RIKSDAGENS

år 1877 församlade

REVISORERS

BERÄTTELSE

om granskningen af

RIKSGÄLDSKONTORETS

tillstånd och förvaltning.

STOCKHOLM,
ISAAC MARCUS' BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAG, 1877.

Till fullgörande af föreskriften i 5 § af nu gällande instruktion få undertecknade, af innevarande års Riksdag utsedde Revisorer, härmed afgifva berättelse om hvad som förekommit vid den nu fulländade granskningen af Riksgäldskontorets räkenskaper samt de i afseende på Kontorets förvaltning af Fullmäktige fattade beslut och vidtagna åtgärder under den tid, granskningen omfattat.

Vid sin första sammankomst, den 15 Augusti, fingo Revisorerne mottaga berättelse af Fullmäktige angående Riksgäldskontorets ställning och förvaltning.

Revisionens omfattning.

Enär sistlidet års Revisorer granskat Riksgäldskontorets räkenskaper för år 1875, och Riksdagen meddelat Fullmäktige ansvarsfrihet för alla beslut och åtgärder, som finnas antecknade i deras protokoll till och med den 20 Januari 1877, hafva nu församlade Revisorer inskränkt sin granskningsåtgärd till de hos Fullmäktige efter nämnde dag till och med den 9 sistlidne Augusti förda så väl *allmänna* som *särskilda protokoll* jemte Riksgäldskontorets *hufvudbok* för år 1876 med dertill hörande räkenskaper och den för samma år upprättade räkenskap öfver de fonderade statslånens liqvidations- och amorteringsfonder.

Riksgäldskontorets skulder.

Såsom fortsättning af de i föregående revisionsberättelser intagna uppgifter om beloppet och beskaffenheten af Riksgäldskontorets i dess hufvudbok upptagna *skulder*, få Revisorerne meddela följande, på de granskade räkenskaperna grundade uppgift för det senast förflutna året:

Riksgäldskontorets utbalan-

Räntebärande.

a) fonderade.

Obligationer, utfärdade för år 1855 upplånta medel till *jernvägsanläggningars* beskostande eller understödjande ...
Dito, utfärdade år 1858 för anskaffande af medel till statens *jernvägsbyggnader*, 8,190,500 Thlr Pr. Cour. ...
Dito, utfärdade år 1860 för dito dito:
a) räntebärande, Thlr Pr. Cour. 8,000,000 ...
b) premieobligationer, Thlr Pr. Cour. 2,400,000, bokförda till Thlr 2,000,000 ...
Dito, utfärdade år 1861 för beredande af tillgång dels för *statsskuldens förvandling* dels för bekostande af större *allmänna produktiva företag* ...
Dito, utfärdade år 1864 för upplåning af medel för *jernvägsbyggnader*, £ St. 555,700 ...
Dito, utfärdade år 1866 för dito dito, 9,932,300 Thlr Pr. Cour. ...
Dito, utfärdade år 1868 för dito dito, £ St. 1,150,000 ...
Dito, utfärdade år 1870 för dito dito ...
Dito, utfärdade år 1872 för dito dito ...
Dito, utfärdade år 1875 för dito dito, Tyska Riksmark 20,250,000*e)* ...
Dito, utfärdade år 1876 för dito dito, £ St 2,000,000*f)* ...

b) icke fonderade.

Obligationer, hvilka i anseende till sin ordalydelse icke kunna af Riksgäldskontoret uppsägas, nemligen:
a) till *Södertelje stads kyrka* ...
b) till *Skeppare-societeten* i Stockholm ...
Dito, utfärdade år 1869 för upplåning af medel för statens *jernvägsanläggningar* ...
Uti det staten tillhöriga *f. d. Ridderstolpeska huset intecknad skuld* till Stockholms borgerskaps enkhus, hvilken skuld, enligt derför af husets förre egare afgifven förbindelse, icke kan af Riksgäldskontoret uppsägas ...
Insatt fond till säkerhet för *Göta kanals* framtida underhållande ...
Af 1828—1830 årens Riksdag beviljad och afsatt fond för *Södertelje kanals* underhållande ...

---

a) Obligationerna kunna endast af Riksgäldskontoret uppsägas och förfalla till betalning 6 månader efter upp-
b) Annuiteten ökas och minskas dock i mån, som de till låneöfvertagarne utlemnade obligationer varda ut-
c) Försäljningen af obligationer för detta lån är, enligt Riksdagens beslut, tills vidare inställd. Till räntesom hvarje år erfordras för sagda liqviders och amorterings verkställande.
d) Utaf hela lånesumman, 24,000,000 kronor, hade till 1876 års slut utlemnats obligationer för endast afsättes ett årligt anslag, motsvarande det belopp, som hvarje år erfordras för sagda liqviders och amor-
e) Detta belopp är första emissionen af lånet, som i sin helhet utgör 56,250,000 Riksmark.
f) Utaf detta lån hade till 1876 års slut försålts obligationer å 1,500,000 £ St.

serade skulder år 1876.

Räntefot.	Annuitetsbelopp. Kronor.	Primitivt antal obligationer.	Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Tiden, under hvilken lånet återbetalas.	Ursprungligt belopp. Kronor.	Riksgäldskontorets skuld vid 1876 års slut Kronor.
3½ och 4 proc.	13,655 —	373	30/6 1855	*a*) — —	281,900 —	161,900 —
4½ »	1,166,666 67	24,381	1/5 1858	1859—1898	21,841,333 33	15,952,800 —
4½ »	1,466,000 —	24,000	1/5 1860	1860—1898	21,333,333 33	16,194,933 33
— —		240,000			5,333,333 33	3,058,888 89
4½ proc.	165,000 —	5,000	30/3 1861	1862—1899	3,000,000 —	2,376,600 —
4½ »	*b*) 499,400 —	4,207	15/4 1864	1864—1918	9,891,460 —	9,265,232 —
5 »	1,380,000 —	33,823	2/1 1866	1866—1931	26,486,133 33	25,682,400 —
5 »	1,096,410 —	9,500	1/7 1868	1869—1931	20,700,000 —	20,386,416 —
5 »	*c*) — —	— —	30/9 1870	1876—1910	40,000,000 —	15,988,000 —
4 »	*d*) — —	17,400	30/3 1872	1873—1912	24,000,000 —	18,887,500 —
4½ »	870,262 22	22,500	2/8 1875	1876—1936	18,000,000 —	17,961,866 67
4½ »	1,816,000 —	11,500	15/6 1876	1877—1928	36,320,000 —	27,240,000 —
5 »	— —	— —	9/3 1798	— —	— —	750 —
5 »	— —	— —	30/12 1811	— —	— —	9,375 —
5 »	— —	3,256	30/9 1869	1876—1879	4,000,000 —	3,013,200 —
4½ »	— —	— —	— —	— —	— —	17,400 —
5 »	— —	— —	31/12 1833	— —	— —	140,889 —
5 »	— —	— —	— —	— —	— —	45,000 —
					Transport	176,383,150 89

sägningen.
lottade.
liqvider samt från och med år 1876 till kapitalskuldens amortering afsättes ett årligt anslag, motsvarande det belopp,

19,407,300 kronor, deraf till samma tid utlottats 519,800 kronor. Till ränteliqvider och kapitalskuldens amortering
terings verkställande.

Räntefria.	Ursprungligt belopp. Kronor.		Vid 1876 års slut. Kronor.	
Transport	— —	—	176,383,150	89
c) *Upplupna räntor*	— —	—	40,931	56
d) *Diverse skulder*:				
öfverskott å *statsverkets inkomster* samt besparingar å dess utgifter för år 1875	— —	—	2,000,000	—
Af *Kongl. Statskontoret* till *Riksgäldskontorets förvaltning* öfverlemnade kassabehållningar	— —	—	1,500,000	—
Till *liqvidations- och amorteringsfonderna*	— —	—	1,861	5
För *undsättning vid missväxter* eller felslagna skördar afsedda medel	— —	—	1,052,435	39
Förskjutna *expenser vid Justitie-ombudsmannens expedition*	— —	—	43	30
Summa kronor	— —	—	180,978,422	19

		Vid 1876 års slut. Kronor.	
Inom linien upptagna skulder:			
Det enligt 1779 års Riksdags beslut till *hemgift* åt då varande Hertigen af Södermanland, sedermera *Konung Carl XIII*, anslagna kapital, å hvilket Riksgäldskontoret erlägger 5 procent årlig ränta ... Kronor	150,000: —		
(Fördt inom linien enligt 1840—1841 årens Riksdags beslut.)			
Af Riksgäldskontorets den 1 Mars 1750 mot s. k. *lottsedlar* upptagna lån på 100 år för *Trollhätte slussverks* byggnad återstående kapital ... Kronor 1,250: —			
jemte ränta derå till 1865 års slut à 9 och 6 procent » 2,286: 88.	3,536: 88.		
(Fördt inom linien enligt 1867 års Riksdags beslut.)			
Lappmarks ecklesiastikverks vid Kongl. Kanslistyrelsens upplösning år 1834 till Riksgäldskontoret öfverlemnade *fond* ...	100,777: 16.		
(Förd inom linien enligt 1840—1841 årens Riksdags beslut.)			
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till *Allmänna hypoteksbanken* såsom *grundfond* för densamma öfverlemnade 4½ procent-obligationer ...	8,000,000: —		
(Upptagna inom linien enligt Fullmäktiges beslut den 7 November 1861.)			
	Summa kronor	8,254,314	4

			Kronor.	öre.
Sammandrag:				
Riksgäldskontorets skulder, oberäknadt inom linien balanserade skuldposter, utgjorde vid 1876 års slut, enligt ofvanstående utredning			180,978,422	19
och då de vid samma års början uppgingo till			142,620,401	36
hafva skulderna under året följaktligen *ökats* med			38,358,020	83
hvilken skuldtillökning hufvudsakligen uppkommit genom försäljning af obligationer, tillhörande 1872, 1875 och 1876 års lån.				
De *räntebärande skulderna*, oberäknadt de inom linien förda, uppgingo vid slutet af år 1876 till			176,383,150	89
(fonderade Kronor 173,156,536: 89; icke fonderade Kronor 3,226,614: —)				
nemligen:				
mot 3½ % ränta	Kronor	34,400: —		
» 4 d:o	»	19,015,000: —		
» 4½ d:o	»	92,067,720: 89.		
» 5 d:o	»	65,266,030: —		
	Kronor	176,383,150: 89.		
De räntebärande skulderna, som vid 1875 års slut utgjorde	Kronor	140,360,350: 44		
hafva under år 1876 *ökats* genom:				
ytterligare försäljning af obligationer för 1872 års lån till ett belopp af	757,300: —			
d:o af d:o för 1875 års lån, motsvarande	10,786,133: 34			
försäljning af obligationer för 1876 års lån, motsvarande	27,240,000: —	38,783,433: 34.		
Deremot har *minskning* af dessa skulder under samma år egt rum genom:				
amortering af de fonderade lånen med	1,773,832: 89			
inlösen af obligationer, tillhörande 1869 års lån	986,800: —	2,760,632: 89.		
Om skilnaden mellan det belopp, hvarmed de räntebärande skulderna ökats,	Kronor	38,783,483: 34		
och det belopp, hvarmed desamma minskats,	»	2,760,632: 89,	36,022,800: 45	
tillägges de vid 1875 års slut utbalanserade skulderna, visar sig häraf, att de räntebärande skulderna vid 1876 års slut utgjorde här förut angifna belopp			176,383,150: 89	
			Transport	176,383,150 89

	Kronor.	öre.
Transport	176,383,150	89
Öfriga skulder:		
vid årets slut upplupna oguldna räntor	40,931	56
öfverskott å statsverkets inkomster samt besparingar å dess utgifter, för år 1875	2,000,000	—
af Kongl. Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	1,500,000	—
till liqvidations- och amorteringsfonderna	1,861	5
för undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	1,052,435	39
förskjutna expenser vid Justitie-ombudsmannens expedition	43	30
Summa kronor	180,978,422	19

Kapitalskulden för de fonderade lånen.

Enligt uppgift i senast afgifna revisionsberättelse (sidan 10) utgjorde *den fonderade skulden* vid 1875 års slut . . . . . Kronor 136,146,936: 44.

Under loppet af år 1876 har skulden *ökats:*

genom försäljning af obligationer för 1872 års lån, nemligen:

144 st.	Litt. A	à Rdr	5,000	Kr.	720,000: —
35 „	„ B	à „	1,000	„	35,000: —
23 „	„ C	à „	100	„	2,300: —
					757,300: —

genom försäljning af obligationer för 1875 års lån, nemligen:

700 st.	Litt. A	à	3,000	Rmk	2,100,000: —
3,394 „	„ B	à	1,500	„	5,091,000: —
5,095 „	„ C	à	600	„	3,057,000: —
6,288 „	„ D	à	300	„	1,886,400: —
				Rmk	12,134,400: —

i Kronor efter $\frac{8}{9}$ Kronor pr Rmk . . . . . 10,786,133: 34.

genom försäljning af obligationer för 1876 års lån, nemligen:

375 st.	Litt. A	à	1,000	£	375,000: —
750 „	„ B	à	500:	£	375,000: —
7,500 „	„ C	à	100:	£	750,000: —
				£	1,500,000: —

i Kronor efter 18 Kr. 16 öre per £ . . . . . 27,240,000: — 38,783,433: 34.

Säger kronor 174,930,369: 78.

Deremot har under år 1876 den fonderade skulden blifvit på följande sätt *minskad:*

genom annullering af inköpta 8 st. obligationer af 1855 års lån . . . . . Kronor 8,000: —

„ utlottning af 1858 års lån tillhörande 508 st. obligationer, lydande å 168,500 Thlr, à 2 $\frac{2}{3}$ Kronor pr Thlr . . . . . „ 449,333: 33.

„ utlottning af 479 st. 4 $\frac{1}{2}$ procent-obligationer af 1860 års lån å tillhopa Thlr . . . . . 171,200: —
äfvensom af 6,550 premie-obligationer å samma lån med ett bokfördt värde af 54,583: 10.
Thlr 215,783: 20.
utgörande i Kronor efter förenämnda kursberäkning . . . . . „ 575,422: 22.

„ annullering af inköpta 160 st. obligationer af 1861 års lån . . . . . „ 55,500: —

„ utlottning af 35 st. obligationer af 1864 års lån å 4,400 £ St. efter 18 Kronor 16 öre för hvarje £ . . . . . „ 79,904: —

„ utlottning af 104 st. obligationer, tillhörande 1866 års lån å Thlr 34,600, à 2 $\frac{3}{5}$ Kronor per Thlr . . . . . „ 92,266: 67.

Transport Kronor 1,260,426: 22. 174,930,369: 78.

Transport Kronor	1,260,426: 22.	174,930,369: 78.	
genom utlottning af 32 st. obligationer af 1868 års lån à 4,000 £ St. efter 18 Kronor 16 öre per £	„ 72,640: —		
„ annullering af 50 st. obligationer af 1870 års lån	„ 182,000: —		
„ utlottning af 139 st. obligationer af 1872 års lån	„ 234,500: —		
„ utlottning af 31 st. obligationer, tillhörande 1875 års lån å 27,300 Rmk, efter $\frac{8}{9}$ Kronor per Rmk	„ 24,266: 67.	1,773,832: 89	
Återstående fonderad skuld vid 1876 års slut		Kronor	173,156,536: 89
nemligen:			
för 1855 års inhemska jernvägslån 217 st. obligationer å Rmt	Kronor 161,900: —		
„ 1858 års jernvägslån 17,804 st. obligationer å tillsammans 5,982,300 Thlr .	„ 15,952,800: —		
„ 1860 års jernvägslån 18,225 st. 4½ procent-obligationer å Thlr 6,073,100: — och 137,650 st. premie-obligationer, bokförda till 1,147,083: 10. Thlr 7,220,183: 10. utgörande	„ 19,253,822: 22.		
„ 1861 års inhemska jernvägslån 2,648 st. obligationer å Rmt	„ 2,376,600: —		
„ 1864 års jernvägslån 3,881 st. obligationer å 510,200 £ St.	„ 9,265,232: —		
„ 1866 års jernvägslån 32,869 st. obligationer å 9,630,900 Thlr	„ 25,682,400: —		
„ 1868 års jernvägslån 9,274 st. obligationer å 1,122,600 £ St.	„ 20,386,416: —		
„ 1870 års inhemska jernvägslån 11,504 st. obligationer å Rmt	„ 15,988,000: —		
„ 1872 års inhemska jernvägslån 11,014 st. obligationer å Rmt.	„ 18,887,500: —		
„ 1875 års jernvägslån 22,446 st. obligationer å 20,207,100 Rmk	„ 17,961,866: 67.		
„ 1876 års jernvägslån 8,625 st. obligationer å 1,500,000 £ St.	„ 27,240,000: —		
	Säger kronor 173,156,536: 89.		
Om härifrån afdragas liqvidations- och amorteringsfondernas vid 1876 års slut egande behållningar, tillhopa		Kronor	2,302,626: 64
utgör återstoden af den *fonderade skulden*		Kronor	170,853,910: 25.

Riksgäldskontorets fordringar.

I likhet med hvad i föregående revisionsberättelser egt rum, hafva Revisorerne låtit på grund af Riksgäldskontorets räkenskaper upprätta här nedan intagna redogörelse för beloppet och beskaffenheten af Kontorets i dess hufvudbok upptagna *fordringar* och öfriga *tillgångar* vid slutet af år 1876 äfvensom betalningsvilkoren för hvarje särskild fordran och dess förändring under samma år:

Riksgäldskontorets utbalanserade For-

Fordringar för lån, meddelade under längre tid och för vissa bestämda ändamål.	Ursprungliga beloppet.
	1.
a) Byggnadslån:	
Till *Upsala akademi* för biblioteksbyggnad	75,000 —
„ staden *Jönköping* för nybyggnad åt der varande elementarläroverk	120,000 —
„ uppförande af nytt läroverkshus i *Falun*	40,000 —
„ dito vid *Umeå* läroverk af en byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, åtskilliga lärorum m. m.	25,000 —
„ dito af ett nytt elementarläroverkshus i *Sala*	12,000 —
„ dito af ny byggnad för elementarläroverket i *Halmstad*	25,000 —
„ dito vid läroverket i *Kalmar* af ny byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, bibliotek m. m.	40,000 —
„ dito af ny byggnad vid högre elementarläroverket i *Upsala*	140,000 —
„ dito af dito för *Venersborgs* högre elementarläroverk	40,000 —
„ dito af dito för *Vesterviks* elementarläroverk	20,900 —
„ dito af dito för *Karlstads* högre elementarläroverk	40,000 —
„ förändring och tillbyggnad af läroverksbyggnaden i *Skara*	40,000 —
„ utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i *Kristianstad*	20,000 —
„ inköp af byggnad åt *Seminarium* för bildande af lärarinnor i *Stockholm*	59,000 —
„ *Apotekare-societeten* för uppförande i hufvudstaden af en byggnad åt *Farmaceutiska institutet*	50,000 —
„ *Kristinehamns stads- och Varnums landsförsamling* för uppbyggande af en ny kyrka i Kristinehamn	37,500 —
„ staden *Lidköping* för ny kyrkas uppbyggande	24,000 —
„ *Knäreds församling* i Hallands län för dito dito	24,000 —
„ *Markaryds församling* i Kronobergs län dito dito	10,000 —
„ *Vallentuna församling* i Stockholms län för dito dito	20,000 —
„ reparation af *Linköpings domkyrka*	30,000 —
„ fullbordande af reparations- och utvidgningsarbetena å *Vexiö dito*	30,000 —
„ reparations- och förbättringsarbeten å *Skara dito*	25,000 —
„ reparationer och åtskilliga förändringar i *Vesterås dito*	22,500 —
„ dito dito dito i *Dito dito*	28,000 —
Transport	—— —

Anmärkning. Olikheten i kolumnerna 7 och 8 beror, der ej särskild upplysning derom lemnats, af flera

a) Inbetalningen verkställd den 10 Januari 1877.

b) Deraf halfva beloppet utgjorde resterande liqvid för år 1875.

c) Detta lån skall, enligt derför afgifven skuldförbindelse, återbetalas i den mån domkyrkans in-

dringar samt öfriga Tillgångar år 1876.

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1876.		Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års slut.
					Påräknadt belopp-	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1824, 1825	1826	2 procent jemte ränta	3 procent	7,488 —	1,500 — jemte ränta	*a*) —— —	7,712 42
1861	1867	5 procent	4 »	104,583 38	6,000 —	6,000 —	102,765 59
1864	1870	5 »	4 »	37,657 45	2,000 —	2,000 —	37,146 46
1864	1870	5 »	4 »	23,840 35	1,250 —	1,250 —	23,516 65
1865	1871	5 »	4 »	11,189 92	600 —	600 —	11,037 27
1866	1872	5 »	4 »	24,710 50	1,250 —	1,250 —	24,408 13
1866	1872	5 »	4 »	39,420 78	2,000 —	2,000 —	38,937 62
1867, 1868	1873	5 »	4 »	141,480 99	7,000 —	7,000 —	139,878 92
1867, 1868	1873	5 »	4 »	38,767 34	2,000 —	2,000 —	38,318 3
1867, 1868	1873	5 »	4 »	20,113 95	1,000 —	1,000 —	19,885 87
1868	1874	5 »	4 »	39,376 82	2,000 —	2,000 —	38,948 30
1868, 1869	1874	5 »	4 »	40,431 91	2,000 —	2,000 —	39,996 53
1873, 1875	1879	5 »	4 »	20,000 —	—— —	—— —	20,000 —
1875	1876	5 »	4 »	61,346 89	2,950 —	2,950 —	60,733 42
1862	1863	5 »	4 »	42,978 11	2,500 —	2,500 —	42,119 73
1849, 1854	1850	2 » jemte ränta	3 »	19,580 33	750 — jemte ränta	1,337 41	18,830 33
1851	1852	6 »	4 »	5,342 26	1,440 —	1,440 —	4,106 52
1852	1858	6 »	4 »	9,351 17	1,440 —	1,440 —	8,248 08
1854	1860	6 »	4 »	4,588 63	600 —	601 —	4,160 —
1859	1865	6 »	4 »	15,161 47	1,200 —	1,200 —	14,521 79
1850	1851	6 »	4 »	4,831 14	1,800 —	1,800 —	3,181 19
1852	1853	6 »	4 »	8,119 4	1,800 —	1,800 —	6,612 61
1858	1861	6 »	4 »	14,978 1	1,500 —	1,500 —	14,077 13
1858	1861	6 »	4 »	14,944 10	*b*) 2,700 —	2,700 56	12,787 86
1860	—	——	räntefritt	28,000 —	*c*) —— —	—— —	28,000 —
——	——	——	——	778,282 54	—— —	—— —	759,930 45

orsaker, såsom att öfverränta blifvit erlagd, öfverbetalning skett m. m.

komster dertill lemna tillgång.

	Ursprungliga beloppet.
	1.
Transport	—— —
Till reparation af *Karlstads domkyrka*	23,500 —
» staden *Vexiö* för dess återuppbyggande efter 1843 års eldsvåda	360,000 —
» » *Åmål* för återuppbyggande af den genom 1846 års eldsvåda ödelagda delen af denna stad	45,000 —
» » *Kristianstad* för återuppbyggande af den år 1847 nedbrunna delen af denna stad	150,000 —
» » *Lidköping* för dito af den år 1849 nedbrunna delen af denna stad	63,666 —
» » *Örebro* för dito af den år 1854 genom eldsvåda förstörda delen af denna stad	375,000 —
» » *Jönköping* för dito dito	100,000 —
» » *Eksjö* för dito af den år 1856 nedbrunna delen af denna stad	200,000 —
» » *Malmö* för uppförande af stall- och kasernbyggnad åt den derstädes förlagda garnison	75,000 —
» uppförande af saknade byggnader vid häradshöfdingebostället *Mälby* i Vester-Fernebo socken af Vesterås län	7,000 —
b) *Tomtregleringslån:*	
Till staden *Lidköping* efter 1849 års eldsvåda	20,000 —
» » *Örebro* efter 1854 års dito	37,500 —
» » *Jönköping* efter dito dito	15,000 —
» » *Eksjö* efter 1856 års dito	30,000 —
» » *Karlstad* efter 1865 års dito	50,000 —
» » *Strengnäs* efter 1871 års dito	30,000 —
c) *Lån till Allmänna barnhuset i Stockholm*	75,000 —
d) *Lån till Alnarps landtbruksinstitut för utförande af nödiga grundförbättringar å Alnarps egendom*	30,000 —
Transport	—— —

d) För lån å tegel- och kalkbrukshus samt tegelbeklädda trähus erlägges 3 procent och för lån å trähus

e) För lån till byggnader af sten eller annat icke eldfarligt ämne erlägges en annuitet af 6 procent med

f) Deraf hälften utgjorde annuitet för år 1875, hvilken, förfallen den 31 December s. å., erlades den

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1876. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1876. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års slut.
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
——	——	——	——	778,282 54	—— —	—— —	759,930 45
1869	1870	6 procent	4 procent	21,118 53	1,410 —	1,410 —	20,502 36
1845	1850	6 »	*d*) 3 & 4 procent.	39,146 40	11,438 70	14,998 95	25,634 7
1848	1853	6 »	4 procent	10,368 86	2,232 —	2,232 —	8,462 34
1848—1850	1852	6 »	4 »	32,722 70	9,000 —	9,000 —	25,031 61
1852	1855	6 »	4 »	23,058 97	3,820 —	3,820 —	20,161 33
1854—1855	1860	6 »	4 »	233,861 76	22,500 —	22,500 —	219,816 23
1855	1860	6 »	4 »	56,350 93	6,000 —	6,000 —	52,604 97
1857	1862	*e*) 6 & 7 procent.	4 & 4½ procent.	128,939 73	13,028 —	13,028 —	120,847 19
1813—1815	1815	2 procent å 32,000 kr. jemte ränta.	4 procent	6,543 55	896 61	896 —	5,891 28
1864	1864	5 procent	räntefritt	3,150 —	*f*) 700 —	352 16	2,800 —
1854	1858	6 »	4 procent	9,793 27	1,200 —	1,200 —	8,985 —
1854	1858	6 »	4 »	20,528 19	2,250 —	2,250 —	19,009 32
1855	1858	6 »	4 »	7,280 63	900 —	900 —	6,671 86
1857	1861	6 »	4 »	19,801 58	1,800 —	1,800 —	18,725 25
1867	1871	6 »	4 »	44,583 68	3,000 —	3,000 —	43,367 3
1872	1876	6 »	4 »	30,000 —	1,800 —	1,800 —	29,400 —
1851	1857	6 »	4 »	32,971 24	4,500 —	4,500 —	29,790 9
1864	1869	10 »	räntefritt	9,000 —	3,000 —	3,000 —	6,000 —
——	——	——	——	1,507,502 56	—— —	—— —	1,423,630 38

4 procent.

beräkning af 4 procent ränta, och för lån till trähus en annuitet af 7 procent med beräkning af 4½ procent ränta.

7 Februari 1876.

	Ursprungliga beloppet.
	1.
Transport	—— —
c) *Lån för hamn- och brobyggnader samt åars upprensning:*	
Till staden *Ystad* för hamnuppmuddring	60,000 —
» » *Helsingborg* för hamnens förbättring och utvidgning	230,000 —
» » *Cimbrishamn* för hamnbyggnad	37,500 —
» » *Kristianstad* för hamnbyggnad vid Åhus	30,000 —
» » *Kristianstad* för återstående hamnbyggnadsarbeten vid Åhus samt Hernesta kanals fullbordande m. m.	30,000 —
» hamnbyggnad vid *Färjestaden* i Thorslunda socken på Öland	12,850 —
» staden *Falkenberg* för hamnbyggnad	47,000 —
» » *Varberg* för fullbordande af hamnanläggningen derstädes	30,000 —
» » *Varberg* för samma ändamål	22,500 —
» » *Strömstad* för fullbordande af hamnanläggning	15,000 —
» » *Åmål* för hamnbyggnad	8,000 —
» » *Grenna* för dito	37,500 —
» » *Vadstena* för hamnanläggning	48,000 —
» » *Vadstena* för hamnens fullbordande	15,000 —
» » *Vesterås* för utvidgning och förbättring af hamnen	30,000 —
» » *Kristinehamn* för uppmuddring af hamnen och segelrännan vid denna stad	36,000 —
» » *Karlstad* för anläggning af hamnbassin vid staden samt derifrån till *Kanikenäset* vid Venern	100,000 —
» » *Karlstad* för fortsättning af hamn- och kanalanläggningen	70,000 —
» » *Piteå* för uppmuddring af segelleden mellan denna stad och *Löfholmen* samt lastbryggas anläggning vid staden	26,000 —
» byggande af bro öfver *Helge å* vid *Kristianstad*	100,000 —
» *Hanekinds* och *Gullbergs* härad i Östergötland för uppförande af jernbro öfver *Svartån* mellan Linköping och gästgifvaregården Berg	20,000 —
Transport	—— —

g) Deraf hälften utgjorde annuitet för år 1875 och erlades den 14 Januari 1876. Annuiteten för år 1876

h) Liqviden erlades den 2 Januari 1877.

i) Liqviden fullgjordes den 4 Januari 1877.

k) Deraf hälften utgjorde annuitet för år 1875 och betaldes den 3 Januari 1876.

l) Deraf halfva beloppet utgjorde annuitet för år 1875 och erlades den 21 Januari 1876. Liqviden för

m) Inbetalningen verkställdes den 2 Januari 1877.

n) Deraf hälften utgjorde annuitet för år 1875 och erlades den 3 Januari 1876.

o) Inbetalningen fullgjordes den 2 Januari 1877.

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1876.		Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
——	——	——	——	1,507,502 56	—— —	—— —	1,423,630 38
1857	1858	6 procent	4 procent	33,071 20 *g*)	7,200 —	3,607 —	30,650 5
1862	1863	6 »	4 »	153,758 56	13,800 —	13,800 —	146,108 90
1843	1843	5 »	3 »	18,785 30	1,875 —	*h*) —— —	19,348 86
1848	1854	5 »	3 »	12,944 59	1,500 —	1,500 —	11,832 93
1855	1856	6 »	4 »	12,123 56	1,800 —	1,800 —	10,808 50
1858	1859	6 »	4 »	6,762 12	771 —	*i*) —— —	7,032 60
1859	1860	6 »	4 »	29,306 94 *k*)	5,640 —	5,641 17	24,726 42
1844	1850	5 »	3 »	7,021 10	1,500 —	1,500 —	5,701 21
1849	1850	6 »	4 »	2,643 42	1,350 —	1,354 50	1,367 6
1858	1859	6 »	4 »	7,993 35	900 —	900 —	7,413 8
1861	1862	6 »	4 »	5,671 94 *l*)	960 —	481 50	5,399 62
1861	1862	6 »	4 »	23,792 34	2,250 —	*m*) —— —	24,744 3
1850	1851	6 »	4 »	8,428 89	2,880 —	2,899 20	5,861 9
1855	1856	6 »	4 »	6,298 22	900 —	900 —	5,617 65
1849	1850	6 »	4 »	3,495 82	1,800 —	1,800 —	1,829 84
1850	1851	6 »	4 »	6,352 48	2,160 —	2,160 —	4,361 37
1859	1860	6 »	4 »	56,342 92	6,000 —	6,000 —	52,596 64
1861	1862	6 »	4 »	44,388 9	4,200 —	4,200 —	41,963 61
1861	1862	6 »	4 »	18,038 6 *n*)	3,120 —	3,120 —	15,577 83
1858	1859	6 »	4 »	52,632 97	6,000 —	*o*) —— —	54,738 29
1852	1853	6 »	4 »	5,760 41	1,200 —	1,200 —	4,768 2
——	——	——	——	2,023,114 84	—— —	—— —	1,906,077 98

betaldes den 13 Januari 1877.

år 1876 fullgjordes den 31 Januari 1877.

	Ursprungliga beloppet.
	1.
Transport	— — —
Till *Gustafs socknemän* för brobyggnad öfver *Dalelfven* i närheten af nämnda sockens kyrka i Kopparbergs län	6,000 —
» *Thorsångs socknemän* för anläggande af 2 flottbroar i närheten af Thorsångs kyrka i samma län, den ena öfver Dalelfven och den andra öfver Lillelfven	10,000 —
» brobyggnad öfver *Ume elf* vid staden Umeå	55,000 —
» dito dito dito	20,000 —
» *Ronneby köping* för *Rottneåns* upprensning och jetébyggnad vid dess utlopp	10,000 —
» *Arboga-åns* upprensning	15,000 —
» upprensning och fördjupning af *Köpings å*	20,000 —
f) *Lån för kanal- och slussanläggningar:*	
» slussanläggning vid *Forshaga* i Klara elf inom Grava socken i Vermland	150,000 —
» utsträckning af *Kinda bätled* medelst kanalisering af Stångån från sjön Rengen till Linköpings hamn	437,500 —
» segelleds öppnande från *Hattefura* vid Venern förbi Köpmannabro till sjön *Stora Lee*, samt för anläggning af jernväg vid Häfveruds bruk	800,000 —
» kanalanläggning mellan sjöarne *Östra* och *Vestra Silen* på Dalsland	51,200 —
g) *Lån för jernvägsanläggningar:*	
» anläggning af jernväg mellan *Kristinehamn* och lastageplatsen *Sjöändan*	100,000 —
» anläggning af jernväg mellan *Nora* och *Ervalla*	150,000 —
» jernvägsanläggning inom *Norbergs bergslag* till sjön *Åmänningen* (utbetaldt från handels- och sjöfartsfonden åren 1852 och 1853, men öfverflyttadt till Riksgäldskontoret år 1858)	150,000 —
» fortsättning och fullbordande af *förenämnda jernvägsanläggning*	150,000 —
» anläggning af jernväg mellan sjöarne *Norra Barken* och *Vessman*	200,000 —
» *samma jernvägs* fullbordande	200,000 —
» anläggning af jernväg mellan städerna *Gefle* och *Falun*	2,400,000 —
» anläggning af jernväg mellan *Hudiksvall* och sjöarne *Dellen*	370,000 —
» d:o af d:o mellan *Söderhamn* och sjön *Bergviken* samt förbi *Landaforssen* i *Ljusne elf*, äfvensom för upprensningar i denna elf och sjön *Varpen*	500,000 —
Transport	— — —

p) Inbetalningen fullgjordes den 2 Januari 1877.

q) Se vidare härom under rubrik: Dalslands kanalaktiebolag.

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1876.		Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
——	——	——	——	2,023,114 84	—— —	—— —	1,906,077 98
1853	1856	6 procent	4 procent	2,510 52	360 —	360 —	2,237 94
1859	1862	6 »	4 »	6,427 5	600 —	600 33	6,075 40
1861	1862	6 »	4 »	34,882 93	3,300 —	3,300 —	32,978 25
1864	1865	8 »	5 »	11,466 8	1,600 —	1,600 —	10,439 38
1861	1862	6 »	4 »	6,341 88	600 —	*p)* —— —	6,595 56
1855	1856	6 »	4 »	6,056 77	900 —	900 —	5,399 4
1855	1856	6 »	4 »	8,038 91	1,200 —	1,200 —	7,160 47
1856	1857	6 »	4 »	66,986 99	9,000 —	9,000 —	60,666 47
1865, 1867—1870	1872	5 »	3 »	400,893 26	21,875 —	21,875 —	391,045 6
1865, 1867	1868	5 »	3 »	731,437 49	*q)* 88,072 —	40,000 —	713,256 44
1868, 1869	1869	6 »	4 »	43,319 64	3,072 —	3,072 —	41,980 43
1849	1850	6 »	4 »	11,916 8	6,000 —	6,015 —	6,263 39
1854	1855	6 »	4 »	55,099 8	9,000 —	9,000 —	48,134 4
1858	1859	5 »	4 »	114,576 87	7,500 —	7,500 —	111,659 94
1855, 1856	1857	3 »	2 »	116,494 55	4,500 —	4,500 —	114,279 69
1856, 1857	1859	5 »	3 »	114,997 42	10,000 —	10,000 —	108,297 34
1858	1859	6 »	4 »	109,561 56	12,000 —	12,000 —	101,538 69
1855—1859	1860	6 »	2 »	1,556,584 84	144,000 —	144,000 —	1,443,004 54
1858, 1859	1860	5 »	4 »	290,157 25	18,500 —	18,500 —	283,203 92
1858—1860	1861	5 »	4 »	402,543 22	25,000 —	25,000 —	393,478 29
——	——	——	——	6,113,407 23	—— —	—— —	5,793,772 26

	Ursprungliga beloppet.
	1.
Transport	—— —
Till anläggning af jernväg mellan staden *Borås* och *Herrljunga* station på vestra stambanan	1,377,055 24
» d:o af d:o till *Ystad* från trakten af *Eslöfs* station på södra stambanan	2,450,000 —
» d:o af d:o mellan staden *Helsingborg* och *Billeberga* station på Landskrona—Eslöfs-banan	1,100,000 —
» d:o af d:o mellan *Landskrona* och *Eslöfs* station	1,200,000 —
» d:o af d:o mellan staden *Kristianstad* och *Hessleholms* station på södra stambanan	720,000 —
» d:o af d:o mellan staden *Vexiö* och *Alfvesta* station på södra stambanan	434,000 —
» d:o af d:o från hamnen vid *Köping* till *Uttersberg* med grenbana till sjön Lillsvan	500,000 —
» d:o af d:o från *Herrljunga* station på vestra stambanan öfver *Venersborg* till *Uddevalla*	3,240,000 —
» d:o af d:o mellan *Vexiö* och *Karlskrona*	2,600,000 —
» d:o af d:o från *Krylbo* vid Dalelfven till Norbergs jernmalmsfält	406,000 —
» d:o af d:o från staden *Sundsvall* till *Torpshammar* vid Ljunga elf	1,494,000 —
» d:o af d:o från *Upsala* till *Gefle* med bibanor till Dannemora och Söderfors	500,000 —
» d:o af d:o från *Ludvika* i stora Kopparbergs län till *Kihls* station å nordvestra stambanan i Vermlands län	5,000,000 —
Fordringar, grundade på Riksdagens särskildt meddelade beslut och stadganden:	
Folkskoleafgift för år 1871, upptagen till dess vid samma års riksdag beräknade belopp . . . . . R:dr 575,000: —	
efter afdrag af hvad derå till Riksgäldskontoret influtit » 555,517: 12.	—— —
Skogsplanteringskassans behållning vid 1869 års slut, öfverlemnad till Riksgäldskontoret enligt 1871 års Riksdags beslut . . . . . R:dr 142,614: 57.	
efter afdrag af under år 1871 levererade . . . . . » 140,898: 4.	—— —
Transport	—— —

r) Inbetalningen verkställdes den 2 Januari 1877.

s) D:o d:o den 2 Januari 1877.

t) Se vidare härom under rubrik: Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag.

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1876. Påräknadt belopp.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1876. Inbetaldt belopp.	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års slut.
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
——	——	——	——	6,113,407 23	—— —	—— —	5,793,772 26
1862, 1863	1863	5 procent	4 procent	1,210,078 85	68,852 76	68,852 76	1,189,629 24
1864—1866	1868	5 »	4 »	2,226,168 87	122,500 —	*r*) —— —	2,315,215 62
1864, 1865	1868	5 »	4 »	996,064 19	55,000 —	55,000 —	980,906 76
1864—1866	1868	5 »	4 »	1,087,433 90	60,000 —	*s*) —— —	1,130,931 26
1864, 1865	1867	5 »	4 »	640,574 60	36,000 —	36,000 —	630,197 58
1864	1867	5 »	4 »	385,556 92	21,700 —	21,700 —	379,279 20
1864, 1865	1867	7 »	4 »	332,693 10	35,000 —	35,000 —	311,000 82
1865—1867	1869	5 »	4 »	3,104,724 95	*t*) 284,000 —	186,807 34	3,040,033 95
1872—1874	1876, 1878	6 »	5 »	2,621,546 29	43,333 34	43,333 34	2,653,805 54
1872, 1873	1876, 1877	6 »	5 »	417,785 28	20,300 —	20,300 —	417,785 28
1872—1874	1876, 1878	6 »	5 »	1,498,115 42	12,450 —	12,450 —	1,524,917 50
1873	1877, 1878	6 »	5 »	500,000 —	—— —	—— —	520,763 89
1874, 1875	1878, 1882	6 »	5 »	3,000,000 —	—— —	—— —	5,000,000 —
——	——	——	——	19,482 88	—— —	—— —	19,482 88
——	——	——	——	1,716 53	—— —	2,359 9	—— —
——	——	——	——	24,155,349 1	—— —	—— —	25,907,721 78

	Ursprungliga beloppet.
	1.
Transport	—— —
Fondens för boställsskogars indelning till regelbunden hushållning behållning vid 1869 års slut . . . . . Rdr 50,000: —	
efter afdrag af under år 1871 levererade . . . . . „ 35,568: 51.	—— —
Såsom låneunderstöd till *undsättning* åt de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisadt och utbetaldt belopp	210,400 —
Kreditivfordringar hos statsverket:	
För lyftade medel å det vid 1867 års riksdag anvisade *kreditiv för rikets försvar* eller andra högst vigtiga ändamål	1,030,000 —
„ dito å det vid 1870 års riksdag anvisade *kreditiv för dito*	1,500,000 —
Fordringar för oredovisade förskott:	
Till *riksdagskostnader*	—— —
„ *kontors- och rättegångsexpenser* vid Riksgäldskontoret	—— —
„ kostnader för *Justitie-ombudsmannens embetsresor*	—— —
„ inlösen af förfallna *obligationer och räntekuponer*	—— —
Tills vidare förräntade medel:	
Genom uppköpta *obligationer*	—— —
„ meddelade *lån* emot reverser eller depositionsbevis.	—— —
Upplupna oguldna *räntor*	—— —
Fordran för lyftadt belopp af anslag till kanaliseringsarbete, som ej fullbordats:	
Anslag för rensnings- och kanaliseringsarbeten i Lule elf	—— —
Fordran af liqvidations- och amorteringsfonderna	—— —
Fordran hos Herrar C. J. Hambro & Son i London	—— —
Transport	—— —

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1876.		Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
— —	— —	— —	— —	24,155,349 1	— — —	— — —	25,907,721 78
— —	— —	— —	— —	14,431 49	— — —	14,431 49	— — —
— —	— —	— —	— —	13,139 —	— — —	1,120 —	12,675 95
— —	— —	— —	— —	169,905 96	— — —	— — —	169,905 96
— —	— —	— —	— —	1,410,445 63	— — —	— — —	1,410,445 63
— —	— —	— —	— —	6,698 51	— — —	— — —	7,459 5
— —	— —	— —	— —	1,631 53	— — —	— — —	1,111 32
— —	— —	— —	— —	113 84	— — —	— — —	— — —
— —	— —	— —	— —	10,000 —	— — —	— — —	10,000 —
— —	— —	— —	— —	1,293,466 87	— — —	— — —	1,197,550 14
— —	— —	— —	— —	5,314,845 83	— — —	— — —	23,865,000 —
— —	— —	— —	— —	67,568 41	— — —	— — —	153,250 90
— —	— —	— —	— —	500,000 —	— — —	— — —	500,000 —
— —	— —	— —	— —	258 —	— — —	— — —	796 67
— —	— —	— —	— —	— — —	— — —	— — —	454 —
— —	— —	— —	— —	32,957,854 8	— — —	— — —	53,236,371 40

		Ursprungliga beloppet.
		1.
Transport		— — —
Behållningar, tillhörande fonderade statslånens liqvidations- och amorteringsfonder:		
Tillhörande 1855 års statslån	941: 48.	395: 26.
„ 1858 „ „	1,209,106: 46.	1,257,572: 74.
„ 1860 „ „	725,074: 40.	767,737: 56.
„ 1861 „ „	74,922: 98.	80,609: 7.
„ 1864 „ „	29,646: 22.	28,911: 25.
„ 1866 „ „	97,570: 99.	94,559: 44.
„ 1868 „ „	42,060: 55.	42,508: 14.
„ 1870 „ „	13,141: 5.	14,772: 53.
„ 1872 „ „	9,515: 86.	10,596: 74.
„ 1875 „ „	— — —	250: 1.
„ 1876 „ „	— — —	4,713: 90. — — — —
Behållning, innestående å Riksgäldskontorets räkning N:o 1 i Riksbanken (eller den bankoräkning, som begagnas för alla Riksgäldskontorets inkomster och utgifter förutom dem, som tillhöra de fonderade lånens liqvidations- och amorteringsfonder)		— — —
Summa kronor		— — —

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1876.		Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
— —	— —	— —	— —	32,957,854 8	— — —	— — —	53,236,371 40
— —	— —	— —	— —	2,201,979 99	— — —	— — —	2,302,626 64
— —	— —	— —	— —	916,436 36	— — —	— — —	742,087 81
— —	— —	— —	— —	36,076,270 43	— — —	— — —	56,281,085 85

			Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års början.		Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års slut.	
Inom linien bokförda tillgångar:						
Riksdagens hus, beräknadt efter åsatta brandförsäkringsvärdet . . . . . (Upptaget inom linien på grund af 1840—1841 årens Riksdags beslut).	105,000: —	105,000: —				
Riksgäldskontorets hus (Upptaget inom linien på grund af 1856—1858 årens Riksdags beslut).	90,000: —	90,000: —				
Lyftade oredovisade medel utaf det vid 1862—1863 årens Riksdag beviljade särskilda *kreditiv* till betäckande af kostnaderna för *försvarsverkets* fullständigare ordnande . . .	2,973,234: 68.	2,973,234: 68.				
Fordran af *Allmänna hypoteksbanken* för de till *grundfond* åt denna bank aflemnade obligationers kapitalbelopp . . . . (Upptagen inom linien enligt Fullmäktiges beslut den 7 November 1861).	8,000,000: —	8,000,000: —				
Summa kronor	11,168,234: 68.	11,168,234: 68.				

	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års början.	Riksgäldskontorets fordran vid 1876 års slut.
Från Riksgäldskontoret utgifna anslag med eventuel återbetalningsskyldighet:		
Riksgäldskontorets fordran:		
af *Höganäs stenkolsverks bolag:* andel i bolagets behållna vinst, på grund af 4:e punkten i Kongl. brefvet den 24 Mars 1832, beräknad intill 1872 års slut till	54,000 —	54,000 —
af *Kongl. Svenska aktiebolaget för jernväg mellan Köping och Hult:* Enligt 2:a punkten i kontraktet af den 18 Augusti 1866 mellan berörda bolag och Kongl. Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader åligger bolaget att, derest jernvägen framdeles skulle komma att försäljas, staten skall utbekomma utbetalda anslagsbeloppet (Uppförda i räkenskaperna på grund af Fullmäktiges i Riksgäldskontoret beslut den 15 December 1875).	160,000 —	160,000 —
Summa kronor	214,000 —	214,000 —

Sammandrag:

Riksgäldskontorets samtliga fordringar och öfriga tillgångar (oberäknadt inom linien bokförda tillgångar samt från Riksgäldskontoret utgifna anslag med eventuel återbetalningsskyldighet), som vid 1876 års slut uppgingo till Kronor 56,281,085: 85
och vid samma års början utgjorde, såsom här förut är visadt » 36,076,270: 43
hade således under året, hufvudsakligen genom uppkomna fordringar för dels meddelade lån på kortare tid och dels låneunderstöd till anläggning af jernväg mellan Ludvika och Kihl, *ökats* med . . . . . Kronor 20,204,815: 42.

De uti 1876 års hufvudbok utbalanserade tillgångarne utgjordes af:

a) räntebärande fordringar, nemligen mot

6 procent ränta	Kronor	405,000: —	
5 » »	»	16,050,052: 63.	
4½ » »	»	211,417: 45.	
4 » »	»	26,043,627: 41.	
3 » »	»	1,273,455: 64.	
2 » »	»	1,549,059: 22	45,532,612: 35.
Transport kronor			45,532,612: 35.

	Transport kronor	45,532,612: 35.
b) fordringar, för hvilka ränta efter viss tids förlopp kommer att beräknas	»	5,020,000: —
c) å Riksgäldskontorets räntebärande fordringar upplupna räntor	»	514,627: 59.
d) utgifna lån, för hvilka ränta icke behöfver erläggas	»	36,800: —
e) beloppet af den vid 1871 års riksdag beräknade folkskoleafgift för samma år, efter afdrag af hvad deraf till Riksgäldskontoret influtit	»	19,482: 88.
f) återstående fordran för det till undsättande af de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisade lånebelopp	»	12,675: 95.
g) återstående fordran hos statsverket för lyftade medel å anvisade kreditiv för rikets försvar eller andra högst vigtiga ändamål	»	1,580,351: 59.
h) åtskilliga oredovisade förskott	»	19,821: 4.
i) fordran för lyftadt belopp af anslag till kanaliseringsarbete, som ej fullbordats	»	500,000: —
k) behållningar, tillhörande de fonderade lånens liqvidations- och amorteringsfonder	»	2,302,626: 64.
l) innestående behållning å Riksgäldskontorets räkning N:o 1 i Riksbanken	»	742,087: 81.
	Summa kronor	56,281,085: 85.

Jemförelse mellan Riksgäldskontorets skulder och tillgångar.

Vid *jemförelse* mellan Riksgäldskontorets *skulder* och *tillgångar* visar sig att, då skulderna vid 1876 års slut öfverstego tillgångarne med Kronor 124,697,336: 34
och vid årets början med » 106,544,130: 93
hade således under samma år skulden utöfver tillgång *ökats* med Kronor 18,153,205: 41.
utgörande det belopp, hvarmed de i kapitalräkningen uppförda kapitalutgifter Kronor 25,217,368: 5.
öfverskjuta de i samma räkning krediterade:

a) kapitalinkomster	kronor	5,205,728: 23.	
b) besparingar å extra statsanslag	»	84,601: 52.	
c) amorteradt belopp af fonderade lån	»	1,773,832: 89.	
		7,064,162: 64.	18,153,205: 41.

Vid meddelandet af förestående uppgift om det belopp, hvarmed Riksgäldskontorets skulder öfverstego dess tillgångar vid 1876 års slut, hafva Revisorerne ansett sig böra erinra derom, att dessa skulder, med få undantag *), härleda sig från lån, upptagna för utförande af jernvägsbyggnader, samt få derjemte upplysa, att, enligt en från Styrelsen öfver statens jernvägstrafik erhållen uppgift, totala byggnads-

*) Dessa undantag äro 11 särskilda skuldposter, utgörande tillsammans 4,808,685 kronor 30 öre och hvilka finnas å sid. 4—6 angifna.

kapitalet för statens jernvägar, innefattande anläggningskostnad samt kostnaden för materiel och inventarier, vid 1876 års slut utgjorde . . . . . Kronor 158,552,508: 16.
Om från denna summa drages här förut angifna belopp, hvarmed Riksgäldskontorets skulder vid samma tid öfverstego dess tillgångar . . . . . » 124,697,336: 34.

så visar sig en behållning af . . . . . Kronor 33,855,171: 82.

Förhållandet med Riksgäldskontorets inom linien förda skulder och tillgångar.

Riksgäldskontorets *inom linien* förda *skulder* och *tillgångar* hafva under år 1876 icke undergått någon förändring, hvadan de balanserades vid årets början och slut med samma belopp, nemligen:

skulderna . . . . . Kronor 8,254,314: 4.
och tillgångarne . . . . . » 11,168,234: 68.

Liqvidations- och amorteringsfonderna för de fonderade statslånen.

Uti den särskilda räkenskapen öfver *liqvidations- och amorteringsfonderna* för de af år 1876 samt tillgångar och skulder vid samma års slut sålunda:

Liqvidations- och amorteringsfondernas för de

Skuld vid 1876 års början.	Utgifter. Annuitet.	Utgifter. Omkostnader.	Kursförluster.	Tillgång vid 1876 års slut.	Summa Kronor.	
2,380 30	14,624 —	— — —	— — —	2,156 56	19,160 86	Liqvidations- och för 1855 års
55,979 33	1,182,222 32	6,708 44	— — —	1,309,606 7	2,554,516 16	Dito dito för 1858
202,733 33	1,466,670 4	10,017 78	— — —	969,011 56	2,648,432 71	Dito dito för 1860
1,586 25	163,695 75	— — —	— — —	81,747 57	247,029 57	Dito dito för 1861
21,177 —	500,912 13	3,383 33	— — —	37,995 79	563,468 25	Dito dito för 1864
60,466 67	1,379,860 —	10,796 40	— — —	140,892 77	1,592,015 84	Dito dito för 1866
900 —	1,093,784 80	5,601 71	— — —	43,143 74	1,143,430 25	Dito dito för 1868
11,962 50	990,500 —	30 —	— — —	26,007 53	1,028,500 3	Dito dito för 1870
12,394 —	976,876 —	121 38	— — —	15,342 74	1,004,734 12	Dito dito för 1872
— — —	671,954 67	— — —	— — —	250 1	672,204 68	Dito dito för 1875
— — —	612,900 —	3,064 50	— — —	4,713 90	620,678 40	Dito dito för 1876
369,579 38	9,053,999 71	39,723 54	— — —	2,630,868 24	12,094,170 87	

Summan af de till 1876 års slut för de fonderade statslånen utbetalda ränte- och amorteringsanslag.

Till bestridande af *ränta* och *amortering* för de fonderade statslånen hafva från Riksgäldskontoret intill 1876 års slut *utbetalts* följande belopp:

för 1855 års lån	. . . . .	Kronor	298,535: —
„ 1858 »	»	»	22,166,666: 68.
» 1860 »	»	»	23,806,150: 60.
» 1861 »	»	»	2,526,850: —
» 1864 »	»	»	6,231,233: 43.
» 1866 »	»	»	14,224,623: 85.
» 1868 »	»	»	9,103,101: 85.
» 1870 »	»	»	4,757,452: 50.
» 1872 »	»	»	2,577,534: —
» 1875 »	»	»	671,954: 67.
» 1876 »	»	»	620,000: —
		Summa kronor	86,984,102: 58.

Riksgäldskontoret upptagna fonderade lån angifvas dessa fonders inkomster och utgifter under

fonderade jernvägslånen ställning under år 1876.

	Tillgång vid 1876 års början.	Inkomster. 1876 års anslag till ränta och amortering.	Inkomster. Andel i amorteringsfondernas kapital och räntevinster.	Kursvinster.	Skuld vid 1876 års slut.	Summa Kronor.
amorteringsfonden						
lån	3,321 78	13,655 —	422 78	— — —	1,761 30	19,160 86
års lån	1,265,085 79	1,166,666 67	70,552 15	178 22	52,033 33	2,554,516 16
års lån	927,807 73	1,466,000 —	52,226 54	1,124 44	201,274 —	2,648,432 71
års lån	76,509 23	165,000 —	4,381 84	— — —	1,138 50	247,029 57
års lån	50,823 22	499,699 64	3,860 85	— — —	9,084 54	563,468 25
års lån	158,037 66	1,380,000 —	7,073 28	571 57	46,333 33	1,592,015 84
års lån	42,960 55	1,096,410 —	2,293 55	1,130 55	635 60	1,143,430 25
års lån	25,103 55	990,500 —	1,661 48	— — —	11,235 —	1,028,500 3
års lån	21,909 86	976,876 —	1,202 26	— — —	4,746 —	1,004,734 12
års lån	— — —	671,951 67	7 1	243 —	— — —	672,204 68
års lån	— — —	620,000 —	— — —	678 40	— — —	620,678 40
Summa kronor	2,571,559 37	9,046,761 98	143,681 74	3,926 18	328,241 60	12,094,170 87

Summan af de till 1876 års slut aflemnade behållningar af trafikinkomsten å statens jernvägar samt erlagda räntor och kapitalafbetalningar å lån till enskilda jernvägsanläggningar.

Då de af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lån blifvit använda dels till bekostande af statens jernvägsbyggnader, dels till anslag eller lån för enskilda jernvägsanläggningar, hafva Revisorerne ansett sig här böra lemna en fortsättning till 1876 års slut af den i senaste revisionsberättelse, sid. 32, intagna, ur Riksgäldskontorets och Trafikstyrelsens räkenskaper för flera år hemtade uppgift å hvad som i *ränta* och *amortering* för dessa lån blifvit till Riksgäldskontoret *inbetaldt*, äfvensom å de *behållningar* af *trafikinkomsterna* å statens jernvägar, som blifvit till Riksgäldskontoret eller Statskontoret aflemnade:

	Aflemnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar.	Till Riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.	Summa.
År 1850—1860 . . . . . Kronor	—— —	343,261 84	343,261 84
„ 1861 . . . . . „	50,000 —	268,730 11	318,730 11
„ 1862 . . . . . „	200,000 —	352,065 78	552,065 78
„ 1863 . . . . . „	600,000 —	635,004 32	1,235,004 32
„ 1864 . . . . . „	200,000 —	460,944 59	660,944 59
„ 1865 . . . . . „	—— —	329,922 36	329,922 36
„ 1866 . . . . . „	—— —	283,638 16	283,638 16
„ 1867 . . . . . „	1,200,000 —	464,603 10	1,664,603 10
„ 1868 . . . . . „	800,000 —	572,571 99	1,372,571 99
„ 1869 . . . . . „	2,505,964 53	698,672 38	3,204,636 91
„ 1870 . . . . . „	2,743,837 31	639,190 28	3,383,027 59
„ 1871 . . . . . „	3,315,661 32	689,926 16	4,005,587 48
„ 1872 . . . . . „	3,000,000 —	959,561 66	3,959,561 66
„ 1873 . . . . . „	3,000,000 —	779,949 16	3,779,949 16
„ 1874 . . . . . „	3,700,000 —	816,978 6	4,516,978 6
„ 1875 . . . . . „	3,100,000 —	846,835 98	3,946,835 98
„ 1876 . . . . . „	3,000,000 —	715,958 44	3,715,958 44
Säger kronor	27,415,463 16	9,857,814 37	37,273,277 53
Afgå under år 1865 återlemnade „	350,000 —	—— —	350,000 —
Summa kronor	27,065,463 16	9,857,814 37	36,923,277 53

Beräkning öfver de till jernvägsanläggningar influtna och utgifna medel.

Till upplysning om de *medel*, som genom statslån m. fl. inkomster till Riksgäldskontoret influtit för verkställande af de utaf Riksdagen beslutade utbetalningar för statens och enskilda *jernvägsanläggningar*, samt om de summor, som för sådana ändamål blifvit så väl från Riksgäldskontoret som Statskontoret utbetalda, hafva Revisorerne, i likhet med hvad under föregående revisioner skett, låtit deröfver upprätta en beräkning, som finnes denna berättelse bifogad (Bil. Litt. A).

Angående fortsatt försäljning af 1872 års lån.

Beträffande fortsatt försäljning af obligationer för det *lån* å 24,000,000 kronor, som, enligt Riksdagens beslut, *år 1872* upplades med 4 procent ränta, få Revisorerne meddela, att från Juni månad 1876 till slutet af samma år obligationer å ett nominelt belopp af 143,400 kronor blifvit till kurs af 87½ procent afyttrade. Vid inventering i Riksgäldskontoret den 3 innevarande månad var förhållandet med ifrågavarande lån följande:

	Försåldt nominelt belopp.	Influtet belopp.
Enligt den i senaste revisionsberättelse, sid. 33, lemnade redogörelse, från och med Mars månad år 1872 till och med Juni månad år 1876 efter olika kurser . . . . . Kronor	19,263,900 —	17,159,482 —
År 1876 i September och November à 87½ procent „	143,400 —	125,475 —
Summa kronor	19,407,300 —	17,284,957 —

Då till nominela beloppet af här angifna, försålda obligationer å . . . . . Kronor 19,407,300: —
läggas utlottade, icke utlemnade obligationer å . . . . . „ 612,600: —
voro således qvarliggande obligationer å . . . . . „ 3,980,100: —
Summa kronor 24,000,000: —

Angående fortsatt försäljning af 1876 års lån.

Uti kontraktet om det med C. J. Hambro et Son i London *år 1876* afslutade *lån* å 2,000,000 £ St. med 4½ procent ränta, förbehölls Riksgäldskontoret rättighet att af samma lånebelopp efter godtfinnande förfoga öfver 500,000 £ St. Då Fullmäktige ansett lämpligast att denna återstod successivt försåldes, hafva de låtit genom bemälda bankirhus och mot den i lånekontraktet för sådant fall betingade provision af ⅛ procent i London i sistlidne Juli månad afyttra obligationer å 100,000 £ St. Medelpriset, hvartill dessa obligationer blifvit försålda, har utgjort 97,08 procent. Det i följd af denna försäljning Riksgäldskontoret tillkommande nettobelopp har, i jemnadt tal af 97,000 £ St., öfverlåtits till Sveriges Riksbank efter kurs af 18 kronor 16 öre för ett Pound Sterling.

I sin till Revisorerne afgifna berättelse upplysa Fullmäktige att de, med afseende å det sålunda vid nämnde obligationsförsäljning erhållna resultat och emedan det syntes lämpligt att svenska statsobligationer funnes i London att tillgå för dem, som der kunde önska att i dylika papper placera penningar, till C. J. Hambro et Son öfversändt ytterligare obligationer å 49,500 £ St., för att efter fastställd minimikurs försäljas i den mån sådan försäljning lämpligen och med fördel kunde ega rum. Försäljningen af sistnämnda belopp har ock under sistlidne Augusti månad skett till ett medelpris af 97,002 procent. Det influtna försäljningsbeloppet har efter kurs af 18 kronor 17 öre för ett Pound Sterling äfvenledes öfverlåtits till Riksbanken.

Vid inventering i Riksgäldskontoret den 3 i denna månad var förhållandet med detta lån följande:

	Försåldt belopp. £ Sterling.		Influtet belopp. Kronor.	
enligt den i senaste revisionsberättelse, sid. 39, lemnade närmare redogörelse, af C. J. Hambro et Son öfvertagna obligationer å	1,500,000	—	25,481,826	89
1877 i Juli och Augusti obligationer å	149,500	—	2,626,443	64
Summa	1,649,500	—	28,108,270	53

Till nominela beloppet af här angifna försålda obligationer å £ St. 1,649,500: —
bör läggas beloppet af utlottade, icke utlemnade obligationer „ 2,500: —
hvarefter till ytterligare försäljning återstodo obligationer å . . . „ 348,000: —
Summa £ St. 2,000,000: —

Angående fördelningen af det extra anslag å tio millioner kronor, 1876 års Riksdag anvisat till låneunderstöd åt enskilda jernvägsanläggningar.

Till *låneunderstöd* för *enskilda jernvägsanläggningar* beviljade 1876 års Riksdag och ställde till Kongl. Maj:ts förfogande ett extra anslag af tio millioner kronor, att från Riksgäldskontoret utgå under fem år från och med år 1877 med två millioner kronor årligen; å hvilket anslag Kongl. Maj:t egde att, till understödjande af nya, då ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar, anvisa af Kongl. Maj:t beviljade understödsbelopp, att utgå med högst det här ofvan för hvarje år bestämda belopp samt i enlighet med derför af Riksdagen föreskrifna vilkor och bestämmelser. Enligt till Fullmäktige ankomna nådiga bref har Kongl. Maj:t till utförande af nedan uppräknade jernvägsföretag anvisat hela det beviljade anslaget.

Sedan bolagsordning blifvit den 30 Januari 1874 fastställd och concession den 10 April samma år beviljats för jernvägsanläggning från Linköping öfver Åtvidaberg till Gamleby köping och eventuelt till Vestervik, samt denna concession blifvit den 10 November 1876 ändrad och plan fastställd för anläggning af jernväg med 3 fots spårvidd från Vestervik öfver Jenny, Gamleby och Atvidaberg till Bersbo, med bibana till Storsjön, för hvilken kostnaden beräknats till 3,600,000 kronor, har Kongl. Maj:t den 24 November 1876, jemte fastställande af kostnaden för jernvägsanläggningen, för så vidt denna kostnad borde för bestämmandet af statslåneunderstödet ligga till grund, till 3,250,000 kronor, beviljat *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag* ett låneunderstöd af 1,865,000 kronor, att utgå med 700,000 kronor af anslaget för år 1877, med 715,000 kronor af anslaget för år 1878 och med 450,000 kronor af anslaget för år 1879. Såsom vilkor härför har Kongl. Maj:t, bland annat, föreskrifvit, att arbetena å jernvägen med bibana, sedan de derefter blifvit behörigen påbörjade, skola oafbrutet fortgå, så att jernvägen och bibanan må vara för trafik upplåtna före utgången af år 1880; att anstånd med räntas erläggande å hvarje särskildt belopp af försträckningen får åtnjutas under tre år från lyftningsdagen, dock icke

utöfver ett år från den 31 December 1880, då jernvägen och bibanan böra vara för trafik öppnade, att kapitalafbetalning skall för bolaget vidtaga den 31 December 1883 och i sammanhang dermed derförinnan upplupen och obetald ränta godtgöras, för så vidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; och att annuiteten sedermera skall samma dag hvarje år erläggas, till dess låneunderstödet och all derå upplupen ränta blifvit betald. Kontrakt mellan staten och bolaget är den 14 Maj innevarande år antaget af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, å Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar.

Under den 18 Januari 1876 har Kongl. Maj:t fastställt bolagsordning för *Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag*. Sedan Kongl. Maj:t den 19 påföljde Maj dels lemnat nådigt samtycke till öfverlåtelse å detta bolag af den rättighet, som den 12 November 1875 beviljats Bruksegarne C. Ekman och G. de Maré till anläggning af jernväg med 3 fots spårvidd från Verkebäcks lastageplats till Hultsfreds station å Nässjö—Oscarshamns-jernvägen, dels berättigat bolaget att utsträcka denna jernväg från Verkebäck till Vestervik, som ock att anlägga bibana till sjön Yxern, dels ock fastställt plan för dessa anläggningar, har Kongl. Maj:t den 10 November 1876 medgifvit bolaget att på Vestervik—Åtvidabergs—Bersbo jernvägsaktiebolag öfverlåta rättigheten att anlägga bandelen Jenny—Vestervik, samt meddelat nådig concession å och fastställelse af plan för anläggning af sidospår till Ankarsrum och hamnspår vid Verkebäck. För utförande af denna jernvägsanläggning med bibana och sido- samt hamnspår, som beräknats kosta 3,000,000 kronor, har Kongl. Maj:t, i öfverensstämmelse med en af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader gjord beräkning, den 24 November 1876 fastställt kostnaden, för så vidt denna kostnad borde tagas till grund för bestämmandet af statslåneunderstödets belopp, till 3,139,000 kronor, samt beviljat bolaget ett låneunderstöd af 1,750,000 kronor, att utgå med 700,000 kronor af 1877 års anslag, med 600,000 kronor af 1878 års anslag och med 450,000 kronor af anslaget för år 1879. Bland andra vilkor för detta låneunderstöds åtnjutande är föreskrifvet, att arbetena å dessa jernvägsanläggningar, sedan de derefter blifvit behörigen påbörjade, skola oafbrutet fortgå, så att jernvägarne må vara för trafik upplåtna före utgången af år 1880; att anstånd med räntas erläggande å hvarje särskildt belopp af låneunderstödet får åtnjutas under tre år från lyftningsdagen, dock icke utöfver ett år från den 31 December 1880, då jernvägen med bibana samt sido- och hamnspår skall vara för trafik öppnad; att kapitalafbetalning skall för bolaget vidtaga den 31 December 1883 och i sammanhang dermed godtgörelse af derförinnan upplupen och obetald ränta ega rum, för så vidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; och att annuiteten skall sedermera hvarje år erläggas, till dess låneunderstödet och all derå upplupen ränta blifvit till fullo godtgjorda. Den 14 Maj innevarande år är kontrakt mellan staten och bolaget af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, å Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar, antaget.

Efter det Kongl. Maj:t den 5 November 1875 fastställt ordning för *Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag*, samt den 12 April 1876 så väl beviljat bolaget rättighet att anlägga jernväg om 4,83 fots spårvidd från Krylbo station på statens norra stambana öfver Avesta, Hedemora och Säter genom Gustafs och Tuna socknar till Borlänge station å Bergslagernas jernvägsaktiebolags jernväg jemte bibana till Bispbergs gruffält, som äfven fastställt plan för nämnde jernvägsanläggning med rättighet för bolaget att, i stället för att anlägga jernväg emellan Krylbo och Avesta genom öfverenskommelse antingen förvärfva sig eganderätt till den del af Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolags jernbana, som ligger mellan Krylbo station och Strömsnäs vexelplats, liksom till den Avesta bruksegare tillhöriga jernvägen mellan nämnde vexelplats och Avesta, så att

pessa båda jernvägssträckor inginge såsom delar af bolagets bana, eller ock tillförsäkra sig rättigheten att begagna dessa jernvägssträckor, har sedermera öfverenskommelse träffats så väl om inköp af bandelen mellan Avesta och Strömsnäs som ock om begagnande af omförmälda, Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag tillhöriga bandel emellan Strömsnäs och Krylbo. Den till 4,365,000 kronor beräknade kostnaden för den jernvägsanläggning, Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag sålunda medgifvits utföra, har Kongl. Maj:t den 24 November 1876, för så vidt denna kostnad borde tagas till grund vid bestämmandet af statslånets belopp, fastställt till 4,193,000 kronor samt beviljat samma bolag ett låneunderstöd af 2,500,000 kronor, att utgå med 500,000 kronor år 1879, med 1,000,000 kronor år 1880 och med 1,000,000 kronor år 1881, under vilkor, bland andra, att arbetena å jernvägsanläggningen skola, sedan de blifvit inom förut bestämd tid behörigen påbörjade, oafbrutet fortgå, så att jernvägen må vara för trafik upplåten före utgången af år 1882; att anstånd med räntas erläggande å hvarje särskildt belopp af låneunderstödet får åtnjutas under tre år från lyftningsdagen, dock icke utöfver ett år från den 31 December 1882, då jernvägen skall vara för trafik öppnad; att kapitalafbetalning skall vidtaga den 31 December 1885 och i sammanhang dermed godtgörelse ske af derförinnan upplupen och obetald ränta, för så vidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; samt att annuiteten skall sedermera samma dag hvarje år erläggas, till dess låneunderstödet och all derå upplupen ränta blifvit till fullo godtgjorda.

Den 28 April 1876 beviljades *Vislanda—Bolmens jernvägsaktiebolag*, för hvilket bolagsordning blifvit den 18 December 1874 fastställd, rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 3,59 fots spårvidd från Vislanda station å södra stambanan öfver Ljungby köping till sjön Bolmens strand under vilkor, bland andra, att arbetet påbörjades senast den 1 Juni 1877 och fullbordades så, att banan senast den 1 Januari 1881 vore färdig att öppnas för trafik, hvarefter plan för anläggningen fastställdes den 6 Oktober 1876. Med inbegrepp af utgiften för rörlig materiel hade anläggningen af ifrågavarande jernväg beräknats kosta 1,570,000 kronor. Jemte det Kongl. Maj:t fastställt det för jernvägsanläggningen uppgjorda kostnadsförslag med inberäkning af värdet å behöflig materiel och tillägg af 42,000 kronor att, så vidt kostnaden borde läggas till grund för bestämmandet af statslånets belopp, sluta å 1,612,000 kronor, har Kongl. Maj:t den 24 November 1876 beviljat bolaget ett låneunderstöd af 785,000 kronor, att utgå med 400,000 kronor af 1877 års anslag och med 385,000 kronor af 1878 års anslag. För tillgodonjutande af denna förmån hafva följande vilkor, bland andra, blifvit föreskrifna, nemligen: att arbetena å denna jernvägsanläggning skola, sedan de inom ofvan bestämda tid blifvit behörigen påbörjade, oafbrutet fortgå, så att jernvägen må vara för trafik upplåten före utgången af år 1880; att anstånd med räntans erläggande å hvarje särskildt belopp af försträckningen får åtnjutas under tre år från lyftningsdagen, dock icke utöfver ett år från den 31 December 1880, då jernvägen skall vara för trafik öppnad; att kapitalafbetalning skall vidtaga den 31 December 1883 och i sammanhang dermed godtgörelse ske af derförinnan upplupen och obetald ränta, för så vidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; och att annuiteten skall sedermera samma dag hvarje år erläggas, till dess försträckningen och all derå upplupen ränta blifvit till fullo godtgjord. Kontrakt mellan staten och bolaget är af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, å Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar antaget den 14 Maj detta år.

Jemte det Kongl. Maj:t medelst särskild resolution den 24 November 1876 medgifvit *Varberg—Borås jernvägsaktiebolag*, för hvilket bolagsordning blifvit den 12

Maj 1871 utfärdad, rättighet att anlägga och för allmän trafik upplåta jernväg om 4,83 fots spårvidd från Varberg öfver Fritsla till Borås, hvarför kostnaden beräknats till 4,500,000 kronor, äfvensom fastställt den derför upprättade plan, har Kongl. Maj:t. som fastställt kostnadsförslaget för denna bana, att, så vidt denna kostnad borde läggas till grund för bestämmandet af statslåneunderstödets belopp, sluta å 4,426,000 kronor, samma dag beviljat bolaget ett lån af 2.600,000 kronor, att utgå med 600,000 kronor af 1879 års anslag, med 1,000,000 kronor af 1880 års anslag och med 1,000,000 kronor af 1881 års anslag, under vilkor, bland andra, att arbetena å jernvägsanläggningen skola, sedan de derefter blifvit behörigen påbörjade, oafbrutet fortgå så, att jernvägen må vara för trafik upplåten före utgången af år 1882; att anstånd med räntas erläggande å hvarje särskildt belopp af försträckningen får åtnjutas under tre år från lyftningsdagen, dock icke utöfver ett år från den 31 December 1882, då jernvägen skall vara för trafik öppnad; att kapitalafbetalning skall vidtaga den 31 December 1885 och i sammanhang dermed godtgörelse ske af derförinnan upplupen obetald ränta, för så vidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats, och att annuiteten skall sedermera samma dag hvarje år erläggas, till dess försträckningen och all derå upplupen ränta blifvit till fullo godtgjord.

Sedan Kongl. Maj:t dels den 18 Januari 1876 fastställt ordning för *Gotlands jernvägsaktiebolag*, dels den 15 påföljde Maj beviljat bolaget rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 3 fots spårvidd från Visby till Hemse kyrka, med bibanor till Rohnehamn och Klintehamn, under förklarande, bland annat, att, efter det planen för jernvägsanläggningen blifvit i hela sin vidd fastställd, arbetet å jernvägen med dess bibanor skulle påbörjas senast den 1 Juni 1877, dels ock den 10 November 1876 fastställt upprättade plan-, profil- och detaljritningar för anläggning af jernvägen från Visby till Hemse och för bibanan från Hemse till Rohnehamn, utom hvad anginge föreningen mellan stationen vid Visby och der varande hamn, har bemälda bolag anhållit om en försträckning af antingen 804,500 kronor för hela den till en kostnad af 1,530,500 kronor beräknade jernvägslinien Visby—Hemse—Rohnehamn, eller ock 653,000 kronor för jernvägsanläggningen mellan Visby och Hemse, hvilken beräknats erfordra en kostnad af 1,306,000 kronor. Jemte fastställande af kostnaden för sistnämnda jernvägsanläggning till 1,330,000 kronor för så vidt denna kostnad borde läggas till grund för bestämmandet af statslåneunderstödets belopp, har Kongl. Maj:t den 24 November 1876 beviljat bolaget för berörde jernvägsanläggning ett låneunderstöd af 500,000 kronor, att utgå med 200,000 kronor under år 1877 och med 300,000 kronor under år 1878. För detta understöds åtnjutande har, bland annat, föreskrifvits, att arbetena å denna jernvägsanläggning skola, sedan de blifvit inom här ofvan bestämda tid påbörjade, oafbrutet fortgå så, att jernvägen må blifva för trafik upplåten före utgången af år 1880; att anstånd med räntans erläggande å hvarje särskildt belopp af låneunderstödet får åtnjutas under tre år från lyftningsdagen, dock icke utöfver ett år från den 31 December 1880, då jernvägen skall vara för trafik öppnad; att kapitalafbetalning skall vidtaga den 31 December 1883 och, i sammanhang dermed, godtgörelse ega rum af derförinnan upplupen och obetald ränta, för så vidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; och att annuiteten skall sedermera samma dag hvarje år erläggas, till dess försträckningen och all derå upplupen ränta blifvit till fullo godtgjord.

Bland de för alla förenämnda låneunderstöds åtnjutande gemensamt stadgade vilkor förekommer: att annuiteten för låneunderstödets återgäldande beräknas till sex

procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först godtgöres ränta efter fem för hundra å oguldet kapitalbelopp och återstoden utgör afbetalning derå; att under anståndstiden uppskjuten liqvid af ränta skall fullgöras genom en mot samma räntas belopp svarande utsträckning af tiden för annuitetens erläggande, så att statsverket för sin försträckning blifver till fullo godtgjordt; att, derest förfallet inbetalningsbelopp icke varder i föreskrifven ordning erlagdt, bolaget skall derå gälda sex procent årlig ränta, intill dess samma belopp varder behörigen inbetaldt; att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom skall utgöra underpant och säkerhet för det af staten lemnade låneunderstödet, och staten vara berättigad åtnjuta all den pant- och förmånsrätt, som enligt gällande eller blifvande lagstiftning kan för samma understöds återbetalande medgifvas; såsom följd hvaraf jernvägsanläggningen med tillhörande byggnader och materiel, äfvensom bolagets egendom i öfrigt, icke må såsom säkerhet för annat lån pantförskrifvas utan förbehåll om statens bättre rätt till säkerhet för det af staten lemnade låneunderstöd; egande Kongl. Maj:t att, utan bolagets vidare hörande, vidtaga de åtgärder, som för beredande af den staten sålunda förbehållna säkerhet må finnas erforderliga; att i bolagets styrelse en af Kongl. Maj:t förordnad ledamot eller suppleant för denne skall ega säte och stämma, samt att i hvarje revision af bolagets förvaltning och räkenskaper en af Kongl. Maj:t utsedd revisor skall deltaga, för hvilken ledamot och revisor arfvoden böra af bolaget bekostas; att en tiondedel af det beviljade försträckningsbeloppet skall i Riksgäldskontoret innestå, till dess besigtning af jernvägsanläggningen blifvit, i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 December 1874 angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad och Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader meddelat tillstånd till banans öppnande för allmän trafik; att, derest behållna inkomsten af jernvägsrörelsen, efter afdrag af de årliga inbetalningarne ej mindre å den erhållna försträckningen än å lån, som bolaget möjligen kan för anskaffande till fullo af beräknadt anläggningskapital komma att upptaga, skulle öfverstiga sex procent å det belopp, som för jernvägens byggande blifvit af aktieegarne tillskjutet, det skall ankomma på Kongl. Maj:t att, jemte begagnande af den Kongl. Maj:t förbehållna rätt att bestämma afgiftstaxan, föreskrifva, huru stor del af detta öfverskott bör afsättas till underhålls- och ombyggnadsfond.

Utaf ofvannämnde af 1876 års Riksdag till låneunderstöd åt nya, då ännu ej påbörjade enskilda jernvägsanläggningar anslagna 10,000,000 kronor hafva sålunda blifvit af Kongl. Maj:t anvisade för jernvägsanläggning

från Vestervik öfver Jenny, Gamleby och Åtvidaberg till Bersbo med bibana till Storsjön	Kronor	1,865,000: —
mellan Hultsfred och Jenny med bibana till Yxern, sidospår till Ankarsrum och hamnspår vid Verkebäck	»	1,750,000: —
från Krylbo station öfver Avesta, Hedemora och Säter till Borlänge station, jemte bibana till Bispbergs gruffält	»	2,500,000: —
från Vislanda station öfver Ljungby köping till sjön Bolmens strand	»	785,000: —
från Varberg öfver Fritsla till Borås	»	2,600,000: —
mellan Visby och Hemse	»	500,000: —
	Summa kronor	10,000,000: —

att utgå under år 1877 med . . . . . Kronor 2,000,000: —
„ „ 1878 „ . . . . . „ 2,000,000: —
„ „ 1879 „ . . . . . „ 2,000,000: —
„ „ 1880 „ . . . . . „ 2,000,000: —
„ „ 1881 „ . . . . . „ 2,000,000: —

Granskning af Riksgäldskontorets hufvudbok.

Riksgäldskontorets *hufvudbok* och den särskilda räkenskapen öfver de fonderade lånens liqvidations- och amorteringsfonder för år 1876 hafva blifvit utan anmärkning granskade af Revisorerne, som funnit de till Riksgäldskontoret influtna medel och derifrån verkstälda utbetalningar behörigen verificerade.

Liggaren öfver lån till vissa bestämda föremål.

Äfven hafva Revisorerne i sammanhang med hufvudbokens granskning tagit kännedom om den i Riksgälskontoret förda *liggare* öfver beviljade och utbetalda lån till byggnader och tomtregleringar, hamn- och brobyggnader, åars upprensning, kanal- och sluss- samt jernvägsanläggningar, till Stockholms allmänna barnhus och Alnarps landtbruksinstitut; hvilken år 1875 för flera år upplagda liggare redovisar de från samma års början utbetalda nya lån samt verkstälda ränte- och kapitalinbetalningar.

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter år 1876.

Till upplysning om Riksgäldskontorets *kassainkomster* och *kassautgifter* under år 1876 hafva Revisorerne låtit upprätta härvid bilagda sammandrag af den i samma års hufvudbok intagna kassaräkning (Bil. Litt. B).

Lyftning å förlagsanslaget till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor.

Enligt Riksdagens förordnande eger Riksgäldskontoret att, i mån af behof, under år 1877 från Statskontoret utbekomma de i nämnda års riksstat till utgående från Riksgäldskontoret förslagsvis uppförda *anslag till riksdags-* och *revisionskostnader, aflöningar, annuiteter* och *räntor*, efter afdrag af de till Riksgäldskontoret ingående ränte- och kapitalbetalningar; utgörande dessa anslag, sedan berörda afdrag frånräknats, 8,816,000 kronor.

Från innevarande års ingång intill tiden för revisionens början hafva, på grund af nu omförmälda förordnande, nedannämnda belopp blifvit, efter reqvisition, af Statskontoret till Riksgäldskontoret levererade, nemligen:

under Januari	månad	Kronor	600,000: —
„ Mars	„	„	2,100,000: —
„ April	„	„	2,550,000: —
„ Maj	„	„	700,000: —
	eller tillhopa kronor		5,950,000: —

Från Statskontoret till förvaltning af Riksgäldskontoret mottagna medel.

Sedan Riksdagen föreskrifvit att, när *Statskontoret* erhölle större *behållningar* å sina räkningar i Riksbanken än som för de löpande statsutgifternas bestridande anså ges erforderliga, Riksgäldskontoret egde att sådana behållningar till *förvaltning* mottaga, hafva för berörda ändamål till Riksgäldskontoret från Statskontoret levererats:

i November	1876	Kronor	500,000: —
i December	„	„	1,000,000: —
och i Mars	1877	„	1,000,000: —
	eller tillsammans kronor		2,500,000: —

hvaraf likväl, uppå reqvisition, under sistlidne Juli månad till Statskontoret återbetalts 1,000,000 kronor.

Återstående kostnader för 1875 års Riksdag.

I senaste revisionsberättelse, sid. 41 och 42, voro de af Riksgäldskontoret bestridda *kostnaderna för 1875 års Riksdag* upptagna till . . . . . Kronor 463,748: 48.

Då härtill läggas de under år 1876 utbetalda ytterligare kostnader för samma Riksdag, bestående dels af Kongl. Statskontoret ersatta förskott . . . . . Kronor 2,158: 51,
dels af bindningskostnad . . . . . „ 30: —
och dels af 1875 års arfvode för vården af de tryckta riksdagshandlingarne . . . . . „ 600: — 2,788: 51,

utgör sammanlagda beloppet af kostnaderna för ifrågavarande Riksdag . . . . . Kronor 466,536: 99.

Kostnader för 1876 års Riksdag.

Enligt särskild, af Riksgäldskontorets revisor utan anmärkning granskad redogörelse för de summor, som i egenskap af förskott utanordnats till bestridande af *kostnaderna för 1876 års Riksdag*, utgjorde sammanlagda beloppet af de till samma års slut redovisade utbetalningarne kronor 469,624: 81.

Till upplysning om beskaffenheten af förenämnda utgifter intages här följande sammandrag:

Sammandrag öfver de af Riksgäldskontoret bestridda kostnader för 1876 års Riksdag.

	Riksdags-manna-arfvoden.	Resekost-nadsersätt-ningar.	Tjenstemäns och betjentes månadsarfvo-den och dag-traktamenten.	Tryckning-s- och häft-ningskost-nader.	Diverse utgifter.	Summa Kronor.
Riksdagens Första Kammare	— — —	— — —	29,006 14	— — —	1,691 75	30,697 89
Riksdagens Andra Kammare	236,320 —	15,933 3	43,856 15	— — —	2,393 67	298,502 85
Konstitutions-Utskottet	— — —	— — —	2,865 3	— — —	208 72	3,073 75
Stats-Utskottet	— — —	— — —	16,215 58	— — —	1,291 37	17,506 95
Bevillnings-Utskottet	— — —	— — —	3,349 55	— — —	610 77	3,960 32
Banko-Utskottet	— — —	— — —	2,845 8	— — —	102 67	2,947 75
Lag-Utskottet	— — —	— — —	3,349 58	— — —	359 82	3,709 40
Första Kammarens Tillfälliga Utskott	— — —	— — —	— — —	— — —	31 70	31 70
Andra Kammarens Tillfälliga Utskott	— — —	— — —	— — —	— — —	116 25	116 25
Sammansatta Stats- och Banko-Utskottet	— — —	— — —	— — —	— — —	1 5	1 5
Sammansatta Bevillnings- och Lag-Utskottet	— — —	— — —	— — —	— — —	1 20	1 20
Sammansatta Banko- och Lag-Utskottet	— — —	— — —	— — —	— — —	3 60	3 60
Riksdagens Kansli och Bibliotek	— — —	— — —	12,471 —	— — —	400 35	12,871 35
Riksdagens Klubb	— — —	— — —	— — —	— — —	506 1	506 1
Allmänna omkostnader, nemligen:						
tryckpapper Kronor 17,159: 71.						
tryckningskostnad » 49,179: 87.						
häftnings- och bindnings-kostnad » 12,159: 20.						
skrifmaterialier m. m. » 2,072: 2.						
ved och lyshållning » 7,773: 59.						
månadsarfvoden och dag-traktamenten för tillsyn och skötsel af värme-ledningen m. m. » 3,419: —						
diverse utgifter » 3,924: 35.	— — —	— — —	3,419 —	78,498 78	13,776 96	95,694 74
Summa	236,320 —	15,933 3	117,377 11	78,498 78	21,495 89	469,624 81

I förestående sammandrag har utgiften för tryckpapper, utgörande 17,159 kronor 71 öre, upptagits under hufvudrubriken: »Tryckнings- och häftningskostnader», dit den ansetts rätteligen böra hänföras, i stället för att inbegripas under hufvudrubriken: »Diverse utgifter», under hvilken rubrik den tillförene upptagits, hvartill anledningen varit, att uti den vid Riksgäldskontorets hufvudbok fogade redovisning för riksdagskostnader ifrågavarande betydande utgiftspost inbegripits under titeln »Skrifmaterialier, tryckpapper m. m.»

Då bland de Revisorer, som tillika äro ledamöter af Riksdagen, den åsigt uttalats, att tryckningen af 9:de Samlingen i Bihanget till Riksdagens protokoll, som innehåller *protokollsutdragen*, hädanefter möjligen kunde undvikas, sedan Kamrarnes protokoll skyndsammare tryckas och förses med fullständiga register, hafva Revisorerne låtit verkställa en utredning af kostnaden för nämnde samling för år 1876, som visar, att

utgiften för tryckningen utgjort	kronor	760:	33.
» för papper	»	614:	4.
» för häftning, falsning och bindning	»	320:	4.
tillhopa	kronor	1,694:	41.

Riksgäldskontorets förvaltningskostnader.

Aflöningar och öfriga *förvaltningskostnader* vid Riksgäldskontoret äfvensom derifrån utbetalda pensioner hafva, enligt räkenskaperna, under år 1876 utgått med följande belopp:

Fullmäktiges arfvoden	kronor	12,400:	—
Deputerades arfvoden	»	7,200:	—
Aflöning till Kontorets tjenstemän och betjente	»	35,395:	54.
Löneskilnads- och vikariatsarfvoden	»	2,258:	21.
Gratifikationer åt extra ordinarier	»	4,015:	—
Aflöning enligt indragningsstaten	»	16,700:	56.
Pensioner	»	8,417:	50.
Begrafningshjelp och understöd åt sterbhus	»	225:	—
Redovisade kontors- och rättegångsexpenser	»	8,633:	21.
Lönebesparing, som öfverlemnats till Riksgäldskontorets enke- och pupillkassa	»	67:	36.
Summa	kronor	95,312:	38.

Då summan af de för Fullmäktige bestämda årliga arfvoden utgör 12,800 kronor, men under året endast 12,400 kronor blifvit utbetalda, har således en besparing af 400 kronor egt rum. Denna besparing har uppkommit deraf, att Herr Gustaf Hæggström, som under större delen af årets tredje qvartal varit från hufvudstaden bortrest, icke mottagit till honom utanordnadt fullmäktigsarfvode för samma qvartal.

Angående återbetalning af levererade öfverskott å 1875 års statsinkomster.

Enligt senaste revisionsberättelse, sid. 49, innestodo, vid tiden för samma berättelses afgifvande, i Riksgäldskontoret 2,000,000 kronor utaf dit levererade *öfverskott* å de vid 1874 års riksdag *för år 1875* beräknade statsinkomster. Nämnda summa har sedermera, såsom beräknad bland tillgångarne vid 1877 års statsreglering, blifvit af Riksgäldskontoret till Statskontoret återbetald med 1,000,000 kronor under Mars och 1,000,000 kronor under Juni månad innevarande år.

Angående utbetalning af de för år 1877 anvisade anslag för statens jernvägsbyggnader samt för utförande af nybyggnader och andra arbeten för fullständigande af nyare stambanedelar m. m.

1876 års Riksdag beviljade samt ställde till Kongl. Maj:ts disposition ej mindre ett belopp af 6,000,000 kronor, att till *fortsättning af statens jernvägsbyggnader* under år 1877 lyftas i Riksgäldskontoret, än ock, för utförande af föreslagna *nybyggnader* och *andra arbeten*, som dels erfordrades för fullständigande af nyare stambanedelar, dels föranleddes af enskilda banors anslutning och ökad rörelse, äfvensom för anskaffande af *lokomotiv* och *vagnar* samt delar deraf jemte *verktygsmaskiner*, *ångpumpar*, *lyftkranar* och andra *inventarier*, ett belopp af 3,942,000 kronor, att för år 1877 utgå från Riksgäldskontoret, dock med rätt för Kongl. Maj:t att af sistnämnda för år 1877 anvisade belopp redan under år 1876 i afräkning låta Styrelsen för statens jernvägstrafik i Riksgäldskontoret lyfta 1,500,000 kronor.

Utaf förstberörda anslagssumma, 6,000,000 kronor, hafva från innevarande års ingång intill den 15 Augusti nedanstående belopp blifvit till Styrelsen för statens jernvägsbyggnader utanordnade, nemligen:

under Januari månad	Kronor	1,000,000: —	
» Februari »	»	375,000: —	
» Mars »	»	175,000: —	
» April »	»	350,000: —	
» Maj »	»	600,000: —	
» Juni »	»	1,225,000: —	
» Juli »	»	625,000: —	
» Augusti »	»	200,000: —	4,550,000: —
så att vid tiden för revisionens början deraf innestodo i Riksgäldskontoret			1,450,000: —
		Kronor	6,000,000: —

Den senare anslagssumman, 3,942,000 kronor, har utbetalts till Styrelsen för statens jernvägstrafik med följande belopp på nedan angifna tider, nemligen:

under Oktober 1876	Kronor	500,000: —
» November »	»	1,000,000: —
» Januari 1877	»	1,000,000: —
» Juni »	»	500,000: —
» Juli »	»	942,000: —
	Kronor	3,942,000: —

Angående Höganäs stenkolsverks betalningsskyldighet för erhållet understöd af statsmedel.

I sin till Riksdagen den 20 Januari detta år afgifna berättelse hafva Fullmäktige omförmält, att Kongl. Maj:t genom dom den 13 December 1876 förklarat Riksgäldskontorets hos *Höganäs stenkolsaktiebolag* egande fordran vara preskriberad och fordringsanspråket fördenskull ej kunna bifallas.

Angående statens fordran hos the Gellivara Company limited för lyftade medel af anslaget till rensnings- och kanaliseringsarbeten i Lule elf.

I afseende å statens fordran hos *the Gellivara Company limited* för lyftade medel utaf anslaget till rensnings- och kanaliseringsarbeten i Lule elf, hvarom omförmäles i senaste revisionsberättelse, sid. 50, hafva Fullmäktige i sin till Statsrevisorerne aflemnade berättelse gifvit till känna, att besvär, hvilka då ännu ej vore afgjorda, af borgenär anförts hos Kongl. Svea Hofrätt öfver Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Norrbottens län senast upprättade köpeskillingsliqvid angående de bolagets konkursbo tillhöriga, å exsekutiv auktion försålda fastigheter inom Piteå, Neder-Luleå, Öfver-Luleå, Råneå, Jockmocks och Gellivara tingslag.

Angående bevillning för ett fideikommiss.

Sistlidet års revisionsberättelse innehåller, sid. 50 och 51, en redogörelse om då varande förhållandet med *bevillningen* för ett *fideikommiss*, nemligen att, sedan den nye fideikommissarien i olika poster den 8 Februari 1871 och 19 Juni 1875 erlagt tillsammans 115,116 kronor 35 öre, motsvarande bevillningsafgift dels för lösegendomen och stadsfastigheterna, dels för landsfastigheterna, de sistnämnda beräknade efter 1867 års taxeringsvärde, återstod att erlägga den tilläggsbevillning å fasta jordegendomen, som motsvarade skilnaden mellan 1862 och 1867 årens taxeringsvärden, äfvensom ränta à 6 procent från förfallotiderna å hela bevillningsbeloppet; samt att frågan om tilläggsbevillningen då var återförvisad till handläggning af Öfverståthållareembetet, och det framstälda anspråket på räntas erläggande, efter att hafva blifvit ogilladt af Öfverståthållareembetet och Kammarrätten, dragits under Kongl. Maj:ts pröfning.

Sedermera har Kongl. Maj:t uti resolution den 13 April innevarande år förklarat sig icke finna skäl att göra ändring i Kammarrättens utslag rörande ränteanspråket, hvarefter t. f. ombudsmannen i Statskontoret till återupptagande hos Öfverståthållareembetet anmält frågan om tilläggsbevillningen, hvilken fråga, med anledning af ärendenas sammanhang och handlingarnes behöflighet vid frågans behandling hos bemälda embete, på begäran fått anstå i afvaktan å Kongl. Maj:ts berörda resolution.

Statsrevisorerne få, jemte omförmälandet häraf, i minnet jemväl återkalla, hurusom af 1874 års revisionsberättelse, sid. 64—69, och andra tillgängliga handlingar framgick, att behandlingen i Riksgäldskontoret af ifrågavarande bevillningsärende icke varit med god ordning och gällande instruktioner öfverensstämmande, samt hurusom Riksdagen, med anledning deraf, uti skrifvelse den 8 Mars 1875 uppdragit åt Fullmäktige att, när den förlust blefve känd, som genom ärendets fördröjda behandling uppkommit, hos dem, som densamma föranledt, derför utsöka ersättning.

Den förlust, som genom dröjsmålet med ärendets behandling drabbat staten, utgöres af räntan å bevillningsbeloppet för fideikommisset från den dag, detta belopp

bort af fideikommissarien erläggas. Då nu denne genom ofvanberörda Kongl. resolution befriats från erläggandet af ränta, hvartill grunden varit, att bevillningsstadgan, hvilken särskildt bestämmer den påföljd, underlåtenhet att i behörig tid erlägga bevillning af förevarande beskaffenhet medför, icke innehåller någon föreskrift om skyldighet för tillträdare af fideikommiss att erlägga ränta å dylik sentida inbetalning

då från Riksgäldskontorets sida icke heller blifvit framställdt yrkande om förenämnda i bevillningsstadgan bestämda påföljd för underlåtenheten att i behörig tid erlägga ifrågavarande bevillningsafgift;

samt då slutligen den förlust, som för statsverket uppkommit genom dröjsmålet att infordra bevillningsbeloppet, numera är bestämbar, helst, ehvad utgång frågan om tilläggsbevillningen än må erhålla, densamma, enligt Revisorernes förmenande, icke torde inverka på vederbörandes ersättningsskyldighet;

vill det synas, som tiden vore inne för utsökande af den ersättning, hvartill vederbörande kunna kännas skyldige, i synnerhet som ett uppskof dermed kan föranleda dertill, att anspråket på en sådan ersättning kan varda preskriberadt.

Reservation anförd af Herr *Törnebladh*. (Bil. Litt. C.)

Angående Allmänna hypoteksbanken och de bolags ställning, i hvilkas revisioner deltaga ombud, utsedda af Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I enlighet med stadganden i Riksgäldskontorets reglemente hafva Fullmäktige utsett ombud för deltagande i *granskningen* af *Allmänna hypoteksbankens* samt *Dalslands kanalaktiebolags* och *Kinda kanalbolags* förvaltning och räkenskaper. Ur de härom inkomna och till Riksdagens Revisorer öfverlemnade berättelser äfvensom beträffande förhållandet med Strömsholms nya kanalbolag meddelas följande sammandragna redogörelser.

Allmänna hypoteksbanken.

Den under innevarande år verkställda granskning, deruti Fullmäktigen P. Samzelius å Riksgäldskontorets vägnar deltagit, har omfattat räkenskaperna för år 1876 och förvaltningen från den 23 April samma år till den 23 sistlidne April. Enligt den derom afgifna berättelse hade beloppet af de till hypoteksföreningarne utlemnade lånemedel, hvilka vid 1875 års slut utgjorde . . . . . Kronor 161,924,385: 58.
under år 1876 ökats med . . . . . » 11,312,389: 40.

så att det vid sistnämnda års slut uppgick till . . . . . Kronor 173,236,774: 98.
och då under de tre första månaderna af innevarande år ytterligare utgifvits . . . . . » 21,527: 45.

utgjorde således summan af de vid sistlidne Mars månads slut hypoteksföreningarne tillhandahållna låneförlag . . . Kronor 173,258,302: 43.
Intill samma tidpunkt hade hypoteksföreningarne amorterat . . . . . » 14,188,499: 8.

hvadan deras då återstående kapitalskuld utgjorde . . . . . Kronor 159,069,803: 35.

I afseende på förhållandet med hypoteksbankens skuld till Riksbanken för de från densamma öfvertagna fastighetslån samt inkasseringen af dessa lån inhemtas af

revisionsberättelsen och dervid fogade utdrag af 1876 års bokslut öfver sagda lån, att nämnda skuld, som vid årets början uppgick till . . . . . Kronor 4,225,249: 17.
under året minskats med . . . . . » 230,990: 3.

så att den vid årets slut var . . . . . Kronor 3,994,259: 14.
och att hypoteksbankens fordran för dylika i landet utestående lån, hvilka vid årets början utgjorde . . . . . » 1,603,944: 81.
genom de under året verkställda kapitalafbetalningar . . . . . » 279,800: 35.

vid årets slut nedgått till . . . . . Kronor 1,324,144: 46.
samt att hypoteksbanken utaf de å fastighetslånen återbetalda medel för sin öfriga rörelse använt . . . . . Kronor 2,763,822: 57.

Vid 1876 års början voro hypoteksbankens svenska obligationer utelöpande till ett sammanlagdt belopp af . . . . . Kronor 82,330,000: —
Under årets lopp afyttrades:

5 procent-obligationer å	Kronor	2,120,100: —	
4 procent-obligationer å	»	88,100: —	2,208,200: —
och under första qvartalet af år 1877:			
5 procent-obligationer å	Kronor	288,700: —	
4 procent-obligationer å	»	502,100: —	790,800: —
		tillsammans kronor	85,329,000: —

Då härifrån afdragas de under sistlidet och innevarande år utlottade obligationer å tillhopa . . . . . » 1,080,200: —

utgjorde hypoteksbankens inhemska obligationsskuld den 31 Mars 1877 . . . . . Kronor 84,248,800: —

Öfversigt af Allmänna hypoteksbankens

Tillgångar:

Fordringar hos hypoteksföreningarne, efter afdrag af deras tillgodohafvanden	Kronor	159,526,248: 66.
Å giroräkningar innestående	»	313,654: 75.
Lån till enskilde	»	4,228,000: —
Saldo af löpande räkningar	»	9,721: 18.
Inköpta obligationer	»	499,038: 64.
Fordringar i främmande valuta	»	1,111,111: 11.
Kassabehållningar	»	67,827: 28.
Från Riksbanken öfvertagna fastighetslån	»	1,324,144: 46.
Förskjutna lånepåkostnader	»	990: 85.
Upplupna, ej förfallna räntor å fastighetslån	»	30,507: 61.
Upplupna, ej förfallna förvaltningsbidrag	»	46,052: 67.
Transport kronor		167,157,297: 21.

Hypoteksbankens utländska obligationsskuld undergick år 1876 icke någon annan förändring än den, som var en följd af de kontraktsenligt verkställda amorteringarne.

Af hypoteksbankens tyska 4½ procent-obligationer af år 1861 och 1862, deraf vid 1876 års början voro utelöpande . . . . . Thlr 23,287,600: —
amorterades under samma år och första qvartalet af år 1877 . » 89,400: —

och återstodo alltså den 31 sistlidne Mars . . . . . Thlr 23,198,200: —
motsvarande . . . . . Kronor 61,861,866: 67.

Af hypoteksbankens tyska 4½ procent-lån af år 1874 voro vid början af år 1876 utelöpande obligationer å . . . . . Mark 17,942,100: —
under första qvartalet af innevarande år försåldes ytterligare obligationer å . . . . . » 2,600,100: —

Mark 20,542,200: —
Efter afdrag af utlottade obligationer å . . . . . » 78,900: —
utgjorde således obligationsskulden å detta lån den 31 Mars 1877 . . . . . » 20,463,300: —
motsvarande . . . . . Kronor 18,189,600: —

Vid revisionsberättelsen fogad bilaga lemnar följande upplysning öfver hypoteksbankens ställning vid slutet af år 1876.

ställning efter bokslut för år 1876.

Skulder:

1861 års amorteringslån	à 4½	procent	Kronor	30,931,466: 65.
1862 års d:o	à 4½	»	»	30,979,733: 32.
1864 års d:o	à 5	»	»	27,051,600: —
1869 års d:o	à 5	»	»	18,980,000: —
1871 års d:o	à 5	»	»	23,405,000: —
1872 års d:o	à 4	»	»	13,728,200: —
1874 års d:o	à 4	»	»	640,000: —
1874 års d:o	à 4½	«	»	15,904,266: 68.
Amorteringslån af Riksbanken			»	3,994,259: 14.
Å annuitetsräkning med Riksbanken, 1876 års annuitet . . .			»	400,000: —
Till Rikgäldskontoret			»	7,000,000: —
Förfallna obligationer och räntekuponer, här betalbara, ej företedda			»	156,231: 11.
			Transport kronor	173,170,756: 90.

	Transport kronor	167,157,297: 21.
Hypoteksbankens fastighet	»	424,547: 48.
Kapitalrabatter, som samtidigt med lånen amorteras	»	6,753,258: 22.
Grundfond: 1,000 st. Riksgäldskontorets obligationer . . . . . Kronor 8,000,000: —		
	Summa kronor	174,335,102: 91.

Vid jemförelse med föregående året visar sig, bland annat, att reservfonden för de från Riksbanken öfvertagna fastighetslån under år 1876 ökats med 25,594 kronor 11 öre, och Hypoteksbankens egen reservfond med 49,959 kronor 89 öre.

Strömsholms

§ 1.

Enär granskning af detta bolags förvaltning och räkenskaper inträffar hvart annat år och senast verkställes under sistförflutna året, har någon berättelse derom nu ej förelegat.

§ 2.

Hänvisande till hvad i Statsrevisorernes sistlidet år afgifna berättelse, sid. 59 och 60, förekommer rörande det af Fullmäktige mot kanalbolaget anhängiggjorda mål angående fordringsanspråk, få nu församlade Statsrevisorer till Riksdagens kändom meddela, att Kongl. Maj:ts och rikets Svea Hofrätt den 7 sistlidne Juni meddelat dom, hvarigenom Fullmäktiges mot bolaget förda talan blifvit till fullo bifallen, jemväl i de delar, i hvilka målet vid Stockholms rådstufvurätt gått Riksgäldskontoret emot. Mot sagde dom har kanalbolaget till Kongl Maj:t fullföljt underdånig talan.

Dalslands

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876 hafva Härads-Maj:ts förordnande och den senare enligt uppdrag af Fullmäktige i Riksgäldskontoret. Den derom

Bolagets ställning

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:			
återstoden af lånet för kanalen mellan Hattefura och Stora Lee	Kronor	731,437: 49.	
dito dito mellan Östra och Vestra Silen	„	43,319: 64.	774,757: 13.
	Transport kronor		774,757: 13.

	Transport kronor	173,170,756: 90.
Saldo af upplupna, ej förfallna räntor . . . , ...	„	108,608: 94.
Amorteringsfond för kapitalrabatten af 1861 och 1862 års lån	„	382,206: 92.
Reservfond för de från Riksbanken öfvertagna fastighetslån	„	142,857: 29.
D:o för hypoteksbankens öfriga rörelse	„	530,672: 86.
	Summa kronor	174,335,102: 91.

Den grundfond af åtta millioner kronor, Riksbanken innehar uti 4½ procent-obligationer, utfärdade af Riksgäldskontoret, har hittills icke behöft anlitas.

---

nya kanalbolag.

§ 3.

Till bildande af en fond för framtida större reparationer skola, enligt 5 § i det för bolaget utfärdade privilegium, årligen utaf kanalinkomsterna afsättas 4,500 kronor, intill dess ett från handels- och sjöfartsfonden erhållet räntefritt förskott å 450,000 kronor blifvit amorteradt, och derefter 7,500 kronor, till dess fonden uppnått en summa af 300,000 kronor; och skola låne- och säkerhetshandlingarne för de sålunda afsatta och utlånta medlen ingifvas till Riksgäldskontoret och under dess vård förblifva, hvaremot bevakningen af samma handlingar äfvensom sjelfva utlåningen skall af bolaget på eget ansvar ombesörjas.

Intill den 19 Mars detta år hade bolaget, enligt en vid Riksgäldskontorets hufvudbok fogad uppgift, till Kontoret aflemnat följande säkerhetshandlingar, nemligen:

obligationer med 5½ procent ränta	Kronor	2,000: —
„ „ 5 „ „	„	71,400: —
„ „ 4 „ „	„	46,600: —
	Summa kronor	120,000: —

---

kanalaktiebolag.

höfdingen V. A. Sandström och Kamereraren A. L. Stuart deltagit, den förre på grund af Kongl. den 5 sistlidne Juli afgifna berättelse lemnar följande uppgifter:

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kronor	1,451,300: 14.	
Diverse omkostnader	„	22,559: 3.	1,473,859: 17.
Inventarier, materialier och ved			2,936: 4.
Skiffer vid Upperud			97: 96.
		Transport kronor	1,476,893: 17.

		Transport kronor	774,757: 13.
Till handels- och sjöfartsfonden			145,200: —
„ primitiva aktieegare: inbetalningar			182,853: 48.
„ garantiaktieegare: förskott	Kronor 52,457: 77.		
inbetalningar	Kronor 90,913: 25.		
för skiffer	„ 143: 66.	91,056: 91.	143,514: 68.
„ Kronolänsmannen A. W. Sandberg			807: —
„ Brukspatronen A. W. Wærns sterbhus			3,072: —
Reservfond för påbyggnad af öfre dammen vid Hofverud			638: 14.
D:o enligt 17 § bolagsordningen			3,913: 91.
Tillgång öfver skulder, uppkommen genom:			
statsanslag	Kronor 249,750: —		
skänkta verktyg och materialier	„ 1,184: 36.		
ränteinkomster	„ 18,170: 72.	269,105: 8.	
		Summa kronor	1,523,861: 42.

Utgifter år 1876:

Trafikomkostnader	Kronor	15,374: 83.
Diverse omkostnader	„	683: 56.
Räntor utöfver influtna	„	27,197: 27.
Afsättning till reservfonden	„	871: 84.
Inkomster öfver utgifter	„	14,839: 28.
	Summa kronor	58,966: 78.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kronor 1,451,952: 89.		
Diverse omkostnader	„ 22,559: 3.	1,474,511: 92.	
Inventarier, materialier och ved			2,725: 8.
Skiffer vid Upperud			97: 96.
Kassabehållning: hos verkställande direktören	Kronor 2,934: 95.		
„ kanalens uppbördsman	„ 2,433: 96.	5,368: 91.	
Förlust			28,452: 26.
		Summa kronor	1,511,156: 13.

Transport kronor		1,476,893: 17.
Hos Skandinaviska kreditaktiebolaget		316: 66.
Kassabehållning: hos verkställande direktören	Kronor 2,085: 71.	
hos kanalens uppbördsman	„ 1,274: 34.	3,360: 5.
Förlust		43,291: 54.
Summa kronor		1,523,861: 42.

Inkomster år 1876:

Trafikinkomster, magasinshyror m. m.	Kronor 59,237: 13.	
Afgå restitutionsmedel	„ 270: 35.	58,966: 78.
Summa kronor		58,966: 78.

den 31 December 1876.

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:		
återstoden af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee	Kronor 713,256: 44.	
dito dito mellan östra och Vestra Silen	„ 41,980: 43.	755,236: 87.
Till handels- och sjöfartsfonden		148,800: —
„ primitiva aktieegare		183,053: 48.
„ garantiaktieegare: förskott	Kronor 52,232: 77.	
inbetalningar	„ 94,537: 89.	146,470: 66.
„ Kronolänsmannen A. W. Sandberg		807: —
„ Skandinaviska kreditaktiebolaget		2,031: 54.
Reservfonden för påbyggnad af öfre dammen vid Hofverud		670: 5.
D:o enligt 17 § i bolagsordningen		4,981: 45.
Tillgång utöfver skulder, uppkommen genom:		
statsanslag	Kronor 249,750: —	
skänkta verktyg och materialier	„ 1,184: 36.	
ränteinkomster	„ 18,170: 72.	269,105: 8.
Summa kronor		1,511,156: 13.

§ 1.

Kanalrevisorerne omförmäla särskildt i berättelsen, att primitiva aktieegare under år 1876 verkstält inbetalningar till belopp af 200 kronor, och garantiaktieegare till belopp af 3,400 kronor 89 öre. Utaf det i berättelsen förekommande, här ofvan intagna räkenskapssammandrag befinnes, att primitiva aktieegarnes fordran, som vid årets början utgjorde 182,853 kronor 48 öre, vid årets slut uppgick till 183,053 kronor 48 öre och således under året ökats med 200 kronor, eller samma belopp, som kanalrevisorerne uppgifva vara af dessa aktieegare inbetaldt. Beträffande deremot den af kanalrevisorerne meddelade uppgift om garantiaktieegares inbetalning, så hvarken framgår dess belopp genom jemförelse mellan sistnämnde aktieegares fordran vid årets början och slut, ej heller har detsamma kunnat på annat sätt af räkenskapssammandraget utrönas.

§ 2.

Rörande den redan år 1874 väckta och sedermera årligen (se Statsrevisorernes berättelse år 1874, sid. 102 och 103, dito år 1875, sid. 52—55, samt dito år 1876, sid. 62—65) framhållna fråga om behörigt lagfarande af bolagets rätt till mark och vatten, som för kanalen blifvit till bolaget afträdda, anmäla kanalrevisorerne, det denna angelägenhet blifvit i så måtto beaktad, att bolagets verkställande direktör uppdragit åt bolagets juridiska ombud att vidtaga de för sagda ändamål erforderliga åtgärder. Men då sagda ombud icke, så vidt blifvit visadt, gått i författning om lagfarts vinnande, hafva kanalrevisorerne förnyat framställningen till bolaget om nödvändigheten af skyndsamma åtgärders vidtagande för erhållande af lagfart å bolagets ifrågavarande fång.

§ 3.

I afseende å den af föregående kanalrevisorer väckta fråga om utredning af aktieteckningarne, indrifning af aktiemedel och granskning af registerboken (se 1876 års revisionsberättelse, sid. 64—66) anmäla detta års kanalrevisorer, att, som redovisningar i detalj ännu icke inkommit från två personer, hvilka haft indrifning om hand, de insända beloppen icke kunnat i registerboken intagas, och att påbörjad rättegång om indrifning af ett jemförelsevis större aktiebelopp ännu icke blifvit afslutad. Då kanalrevisorerne således icke kunnat fullgöra det dem lemnade uppdrag att utreda ifrågavarande ärende, hafva de fortfarande påyrkat kraftiga åtgärder för denna frågas lösning.

§ 4.

Mot kanalens underhåll hafva kanalrevisorerne icke haft någon anmärkning att framställa.

§ 5.

Efter erhållen del af kanalrevisorernes berättelse hafva Fullmäktige i Riksgäldskontoret, uti skrifvelse den 19 sistlidne Juli till bolagets styrelse, anhållit att

blifva underrättade om de beslut, senast hållna bolagsstämma fattat i anledning af de i samma berättelse gjorda framställningar. Till svar härå har styrelsen öfverlemnat utdrag af det vid bolagsstämman den 10 i samma månad förda protokoll, utvisande, att bolaget dels uppmanat styrelsen att för indrifvande af aktiemedel fortfarande vidtaga alla de åtgärder, som för ändamålets vinnande erfordrades, och dels förnyat sitt åt styrelsen lemnade uppdrag om skyndsamma åtgärders vidtagande för erhållande af lagfart å bolagets egendom. Med anledning häraf hafva Fullmäktige uti skrifvelse den 4 sistlidne Augusti, jemte uttryckt förhoppning att bolagets nu å nyo fattade beslut om behörigt lagfarande af bolagets rätt till vatten och mark måtte leda till mera verkliga åtgärder än de, hvilka hittills syntes af bolagets enahanda beslut blifvit föranledda, erinrat om den i Fullmäktiges skrifvelse den 5 Januari 1876 gjorda framställning angående det utaf vissa garantiaktietecknare lemnade förskott. Fullmäktige tillägga, att nämnda vid 1876 års slut med 52,232 kronor 77 öre utbalanserade förskott hade, ehuru inbetaldt å garantiaktier och således rätteligen utgörande säkerhet för statslånet, likväl i sjelfva verket användts till kanalarbetets utförande och torde vid sådant förhållande böra godtgöras af de primitiva aktieegare, hvilka genom deltagande i det den 23 Februari 1866 af Kongl. Maj:t fastställda beslut förbundit sig att af egna medel tillskjuta hvad utöfver det beviljade statsbidraget erfordrades för kommunikationsledens fullbordande. Genom ett sådant godtgörande skulle, så vidt Fullmäktige, med ledning af för dem tillgängliga handlingar, kunnat bedöma förhållandet, en motsvarande väl behöflig tillgång i garantiaktiekapital uppkomma, och frågan härom syntes så mycket mera förtjena uppmärksamhet, som aktiekapitalet, ehuru i bolagsordningen bestämdt till 400,000 R:dr, likväl ännu i senaste revisionsberättelse utbalanserats med 183,053 kronor 48 öre för primitiva aktier och 146,470 kronor 66 öre, ifrågavarande förskott inberäknadt, för garantiaktier, eller sammanlagdt endast 329,524 kronor 14 öre.

§ 6.

Till ofvanstående redogörelse få Statsrevisorerne tillägga, att annuitetsliqviden, 40,000 kronor, för år 1875 å lånet till segelled mellan Hattefura och sjön Stora Lee blifvit sålunda verkställd, att under år 1876 inbetalts i olika poster kronor 31,928: —
och den 19 Juli 1877. . . . . » 8,072: —
Summa kronor 40,000: —

Samtidigt med sistnämnda inbetalning erlades 10,000 kronor i afräkning å 1876 års annuitet, likaledes utgörande 40,000 kronor.

Annuiteten för det lån, som bolaget erhållit för kanal- och slussanläggning mellan sjöarne Östra och Vestra Silen, har i behörig ordning blifvit inbetald.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	400,893: 27.	
Aktiekapitalet	»	327,600: —	
Lån från handels- och sjöfartsfonden	»	20,000: —	
Fonden för Stångebro underhåll	»	379: 52.	
» för underhåll af farleden Nyqvarn—Roxen	»	2,098: 59.	
Reservfonden	»	4,310: 13.	755,281: 51.
Tillgång utöfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af länets landsting, ränteinkomster m. m.			607,460: 37.
		Summa kronor	1,362,741: 88.

Utgifter år 1876:

Trafikomkostnader	Kronor	1,520: 39.	
Tjenstemäns och betjentes aflöning	»	8,244: 19.	
Skatter och onera	»	1,023: 90.	
Administrationen	»	2,850: 50.	
Kanalens underhåll	»	2,718: 8.	
Förrådets d:o	»	273: 16.	
Diverse utgifter	»	46: 53.	16,676: 75.
Räntor utöfver ingående			11,654: 86.
Öfverskott för året			17,411: 41.
		Summa kronor	45,743: 2.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kronor	1,310,651: 55.
Behållna förrådseffekter	»	19,882: 86.
Fordran af Linköpings stad för farleden Nyqvarn—Roxen	»	2,894: 27.
» af Göta kanalverk, afsedd till amortering af bolagets skuld till handels och sjöfartsfonden	»	19,000: —
» af Östergötlands enskilda bank	»	9,500: —
Obligationer med derå upplupen ränta	»	5,156: 82.
Kassabehållning	»	2,680: 73.
	Summa kronor	1,369,766: 23.

I granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper har Fullmäktigen C. G. Hierta, å Riksgäldskontorets vägnar, deltagit. Den derom afgifna berättelse upplyser, bland annat, att revisorerne vid företagen besigtningsresa utefter kanalen funnit densamma med alla dess tillhörigheter fortfarande underhållen i utmärkt skick, äfvensom

kanalbolag.

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kronor	1,308,988: 86.
Behållna förrådseffekter	»	20,247: 76.
Fordran af Linköpings stad för farleden Nyqvarn—Roxen	»	4,094: 27.
» af Göta kanalverk, afsedd till amortering af bolagets skuld till handels- och sjöfartsfonden	»	20,000: —
» af Östergötlands enskilda bank	»	6,100: —
Obligationer med upplupen ränta	»	3,106: 26.
Kassabehållning	»	204: 73.
Summa kronor		1,362,741: 88.

Inkomster år 1876:

Ordinarie trafikinkomster	Kronor	44,661: 21.
Extra d:o	»	24: 97.
Diverse inkomster	»	1,056: 84.
Summa kronor		45,743: 2.

den 31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	391,045: 7.	
Aktiekapitalet	»	327,600: —	
Lån från handels- och sjöfartsfonden	»	19,000: —	
Fonden för Stångebro underhåll	»	388: 31.	
» för underhåll af farleden Nyqvarn—Roxen	»	2,335: 43.	
Reservfonden	»	5,525: 64.	745,894: 45.
Tillgång utöfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af länets landsting, ränteinkomster, amortering å statslånet m. m.			623,871: 78.
Summa kronor			1,369,766: 23.

att, sedan inteckning numera blifvit beviljad »för besittning af den å egendomen Hofby uttagna lastageplats, enligt afhandling den 7 Juni 1873», bolaget har å alla sina jordlotter all den säkerhet, som lagen kan åstadkomma.

Angående de jernvägsaktiebolags ställning, i hvilkas revisioner staten genom ombud deltager.

Statsrevisorerne hafva fått mottaga de till Fullmäktige öfverlemnade berättelser om *granskhållit* låneunderstöd för jernvägarnes anläggning och uti hvilkas revisioner staten eger genom görelser för bolagens ställning och rörelse under året, så vidt revisionsberättelserna derom lemna

Borås jernvägs-

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kronor	1,210,078: 85.
Aktieegarnes delaktighetssumma		„	775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa		„	6,174: 3.
Skulder till olika personer		„	25,697: 56.
Icke lyftade utdelningar		„	3,131: —
Tillgångar utöfver skulder:			
Reservfonden	Kronor 269,571: 28.		
»Kapitalkonto» (1875 års amortering å statslånet, nybyggnader, inköp af rörlig materiel m. m.)	„ 30,328: 15.		
Dispositionskonto	„ 9,927: 2.		
Vinstbehållning af 1875 års rörelse	„ 25,498: 46.		335,324: 91.
		Summa kronor	2,356,006: 35.

Utgifter år 1876:

Driftkostnad, underhåll af banan, rörliga materielen m. m.	Kronor	97,562: 84.
Diverse utgifter, skadeersättningar m. m.	„	8,114: 45.
Amortering å statslånet	„	20,449: 61.
Ränta å d:o	„	48,403: 15.
„ å reservfonden	„	13,478: 56.
„ å jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa	„	312: 76.
Nybyggnader, inköp af rörlig materiel	„	7,180: 15.
Disponibel behållning af årets rörelse	„	35,812: 12.
	Summa kronor	231,313: 64.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor	1,586,262. 11.
Rörliga materielen	„	278,487: 76.
Inventarier och materialier	„	100,279: 37.
	Transport kronor	1,965,029: 24.

ning af förvaltning och räkenskaper för år 1876 hos de *jernvägsaktiebolag*, som utaf staten erombud deltaga. Efter tagen kännedom om dessa berättelser få Statsrevisorerne framlägga redo-upplysning.

aktiebolag.

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor	1,606,766: 90.
Rörliga materielen	„	295,526: 71.
Inventarier och materialier	„	113,513: 39.
102 aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	200: —
På depositions- samt upp- och afskrifningsräkningar	„	123,026: 80.
Allmänna hypotheksbankens obligationer	„	106,541: 67.
Fordran af Borås stad	„	79,159: 1.
„ af Borås sparbank	„	506: 22.
„ af diverse personer	„	12,125: 21.
„ Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	2,732: 65.
„ af stationerna å linien	„	14,355: 65.
Kassabehållning	„	1,552: 14.
	Summa kronor	2,356,006: 35.

Inkomster år 1876:

Af trafiken	Kronor	210,554: 84.
Hyror och arrenden	„	2,231: 75.
Vinst å främmande arbeten i reparationsverkstaden	„	441: 28.
Diverse inkomster	„	349: 92.
Ränta å utlånta medel	„	17,735: 85.
	Summa kronor	231,313: 64.

den 31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	1,189,629: 24.
Aktieegarnes delaktighetssumma	„	775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa	„	7,062: 11.
	Transport kronor	1,972,291: 35.

Transport	kronor	1,965,029: 24.
102 aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	200: —
På depositions- samt upp- och afskrifningsräkningar	„	153,964: 22.
Allmänna Hypotheksbankens obligationer	„	102,791: 67.
Fordran af Borås stad	„	77,066: 95.
„ af Borås sparbank	„	531: 52.
„ af diverse personer	„	12,630: 27.
„ af Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	923: 60.
„ af stationerna å linien	„	24,289: 2.
Kassabehållning	„	534: 7.
	Summa kronor	2,337,960: 56.

Med anledning af särskildt lemnad föreskrift meddelar Majoren G. W. Bæckström, som å statens vägnar deltagit i revisionen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1876, att reservfonden, som vid årets början utgjorde 269,571 kronor

---

Söderhamns

Å statens vägnar har Löjtnanten Wilh. Brehmer deltagit i granskningen af detta bolags

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor		399,877: 37.
Aktieegarnes inbetalningar	„		289,307: 28.
Återstående lån af Söderhamns stad	„		136,000: —
Diverse skulder	„		38,335: 36.
Undsättningsfonden	„		2,048: 18.
Pensionsfonden	„		15,918: —
Reservfonden	„		73,833: 33.
Aktieegarnes tillgodohafvande genom amortering å statslånet	Kronor	100,118: 28.	
Dito dito genom dito å lånet af Söderhamns stad	„	39,000: —	139,118: 28.
Behållning å trafiken år 1875			20,253: 12.
		Summa kronor	1,114,690: 92.

		Transport kronor	1,972,291: 35.
Skulder till diverse personer		„	35,182: 77.
Icke lyftade utdelningar		„	3,345: —
Tillgångar utöfver skulder:			
Reservfonden	Kronor 283,049: 84.		
Af föregående årens vinster	Kronor 8,279: 48.		
Disponibel behållning af 1876 års rörelse	„ 35,812: 12.	44,091: 60.	327,141: 44.
		Summa kronor	2,337,960: 56.

28 öre, ökats med tillagd 5 procent ränta, 13,478 kronor 56 öre, hvarigenom den vid årets slut uppgick till 283,049 kronor 84 öre.

---

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1876. Den derom afgifna berättelsen lemnar följande uppgifter:

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörelsemateriel och inventarier	Kronor	966,202: 58.
Förråd	„	27,757: 85.
Inlösta aktier	„	1,248: 90.
Reservfonden	„	73,833: 33.
Undsättningsfonden	„	2,048: 18.
Pensionsfonden	„	15,918: —
Fordringar	„	16,997: 20.
Kassabehållning	„	10,684: 88.
	Summa kronor	1,114,690: 92.

Utgifter år 1876:

Trafik- och underhållskostnad	Kronor	172,997: 50.
Ränta och amortering å statslånet	»	25,000: —
Amortering å lånet af Söderhamns stad	»	4,500: —
Upplupna räntor	»	5,997: 93.
1875 års utdelning till aktieegarne	»	20,253: 12.
Afsättning till reservfonden	»	10,000: —
D:o » pensionsfonden	»	5,000: —
Diverse utgifter	»	7: 21.
Afskrifningar	»	55,493: 79.
Behållning	»	17,358: 51.
	Summa kronor	316,608: 6.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörelsemateriel och inventarier	Kronor	926,689: 87.
Förråd	»	40,068: 61.
Inlösta aktier	»	1,114: 40.
Undsättningsfonden	»	1,823: 18.
Pensionsfonden	»	21,872: —
Reservfonden	»	83,833: 33.
Fordringar	»	13,310: 56.
Kassabehållning	»	18,563: 18.
	Summa kronor	1,107,275: 13.

Inkomster år 1876:

Behållning från år 1875	Kronor	20,253: 12.
Trafikinkomster	»	296,354: 94.
Summa kronor		316,608: 6.

den 31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor		390,872: 46.
Aktieegarnes inbetalningar	»		289,307: 28.
Återstående lån af Söderhamns stad	»		131,500: —
Diverse skulder	»		18,085: 18.
Undsättningsfonden	»		1,823: 18.
Pensionsfonden	»		21,872: —
Reservfonden	»		83,833: 33.
Aktieegarnes tillgodohafvande genom amortering å statslånet	Kronor	109,123: 19.	
Dito dito genom dito å lånet af Söderhamns stad	»	43,500: —	152,623: 19.
Behållning af trafiken år 1876			17,358: 51.
Summa kronor			1,107,275: 13.

Hudiksvalls

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper har Bruksinspektoren D. Silén

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	289,225:	30.
Inbetalda aktiekapitalet	»	320,000:	—
Obligationer	»	271,500:	—
Till sparbanken i Hudiksvall	»	30,000:	—
» Helsinglands enskilda bank	»	214,500:	—
Diverse skulder	»	16,865:	59.
Reservfonden	»	18,623:	18.
Innestående utdelning till aktieegarne	»	16,000:	—
	Summa kronor	1,176,714:	7.

Utgifter år 1876:

Trafik- och administrationskostnader	Kronor	47,188:	31.
Underhåll af lokomotiv, vagnar och inventarier	»	9,659:	27.
D:o af banan, stationer och bjelkmagasin	»	13,806:	76.
Lastning af trävaror	»	3,519:	53.
För trafiken med ångfartyget Delsbo	»	14,760:	64.
Amortering å ångfartyget Delsbo med prämar	»	3,199:	97.
För trafiken med ångfartyget Bjuråker	»	3,986:	7.
Ränteskilnad	»	42,482:	85.
Diverse utgifter	»	3,049:	50.
Amortering å värdet af banan, rörelsemateriel m. m.	»	26,898:	13.
Osäkra fordringar	»	281:	58.
Behållen vinst för året	»	20,000:	—
hvaraf blifvit afsatta till reservfond Kronor 4,000: —			
och till aktieegarnes disposition » 16,000: —			
	Summa kronor	188,832:	61.

jernvägsaktiebolag.

å statens vägnar deltagit. Ur den derom afgifna berättelse framgå följande uppgifter:

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägen	Kronor	433,000:	—
Banans utsträckning till Näsviken	»	388,670:	98.
Rörelsemateriel	»	145,052:	65.
Stationer, materialier, inventarier och byggnader	»	134,033:	60.
Ångbåtar och pråmar	»	65,493:	1.
Bolaget tillhöriga aktier	»	2,400:	—
Fordringar	»	7,877:	29.
Kassabehållning	»	186:	54.
	Summa kronor	1,176,714:	7.

Inkomster år 1876:

Af jernvägstrafiken	Kronor	165,292:	22.
Af trafiken med ångfartyget Delsbo	»	19,960:	61.
Af d:o med ångfartyget Bjuråker	»	3,459:	78.
Utdelning å bolaget tillhöriga aktier	»	120:	—
	Summa kronor	188,832:	61.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen, med dess utsträckning till Näsviken	Kronor	803,171: 74.
Rörelsemateriel	»	140,000: —
Stationer, materialier, inventarier och byggnader	»	137,888: 91.
Ångbåtar och prålmar	»	62,042: 89.
Bolaget tillhöriga aktier	»	2,400: —
Fordringar	»	13,358: 27.
Kassabehållning	»	434: 6.
Summa kronor		1,159,295: 87.

Uddevalla—Venersborg—Herr-

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet: icke förfallet kapital	Kronor	2,982,724: 95.	
amorteringsbelopp för år 1875	»	41,049: 4.	3,023,773: 99.
Återstående ränta för år 1875 å statslånet			80,950: 96.
Aktiekapitalet			1,620,000: —
Skulder till åtskilliga personer			29,797: 25.
Aktieegarnes delaktighetskonto (utgörande verkställd amortering å statslånet)			176,755: 78.
Behållning (»Vinst- och förlustkonto»)			111,184: 14.
Summa kronor			5,042,462: 12.

den 31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	282,294: 31.
Inbetalda aktiekapitalet	»	320,000: —
Obligationer	»	261,000: —
Till sparbanken i Hudiksvall	»	30,000: —
Till Helsinglands enskilda bank	»	215,000: —
Diverse skulder	»	12,378: 38.
Reservfonden	»	22,623: 18.
Aktieegarnes konto (af årets behållna vinst)	»	16,000: —
Summa	kronor	1,159,295: 87.

---

ljunga jernvägsaktiebolag.

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor		4,220,867: —
Rörliga materielen	»		576,553: 85.
Materialier och inventarier	»		118,824: 17.
Öfvertagna aktier	»		36,500: —
Fordringar: af åtskilliga aktieegare	Kronor	57,423: 45.	
af kommuner	»	20: —	
af åtskilliga personer	»	17,883: 10.	
å giroräkning	»	12,800: —	88,126: 55.
Kassabehållning			1,590: 55.
Summa	kronor		5,042,462: 12.

Utgifter år 1876:

För trafik, underhåll af jernvägen, materiel m. m.	Kronor	236,038: 44.	
Räntor	»	124,773: 63.	
Jernvägens bidrag till pensionsföreningen och sjukkassan	»	925: 22.	361,737: 29.
Årets vinst			139,860: 65.
		Summa kronor	501,597: 94.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen			Kronor 4,216,974: —
Rörliga materielen			» 576,553: 85.
Materialier och inventarier			» 142,330: 35.
Öfvertagna aktier			» 36,500: —
Aktier i Lidköping—Håkantorps jernväg			» 10,000: —
Fordringar: af aktieegare	Kronor	57,341: 72.	
af åtskilliga personer	»	56,150: 58.	
å giroräkning	»	20,200: —	133,692: 30.
Kassabehållning			4,396: 11.
		Summa kronor	5,120,446: 61.

Öfversten Eggert Elers, som å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1876, anmäler, att å den annuitetsliqvid, 162,000 kronor, som bolaget bort inom årets slut till Riksgäldskontoret erlägga, endast 62,000 kronor blifvit inom föreskrifven tid och 70,000 kronor under loppet af innevarande år inbetalda, hvadan vid revisionens förrättande den 21 sistlidne April derå återstodo oguldna 30,000 kronor jemte 6 procent öfverränta.

Inkomster år 1876:

Af trafiken	Kronor	499,692: 69.
Diverse inkomster	»	1,905: 25.
Summa kronor		501,597: 94.

den 31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet: icke förfallet kapital	Kronor	2,940,033: 95.	
för året förfallet amorteringsbelopp	»	42,691: —	2,982,724: 95.
Återstod af räntan för året å statslånet			57,309: —
Aktiekapitalet			1,620,000: —
Skulder till åtskilliga personer			27,212: 9.
Vexelkonto			5,400: —
Aktieegarnes delaktighetskonto (utgörande amortering å statslånet)			216,226: 1.
Behållning (»Vinst- och förlustkonto»)			211,574: 56.
Summa kronor			5,120,446: 61.

Statsrevisorerne få tillägga den ur Riksgäldskontorets räkenskaper hemtade upplysning, att sagda återstående annuitetsbelopp, 30,000 kronor, blifvit under sistlidne Maj och Juni månader till Riksgäldskontoret inbetaldt jemte öfverränta, 1,485 kronor.

Ystad—Eslöfs

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet		Kronor	2,226,168: 87.
Aktiekapitalet		»	1,237,794: 21.
Till statens jernvägstrafik		»	20,932: 88.
Pensionskassan		»	5,098: 60.
Inbetalningar å beklädnad		»	938: 65.
Öfverlevererade trafikmedel		»	2,592: 95.
Proprie konto:			
behållning från föregående år	Kronor 367,502: 94.		
d:o under år 1875	» 67,718: 25.	»	435,221: 19.
		Summa kronor	3,928,747: 35.

Utgifter år 1876:

Trafikomkostnader, underhåll af banan m. m.	Kronor	247,285: 71.
Afsatt till pensionskassan	»	200: —
Saldo af influtna och utbetalda räntor	»	86,068: 54.
Behållning under året	»	27,841: 88.
	Summa kronor	361,396: 13.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Färdiga banan	Kronor	3,731,056: 98.
Materialier, inventarier och blanketter	»	178,825: 32.
Diverse fordringar	»	8,051: 22.
Upplupen, ogulden ränta	»	796: 49.
Saldo i liqvid med främmande telegraflinier	»	72: 91.
Innestående trafikmedel hos stationerna	»	8,439: 37.
Kassabehållning	»	691: 75.
	Summa kronor	3,927,934: 4.

Å statens vägnar har Akademie-räntmästaren C. H. Uggla deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876. Beträffande ofvan angifna behållning för året af 27,841 kronor 88 öre hafva bolagsrevisorerne hänvisat

jernvägsaktiebolag.

1 Januari 1876.

Tillgångar:

Färdiga banan	Kronor	3,709,675: 26.
Materialier, inventarier och blanketter	»	162,001: 74.
I bankinrättning innestående	»	38,300: —
Diverse fordringar	»	7,442: 52.
Upplupna oguldna räntor	»	860: 86.
Saldo i liqvid med främmande telegraflinier	»	65: 18.
Innestående trafikmedel hos stationerna	»	7,950: 36.
Kassabehållning	»	2,451: 43.
Summa kronor		3,928,747: 35.

Inkomster år 1876:

Af trafiken	Kronor	351,839: 83.
Diverse inkomster	»	9,556: 30.
Summa kronor		361,396: 13.

31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet			Kronor	2,192,715: 62.
Aktiekapitalet			»	1,237,794: 21.
Till statens jernvägstrafik			»	17,218: —
Pensionskassan			»	6,045: 46.
Inbetalningar å beklädnad			»	1,097: 68.
Lån i bankinrättning			»	10,000: —
Proprie konto:				
behållning under föregående år	Kronor	435,221: 19.		
d:o under år 1876	»	27,841: 88.	»	463,063: 7.
Summa kronor				3,927,934: 4.

till en å bolagets kamererarekontor uppgjord och vid revisionsberättelsen fogad specifik redogörelse, enligt hvilken tillgångarne under året visserligen minskats med 813 kronor 31 öre, men deremot ansvarigheten nedgått med 28,655 kronor 19 öre.

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876 har Rådmannen A. R. Falkman, å statens vägnar, deltagit. Vid meddelandet af nedanstående, ur revisionsberättelsen hemtade uppgifter torde böra erinras, att detta bolag

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	1,087,433: 90.
Aktiekapitalet	»	600,000: —
Outtagen utdelning och ränta	»	1,950: 60.
Reservfonden	»	150,000: —
Särskilda fonden	»	100,199: 94.
Till trafikkassan	»	11,693: 25.
Diverse skulder	»	11,289: 48.
Statslånets amorteringsfond	»	112,566: 10.
Öfverskott för år 1875	»	46,995: 45.
	Summa kronor	2,122,128: 72.

Utgifter år 1876:

Amortering å statslånet	Kronor	16,502: 64.
Ränta å d:o	»	43,497: 36.
Minskning i värde af byggnader, anläggningar m. m., tillhörande trafiken	»	4,768: 86.
Underhåll af byggnader, broar m. m.	»	3,456: 2.
Afskrifningar	»	600: —
Diverse utgifter	»	8,838: 63.
Öfverskott af 1876 års trafik	»	37,085: 20.
	Summa kronor	114,748: 71.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor	1,297,391: 57.
Andel i rörlig materiel, inventarier, materialier, byggnader m. m.	»	419,017: 94.
Reserverade aktier	»	10,070: —
2,000 aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	»	200,000: —
Arbetsredskap	»	566: —
Brandredskap	»	779: —
Fordringar	»	3,540: 19.
575 st. Landskrona stads 5 procent-obligationer å 500 kronor, à 97 procent	»	278,875: —
Upplupna räntor	»	7,187: 50.
Kassabehållning	»	743: 44.
	Summa kronor	2,218,170: 64.

jernvägsaktiebolag.

gemensamt med Helsingborg—Landskrona—Eslövs jernvägsaktiebolag trafikerar bolagens jernvägar, och att behållna inkomsten af trafiken delas mellan bolagen efter förut bestämdt förhållande.

1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor	1,282,141: 20.
Andel i rörlig materiel, inventarier, byggnader m. m.	»	424,088: 68.
582 st. Landskrona stads 5 procent-obligationer å 500 kronor, à 97 procent	»	282,180: —
Diverse fordringar	»	2,398: 85.
Reserverade aktier	»	10,070: —
Aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	»	120,000: —
Arbetsredskap	»	716: —
Kassabehållning	»	533: 99.
Summa	kronor	2,122,128: 72.

Inkomster år 1876:

Andel i behållna inkomsten af den med Helsingborg—Landskrona—Eslövs jernvägsaktiebolag gemensamma trafiken	Kronor	100,026: 43.
Utdelning à 6 procent å öfvertagna aktier i Landskrona—Eslövs jernväg	»	792: —
Kapitalrabatt å utlottade obligationer	»	195: —
Räntor	»	12,226: 91.
Diverse inkomster	»	1,508: 37.
Summa	kronor	114,748: 71.

31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	1,070,931: 26.
Aktiekapitalet	»	600,000: —
Outtagen utdelning och ränta	»	1,833: 60.
Till trafikkassan	»	18,056: 45.
Till banker	»	100,000: —
Reservfonden	»	150,000: —
Särskilda fonden	»	111,195: 39.
Statslånets amorteringsfond	»	129,068: 74.
Öfverskott för år 1876	»	37,085: 20.
Summa	kronor	2,218,170: 64.

Helsingborg—Landskrona—Eslöfs (Helsingborg—Billeberga

Å statens vägnar har Handlanden G. A. Hedman deltagit i granskningen af detta bolags af den med Landskrona—Eslöfsbolaget gemensamma trafikens förvaltning och räkenskaper för

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	996,064: 19.
Aktiekapitalet	»	462,150: —
Innestående utdelning	»	323: 50.
Diverse skulder	»	101,598: 59.
Byggnadens besparingsfond	»	100,000: —
Reservfonden	»	7,969: 40.
Kapitalöfverskott	»	215,409: 42.
	Summa kronor	1,883,515: 10.

Utgifter år 1876:

Förvaltningskostnader	Kronor	1,613: 32.
Bidrag till underhåll af ångbåtstrafiken i Sundet	»	599: 35.
Underhåll af byggnader	»	3,360: 65.
Diverse omkostnader	»	4,882: 13.
Ränteutgifter	»	38,382: 16.
Minskad andel i trafikens materiel	»	6,750: 41.
Utgående behållning för år 1876	»	34,655: 82.
	Summa kronor	90,243: 84.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägens anläggningskostnad	Kronor	1,312,980: 29.
Materiel och inventarier	»	366,538: 67.
Diverse fordringar	»	102,407: 24.
Aktier i jernvägen Helsingborg—Hessleholm	»	100,000: —
Kassabehållning	»	485: 70.
	Summa kronor	1,882,411: 90.

äfven Helsingborg—Årup) jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1876 samt, i den mån sådant befunnits nödigt, i granskningen samma år. Den derå den 23 Maj detta år afgifna revisionsberättelsen lemnar följande uppgifter:

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägens anläggningskostnad	Kronor	1,302,506: 40.
Materiel och inventarier	»	380,608: 46.
Diverse fordringar	»	100,277: 38.
Aktier i jernvägen Helsingborg—Hessleholm	»	100,000: —
Kassabehållning	»	122: 86.
Summa kronor		1,883,515: 10.

Inkomster år 1876:

Andel i behållna inkomsten af den med Landskrona—Eslövs jernvägsaktiebolag gemensamma trafiken för år 1876	Kronor	86,841: 59.
Diverse inkomster	»	1,054: 19.
Ökade tillgångar i trafikbyggnader och inventarier	»	2,348: 6.
Summa kronor		90,243: 84.

den 31 December 1876:

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	980,906: 76.
Aktiekapitalet	»	462,150: —
Innestående utdelning	»	218: —
Diverse skulder	»	104,210: —
Byggnadens besparingsfond	»	100,000: —
Reservfonden	»	7,969: 40.
Kapitalöfverskott	»	226,957: 74.
deraf från föregående år	Kronor 192,301: 92.	
och för 1876	» 34,655: 82.	
Summa kronor		1,882,411: 90.

Statens ofvanbemälda ombud har biträdt revisionsberättelsen med den anmärkningen, att af deri såsom »utgående behållning» upptagna ... Kronor 34,655: 82.
under revisionsårets lopp användts till utdelning å 5 procent åt aktieegarne för år 1875 ... » 23,107: 50.
hvadan återstoden endast utgjorde ... Kronor 11,548: 32.
derutaf minst 4,621 kronor 50 öre, motsvarande en procent af aktiekapitalet, borde, enligt 36 § bolagsordningen, afsättas till reservfonden och resten, 6,926 kronor 82 öre, i främsta rummet reserveras till fullgörande af bolagets förbindelse till staten.

Kristianstads—Hessleholms

Å statens vägnar har Auditören A. L. Senell deltagit i granskningen af bolagets räken-

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet ...			Kronor	640,574: 60.
Aktiekapitalet ...			»	829,300: —
Reservfonden: inköpta räler ...	Kronor	18,084: 70.		
fordringar ...	»	172,747: 9.		190,831: 79.
Outtagen utdelning för åren 1869—1874 ...				953: 50.
Trafikliqvid för November och December 1875 ...				26,085: 34.
Annuitet för det lån å 60,000 kronor, bolaget åtagit sig att förränta och amortera för Sölvesborg—Kristianstads jernväg				3,600: —
C. F. Ljunggrens mekaniska verkstad ...				1,496: 30.
Disponibel behållning:				
Besparingsfonden ...	Kronor	4,117: 55.		
Behållning af 1875 års rörelse ...	»	41,776: 94.		45,894: 49.
			Summa kronor	1,738,736: 2.

Utgifter år 1876:

Drift- och underhållskostnad ...				90,714: 68.
Kapitalafbetalning å statslånet ...	Kronor	10,377: 2.		
Ränta å d:o ...	»	25,622: 98.		36,000: —
Årets ränta och amortering af det lån å 60,000 kronor, bolaget åtagit sig att förränta och amortera för Sölvesborg—Kristianstads jernväg ...				3,600: —
Afsättning till reservfonden ...				27,000: —
Behållning af årets rörelse ...				43,211: 34.
			Summa kronor	200,526: 2.

Denna sin åsigt har ombudet, vid öfversändandet till Kongl. Civildepartementet af exemplar utaf revisionsberättelsen, ytterligare framhållit och sökt styrka genom en jemförelse och granskning af de i berättelsen förekommande sifferuppgifter, och derigenom funnit behållningen vara den af honom uppgifna, eller 11,548 kronor 32 öre, som blott motsvarar omkring 2½ procent af aktiekapitalet, 462,150 kronor, och hvilken behållning icke synts stå i något rimligt förhållande till den utdelning åt aktieegarne af 5 procent, som på den då nyligen hållna bolagsstämman lärer blifvit beslutad.

---

jernvägsaktiebolag.

skaper och förvaltning för år 1876. Revisionsberättelsen lemnar följande redogörelse:

1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier		Kronor	1,472,429: 19.
Materialier (deraf räler, tillhörande reservfonden 18,084: 70)			48,158: 34.
Fordringar: hos banker	Kronor 121,102: 36.		
hos Kongl. Poststyrelsen	» 700: —		
förskott	» 3,610: 13.		
oredovisade trafikinkomster	» 5,447: 18.		
stationernas vexlingskassor	» 250: —		131,109: 67.
5½ procent-obligationer			87,000: —
600 aktier i Sölvesborg—Kristianstads jernväg, hvaråt något värde för närvarande ej kan upptagas.			
Kassabehållning			38: 82.
		Summa kronor	1,738,736: 2.

Inkomster år 1876:

Af trafiken	Kronor	187,436: 75.
Räntor	»	11,216: 36.
Hyror och arrenden	»	1,172: 62.
Diverse inkomster	»	700: 29.
Summa kronor		200,526: 2.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier	Kronor	1,472,129: 19.	
efter afdrag af ett belopp, motsvarande årets amortering å statslånet	»	10,377: 2.	1,462,052: 17.
Materialier (deraf räler, tillhörande reservfonden, 17,667: 34)			54,856: 77.
Fordringar: hos banker	Kronor	121,699: 92.	
hos Kongl. Poststyrelsen	»	1,027: 93.	
oredovisade trafikinkomster	»	7,612: 11.	
stationernas vexlingskassor.	»	250: —	130,589: 96.
5½ procent obligationer			85,000: —
600 aktier i Sölvesborg—Kristianstads jernväg, hvarå något värde för närvarande icke kan upptagas.			
Kassabehållning			176: 36.
		Summa kronor	1,732,675: 26.

Koping—Uttersbergs

Berättelsen om granskning af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876, deruti

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	332,693: 10.	
Aktiekapitalet	»	250,000: —	
Extra tillskott af aktieegarne	»	80,000: —	
Till enskilde	»	65,186: 87.	727,879: 97.
Tillgångar utöfver skulder			204,439: 87.
		Summa kronor	932,319: 84.

31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet (720,000 kronor)			Kronor	630,197: 58.
Aktiekapitalet			»	829,300: —
Reservfonden: inköpta räler	Kronor	17,667: 34.		
fordringar	»	181,580: 48.		199,247: 82.
Outtagen utdelning för åren 1869—1875				1,002: 50.
Trafikliqvid för November och December 1876				24,384: 76.
Annuitet för det lån å 60,000 kronor, bolaget åtagit sig af förränta och amortera för Sölvesborg—Kristianstads jernväg				3,600: —
För sliprar				1,448: 27.
Disponibel behållning:				
Besparingsfonden	Kronor	282: 99.		
Behållning af årets rörelse	»	43,211: 34.		43,494: 33.
			Summa kronor	1,732,675: 26.

jernvägsaktiebolag.

Ryttmästaren H. Tham å statens vägnar deltagit, lemnar följande uppgifter:

1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägens anläggningskostnad	Kronor	879,815: 53.
Inventarier	»	51,251: 45.
Fordringar	»	1,252: 86.
Summa kronor		932,319: 84.

Utgifter år 1876:

Trafikomkostnader m. m.	Kronor	73,058: 18.
Räntor	»	18,680: 98.
Behållning för året	»	45,688: 44.
Summa kronor		137,427: 60.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägens anläggningskostnad	Kronor	931,204: —
Inventarier	»	56,237: 44.
Fordringar	»	1,072: 86.
Summa kronor		988,514: 30.

Krylbo—Norbergs

Uti granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876 har Öfversteföljande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kronor	406,000: —
Aktiekapital	»	500,000: —
Obligationer	»	293,800: —
Till diverse fordringsegare	»	130,671: 39.
Summa kronor		1,330,471: 39.

Inkomster år 1876:

Af trafiken		Kronor 137,427: 60.
	Summa kronor	137,427: 60.

den 31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	311,000: 82.	
Aktiekapitalet	»	250,000: —	
Extra tillskott af aktieegarne	»	80,000: —	
Till enskilde	»	97,385: 17.	
			738,385: 99.
Tillgångar utöfver skulder			250,128: 31.
		Summa kronor	988,514: 30.

---

jernvägsaktiebolag.

löjtnanten Wilhelm Virgin, å statens vägnar, deltagit. Den derom afgifna berättelsen lemnar

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägens anläggningskostnad			Kronor 1,046,729: 34.
Rörelsemateriel och inventarier			» 182,915: 74.
Fordran hos bankinrättning	Kronor	1,768: 21.	
Öfriga fordringar	»	20,308: 10.	
			22,076: 31.
Osålda obligationer			71,300: —
Rabatt å obligationer			7,450: —
		Summa kronor	1,330,471: 39.

Utgifter år 1876:

Trafikomkostnader	Kronor 54,821: 82.	
Främmande banors andelar af trafikinkomsten	» 67,989: 22.	122,811: 4.
Räntor		38,449: 68.
Den från föregående år balanserade obligationsrabatten		7,450: —
Öfverskott		6,729: 32.
	Summa kronor	175,440: 4.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägens anläggningskostnad	Kronor	1,047,337: 58.
Rörelsemateriel och inventarier	»	183,411: 24.
Fordran hos bankinrättning	»	2,175: 98.
Öfriga fordringar	»	15,308: 10.
Osålda obligationer	»	67,900: —
	Summa kronor	1,316,132: 90.

Sundsvalls

Landskamereraren A. Anderberg har å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kronor	1,494,000: —
Aktiekapital	»	1,773,900: —
	Transport kronor	3,267,900: —

Inkomster år 1876:

Af trafiken	Kronor	175,440: 4.
Summa kronor		175,440: 4.

den 31 December 1876.

Skulder:

Statslån	Kronor	406,000: —
Aktiekapital	»	500,000: —
Obligationer	»	290,400: —
Till diverse fordringsegare	»	113,003: 58.
Öfverskott för år 1876	»	6,729: 32.
Summa kronor		1,316,132: 90.

---

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1876. Den derom afgifna berättelsen lemnar följande

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Sundsvall—Torpshammar	Kronor	3,140,795: 48.
Bibanan Vattjom—Marmen	»	180,553: 35.
Transport kronor		3,321,348: 83.

Transport	kronor	3,267,900: —
Upptagna lån	»	659,900: —
Vexlar	»	50,000: —
Till diverse kreditorer	»	27,325: 80.
Summa	kronor	4,005,125: 80.

Utgifter år 1876:

Trafikomkostnader, banans och materielens underhåll	Kronor		269,235: 84.
Räntor	»		47,385: 74.
Assuranspremier	»		2,485: 18.
Afskrifning å inventarier, 10 procent	Kronor	2,532: 98.	
D:o å rörlig materiel, 12 procent	»	49,621: 20.	52,154: 18.
Öfverskott			51: 19.
Summa	kronor		371,312: 13.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Sundsvall—Torpshammar	Kronor	3,437,155: 94.	
Bibanan Vattjom—Marmen	»	181,618: 75.	3,618,774: 69.
Rörlig materiel			363,889: 16.
Inventarier och materialier			91,895: 51.
Lunnås och Skärsätts skogsskiften			2,186: 23.
Fordringar			14,390: 97.
Summa	kronor		4,091,136: 56.

Transport	kronor	3,321,348: 83.
Sidospår vid Nedansjö	»	16,942: 39.
Exproprierad jord	»	152,687: 38.
Rörlig materiel	»	382,072: 55.
Inventarier och redskap	»	81,415: 11.
Lunnås och Skärsätts skogsskiften	»	4,362: 89.
Diverse fordringar	»	4,855: 90.
I bankinrättning innestående	»	41,400: —
Kassabehållning	»	40: 75.
Summa	kronor	4,005,125: 80.

Inkomster år 1876:

Af trafiken	Kronor	360,244: 56.
Hyror	»	3,998: 52.
Indrifna fordringar och diverse inkomster	»	7,069: 5
Summa	kronor	371,312: 13.

den 31 December 1876.

Skulder:

Statslån	Kronor	1,494,000: —
Aktiekapital	»	1,773,900: —
Upptagna lån	»	676,600: —
Vexlar	»	97,824: 19.
Till diverse kreditorer	»	48,761: 18.
Årets behållning	»	51: 19.
Summa	kronor	4,091,136: 56.

Upsala—Margretehills (Upsala—

Såsom statens ombud har Regementsskrifvaren G. H. Gyllensvärd deltagit i granskningen följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kronor	500,000: —
Af aktieegarne inbetalda	»	1,111,240: —
Utelöpande obligationer	»	5,234,000: —
Räntekuponger	»	950: —
Trafikinkomst, deraf en del från år 1874	»	935,271: 89.
Lån af enskilda personer	»	631,665: 64.
Statens jernvägar	»	12,931: 61.
Behållning af inköpta skogsskiften och försålda inventarier	»	4,771: 29.
	Summa kronor	8,736,830: 43.

Utgifter år 1876:

För jernvägsbyggnaden:			
Kompletteringsarbeten	Kronor	233,019: 16.	
Expropriation	»	117,083: 99.	350,103: 15.
Värmeledning å tåg			23,337: 72.
Drift- och underhållskostnad			481,991: 71.
Räntor			325,902: 70.
Inlösta obligationer			69,000: —
Inneliggande (återköpta) obligationer			38,950: —
Kassa			2,241: 82.
		Summa kronor	1,291,527: 10.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kronor	7,569,237: 55.
Inventarier, materialier och förråd	»	179,504: 17.
Oredovisad trafikinkomst	»	22,475: 48.
Kapitalrabatt å utgifna obligationer	»	165,000: —
	Transport kronor	7,936,217: 20.

Gefle) jernvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876. Den derom afgifna berättelsen lemnar

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kronor	7,219,134: 40.
Inventarier, materialier och förråd	»	206,068: 59.
Banans drift och underhåll	»	494,929: 99.
Oredovisad trafikinkomst	»	14,857: 11.
Kapitalrabatt å utgifna obligationer	»	165,000: —
Räntor	»	522,043: 21.
Kassabehållning	»	1,363: 37.
Fordringar	»	113,433: 76.
	Summa kronor	8,736,830: 43.

Inkomster år 1876:

Inbetalning å aktier	Kronor		85,150: —
Trafikinkomst	»		698,899: 48.
Upptagna lån:			
hos banker	Kronor	353,280: —	
hos enskilda personer	»	153,897: 62.	507,177: 62.
	Summa kronor		1,291,527: 10.

den 31 December 1876.

Skulder:

Statslån	Kronor	500,000: —
Af aktieegarne inbetalda	»	1,499,690: —
Utelöpande obligationer	»	5,165,000: —
Räntekuponer	»	1,425: —
	Transport kronor	7,166,115: —

	Transport kronor	7,936,217: 20
Räntor	»	883,678: 23.
Osålda obligationer	»	38,950: —
Kassabehållning	»	3,605: 19.
	Summa kronor	8,862,450: 62.

Bergslagernas

På grund af erhållet nådigt förordnande har Kaptenen P. Virgin å statens vägnar delberättelsen lemnar följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånemedel		Kronor	3,000,000: —
Inbetalning å tecknade aktier:			
af äldre teckningen	Kronor 5,492,030: —		
af teckningen år 1873	» 4,741,630: —		10,233,660: —
Obligationslån			10,732,500: —
Under år 1875 upptagna lån			1,640,000: —
Afvikne arbetares medel			123: 93.
Diverse personer och bolag			655,467: 76.
		Transport kronor	26,261,751: 69.

Transport	kronor	7,166,115: —
Temporärt lån	»	400,000: —
Lån af banker och enskilda personer	»	591,468: 16.
Balanser i förråden	»	2,239: 77.
Behållning af inköpta skogsskiften och försålda inventarier	»	4,771: 29.
Vinst och förlust	»	697,856: 40.
Summa	kronor	8,862,450: 62.

---

jernvägsaktiebolag.

tagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876. Den derom afgifna

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jordköp i Åmål	Kronor	34,936: 29.
Egendomar i Filipstad	»	52,575: 98.
Omkostnader för obligationslån	»	135,830: 80.
Kapitalrabatt på obligationer	»	1,080,797: 50.
Styrelsens arfvoden och resor	»	48,085: 35.
Falu—Krossekärr-liniens undersökning	»	28,139: 77.
Undersökningar	»	139,242: 46.
Byrå- och kontorsutgifter	»	72,813: 88.
Tjenstemäns aflöning och resor	»	919,613: 36.
Förrådet	»	6,715,474: 21.
Provisionela husbyggnader	»	124,706: 60.
Arbetståg	»	147,985: 71.
Terrasseringsarbeten	»	6,432,767: 82.
Sprängningsarbeten	»	1,720,005: 79.
Kulvertar och afloppstrummor	»	932,504: 66.
Viadukter och broar	»	1,454,555: 08.
Landsvägsarbeten	»	120,506: 56.
Ballastning	»	495,286: 68.
Öfverbyggnad	»	1,506,412: 83.
Bangårdar med dithörande byggnader	»	1,524,067: 80.
Banvaktarstugor och postkurar	»	190,558: 12.
Signaler och telegrafer	»	27,782: 54.
Stängsel, grindar och bommar	»	152,319: 95.
Transport	kronor	24,056,969: 74.

Transport kronor 26,261,751: 69.

Summa kronor 26,261,751: 69.

Utgifter år 1876:

Undersökningar	Kronor	9,351: 40.
Byrå- och kontorsutgifter	»	18,955: 25.
Tjenstemäns aflöning och resor	»	266,123: 24.
Förrådet, materiel, effekter etc.	»	4,429,317: 63.
Provisionela husbyggnader	»	7,000: 63.
Arbetståg	»	83,626: 86.
Terrasseringsarbeten	»	714,774: 99.
Sprängningsarbeten	»	159,323: 83.
Kulvertar och afloppstrummor	»	78,664: 14.
Viadukter och broar	»	441,063: —
Vägbroar, vägportar och vägöfvergångar	»	26,892: 2.
Landsvägsarbeten	»	23,719: 10.
Ballastning	»	654,207: 91.
Öfverbyggnader	»	200,457: 26.
Bangårdar och dithörande byggnader	»	945,642: 16.
Banvaktarstugor och postkurar	»	83,839: 62.
Signaler och telegrafer	»	18,811: 10.
Stängsel, grindar och bommar	»	33,849: 92.
Stallen	»	66,029: 46.
Sjukvård	»	18,615: 86.
Expropriationskostnader	»	306,337: 73.
Landtmäteri och värdering	»	31,042: 45.
Räntemedel	»	1,513,735: 74.
Styrelsens arfvoden och resor	»	11,250: —
Diverse arbeten och utgifter	»	30,731: 37.
Fastigheter i Filipstad	»	1,309: 73.
D:o i Falun	»	19,592: 73.
D:o i Amål	»	7,097: 66.
Inkomster öfver utgifter	»	685,000: 87.
	Summa kronor	10,886,363: 66.

Transport	kronor	24,056,969: 74.
Sjukvård	»	68,027: 07.
Expropriationskostnader	»	528,017: 20.
Landtmäteri och värdering	»	61,334: 89.
Diverse arbeten och utgifter	»	76,574: 69.
Edsvalla-liniens undersökning	»	4,162: 23.
Vägbroar, vägportar och vägöfvergångar	»	199,576: 88.
Statsobligationers konto	»	198,333: 33.
Hypoteksbanksobligationers konto	»	2,724: 75.
Intressekonto	»	803,757: 21.
Innestående hos distriktingeniörerne i fem distrikt	»	221,280: 46.
Innestående å giro i Skandinaviska kreditaktiebolaget	»	3,205: 81.
Fordringar af enskilde personer och bolag	»	29,542: 71.
Kassabehållning	»	8,244: 72.
Summa	kronor	26,261,751: 69.

Inkomster år 1876:

Lyftadt statslån	Kronor	2,000,000: —
Inbetalning å tecknade aktier: af teckningen år 1873	»	1,704,335: —
Lån mot obligationer	»	4,700,700: —
Under året upptagna lån	»	1,960,000: —
Räntemedel	»	160,876: 17.
Trafikinkomster	»	360,452: 49.

Summa	kronor	10,886,363: 66.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jordköp i Åmål	Kronor	34,525: 50.
Egendomar i Åmål	»	7,097: 66.
D:o i Filipstad	»	53,885: 71.
D:o i Falun	»	19,592: 73.
Omkostnader för obligationslån	»	142,392: 33.
Kapitalrabatt å obligationer	»	1,556,305: —
Styrelsens arfvoden och resor	»	59,335: 35.
Falu—Krossekärr-liniens undersökning	»	28,139: 77.
Undersökningar	»	148,593: 86.
Byrå- och kontorsutgifter	»	91,769: 13.
Tjenstemäns aflöning och resor	»	1,185,736: 60.
Förrådet	»	11,150,065: 11.
Provisonela husbyggnader	»	131,707: 23.
Arbetståg	»	231,612: 57.
Terrasseringsarbeten	»	7,147,542: 81.
Sprängningsarbeten	»	1,879,329: 62.
Kulvertar och afloppstrummor	»	1,011,168: 80.
Viadukter och broar	»	1,895,618: 8.
Vägbroar, portar och öfvergångar	»	226,468: 90.
Landsvägsarbeten	»	144,225: 66.
Ballastning	»	1,149,494: 59.
Öfverbyggnad	»	1,706,870: 9.
Bangårdar	»	2,469,709: 96.
Banvaktarstugor och postkurar	»	274,397: 74.
Signaler och telegrafer	»	46,593: 64.
Stängsel, grindar och bommar	»	186,169: 87.
Stallar	»	66,123: 56.
Sjukvård	»	86,642: 93.
Expropriationskostnader	»	834,354: 93.
Landtmäteri och värdering	»	92,377: 34.
Diverse arbeten och utgifter	»	34,165: 9.
Omkostnader för aktier	»	11,092: 72.
Statsobligationers konto	»	198,333: 33.
Hypoteksbanks-obligationers konto	»	2,724: 75.
Intressekonto	»	1,917,492: 95.
Vexelkassor vid trafikstationerna	»	425: —
Fordringar af enskilda personer och bolag	»	1,504,081: 30.
Innestående hos distriktcheferne	»	104,883: 46.
Kassabehållning	»	248,120: 16.
	Summa kronor	38,079,165: 83.

den 31 December 1876.

Skulder:

Statslånemedel		Kronor	5,000,000: —
Inbetalning å tecknade aktier:			
af äldre teckningen	Kronor 5,492,030: —		
af teckningen år 1873	» 6,445,965: —		11,937,995: —
Obligationslån			15,410,700: —
1875 års lån			3,600,000: —
Diverse kreditorer			2,130,470: 83.

Summa kronor 38,079,165: 83.

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876 har vice Härads- följande uppgifter:

Utgifter år 1876:

Förråd	Kronor	747: 29.	
Arbetskostnader	»	4,911: 13.	
Aflöningar	»	1,826: 96.	7,485: 38.
Ränteskilnad för förskottsvis inbetaldt aktiebelopp			463: 45.
Inkomst öfver utgift			85,250: 62.
	Summa kronor		93,199: 45.

Bolagets ställning

Tillgångar:

På jernvägsbyggnader nedlagde		Kronor	7,485: 38.
Fordran hos 24 aktietecknare för första inbetalningen	Kronor	730: —	
Ränta	»	24: 42.	754: 42.
I bankinrättning insatta			85,058: 51.
Upplupna räntor			492: 92.
Kassabehållning			192: 11.
	Summa kronor		93,983: 34.

jernvägsaktiebolag.

höfdingen L. A. Fries, å statens vägnar, deltagit. Ur den derom afgifna berättelsen framgå

Inkomster år 1876:

Inbetalda 5 procent å tecknade 10,101 aktier	Kronor 50,505: —	
Förskottsinbetalningar å aktieteckning	» 41,095: —	91,600: —
Influtna räntor		1,599: 45.
	Summa kronor	93,199: 45.

den 31 December 1876.

Skulder:

Inbetaldt aktiekapital	Kronor	92,330: —
Räntor	»	1,653: 34.
	Summa kronor	93,983: 34.

Varberg—Borås

Å statens vägnar har Rådmannen F. L. Holm deltagit i granskningen af detta bolags gift öfver bolagets ställning vid årets slut:

Tillgångar:

Fordringar hos aktieegare enligt reverser	Kronor	56,980: —
I bankinrättning insatta	»	23,628: —
Kassabehållning	»	84: 96.
	Summa kronor	80,692: 96.

Vislanda—Bolmens

Öfverstelöjtnanten M. von Krusenstjerna har varit förordnad att å statens vägnar delvisionsberättelsen upplyser att, som bolagets egentliga verksamhet icke kunnat vidtaga förr än i föra bolagets samtliga derförinnan hafda inkomster och utgifter. Ur dessa räkenskaper hafva

Utgifter år 1876:

Förskott å jernvägsbyggnader	Kronor	5,000: —	
Administrationskostnader	»	647: 64.	5,647: 64.
Behållning till 1877			22,385: 84.
		Summa kronor	28,033: 48.

jernvägsaktiebolag.

förvaltning oeh räkenskaper för år 1876. Den derom afgifna berättelsen innehåller följande upp-

Skulder:

Aktieegarnes konto	Kronor	80,390: —
Räntor	»	302: 96.
Summa kronor		80,692: 96.

jernvägsaktiebolag.

taga i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876. Den afgifna reslutet af året, bolagsstyrelsen funnit lämpligt att i räkenskaperna för år 1877 upptaga och boklemnats följande uppgifter för år 1876:

Inkomster år 1876:

Aktietillskott med derå upplupen ränta	Kronor	28,033: 48.
Summa kronor		28,033: 48.

Dalslands jern-

Såsom bidrag för byggande af en jernväg från Sunnanå hamn vid Venern öfver Mellerud ba:a till mötes, ställde 1874 års Riksdag till Kongl. Maj:ts disposition en million kronor att ningsskyldighet. I granskningen af räkenskaper och förvaltning för år 1876 hos det bolag, som vägnar, deltagit. Ur den derom afgifna berättelsen framgå följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Aktieegarnes inbetalningar år 1875	Kronor	119,240: —
Ränteinkomst	»	197: 46.
Summa kronor		119,437: 46.

Utgifter:

Till entreprenörerne af jernvägsanläggningen	Kronor	328,613: 26.
Inköp af rails	»	205,200: 24.
Undersökningar	»	401: 71.
Expropriationer	»	527: 75.
Aflöningar	»	13,171: 6.
Diverse omkostnader	»	4,917: 33.
Summa kronor		552,831: 35.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen:	utförda arbeten	Kronor	328,613: 26.	
	rails	»	205,200: 24.	
	undersökningar och expropriationer	»	15,497: 45.	
	aflöningar	»	13,171: 6.	
	diverse omkostnader	»	7,006: 85.	569,488: 86.
Inventarier				194: 72.
Fordringar				301: 26.
I bankinrättning insatta				60,524: 38.
Kassabehållning				1,106: 37.
Summa kronor				631,615: 59.

vägsaktiebolag.

och Vestra Ed vid sjön Stora Lee till lämplig anknytningspunkt vid riksgränsen, en norsk statsunder vissa af 1876 års Riksdag närmare bestämda vilkor utgå såsom anslag utan återbetalbildats för denna jernvägsanläggnings utförande, har Häradshöfdingen A. V. Sandström å statens

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor	16,772: 1.
Inventarier och materialier	»	782: 86.
I bankinrättning insatta	»	101,007: 25.
Kassabehållning	»	875: 34.
	Summa kronor	119,437: 46.

Inkomster år 1876:

Aktieegarnes inbetalningar	Kronor	404,819: 39.
Räntor	»	6,925: 14.
För materialier och inventarier m. m.	»	702: 64.
Utgifter öfver inkomster	»	140,384: 18.
	Summa kronor	552,831: 35.

31 December 1876.

Skulder:

Inbetaldt aktiekapital	Kronor	524,059: 39
Ränteinkomst	»	7,122: 60.
Lån	»	100,433: 60.
	Summa kronor	631,615: 59.

Öfver granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876, uti hvilken redogörelse, som upptager de vid granskningsårets början och slut befintliga balanser, på grund jan och slut samt angående inkomster och utgifter under samma år.

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	1,556,584: 83.
Aktiekapitalet	»	2,400,000: —
Fond för jernvägens och materielens ständiga underhåll	»	711,861: 72.
Pensionsfonden	»	196,537: 18.
Innestående ränta och vinstutdelning på aktiekapitalet	»	355,500: —
Obligationsskuld	»	1,101,600: —
Lån hos banker	»	899,560: —
Diverse skulder	»	25,830: —
Summa kronor		7,247,473: 73.

Utgifter år 1876:

Trafikomkostnader	Kronor		715,210: 50.
Afgifter till främmande banor	»		235,479: 69.
Ränta å obligationer, 1,500,000 kronor,	Kronor	75,000: —	
Öfriga ränteutgifter	»	76,478: 78.	
Till fyllnad i anslaget för enke- och pupillkassan	»	2,367: 26.	
Bidrag till pensionsfonden	»	5,000: —	158,846: 4.
Afskrifning å jernvägsanläggningen			155,421: 48.
Till jernvägens och materielens ständiga underhåll			97,580: 76.
Ränta och utdelning för året, 20 procent å aktiekapitalet, 2,400,000 kronor,			480,000: —
Summa kronor			1,842,538: 47.

jernvägsaktiebolag.

granskning Landssekreteraren M. Florman, å statens vägnar, deltagit, har blifvit afgifven en hvaraf Statsrevisorerne låtit upprätta följande uppgift rörande bolagets ställning vid årets bör-

den 1 Januari 1876.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen jemte Falu nya station, nya stationshuset och nya lokomotivstallet i Falun samt sammanbindningsbanan i Gefle	Kronor	5,826,527:	78.
Inventarier och materialier	»	250,102:	19.
Arbetarebostäder	»	51,300:	60.
Inlösta aktier	»	30,000:	—
Inlösta obligationer	»	351,400:	—
Osålda d:o	»	389,800:	—
Rabattobligationer	»	21,890:	—
Diverse fordringar	»	69,861:	93.
Innestående i bankinrättning	»	203,836:	9.
Kassabehållning	»	52,755:	14.
Summa	kronor	7,247,473:	73.

Inkomster år 1876:

Af trafiken			Kronor	1,777,439: 43.
Ränta och utdelning å bolaget tillhöriga aktier	Kronor	6,000: —		
Ränta å amorterade, återköpta och osålda obligationer	»	58,076: 67.		
Afkastning af Storviks hemman	»	1,022: 37.		65,099: 4.
Summa			kronor	1,842,538: 47.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen jemte Falu nya station, nya stationshuset och nya lokomotivstallet i Falun samt sammanbindningsbanan i Gefle	Kronor	5,997,812: 90.
Inventarier och materialier	»	225,579: 36.
Arbetarebostaden i Falun	»	5,037: 48.
Inlösta aktier	»	30,000: —
Osålda obligationer, ökade genom öfverföring af inlösta obligationer	»	742,200: —
Rabattobligationer	»	21,890: —
Fordringar	»	93,724: 7.
Kassabehållning	»	76,394: 3.
Summa	kronor	7,192,637: 84.

§ 1.

Värdet af jernvägsanläggningen jemte Falu nya station, nya stationshuset och nya lokomotivstallet i Falun samt sammanbindningsbanan i Gefle, som uti ingående balansen upptages till . . . . . Kronor 5,826,527: 78.
hvartill, enligt revisionsberättelsen, under året kommit . . . . . » 342,706: 60.

summa kronor 6,169,234: 38.
men hvarifrån afförts . . . . . » 171,421: 48.
är i följd häraf utbalanseradt med . . . . . Kronor 5,997,812: 90.

§ 2.

Af ofvanstående uppgift inhemtas, att inkomsterna år 1876 af trafiken uppgått till . . . . . Kronor 1,777,439: 43.
eller, efter afdrag af afgifter till främmande banor . . . . . » 235,479: 69.
till . . . . . Kronor 1,541,959: 74.
samt att behållningen af trafiken, efter afdrag af trafikomkostnader . . . . . » 715,210: 50.
utgjort . . . . . Kronor 826,749: 24.
Vidare inhemtas, att bolagets öfriga inkomster under året utgjort . . . . . » 65,099: 4.

den 31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	1,443,004: 53.
Aktiekapitalet	»	2,400,000: —
Fond för jernvägens och materielens ständiga underhåll	»	809,442: 48.
Pensionsfonden	»	211,137: 4.
Innestående ränta och vinstutdelning på aktiekapitalet	»	355,500: —
Obligationsskuld	»	1,059,200: —
Lån hos banker	»	900,000: —
Diverse skulder	»	14,353: 79.
Summa	kronor	7,192,637: 84.

hvilket belopp, sammanlagdt med behållningen af trafiken, utgör en summa af	Kronor	891,848: 28.
Då härifrån afdragas öfriga utgifter	»	158,846: 4.
så utgör behållningen af årets rörelse	Kronor	733,002: 24.

Denna behållning redovisas sålunda:

»Afskrifning å jernvägsanläggningen	Kronor	155,421: 48,
(Detta belopp synes hafva ingått i ofvan nämnde affördc 171,421 kronor 48 öre)		
»Till jernvägens och materielens ständiga underhåll	»	97,580: 76.
Ränta och vinstutdelning å aktieegarnes tillskjutna kapital, 2,400,000 kronor	»	480,000: — »
	Kronor	733,002: 24.

§ 3.

Med anledning af stadgandet i 6 § af kontraktet mellan staten och bolaget, att, när årliga behållningen öfverstiger 8 procent af aktiekapitalet, Kongl. Maj:t eger bestämma om och med hvad belopp den stadgade amorteringen å statslånet bör ökas, och med jemväl fästadt afseende å den låga ränta, 2 procent, mot hvilken bolaget åtnjuter sagda lån, hafva 1876 års Statsrevisorer, i likhet med flera föregående års revisorer, uttalat den åsigt, att en tillökning i amorteringen vore ej mindre af

billighet än rättvisa påkallad. Vid det förhållande, att bolaget är skyldigt under innevarande år till Kongl. Maj:t inkomma med förslag till ny taxa för trafiken från nästa års början och i sammanhang dermed aflemna uppgifter öfver bolagets inkomster och utgifter under de år, nu gällande taxa tillämpats, äfvensom redogörelse för bolagets ställning i öfrigt, hvarvid Kongl. Maj:t kommer i tillfälle att taga under om-

Vexiö—Alfvestads

Enligt erhållet nådigt uppdrag har Öfverstelöjtnanten M. von Krusenstjerna, å statens derom i sistlidne Juni månad afgifna berättelse innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

med iakttagande af den utaf vederbörande revisorer föreslagna och

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor		385,556: 92
Aktiekapitalet	»		289,300: —
Innestående utdelning för år 1873 och 1874	»		924: —
Till Styrelsen för statens jernvägstrafik	»		23,564: 13.
Reparations- eller reservfonden: i materialier	Kronor	70,280: 14.	
i fordringar	»	50,485: 8.	120,765: 22.
Till Vexiö stad, expropriationskostnad för en tomtdel			10,342: 67.
Besparade medel från år 1874			294: 57.
Behållning för år 1875			11,623: 82.
Bolagets tillgodohafvande utöfver aktiekapital och skulder			150,343: 71.
		Summa kronor	1,022,715: 4.

Utgifter år 1876:

Afgift för begagnande af statens materiel	Kronor	30,782: 57.	
Jernvägens underhåll, aflöningar m. m.	»	28,298: 64.	59,081: 21
		Transport kronor	59,081: 21.

pröfning, huruvida en ytterligare ökad amortering af ifrågavarande lån bör ega rum, hafva nu församlade Statsrevisorer, som dela de af föregående Statsrevisorer i ämnet uttalade åsigter, likväl, då Kongl. Maj:ts nådiga beslut i frågan torde böra afvaktas, icke funnit sig föranlåtne att till Riksdagen göra någon framställning i ämnet.

Reservation anförd af Herr *v. Krœmer* (Bil. Litt. D).

---

jernvägsaktiebolag.

vägnar, deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876. Den

den 1 Januari 1876.

af bolagsstämman beslutade rättelse i räkenskaperna för år 1875.

Tillgångar:

Jernvägen, med dertill hörande fastigheter och byggnader	Kronor 807,384: 44.		
Inventarier efter skedd afskrifning	» 11,079: 48.	818,463:	92.
Rörlig materiel, bestående af 20 godsvagnar		50,000:	—
Materialier, tillhörande reservfonden		70,280:	14.
Diverse förråd		172:	22.
Värdet af lasarettstomten		312:	25.
Fordringar: kapital	78,071: 11.		
upplupna, icke förfallna räntor	979: 90.	79,051:	1.
Kassabehållning		4,435:	50.
	Summa kronor	1,022,715:	4.

Inkomster år 1876:

Af trafiken, efter afdrag af hvad deraf tillkommer statens jernvägstrafik	Kronor	162,723:	9.
	Transport kronor	162,723:	9.

		Transport kronor		59,081: 21.
Ränta å statslånet		»		15,422: 28.
Afgäld till Vexiö stad		»		520: 66.
Afskrifning å inventarier		»		1,085: 45.
Afsättning till reparations- eller reservfonden		»		14,000: —
Öfverskott af årets rörelse, deraf användts till amortering å statslånet	Kronor 6,277: 72.			
till nybyggnad och nya anläggningar	» 5,731: 42.			
till inköp af inventarier	» 515: 29.			
till afbetalning å skulden för inköp af 20 godsvagnar	» 10,000: —		22,524: 43.	
och återstå till bolagets disposition			67,932: 87.	90,457: 30.
		Summa kronor		180,566: 90.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med dertill hörande fastigheter och byggnader	Kronor 813,115: 86.		
Inventarier, efter skedd afskrifning	» 10,509: 32.		823,625: 18.
Rörlig materiel, bestående af 20 godsvagnar			50,000: —
Värdet af lasarettstomten			312: 25.
Materialier, tillhörande reparations- eller reservfonden			91,887: 97.
Fordringar: kapital		114,261: 90.	
upplupna, ej förfallna räntor		587: 25.	114,849: 15.
Kassabehållning			8,211: 39.
		Summa kronor	1,088,885: 94.

Statens i granskningen deltagande ombud har, enligt meddelad nådig föreskrift, allemnat ett sammandrag af bolagets räkenskaper för åren 1872—1876, utvisande, särskildt för hvarje år, såväl bolagets behållna inkomst som ock de särskilda ändamål, hvartill den blifvit använd. Ur detta den 26 sistlidne Juli daterade sammandrag meddelas här uppgiften för år 1876:

Transport kronor		162,723: 9.
Af egen rörlig materiel	»	5,900: 79.
Räntor	»	9,475: 44.
Hyror, grässkörd m. m.	»	2,467: 58.
Summa kronor		180,566: 90.

den 31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor		379,279: 20.
Aktiekapitalet	»		289,300: —
Icke lyftade utdelningar	»		1,384: —
Till Styrelsen för statens jernvägstrafik	»		26,422: 69.
Reparations- eller reservfonden: i materialier	Kronor	91,887: 97.	
i fordringar	»	30,687: 35.	122,575: 32.
Till Vexiö stad för en exproprierad tomtdel		10,000: —	
» » » $\frac{2}{3}$ utaf afgälden derför		349: 33.	10,349: 33.
Besparade medel från år 1874 och 1875			5,774: 39.
Behållning för år 1876			67,932: 87.
Bolagets tillgodohafvande utöfver aktiekapital och skulder			185,868: 14.
Summa kronor			1,088,885: 94.

»Behållna inkomsten, sedan räntor, aflöning, underhålls- och trafikomkostnader för året blifvit bestridda,. . . . . Kronor 104,457: 30.

Denna behållning har blifvit använd, som följer:

Till amortering af lånet från Riksgäldskontoret. . .	Kronor	6,277: 72.
Transport kronor		6,277: 72.

Transport kronor		6,277: 72.	
Till nybyggnader och nya anläggningar	»	5,731: 42.	
» inköpta inventarier (utöfver sålda)	»	515: 29.	
» anskaffning af rörlig materiel (20 lastvagnar)	»	20,000: —	
» anskaffning af uppvärmningsapparat i personvagnarne	»	2,195: 61.	34,720: 4.
afsatt till reparations- eller reservfonden	Kronor	14,000: —	
Utdelning till aktieegarne	»	26,037: —	
Afsatt till framtida disposition	»	29,700: 26.	69,737: 26.
		Summa kronor	104,457: 30.»

Sammanhållas uppgifterna i revisionsberättelsen och förestående sammandrag, framgår, att under år 1876 af trafiken och genom andra inkomster tillflutit bolaget en summa af . . . . . Kronor 180,566: 90
och att dermed blifvit bestridda följande utgifter:

för begagnande af statens materiel	Kronor	30,782: 57.	
jernvägens underhåll, aflöningar m. m.	»	28,298: 64.	
nybyggnader och nya anläggningar	»	5,731: 42.	
inköp af inventarier	»	515: 29.	
afgäld till Vexiö stad	»	520: 66.	
afskrifning å inventarier	»	1,085: 45.	
anskaffning af värmeapparat	»	2,195: 61.	
ränta och amortering å statslånet	»	21,700: —	
slutbetalning af skulden för anskaffade 20 lastvagnar	»	20,000: —	110,829: 64.
hvadan behållningen af årets rörelse utgör			69,737: 26.

Norbergs jernvägs

Enligt nådigt förordnande har Kronofogden Th. Fehrnquist, å statens vägnar, deltagit i rättelsen innehåller endast följande uppgift om bolagets ställning vid årets början och slut:

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	229,924: 34.
Aktieegarnes tillskott	»	360,000: —
Transport kronor		589,924: 34.

Denna behållning, som motsvarar 24,1 procent af hvad aktieegarne tillskjutit, uppgifver statens ofvanbemälda ombud af bolagsstämman hafva blifvit använd sålunda:

afsättning till reparations- eller reservfonden	Kronor	14,000: —
utdelning till aktieegarne	»	26,037: —
afsättning till framtida disposition	»	29,700: 26.
	Kronor	69,737: 26.

Enär, såsom här förut är visadt, återstående skulden, 20,000 kronor, för de anskaffade lastvagnarne blifvit betald, och då bolaget det oaktadt kunnat afsätta till reservfonden 4,8 procent, utdela till aktieegarne 9 procent och reservera till framtida disposition 10,26 procent af aktieegarnes tillskott, finna nu församlade Statsrevisorer, i likhet med hvad som uttalats under de två nästföregående statsrevisionerna, sig föranlåtne erinra om stadgandet i 10 § af det mellan staten och bolaget den 24 Mars 1864 ingångna kontrakt, nemligen att, när behållna inkomsten af jernvägen, efter afdrag af den årliga inbetalningen å det af staten erhållna lånet, öfverstiger sex procent å det belopp aktieegarne tillskjutit, eger Kongl. Maj:t föreskrifva, huru stor del af detta öfverskott skall afsättas till underhålls- och ombyggnadsfond eller ock användas till ökande af den för lånet stadgade amortering; hvadan Statsrevisorerne fortfarande framhålla den af dem omfattade tolkning af nämnde paragraf, desto hellre som samma tolkning icke kunnat af bolagsstyrelsen i dess den 27 November 1876 afgifna förklaring motsägas. (Se 1876 års revisionsberättelse, sid. 168 och 169.)

Reservation anförd af Herr *Törnebladh*. (Bil. Litt. E).

---

nya aktiebolag.

granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876. Den derom afgifna be-

1 Januari 1876.

Tillgångar:

Gamla jernvägen med inventarier och förbrukningsartiklar . . .	Kronor	689,953: 53.
Banans ombyggnad	»	668,132: 34.
Transport	kronor	1,358,085: 87.

	Transport kronor	589,924: 34.	
Lån från handels- och sjöfartsfonden	»	300,000: —	
Till enskild bankinrättning	»	190,000: —	
Obligationer	»	153,000: —	
Outtagen vinstutdelning	»	880: —	1,233,804: 34.
Tillgångar utöfver skulder			276,693: 58.
		Summa kronor	1,510,497: 92.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Gamla jernvägen med inventarier och förbrukningsartiklar	Kronor	647,017: 24.
Banans ombyggnad	»	784,477: 23.
Obetalda aktietillskott	»	125: —
Aktier i Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	»	1,100: —
Fordringar	»	26,707: 91.
Dito för ombyggnaden	»	7,256: 4.
Fordran af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag för rullande materielen	»	107,000: —
Kassabehållning	»	3,600: 8.
	Summa kronor	1,577,283: 50

§ 1.

I afseende på bolagets inkomster under år 1876 innehåller revisionsberättelsen icke någon annan uppgift, än att för trafiken å nya banan, som enligt kontrakt ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs-trafikaktiebolag och fortgått från den 27 Juli till årets slut, Norbergs jernvägs nya aktiebolag under nämnda tid erhållit en inkomst af 23,820 kronor 83 öre, enligt en från trafikaktiebolaget inkommen och behörigen granskad redovisning; hvaremot hvarje uppgift om utgifter saknas.

§ 2.

Vid insändande till Kongl. Civildepartementet af revisionsberättelsen har statens i revisionen deltagande ombud jemväl öfverlemnat transsumt af det mellan bolaget och Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag den 7 Juni 1876 ingångna kontrakt, hvarigenom trafikaktiebolaget åtagit sig att i fullgodt skick underhålla och med sin rullande materiel trafikera Norbergsbolagets jernväg, sedan densamma blifvit färdigbyggd, för en spårvidd af 4,83 fot och derefter, vederbörligen afsynad och godkänd, samt ej mindre aflöna den tjenstemannapersonal, som är för banans underhåll och trafikskötsel behöflig, än bekosta de för samma ändamål erforderliga materialier, mot det att trafikaktiebolaget erhåller 50 procent af Norbergsbanans hela bruttoinkomst och på öfriga i kontraktet bestämda vilkor; och är genom samma kontrakt tillika bestämdt, att Norbergsbolaget tillhörig rullande materiel, som passar för ofvannämnda

	Transport kronor	1,358,085: 87.
Obetalda aktietillskott	»	125: —
Aktier i Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	»	1,100: —
Fordringar	»	24,008: 15.
I bankinrättning innestående	»	120,000: —
Kassabehållning	»	7,178: 90.
	Summa kronor	1,510,497: 92.

31 December 1876.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	224,814: 36.	
Aktieegarnes tillskott	»	360,000: —	
Lån från handels- och sjöfartsfonden	»	300,000: —	
Till enskild bankinrättning	»	201,400: —	
Obligationer	»	208,000: —	
Outtagen vinstutdelning	»	880: —	
Diverse skulder	»	7,729: 10.	1,302,823: 46.
Tillgångar utöfver skulder			274,460: 4.
	Summa kronor		1,577,283: 50.

spårvidd, jemte bolagets öfriga i fullgodt skick befintliga, för stationerna och banans underhåll erforderliga inventarier skola, samma dag kontraktet trädt i kraft, öfverlemnas till trafikaktiebolaget efter ett pris, om hvars bestämmande i kontraktet närmare föreskrifves; och skall det värdebelopp, som sålunda blifvit bestämdt, gäldas af trafikaktiebolaget på det sätt, att en tjugondedel deraf jemte ränta efter 6 procent å oguldet belopp skall hvarje halft kalenderår, intill dess det nämnda värdebeloppet blifvit betaldt, afdragas från den trafikaktiebolaget under samma tid tillkommande ersättning för dess här ofvan omförmälda åtagande och fullt utgå, innan nämnde ersättning till någon del utbetalas; hvarjemte kontraktet innehåller, att första betalningsterminen skall beräknas efter det halfva kalenderår, under hvilket kontraktet trädt i gällande kraft.

Uti ett med anledning häraf infordradt och den 8 sistlidne Augusti afgifvet underdånigt utlåtande har Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader — efter redogörelse öfver förhållandet med nämnde jernvägsbyggnad, och oaktadt, enligt hvad sålunda blifvit utredt, Norbergs jernvägs nya aktiebolag icke kunde anses hafva fullgjort alla de bestämmelser, som den gillade planen innehåller, likväl, och då enligt Styrelsens åsigt, grundad på hvad revisionsberättelsen närmare upplyste, den nu fullbordade jernvägen erbjöde full säkerhet för det erhållna statslånet, men det vore af vigt att bolaget vid tidpunkten för det med trafikaktiebolaget afslutade kontraktets utgång måtte ega en, om ej fullt tillräcklig, dock kostnadsförslagets belopp motsvarande summa för inköp af rullande materiel, i fall sådant köp då blefve för bolaget nödigt — i underdånighet hemstält, huruvida icke Kongl. Maj:t skulle finna skäl i

nåder besluta, *dels* att den öfverenskomna försäljningen af nu befintliga rullande materielen jemte inventarier må gå i verkställighet på enahanda vilkor, som blifvit Sala—Tillberga jernvägsaktiebolag beviljade, nemligen att de säkerhetshandlingar, som, i den mån den aftalade köpeskillingen, 111,000 kronor, ingår, böra derför anskaffas, skola pröfvas och godkännas af den utaf Kongl. Maj:t förordnade ledamoten i bolagets direktion, samt att dessa säkerhetshandlingar uti Vestmanlands läns ränteri eller annat allmänt förvar nedläggas i särskildt, på bolagets bekostnad anskaffadt brandfritt kassaskåp, försedt med olika lås, hvartill bemälde ledamot i bolagets direktion och en af bolaget dertill utsedd person hafva hvar sin nyckel; *dels* att Norbergsbolaget derutöfver skall vid tidpunkten för de skeende afbetalningarne å den försålda materielen jemte inventarierna till samma fond afsätta ett belopp, motsvarande en tjugondedel af den till 39,000 kronor uppgående skilnaden mellan ofvansagde försäljningssumma och det i kostnadsförslaget upptagna beloppet för rullande materiel, för hvilket belopp värdepapper skola anskaffas och på ofvan föreskrifna sätt godkännas och förvaras.

Öfver detta utlåtande infordrade Kongl. Maj:t bolagsstyrelsens yttrande, hvilket ock afgafs den 1 sistlidne September. Styrelsen erinrar deruti, att dess af bolagsstämman enhälligt bifallna och bekräftade beslut innefattade, att icke allenast alla de

---

Karlskrona—Vexiö

Såsom ombud för staten har Öfverkommissarien A. K. Gasslander deltagit i granskningen uppgifterna å de särskilda poster, som utgöra bolagets skulder och tillgångar vid årets början, balanserade vid 1875 års slut, så, och då summorna af dessa poster äro lika i begge årens resigten, i här nedan intagna sammandrag intagit nämnda uppgifter, sådana de förekomma i den ställningen vid samma års slut, äro uppgifterna derom hemtade ur nu föreliggande revisions-

Bolagets ställning den

Skulder:

Statslånet		2,600,000: —
Ränta derå till 31 December 1875		21,666: 67.
Delegarnes aktiekapital Ser. A.	Kronor 662,600: —	
Ser. B.	» 138,900: —	801,500: —
Diverse skulder		15,618: 39.
Kreditiv i Kristianstads enskilda bank jemte ränta		25,797: 40.
	Transport kronor	3,464,582: 46.

kapitalafbetalningar, som för afyttrade rullande materielen och inventarierna halfårsvis inflöte, utan ock alla deraf upplöpande räntor skulle, i den mån de inginge, på bästa och säkraste sätt fruktbargöras, för att deraf bilda en fond, som icke finge till annat användas än inköp af rullande materiel och hvad dertill hörer; hurusom, medelst fullgörande af detta beslut, bolaget vid slutet af de 10 år, då kontraktet med trafikaktiebolaget angående trafikering och underhåll af Norbergs jernväg tilländaginge, skulle för angifna ändamål hafva en fond af i rundt tal 189,000 kronor; och hurusom, då staten insätter en ledamot i bolagets styrelse och förordnar en annan person att, å dess vägnar, deltaga i de årliga revisionerna af bolagets räkenskaper och förvaltning, så väl en fullständig kontroll kunde utöfvas öfver iakttagandet och fullgörandet af förberörda beslut, som det allmännas rätt derigenom vara fullt betryggad. Skulle deremot hvad styrelsen sålunda beslutat icke anses vara tillfyllestgörande, förklarade sig styrelsen lika skyldig som villig att ikläda sig och noggrant fullgöra alla de förpligtelser, som Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uti ofvanberörda utlåtande föreslagit såsom vilkor för Kongl. Maj:ts godkännande af den aftalade öfverlåtelsen.

Ofvan omförmälda och öfriga till ärendet hörande handlingar har Kongl. Maj:t öfverlemnat till Fullmäktige i Riksgäldskontoret, för att de måtte blifva i tillfälle afgifva det utlåtande, hvartill omständigheterna föranleda.

---

jernvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1876. Då uti den derom afgifna berättelsen äro i vissa afseenden olika med dem, som i föregående årets revisionsberättelse förefinnas utvisionsberättelser, hafva Statsrevisorerne, för bibehållande af kontinuiteten och lättande af öfver- år 1876 afgifna revisionsberättelsen. Beträffande deremot inkomster och utgifter år 1876 samt berättelse.

1 Januari 1876.

Tillgångar:

Utförda delar af jernvägen	Kronor	5,094,544: 99.
Trafikförrådet	»	79,834: 53.
Fordringar	»	19,862: 12.
Obetaldt aktiebelopp å 1 aktie i Ser. A, sedermera förverkad	»	100: —
894 till bolaget genom öfverlåtelse återstälda aktier i Serien B.	»	89,400: —
En hemmansdel i V. Ballasjö	»	1,954: —
Transport	kronor	5,285,695: 64.

	Transport kronor	3,464,582	46.
Influten vagnshyra och jernvägsfrakt till ultimo Maj 1874	»	25,416:	46.
Behållning af 1874 års trafik efter den 5 Augusti	»	59,858:	80.
Dito af 1875 års trafik	»	149,435:	73.
Ränta till 6 Augusti 1874 å inbetaldt aktiebelopp	»	34,952:	60.
Behållning	»	1,552,533:	17.
	Summa kronor	5,286,779:	22.

Utgifter under år 1876:

Jernvägsanläggningens förbättring, inventarier m. m.	Kronor	20,284:	92.
Drift- och underhållskostnad	»	228,027:	8.
Ränta å statslånet	»	75,833:	34.
D:o å kreditiv m. m.	»	199:	89.
Inkomster öfver utgifter	»	97,512:	76.
	Summa kronor	421,857:	99.

Bolagets ställning den

Tillgån gar:

Jernvägsanläggningen	Kronor	5,098,977:	4.
Trafikförrådet	»	77,739:	89.
Fordringar	»	13,318:	14.
Obetaldt aktiebelopp å 1 aktie Ser. A, sedermera förverkad	»	100:	—
894 till bolaget genom öfverlåtelse återställda aktier i Ser. B.	»	89,400:	—
Grustag vid Vexiö, Saleboda, V. Ballasjö och Velseby	»	7,454:	—
Å deposition	»	100,000:	—
Å giroräkning	»	4,000:	—
Räntor	»	2,026:	8.
Kassabehållning	»	3,622:	92.
	Summa kronor	5,396,638:	7.

Sistlidet års Statsrevisorer redogjorde i sin berättelse, sid. 122—125, för den skriftvexling, som egt rum mellan Fullmäktige i Riksgäldskontoret och bolagets styrelse rörande ersättande af hvad som utaf trafikinkomster blifvit använd t för jernvägsanläggningens utförande, samt omförmälde att Fullmäktige hos Kongl. Maj:t anhållit om befallning till vederbörande embetsmyndighet angående föranstaltande om besigtning å jernvägsanläggningen i ändamål att få utrönt, huruvida och, i sådant fall, till hvilket belopp de å jernvägsanläggningen i dess helhet nedlagda arbeten och kostnader rätteligen kunde anses öfverstiga hvad bolaget enligt den fastställda planen

	Transport kronor	5,285,695: 64.
Å giroräkning	»	242: 25.
Kassabehållning	»	841: 33.
	Summa kronor	5,286,779: 22.

Inkomster år 1876:

Trafikinkomster	Kronor	414,483: 25.
Räntevinst	»	2,356: 54.
Diverse inkomster	»	5,018: 20.
	Summa kronor	421,857: 99.

31 December 1876.

Skulder:

Statslånet			2,600,000: —
Ränta derå till den 31 December 1876			54,166: 67.
Delegarnes aktiekapital Ser. A.	Kronor	662,600: —	
Ser. B.	»	138,900: —	801,500: —
Ränta till 6 Augusti 1874 å inbetaldt aktiebelopp			34,952: 60.
Diverse skulder			13,563: 63.
Tillgångar öfver skulder:			
Behållning att, enligt Styrelsens förklaring till bolagsstämman den 12 Juni 1876, användas till samma ändamål, som för reservfonden är stadgadt	Kronor	140,878: 41.	
895 aktier i bolaget	»	89,500: —	
Anläggningens värde öfver de skulder, för hvilka densamma häftar	»	1,662,076: 76.	1,892,455: 17.
	Summa kronor		5,396,638: 7.

med kostnadsförslag samt under iakttagande af de föreskrifter, som för arbetets utförande för öfrigt meddelats, varit skyldigt att utföra och vidkännas.

Nu församlade Statsrevisorer få här lemna en fortsatt redogörelse för hvad i detta ärende sedermera förekommit.

Sedan Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader öfver Fullmäktiges ofvanberörde anhållan blifvit hörd, och bolagets styrelse uti afgifven förklaring i ämnet tillkännagifvit sig icke hafva något att erinra emot en sådan undersökning, som Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ifrågasatt, har Kongl. Maj:t den 2 Februari detta år för-

klarat hinder icke möta företagande af den utaf Fullmäktige begärda besigtning och utredning, samt bemyndigat Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader att, sedan Fullmäktige och bolagsstyrelsen utsett hvar sitt ombud och om valet lemnat Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underrättelse, förordna kontrollerande Ingeniören vid jernvägen, Chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, Majoren A. Remmer att sammankalla ombuden och med dem verkställa förrättningen. Denna försiggick den 7—16 sistlidne Maj, och upplyser det dervid hållna och till Riksgäldskontoret insända protokoll, det förrättningsmännen funnit att den kostnad, som bolaget varit skyldigt vidkännas för jernvägsanläggningens fullbordande i enlighet med den nådigst fastställda planen med kostnadsförslag, samt under iakttagande af de föreskrifter, som för arbetets verkställande för öfrigt meddelats, utgjorde 4,991,639 kronor 87 öre, hvarvid dock den förklaring tillagts, att förrättningsmännen icke ansett sig kunna bedöma, huruvida invigningskostnaden, 7,500 kronor, rätteligen bort bestridas med de för anläggningen afsedda medel eller med trafikinkomsten, i hvilket senare fall den beräknade kostnaden för jernvägsanläggningen minskades till 4,984,139 kronor 87 öre.

Uti skrifvelse af den 28 sistlidne Juni hafva Fullmäktige, bland annat, erinrat bolagsstyrelsen derom, det aktiekapitalet af Serien B varit skyldigt att, i fall af behof, deltaga i sistberörde kostnad; och att ett sådant behof förefunnits, framginge deraf att, enligt en af bolagsstyrelsen åberopad, den 21 Februari 1875 af utsedde komiterade bland bolagsstyrelsen uppgjord uträkning, samtliga de enligt bolagsordningens 5 § till jernvägsanläggningen afsedda medel, aktiekapitalet af Serien B oberäknadt, uppginge till . . . . . Kronor 4,921,204: 84.

vid hvilket förhållande, och då nyssnämnda paragraf i bolagsordningen medgåfve upptagande af lån eller utfärdande af preferensaktier endast för beredande af möjligen erforderlig »*ytterligare*» tillgång, *sedan* aktiekapitalet af Serien B utgått, af denna serie varit för jernvägsanläggningens utförande enligt planen erforderligt ett nu, i strid mot bolagsordningens föreskrifter, af trafikinkomsterna användt belopp af . . . . . » 62,935: 3.

Summa kronor 4,984,139: 87.

Med anledning deraf att bolaget, innan jernvägsanläggningen blef den 15 Oktober 1875 af behörig myndighet godkänd, lärer fattat beslut om återlemnande af förbindelserna till Serien B, hafva Fullmäktige, jemte erinrande om stadgandet i § 9 af Kongl. förordningen den 6 Oktober 1848 angående aktiebolag, att medlemmar af styrelsen eller bolaget, hvilka öfverträda den af Konungen stadfästade ordning, äro skyldige ersätta all genom sådan öfverträdelse uppkommande skada, en för alla och alla för en uppmanat styrelsen att gå i författning derom, att genom försäljning af de bolaget tillhöriga aktier af serien B, så vidt sådan försäljning kunde ske, eller på annat lämpligt sätt, dock icke genom lån, ett belopp af 62,935 kronor 3 öre anskaffades och, för att såsom aktiekapital bokföras, till bolaget inbetalades. Då bolagsstyrelsen till svar härå den 14 sistlidne Augusti på anförda skäl vägrat att efterkomma Fullmäktiges framställning om anskaffande af det ifrågasatta, enligt styrelsens förmenande för bolaget obehöfliga, ökade aktiekapitalet, hafva Fullmäktige åt Riksgäldskontorets ombudsman uppdragit att till vederbörlig domstol instämma så väl bolaget som ock de delegare deri personligen, hvilka den 9 Juni 1875 varit styrelseledamöter och deltagit i då fattade beslut att återlemna förbindelserna till serien B,

med enahanda yrkande, som i här ofvan anförda skrifvelse den 28 sistlidne Juni till bolagets styrelse blifvit mot bolaget framstäldt.

Hjelmare kanals och slussverks reparationsfond.

Rörande den för *Hjelmare kanals* och slussverks framtida *underhåll* afsatta *fond*, som ursprungligen bestått af en i kanalbolagets fastigheter Stora Vallby och Oppeby intecknad, till Riksgäldskontoret aflemnad skuldförbindelse af den 23 Januari 1839 å 15,000 R:dr banko, och som förökas genom upplupna räntor à 5 procent på nämnda förbindelse samt på de fonden vid hvarje års början godtgjorda räntor äfvensom af bolaget erbjudna smärre kontanta tillskott, meddelades i senaste revisionsberättelse, sid. 125 och 126, att kanaldirektionen vid tiden för samma berättelses afgifvande, såsom valuta för influtna ränte- och tillskottsmedel, till Riksgäldskontoret aflemnat säkerhetshandlingar, bestående af Mälareprovinsernas hypoteksförenings och Allmänna hypoteksbankens femprocent-obligationer, till ett sammanlagdt belopp af . . . . . Kronor 111,000: —
så att, då härtill lades ofvan omförmälda skuldförbindelses belopp, motsvarande . . . . . » 22,500: —
reparationsfondens till Riksgäldskontoret öfverlemnade tillgångar då uppgingo till . . . . . Kronor 133,500: —

Enligt en den 19 Mars detta år upprättad, Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1876 bifogad uppgift, har någon ökning uti berörda i Riksgäldskontorets förvar varande tillgångar under det sistförflutna året icke inträffat; hvilket förhållande har sin förklaring uti föreskriften, att ofvannämnda ränte- och tillskottsmedel skola förblifva under kanaldirektionens vård och förvaltning, intill dess en viss betydligare summa, tills vidare bestämd till ett belopp af 9,000 kronor, blifvit bildad, då det åligger direktionen att för samma summa till Riksgäldskontoret aflemna sådana säkerhetshandlingar, som öfverensstämma med det för lånens utlåning af Kongl. Maj:t i nåder fastställda och utfärdade särskilda reglemente.

Riksgäldskontorets kreditiv å Riksbanken.

Beträffande det *kreditiv å Riksbanken*, till belopp af 1,500,000 kronor, som Riksgäldskontoret eger att begagna för bestridande af de Kontoret åliggande utbetalningar, få Revisorerne meddela, att under kreditivåret 1 Juni 1876—31 Maj 1877 hafva å nämnda kreditiv lyftats och återbetalts tillhopa 2,150,000 kronor. Räntan, à 6 procent, som för de lyftade kreditivmedlen upplupit och blifvit af Riksgäldskontoret erlagd, utgör 2,975 kronor.

Under nu löpande kreditivår har intill Augusti månads slut å kreditivet uttagits och återbetalts ett sammanlagdt belopp af 1,700,000 kronor.

Förräntandet af Riksgäldskontorets kontanta behållningar.

Enligt derom i Riksgäldskontorets reglemente infördt stadgande, hafva Fullmäktige, i den mån de till Riksgäldskontoret *influtna medel* icke varit för dess utgifter erforderliga, sökt göra desamma *räntebärande* dels genom insättning i Riksbanken, dels genom utlåning mot antaglig säkerhet, dels ock genom uppköp af obli-

gationer. Sålunda hafva från 1876 års början till den 3 Oktober innevarande år nedanstående belopp blifvit dels i Riksbanken deponerade och derstädes lyftade, samt dels utlånade och återbetalda:

	I Riksbanken deponerade.	Lyftade.		
Under 2:a qvartalet år 1876	8,000,000: —			
» 3:e » »	2,500,000: —			
» 4:e » »	1,500,000: —			
» 1:a » år 1877		3,000,000: —		
» 2:a » »		2,000,000: —		
Under tiden från den 1 Juli intill den 3 Oktober 1877		3,000,000: —	12,000,000: —	8,000,000: —
Den 3 Oktober 1877 i Riksbanken deponerade medel				4,000,000: —
			Summa kronor	12,000,000: — 12,000,000: —

Vid 1876 års början utestående lån . . . . . 6,714,845: 83.

	Utlemnade lån.	Kapital-återbetalningar.		
Under 1:a qvartalet år 1876	2,375,000: —	1,966,000: —		
» 2:a » »	14,525,000: —	1,663,845: 83.		
» 3:e » »	200,000: —	5,250,000: —		
» 4:e » »	300,000: —	2,970,000: —	17,400,000: —	11,849,845: 83.
» 1:a » år 1877	1,250,000: —	1,250,000: —		
» 2:a » »	2,199,000: —	2,039,000: —		
Under tiden från den 1 Juli intill den 3 Oktober 1877	1,600,000: —	4,275,000: —	5,049,000: —	7,564,000: —
Den 3 Oktober 1877 utestående lån				9,750,000: —
			Summa kronor	29,163,845: 83. 29,163,845: 83.

Alltså voro den 3 Oktober 1877, på hvilken dag Revisorerne verkställde inventering i Riksgäldskontoret, i och för förräntning af Kontorets medel i Riksbanken deponerade . . . . . Kronor 4,000,000: —
samt utlånade . . . . . » 9,750,000: —
utgörande tillhopa . . . . . Kronor 13,750,000: —

De i Riksbanken deponerade medlen draga 4 procent ränta, och är uppsägningstiden för dem bestämd till 4 månader.

Hvad de utlemnade lånen angår, har för dem i allmänhet betingats 5 procent ränta. För medel, deponerade hos ett kreditaktiebolag, har 4 procent ränta förskrifvits å ett belopp af 4,500,000 kronor och 4½ procent å ett belopp af 1,000,000 kronor samt 5 procent å ett belopp af 2,500,000 kronor. De för lånen utfärdade skuldförbindelser och bevis öfver deposition hos kreditaktiebolag och enskild bankinrättning hafva, der bestämd förfallotid icke varit utsatt, i allmänhet varit ställda att återbetalas viss tid efter uppsägning, från och med 14 dagar till och med en månad.

Genom inköp af obligationer å ett sammanlagdt nominelt belopp af 423,900 kronor har dessutom förräntats ett för dessa inköp utbetaldt belopp af 420,014 kronor. Tiden, hvarunder, och den kurs, hvartill dessa obligationer blifvit inköpta, inhemtas af följande uppgift:

Dagen, då obligationsuppköpet af Fullmäktige beslöts.			Obligationernas beskaffenhet.	Obligationernas nominela belopp. Kronor.	Pris i proc.
1876	Oktober	5	Riksgäldskontorets af år 1870 med 5 proc. ränta	190,600	100
»	December	2	Dito » 1855 » 4 »	52,300	93
1877	Augusti	4	Dito » 1870 » 5 »	31,000	100
»	»	23	Dito » » » » »	150,000	99,85
			Sgr	423,900	

Vid den af Revisorerne den 3 dennes verkställda inventering af låne- och säkerhetshandlingar, som af Riksgäldskontoret innehafvas, utgjorde sammanlagda beloppet af tills vidare förräntade medel 16,837,041 kronor 60 öre, deraf, på sätt förut är visadt, voro i Riksbanken deponerade 4,000,000 kronor och mot skuldförbindelser eller depositionsbevis utlemnade 9,750,000 kronor. Det derefter återstående beloppet, 3,087,041 kronor 60 öre, var nedlagdt i obligationer enligt nedanstående närmare redogörelse:

Det verk eller inrättning, som utfärdat obligationerna.	Räntefot.	Obligationernas nominela belopp i svenskt mynt.	Obligationernas nominela belopp i Thlr Pr. Cour.	Obligationernas nominela belopp i Pund Sterling.	Bokföringsvärde i kronor.
Riksgäldskontoret för 1855 års jernvägslån	4 %	92,300	——	——	84,691 19
Dito för 1858 års dito	4½ »	——	141,900	——	364,822 89
Dito för 1860 års dito	4½ »	——	106,900	——	275,249 41
Dito för 1861 års dito	4½ »	398,000	——	——	377,758 72
Dito för 1864 års dito	4½ »	——	——	14,900	249,106 99
Dito för 1866 års dito	5 »	——	500	——	1,334 25
Dito för 1868 års dito	5 »	——	——	1,700	30,128 25
Dito för 1869 års dito	5 »	17,000	——	——	16,847 92
Dito för 1870 års dito	5 »	272,800	——	——	272,575 —
Dito för 1872 års dito	4 »	603,900	——	——	531,432 —
Mälareprovinsernas hypoteksförening	4 »	59,200	——	——	53,944 58
Östgöta hypoteksförening	4 »	153,100	——	——	138,978 28
Smålands dito	4 »	170,500	——	——	155,155 —
Vermlands dito	4 »	112,000	——	——	101,016 78
Allmänna hypoteksbanken	5 »	30,600	——	——	29,600 34
Göta kanalbolag	4½ »	400	——	——	400 —
Jernkontoret	5 »	9,000	——	——	9,000 —
Upsala—Margretehills jernvägsaktiebolag	6 »	395,000	——	——	395,000 —
Summa kronor		2,313,800	249,300	16,600	3,087,041 60

Då vid jemförelse visar sig, att beloppet af de vid inventeringen qvarliggande obligationerna af 1870 års lån icke obetydligt understiger beloppet af de inköpta, torde böra erinras, att inköpta obligationer till belopp af 191,000 kronor blifvit använda till andra amorteringen å sagda års lån.

Den inkomst, som under år 1876 uppkommit genom upplupna räntor och kapitalvinster å obligationer, tillhöriga de förräntade medlen, utgjorde 978,077 kronor 67 öre, deraf 829,581 kronor 67 öre tillgodoförts Riksgäldskontorets allmänna kassa och 148,496 kronor de fonderade lånens liqvidations- och amorteringsfonder.

Inventeringar.

Revisorerne, som anstält den vanliga *inventeringen* i Riksgäldskontoret, hafva dervid funnit förseglingen orubbad å de under Fullmäktiges egen vård förvarade konvolut, innehållande Riksdagens anordningar, så väl å den, på sätt i Regeringsformens 63 § stadgas, till lyftning vid infallande krig å Riksgäldskontoret anvisade kreditivsumma, som å den af innevarande års Riksdag anvisade ytterligare kreditivsumma till åtgärder för upprätthållande af rikets neutralitet.

Äfvenledes hafva Revisorerne vid samma tillfälle genomgått låne- och säkerhetshandlingarne för tills vidare förräntade medel och funnit samma handlingar väl förvarade samt till antal och beskaffenhet öfverensstämmande med de deröfver upprättade förteckningar. Revisorerne hafva jemväl, utan att något dervid förekommit att anmärka, inventerat de skuld- och borgensförbindelser, som till Riksgäldskontoret utfärdats för lån till jernvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtreglerings- och andra dylika lån.

Vid granskning af ombudsmannens diarium hafva Revisorerne funnit den ändring i sättet för detsammas förande vara iakttagen, som af senast församlade Statsrevisorer föreslogs; varande alltså ett nytt diarium för innevarande år upplagdt och dit öfverförda alla de ärenden, som från föregående år funnos oafgjorda.

Under åberopande af hvad här finnes omförmäldt, få Revisorerne, i enlighet med 5 § i den för dem utfärdade instruktion, för Riksdagen anmäla, att vid Riksgäldskontorets förvaltning icke varit något att erinra.

Sifferuppgifterna.

För alla i denna berättelse förekommande *sifferuppgifter* ansvarar den sekrerare, som under granskningen af Riksgäldskontorets förvaltning och räkenskaper varit hos Revisorerne anställd.

Jemlikt föreskriften i 5 § af instruktionen för Revisorerne, kommer denna *berättelse* att tillställas Fullmäktige i Riksgäldskontoret, för att enligt gällande föreskrifter till *tryckning* befordras och derefter utdelas. *Berättelsens tryckning.*

Mot delar af denna berättelse afgifna *reservationer* finnas densamma bifogade. *Reservationer.*

Stockholm den 13 Oktober 1877.

M. LEWENHAUPT.	A. PHILIPSSON.	J. M. LINDGREN.
RAGNAR TÖRNEBLADH.	C. ADELSKÖLD.	R. v. KRÆMER.
RICHERT V. von KOCH.	P. ENGMAN.	C. A. JÖNSSON.
CHRISTEN ASSARSSON.	C. I. BENGTSSON.	C. JOHANSSON.

D. M. Sandahl.

Bil. Litt. A till 1877 års revisionsberättelse angående Riksgäldskontoret.

Beräkning öfver de till statens och enskilda jernvägsanläggningar m. fl. inkomster för verkställande af dessa utbetalningar till

	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp.	För obligationerna erhållen valuta.	Summa.
		Kronor.	Kronor.	Kronor.
Inkomster genom				
1855 års inhemska lån	3 ½ o. 4 %	281,000: —	267,688: 94.	
1858 års lån . . Thlr 8,190,500: —	4 ½ »	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån . . » 8,000,000: —	4 ½ »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr, bokförda till endast $\frac{5}{6}$ af nominela beloppet . . . . . Thlr 2,000,000: —		26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 ½ »	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån. . . . . £ 555,700: —	4 ½ »	9,891,460: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån . . Thlr 9,932,300: —	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån. . . . £ 1,150.000: —	5 »	20,700,000: —	17,871,301: 44.	
1869 års inhemska lån, återstoden**)	5 »	2,569,600: —	2,522,751: 75.	
1870 års d:o . . R:dr 40,000,000: —	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års d:o . . » 24,000,000: —	4 »	19,407,300: —	17,284,957: —	
1875 års lån, första emissionen . . . . Rmk 20,250,000: —	4 ½ »	18,000,000: —	17,143,823: 53.	
1876 års lån £ 2,000,000, hvaraf utlemnats . . £ 1,649,500: —	4 ½ »	29,954,920: —	28,108,270: 53.	179,386,228: 16.
		Säger 194,968,413: 33.		
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865		— — —	— — —	370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens jernvägar, enligt 1862—1863 årens Riksdags beslut		— — —	— — —	700,000: —
			Transport	180,456,228: 16.

*) Häruti äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda meddelad uppgift vid 1876 års slut uppgingo till 15,046,975 kronor 35 öre.

**) Detta lån mot obligationer å 4,000,000 kronor, ställda att med en fjerdedel inlösas under hvartdera året mot fonderade statsobligationer upplånade medel.

utbetalda belopp*) samt de medel, som genom upptagna statslån Riksgäldskontoret influtit intill den 1 Oktober 1877.

	Anslag.	Lån.	Summa Kronor.
Utbetaldt för			
Statens jernvägsbyggnader:			
år 1855	Kronor 1,800,000: —		
» 1856	4,125,000: —		
» 1857	5,945,000: —		
» 1858	7,810,000: —		
» 1859	6,620,000: —		
» 1860	7,550,000: —		
» 1861	6,750,090: —		
» 1862	6,750,000; —		
» 1863	9,315,000: —		
» 1864	9,112,000: —		
» 1865	8,812,000: —		
» 1866	6,576,538: —		
» 1867	2,150,000: —		
» 1868	2,450,000: —		
» 1869	4,890,462: —		
» 1870	3,900,000: —		
» 1871	3,060,000: —		
» 1872	4,500,000: —		
» 1873	7,000,000: —		
» 1874	8,895,000: —		
» 1875	6,285,000: —		
» 1876	6,000,000: —		
» 1877	5,250,000: —		135,546,000: —
Komplettering af trafikmaterielen:			
år 1866	1,400,000: —		
» 1867	600,000: —		
» 1871	1,000,000: —		
	Transport 3,000,000: —	—— —	135,546,000: —

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens jernvägar, och hvilka enligt 1876—1879, och för hvilka influtit 3,927,073 kronor 9 öre, skall, enligt Riksdagens beslut, liqvideras med sedermera

Transport 180,456,228: 16.

Transport 180,456,228: 16.

		Anslag.	Lån.	Summa Kroner.
	Transport	3,000,000: —	——— —	135,546,000: —
år 1872		600,000: —		
» 1873		600,000: —		
» 1874		4,900,000: —		
» 1875		4,500,000: —		
» 1876		3,500,000: —		
» 1877		2,442,000: —	——— —	19,542,000: —
Undersökningskostnader:				
år 1855		60,000: —		
» 1856		30,000: —		
» 1857		19,425: 95.		
» 1858		100,000: —		
» 1859		50,000: —		
» 1863		2,862: 59.		
» 1869		2,500: —		
» 1870 (efter afdrag af år 1872 återbetalda 3,714 kronor 21 öre)		6,605: 77.		
» 1873		25,000: —		
» 1874		175,000: —	——— —	471,394: 31.
Enskilda jernvägsanläggningar: från Riksgäldskontoret:	Utbetalningsår.			
Kristinehamn—Sjöändan	1849	——— —	100,000: —	
Nora—Ervalla	1854	75,000: —	150,000: —	
	1855	22,500: —	——— —	
	1862	15,000: —	——— —	
Dito	1858	——— —	75,000: —	
Norbergs jernväg	1855, 1856	——— —	150,000: —	
Dito	1858	——— —	150,000: —	
Norra Barken—Vessman	1856, 1857	——— —	200,000: —	
Dito	1858	——— —	200,000: —	
Gefle—Falun	1855—1859	——— —	2,400,000: —	
Dito	1858, 1859	——— —	600,000: —	
Hudiksvall—Dellen	1858, 1859	——— —	370,000: —	
Söderhamn—Bergviken	1858—1860	——— —	500,000: —	
Borås—Herrljunga	1862, 1863	——— —	1,436,000: —	
Ystad—Eslöf	1864—1866	——— —	2,450,000: —	
Landskrona—Eslöf	1864—1866	——— —	1,200,000: —	
Helsingborg—Arup	1864, 1865	——— —	1,100,000: —	
Kristianstad—Hessleholm	1864, 1865	——— —	720,000: —	
Vexiö—Alfvesta	1864	——— —	434,000: —	
Köping—Uttersberg	1864, 1865	——— —	500,000: —	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	1865—1867	——— —	3,240,000: —	
Arboga—Köping	1866	160,000: —	——— —	
	Transport	272,500: —	15,975,000: —	155,559,394: 31.

Transport 180,456,228: 16.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar. . . . . 6,181,166: 15.

Summa kronor 186,637,394: 31.

	Utbetalningsår.	Anslag.	Lån.	Summa Kronor.
	Transport	272,500: —	15,975,000: —	155,559,394: 31.
Karlskrona—Vexiö	1872—1874	1,100,000: —	2,600,000: —	
Krylbo—Norberg	1872, 1873	——— —	406,000: —	
Sundsvall—Torpshammar	1872—1874	——— —	1,494,000: —	
Upsala—Margretehill	1873	——— —	500,000: —	
Ludvika—Kil	1874—1876	——— —	5,000,000: —	
Vislanda—Bolmen.	1877	——— —	342,000: —	
Hultsfred—Vestervik	1877	——— —	700,000: —	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo . .	1877	——— —	700,000: —	
från Statskontoret:				
Nässjö—Oskarshamn	1874, 1876	988,500: —	——— —	
Dalsland—Smaalenenes amt	1877	1,000,000: —	——— —	
	Sgr	3,361,000: —	27,717,000: —	31,078,000: —
			Summa kronor	186,637,394: 31.

Tabell, utvisande den vid slutet af Juni månad 1877 återstående kapitalskulden för de fonderade statslånen äfvensom de intill nämnda tid å desamma verkställda afbetalningar.

		Verkställd amortering.	Kapitalåterstod vid slutet af Juni månad år 1877.
1855 års lån	Kronor	120,000: —	161,900: —
1858 » d:o	»	6,120,533: 33.	15,720,800: —
1860 » d:o	»	7,701,911: 11.	18,964,755: 55.
1861 » d:o	»	681,500: —	2,318,500: —
1864 » d:o	»	895,288: —	9,196,224: —
1866 » d:o	»	851,733: 33.	25,634,400: —
1868 » d:o	»	575,672: —	20,308,328: —
1870 » d:o	»	182,000: —	15,988,000: —
1872 » d:o	»	755,400: —	18,651,900: —
1875 » d:o	»	46,933: 34.	17,939,200: —
1876 » d:o	»	136,200: —	27,103,800: —
	Summa kronor	18,067,171: 11.	171,987,807: 55.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1876 års slut af de till enskilda jernvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbetalningar.	Den 31 Debember 1876 återstående kapitalbelopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kronor	93,868: 77.	6,131: 23.
Nora—Ervalla	»	102,753: 15.	47,246: 85.
Dito	»	75,000: —	—— —
Norbergs jernväg	»	38,340: 6.	111,659: 94.
Dito	»	36,845: 57.	113,154: 43.
Norra Barken—Vessman	»	93,303: 11.	106,696: 89.
Dito	»	101,779: —	98,221: —
Gefle—Falun	»	964,095: 21.	1,435,904: 79.
Dito	»	600,000: —	—— —
Hudiksvall—Dellen	»	87,705: 69.	282,294: 31.
Söderhamn—Bergviken	»	109,127: 53.	390,872: 47.
Borås—Herrljunga	»	246,370: 76.	1,189,629: 24.
Ystad—Eslöf	»	223,831: 13.	2,226,168: 87.
Landskrona—Eslöf	»	112,566: 10.	1,087,433: 90.
Helsingborg—Årup	»	119,093: 24.	980,906: 76.
Kristianstad—Hessleholm	»	89,802: 42.	630,197: 58.
Vexiö—Alfvesta	»	54,720: 80.	379,279: 20.
Köping—Uttersberg	»	188,999: 18.	311,000: 82.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	»	257,275: 5.	2,982,724: 95.
Karlskrona—Vexiö	»	—— —	2,600,000: —
Krylbo—Norberg	»	—— —	406,000: —
Sundsvall—Torpshammar	»	—— —	1,494,000: —
Upsala—Margretehill	»	—— —	500,000: —
Ludvika—Kil	»	—— —	5,000,000: —
	Summa kronor	3,595,476: 77.	22,379,523: 23.

Bilaga Litt. B till 1877 års revisionsberättelse angående Riksgäldskontoret.

Sammandrag ur Riksgäldskontorets räken-kassa-inkomster och kassa-

Inkomster:

Öfverskott å Strömsholms kanalbolags inkomster . . . . . Kronor		232: 98.
Kapitalafbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låne-understöd . . . . . Kronor	432,854: 70.	
Räntor å dessa lån . . . . . »	556,930: 52.	989,785: 22.
Öfverskott å statsverkets inkomster samt besparingar å förslagsanslagen under riksstatens hufvudtitlar		4,076,555: 37.
Af Kongl. Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning deponerade kassabehållningar		1,500,000: —
Äldre depositionsmedel		813: 23.
Skogsplanteringskassans behållning		2,359: 9.
Återstoden af fonden för boställsskogars indelning till regelbunden hushållning		14,431: 49.
Återbetalning å det till undsättande af de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisade lånebelopp		1,120: —
Andel i Riksbankens behållna vinst för år 1874		1,250,000: —
Influtna medel å 1872 års fonderade jernvägslån		667,283: 76.
Dito å 1875 års statslån		9,942,820: 46.
Dito å 1876 års jernvägslån		25,481,826: 89.
Från liqvidations- och amorteringsfonderna erhållen försträckning . .		800,000: —
Inbetald fordran hos liqvidations- och amorteringsfonderna		239: 87.
Kapitalafbetalningar å tills vidare förräntade medel	10,197,279: 16.	
Räntor derå	746,192: 58.	10,943,471: 74.
Besparingar å extra statsanslag		84,601: 52.
Ersättning för exproprierad, staten tillhörig jord		690: 50.
Behållning å 7:de hufvudtitelns anslag för mynt- och kontrollverken		407,300: —
Af 1876 års allmänna svenska nykterhetsmöte ersatta utgifter för 1877 års Riksdag		97: 91.
Återlevererad behållning å kostnader för 1873 års allmänna kyrkomöte		1,720: 60.
Försåldt riksdagstryck		2,667: 46.
Riksdagens hus: influtna hyresmedel . . . . . Kronor	1,000: —	
för en försåld kasserad jerntrappa »	48: 37.	1,048: 37.
Återbetald revisionsskilling i målet mot Höganäs stenkolsaktiebolag .		100: —
Återleverering å 1875 års förskott till Justitie-ombudsmannens embetsresor		113: 84.
	Transport	56,169,280: 30.

skaper för år 1876, utvisande detta verks utgifter under nämnda år.

Utgifter:

Årliga anslaget till Hans Maj:t Konungen . . . . . Kronor		300,000: —
1876 års anslag till ränta och amortering af de fonderade jernvägslånen:		
för 1855 års lån . . . . . Kronor	13,655: —	
» 1858 års d:o . . . . . »	1,166,666: 67.	
» 1860 års d:o . . . . . »	978,150: —	
» 1861 års d:o . . . . . »	165,000: —	
» 1864 års d:o	499,699: 64.	
» 1866 års d:o . . . . . »	1,380,000: —	
» 1868 års d:o . . . . . »	1,096,410: —	
» 1870 års d:o	990,500: —	
» 1872 års d:o . . . . . »	976,876: —	
» 1875 års d:o . . . . . »	671,954: 67.	
» 1876 års d:o . . . . . »	620,000: —	8,558,911: 98.
Omkostnader för 1875 års statslån		13,496: 6.
D:o » 1876 års jernvägslån		43,074: 51.
Kapital- och räntebetalningar å 1869 års inhemska jernvägslån . . .		1,188,849: 50.
Räntebetalningar å Riksgäldskontorets öfriga låneskulder		18,083: 70.
Återbetalning till liqvidations- och amorteringsfonderna af från dem erhållen försträckning: kapital	800,000: —	
ränta	2,944: 44.	802,944: 44.
För inlösen af riksgäldssedlar		13: 83.
Återstående beloppet af lots- och fyrinrättningens reservfond		100,000: —
Under 1871 års riksdag beviljadt låneunderstöd:		
till jernvägs anläggande mellan Ludvika och Kil		2,000,000: —
Under 1875 års riksdag anvisade extra statsutgifter:		
till bestridande af jernvägsanläggningar samt för anskaffning af lokomotiv och vagnar	9,000,000: —	
bidrag till fyllande af statsverkets behof under år 1876	3,007,600: 40.	12,007,600: 40.
	Transport	25,032,974: 42.

	Transport	56,169,280: 30.
Återbetalde arfvodes- och aflöningsmedel		404: 72.
Beloppet af äldre bankoattester, hvilka icke blifvit i Riksgäldskontoret företedda		96: 99.
Å Riksgäldskontorets kassakreditiv i Riksbanken lyftade medel		2,150,000: —
= 58,319,782: 1 =		
Utgifter öfver inkomster år 1876 å Riksgäldskontorets bankoräkning N:o 1		174,348: 55.

Summa kronor 58,494,130: 56.

		Transport	25,032,974: 42.
Under 1876 års riksdag anvisade extra statsutgifter:			
för nya byggnader och tillökning af inventarier och materiel vid statens jernvägar			1,500,000: —
Riksdags- och revisionskostnader:			
för 1875 års Riksdag	2,758: 51.		
» 1876 års D:o	125,271: 43.		
» 1877 års D:o	1,192: 36.		
förskott till riksdagskostnader	360,000: —	489,222: 30.	
kostnader för Riksdagens hus		700: —	
för komplettering och utvidgande af biblioteket inom Riksdagens hus		2,000: —	
kostnader för 1875 års Statsrevision	1,068: 18.		
d:o för 1876 års D:o	20,295: 88.	21,364: 6.	513,286: 36.
Aflöning, resekostnader och expenser för Justitie-ombudsmannen och hans expedition			17,604: 20.
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret			82,283: 89.
Kontors- och rättegångsexpenser vid Riksgäldskontoret			8,113: —
Kostnader för tryckning af Bondeståndets protokoll och Konstitutions-Utskottets handlingar vid 1809—1810 årens riksdag			3,402: 87.
Återlevereradt öfverskott å statsverkets inkomster samt behållna besparingar å förslagsanslagen under riksstatens hufvudtitlar			500,000: —
Utbetalning af de till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel			22,585: —
Tills vidare förräntade medel:			
kapital	28,649,750: —		
ränta	4,060: —		28,653,810: —
Återbetalning af lyftade belopp å Riksgäldskontorets kassakreditiv i Riksbanken	2,150,000: —		
Ränta derå	10,070: 82.		2,160,070: 82.
		Summa kronor	58,494,130: 56.

Reservationer:

Vid berättelsen angående bevillning för ett fideikommiss (sid. 44).

Litt. C.

af Herr *H. R. Törnebladh:*

»I hvad Revisorerne yttrat angående rätta tiden för åtgärders vidtagande i fråga om utsökning för den förlust, som för statsverket uppkommit i och genom fördröjd behandling af ärendet rörande bevillning af ett fideikommiss, kan jag för min del icke instämma, enär jag hvarken finner utredt, att Fullmäktige hittills gjort sig skyldige till försummelse härutinnan, eller anser lämpligt att Revisorerne uttala något omdöme om hvad Fullmäktige hädanefter hafva att iakttaga.»

Vid berättelsen angående Gefle—Dala jernvägsaktiebolag (sid. 101).

Litt. D.

af Herr *A. R. von Kræmer:*

»Det i § 3 anförda förhållandet, eller att »Kongl. Maj:t redan under innevarande år», med anledning af en jernvägsbolaget ålagd redogörelse för dess ställning, »kommer i tillfälle att taga under omprövning, huruvida en ytterligare ökad amortering bör ega rum» å det Gefle—Dala jernvägsbolag medgifna statslån, borde, enligt mitt förmenande, varit revisionen ett mer än tillräckligt skäl att denna gång afhålla sig från allt yttrande i denna ända till tröttthet, utan resultat, så många gånger omhandlade fråga. § 3 slutar också med, att »nu församlade Statsrevisorer — — — — icke funnit sig föranlåtne att till Riksdagen göra någon framställning i ämnet»; men genom den infogade mellanmeningen »som dela de af föregående statsrevisorer i ämnet uttalade åsigter» har dock en ganska bestämd framställning blifvit gjord, i hvilken jag finner mig förhindrad instämma.»

Vid berättelsen angående Vexiö—Alfvestads jernvägsaktiebolag (sid. 107).

Litt. E.

af Herr *H. R. Törnebladh:*

»Med afseende så väl å hvad senaste Riksdags Stats-Utskott i sitt utlåtande N:o 10 mom. 7 anfört, som ock å innehållet af Kongl. Maj:ts nådiga instruktion af

den 23 Mars 1877 för de ombud, som å statens vägnar deltaga i granskningen af vissa enskilda jernvägsaktiebolags förvaltning, och då för öfrigt Vexiö—Alfvestads jernvägsaktiebolags behållna inkomst af banan kan komma att ej obetydligt minskas, derest, såsom ifrågasatt blifvit, godtgörelsen till statens jernvägstrafik för ombesörjande af trafiken å banan blifver förhöjd, anser jag *för närvarande* skäl icke förefinnas att göra någon särskild framställning i afsigt att möjligen åstadkomma förökning af den för statslånet stadgade amortering.»

Fullmäktiges i Riksgäldskontoret

utlåtande i anledning af sednast församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning.

Till 1878 års Riksdag.

Till iakttagande af den i instruktionen för Riksdagens Revisorer vid granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning meddelade föreskrift, att Fullmäktige i Riksgäldskontoret skola beledsaga Revisorernes berättelse med de upplysningar, som af deruti anmärkta förhållanden möjligtvis kunna påkallas, få Fullmäktige härmed anföra och meddela följande.

I en å sid. 44 och 45 af revisionsberättelsen förekommande framställning angående bevillning för ett fideikommiss hafva Revisorerne, med erinran om det af 1875 års Riksdag Fullmäktige gifna uppdrag att, när den förlust blefve känd, som genom det af Revisorerne omförmälda ärendets fördröjda behandling uppkommit, hos dem, som densamma föranledt, derför utsöka ersättning, förmält, att det ville synas, som tiden vore inne för utsökande af den ersättning, hvartill vederbörande kunde kännas skyldige, isynnerhet som ett uppskof dermed kunde föranleda dertill, att anspråket på en sådan ersättning kunde varda præscriberadt.

Fullmäktige hafva i ett redan förut i detta ämne afgifvet yttrande, som finnes intaget under mom. 5:o i Statsutskottets utlåtande n:o 10 vid 1877 års riksdag, meddelat, att de, för fullgörande af ofvanbemälda uppdrag, den 11 Mars 1875 till Kongl. Statskontoret aflåtit en skrifvelse med anhållan, att detta embetsverk, efter det ärendet blifvit slutligen handlagdt, behagade gifva Fullmäktige del af ej mindre den slutliga resolutionen i berörda bevillningsmål än ock de öfriga handlingar, af hvilka Fullmäktige, för omförmälda dem gifna uppdrags fullgörande, kunde behöfva kännedom.

Af anledning att bevillningsmålet ännu ej blifvit slutligen handlagdt, har något svar å nämnde skrifvelse ännu ej kommit Fullmäktige till handa; och då det för uppdragets utförande är oundgängligen nödigt att ega tillgång till handlingarne i målet, men dessa i anseende till ärendets pågående behandling i vederbörande embetsverk ej kunna af Fullmäktige erhållas, måste det redan af denna orsak vara för Fullmäktige omöjligt att nu taga ärendet under pröfning.

Revisorerne yttra, att "den förlust, som genom dröjsmålet med ärendets behandling drabbat staten, utgöres af räntan å bevillningsbeloppet för fideikommisset från den dag, detta belopp bort af fideikommissarien erläggas."

Det är tydligt, att för uträkning af ett räntebelopp det kapital måste vara kändt, hvarå räntan skall beräknas. Men i detta ärende, hvilket ännu är på hand-

läggning beroende, har ännu icke af någon myndighet blifvit bestämdt, hvartill den bevillning, ifrågavarande fideikommissarie varit skyldig erlägga, rätteligen uppgår, och då bevillningsbeloppet således ännu är oafgjordt, kan ej eller ränta å detsamma nu uträknas.

Beträffande Revisorernes åsigt om möjlig præscription af ersättningsanspråket, få Fullmäktige hänvisa till sitt ofvan omförmälda, i 1877 års Statsutskotts utlåtande n:o 10 intagna yttrande.

På grund af hvad ofvan blifvit anfördt, hemställa Fullmäktige, att Revisorernes ifrågavarande framställning ej må till någon Riksdagens åtgärd föranleda.

Revisorernes framställningar beträffande *Dalslands kanalaktiebolag* (sid. 48), *Helsingborg—Landskrona—Eslövs jernvägsaktiebolag* (sid. 72), *Wexiö—Alfvestads jernvägsaktiebolag* (sid. 102) och *Norbergs jernvägs nya aktiebolag* (sid. 106) hafva Fullmäktige delgifvit nämnda bolags styrelser, hvar i hvad den rörde, och hafva de till Fullmäktige inkommit med de förklaringar, som finnas detta utlåtande bifogade.

Fullmäktige få för egen del endast tillägga, i fråga om Dalslands kanalaktiebolag, att den förfallna återstoden 30,000 kronor af 1876 års annuitet å bolagets statslån efter afgifvandet af Revisorernes berättelse till fullo inbetalts.

Stockholm den 20 December 1877.

G. S. ÅKERHIELM.

C. v. STOCKENSTRÖM. SAM. WARBURG. HJ. HOLMGREN.

PER SAMZELIUS. JOH. MALLMIN. C. G. HIERTA.

Herman Wikblad.

Styrelsens för Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägs-aktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret

Stockholm.

I anledning af skrifvelsen den 25 sistlidne Oktober och dermed följaktiga transsumt af Riksdagens detta år församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning, enligt hvilket Herrar Revisorer gjort anmärkning angående utdelning af 5 procent å aktiekapitalet till aktieegarne i Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag, får direktionen anföra, att, såsom revisionsberättelsen innehåller, trafikåret lemnat en vinst af 34,655 kronor 82 öre, sedan alla driftkostnaderna blifvit betalda, samt ränta och amortering blifvit erlagd å bolagets skuld till Riksgäldskontoret med 55,000 kronor, och dessutom jernväg och materiel underhållits i behörigt skick, samt utvidgningsarbeten bekostats för 10,473 kronor 89 öre, och bolaget dessutom eger ett kapitalöfverskott af 226,957 kronor 74 öre. Under sådana förhållanden synes ifrågavarande utdelning vara fullt berättigad; hvadan direktionen hoppas, att den gjorda anmärkningen må lemnas utan afseende.

Helsingborg den 24 November 1877.

Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag.

Å direktionens vägnar:

R. TORNERHJELM.

Carl Öberg.

Styrelsens för Dalslands kanalaktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Till besvarande af Herrar Fullmäktiges skrifvelse af den 25 sistlidne Oktober, hvilken sent kommit vederbörande till handa, får styrelsen för Dalslands kanalaktie-

bolag genom undertecknad, dess verkställande direktör, härmedelst å utaf Statsrevisorerne gjorda anmärkningar emot bokföringen af under år 1876 influtna aktiemedel afgifva sin förklaring.

Förbigående referatet om den primitiva aktieinbetalningen, som ej synes vara anmärkning underkastad, vill styrelsen, beträffande redovisningen af garantiaktieinbetalningarne, upplysa, att den från kanalräkenskapernas första uppställande följda praxis fortfarande noga tillämpats, i det att redovisning af influtet *kapital* haft sitt särskilda konto, äfvensom de räntor, som å förfallen men ej å utsatt tid fullgjord inbetalning mer eller mindre godvilligt erlagts, bokförts å ett särskildt intressekonto.

Detta förklarar Statsrevisorernes anmärkning, enär under år 1876 utaf garantiaktieegare inbetalts:

i kapital	Kronor	2,955: 98	
samt i räntor	„	444: 91	3,400: 89,

hvilket belopp utaf Statsrevisorerne anmärkts ej kunna förklaras "genom jemförelse mellan sistnämnde aktieegares fordran vid årets början och slut".

Bengtsfors 23 November 1877.

Å kanalstyrelsens vägnar:

A. W. CHENON.

Styrelsens för Vexiö—Alfvestads jernvägsaktiebolag förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksdagens Riksgäldskontor.

Sedan Riksdagens innevarande år församlade Revisorer ansett sig böra förnya en af föregående års Revisorer framställd erinran om stadgandet i 10 § af det emellan staten och styrelsen för Vexiö—Alfvestads jernvägsaktiebolag den 24 Mars 1864 ingångna kontrakt, får bolagsstyrelsen, som icke kan medgifva, att de ordalag, bolagsstyrelsen i sitt sistlidet år afgifna yttrande i ämnet begagnat, må, såsom Revisorerne förmenat, tolkas derhän, att den af dem omfattade tolkning af nämnda § icke kunnat af bolagsstyrelsen motsägas, fast hellre fortfarande vidhålla sin städse uttalade, mot Revisorernes uppfattning stridande åsigt, att nämnda § ej kan komma i tillämpning, förr än bolagets behållna inkomst af jernvägen varit sådan, att den lemnat aktieegarne sex procent årlig ränta å deras i jernvägen nedlagda penningar, icke allenast för ett enda år, såsom Riksdagens Revisorer vilja ifrågasätta, utan allt ifrån den

tid, aktiemedlen blifvit af bolagsmännen tillskjutna. I afseende å lagtolkning innehålla domareregлerna följande väl beaktansvärda anvisning: "Domaren akte i all lag, hvad hans uppsåt var, som lagen gjorde; annars varder hon missbrukad och vänder till ett annat sinne, än hans mening, som lagen gjorde"; och om denna anvisning följes vid tolkning af ifrågavarande §, i hvilken i allt fall de begagnade ordalagen ej torde vara så synnerligen omsorgsfullt afvägda, är bolagsstyrelsen förvissad, att den af Revisorerne omfattade tolkning ej skall vinna bifall. Bolagsstyrelsen tryggar sig ock dervid, att den afgörande tolkningen af denna § är beroende af Kongl. Maj:ts nådiga pröfning, den bolaget är lika villigt som skyldigt att ställa sig till efterrättelse. Emellertid torde det icke kunna vara opåkalladt, att styrelsen härhos bifogar en af bolagets räkenskapsförare verkställd uträkning å det belopp, hvartill år från år löpande sex procent ränta å de af aktieegarne tillskjutna medel, efter afdrag för erhållna utdelningar med derå likaledes år från år löpande enahanda ränta, vid detta års slut uppgår, eller 237,312 kronor 30 öre. Beträffande särskildt 1876 års behållna inkomst, torde böra bemärkas, att den afsättning, bolaget gjort till reparations- eller reservfonden, och hvilken väl rätteligen bör beräknas i förhållande till jernvägens anläggningskostnad, uppgår endast till i det närmaste 2 procent derå, äfvensom att den utdelning, som aktieegarne den 1 sistlidne Augusti fingo uppbära med 26,037 kronor, icke utgör fullt fem procent å det belopp, aktieegarnes tillskott med derå upplupen ogulden ränta då utgjorde. Aktieegarnes beslut att, enligt bolagsstyrelsens och Revisorernes enstämmiga förslag, till framtida disposition afsätta 29,700 kronor 26 öre, har ock, enligt hvad bolagets revisionsberättelse innehåller, föranledts deraf, att *dels* omkring 7,000 kronor under löpande året erfordrades för det å så kallade Domprostegården befintliga gamla boningshusets iordningställande till bostäder åt bolagets betjening, *dels* särskild öfverbyggnad å bangården i Vexiö syntes vara behöflig för beredande af lättnad i rörelsen derstädes, *dels* bidrag från bolagets sida kunde erfordras för åstadkommande af en från Vexiö genom åtskilliga norr och nordost derom liggande sjöar ledande kanalled (hvarigenom jernvägens nuvarande trafikområde blefve icke allenast för framtiden bibehållet utan äfven högst betydligt utvidgadt), *dels ock* den särdeles stora godstrafik, som under senare åren från åtskilliga trakter kommit bolagets jernväg till godo, syntes under snart inträdande förändrade förhållanden ej vara att fortfarande påräkna; och då bolagets delegare, af hvilka en större del, med afseende å allmänt gängse öfverdrifna föreställningar om aktiernas framtida räntabilitet, tillköpt sig desamma för vida högre belopp än det, hvarå de lyda, väl måste anses, icke mindre än delegarne i andra bolag, söka utfå största möjliga utdelning, men, det oaktadt, funnit sig böra härutinnan, på sätt som skett, inskränka sina anspråk, torde ej i den nu väckta frågan så synnerligt afseende böra för närvarande fästas vid berörda till framtida disposition afsedda medel.

Vexiö den 27 November 1877.

På bolagsstyrelsens vägnar:

C. A. HOLMBERG.

(Bilaga).

Uträkning

å de aktiebelopp, delegarne i Vexiö—Alfvestads jernvägsaktiebolag tillskjutit, ökade med derå år från år löpande sex procent ränta samt minskade med erhållna utdelningar och derå likaledes år från år löpande enahanda ränta.

1863	December	30	inbetaldes af aktieegarne		72,325: —	
1864	Mars	30	d:o	d:o	72,325: —	
„	Oktober	1	d:o	d:o	72,325: —	
1865	Januari	14	d:o	d:o	72,325: —	289,300: —

6 procent ränta	å	72,325 kronor från 30 December 1863 till 1 Januari 1865	4,339: 50.	
d:o	å	72,325 kronor från 30 Mars 1864 till 1 Januari 1865.	3,254: 63.	
d:o	å	72,325 kronor från 1 Oktober 1864 till 1 Januari 1865	1,084: 87.	
		Summa	8,679: —	
d:o	å	8,679 kronor från 1 Januari 1865 till 1 Januari 1866	520: 74.	
d:o	å	72,325 kronor från 14 Januari 1865 till 1 Januari 1866	4,170: 74.	
		Summa	13,370: 48.	
d:o	å	289,300 + 13,370,48 = 302,670,48 från 1 Januari 1866 till 1 Januari 1867	18,160: 23.	
		Summa	31,530: 71.	
d:o	å	289,300 + 31,530,71 = 320,830,71 från 1 Januari 1867 till 1 Januari 1868	19,249: 84.	
		Summa	50,780: 55.	
d:o	å	289,300 + 50,780,55 = 340,080,55 från 1 Januari 1868 till 1 Januari 1869	20,404: 83.	
		Summa	71,185: 38.	
d:o	å	289,300 + 71,185,38 = 360,485,38 från 1 Januari 1869 till 1 Januari 1870	21,629: 12.	
		Summa	92,814: 50.	
		Transport	92,814: 50.	289,300: —

		Transport	92,814: 50.	289,300: —
6 procent ränta	å 289,300 + 92,814,50 = 382,114,50 från 1 Januari 1870 till 1 Januari 1871	22,926: 87.		
		Summa	115,741: 37.	
d:o	å 289,300 + 115,741,37 = 405,041,37 från 1 Januari 1871 till 1 Januari 1872	24,302: 48.		
		Summa	140,043: 85.	
d:o	å 289,300 + 140,043,85 = 429,343,85 från 1 Januari 1872 till 1 Januari 1873	25,760: 63.		
		Summa	165,804: 48.	
d:o	å 289,300 + 165,804,48 = 455,104,48 från 1 Januari 1873 till 1 Januari 1874	27,306: 27.		
		Summa	193,110: 75.	
d:o	å 289,300 + 193,110,75 = 482,410,75 från 1 Januari 1874 till 1 Januari 1875	28,944: 64.		
		Summa	222,055: 39.	
d:o	å 289,300 + 222,055,39 = 511,355,39 från 1 Januari 1875 till 1 Januari 1876	30,681: 32.		
		Summa	252,736: 71.	
d:o	å 289,300 + 252,736,71 = 542,036,71 från 1 Januari 1876 till 1 Januari 1877	32,522: 20.		
		Summa	285,258: 91.	
d:o	å 289,300 + 285,258,91 = 574,558,91 från 1 Januari 1877 till 1 Januari 1878	34,473: 53.		
		Summa	319,732: 44.	

Deremot afgå:

1874 Augusti 1 utdelning med 3 procent å aktiekapitalet med	8,679: —			
	Transport	8,679: —	319,732: 44.	289,300: —

Transport	8,679: —	319,732: 44.	289,300: —
6 procent ränta å 8,679 kronor från 1 Augusti 1874 till 1 Januari 1875	216: 97.		
Summa	8,895: 97.		
1875 Augusti 1 utdelning med 6 procent å aktiekapitalet med	17,358: —		
6 procent ränta å 17,358 kronor från 1 Augusti 1875 till 1 Januari 1876	433: 94.		
d:o å 8,895,97 kronor från 1 Januari 1875 till 1 Januari 1876	533: 76.		
Summa	27,221: 67.		
1876 Augusti 1 utdelning med 8 procent å aktiekapitalet med	23,144: —		
6 procent ränta å 23,144 kronor från 1 Augusti 1876 till 1 Januari 1877	578: 60.		
d:o å 27,221,67 kronor från 1 Januari 1876 till 1 Januari 1877	1,633: 30.		
Summa	52,577: 57.		
1877 Augusti 1 utdelning med 9 procent å aktiekapitalet med	26,037: —		
6 procent ränta å 26,037 kronor från 1 Augusti 1877 till 1 Januari 1878	650: 92.		
d:o å 52,577,57 kronor från 1 Januari 1877 till 1 Januari 1878	3,154: 65.	82,420: 14.	
Således uppgår aktieegarnes räntefordran den 1 Januari 1878 till		237,312: 30.	237,312. 30.
		Summa	526,612: 30.

Vexiö den 28 November 1877.

Joh:s Svahn,
Bolagets räkenskapsförare.

Styrelsens för Norbergs jernvägs nya aktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Jemte skrifvelse af den 25 Oktober 1877 hafva Herrar Fullmäktige, genom bifogadt transsumt af Riksdagens innevarande år församlade Herrar Revisorers berättelse om granskning af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning, meddelat Norbergs jernvägs nya aktiebolags styrelse kännedom om den framställning, som deruti blifvit gjord angående bolaget; och ehuru samma framställning förnämligast afser den berättelse, som Revisorerne af bolagets räkenskaper och förvaltning till Riksgäldskontoret aflemnat, vill dock bolagsstyrelsen härmed vördsamt upplysa, att den inkomst, 23,820 kronor 83 öre, som från Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafik-aktiebolag blifvit för trafik å nya banan öfverlemnad till Norbergsbolaget, helt och hållet blifvit använd till gäldande af räntor för bolagets skulder dels till Riksgäldskontoret, dels ock för ett upptaget obligationslån.

Norberg den 27 November 1877.

Norbergs jernvägs nya aktiebolags styrelse:

K. ÅKERHJELM.

E. F. ZETTERSTRÖM. TH. G. HVITFELDT.

Register.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
A.			
Akademi, Upsala; lån för biblioteksbyggnad vid	Sid.	12.	
Aktiebolag, i hvilkas revisioner ombud utses af Fullmägtige i Riksgäldskontoret; redogörelse för deras ställning	„	45—115	
Alfvestads station—Vexiö; lån för jernväg mellan		20.	
Allmänna barnhuset i Stockholm; lån till		14.	
Allmänna hypoteksbanken; angående dess ställning	„	45—48.	
Allmänna hypoteksbankens grundfondsobligationer	„	7, 26.	
Alnarps landtbruksinstitut, anslag och lån till	„	14.	
Amorteringsanslag för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1876 års slut utbetalda	„	30.	
Amorteringsfonder för de fonderade statslånen	„	6, 22, 24.	
Apotekaresocieteten; byggnadslån till . .	„	12.	
Arboga ås upprensning; lån till	„	18.	
B.			
Barken—Norra Vessman; lån till anläggning af jernväg mellan		18.	
Barnhus, Stockholms allmänna; lån till	„	14.	

	Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Behållningen, kontanta . . . . . Sid.	24.	
„ „ förräntandet af „	115—118.	
Bergslagernas jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning. . . . . „	86—91.	
Bergviken—Söderhamn; lån för anläggning af jernväg mellan. . . . . „	18.	
Bevillningen för ett fideikommiss, angående . . . . . „	44.	
Billeberga—Helsingborg; lån för anläggning af jernväg mellan . . . . „	20.	
Bolmen—Vislanda jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning . . . „	94—95.	
Borås—Herrljunga jernvägsaktiebolag, angående . . . . . „	56—59.	
„ lånet för jernvägsanläggning mellan . . . . . „	20.	
Borås—Varbergs jernvägs aktiebolag; angående dess ställning. . . . . „	94—95.	
Boställsskogars indelning till regelbunden hushållning; fonden för . . . „	22.	
Brobyggnader, anslag och lån för . . . „	16—18.	
Byggnadslån . . . . . „	12—14.	
„ liggaren öfver . . . . . „	39.	

C.

Carl XIII:s hemgiftsmedel . . . . . „	7.	
Cimbrishamns stads hamnbyggnadslån „	16.	

D.

Dalelfven; lån till anläggande af flottbroar öfver . . . . . „	18.	
Dalslands kanalaktiebolag; redogörelse för dess ställning	48—53.	136—137.
„ *jernvägsaktiebolag;* „ „ „	96—97.	
Dellen—Hudiksvall; lån till anläggning af jernväg mellan . . . . . „	18.	

E.

Eksjö stads byggnadslån . . . . . „	14.	
„ tomtregleringslån . . . . . „	14.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden
Ervalla—Nora jernväg; lån för anläggning af	Sid.	18.	
Eslöf—Landskrona; lån för anläggning af jernväg mellan	„	20.	
Eslöf—Ystad; lån till jervägsanläggning mellan	„	20.	
Eventuel återbetalningsskyldighet; anslag med	„	27, 50.	

F.

Falkenbergs hamnbyggnad; lån till . .	„	16.	
Falun; lån för uppförandet af ett nytt läroverkshus i	„	12.	
„ —*Gefle;* lån till jernväg mellan	„	18.	
Farleder, upprensning af	„	16—18.	
Farmaceutiska institutet; lån till ny byggnad åt	„	12.	
Fideikommiss; angående bevillning för ett	„	44.	
Folkskoleafgiften för år 1871	„	20.	
Fonderade statslånen; kapitalskulden för	„	10—11.	
„ „ behållningar, tillhörande	„	11.	
„ „ utbetalda ränte- och amorteringsanslag för . . .	„	30.	
Fordringar, Riksgäldskontorets	„	11—28.	
„ sammandrag af		27—28.	
„ för byggnadslån		12—14.	
„ „ lån till hamn- och brobyggnader samt årensningar . .	„	16—18.	
„ „ „ „ jernvägsanläggningar	„	18—20.	
„ „ „ „ kanal- och slussanläggningar	„	18.	
„ „ „ „ tomtregleringar	„	18.	
„ „ oredovisade förskott .	„	22.	
„ „ tills vidare förräntade medel	„	22.	
Forshaga; slussanläggning vid	„	18.	
Fullmäktige i Riksgäldskontoret	„	—	134—135.

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Färjestaden på Öland; lån till hamnbyggnad vid	Sid.	16.	
Förslagsanslaget till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor; angående lyftning å	„	39.	
Förskott, oredovisade; fordringar för .	„	22.	
Förvaltningskostnader m. m.	„	42.	
G.			
Gefle—Falun, lån till jernväg mellan .	„	18.	
„ —*Dala jernvägsaktiebolag;* angående dess ställning	„	98—103	
Gefle—Upsala; lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Gellivara Company limited; angående statens fordran hos	„	44.	
Grenna, lån för hamnbyggnad vid . . .	„	16.	
Gustafs kyrka; lån för brobyggnad vid	„	18.	
Göta kanals underhållande; fond för	„	4.	
H.			
Halmstads elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	12.	
Hambro, C. J., & Son; Riksgäldskontorets fordran hos	„	22.	
Hamnbyggnader; lån och anslag för . .	„	16—18.	
Hattefura—Stora Lee; anslag och lån för segelleds öppnande mellan . . .	„	18.	
Helge å; lån till brobyggnad öfver . .	„	16.	
Helsingborg—Billeberga station; lån för jernväg mellan . . .	„	20.	
„ —*Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag;* redogörelse för	„	72—74.	136.
dess ställning	„	16.	
Helsingborgs hamnbyggnadslån	„	7.	
Hemgiftsmedel, Konung Carls XIII:s .	„	16.	
Hernesta kanals fullbordande; anslag till	„	20.	
Herrljunga—Borås; lån för jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Herrljunga—Venersborg—Uddevalla; lån för jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Hessleholm—Kristianstad; lån till jernväg mellan	„		

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden
Hjelmare kanals och slussverks reparationsfond	Sid.	115.	
Hudiksvall—sjöarne Dellen; lån till jernvägsanläggning mellan	„	18.	
Hudiksvalls jernvägsaktiebolag; angående	„	62—65.	
Hufvudbok, Riksgäldskontorets	„	3, 39.	
Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	92—93.	
Hypoteksbanken; angående dess ställning	„	45—48.	
Hypoteksbankens grundfondsobligationer	„	7, 26.	
Höganäs stenkolsverk; angående eventuel återbetalningsskyldighet af erhållet understöd af statsmedel . .	„	27, 44.	

I.

Inkomster, Riksgäldskontorets	„	128, 130.	
Inventeringar, anställda	„	118.	

J.

Jemförelse mellan Riksgäldskontorets skulder samt tillgångar och fordringar	„	28.	
Jernvägsanläggningar; beräkning öfver räntor och kapitalafbetalningar å lån till	„	30.	
„ influtna och utgifna medel till	„	32.	
„ enskilda; fordringar för meddelade lån till	„	18—20.	
„ fördelning af 1876 års anslag till	„	34—39.	
„ kapitalåterstoden vid 1876 års slut å låneunderstöd till	„	12.	
Jernvägsbyggnader; om utbetalning af 1877 års anslag till	„	43.	
Jernvägsbyggnader; influtna eller utbetalda medel till	„	32.	
Bilagan Litt. A	„	120—125.	
Justitieombudsmannens embetsresor; förskott till	„	22.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Justitieombudsmannen expedition; förskjutna expenser vid . .	Sid.	6.	
Jönköpings stads byggnadslån	„	14.	
„ „ tomtregleringslån . . .	„	14.	
„ elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	12.	

K.

Kalmar elementarläroverk; lån till ny byggnad vid	„	12.	
Kanalanläggningar, lån för.	„	18.	
Kapitalskulden för de fonderade statslånen	„	10—11, 126.	
Kalskrona—Vexiö; anslag för jernväg mellan	„	20.	
„ „ *jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning . . .		110—115.	
Karlstads domkyrka; lån till reparation af.	„	14.	
„ hamnbyggnadslån	„	16.	
„ tomtregleringslån	„	14.	
„ elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	12.	
Kassabehållningar; af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade	„	6.	
Kassainkomster och *kassautgifter* under år 1876 (Bil. litt. B).	„	128—131.	
Kihl—Ludvika; lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Kinda båtleds utsträckning; anslag och lån för.	„	18.	
„ *kanalbolag;* redogörelse för dess ställning	„	54—55.	
Knäreds församlings kyrkobyggnadslån	„	12.	
Kontorsexpenser vid Riksgäldskontoret; förskott till	„	22.	
Kreditiv för försvarsverkets ordnande; lyftade oredovisade medel af	„	22, 26.	
„ å Riksbanken	„	115.	
Kreditivfordringar hos statsverket . .	„	22.	
Kristianstad; anslag till utvidgande af läroverksbyggnaden i .	„	12.	
„ *—Hessleholms station;* lån till jernväg mellan . . .	„	20.	
„ *—Hessleholms jernvägs-*			

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Kristianstad, aktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	74—77.	
„ byggnadslån	„	14, 16.	
„ lån för hamnbyggnad vid Åhus	„	16.	
Kristinehamn—Sjöändan; lån till jernväg mellan	„	18.	
Kristinehamns hamnbyggnadslån	„	16.	
„ kyrkobyggnadslån. . . .	„	12.	
Krylbo—Norberg; lån för jernvägsanläggning mellan.	„	20.	
Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning . . .	„	78—81.	
Köping—Hults jernvägsaktiebolag; angående eventuel skyldighet att återbetala ett erhållet anslag	„	27.	
Köping—Uttersberg; lån till jernväg mellan	„	20.	
Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning.	„	76—79.	
Köpings ås upprensning; lån för . . .	„	18.	

L.

Landskrona—Eslöf; lån till jernväg mellan	„	20.	
Landskrona Eslöfs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning . .	„	70—71.	
Landtbruksinstitut, Alnarps; lån till	„	14.	
Lappmarks ecklesiastikverks fond . . .	„	7.	
Lidköpings stads byggnadslån	„	12, 14.	
„ „ tomtregleringslån. . .	„	14.	
Liggare öfver beviljade och utbetalda lån	„	39.	
Linköpings domkyrka; lån till reparation af.	„	12.	
Liqvidations- och amortissementsfonder för jernvägslånen	„	6, 22, 24, 30, 31.	
Ljusne elf; lån för upprensning i . . .	„	18.	
Ludvika—Kihl; lån för jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Lule elf; angående anslaget till rensnings- och kanaliseringsarbeten i	„	22.	
Lån, beviljade till utgående af Riksgäldskontoret, ...	„	11—21.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Lån, fonderande jernvägs: *1855* *års*			
1858 „			
1860 „			
1861 „			
1864 „			
1866 „			
1868 „	Sid.	4.	
1870 „			
1872 „	„	4, 32.	
1875 „			
1876 „	„	33.	
„ mot reverser eller depositionsbevis	„	22.	
Lärarinneseminariet i Stockholm; lån till inköp af byggnad åt . . .	„	12.	

M.

Malmö stads lån till stall- och kasernbyggnader	„	14.	
Markaryds församlings kyrkobyggnadslån	„	12.	
Missväxter; undsättningar vid	„	6, 22.	
Mälby häradshöfdingeboställe; lån för uppförande af byggnader vid . . .	„	14.	

N.

Nora—Ervalla jernväg; lån för anläggande af	„	18.	
Norberg—Åmänningen; lån för anläggning af jernväg mellan . . .	„	18.	
„ — *Krylbo;* lån för anläggning af jernväg mellan	„	20.	
Norbergs jernvägs nya aktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	106—111.	142.
Norra Barken—Vessman; lån för anläggning af jernväg mellan	„	18.	

O.

Obligationer, Allmänna hypoteksbankens grundfonds . . .	„	7, 26.	
„ utfärdade till jernvägsanläggningars bekostande eller understödjande	„	4.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Obligationer för beredande af tillgång dels för statsskuldens förvandling, dels för bekostande af större allmänna produktiva företag.	Sid.	4.	
„ inlösen af förfallna. . . .	„	22.	
„ räntebärande	„	4.	
„ räntefria	„	6.	
„ uppköpta	„	22.	

P.

Piteå; lån för uppmuddring af segelleden till	„	16.	
Protokoll, Fullmäktiges	„	3.	

R.

Revisionens omfattning	„	3.	
Revisionskostnader; angående lyftning å förslagsanslaget till	„	39.	
Ridderstolpeska (f. d.) *huset;* inteckning i	„	4.	
Riksdagens hus; bokförda värdet af . .	„	26.	
Riksdagskostnader; förskott till	„	22.	
„ angående lyftning å förslagsanslaget till	„	39.	
„ 1875 års	„	40.	
„ 1876 „	„	41.	
Riksgäldskontorets förvaltningskostnader.	„	42.	
„ hus; bokförda värdet af	„	26.	
„ inkomster	„	128, 130.	
„ kontanta behållning; angående förräntandet af. . . .	„	115—118.	
„ kontorsexpenser . . .	„	22.	
„ skulder	„	3—11.	
„ tillgångar	„	11—28	
„ utgifter	„	129, 131.	
Rottne-åns upprensning; lån till	„	18.	
Ränte- och amorterings-anslag för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1876 års slut utbetalda	„	30.	
Räntefoten i de af Riksgäldskontoret upptagna lån	„	117.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Räntor, upplupna och obetalda.	Sid.	6, 22.	
Rättegångsexpenser vid Riksgäldskontoret; förskott till	„	22.	

S.

Sala; lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	12.	
Sammandrag öfver Riksgäldskontorets fordringar	„	27—28.	
„ „ Riksgäldskontorets skulder	„	8—9.	
Seminarium för bildande af lärarinnor i Stockholm; lån till inköp af byggnad åt	„	12.	
Silen, östra och vestra; lån till kanalanläggning mellan	„	18.	
Sjöändan—Kristinehamn; lån till jernvägsanläggning mellan sjöarne. . .	„	18.	
Skara domkyrka; lån till reparation af		12.	
„ elementarläroverk; lån till byggnad vid	„	12.	
Skepparesocieteten i Stockholm; skuld till	„	4.	
Skogsplanteringskassans behållning vid 1869 års slut	„	20.	
Skulder, Riksgäldskontorets	„	3—11.	
„ sammandrag af	„	8—9.	
„ fonderade	„	4, 10—11.	
„ icke fonderade	„	4.	
„ för lån till statens jernvägsbyggnader	„	4.	
„ inom linien upptagna	„	7, 29.	
„ räntebärande	„	4, 8.	
„ räntefria	„	6.	
„ diverse	„	6.	
Slussanläggningar; lån och anslag för	„	18.	
Statskontorets behållningar; om förvaltning i Riksgäldskontoret af	„	40.	
Statslånen, fonderade; kapitalskulden för de	„	10—11.	
Statsutgifter; anslaget för bestridande af de å Statskontoret anvisade . .	„	40.	
Stockholms lärarinneseminarium; lån till inköp af byggnad åt	„	12.	
Stora Lee—Hattefura; anslag och lån för segelleds öppnande mellan . .	„	18.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Strengnäs tomtregleringslån	Sid.	14.	
Strömsholms nya kanalbolag; angående dess ställning	„	48, 49.	
Strömstad; hamnanläggning vid	„	16.	
Städernas byggnadslån	„	12—14.	
„ *tomtregleringslån*	„	14.	
Sundsvall—Torpshammar; lån för anläggning af jernväg mellan	„	20.	
Sundsvalls jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	80—83.	
Svartån; lån för brobyggnad öfver . .	„	16.	
Söderhamns jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning.	„	58—61.	
Söderhamn—Bergviken; lån till jernvägsanläggning mellan	„	18.	
Södertelje kanals underhållande; afsatt fond för	„	4.	
„ *stads kyrka,* skuld till . . .	„	4.	

T.

Tillgångar, Riksgäldskontorets	„	11—28.	
„ inom linien bokförda	„	26.	
„ sammandrag af	„	27—28.	
Tills vidare förräntade medel	„	22.	
Tomtregleringslån	„	14.	
Torpshammar—Sundsvall; lån för anläggning af jernväg mellan	„	20.	
Torsångs kyrka; lån till brobyggnad vid	„	18.	
Trafikinkomsten från statens jernvägar; behållning af	„	31—32.	
Trollhätte slussverks lottsedlar, oinlösta	„	7.	

U.

Uddevalla—Venersborg—Herrljunga; jernvägsanläggning mellan	„	20.	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	64—67.	
Ume elf; lån till brobyggnad öfver . .	„	18.	
Umeå läroverk; lån till ny byggnad vid	„	12.	
Undsättningar vid missväxter	„	6, 22.	
Upprensning af åar och farleder. . . .	„	16—18.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Upsala akademi; lån till biblioteksbyggnad för	Sid.	12.	
„ *elementarläroverk;* lån till byggnad för	„	12.	
„ —*Gefle;* lån till jernväg mellan	„	20.	
„ —*Margretehills jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	84—87.	
Utgifter, Riksgäldskontorets	„	129, 131.	
Uttersberg—Köping; lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	

V.

Vadstena; anslag till hamnbyggnaden vid	„	16.	
Vallentuna församlings kyrkobyggnadslån	„	12.	
Varberg; hamnanläggning vid	„	16.	
Varberg—Borås jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning . . .	„	94—95.	
Varnums landsförsamling; kyrkobyggnadslån till	„	12.	
Varpen; lån för upprensning i sjön . .	„	18.	
Venersborgs elementarläroverk; lån för ny byggnad åt	„	12.	
Vessman—Norra Barken; anläggning af jernväg mellan	„	18.	
Vestervik—Hultfreds jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	92—93.	
Vesterviks elementarläroverk; lån för ny byggnad åt	„	12.	
Vesterås hamns utvidgning; lån för . .	„	16.	
„ *domkyrka;* lån till reparation af	„	12.	
Vexiö—Alfvestads station; lån till jernväg mellan	„	20.	
„ „ jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	102—107.	137—141.
„ domkyrka; lån till reparation af	„	12.	
„ —*Karlskrona;* lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
„ *stads* byggnadslån	„	14.	
Vislanda—Bolmens jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning . . .	„	94—95.	

		Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
Y.			
Ystad—Eslöfs station; lån till jernväg mellan	Sid.	20.	
„ „ *jernvägsaktiebolag;* redogörelse för dess ställning	„	68—69.	
Ystads hamnbyggnad, lån till	„	16.	
Å.			
Aar, upprensning af	„	16—18.	
Åhus, hamnbyggnad vid	„	16.	
Åmåls byggnadslån	„	14.	
„ hamnbyggnadslån	„	16.	
Ämänningen—Norberg; lån till jernvägsanläggning mellan	„	18.	
Ö.			
Öfverskott, statsverkets Riksgäldskontoret tillgodoförda	„	6.	
„ å 1875 års statsinkomster; om återbetalning till Statskontoret af	„	43.	
Örebro stads byggnadslån	„	14.	
„ „ tomtregleringslån	„	14.	
Östra och vestra Silen; lån till kanalanläggning mellan sjöarne	„	18.	