vara färdig och för trafik öppnad; skolande den sålunda uppskjutna liqviden af räntan fullgöras genom en mot samma räntas belopp svarande utsträckning af tiden för annuitetens erläggande, så att statsverket för sin försträckning blefve till fullo godtgjordt. Bolaget, som på grund af omförmälda bestämmelser medgifvits tre års anstånd med ränteliqviderna, räknadt från lånets utbetalningsdagar, har i följd deraf blifvit uti Riksgäldskontorets räkenskaper debiteradt för den under anståndstiden upplupna räntan, utgörande vid 1883 års slut 74,243 kronor 6 öre. I bolagets räkenskaper åter har denna skuld, enligt hvad bolagsrevisorernes berättelse gifver vid handen, icke upptagits; och då sålunda önsklig öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper saknas, på samma gång de senare i förevarande fall icke utvisa bolagets verkliga ställning, hafva Statsrevisorerne funnit en rättelse härutinnan böra ega rum.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	72,114:	02.
Räntor	„	2,401:	22.
Brist, som blifvit fyld af föregående årens behållna medel	„	13,002:	50.
Summa	Kr.	87,517:	74.

den 31 December 1883.

Skulder:

Statslånet	Kr.	495,000:	—
Aktiekapitalet	„	657,400:	—
Lån ur jernvägshypoteksfonden	„	30,000:	—
Understödsfonden	„	329:	—
Behållning	„	66,754:	39.
Summa	Kr.	1,249,483:	39.

§ 2.

Jemlikt föreskriften i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877, har statens ombud aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Utdelning till aktieegarne.		Ränta och amortering af statslånet.		Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.		Summa.	
1879	15,319	90	— —	—	— —	—	— —	—	15,319	90	— —	—	15,319	90
1880	22,316	69	— —	—	— —	—	— —	—	22,316	69	— —	—	22,316	69
1881	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—
1882	16,716	93	— —	—	— —	—	— —	—	16,716	93	— —	—	16,716	93
1883	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—

Hultsfred—Vesterviks

F. d. Kaptenen Carl Meurling har å statens vägnar deltagit i granskningen af
telsen innehåller nedanstående uppgifter, vid hvilkas meddelande torde böra upplysas,
—Ristens kommunikationsaktiebolag hafva gemensam trafikstyrelse, hvilken ombesör-

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån		Kr. 1,750,000: —
Aktiekapital		„ 1,036,165: 90.
Obligationslån		„ 162,500: —
Reserverade medel: använda för uppköp af rörlig materiel	11,605: 42.	
disponibla för dito	16,547: 01.	
använda till förlagskapital	13,000: —	41,152: 43.
Sjukkassan		5,952: 71.
Trafikmedel: använda för afbetalning af obligationslånet	2,500: —	
dito till jordexpropriation m. m.	4,793: 86.	
dito „ inköp af reservhjul	3,551: 04.	10,844: 90.
Behållna trafikmedel för framskjutna ränteliqvider		73,083: 59.
Osäker fordran	199: 88.	
	Summa	Kr. 3,079,699: 53.

Utgifter år 1883:

För trafiken		Kr. 83,039: 27.
Räntor å statslånet, deraf en del framskjutna	135,138: 89.	
Kapitalafbetalning å dito	17,500: —	152,638: 89.
Räntor å obligationslånet	8,173: 12.	
Infriade obligationer	1,500: —	9,673: 12.
Expropriation m. m.		3,129: 44.
Böter och räntor		1,233: 72.
	Summa	Kr. 249,714: 44.

jernvägsaktiebolag.

bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Den derom afgifna revisionsberät-
att detta bolag samt Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag och Norsholm
jer de tre bolagens trafik och förer deras räkenskaper.

den 1 Januari 1883.

Tillgångar;

Jernvägsanläggningen		Kr. 2,606,473:	10.
Rörlig materiel		„ 303,296:	93.
Trafikinventarier och materialier		„ 57,474:	09.
200 aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo—jernväg		„ 2,872:	10.
Obligationer, inlösta år 1881 af byggnadsmedel		„ 1,000:	—
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik innestående:			
reserverade medel för inköp af rörlig materiel	16,547: 01.		
förlagskapital	13,000: —		
sjukkassan	5,952: 71.		
för liqvid af framtida ränteskulder	73,083: 59.	108,583:	31.
Osäker fordran	199: 88.		
		Summa Kr. 3,079,699:	53.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr. 177,710:	—
Diverse inkomster	„ 467:	42.
Räntor	„ 3,682:	37.
Inventarier	„ 1,792:	79.
Böter	„ 108:	73.
Utgifter öfver inkomster	„ 65,953:	13.
	Summa Kr. 249,714:	44.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen		Kr.	2,609,272: 53.
Rörlig materiel		„	303,626: 94.
Trafikinventarier och materialier		„	55,681: 30.
200 aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag		„	2,872: 10.
Obligationer, inlösta år 1881 af byggnadsmedel		„	1,000: —
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik innestående:			
reserverade medel för inköp af rörlig materiel	17,374: 36.		
förlagskapital	13,000: —		
sjukkassan	6,359: 08.		
för liqvid af framtida ränteskulder	7,130: 46.		43,863: 90.
Osäker fordran	199: 88.		
Summa		Kr.	3,016,316: 77.

§ 1.

Bolagets statslån har utgått af det vid 1876 års riksdag beviljade anslag för låneunderstöd åt enskilda jernvägar samt alltså erhållits under de vilkor, Riksdagen för låns meddelande af berörda anslag föreskrifvit. Bland dessa vilkor förekommer, att räntefrihet ej finge beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skulle vara färdig och för trafik öppnad; skolande den sålunda uppskjutna liqviden af räntan fullgöras genom en mot samma räntas belopp svarande utsträckning af tiden för annuitetens erläggande, så att statsverket för sin försträckning blefve till fullo godtgjordt. Bolaget, som på grund af omförmälda bestämmelser medgifvits tre års anstånd med ränteliqviderna, räknadt från lånets utbetalningsdagar, har i följd deraf blifvit uti Riksgäldskontorets räkenskaper debiteradt för den under anståndstiden upplupna räntan, utgörande vid 1883 års slut 251,388 kronor 89 öre. I bolagets räkenskaper åter har

den 31 December 1883.

Skulder:

Statslån		Kr. 1,732,500: —	
Aktiekapital		„ 1,036,165: 90	
Obligationslån		„ 161,000: —	
Reserverade medel: använda för inköp af rörlig materiel	11,605: 42.		
disponibla för dito	17,374: 36.		
använda till förlagskapital	13,000: —		41,979: 78.
Sjukkassan			6,359: 08.
Trafikmedel: använda för afbetalning å statslån	17,500: —		
dito „ dito „ obligationslån	4,000: —		
dito till jordexpropriation m. m.	6,130: 51.		
dito för inköp af reservhjul	3,551: 04.		31,181: 55.
Behållna trafikmedel för framskjutna ränteliqvider			7,130: 46.
Osäker fordran	199: 88.		
		Summa Kr.	3,016,316: 77.

denna skuld, enligt hvad bolagsrevisorernes berättelse gifver vid handen, icke upptagits; och då sålunda önsklig öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper saknas, på samma gång de senare i förevarande fall icke utvisa bolagets verkliga ställning, hafva Statsrevisorerne funnit en rättelse härutinnan böra ega rum.

§ 2.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Behållen inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Byggnadens kompletteering.		Inlösen af obligationer.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfond för ränteliqvider.		Summa.	
1879	161	86	—	—	—	—	—	—	161	86	161	86
1880	60,298	20	—	—	—	—	—	—	60,298	20	60,298	20
1881	9,508	92	—	—	—	—	—	—	9,508	92	9,508	92
1882	12,959	51	8,344	90	1,500	—	—	—	3,114	61	12,959	51
1883	27,467	11	1,336	65	1,500	—	17,500	—	7,130	46	27,467	11
Summa	110,395	60	9,681	55	3,000	—	17,500	—	80,214	05	110,395	60

Vestervik—Åtvidaberg—

Såsom statens ombud har f. d. Kaptenen Carl Meurling deltagit i granskningen stående, ur revisionsberättelsen hemtade uppgifter torde böra upplysas, att detta bolag aktiebolag hafva gemensam trafikstyrelse, hvilken ombesörjer alla tre bolagens trafik

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	1,865,000: —
Aktiekapital	„	1,238,210: —
Obligationslån	„	237,000: —
Transport	Kr.	3,340,210: —

Bersbo jernvägsaktiebolag.

af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Vid meddelandet af nedan-
samt Norsholm—Ristens kommunikationsaktiebolag och Hultsfred—Vesterviks jernvägs-
och förer deras räkenskaper.

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr. 2,908,410: 78.		
Rörlig materiel	„ 388,582: 73.	3,296,993: 51.	
Trafikinventarier och materialier		52,141: 93.	
	Transport Kr.	3,349,135: 44.	

Transport		Kr. 3,340,210:	—
Förlagskapital: behållning af godstrafik från byggnaden		„ 11,298:	76.
Sjukkassa		„ 9,928:	—
Kapitaliserade årliga afgälder		„ 1,162:	20.
Expropriation af grustag, förslagsvis		„ 2,000:	—
Trafikmedel: använda för afbetalning å obligationslån	4,000: —		
dito „ byggnadens komplettering	4,925: 44.		
dito till förlagskapital	5,701: 24.	14,626:	68.
Behållna trafikmedel för framskjutna ränteliqvider		148,057:	63.
Summa		Kr. 3,527,283:	27.

Utgifter år 1883:

Driftkostnad		Kr. 93,721:	29.
Räntor å statslånet, deraf en del framskjutna	145,770: 84.		
Kapitalafbetalning å dito	18,650: —	164,420:	84.
Räntor å obligationslånet	11,919: 25.		
Infriad obligation	2,000: —	13,919:	25.
För jernvägsbyggnader		3,440:	15.
„ inventarier och materialier		4,380:	91.
Böter och räntor m. m. till sjukkassan		619:	28.
Summa		Kr. 280,501:	72.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr. 2,910,801: 31.		
Rörlig materiel	„ 388,931: 23.	3,299,732:	54.
Trafikinventarier och materialier		56,522:	84.
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägsaktiebolag innestående:			
förlagskapital	17,000: —		
sjukkassa	10,547: 28.		
kapitaliserade årliga afgälder	1,162: 20.		
återstående expropriationer	2,000: —	30,709:	48.
Transport		Kr. 3,386,964:	86.

Transport Kr.		3,349,135: 44.
Hos Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägsaktiebolag innestående:		
förlagskapital	17,000: —	
sjukkassa	9,928: —	
kapitaliserade årliga afgälder	1,162: 20.	
återstående expropriationer	2,000: —	30,090: 20.
Behållna trafikmedel		147,548: 23.
Diverse fordringar		509: 40.
Summa Kr.		3,527,283: 27.

Inkomster år 1883:

Trafikuppbörd	Kr. 190,805: 70.	
Diverse inkomster: höskörd, hyror, verkstadsvinst m. m.	„ 11,739: 15.	202,544: 85.
Ränteskilnader		7,177: 05.
Inbetalda skulder		469: 40.
Böter		122: 88.
Försålde räler		91: 12.
Utgifter öfver inkomster		70,096: 42.
Summa Kr.		280,501: 72.

den 31 December 1883.

Skulder:

Statslån	Kr.	1,846,350: —
Aktiekapital	„	1,237,600: —
Obligationslån	„	235,000: —
Förlagskapital: behållning af godstrafik från byggnaden	„	11,298: 76.
Sjukkassa	„	10,547: 28.
Kapitaliserade årliga afgälder	„	1,162: 20.
Expropriation af grustag, förslagsvis	„	2,000: —
Trafikmedel: använda för afbetalning å statslån	18,650: —	
dito „ dito å obligationslån	6,000: —	
Transport Kr.	24,650: —	3,343,958: 24.

Transport	Kr. 3,386,964: 86.
Behållna trafikmedel	77,451: 81.
Utestående fordran	40: —
Summa	Kr. 3,464,456: 67.

§ 1.

Bolagets statslån har utgått af det vid 1876 års riksdag beviljade anslag för låneunderstöd åt enskilda jernvägar samt alltså erhållits under de vilkor, Riksdagen för låns meddelande af berörda anslag föreskrifvit. Bland dessa vilkor förekommer, att räntefrihet ej finge beviljas, men anstånd med räntans erläggande medgifvas för högst tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, då, enligt Kongl. Maj:ts bestämmande, jernväg senast skulle vara färdig och för trafik öppnad; skolande den sålunda uppskjutna liqviden af räntan fullgöras genom en mot samma räntas belopp svarande utsträckning af tiden för annuitetens erläggande, så att statsverket för sin försträckning blefve till fullo godtgjordt. Bolaget, som på grund af omförmälda bestämmelser medgifvits tre års anstånd med ränteliqviderna, räknadt från lånets utbetalningsdagar, har i följd deraf blifvit uti Riksgäldskontorets räkenskaper debiteradt för den under anståndstiden upplupna räntan, utgörande vid 1883 års slut 271,093 kronor 75 öre. I bolagets räkenskaper åter har denna skuld, enligt hvad bolagsrevisorernes berättelse gifver vid handen, icke upptagits; och då sålunda önsklig öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper saknas, på samma gång de senare i förevarande fall icke utvisa bolagets verkliga ställning, hafva Statsrevisorerne funnit en rättelse härutinnan böra ega rum.

§ 2.

På "aktieegarnes räkning" upptogs vid årets början en skuld af	Kr. 1,238,210: —
och vid årets slut en skuld af	„ 1,237,600: —
Om anledningen till denna skilnad af	Kr. 610: —,

minskning i bolagets aktiekapital, lemnar revisionsberättelsen ingen upplysning.

Transport Kr.	24,650: —	3,343,958: 24.
Trafikmedel: använda för byggnadens komplettering	8,274: 47.	
dito „ inventarier och materialier	4,380: 91.	
dito till förlagskapital	5,701: 24.	43,006: 62.
Behållna trafikmedel för framskjutna ränteliqvider		77,451: 81.
Utestående fordran		40: —
Summa Kr.		3,464,456: 67.

§ 3.

Statens ofvanbemälda ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Behållen inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Rörelsekapital.		Byggnadens komplettering och inköp af inventarier.		Inlösen af obligationer.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfond för ränteliqvider.		Summa.	
1879	13,530	33	—	—	—	—	—	—	—	—	13,530	33	13,530	33
1880	91,683	01	5,701	24	4,077	25	—	—	—	—	81,904	52	91,683	01
1881	11,527	92	—	—	1,929	92	2,000	—	—	—	7,598	—	11,527	92
1882	47,024	78	—	—	—	—	2,000	—	—	—	45,024	78	47,024	78
1883	105,871	75	—	—	7,729	94	2,000	—	18,650	—	77,491	81	105,871	75
Summa	269,637	79	5,701	24	13,737	11	6,000	—	18,650	—	225,549	44	269,637	79
Afdrages från byggnaden återlemnade.....	1,081	73	—	—	1,081	73	—	—	—	—	—	—	1,081	73
=	268,556	06	5,701	24	12,655	38	6,000	—	18,650	—	225,549	44	268,556	06

Såsom statens ombud har Landskamreraren I. Törnebladh deltagit i granskninrevisionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Af aktieegare inbetalda	Kr.	373,680:	—
Till Skandinaviska kreditaktiebolaget	„	246,752:	70.
„ Öfveringeniören J. Danielsson	„	2,000:	—
Summa	Kr.	622,432:	70.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	332,687:	51.
Rörlig materiel	„	101,210:	09.
Deposition i Kongl. Statskontoret	„	50,000:	—
Entreprenören C. Jehander	„	575,192:	19.
Innestående i banker	„	12,574:	39.
Fordran hos enskild person	„	5,000:	—
Kassabehållning	„	95:	82.
Summa	Kr.	1,076,760:	—

jernvägsaktiebolag.

gen af bolagets räkenskaper och förvaltning för år 1883. Ur den derom afgifna

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	301,715:	29.
Utbetalning till entreprenören C. Jehander	„	241,379:	35.
Förskott å lokomotiv	„	13,333:	—
Deposition i Kongl. Statskontoret	„	50,000:	—
Innestående i banker	„	15,923:	08.
Kassabehållning	„	81:	98.
Summa	Kr.	622,432:	70.

den 31 December 1883.

Skulder:

Lyftade andelar af statslånet	Kr.	400,000:	—
Inbetaldt aktiekapital	„	574,460:	—
Till Skandinaviska kreditaktiebolaget	„	100,000:	—
„ enskilde	„	2,300:	—
Summa	Kr.	1,076,760:	—

§ 1.

Statens ombud anmäler, att enär bolagets jernväg, såsom ej upplåten för trafik, under året icke lemnat någon inkomst, har det föreskrifna sammandraget öfver inkomstens användande ej kunnat upprättas.

Siljans

I granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883 har Kap-
håller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Delegarne i bolaget för tecknade 10,433 aktier à 100 kronor	Kr. 1,043,300: —	
Intressekonto för upplupna räntor	„ 1,019: 01.	1,044,319: 01.
Till Öfverdirektören H. Elworth		750: —
	Summa Kr.	1,045,069: 01.

Utgifter år 1883:

För trafiken	Kr. 4,487: 26.
Inkomster öfver utgifter	„ 1,735: 06.
Summa Kr.	6,222: 32.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	550,536: 69.
Tecknade aktier	„	399,975: —
Rörlig materiel	„	51,500: —
Inventarier	„	1,483: 68.
Andel i Borlänge station	„	49,900: —
Aktier i Södra Dalarnes jernvägsbolag	„	30,000: —
I bankinrättningar innestående	„	274,114: 13.
Förskott å jernvägsbyggnaden m. m.	„	117,918: 89.
Kassabehållning	„	210: 68.
Summa	Kr.	1,475,639: 07.

jernvägsaktiebolag.

tenen Ernst Bosæus å statens vägnar deltagit. Den derom afgifna berättelsen inne-

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	11,094:	51.
Hos aktietecknare, 90 procent å 8,718 aktier 784,620: —			
Dito dito 100 dito å 123 dito 12,300: —		796,920:	—
Inventarier		26:	50.
Räntegodtgörelse för förskottsvis gjorda aktieinbetalningar		5,024:	—
Bergslagernas jernvägsaktiebolag, andel i Borlänge station		30,900:	—
I bankinrättningar innestående		174,837:	60.
Byggnadsentreprenören A. T. Wallenius, förskott		25,000:	—
Kassabehållning		1,266:	40.
Summa	Kr.	1,045,069:	01.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	6,061:	17.
Extra inkomster	„	161:	15.
Summa	Kr.	6,222:	32.

den 31 December 1883.

Skulder:

Å statslånet lyftade medel	Kr.	400,000:	—
Aktiekapital, 10,638 tecknade aktier	„	1,063,800:	—
Reserverade trafikmedel	„	1,735:	06.
Dito räntemedel	„	9,804:	01.
Till Majoren C. F. Toll	„	300:	—
Summa	Kr.	1,475,639:	07.

Enligt Kongl. Maj:ts förordnande har Landskamreraren H. Cavalli å statens
Den afgifna revisionsberättelsen lemnar följande uppgifter:

Utgifter år 1883:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,007,584:	47.
Rörlig materiel	„	328,992:	08.
Landeriet Sjötorp & Lugnet	„	28,208:	85.
Inventarier och förråd	„	5,624:	99.
Summa	Kr.	2,370,410:	39.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,007,584:	47.
Rörlig materiel	„	328,992:	08.
Landeriet Sjötorp & Lugnet	„	28,208:	85.
Inventarier och förråd	„	5,624:	99.
I Kongl. Statskontoret deponerade	„	100,000:	—
Inneliggande vexlar	„	52,750:	59.
Inneliggande värdepapper	„	200,000:	—
Diverse fordringar	„	123,687:	83.
I bankinrättning innestående	„	11,600:	—
Kassabehållning	„	2:	97.
Summa	Kr.	2,858,451:	78.

jernvägsaktiebolag.

vägnar deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883.

Inkomster år 1883:

Lyftadt af statslån	Kr.	600,000:	—
Af aktiegare inbetalda	„	1,523,540:	—
Räntevinst	„	10,025:	39.
Utgifter öfver inkomster	„	236,845:	—
Summa	Kr.	2,370,410:	39.

den 31 December 1883.

Skulder:

Statslån	Kr.	600,000:	—
Aktiekapital	„	1,523,540:	—
Räntevinst	„	10,025:	39.
Utelöpande accepter	„	393,525:	31.
Diverse skulder	„	331,361:	08.
Summa	Kr.	2,858,451:	78.

§ 1.

Statens ombud anmäler, att som någon trafik å bolagets jernväg under revisionsåret icke förekommit, har icke heller något sådant sammandrag af räkenskaperna, hvarom föreskrift meddelas i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Mars 1877, kunnat upprättas.

Kronofogden P. J. Östberg har å statens vägnar deltagit i granskningen af meddelas här följande uppgifter:

Utgifter år 1883:

Jernvägsanläggningen	Kr.	211,839:	35.
Rullande materiel	„	8,260:	—
Styrelse m. fl. utgifter	„	4,417:	75.
Inkomster öfver utgifter	„	117,108:	75.
Summa	Kr.	341,625:	85.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	211,839:	35.
Rullande materiel	„	8,260:	—
Styrelse m. fl. utgifter	„	4,417:	75.
Inventarier	„	93:	92.
I bankinrättning innestående	„	129,222:	56.
Kassabehållning	„	1,783:	06.
Summa	Kr.	355,616:	64.

jernvägsaktiebolag.

bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Ur den derom afgifna berättelsen

Inkomster år 1883:

Lyftadt af statslånet	Kr.	150,000: —
Af aktieegare inbetalda	„	191,507: 91.
Räntor	„	117: 94.
Summa	Kr.	341,625: 85.

den 31 December 1883.

Skulder:

Statslån	Kr.	150,000: —
Aktiekapital	„	191,507: 91.
Räntor	„	117: 94.
Obetalda terrasseringskostnader	„	13,990: 79.
Summa	Kr.	355,616: 64.

§ 1.

Statens ombud har aflemnat ett så lydande sammandrag af räkenskaperna för året:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till:												Summa.	
			Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.					
1883	355,616	64	—	—	224,517	10	—	—	—	—	131,099	54	355,616	64

Finspong—Norsholms

Kronofogden Sv. Ringqvist har å statens vägnar deltagit i granskningen af bo- innehåller följande uppgifter:

Utgifter år 1883:

Till byggnadsentreprenören, Bruksegaren C. Ekman	Kr.	409,250:	—
Ränta å upplånta medel	„	567:	33.
I Kongl. Statskontoret deponerade	„	25,000:	—
Upplupen ränta å sistnämnda belopp	„	281:	25.
Behållning, i bankinrättning innestående	„	75,179:	17.
Summa	Kr.	510,277:	75.

Stockholm—Rimbo

Enligt Kongl. Maj:ts förordnande, har Kronofogden Fr. Ekelund i egenskap af 1883. Ur den derom afgifna berättelsen meddelas här följande uppgifter:

Utgifter år 1883:

Förberedande arbeten	Kr.	1,843:	22.
Till bankinrättningar inbetalda	„	814,919:	05.
K. Fägerskölds entreprenad-, förskotts- och vidräknings-konti	„	99,424:	54.
J. W. Bloméns konto	„	2,500:	—
Till diverse personer	„	7,905:	13.
För skenor	„	217,181:	—
Landtmäteriarbeten och värderingar	„	568:	30.
Ersättning för skada å gröda	„	10:	—
Stocksunds godsstation	„	2,376:	—
Inventarier	„	824:	50.
Reverskonto	„	15:	71.
Diverse omkostnaders konto	„	1,365:	55.
Utgående balans-konto	„	2,995:	66.
Summa	Kr.	1,151,928:	66.

jernvägsaktiebolag.

lagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Den aflemnade revisionsberättelsen

Inkomster år 1883:

Å statslånet lyftade	Kr.	150,000:	—
Af aktieegarne inbetalde	„	322,250:	—
Upptaget lån	„	37,000:	—
Räntor	„	1,027:	75.
Summa	Kr.	510,277:	75.

---

jernvägsaktiebolag.

statens ombud deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år

Inkomster år 1883:

Ingående balans-konto	Kr.	1,570:	80.
Å statslånet lyftade medel	„	150,000:	—
Aktieegarnes inbetalningar	„	215,450:	—
Intressekonto	„	7:	86.
Från Kongl. Statskontoret uppburna	„	2,500:	—
I bankinrättningar lyftade	„	750,653:	96.
Reverskonto	„	28,746:	04.
K. Fägerskölds förskottskonto	„	3,000:	—
Summa	Kr.	1,151,928:	66.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Banbyggnaden	Kr.	358,882:	90.
Kassa	„	2,995:	66.
K. Fägerskölds förskottskonto	„	10,000:	—
Statskontorets konto	„	50,000:	—
I bankinrättningar innestående	„	439,433:	99.
Inventarii-konto	„	828:	50.
Skeptuna kommun	„	611:	23.
Summa	Kr.	862,752:	28.

Borås jernvägsaktiebolag.

Någon berättelse om granskning af detta jernvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1883 var den 7 Oktober icke till Revisorerne inkommen.

ående de föreskrifna sammandragen af enskilda, med statsbidrag understödda jernvägsbolags räkenskaper.

Uti Kongl. Maj:ts den 23 Mars 1877 utfärdade instruktion för de ombud, som å statens vägnar deltaga i årliga granskningen af enskilda, med statsbidrag understödda jernvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper, föreskrifves, bland annat, att ombudet skall inom en månad efter granskningens afslutande till Kongl. Maj:ts Befallningshafvande ingifva, för att genom dess försorg till Kongl. Civildepartementets expedition insändas, ej allenast två exemplar af berättelsen derom, utan äfven, derest och i den mån sådant icke i berättelsen influtit, särskildt sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren, så vida bolaget så länge varit i verksamhet, men i an-

den 31 December 1883.

Skulder:

Reverskonto	Kr. 577,000: —
deraf statslånet Kr. 150,000	
K. Fägerskölds entreprenadkonto	„ 13,823: 06.
Diverse kreditorer	„ 3,005: —
Kapitalkonto	„ 268,924: 22.
Summa	Kr. 862,752: 28.

§ 1.

Enär jernvägen, såsom ej upplåten för trafik, icke under året lemnat någon inkomst, har icke heller någon sådan redogörelse för behållna inkomstens användning, hvarom föreskrift är meddelad i § 3 af Kongl. instruktionen den 23 Maj 1877, kunnat af statens ombud lemnas.

---

nan händelse för den tid, bolagets verksamhet omfattar; skolande detta sammandrag vara så uppställdt, att detsamma, särskildt för hvarje år, tydligt utvisar så väl bolagets behållna inkomst som ock huru mycket deraf blifvit dels afsatt till reservfond, dels användt till utvidgningar och förbättringar vid jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af ny materiel med flere dylika utgifter, dels ock till aktieegarne utdeladt.

1881 års Statsrevisorer, som vid behandling af de till dem aflemnade revisionsberättelserna funnit endast några bland de sålunda anbefalda sammandragen vara upprättade i full öfverensstämmelse med de derom lemnade, här ofvan angifna föreskrifterna, omförmälde i sin berättelse detta förhållande med uttalande af den mening, att angeläget vore, att de ifrågavarande sammandragen innehölle hvad som enligt föreskrift skulle i dem upptagas, samt att det otvifvelaktigt blefve till lättnad vid deras granskning, om de uppställdes någorlunda likformigt, i hvilket afseende det vid berättelsen om Borås jernvägsaktiebolag fogade sammandrag syntes Revisorerne vara lämpligt och tillfredsställande; och beslöt Riksdagen år 1882 att i skrifvelse till Kongl.

Maj:t anmäla Revisorernes berörda framställning, med anhållan att Kongl. Maj:t täcktes i anledning af densamma vidtaga de åtgärder och meddela de föreskrifter, som funnes erforderliga för åstadkommande af rättelse i det af Revisorerne anmärkta förhållandet.

I följd af hvad sålunda förekommit har sedermera ett formulär för de ifrågavarande sammandragen blifvit inom Kongl. Civildepartementet uppgjordt till ledning för ombuden. Formuläret lyder som följer:

År.	Bolagets behållna inkomst.	Af denna inkomst har blifvit afsatt till:					Summa.
		Reservfonden.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Utdelning till aktieegarne.	Amortering af statslånet.	Dispositionsfonden eller annat ändamål, som bör uppgifvas.	

Ehuru detta formulär numera följes temligen noggrant af ombuden, har det emellertid visat sig, att det ändamål, som af Statsrevisorerne år 1881 åsyftades, ej derigenom vunnits så fullständigt som önskligt vore; och ligger orsaken härtill förnämligast i den olika uppfattning, som hos ombuden gjort sig gällande i fråga om hvad med "bolagets behållna inkomst" rätteligen bör förstås. Flere af ombuden mena dermed totalinkomsten efter afdrag af kostnaderna för trafiken samt af räntor å så väl statslånet som bolagets öfriga skulder. Andra ombud åter betrakta såsom behållen all den inkomst, som icke åtgått till trafikomkostnaderna. Häraf uppkommer den olägenheten, att ifrågavarande sammandrag, då de, oaktadt sin likformighet i det yttre, icke med hvarandra öfverensstämma i afseende på sättet att framställa det för dem alla gemensamma ämnet, lätt kunna blifva missledande för den som, med begagnande af desamma, anställer jemförelse mellan särskilda bolags

affärsförhållanden. Efter tagen del af formulärets uppställning och rubriker finna väl Statsrevisorerne, att vederbörandes mening icke kunnat vara någon annan än den, att såsom bolags behållna inkomst skulle anses det öfverskott å bruttoinkomsterna, som återstode, sedan så väl samtliga af trafiken föranledda utgifter som ock räntor å bolagets skulder derifrån afräknats. Som emellertid bland de ifrågavarande bolagen finnas sådana, hvilkas hela inkomst icke förslår till de nämnda utgifterna, och det nu gällande formuläret således för dem är mindre lämpligt, hafva Statsrevisorerne dels med anledning häraf, dels ock i syfte att undanrödja all otydlighet i fråga om hvilka uppgifter man genom sammandragen önskar erhålla, trott sig böra framlägga följande förslag till ett förändradt formulär för dessa sammandrag:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.	Af detta öfverskott har blifvit afsatt till:							Summa.
		Räntor.	Amortering af statslånet.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, nemligen:	

Enligt derom i Riksgäldskontorets reglementen införda stadganden, hafva Fullmäktige, i den mån de till *Riksgäldskontoret* influtna *medel* icke varit för dess utgifter erforderliga, sökt göra desamma *räntebärande* dels genom insättning i Riksbanken, dels genom utlåning mot antaglig säkerhet. Sålunda hafva från 1883 års början till den 19 sistlidne September nedan-

Föröntandet af Riksgäldskontorets för dess utgifter icke erforderliga medel.

stående belopp blifvit dels i Riksbanken deponerade och derstädes lyftade samt dels utlånade och återbetalda:

	I Riksbanken deponerade:	Lyftade:		
Under Januari 1884	1,000,000: —	———		
Under Augusti 1884	———	1,000,000: —	1,000,000: —	1,000,000: —
Vid 1883 års början utestående lån			200,000: —	
	Utlemnade lån.	Kapitalåterbetalningar.		
Under 1:a qvartalet 1883	610,000: —	100,000: —		
„ 2:o dito	2,440,000: —	———		
„ 3:o „	———	3,150,000: —		
„ 4:e „	1,400,000: —	———	4,450,000: —	3,250,000: —
„ Februari 1884	1,700,000: —	———		
„ Mars „	80,000: —	———		
„ April „	100,000: —	———		
„ Maj „	520,000: —	———		
„ Augusti „	200,000: —	———	2,600,000: —	———
Den 19 September 1884 utestående lån			———	4,000,000: —
			Kr. 7,250,000: —	7,250,000: —

För de utlemnade lånen har betingats från 4 till 5 procent ränta; och hafva de för lånen utfärdade skuldförbindelser och depositionsbevis, der bestämd förfallotid icke varit utsatt, i allmänhet varit stälda att återbetalas 14 dagar eller en månad efter uppsägning.

Vid den af Revisorerne den 19 September 1884 verkstälda inventering af låne- och säkerhetshandlingar, som af Riksgäldskontoret innehafvas, utgjorde sammanlagda beloppet af tills vidare förräntade medel 6,452,103 kronor 25 öre, deraf, på sätt förut är visadt, voro mot skuldförbindelser eller depositionsbevis utlemnade 4,000,000 kronor. Det derefter återstående beloppet, 2,452,103 kronor 25 öre, var nedlagdt i obligationer, enligt nedanstående redogörelse:

Verk eller inrättning, som utfärdat obligationerna.	Räntefot.	Obligationernas nominella belopp i svenskt mynt.		Obligationernas nominella belopp i Pund Sterling.		Obligationernas bokföringsvärde i kronor.	
Riksgäldskontoret, för 1870 års jernvägslån...	5 %	409,600	—	—	—	413,696	—
Dito „ 1872 års dito	4 „	1,823,700	—	—	—	1,720,729	32
Dito „ 1878 års dito	4 „	— —	—	880	—	15,741	09
Mälareprovinsernas hypoteksföreningen	4 „	41,100	—	—	—	37,451	39
Östgöta dito	4 „	106,200	—	—	—	96,404	26
Vermlands dito	4 „	84,000	—	—	—	75,762	60
Allmänna hypoteksbanken	4½ „	90,000	—	—	—	86,318	59
Jernkontoret	5 „	6,000	—	—	—	6,000	—
Summa	— —	2,560,600	—	880	—	2,452,103	25

Den inkomst, som under år 1883 uppkommit genom kapitalvinster å obligationer, tillhöriga de förräntade medlen, och upplupna räntor, utgjorde 156,068 kronor 14 öre, deraf 59,410 kronor 2 öre tillgodoförts Riksgäldskontorets allmänna kassa, och 96,658 kronor 12 öre de fonderade lånens liqvidations- och amorteringsfonder.

Inventeringar.

Vid anställd inventering i Riksgäldskontoret hafva Revisorerne funnit förseglingen orubbad å det under Fullmäktiges egen vård förvarade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den, jemlikt föreskriften i 63 § Regeringsformen, till lyftning vid infallande krig å Riksgäldskontoret anvisade kreditivsumma.

Likaledes hafva de af Revisorerne vid samma tillfälle granskade låne- och säkerhetshandlingar funnits vara väl förvarade samt till antal och beskaffenhet öfverensstämmande med de deröfver upprättade förteckningar.

Revisorerne hafva jemväl, utan att någon anledning till anmärkning dervid förekommit, inventerat de skuld- och borgensförbindelser, som till Riksgäldskontoret utfärdats för lån till jernvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtreglerings- m. fl. dylika lån.

Vid granskning af ombudsmannens diarium hafva Revisorerne icke heller funnit någon anledning till erinran.

Efter nu fullbordad revisionsförrättning få Revisorerne, i enlighet med § 5 i den för dem utfärdade instruktion, för Riksdagen anmäla, att mot Riksgäldskontorets förvaltning icke varit något att erinra.

Sifferuppgifterna

För rigtigheten af de i denna berättelse förekommande *sifferuppgifter* ansvarar den sekreterare, som under granskningen af Riksgäldskontorets förvaltning och räkenskaper varit hos Revisorerne anställd.

Berättelsens tryckning.

Denna *berättelse* kommer, jemlikt föreskriften i § 5 af instruktionen för Revisorerne, att tillställas Fullmäktige i Riksgäldskontoret för att enligt gällande föreskrifter till *tryckning* befordras och derefter utdelas.

Mot denna berättelse afgifna *reservationer* finnas densamma bilagda (Bil. Lit. D och E). *Reservationer.*

Stockholm den 14 Oktober 1884.

F. DIDRON.
C. J. LJUNGGREN.
CARL CARLSON BONDE.
ARVID GUMÆLIUS.
H. SCHÖNBECK.
WILH. AUG. SÖDERHJELM.
P. PEHRSSON.
J. MANKELL.
EMIL KÖNIGSFELDT.
A. REUTERSKIÖLD.
JOH. JONSON.
H. JOHNSSON.

Pehr Edvin Stenfelt.

Bil. Lit. A till 1884 års revisionsberättelse angående Riksgäldskontoret.

Beräkning öfver de till statens och enskilda jernvägsanläggningar öfver lånesummor, utlemnade från jernvägshypoteksfonden, och de af dessa utbetalningar till Riksgäldskontoret influtit intill den 1 Ok-

	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Inkomster genom				
1855 års inhemska lån ...	$3\frac{1}{2}$ o. 4 %	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500	$4\frac{1}{2}$ %	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån „ 8,000,000	$4\frac{1}{2}$ „			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr, bokförda till endast $\frac{5}{6}$ af nominella beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån ...	$4\frac{1}{2}$ %	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700 ...	$4\frac{1}{2}$ „	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300	5 „	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000 ...	5 „	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 „	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års d:o lån Rdr 24,000,000	4 „	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	$4\frac{1}{2}$ „	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o, „ 18,000,000, hvaraf utlemnats 3,236,700	$4\frac{1}{2}$ „	2,876,888: 88.	2,875,628: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000 ...	$4\frac{1}{2}$ „	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvaraf utlemnats £ 1,499,900	4 „	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 „	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
D:o, 2:dra d:o, £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 2,192,000	4 „	39,784,800: —	37,866,616: 36.	
D:o, 3:dje d:o, £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 1,100,000	4 „	19,965,000: —	19,465,875: —	323,786,099: 80.
	S:gr	348,572,118: 21.		
			Transport	323,786,099: 80.

*) Häruti äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här om- och hvilka enligt meddelad uppgift vid 1883 års slut uppgingo till 16,335,501 kronor 95 öre.

samt för konvertering af äldre statslån utbetalda belopp*) äfvensom medel, som genom upptagna statslån m. fl. inkomster för verkställande tober 1884.

Utbetaldt för	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
statens jernvägsbyggnader:			
år 1855	1,800,000: —	— — —	
„ 1856	4,125,000: —	— — —	
„ 1857	5,945,000: —	— — —	
„ 1858	7,810,000: —	— — —	
„ 1859	6,620,000: —	— — —	
„ 1860	7,550,000: —	— — —	
„ 1861	6,750,000: —	— — —	
„ 1862	6,750,000: —	— — —	
„ 1863	9,315,000: —	— — —	
„ 1864	9,112,000: —	— — —	
„ 1865	8,812,000: —	— — —	
„ 1866	6,576,538: —	— — —	
„ 1867	2,150,000: —	— — —	
„ 1868	2,450,000: —	— — —	
„ 1869	4,890,462: —	— — —	
„ 1870	3,900,000: —	— — —	
„ 1871	3,060,000: —	— — —	
„ 1872	4,500,000: —	— — —	
„ 1873	7,000,000: —	— — —	
„ 1874	8,895,000: —	— — —	
„ 1875	6,285,000: —	— — —	
„ 1876	6,000,000: —	— — —	
„ 1877	6,000,000: —	— — —	
„ 1878	7,100,000: —	— — —	
„ 1879	8,120,000: —	— — —	
„ 1880	7,500,000: —	— — —	
„ 1881	5,100,000: —	— — —	
„ 1882	2,500,000: —	— — —	
„ 1883	2,000,000: —	— — —	
„ 1884	2,340,000: —	— — —	170,956,000: —
		Transport	170,956,000: —

förmälda 700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens jernvägar

Transport	323,786,099:	80.
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865	370,000:	—
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens jernvägar, enligt 1862—1863 års Riksdags beslut	700,000:	—
Transport	324,856,099:	80

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport	— — —	— — —	170,956,000: —
Inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg:			
år 1879	3,900,000: —	— — —	
„ 1880	90,000: —	— — —	
„ 1882	9,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
Inlösen af Söderhamn—Bergvikens jernväg:			
år 1883	500,000: —	— — —	
„ 1884	1,415,000: —	— — —	1,915,000: —
Nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade jernvägar:			
år 1878	1,100,000: —	— — —	
„ 1879	670,000: —	— — —	
„ 1880	150,000: —	— — —	
„ 1881	300,000: —	— — —	
„ 1882	350,000: —	— — —	
„ 1883	300,000: —	— — —	
„ 1884	500,000: —	— — —	3,370,000: —
Ny byggnad i qvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditionslokaler m. m.			
år 1882	200,000: —	— — —	
„ 1883	200,000: —	— — —	400,000: —
Komplettering af trafikmaterielen:			
år 1866	1,400,000: —	— — —	
„ 1867	600,000: —	— — —	
„ 1871	1,000,000: —	— — —	
„ 1872	600,000: —	— — —	
„ 1873	600,000: —	— — —	
„ 1874	4,900,000: —	— — —	
„ 1875	4,500,000: —	— — —	
„ 1876	3,500,000: —	— — —	
„ 1877	2,442,000: —	— — —	
„ 1878	1,000,000: —	— — —	
„ 1879	1,500,000: —	— — —	
Transport	22,042,000: —	— — —	180,640,269: 69.

Transport 324,856,099: 80.

Transport 324,856,099: 80.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport	22,042,000: —	— — —	180,640,269: 69.
år 1880	1,500,000: —	— — —	
„ 1881	1,400,000: —	— — —	
„ 1883	1,500,000: —	— — —	26,442,000: —
Undersökningskostnader:			
år 1855	60,000: —	— — —	
„ 1856	30,000: —	— — —	
„ 1857	19,425: 95.	— — —	
„ 1858	100,000: —	— — —	
„ 1859	50,000: —	— — —	
„ 1863	2,862: 59.	— — —	
„ 1869	2,500: —	— — —	
„ 1870 (efter afdrag af år 1872 återbetalde 3,714 Kr. 21 öre)	6,605: 77.	— — —	
„ 1873	25,000: —	— — —	
„ 1874	175,000: —	— — —	471,394: 31.

Enskilda jernvägsanläggningar: från Riksgäldskontoret:	Utbetalningsår.		
Kristinehamn—Sjöändan	1849	— — —	100,000: —
Nora—Ervalla	1854	75,000: —	150,000: —
	1855	22,500: —	— — —
	1862	15,000: —	— — —
Dito	1858	— — —	75,000: —
Norbergs jernväg	1855—1856	— — —	150,000: —
Dito	1858	— — —	150,000: —
Norra Barken—Vessman	1856, 1857	— — —	200,000: —
Dito	1858	— — —	200,000: —
Gefle—Falun	1855—1859	— — —	2,400,000: —
Dito	1858—1859	— — —	600,000: —
Hudiksvall—Dellen	1858—1859	— — —	370,000: —
Söderhamn—Bergviken	1858—1860	— — —	500,000: —
Borås—Herrljunga	1862—1863	— — —	1,436,000: —
Ystad—Eslöf	1864—1866	— — —	2,450,000: —
Landskrona—Eslöf	1864—1866	— — —	1,200,000: —
Helsingborg—Årup	1864, 1865	— — —	1,100,000: —
Kristianstad—Hessleholm	1864, 1865	— — —	720,000: —
Vexjö—Alfvesta	1864	— — —	434,000: —
Transport		112,500: —	12,235,000: —	207,553,664: —

Transport 324,856,099: 80.

Transport 324,856,099: 80.

	Utbetalningsår.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
	Transport	112,500: —	12,235,000: —	207,553,664: —
Köping—Uttersberg	1864, 1865	— — —	500,000: —	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	1865—1867	— — —	3,240,000: —	
Arboga—Köping	1866	160,000: —	— — —	
Karlskrona—Vexjö	1872—1874	1,100,000: —	2,600,000: —	
Krylbo—Norberg	1872—1873	— — —	406,000: —	
Sundsvall—Torpshammar	1872—1874	— — —	1,494,000: —	
Upsala—Margretehill	1873	— — —	500,000: —	
Ludvika—Kil	1874—1876	— — —	5,000,000: —	
Vislanda—Bolmen	1877, 1878	— — —	785,000: —	
Hultsfred—Vestervik	1877—1879	— — —	1,750,000: —	
Vestervik-Atvidaberg-Bersbo	1877—1879	— — —	1,865,000: —	
Visby—Hemse	1877—1879	— — —	500,000: —	
Bergslagernas jernväg	1878, 1879	— — —	6,078,240: —	
Varberg—Borås	1879—1881	— — —	2,600,000: —	
Krylbo—Borlänge	1879—1882	— — —	2,375,000: —	
Lenna—Norrtelje	1883, 1884	— — —	500,000: —	
Borlänge—Insjön	1883, 1884	— — —	600,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halmstad	1883, 1884	— — —	900,000: —	
Hvetlanda—Säfsjö	1883	— — —	150,000: —	
Finspong—Norsholm	1883, 1884	— — —	250,000: —	
Stockholm—Rimbo	1883, 1884	— — —	250,000: —	
Borås—Svenljunga	1884	— — —	250,000: —	
från Statskontoret:				
Nässjö—Oskarshamn	1874—1877	1,000,000: —	— — —	
Dalsland—Smaalenenes Amt	1877	1,000,000: —	— — —	
	S:gr	3,372,500: —	44,828,240: —	48,200,740: —
Lån från jernvägshypoteksfonden				5,036,461: 51.
Konverterade obligationer:			Kronor.	
af 1855 års lån, nominelt	Kr.	152,700: —	152,700: —	
„ 1858 års d:o d:o	Thlr	5,124,400: —	13,665,066: 67.	
„ 1860 års d:o d:o	„	5,251,700: —	14,004,533: 33.	
	Transport		27,822,300: —	260,790,865: 51.

Transport	324,856,099: 80.
Förskottsvis af för handen varande tillgångar verkstälda utbetalningar	20,839,662: 48.
Summa Kr.	345,695,762: 28.

			Kronor.		
Transport			27,822,300: —	260,790,865:	51.
Konverterade obligationer:					
af 1861 års lån, nominelt		Kr. 2,058,990: —	2,044,663: —		
„ 1864 års d:o	d:o	£ 487,500: —	8,853,000: —		
„ 1866 års d:o	d:o	Thlr 9,473,800: —	25,263,466: 67.		
„ 1868 års d:o	d:o	£ 1,093,600: —	19,859,776: —		
„ 1870 års d:o	d:o	Kr. 1,063,100: —	1,061,691: 10.	84,904,896:	77.
			Summa Kr.	345,695,762:	28

Tabell, utvisande kapitaläterstoden vid 1883 års slut af de till enskilda jernvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkstälda återbetalningar.

		Ifrån början verkstälda kapitalafbetalningar.		Den 31 December 1883 återstående kapitalbelopp.	
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000:	—	—	—
Nora—Ervalla	„	150,000:	—	—	—
Dito	„	75,000:	—	—	—
Norbergs jernväg	„	62,300:	34.	87,699:	66.
Dito	„	53,475:	43.	96,524:	57.
Vessman—Barken	„	145,400:	93.	54,599:	07.
Dito	„	165,527:	41.	34,472:	59.
Gefle—Falun	„	1,821,133:	56.	578,866:	44.
Dito	„	600,000:	—	—	—
Hudiksvall—Dellen	„	144,638:	41.	225,361:	59.
Söderhamn—Bergviken	„	183,095:	87.	316,904:	13.
Borås—Herrljunga	„	414,348:	46.	1,021,651:	54.
Ystad—Eslöf	„	532,076:	92.	1,917,923:	08.
Helsingborg—Årup	„	243,599:	82.	856,400:	18.
Landskrona—Eslöf	„	264,625:	19.	935,374:	81.
Kristianstad—Hessleholm	„	175,041:	59.	544,958:	41.
Vexjö—Alfvesta	„	106,287:	44.	327,712:	56.
Köping—Uttersberg	„	367,184:	46.	132,815:	54.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	„	594,461:	15.	2,645,538:	85.
Karlskrona—Vexjö	„	176,849:	74.	2,423,150:	26.
Krylbo—Norberg	„	33,056:	55.	372,943:	45.
Sundsvall—Torpshammar	„	101,620:	58.	1,392,379:	42.
Upsala—Gefle	„	34,009:	57.	465,990:	43.
Ludvika—Kil	„	51,111:	12.	4,948,888:	88.
Vislanda—Bolmen	„	7,850:	—	777,150:	—
Hultsfred—Vestervik	„	17,500:	—	1,732,500:	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	18,650:	—	1,846,350:	—
Visby—Hemse	„	5,000:	—	495,000:	—
Falun—Göteborg	„	170,910:	—	5,907,330:	—
Varberg—Borås	„	—	—	2,600,000:	—
Krylbo—Borlänge	„	—	—	2,375,000:	—
Transport	Kr.	6,814,754:	54.	35,113,485:	46.

		Ifrån början verkstälda kapitalafbetalningar.		Den 31 December 1883 återstående kapitalbelopp.	
Transport	Kr.	6,814,754:	54.	35,113,485:	46.
Lenna—Norrtelje	,,	—	—	400,000:	—
Borlänge—Insjön	,,	—	—	400,000:	—
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	,,	—	—	600,000:	—
Hvetlanda—Säfsjö	,,	—	—	150,000:	—
Finspong—Norsholm	,,	—	—	150,000:	—
Stockholm—Rimbo	,,	—	—	150,000:	—
Summa	Kr.	6,814,754:	54.	36,963,485:	46.

Bil. Lit. B till 1884 års revisionsberättelse angående Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper och kassautgifter

Inkomster:

Kapitalafbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låneunderstöd	Kr. 796,145: 21.	
Räntor å dessa lån	„ 1,527,480: 87.	2,323,626: 08.
Återbetalning af Kongl. Statskontoret lemnad kassaförstärkning		3,000,000: —
Anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		10,247,430: 08.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		93,601: 26.
För undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel		12,852: 87.
Återbetalning å de till undsättande af de genom 1868 års missväxt nödlidande län anvisade lånebelopp		1,120: —
Influtna medel å 1872 års jernvägslån		360,003: 34.
Dito dito å 1878 års dito		638,014: 11.
Upptaget tillfälligt lån		1,000,000: —
Af Statskontoret till förvaltning levererade medel		8,000,000: —
Kapitalafbetalningar å tills vidare förräntade medel	3,250,000: —	
Räntor derå	59,075: 29.	3,309,075: 29.
Försåldt riksdagstryck och kyrkomöteshandlingar		3,292: 10.
Inbetalningar från jernvägshypoteksfonden		1,373,088: 04.
Å Riksgäldskontorets kreditiv i Riksbanken lyftade medel		800,000: —
Inbetalningar från liqvidations- och amorteringsfonderna		294,674: 50.
Af försålda möbler från Riksdagens hus		638: 96.
Riksdagens bibliotek, återleverering å förskott		8: 50.
Återleverering å anslaget till Riksdagens justitieombudsman		375: —
Utgifter öfver inkomster		1,231,964: 43.
	Transport Kr.	32,689,764: 56.

för år 1883, utvisande detta verks kassainkomster under nämnda år.

Utgifter:

Årliga anslaget till H. M. Konungen		Kr. 300,000: —
Å 1883 års anslag till ränta och amortering af de fonderade jernvägslånen		9,503,490: 23.
För inlösen af obligationer å 1879 års tillfälliga statslån till nominelt belopp å 5,000,000 kronor	5,006,000: —	
Ränta å 1879 års tillfälliga statslån	136,712: 50.	5,142,712: 50.
Räntor å s. k. gamla lånet, Konung Carl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond		15,050: 70.
Lån för fullbordande af tornbyggnaden å Linköpings domkyrka		30,000: —
Lån för jernvägsanläggningar:		
mellan Länna och Norrtelje	400,000: —	
„ Borlänge och Insjön i Dalarne	400,000: —	
„ Helsingborg och Halmstad, Höganäs och Kattarp samt Åstorp	600,000: —	
„ Hvetlanda och Säfsjö	150,000: —	
„ Finspong och Norsholm	150,000: —	
„ Stockholm och Rimbo	150,000: —	1,850,000: —
Vid 1882 års riksdag beviljadt anslag för fortsättning af statens jernvägsbyggnader		2,000,000: —
Vid dito anvisade medel för anskaffande af ny rörlig materiel vid statens jernvägar		1,500,000: —
Vid dito dito för nybyggnad i qvarteret Svanen		200,000: —
Vid 1883 års dito dito för inköp af jernvägen mellan Söderhamn och sjön Bergvikens östra strand m. m.		500,000: —
Återbetalning till Statskontoret af till förvaltning mottagna medel		4,500,000: —
	Transport Kr.	25,541,253: 43.

Transport Kr. 32,689,764: 56.

Summa Kr. 32,689,764: 56.

Transport Kr.		25,541,253: 43.
Riksdags- och revisionskostnader:		
för 1882 års riksdag	600: —	
„ 1883 års dito	4,374: 23.	
„ 1884 års dito	1,413: 60.	
förskott till riksdagskostnader	536,000: —	
kostnader för register öfver riksståndens protokoll med bihang	7,000: —	549,387: 83.
Kostnader för Riksdagens hus	3,334: 05.	
Dito „ Dito bibliotek	1,295: 72.	4,629: 77.
Dito „ 1882 års statsrevision	2,231: 36.	
Dito „ 1883 „ „	20,437: 39.	22,668: 75.
Dito „ 1883 „ kyrkomöte		38,223: 12.
Aflöningar och expenser för Justitieombudsmannen och hans expedition	19,858: 81.	
Förskott till utgifter för Justitieombudsmannens embetsresor	2,000: —	21,858: 81.
Inlösta obligationer af 1858 och 1860 års jernvägslån		89,469: 33.
Dito dito „ 1868 års dito		38,136: —
Af influtna köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		11,260: —
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret	79,333: 71.	
Kontors- och rättegångsexpenser vid dito	12,000: —	91,333: 71.
Tills vidare förräntade medel		4,470,000: —
Återbetalning af upptaget tillfälligt lån	1,000,000: —	
Ränta derå	2,000: —	1,002,000: —
Återbetalning af lyftade belopp å Riksgäldskontorets kassakreditiv i Riksbanken:		
kapital	800,000: —	
ränta	1,176: 39.	801,176: 39.
Omkostnader för 1880 års fonderade jernvägslån		8,367: 42.
Summa Kr.		32,689,764: 56.

Bil. Lit. C till 1884 års revisionsberättelse angående Riksgäldskontoret.

Sammandrag ur Riksgäldskontorets räkenskaper för inkomster och kassautgifter

Inkomster:

Kapitalafbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade lån	Kr. 257,219: 23.	
Räntor å dessa lån	„ 493,959: 39.	751,178: 62.
Återbetalning af tills vidare förräntade medel	40,000: —	
Räntor å dito	23,400: 28.	63,400: 28.
Af anslaget till bestridande af riksdags- och revisionskostnader samt annuiteter å de fonderade statslånen m. m.	10,366,000: —	
Af Statskontoret till förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	3,500,000: —	
För undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	506: 20.	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	81,352: 67.	13,947,858: 87.
Inbetalningar från jernvägshypoteksfonden		167,852: 80.
Försåldt riksdagstryck		1,418: 89.
Af nordtyska banken i Hamburg och C. I. Hambro & son i London inbetalda		146,881: 37.
Återleverering å 1883 års anslag för Riksdagens justitieombudsman		375: —
Återlevererade aflöningsmedel vid Riksgäldskontoret		166: 67.
Utgifter öfver inkomster under förra hälften af år 1884		1,405,937: 10.
Transport		Kr. 16,485,069: 60.

Januari—Juni 1884, utvisande detta verks kassa- under nämnda halfår.

Utgifter:

Å 1884 års anslag till ränta och amortering för de fonderade statslånen	Kr. 11,405,952: 17.	
efter afdrag af i liqvid öfverförda, Riksgäldskontoret tillhöriga anvisningar och lånefordringar m. m.	„ 8,097,780: 53.	3,308,171: 64.
Ränteutbetalningar å icke fonderade lån		5,014: 93.
Tills vidare förräntade medel		2,833,807: 81.
Uppköpta anvisningar		2,344,000: —
Återleverering till Statskontoret af derifrån till förvaltning öfverlemnade kassabehållningar		3,500,000: —
Dito till dito af undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar		9,315: 20.
Dito till dito å 1883 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, annuiteter och räntor m. m.		312,163: 67.
Utaf de vid 1881 års riksdag anvisade medel till låneunderstöd för enskilda jernvägar:		
i ytterligare afräkning å lån till Finspong—Norsholms jernvägsaktiebolag	100,000: —	
dito dito Lenna—Norrtelje dito	100,000: —	
dito dito Siljans dito	200,000: —	
dito dito Skåne—Hallands dito	300,000: —	
dito dito Kinds härads dito	250,000: —	
dito dito Stockholm—Rimbo dito	100,000: —	1,050,000: —
Å de vid 1883 års riksdag anvisade anslag:		
för fortsättning af stambanan från Bräcke station till Sollefteå	1,475,000: —	
„ jernvägen Kihlafors—Stugsundet	1,125,000: —	2,600,000: —
	Transport Kr.	15,962,473: 25.

Transport Kr. 16,485,069: 60.

Summa Kr. 16,485,069: 60.

		Transport Kr.	15,962,473: 25.
Riksdags- och revisionskostnader:			
för 1883 års riksdag		600: —	
„ 1884 års dito		300: —	
förskott till 1884 års riksdagskostnader samt kostnader för Riksdagens hus		459,000: —	
Kostnader för ett sakregister till riksdagshandlingar		2,500: —	
Å 1883 års anslag till Riksdagens bibliotek		92: —	
Kostnader för 1882 års statsrevision	337: 10.		
Dito för 1883 års dito	1,690: 68.	2,027: 78.	
Å anslaget till Riksdagens justitieombudsman och dess expedition		11,275: —	
Kostnader för tryckning och häftning af Justitieombudsmannens embetsberättelse		144: 58.	
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret m. m.		46,656: 99.	522,596: 35.
		Summa Kr.	16,485,069: 60.

Reservationer:

Vid berättelsen angående *Jernvägshypoteksfonden* (sid. 44):

Bil. Lit. D.

af Herr *A. Reuterskiöld:*

"Då Fullmäktige synas hafva iakttagit hvad dem ålegat, enligt Riksdagens gifna bestämmelser, i afseende å lån utur denna fond, så anser jag, att man icke kan hysa någon tvekan att fullmäktige handlat välbetänkt, då de ej sökt tillvinna staten någon vidare ökad behållning, utöfver den föreskrifna ränte- och omkostnads-godtgörelsen, om än vinst icke är uttryckligen förbjuden."

Bil. Lit. E.

af Herrar *A. Gumælius* och *Joh. Jonson:*

"Då för annan statslånehjelp, som utgår genom Riksgäldskontoret, specifik redogörelse lemnas i revisionsberättelsen, utom hvad angår jernvägshypoteksfonden, ha vi ansett, att för nämnda fonds lånebelopp och säkerheter (men icke låntagarnes namn) borde i berättelsen redogöras i samma tabellariska form, som härutinnan begagnades i Stats-Utskottets betänkande n:r 15 vid 1880 års riksdag".

På begäran af Herr *H. Johnsson* skulle här antecknas, att han i följd af illamående icke var närvarande, då Revisorerne fattade beslut i den fråga, hvarom ofvan intagna, af Herrar A. Gumælius och Joh. Jonson afgifna reservation handlar.

Fullmäktiges i Riksgäldskontoret
utlåtande i anledning af de år 1884 församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning.

Till 1885 års Riksdag.

Fullmäktige i Riksgäldskontoret böra, enligt stadgandet i § 5 af instruktionen för Riksdagens revisorer af Riksgäldskontorets förvaltning och räkenskaper den 22 Maj 1868, beledsaga Revisorernes berättelse med de upplysningar, som af deruti anmärkta förhållanden möjligtvis kunna påkallas; och få Fullmäktige i sådant afseende anföra följande.

Revisorerne hafva å sid. 41—43 af sin under innevarande år afgifna berättelse omförmält, att Fullmäktige den 14 sistlidne Augusti, för tiden från och med den 1 September 1884 och tills vidare, nedsatt räntan å de från *jernvägshypoteksfonden* utlemnade lån till 4½ procent; och hafva Revisorerne i fråga härom anfört, hurusom de ingalunda ansåge omöjligt, att hela denna låneaffär jemförelsevis hastigt skulle hafva afvecklats, derest räntan bibehållits vid sitt ursprungliga belopp samt att de i en sådan påskyndad uppgörelse funne ingenting olämpligt. Tvärtom ville det synas Revisorerne som skulle, om fonden numera kunde undvaras, medlen böra ju förr desto heldre få komma till den vidare användning, 1879 års Riksdag för dem utstakade, nemligen till stambanebyggnader eller amortering af statsskuld. Vid sådant förhållande och då Revisorerne icke för sin del kunnat finna, att föreskriften derom att lånevilkoren skulle så bestämmas att staten tryggades mot förlust jemväl innebure, att någon vinst för staten genom ifrågavarande upplåning icke finge uppkomma, hafva Revisorerne uttalat tvekan om lämpligheten af omförmälda räntenedsättning.

Skälen till Fullmäktiges ifrågavarande beslut angifvas i deras låneprotokoll för den 14 Augusti innevarande år och finnas i Revisorernes berättelse antecknade, och få Fullmäktige, med hänvisning till desamma, ytterligare meddela, att, enligt en upprättad förslagsberäkning öfver fondens inkomster och utgifter år 1885, behållningen å fondens lånerörelse för samma år, med iakttagande af den ifrågavarande räntenedsättningen, antagligen kommer att utgöra omkring 4,000 kro-

nor. Det må vara möjligt, att, såsom Revisorerne antydt, fondens rörelse hastigare skulle hafva afvecklats, om räntan bibehållits vid ett högre belopp. Fullmäktige hafva emellertid endast haft att tillämpa Riksdagens beslut. Det har, såsom lätt inses, ej tillkommit dem att genom några sina vidtagna eller underlåtna åtgärder förkorta den tid, som af Riksdagen blifvit för fondens tillvaro medgifven, och de hafva vid fondens förvaltning ej att taga hänsyn till annat än statens tryggande mot förlust. I detta afseende saknas allt skäl till farhåga, och få Fullmäktige i förevarande ämne endast tillägga, att det synes för Riksgäldskontoret fördelaktigare, att fonden genom fortgående afbetalningar minskas och upphör, än om densamma skulle till hela sitt belopp på kort tid indragas genom bibehållande af en räntefot, som, jemte det den vore högre än omsorgen om statens tryggande mot förlust kräfde, tillika för låntagarne försvårade fondens fortsatta begagnande under hela den af Riksdagen afsedda tid.

I fråga om *Bergslagernas jernvägsaktiebolag* hafva Revisorerne å sid. 136—143 af sin berättelse, efter en redogörelse för bolagets ställning, uttalat den åsigt, att bolaget borde tillhållas att i mån af tillgång betala sina förfallna räntekuponger och först då jemnvigt i räntebetalningarne inträdt inlösa obligationer i den ordning de hädanefter utlottas.

För att utröna, huruvida det skulle varit för Riksgäldskontoret fördelaktigare, om bolaget följt det af Revisorerne angifna förfaringssätt än om bolaget, såsom hittills, infriat utlottade obligationer å deras förfallotider och guldit ränta i mån af tillgång, hafva Fullmäktige, beträffande den af Riksgäldskontoret enligt Riksdagens beslut inköpta obligationspost, låtit verkställa en uträkning i sådant afseende för tiden till den 15 Januari innevarande år, å hvilken dag af bolaget utfärdade obligationer sednast till inlösen förfallit. Denna uträkning visar, att genom det af bolaget iakttagna sätt för användande, i och för liqvider å obligationsskulden, af dertill disponibla tillgångar en vinst för Riksgäldskontoret uppkommit af 11,160 kronor, motsvarande skilnaden mellan Riksgäldskontorets kapitalvinst, 10 procent, å utlottade obligationer ..... Kr. 30,420: —
och icke behörigen gulden ränta å dessa obligationer ..... „ 19,260: —
Kr. 11,160: —

Sådant var förhållandet den 15 Januari 1884, men det har ej undgått Fullmäktiges uppmärksamhet, att i den mån den upplupna och förfallna, men oguldna ränteskulden växer, förhållandet måste försämras samt att det ytterst berott och beror på utfallet af obligationsutlottningarne, huruvida och till hvilken grad en erhållen kapitalvinst å obligationerna kan betäcka förlusten genom uppskjuten ränteliqvid.

För sitt förfarande har Bergslagernas jernvägsaktiebolags styrelse emellertid i sin öfver Revisorernes framställning afgifna, vid berättelsen fogade förklaring anfört skäl, som synas Fullmäktige beaktansvärda; och då Fullmäktige funnit styrelsen hafva sökt att efter bästa förmåga fullgöra bolagets skyldigheter på det sätt, som, åtminstone hitintills, varit med obligationsinnehafvarnes fördel mest öfverensstämmande, hafva Fullmäktige ej ansett sig ega anledning att framställa anmärkning mot det använda liqvidationssättet, för hvars medgifvande något hinder ej finnes i det af Revisorerne åberopade lagrum eller eljest i gällande lag.

Å sid. 182 anmäla Revisorerne, att någon berättelse om granskning af *Borås jernvägsaktiebolags* förvaltning och räkenskaper för år 1883 icke till dem inkommit. Sådan berättelse har, efter det Revisorerne åtskiljts, kommit Riksgäldskontoret till handa; och få Fullmäktige här nedan meddela en öfversigt öfver detta bolags ställning, affattad på enahanda sätt, som i Revisorernes berättelse iakttagits beträffande öfriga, med statslån understödda jernvägsbolag:

Borås

Borgmästaren A. Wendt har såsom statens ombud deltagit i granskningen håller nedan intagna uppgifter rörande bolagets inkomster och utgifter under års revisionsberättelse hemtade uppgift angående

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr. 1,048,561: 83.
Aktiekapitalet		„ 775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa		„ 13,815: 98.
Till statens och andra banor samt diverse personer		„ 28,260: 67.
Icke lyftade utdelningar		„ 2,966: —
Tillgångar utöfver skulder:		
Reservfonden	379,313: 85.	
Kapitalkonto	39,490: 17.	
Disponibla medel från år 1881	15,371: 50.	
Vinst af årets rörelse	9,506: 63.	443,682: 15.
Summa		Kr. 2,312,886: 63.

Utgifter år 1883:

Driftkostnad, underhåll af banan, rörliga materielen m. m.		Kr. 111,939: 08.
Diverse utgifter, skadeersättningar m. m.		„ 6,395: 78.
Räntor		„ 61,603: 65.
Amortering å statslånet	26,910: 29.	
Nybyggnader	2,296: 66.	
Rörliga materielens tillökning	224: 29.	
	29,431: 24.	
hvarifrån afgår minskning i värdet af inventarier och materialier	7,197: 45.	22,233: 79.
Afskrifningar		677: 57.
Disponibel behållning af årets rörelse		30,672: 73.
Summa		Kr. 233,522: 60.

jernvägsaktiebolag.

af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1883. Revisionsberättelsen inneåret samt dess ställning vid årets slut, hvartill här fogas följande, ur sistlidet

den 1 Januari 1883.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,551,302: 72.
Rörliga materielen	„	221,856: 70.
Inventarier och materialier	„	90,292: 58.
102 st. aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	200: —
På deposition samt upp- och afskrifningsräkning	„	332,984: 30.
Fordran af Borås stad	„	62,159: 76.
Dito af Dito kyrka	„	13,526: 40.
Dito af Dito sparbank	„	817: 91.
Dito af diverse personer	„	15,687: 19.
Dito för arbeten vid verkstaden	„	1,770: 47.
Dito af två främmande banor	„	4,322: 57.
Dito af stationerna å linien	„	14,572: 06.
Kassabehållning	„	3,393: 97.
Summa	Kr.	2,312,886: 63.

Inkomster år 1883:

Af trafiken	Kr.	203,981: 55.
Hyror och arrenden m. m.	„	6,201: 25.
Influtna räntor	„	22,816: 60.
Diverse inkomster	„	523: 20.
Summa	Kr.	233,522: 60.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,537,847: 58.
Rörliga materielen	„	208,401: 55.
Inventarier och materialier	„	83,095: 13.
102 st. aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	200: —
På deposition samt upp- och afskrifningsräkning	„	370,822: 23.
Fordran af Borås stad	„	59,217: 97.
Dito af Dito kyrka	„	12,937: 98.
Dito af diverse personer och bolag	„	14,203: 18.
Dito för arbeten i verkstaden	„	1,685: 76.
Dito af tre främmande banor	„	2,952: 56.
Dito af stationerna å linien	„	12,984: 57.
Kassabehållning	„	412: 70.
Summa	Kr.	2,304,761: 21.

den 31 December 1883.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr. 1,021,651: 54.
Aktiekapitalet		„ 775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa		„ 15,036: 67.
Till statens och andra banor		„ 27,596: 88.
Icke lyftade utdelningar		„ 2,021: —
Tillgångar utöfver skulder:		
Reservfonden	398,279: 54.	
Kapitalkonto	32,292: 72.	
Disponibla medel från år 1882	1,610: 13.	
Vinst af årets rörelse	30,672: 73.	462,855: 12.
		Summa Kr. 2,304,761: 21.

I följd af föreskriften uti § 3 af Kongl instruktionen den 23 Mars 1877 har statens ofvanbemälda ombud aflemnat nedanstående sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren:

År.	Bolagets behållna inkomst.		Af denna inkomst har blifvit afsatt till: Reservfonden.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flera dylika utgifter.		Utdelning till aktieegarne.		Amortering af statslånet.		Dispositionsfonden.		Summa.	
1879	73,005	21	15,603	12	930	53	38,780	—	23,003	03	618	21	78,934	89
1880	93,011	40	16,383	28	23,485	81	31,024	—	23,923	15	— —	—	94,816	24
1881	72,179	91	17,202	44	2,975	64	31,024	—	24,880	07	4,027	86	80,110	01
1882	79,706	95	18,062	56	26,262	48	23,268	—	25,875	28	— —	—	93,468	32
1883	71,943	98	18,965	69	2,520	95	23,268	—	26,910	29	7,476	50	79,141	43

Då formuläret för de föreskrifna *sammandragen* af enskilda, med statsbidrag understödda jernvägsbolags *räkenskaper* blifvit inom Kongl. Civildepartementet uppgjordt, och då de statens ombud, för hvilka formuläret länder till efterrättelse, förordnas af Kongl. Maj:t, hafva Fullmäktige ansett det ej tillkomma dem att vidtaga någon åtgärd med anledning af Revisorernes å sid. 182—185 beträffande samma formulär gjorda förslag.

Fullmäktige hafva lemnat styrelserna för de enskilda bolag, i fråga om hvilka Revisorerne i sin berättelse gjort någon framställning, tillfälle att deröfver förklara sig; och bifogas härhos de i följd häraf till Fullmäktige inkomna yttranden. Styrelserna för Dalslands kanalaktiebolag och Varberg—Borås jernvägsaktiebolag hafva ej begagnat det dem gifna tillfälle till yttrandes afgifvande.

Stockholm den 20 December 1884.

G. S. ÅKERHIELM.

C. v. STOCKENSTRÖM. PER SAMZELIUS. ALB. ANDERSON.

J. NORDENFALK. A. V. ÅBERGSSON. J. JOHANSSON.

Herman Wikblad.

Styrelsens för Karlskrona—Vexjö jernvägsaktiebolag
förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I anledning utaf, med skrifvelsen den 25 sistlidne Oktober, öfversända transsumt af Riksdagens år 1884 församlade revisorers berättelse torde få anföras följande.

Anmärkta olikheterna synas hafva tillkommit derigenom, att

räntan från 1 Oktober till årets slut år 1882 har uti Riksgäldskontorets räkenskaper upptagits för *en dag mindre* än 3 månader, men uti jernvägsbolagets för *jemnt* 3 månader. Härigenom blir, enligt förra sättet, bolagets ränteskuld den 1 Januari 1883 upptagen till 341 kronor 16 öre *mindre* än enligt det senare sättet.

Deremot synas Riksgäldskontorets räkenskaper upptaga räntan för tiden 1 Januari—1 Oktober 1883 till *en dag mer* än 9 månader, under det att jernvägsbolaget beräknat jemnt 9 månader. Det förra sättet ger 341 kronor 16 öre *mer* än det senare.

Då nu annuiteten alltid skall erläggas den 1 Oktober, från hvilken dag räntan ock beräknas, så synes att någon skilnad icke har den dagen förefunnits.

Genom då verkställd kapitalafbetalning hafva, i följd af enahanda beräkningssätt, Riksgäldskontorets räkenskaper upptagit ränteskulden den 31 December 1883 till 336 kronor 55 öre *mindre* än som skett uti jernvägsbolagets räkenskaper; men då denna skilnad utjemnats genom ränteberäkningen till 1 Oktober 1884, så hafva de olika sätten dock icke utöfvat något inflytande på verkliga utfallandet.

För att likväl ernå den af Revisorerne åstundade likheten har undertecknad bolagsstyrelse nu beslutat att vid innevarande årets utgång och framgent iakttaga det beräkningssätt uti förevarande fråga, som för Riksgäldskontorets räkenskaper begagnats.

Karlskrona den 13 November 1884.

Å styrelsens för Karlskrona—Vexjö jernvägsaktiebolag vägnar:

C. S. von HEIDENSTAM.

Verkställande direktör.

Styrelsens för Bergslagernas jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Sedan styrelsen för Bergslagernas jernvägsaktiebolag med Eder skrifvelse den 25 dennes erhållit kännedom om Riksdagens innevarande år församlade revisorers framställning angående Bergslagernas

jernvägsaktiebolag, samt sålunda tillfälle lemnats styrelsen att i anledning deraf yttra sig, får styrelsen sig af detta tillfälle nu begagna.

Beträffande Revisorernes sifferuppgifter, vill styrelsen erinra, att då Revisorerne vid redogörelsen för hvad af dem benämnts omsättning af bolagets obligationslån utgått derifrån, att bolagets obligationsskuld ursprungligen uppgått till 36,000,000 kronor, medan återstående obligationsskulden till kapital vid 1883 års slut utgjort kronor 32,006,700, skilnaden mellan sagda belopp, eller kronor 3,993,300, dock icke utgör amorteradt belopp, såsom denna skilnad utan närmare upplysning skulle kunna framstå. Det amorterade beloppet utgöres nemligen af skilnaden emellan af bolaget försålda obligationer, kronor 33,095,700, och förberörda kronor 32,006,700, och uppgår sålunda det efter amortering afbetalda kapitalbeloppet endast till kronor 1,089,000.

Revisorerne hafva yttrat, att, genom styrelsens tillvägagående, att med uppskjutande af betalningen af en del af den förfallna räntan enligt amorteringsplanen minska kapitalskulden, ett för bolaget fördelaktigt, men för obligationsinnehafvarne otillfredsställande liqvidationssätt med befintliga tillgångar tillämpats. Huru vida det af styrelsen sålunda valda sätt att i mån af tillgång förnöja obligationsinnehafvarne kan anses otillfredsställande eller ej, torde dock minst sagdt vara tvifvel underkastadt. Styrelsen har vid beslut om förenämnda liqvidationssätt varit ledd af önskan att på bästa sätt iakttaga obligationsinnehafvares verkliga intresse så långt för handen varande tillgångar det medgifvit; och har styrelsen, då bolagets behållna afkastning, om än amorteringen inställts, visat sig icke förslå till gäldande af full ränta, ansett att den fördel, som skäligen kunde antagas blifva obligationerna i marknaden beredd derigenom, att amorteringen ordentligt fullgjordes och lånet sålunda hölles så att säga lefvande, i det att den utsigt, en hvar obligationsinnehafvare dervid egde att få sin obligation utlottad och med nominella beloppet infriad, borde lättare bibehålla obligationerna vid egenskapen att vara omsättningsbara och förekomma en allt för stor vexling i pris, i allmänhet skulle mer än uppväga den förlust, som undvarandet tills vidare af en del af räntan medförde. Under fortsättningen af merberörda liqvidationssätt har styrelsen styrkts i denna sin uppfattning af den omständighet, att hos styrelsen endast undantagsvis en eller annan obligationsinnehafvare uttalat en från styrelsens uppfattning afvikande mening, hvadan styrelsen haft giltig anledning antaga, att det stora flertalet obligationsinnehafvare gillat styrelsens ifrågavarande åtgärd.

Då utöfver statslånet, hvilket är i jernvägen intecknadt med förmånsrätt framför obligationslånet och hvarå föreskrifna annuiteter

å förfallodagarne guldits, bolaget ej häftar i annan skuld än obligationslånet, och all bolagets inkomst utöfver nämnda annuitet, sedan löpande drift- och underhållskostnader bestridts, gått till liqvid åt obligationsinnehafvarne, utan att bolaget ens gjort någon afsättning till reservfond för banans framtida underhåll, har styrelsen funnit det använda liqvidationssättet ej innebära kränkning af någons rätt, helst efter styrelsens uppfattning något hinder för åtgärden ej ligger i det af Revisorerne åberopade lagrum eller eljest i gällande lag.

Göteborg den 21 November 1884.

Styrelsen för Bergslagernas jernvägsaktiebolag:

J. J. EKMAN.

AXEL BERGSTRÖM. TH. BERGER. THEOD. MANNHEIMER.
EDV. DELBANCO. J. G. RICHERT. C. W. DRAKENBERG.

Leon. Nyman.

Styrelsens för Vislanda—Bolmens jernvägsaktiebolag
förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksdagens Riksgäldskontor.

Genom Herrar Fullmäktiges skrifvelse af den 25 sistlidne Oktober har bolagsstyrelsen erhållit del af Riksdagens innevarande år församlade revisorers anmärkning derom, att i bolagets räkenskaper borde bland dess skulder uppföras den vid 1883 års slut till 117,750 kronor upptagna ränta å erhållet statslån, med hvars erläggande bolaget erhållit anstånd; och får bolagsstyrelsen i anledning häraf förklara, att berörda räntebelopp skall vid innevarande års bokslut bland bolagets skulder upptagas.

Vexjö den 28 November 1884.

Å Styrelsens för Vislanda—Bolmens jernvägsaktiebolag vägnar:

C. A. HOLMBERG.

Styrelsens för Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag
förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Jemte Eder skrifvelse af den 25 i denna månad har styrelsen för Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag emottagit transsumt af Riksdagens innevarande år församlade revisorers berättelse, rörande granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning, hvaruti, beträffande Södra Dalarnes jernvägsaktiebolags statslån, anmärkes, att den under anståndstiden upplupna ränta, som i Riksgäldskontorets räkenskaper debiterats bolaget med 345,468 kronor 75 öre, icke finnes i bolagets räkenskaper upptagen; och får styrelsen med anledning häraf meddela, att ifrågavarande skuld, som utgöres af ränta à 5 procent å 2,000,000 kronor i tre år ..... Kr. 300,000: —
å 250,000 kronor, räknadt från den 17 Februari 1881 till 31 December 1883 ..... „ 35,868: 06,
å 125,000 kr. från den 17 Juni 1882 till samma tid „ 9,600: 69,
tillsammans Kr. 345,468: 75,
finnes upptagen i Södra Dalarnes jernvägsaktiebolags räkenskaper för innevarande år.

Hedemora den 30 Oktober 1884.

För Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag:

P. G. SAMUELSSON.
Verkställande direktör.

Styrelsens för Gotlands jernvägsaktiebolag
förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Till svar å skrifvelsen af den 25 sistlidne Oktober, angående anmärkt skyldighet för Gotlands jernvägsaktiebolag att i sina räkenskaper uppdebitera den ränta bolaget har att till Riksgäldskontoret erlägga för den tid af 3 år bolaget njutit anstånd med ränteliqviderna

för de försträckningar staten i och för byggande af bolagets jernväg lemnat, får styrelsen härmed meddela, att den skall ställa sig till efterrättelse hvad i uppgifna afseende anmärkts och således ibland sina skulder äfven upptaga sådan upplupen ränta, med hvars erläggande anstånd enligt bolagets skuldförbindelses innehåll medgifvits.

Visby den 27 November 1884.

På Styrelsens för Gotlands jernvägsaktiebolag vägnar:

SUNO ENGSTRÖM.

Axel Boberg.

Styrelsens för Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag
förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I anledning af Riksdagens Herrar Revisorers framställning om åstadkommande af önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolags räkenskaper hvad det bolaget beviljade statslån beträffar, får bolagets styrelse äran meddela, att, enär den bolaget medgifna anståndstid af tre år med ränteliqviderna för detta lån skulle beräknas från de särskilda dagarne för lånets utbetalning, styrelsen ansett det vara mest i sin ordning, att den härigenom uppkomna ränteskulden blefve i bolagets räkenskaper upptagen inom linien intill dess en enda årlig ränteinbetalningstermin uppkomme, hvilket inträffade först efter det lånets amortering vid 1883 års slut tagit sin början. I öfverensstämmelse härmed har ock, såsom af bilagda utdrag af bolagets räkenskaper för 1883 synes, den för de tre åren å statslånet upplupna räntan, hvilken det åligger bolaget att vid amorteringstidens utgång år 1931 i föreskrifven ordning gälda, blifvit på omförmälda sätt i räkenskaperna antecknade med enahanda belopp, som i Riksgäldskontorets räkenskaper bolaget påförts, eller med 251,388 kronor 89 öre. Bolagets räkenskaper för det år Herrar Revisorer afsett lemna således all erforderlig upplysning om ränteskuldens tillvaro.

Från 1884 års början har ifrågavarande räntebelopp deremot i bolagets räkenskaper å statslåneräkningen intagits under rubrik: »Framskjutna räntor å statslånet, att efter amorteringstidens slut inbetalas», hvarigenom den af Herrar Revisorer åsyftade öfverensstämmelse med Riksgäldskontorets räkenskaper således blifvit fullständigt vunnen.

Ankarsrum den 28 November 1884.

Å Styrelsens för Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag vägnar:

A. DE MARÉ.

Styrelsens för Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag
förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse den 25 sistlidne Oktober till styrelsen för Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag angående Riksdagens revisorers framställningar får styrelsen afgifva följande yttrande.

Då det ej ansetts nödigt att i räkenskaperna intaga den å statslånet upplupna framskjutna räntan förr än vid den tid amorteringen af lånet inträdt och räntebetalningsterminerna blifvit reglerade till endast en, således vid 1883 års utgång eller 1884 års ingång, så har, hvad Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag beträffar, dess framskjutna räntor, enligt Riksgäldskontorets räkenskaper kronor 271,093: 75, först under år 1884 i Januari månad blifvit i räkenskaperna under rubrik: »Framskjutna räntor å statslånet, att efter amorteringstidens slut inbetalas», intagne.

Hvad åter angår det å aktieegares räkning minskade beloppet, kronor 610, så hafva af tecknade 12,390 aktier 12,376 blifvit till fullo inbetalda med ..... kr. 1,237,600: —
och å resterande 14 aktier, tecknade af 4 personer,
endast inbetalts ..... „ 610: —
men då dessa tecknare enligt § 10 bolagsordningen, till följd af bristande liqvid, äro från bolaget uteslutna, så ansågo revisorerne af 1882 års räkenskaper — detta dock utanför revisionen — att beloppet skulle

ur räkenskaperna utgå, hvilket ock skett i 1883 års bok, i det detsamma blifvit jernvägsanläggningen godtgjordt, ehuru sådant i revisionsberättelsen icke omförmäles.

Vestervik den 18 November 1884.

På Styrelsens vägnar:

AXEL ADELSWÄRD.

(Bilagdt utdrag.)

Statslånet.

Debet.

1883									
Febr.	15.	An	Inbetalt	1 års	ränta å kr.	300,000 à 5 %	15,000: —		
„	„	„	„	1 års	d:o å „	225,000 „	11,250: —	26,250: —	
Maj	15.	„	„	1 års	d:o å „	350,000 „	.....	17,500: —	
Aug.	14.	„	„	1 års	d:o å „	350,000 „	17,500: —		
„	„	„	„	1 års	d:o å „	300,000 „	15,000: —		
„	„	„	„	1 års	d:o å „	50,000 „	2,500: —	35,000: —	
Dec.	3.	„	„	1 års	d:o å „	175,000 „	.....	8,750: —	
„	28.	„	„	10½ mån.	d:o å „	525,000 „	22,968: 75.		
„	„	„	„	7½ mån.	d:o å „	350,000 „	10,937: 50.		
„	„	„	„	4½ mån.	d:o å „	700,000 „	13,125: —		
„	„	„	„	25/30 mån.	d:o å „	175,000 „	607: 64.	47,638: 89.	
„	„	„	Kapitalafbetalning					17,500: —	
„	31.	„	Balans: fordran till år 1884					1,732,500: —	
								Kronor	1,885,138: 89.

Kredit.

1883					
Jan.	1.	Pr	Balans: fordran från år 1882	1,750,000: —	
Dec.	31.	„	Räntor	135,138: 89.	
				Kronor	1,885,138: 89.

Vid amorteringstidens slut år 1931 har bolaget att betala framskjutna räntor ..... Kr. 251,388: 89.

Rätt utdraget intyga:

Th. Lundqvist.
Kontorsskrifvare.

M. Larsson.
Kassör.

Register.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
A.			
Aktiebolag, i hvilkas revision ombud utses af Fullmäktige i Riksgäldskontoret; redogörelse för deras ställning	Sid.	53.	
„ i hvilkas revision staten genom ombud deltager	„	77.	
Allmänna barnhuset i Stockholm; lån till	„	16.	
Allmänna hypoteksbanken; angående dess ställning	„	54.	
Allmänna hypoteksbankens grundfondsobligationer	„	7, 28.	
Alvesta—Vexjö; lån till jernväg mellan	„	20.	
Amorteringsanslag för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1883 års slut utbetalda	„	34.	
Amorteringsfonder för de fonderade lånen	„	6, 9, 11, 24, 26, 32.	
„ för de konverterade dito	„	11, 26, 32.	
Apotekaresocieteten; byggnadslån till	„	14.	
Arboga ås upprensning; lån till	„	18.	
B.			
Barken, Norra—Vessman; lån till anläggning af jernväg mellan	„	20.	
Barnhus, Stockholms allmänna; lån till	„	16.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Behållningen, kontanta	Sid.	26.	
„ „ förräntandet af	„	185.	
Bergslagernas jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	136.	212, 219.
Bergverkstionde; om vissa verks befrielse från utgörande af	„	45.	
Bergviken—Söderhamn; lån för anläggning af jernväg mellan, m. m.	„	20, 52.	
Bibliotek, Riksdagens; angående	„	6, 9, 24.	
Billeberga—Helsingborg; lån för anläggning af jernväg mellan	„	20.	
Bolmen—Vislanda; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
„ „ *jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	146.	221.
Borlänge—Insjön; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
„ —*Krylbo;* dito dito	„	22.	
Borås jernvägsaktiebolag; angående	„	182.	
„ „ redogörelse för dess ställning	„	213.	213.
„ —*Herrljunga;* lån för jernvägsanläggning mellan	„	20.	
„ —*Svenljunga;* lån för jernvägsanläggning mellan	„	44.	
„ —*Varberg;* lån för jernvägsanläggning mellan	„	22.	
„ —*Varbergs jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	152.	
Brobyggnader; anslag och lån för	„	16.	
„ liggaren öfver	„	44.	
Bräcke—Sollefteå jernväg; anslag till	„	52.	
Byggnadslån	„	14.	
„ liggaren öfver	„	44.	

C.

Carl XIII:s hemgiftsmedel	„	7.
Cimbrishamn; se *Simrishamn.*		

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
D.			
Dalarnes, södra, jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	156.	222.
Dalelfven; lån till anläggande af flottbroar öfver	„	18.	
Dalslands kanalaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	68.	
Dellen—Hudiksvall; lån till anläggning af jernväg mellan	„	20.	
E.			
Eksjö stads byggnadslån	„	16.	
„ „ tomtregleringslån	„	16.	
Eslöf—Landskrona; lån för anläggning af jernväg mellan	„	20.	
„ *—Ystad;* lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Eventuel återbetalningsskyldighet; anslag med	„	29.	
F.			
Falkenbergs hamnbyggnad; lån till	„	18.	
Falun; lån för uppförandet af ett nytt läroverkshus i	„	14.	
„ *—Gefle;* lån till jernväg mellan	„	20.	
„ *—Göteborg;* dito dito	„	22.	
Farleder, upprensning af	„	16.	
Farmaceutiska institutet; lån till ny byggnad åt	„	14.	
Finspong—Norsholm; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
„ *Norsholms jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	180.	
Fonderade statslånen; kapitalskulden för	„	10.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Fonderade statslånen; behållningar, tillhörande	Sid.	11, 26, 32.	
„ „ utbetalda ränte- och amorterings-anslag för	„	34.	
se äfven *Lån.*			
Fordringar, Riksgäldskontorets	„	13—31.	
„ sammandrag af	„	30.	
„ för byggnadslån.....	„	14.	
„ „ lån till hamn- och brobyggnader samt årensningar	„	16.	
„ „ „ „ jernvägsanläggningar	„	20.	
„ „ „ „ kanal- och slussanläggningar.....	„	18.	
„ „ „ „ tomtregleringar.....	„	16.	
„ „ oredovisade förskott	„	22.	
„ „ tills vidare förräntade medel	„	24.	
Forshaga; slussanläggning vid	„	18.	
Fullmäktige i Riksgäldskontoret	„	—	211.
Färjestaden på Öland; lån till hamnbyggnad vid	„	18.	
Förräntandet af Riksgäldskontorets för dess utgifter icke erforderliga medel	„	185.	
Förskott, oredovisade; fordringar för	„	22.	
Förslagsanslaget till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor; angående lyftning å	„	47.	
Förvaltningskostnader, Riksgäldskontorets...	„	50.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
G.			
Gefle—Dala jernvägsaktiebolag; angående dess ställning	Sid.	82.	
„ —*Falun;* lån till jernväg mellan	„	20.	
„ —*Upsala;* lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
Gotlands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	158.	222.
Grenna; lån för hamnbyggnad vid	„	18.	
Gustafs kyrka; lån för brobyggnad vid	„	18.	
Göta kanals underhållande; fond för	„	4.	
Göteborg—Falun; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
H.			
Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg; innestående belopp af anslaget till inköp af	„	6, 9, 51.	
Halmstads elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	14.	
Hambro & Son; fordran hos	„	24.	
Hamnbyggnader; lån och anslag för	„	16.	
„ liggaren öfver	„	44.	
Hattefura—Stora Lee; anslag och lån för segelleds öppnande mellan	„	18.	
Helge å; lån till brobyggnad öfver	„	18.	
Helsingborg—Billeberga station; lån för anläggning af jernväg mellan	„	20.	
„ —*Halmstad;* dito dito	„	22.	
„ —*Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	104.	
Helsingborgs hamnbyggnadslån	„	16.	
Hemgiftsmedel, Konung Carl XIII:s	„	7.	
Hernesta kanals fullbordande; anslag till	„	18.	
Herrljunga—Borås; lån för jernvägsanläggning mellan	„	20.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Herrljunga—Venersborg—Uddevalla; lån för jernvägsanläggning mellan	Sid.	20.	
Hessleholm—Kristianstad; lån till jernväg mellan	„	20.	
Hjelmare kanals och slussverks reparationsfond; angående	„	76.	
Holland, upptagna lån i; angående	„	41.	
Hudiksvall—sjöarne Dellen; lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Hudiksvalls jernvägsaktiebolag; angående dess ställning	„	86.	
„ tomtregleringslån	„	16.	
Hufvudbok, Riksgäldskontorets	„	3, 44.	
Hultsfred—Vestervik; lån för jernvägsanläggning mellan	„	22.	
„ *—Vesterviks jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	162.	223.
Hvetlanda—Säfsjö; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
„ „ *jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	178.	
Hypoteksbanken, allmänna; redogörelse för dess ställning	„	54.	
Hypoteksbankens grundfondsobligationer	„	7, 28.	
Höganäs—Kattarp—Åstorp; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	

I.

Inkomster, Riksgäldskontorets	„	47, 202, 206.	
Insjön—Borlänge; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
Inventeringar, anställda	„	188.	

J.

Jemförelse mellan Riksgäldskontorets skulder och tillgångar	„	31.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Jernvägar, statens; behållning af trafikinkomsten å	Sid.	34.	
„ „ innestående ej uttagna belopp å anslag för anläggning af	„	6, 9, 51.	
Jernvägsaktiebolag, i hvilkas revision staten genom ombud deltager ..	„	77.	
Jernv.-anl:r, ensk.; beräkning öfver räntor o. kapitalafbetalningar å lån till	„	34.	
„ „ fordringar för meddelade lån till	„	20.	
„ „ fördelning af 1881 års extra anslag till låneunderstöd åt	„	43.	
„ „ kapitalåterstoden vid 1883 års slut å låneunderstöd till	„	200.	
„ „ lån för	„	20.	
„ „ influtna och utgifna medel till...	„	35, 190.	
Jernvägsbolag, enskilda, med statsbidrag understödda; angående de föreskrifna sammandragen af deras räkenskaper	„	182.	218.
Jernv.-byggn:r, statens; om utbetalning af anslag till...	„	52.	
„ „ om upplånade medel för	„	4.	
„ „ influtna och utbetalda medel till	„	35, 190.	
Jernvägshypoteksfonden; angående ...	„	24, 26, 36, 41, 190.	211.
Jernvägstrafik, statens; anslag till uppförande i qvarteret Svanen af en byggnad för	„	51.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Justitieombudsmannens embetsresor; förskott till	Sid.	24.	
Jönköpings stads byggnadslån	„	16.	
„ „ tomtregleringslån	„	16.	
„ elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	14.	
K.			
Kalmar elementarläroverk; lån till ny byggnad vid	„	14.	
Kanalaktiebolag, i hvilkas revision ombud utses af fullmäktige i Riksgäldskontoret; redogörelser för deras ställning	„	53.	
Kanalanläggningar; lån för	„	18.	
Kanikenäset; se Karlstads hamnbyggnadslån.			
Kapitalskulden för de fonderade statslånen; angående	„	10.	
Kapitalåterstoden vid 1883 års slut af de till enskilda jernvägar anvisade låneunderstöd	„	200.	
Karlberg—Lilla Värtan; anslaget för jernväg mellan	„	6, 9, 51.	
Karlskrona—Vexjö; anslag för jernväg mellan	„	20.	
„ „ *jernvägsaktiebolag*; redogörelse fördess ställning	„	124.	218.
Karlstads domkyrka; lån till reparation af	„	16.	
„ hamnbyggnadslån	„	18.	
„ elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	14.	
„ tomtregleringslån	„	16.	
Kassaförstärkningar från Riksgäldskontoret till Statskontoret	„	24.	
Kassainkomster och kassautgifter under år 1883 och förra hälften af 1884	„	47, 202, 206.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Kattarp—Höganäs; lån till jernvägsanläggning mellan	Sid.	22.	
Kil—Ludvika; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
Kinda båtleds utsträckning; lån för	„	18.	
„ *kanalaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	72.	
Kinds härads jernvägsaktiebolag; lån till	„	43.	
Knäreds församlings kyrkobyggnadslån	„	14.	
Kontorsexpenser vid Riksgäldskontoret; förskott till	„	22.	
Konvertering af lån; obligationer för	„	4, 38, 190.	
„ „ „ influtna och utbetalda medel till	„	32, 35, 190.	
Kreditiv, Riksgäldskontorets, å Riksbanken	„	44.	
Kristianstad; anslag till utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	„	14.	
„ *—Hessleholms station;* lån till jernväg mellan	„	20.	
„ *—Hessleholms jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	108.	
Kristianstads lån för hamnbyggnad vid Åhus samt brobyggnad öfver Helge å	„	16, 18.	
Kristinehamns kyrkobyggnadslån	„	14.	
Kronolägenheter, mindre; köpeskillingar för försålda	„	6, 9, 45.	
Krylbo—Borlänge; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
„ *—Norberg;* dito dito	„	20.	
„ *—Norbergs jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	130.	
Kyrkomöteskostnader	„	6, 9, 47, 50.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Köping—Hults jernvägsaktiebolag; angående eventuel skyldighet att återbetala ett erhållet anslag	Sid.	29.	
„ —*Uttersberg;* lån till jernväg mellan	„	20.	
„ —*Uttersbergs jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	118.	
Köpings ås upprensning; lån för	„	18.	

L.

Landskrona—Eslöf; lån till jernväg mellan	„	20.	
„ —*Eslöfs jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	98.	
Lappmarks ecklesiastikverks fond	„	7.	
Lenna—Norrtelje; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
„ „ *jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	172.	
Lidköpings stads byggnadslån	„	16.	
„ „ tomtregleringslån	„	16.	
Liggare öfver beviljade och utbetalade lån	„	44.	
Linköpings domkyrka; lån till	„	16.	
Liqvidations- och amorteringsfonder: för de fonderade lånen	„	6, 9, 11, 24, 26, 32.	
„ „ konverterade lånen	„	11, 26, 32.	
Ljusne elf; lån för upprensning i	„	20.	
Ludvika—Kil; lån för jernvägsanläggning mellan	„	22.	
Lån, beviljade till utgående af Riksgäldskontoret	„	14.	
„ *jernvägs-; 1858 års*	„	4.	
„ „ *1860* „	„	4, 26.	
„ „ *1861* „	„	4.	
„ „ *1864* „	„	4.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Lån, jernvägs-; 1866 års	Sid.	4, 24.	
„ „ *1868* „	„	4, 26.	
„ „ *1870* „	„	4, 26, 36.	
„ „ *1872* „	„	4, 26.	
„ „ *1875* „	„	4, 36.	
„ „ *1876* „	„	4, 26.	
„ „ *1878* „	„	4, 26.	
„ „ *1879* „	„	8.	
„ „ *1880* „	„	4, 37, 40.	
„ mot reverser eller depositionsbevis	„	24.	
se äfven *Statslånen.*			
Lararinneseminariet i Stockholm; lån till inköp af byggnad åt	„	14.	

M.

Malmö stads lån till stall och kasernbyggnader	„	16.	
Markaryds församlings kyrkobyggnadslån	„	14.	
Missväxter; undsättningar vid	„	6, 9, 22.	
Motala—Mjölby jernväg; innestående belopp af anslaget till inköp af	„	6, 9, 51.	

N.

Norberg—Krylbo; lån för anläggning af jernväg mellan	„	20.	
„ *—Åmänningen;* lån för anläggning af jernväg mellan	„	20.	
Norbergs jernvägs nya aktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	78.	
Norra Barken—Vessman; lån för anläggning af jernväg mellan	„	20.	
Norrland, stambanan genom; om lyftning å anslaget till	„	52.	
Norrtelje—Lenna; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
Norsholm—Finspong; dito dito	„	22.	

O.

Obligationer,	allmänna hypoteksbankens grundsfonds-	Sid.	7, 28.
„	utfärdade för anskaffande af medel till jernvägsbyggnader	„	4.
„	för konvertering af statslån	„	4, 38, 190.
„	inlösen af förfallna	„	24.
„	räntebärande	„	4.
„	räntefria	„	6.
Oskarshamns	hamnbyggnadslån	„	18.

P.

Piteå;	lån för uppmuddring af segelleden till	„	18.
Premieobligationer		„	4.
Protokoll,	Fullmäktiges	„	3.

R.

Reservationer		„	189, 210.
Revisionens	omfattning	„	3.
Revisionskostnader		„	6, 9, 24, 47.
Riksdagens bibliotek		„	6, 9, 24.
Riksdagens hus;	bokförda värdet af	„	28.
Riksdagskostnader		„	6, 9, 22, 24, 47, 48, 49.
Riksgäldskontorets	för dess utgifter icke erforderliga medel; om förräntandet af	„	185.
„	förvaltningskostnader	„	50.
„	hus; bokförda värdet af	„	28.
„	inkomster	„	47, 202, 206.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Riksgäldskontorets kontanta behållning	Sid.	26.	
„ kontorsexpenser	„	22.	
„ skulder	„	3—11, 31.	
„ tillgångar	„	13—31.	
„ utgifter	„	47, 203, 207.	
Rimbo—Stockholm; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
Rottne-åns upprensning; lån till	„	18.	
Ränta, statslånens	„	11.	
Ränte- och *amorteringsanslag* för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1883 års slut utbetalade	„	34.	
Räntefoten i de af Riksgäldskontoret utlemnade lån	„	187.	
Räntekuponer; inlösen af förfallna	„	24.	
Räntor, upplupna	„	6, 9, 24.	
Rättegångsexpenser vid Riksgäldskontoret; förskott till	„	22.	

S.

Sala; lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	14.	
Sammandrag öfver Riksgäldskontorets fordringar	„	30.	
„ „ Riksgäldskontorets skulder	„	8.	
„ „ enskilda jernvägsbolags räkenskaper	„	182.	218.
Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor; lån till inköp af byggnad åt	„	14.	
Silen, Östra och vestra; lån till kanalanläggning mellan sjöarne	„	18.	
Siljans jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	174.	
Simrishamns stads hamnbyggnadslån	„	16.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Skandinaviska kreditaktiebolaget; anvisningar, utfärdade af	Sid.	24.	
Skara domkyrka; lån till reparation af	„	16.	
„ läroverk; lån till byggnad vid	„	14.	
Skepparesocieteten i Stockholm; skuld till	„	4.	
Skulder, Riksgäldskontorets	„	3—11, 31.	
„ „ sammandrag af	„	8.	
„ fonderade	„	4, 10.	
„ icke fonderade	„	4.	
„ för lån till statens jernvägsbyggnader	„	4.	
„ inom linien förda	„	7, 31.	
„ räntebärande	„	4, 8.	
„ räntefria	„	6.	
„ diverse	„	6.	
Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	176.	
Slussanläggningar; lån och anslag för	„	18.	
Sollefteå—Bräcke jernväg; anslag till	„	52.	
Statskontoret; fordran för kassaförstärkning åt	„	24.	
„ „ å anslaget till riksdags- m. fl. kostnader	„	24.	
Statskontorets fordringar af Riksgäldskontoret	„	6, 9, 46.	
Statslån, konvertering af; influtna och utbetalda medel för	„	32, 35, 190.	
Statslånen, fonderade; kapitalskulden för	„	10.	
„ „ behållningar, tillhörande	„	11, 26, 32.	
„ „ utbetalda ränte- och amorteringsanslag för	„	34.	
Statslånens effektiva ränta	„	11.	
Stockholm—Rimbo; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Stockholm—Rimbo jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	180.	
Stockholms lärarinneseminarium; lån till inköp af byggnad åt	„	14.	
Stora Lee—Hattefura; anslag och lån för segelleds öppnande mellan	„	18.	
Strengnäs' tomtregleringslån	„	16.	
Strömsholms nya kanalbolag; angående dess ställning	„	64.	
„ „ „ fordran hos	„	24.	
Strömstad; hamnanläggning vid	„	18.	
Strömstads tomtregleringslån	„	16.	
Städernas byggnadslån	„	14.	
„ tomtregleringslån	„	16.	
Sundsvalls jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	132.	
Sundsvall—Torpshammar; lån för anläggning af jernväg mellan	„	22.	
Svenljunga—Borås; lån till jernvägsanläggning mellan	„	44.	
Sågverksegarnes garantiförening; redogörelse för dess ställning	„	62.	
„ *garantiförenings* grundfondsobligationer	„	7, 29.	
Säfsjö—Hvetlanda; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
Söderhamn—Bergviken; lån till jernvägsanläggning mellan, m. m.	„	20, 52.	
Söderhamns jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	90.	
„ tomtregleringslån	„	16.	
Södertelje stads kyrka; skuld till	„	4.	
Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	156.	222.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
T.			
Tillgångar, Riksgäldskontorets	Sid.	13—31.	
„ „ inom linienförda	„	28, 31.	
„ „ sammandrag af...	„	30.	
Tills vidare förräntade medel	„	24.	
Tomtregleringslån.....	„	16.	
„ liggaren öfver	„	44.	
Torpshammar—Sundsvall; lån för anläggning af jernväg mellan	„	22.	
Torsångs kyrka; lån till brobyggnad vid	„	18.	
Trafikinkomsten från statens jernvägar; behållning af.....	„	34.	
Trollhätte slussverks lottsedlar, oinlösta	„	7.	
U.			
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga; lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	120.	
Ume elf; lån till brobyggnad öfver ...	„	18.	
Umeå läroverk; lån till ny byggnad vid	„	14.	
Undsättningar vid missväxter	„	6, 9, 22.	
Upprensning af åar och farleder	„	16.	
Upsala elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	14.	
„ *—Gefle;* lån till jernväg mellan	„	22.	
„ *—Margretehills jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	142.	
Utgifter, Riksgäldskontorets	„	47, 203, 207.	
Uttersberg—Köping; lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
V.			
Vadstena; anslag till hamnbyggnaden vid	„	18.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Vallentuna församlings kyrkobyggnadslån	Sid.	14.	
Varberg—Borås; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
„ „ *jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	152.	
Varnums landsförsamling; kyrkobyggnadslån till	„	14.	
Venersborgs elementarläroverk; lån till ny byggnad åt	„	14.	
Vessman—Norra Barken; anläggning af jernväg mellan	„	20.	
Vestervik—Hultsfred; lån för jernvägsanläggning mellan	„	22.	
„ *—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	166.	224.
„ *—Åtvidaberg—Bersbo;* lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
Vesterviks elementarläroverk; lån till ny byggnad åt	„	14.	
Vesterås domkyrka; lån till reparation af	„	16.	
Vexjö—Alvesta; lån till jernväg mellan	„	20.	
„ „ *jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	112.	
„ *—Karlskrona;* lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Visby—Hemse; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
Vislanda—Bolmen; dito dito	„	22.	
„ *—Bolmens jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	146.	221.
Värtan, Lilla—Karlberg; anslaget för jernväg mellan	„	6, 9, 51.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Y.			
Ystad—Eslöfs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	94.	
„ „ *station;* lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Ystads hamnuppmuddring; lån till	„	16.	
Å.			
Åar, upprensning af	„	16.	
Åhus, hamnbyggnad vid	„	16, 18.	
Åmåls hamnbyggnadslån	„	18.	
Åmänningen—Norberg; lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Åstorp—Höganäs; lån till jernvägsanläggning mellan	„	22.	
Ö.			
Öland, färjestaden på; lån till hamnbyggnad vid	„	18.	
Örebro stads byggnadslån	„	16.	
„ „ tomtregleringslån	„	16.	
Östra och vestra Silen; lån till kanalanläggning mellan sjöarne	„	18.	