

RIKSDAGENS

år 1875 församlade

REVISORERS

BERÄTTELSE

om granskningen af

RIKSGÄLDSKONTORETS

tillstånd och förvaltning.



STOCKHOLM,

ISAAC MARCUS' BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAG, 1875.

Jemlikt föreskriften i 5 § af gällande revisionsinstruktion få undertecknade, af innevarande års Riksdag utsedde Revisorer, afgifva berättelse om hvad som förekommit vid den nu fulländade granskningen af förvaltningsåtgärderna och räkenskaperna vid Riksgäldskontoret.

Revisorerna hafva vid sitt första sammanträde, den 16 sistlidne Augusti, fått mottaga den berättelse om Riksgäldskontorets ställning och förvaltning, som, enligt 64 § i det för kontoret senast utfärdade reglemente, det åligger Fullmäktige att till dem afgifva.

Enär sistlidet års Revisorer granskat Riksgäldskontorets för år 1873 afslutade räkenskaper, samt Riksdagen tillerkänt Fullmäktige full ansvarsfrihet för alla beslut och åtgärder, som finnas antecknade uti deras protokoll till och med den 20 Januari 1875, har den nu verkställda granskningen haft till föremål dels den förvaltning, som är redovisad i de hos Fullmäktige efter sistnämnde dag förda så väl *allmänna* som *särskilda protokoll* till och med den 12 sistlidne Augusti, dels Riksgäldskontorets *hufvudbok* för år 1874 med dertill hörande räkenskaper och den för samma år upprättade särskilda räkenskap öfver de fonderade statslårens liquidations- och amorteringsfonder; hvarjente Revisorerne äfven tagit kännedom om det *protokolls-diarium*, som sagda år hos kommissariatet fördes till den dag, den 1 November, då kommissariatet upphörde till följd utaf ny reglering af förvaltningsbestyren och tjenstgörömmålen inom Riksgäldskontoret.

*Revisionens
omfattning.*

Såsom fortsättning af de i föregående revisionsberättelser intagna uppgifter om beloppet och beskaffenheten af de i Riksgäldskontorets hufvudbok för revisionsåret upptagna *skulder* få Revisorerne meddela följande, på de granskade räkenskaperna grundade uppgift för det senast förflutna året:

*Riksgäldskontorets
skulder.*

Riksgäldskontorets utbalan-

Räntebärande.

a) fonderade.

Obligationer, utfärdade för år 1855 upplånta medel till <i>jernvägsanläggningars</i> bekostande eller understödjande	
Dito, utfärdade år 1858 för anskaffande af medel till statens <i>jernvägsbyggnader</i> , 8,190,500 Thaler Pr. Courant	
Dito, utfärdade år 1860 för dito dito:	
a) räntebärande, Thlr Pr. Cour. 8,000,000	
b) premieobligationer, Thlr Pr. Cour. 2,400,000, bokförda till Thlr 2,000,000	
Dito, utfärdade år 1861 för beredande af tillgång dels för <i>statsskuldens förvandling</i> , dels för bekostande af större <i>allmänna produktiva företag</i>	
Dito, utfärdade år 1864 för upplåning af medel för <i>jernvägsbyggnader</i> , £ St. 555,700	
Dito, utfärdade år 1866 för dito dito, 9,932,300 Thlr Pr. Cour.	
Dito, utfärdade år 1868 för dito dito, £ St. 1,150,000	
Dito, utfärdade år 1870 för dito dito	
Dito, utfärdade år 1872 för dito dito	

b) icke fonderade.

Obligationer, hvilka i anseende till sin ordalydelse icke kunna af Riksgäldskontoret uppsägas, nemligen:	
a) till <i>Södertelje stads kyrka</i>	
b) till <i>Skeppare-societeten</i> i Stockholm	
Dito, utfärdade år 1869 för upplåning af medel för statens <i>jernvägsanläggningar</i>	
Uti det staten tillhöriga <i>f. d. Ridderstolpeska huset in-tecknad skuld</i> till Stockholms borgerskaps enkhus, hvilken skuld, enligt därför af husets förre egare afgifven förbindelse, icke kan af Riksgäldskontoret uppsägas	
Insatt fond till säkerhet för <i>Göta kanals</i> framtida underhållande	
Af 1828—1830 årens Riksdag beviljad och afsatt fond för <i>Södertelje kanals</i> underhållande	

- a) Obligationerna kunna endast af Riksgäldskontoret uppsägas och förfalla till betalning 6 månader efter
- b) Annuiteten ökas och minskas dock i mån, som de till låneöfvertagarne utlemnade obligationer varda ut-
- c) Försäljningen af obligationer för detta lån är, enligt Riksdagens beslut, tills vidare instäld. Till räntehvarje år erfordras för sagde liquidens och amorterings verkställande.
- d) Utaf hela lånesumman, 24,000,000 kronor, hade till 1874 års slut utlemnats obligationer för endast skuldens amortering afsattes ett årligt anslag, motsvarande dito dito.

serade Skulder år 1874.

Räntefot.	Annuitetsbelopp. Kronor.	Primitivt antal obligationer.	Tiden, då för- bindelserna blifvit utfär- dade.	Tiden, under hvilken lånet återbetalas.	Ursprungligt belopp. Kronor.	Riksgäldskontorets skuld vid 1874 års slut. Kronor.
3½ och 4 proc.	13,655 —	373	3 0/6 1855	a) — —	281,900 —	179,900 —
4½ ”	1,166,666 67	24,381	1 3/5 1858	1859—1898	21,841,333 33	16,831,733 33
4½ ” } — — }	1,466,000 —	{ 24,000 } { 240,000 }	1 5/5 1860	1860—1898	{ 21,333,333 33 } { 5,333,333 33 }	17,036,000 — 3,350,000 —
4½ proc.	165,000 —	5,000	3 0/3 1861	1862—1899	3,000,000 —	2,485,300 —
4½ ” b)	495,000 —	4,207	1 5/4 1864	1864—1918	9,891,460 —	9,236,420 —
5 ”	1,380,000 —	33,823	2 2/1 1866	1866—1931	26,486,133 33	25,862,666 67
5 ”	1,086,750 —	9,500	1 1/7 1868	1869—1931	20,700,000 —	20,347,200 —
5 ” c)	— —	— —	3 0/9 1870	1876—1910	40,000,000 —	16,170,000 —
4 ” d)	— —	17,400	3 0/3 1872	1873—1912	24,000,000 —	14,978,700 —
5 ”	— —	— —	9 3/5 1798	— —	— —	750 —
5 ”	— —	— —	3 0/5 1811	— —	— —	9,375 —
5 ”	— —	3,256	1 2/2 1869	1876—1879	4,000,000 —	4,000,000 —
4½ ”	— —	— —	— —	— —	— —	17,400 —
5 ”	— —	— —	3 1/1 1833	— —	— —	140,889 —
5 ”	— —	— —	— —	— —	— —	45,000 —
Transport						130,691,334 —

uppsägning.

lottade.

liqvider samt från och med år 1876 till kapitalskuldens amortering afsättes ett årligt anslag, motsvarande det belopp, som

15,070,000 kronor, deraf till 1874 års slut amorterats obligationer å 91,300 kronor. Till ränteliqvider och kapital-

Räntefria.	Ursprungligt belopp.		Vid 1874 års slut.	
	Kronor.		Kronor.	
Transport	—	—	130,691,334	—
c) <i>Upplupna räntor</i>	—	—	52,806	39
d) <i>Diverse skulder</i> :				
För <i>undsättning vid missväxter</i> eller felslagna skördar afsedda medel	—	—	907,614	43
<i>Lots- och fyrinrättningens reservfond</i>	—	—	100,000	—
Förskjutna <i>expenser vid Justitie-ombudsmannens expedition</i>	—	—	57	74
Till <i>liquidations- och amorteringsfonderna</i>	—	—	8	24
Summa Kronor	—	—	131,751,820	80

		Vid 1874 års slut. Kronor.
Inom linien upptagna skulder:		
Det enligt 1779 års Riksdags beslut till <i>hemgift</i> åt då varande Hertigen af Södermanland, sedermera <i>Konung Carl XIII</i> , anslagna kapital, å hvilket Riksgäldskontoret erlägger 5 procent årlig ränta	Kronor 150,000: —	
(Fördt inom linien enligt 1840—1841 årens Riksdags beslut.)		
Af Riksgäldskontorets den 1 Mars 1750 mot s. k. <i>lottsedlar</i> upptagna lån på 100 år för <i>Trollhätte slussverks</i> byggnad återstående kapital	1,250: —	
jemte ränta derå till 1865 års slut å 9 och 6 procent	2,286: 88.	3,536: 88.
(Fördt inom linien enligt 1867 års Riksdags beslut.)		
<i>Lappmarks ecklesiastikverks</i> vid Kongl. Kansli-styrelsens upplösning år 1834 till Riksgäldskontoret öfverlemnade <i>fond</i>		100,777: 16.
(Förd inom linien enligt 1840—1841 årens Riksdags beslut.)		
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till <i>Allmänna hypoteksbanken</i> såsom <i>grundfond</i> för densamma öfverlemnade 4½ procent obligationer.		8,000,000: —
(Upptagna inom linien enligt Fullmäktiges beslut den 7 November 1861.)		
Summa Kronor		8,254,314 04

		Kronor.
Sammandrag:		
Riksgäldskontorets skulder, oberäknadt inom linien balanserade skuldposter, utgjorde vid 1874 års slut, enligt ofvanstående utredning		131,751,820 80
och då de vid samma års början uppgingo till		122,078,497 84
hafva skulderna under året följaktligen <i>ökats</i> med		9,673,322 96
hvilken skuldtillökning hufvudsakligen uppkommit genom försäljning af obligationer tillhörande 1872 års jernvägslån.		
De <i>räntebärande skulderna</i> , oberäknadt de inom linien förda, uppgingo vid slutet af år 1874 till		130,691,334 —
(fonderade Kr. 126,477,920; icke fonderade Kr. 4,213,414)		
nemligen:		
mot 3½ % ränta Kronor	34,400: —	
” 4 d:o ”	15,124,200: —	
” 4½ d:o ”	48,956,853: 33.	
” 5 d:o ”	66,575,880: 67.	
Kronor 130,691,334: —		
De räntebärande skulderna, som vid 1873 års slut utgjorde Kronor		120,600,276: 22.
hafva under år 1874 <i>ökats</i> genom ytterligare försäljning af obligationer för 1872 års lån Kronor		11,540,000: —
Deremot har minskning af dessa skulder under samma år egt rum genom:		
amortering af de fonderade lånen Kronor		1,308,942: 22.
återbetalning till likvidations- och amorteringsfonderna af erhållen försträckning		140,000: —
med tillsammans Kronor		1,448,942: 22.
Om skilnaden mellan det belopp, hvarmed de räntebärande skulderna <i>ökats</i> , Kronor		11,540,000: —
och det belopp, hvarmed desamma minskats		1,448,942: 22.
		10,091,057: 78.
tilläggas de vid 1873 års slut utbalanserade skulderna, visar sig häraf, att de räntebärande skulderna vid 1874 års slut utgjorde här ofvan angifna belopp		130,691,334: —
Transport		130,691,334 —

		Kronor.
	Transport	130,691,334 —
<i>Öfriga skulder:</i>		
a)	vid årets slut upplupna oguldna räntor	52,806 39
b)	för undsättning vid missväxter eller felslagna skördar af- sedda medel	907,614 43
c)	lots- och fyrinrättningens reservfond	100,000 —
d)	förskjutna expenser vid Justitie-ombudsmannens expedition .	57 74
e)	till likvidations- och amorteringsfonderna	8 24
Summa Kronor		131,751,820 80

Kapitalskulden
för de fonderade
lånen.

Enligt uppgift i senast afgifna revisionsberättelse (sid. 14) utgjorde den fonderade skulden vid 1873 års slut Kronor 116,246,862: 22.

Under loppet af år 1874 har skulden ökats genom försäljning af obligationer, utfärdade för 1872 års lån, nemligen:

1,483 st. af Litt. A à 5,000	Kronor	7,415,000: —
3,912 st. af Litt. B à 1,000	”	3,912,000: —
2,130 st. af Litt. C à 100	”	213,000: —
		<u>11,540,000: —</u>

Säger Kronor 127,786,862: 22.

Deremot har under år 1874 den fonderade skulden blifvit på följande sätt *minskad*:

genom annullering af inköpta 6 st. obligationer af 1855 års lån	Kronor	6,000: —
” utlottning af 1858 års lån tillhörande 470 st. obligationer, lydande å 154,000 Thlr à $2\frac{2}{3}$ kronor per Thlr	”	410,666: 67.
” utlottning af 438 st. $4\frac{1}{2}$ procent obligationer af 1860 års lån å tillhopa Thlr 147,600: —		
äfvensom af 6,850 st. premieobligationer af samma lån med ett bokfördt värde af	”	57,083: 10.
		<u>Thlr 204,683: 10.</u>
utgörande i kronor efter förenämnda kursberäkning	”	545,822: 22.
” annullering af inköpta 46 st. obligationer af 1861 års lån	”	50,800: —
” utlottning af 29 st. obligationer af 1864 års lån å 5,400 £ St. efter 17 kronor 80 öre för hvarje £	”	96,120: —
” utlottning af 104 st. obligationer, tillhörande 1866 års lån, å Thlr 31,400: — à $2\frac{2}{3}$ kronor per Thlr	”	83,733: 33.
” utlottning af 29 st. obligationer af 1868 års lån å 3,700 £ St., efter 18 kronor per £	”	66,600: —
” utlottning af 19 st. obligationer af 1872 års lån	”	49,200: —
		<u>1,308,942: 22.</u>

Återstående fonderad skuld vid 1874 års slut Kronor 126,477,920: — nemligen:

för 1855 års inhemska jernväglån 235 st. obligationer å Rmt	Kronor	179,900: —
” 1858 års jernväglån 18,804 st. obligationer å tillsamman 6,311,900 Thlr	”	16,831,733: 33.

Transport Kronor 17,011,633: 33. 126,477,920: —

	Transport Kronor	17,011,633: 33.	126,477,920: —
för 1860 års jernvägslån 19,165 st. 4½ procent obligationer å . . . Thlr 6,388,500: —			
och 150,750 st. premieobligationer, bokförda till „ 1,256,250: —			
	Thlr 7,644,750: —		
utgörande „	20,386,000: —		
„ 1861 års inhemska jernvägslån 3,016 st. obligationer å Rmt „	2,485,300: —		
„ 1864 års jernvägslån 3,946 st. obligationer å 518,900 £ St. „	9,236,420: —		
„ 1866 års jernvägslån 33,088 st. obligationer å 9,698,500 Thlr, „	25,862,666: 67.		
„ 1868 års jernvägslån 9,336 st. obligationer å 1,130,400 £ St. „	20,347,200: —		
„ 1870 års inhemska jernvägslån 11,554 st. obligationer å Rmt „	16,170,000: —		
„ 1872 års inhemska jernvägslån 8,556 st. obligationer å Rmt „	14,978,700: —		
	Sgr Kronor 126,477,920: —		

Om härifrån afdragas liquidations- och amorteringsfondernas vid 1874 års slut egande behållningar, tillhopa Kronor 2,126,029: 95.
 utgör återstoden af den *fonderade skulden* Kronor 124,351,890: 05.

Till upplysning om beloppet och beskaffenheten af Riksgäldskontorets i dess hufvudbok upptagna *fordringar* och öfriga *tillgångar* vid slutet af år 1874 äfvensom rörande betalningsvilkoren för hvarje särskild fordran och dess förändring under samma år hafva Revisorerne låtit på grund af räkenskaperna upprätta och, i likhet med hvad i föregående revisionsberättelser egt rum, här intaga följande redogörelse:

Riksgäldskontorets
tillgångar.

Riksgäldskontorets utbalanserade For-

		Ursprungliga beloppet.
		1.
Fordringar för lån, meddelade under längre tid och för vissa bestämda ändamål.		
<i>a) Byggnadslån:</i>		
Till	<i>Upsala akademi</i> , för biblioteksbyggnad	75,000
„	staden <i>Jönköping</i> , för ny byggnad åt der varande elementarläroverk	120,000
„	uppförande af ett nytt läroverkshus i <i>Falun</i>	40,000
„	dito vid <i>Umeå</i> läroverk af en byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, åtskilliga lärorum m. m.	25,000
„	dito af ett nytt elementarläroverkshus i <i>Sala</i>	12,000
„	dito af ny byggnad för elementarläroverket i <i>Halmstad</i>	25,000
„	dito vid läroverket i <i>Kalmar</i> af ny byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, bibliotek m. m.	40,000
„	dito af ny byggnad för högre elementarläroverket i <i>Upsala</i>	140,000
„	dito af dito för <i>Wenersborgs</i> högre elementarläroverk	40,000
„	dito af dito för <i>Westerviks</i> elementarläroverk	20,000
„	dito af dito för <i>Karlstads</i> högre elementarläroverk	40,000
„	förändring och tillbyggnad af läroverksbyggnaden i <i>Skara</i>	40,000
„	utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i <i>Kristianstad</i>	20,000
„	<i>Apotekare-societeten</i> , för uppförande i hufvudstaden af en byggnad åt <i>Farmaceutiska institutet</i>	50,000
„	<i>Kristinehamns stads- och Warnums landsförsamling</i> , för uppbyggande af en ny kyrka i Kristinehamn	37,500
„	staden <i>Lidköping</i> , för ny kyrkas uppbyggande	24,000
„	<i>Knäreds församling</i> i Hallands län, för dito dito	24,000
„	<i>Markaryds församling</i> i Kronobergs län, för dito dito	10,000
„	<i>Wallentuna församling</i> i Stockholms län, för dito dito	20,000
„	reparation af <i>Linköpings domkyrka</i>	30,000
„	fullbordande af reparations- och utvidgningsarbetena å <i>Wexjö dito</i>	30,000
„	reparations- och förbättringsarbeten å <i>Skara dito</i>	25,000
„	reparationer och åtskilliga förändringar i <i>Westerås dito</i>	22,000
„	dito dito dito i <i>Dito dito</i>	28,000
„	reparation af <i>Karlstads domkyrka</i>	23,500
		Transport —

Anmärkning. Olikheten i kolumnerna 7 och 8 beror, der ej särskild upplysning derom lemnats, af flera

a) Lidqviden, förfallen den 20 November 1874, verkställdes den 17 Februari 1875.

b) d:o, förfallen den 31 December 1874, fullgjordes den 17 Mars 1875.

c) Detta lån skall, enligt derför afgifven förbindelse, återbetalas i den mån domkyrkans inkomster dertill

dringar samt öfriga Tillgångar år 1874.

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1874 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1874.		Riksgäldskontorets fordran vid 1874 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1824, 1825	1826	2 procent	3 procent	10,492 35	1,500	1,815	8,990 11
		jemte ränta			jemte ränta		
1861	1867	5 procent	4 »	108,011 53	6,000	6,000	106,330 55
1864	1870	5 »	4 »	38,618 71	2,000	2,000	38,148 99
1864	1870	5 »	4 »	24,450 68	1,250	1,250	24,151 47
1865	1871	5 »	4 »	11,478 03	600	600	11,336 49
1866	1872	5 »	4 »	25,280 19	1,250	1,250	25,001 —
1866	1872	5 »	4 »	40,331 99	2,000	2,000	39,885 36
1867, 1868	1873	5 »	4 »	144,500 82	7,000	7,000	143,021 02
1867, 1868	1873	5 »	4 »	39,811 66	2,000	2,200	39,199 37
1867, 1868	1873	5 »	4 »	20,543 69	1,000	1,000	20,333 24
1868	1874	5 »	4 »	40,177 78	2,000	a) —	41,777 78
1868, 1869	1874	5 »	4 »	40,317 78	1,000	1,000	40,850 32
1873	1879	5 »	4 »	10,000 —	—	—	10,000 —
1862	1863	5 »	4 »	44,597 04	2,500	2,500	43,803 47
1849, 1854	1850	2 »	3 »	21,080 33	750	1,382 41	20,330 33
		jemte ränta			jemte ränta		
1851	1852	6 procent	4 »	7,673 —	1,440	1,440	6,530 48
1852	1858	6 »	4 »	11,432 16	1,440	1,440	10,411 99
1854	1860	6 »	4 »	5,394 85	600	600	4,999 61
1859	1865	6 »	4 »	16,368 20	1,200	1,200	15,776 54
1850	1851	6 »	4 »	7,943 11	1,800	1,803 50	6,417 63
1852	1853	6 »	4 »	10,960 33	1,800	1,800	9,567 54
1858	1861	6 »	4 »	16,677 15	1,500	1,500	15,844 24
1858	1861	6 »	4 »	15,114 74	1,350	b) —	15,719 33
1860	—	—	räntefritt	28,000 —	c) —	—	28,000 —
1869	1870	6 procent	4 procent	22,280 70	1,410	1,410	21,711 01
—	—	—	—	761,536 82	—	—	748,137 87

orsaker, såsom att öfverränta blifvit erlagd, öfverbetalning skett m. m.

lemna tillgång. Se vidare härom under rubrik: Lån till Westerås domkyrka.

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	—
Till staden	<i>Wexiö</i> för dess nya reglering och återuppbyggande efter 1838 års eldsvåda	150,000
„	„ <i>Wexiö</i> för dess återuppbyggande efter 1843 års eldsvåda	360,000
„	„ <i>Åmål</i> för återuppbyggande af den genom 1846 års eldsvåda ödelagda delen af denna stad	45,000
„	„ <i>Kristianstad</i> för återuppbyggande af den år 1847 nedbrunna delen af denna stad	150,000
„	„ <i>Lidköping</i> för dito af den år 1849 nedbrunna delen af denna stad . .	63,666
„	„ <i>Örebro</i> för dito af den år 1854 genom eldsvåda förstörda delen af denna stad	375,000
„	„ <i>Jönköping</i> för dito dito	100,000
„	„ <i>Eksjö</i> för dito af den år 1856 nedbrunna delen af denna stad	200,000
„	„ <i>Malmö</i> för uppförande af stall- och kasernbyggnad åt den derstädes förlagda garnison	75,000
„	återuppförande af de genom vattenflöde år 1844 förstörda verkstäder och öfriga byggnader vid <i>Konradsfors bruk</i> i Wermland	45,000
„	uppförande af saknade byggnader vid häradshöfdingebostället <i>Mälby</i> i Vester-Fernebo socken af Westerås län	7,000
b) <i>Tomtregleringslån</i> :		
Till staden	<i>Kristianstad</i> efter 1847 års eldsvåda	20,000
„	„ <i>Lidköping</i> efter 1849 års d:o	20,000
„	„ <i>Örebro</i> efter 1854 års d:o	37,500
„	„ <i>Jönköping</i> efter d:o d:o	15,000
„	staden <i>Eksjö</i> efter 1856 års eldsvåda	30,000
„	„ <i>Karlstad</i> efter 1865 års d:o	50,000
„	„ <i>Strengnäs</i> efter 1871 års d:o	30,000
		Transport
		—

- d) 3 procent erläggas för lån å tegel- och kalkbrukshus samt tegelbeklädda trähus och 4 procent för lån
e) För lån till byggnader af sten eller annat icke eldfarligt ämne erlägges en annuitet af 6 procent med
f) Den vid 1874 års slut förfallna afbetalningen verkställdes den 8 Mars 1875.

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1874 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1874.		Riksgäldskontorets fordran vid 1874 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
—	—	—	—	761,536 82	—	—	748,137 87
1840	1844	6 procent	4 procent	415 69	432 33	432 33	—
1845	1850	6 »	d) 3 & 4 procent.	77,644 20	19,143 —	22,367 90	58,040 11
1848	1853	6 »	4 »	13,964 75	2,232 —	2,232 —	12,202 06
1848—1850	1852	6 »	4 »	47,228 83	9,000 —	9,000 —	40,117 98
1852	1855	6 »	4 »	28,524 19	3,820 —	3,820 —	25,845 16
1854—1855	1860	6 »	4 »	260,352 96	22,500 —	22,500 —	247,367 08
1855	1860	6 »	4 »	63,416 17	6,000 —	6,000 —	59,952 82
1857	1862	6 & 7 pr.	e) 4 & 4½ procent.	144,165 35	13,028 —	13,028 —	136,698 40
1813—1815	1815	2 procent å 32,000 kr. jemte ränta.	4 »	7,847 80	947 76	947 11	7,195 74
1845	1850	6 procent	3 »	1,143 97	1,147 77	1,147 77	—
1864	1864	5 »	räntefritt.	3,500 —	350 —	f) —	3,500 —
1851	1853	7 »	4 procent	810 21	842 62	842 62	—
1854	1858	6 »	4 »	11,317 74	1,200 —	1,200 —	10,570 45
1854	1858	6 »	4 »	23,392 92	2,250 —	2,250 —	21,988 64
1855	1858	6 »	4 »	8,428 84	900 —	900 —	7,865 99
1857	1861	6 »	4 »	21,835 01	1,800 —	1,800 —	20,836 41
1867	1871	6 »	4 »	46,878 40	3,000 —	3,000 —	45,753 54
1872	1876	6 »	4 »	30,000 —	—	—	30,000 —
—	—	—	—	1,552,403 85	—	—	1,476,072 25

å trähus.

beräkning af 4 procent ränta, och för lån till trähus en annuitet af 7 procent med beräkning af 4½ procent ränta.

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	
e)	Lån till Karlskrona stads pastorat	18,000
d)	Lån till Allmänna barnhuset i Stockholm	75,000
e)	{Lån till Jemtlands kommunikationsaktiebolag	70,000
	{Lån till Doktor K. A. Hagberg	
f)	Lån till Alnarps landtbruksinstitut för utförande af nödiga grundförbättringar å Alnarps egendom	30,000
g) Lån för hamn- och brobyggnader samt åars upprensning:		
Till	staden Ystad för hamnbyggnad	30,000
„	„ Ystad för hamnuppmuddring	60,000
„	„ Helsingborg för hamnens förbättring och utvidgning	230,000
„	„ Cimbrishamn för hamnbyggnad	37,500
„	„ Kristianstad för hamnbyggnad vid Åhus	30,000
„	„ Kristianstad för återstående hamnbyggnadsarbeten vid Åhus samt Hernesta kanals fullbordande m. m.	30,000
„	hamnbyggnad vid Färjestaden i Thorslunda socken på Öland	12,850
„	staden Falkenberg för hamnbyggnad	47,000
„	„ Warberg för fullbordande af hamnanläggningen derstädes	30,000
„	„ Warberg för samma ändamål	22,500
„	„ Strömstad för fullbordande af hamnanläggning	15,000
„	„ Åmål för hamnbyggnad	8,000
„	„ Grenna för d:o	37,500
„	„ Wadstena för hamnanläggning	48,000
„	„ Wadstena för hamnens fullbordande	15,000
„	„ Westerås för utvidgning och förbättring af hamnen	30,000
„	„ Kristinehamn för uppmuddring af hamnen och segelrännan vid denna stad	36,000
Transport		

g) Denna fordran är afskrifven enligt 1874 års Riksdags beslut.

h) Deraf halfva beloppet utgjorde resterande likvid för år 1873, som inbetalades den 13 Januari 1874.

i) Dito dito, som erlades den 12 Februari 1874.

k) Deraf hälften för år 1873, som inbetalades den 24 Februari 1874. Den vid 1874 års slut förfallna in-

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapital- afbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1874.		Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
				1,552,403 85	— —	— —	1,476,072 25
1842	1843	5 procent	3 procent	571 03	575 24	575 24	— —
1851	1857	6 »	4 »	38,971 19	4,500 —	4,500 —	36,030 04
1864—1865	1865	6 » (utom ränta)	5 » 6 »	50,611 57 <i>g)</i>	— —	— —	— —
				11,968 77	1,080 —	12,586 88	— —
1864	1869	10 procent	räntefritt	15,000 —	3,000 —	3,000 —	12,000 —
1824	1825	2 » utom ränta	3 procent	627 96	630 05	630 05	— —
1857	1858	6 procent	4 »	37,637 72	3,600 —	3,606 50	35,399 23
1862	1863	6 »	4 »	168,186 54	13,800 —	13,800 —	161,114 —
1843	1843	5 »	3 »	21,294 70	1,875 —	1,875 —	20,058 54
1848	1854	5 »	3 »	15,071 72	1,500 —	1,500 —	14,023 87
1855	1856	6 »	4 »	14,603 88	1,800 —	1,800 —	13,388 04
1858	1859	6 »	4 »	8,477 13 <i>h)</i>	1,542 —	1,543 39	7,243 38
1859	1860	6 »	4 »	29,807 45	2,820 —	2,820 —	28,179 75
1844	1850	5 »	3 »	9,547 36	1,500 —	1,500 —	8,302 89
1849	1850	6 »	4 »	5,050 77	1,350 —	1,350 —	3,870 70
1858	1859	6 »	4 »	9,988 79 <i>i)</i>	1,800 —	1,805 76	8,551 79
1861	1862	6 »	4 »	6,185 74 <i>k)</i>	960 —	484 50 <i>k)</i>	5,933 46
1861	1862	6 »	4 »	26,241 07	2,250 —	2,250 —	25,040 71
1850	1851	6 »	4 »	13,272 02	2,880 —	2,880 —	10,897 94
1855	1856	6 »	4 »	7,581 83	900 —	900 12	6,952 61
1849	1850	6 »	4 »	6,637 53	1,800 —	1,800 —	5,097 73
1850	1851	6 »	4 »	7,950 14	2,160 —	2,160 —	6,108 15
				2,057,688 76	— —	— —	1,884,265 08

betalningen verkställdes den 10 Februari 1875.

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	—
Till staden <i>Karlstad</i> för anläggning af hamnbassin vid staden samt derifrån till <i>Kanikenäset</i> vid Wenern		100,000
„ „ <i>Karlstad</i> för fortsättning af hamn- och kanalanläggningen		50,000
„ „ <i>Piteå</i> för uppmuddring af segelleden mellan de una stad och <i>Löfholmen</i> samt lastbryggas anläggning vid staden		26,000
„ byggande af bro öfver <i>Helge å</i> vid <i>Kristianstad</i>		100,000
„ <i>Hanekinds</i> och <i>Gullbergs härader</i> i Östergötland för uppförande af jernbro öfver <i>Svartån</i> mellan Linköping och gästgifvaregården <i>Berg</i>		20,000
„ <i>Gustafs socknemän</i> för brobyggnad öfver <i>Dalelven</i> i närheten af nämnda sockens kyrka i Kopparbergs län		6,000
„ <i>Thorsångs socknemän</i> för anläggande af 2 flottbroar i närheten af Thorsångs kyrka i samma län, den ena öfver Dalelven och den andra öfver Lillelven		10,000
„ brobyggnad öfver <i>Ume elf</i> vid staden Umeå		55,000
„ dito dito dito		20,000
„ <i>Ronneby köping</i> för <i>Rottneåns</i> upprensning och jetébyggnad vid dess utlopp		10,000
„ <i>Arboga åns</i> upprensning		15,000
„ upprensning och fördjupning af <i>Köpings å</i>		20,000
h) Lån för kanal- och slussanläggningar:		
„ Slussanläggning vid <i>Forshaga</i> i Klara elf inom Grava socken i Wermland		150,000
„ utsträckning af <i>Kinda båtled</i> medelst kanalisering af Stångån från sjön Rengen till Linköpings hamn		437,500
„ segelleds öppnande från <i>Hattefura</i> vid Wenern förbi Köpmannabro till sjön <i>Stora Lec</i> , samt för anläggning af jernväg vid Häfveruds bruk		800,000
„ kanalanläggning mellan sjöarne <i>Östra</i> och <i>Vestra Silen</i> på Dalsland		51,200
i) Lån för jernvägsanläggningar:		
„ anläggning af jernväg mellan <i>Kristinehamn</i> och lastageplatsen <i>Sjöändan</i>		100,000
„ anläggning af jernväg mellan <i>Nora</i> och <i>Ervalla</i>		150,000
„ jernvägsanläggning inom <i>Norbergs bergslag</i> till sjön <i>Åmänningen</i> (utbetaladt från handels- och sjöfartsfonden åren 1852 och 1853, men öfverflyttadt till Riksgäldskontoret år 1858)		150,000
	Transport	—

l) Den vid 1874 års slut förfallna inbetalningen fullgjordes den 2 Januari 1875.

m) Se vidare härom under rubriken: Dalslands kanalaktiebolag.

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapital- afbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1874.		Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
—	—	—	—	2,057,688 76	—	—	1,884,265 08
1859	1860	6 procent	4 »	63,408 77	6,000 —	6,000 —	59,945 12
1861	1862	6 »	4 »	48,960 88	4,200 —	4,200 —	46,719 32
1861	1862	6 »	4 »	18,177 20	1,560 —	1,560 —	17,344 29
1858	1859	6 »	4 »	59,978 71	6,000 —	6,000 —	56,377 86
1852	1853	6 »	4 »	7,632 14	1,200 —	1,200 —	6,714 62
1853	1856	6 »	4 »	3,024 63	360 —	360 —	2,772 61
1859	1862	6 »	4 »	7,090 29	600 —	600 —	6,765 17
1861	1862	6 »	4 »	38,475 35	3,300 —	3,300 —	36,714 36
1864	1865	8 »	5 »	13,375 13	1,600 —	1,600 —	12,443 89
1861	1862	6 »	4 »	6,995 08	600 — <i>l)</i>	—	7,274 88
1855	1856	6 »	4 »	7,297 31	900 —	900 —	6,689 20
1855	1856	6 »	4 »	9,695 74	1,200 —	1,200 —	8,883 57
1856	1857	6 »	4 »	78,908 09	9,000 —	9,000 —	73,064 41
{ 1865, 1867-1870 }	1872	5 »	3 »	419,737 50	21,875 —	21,875 —	410,454 62
1865, 1867	1868	5 »	3 »	753,618 57 <i>m)</i>	75,072 —	27,000 —	749,162 27
1868, 1869	1869	6 »	4 »	45,845 53	3,072 —	3,072 —	44,607 35
1849	1850	6 »	4 »	22,577 59	6,000 —	6,005 —	17,351 36
1854	1855	6 »	4 »	68,235 80	9,000 —	9,000 —	61,796 23
1858	1859	5 »	4 »	120,078 47	7,500 —	7,500 —	117,381 61
—	—	—	—	3,850,801 54	—	—	3,626,727 82

		Ursprungliga beloppet.
		1.
	Transport	—
Till	fortsättning och fullbordande af <i>förenämnda jernvägsanläggning</i>	150,000
„	anläggning af jernväg mellan sjöarne <i>Norra Barken</i> och <i>Wessman</i>	200,000
„	<i>summa jernvägs</i> fullbordande	200,000
„	anläggning af jernväg mellan städerna <i>Gefle</i> och <i>Falun</i>	2,400,000
„	d:o af d:o mellan <i>Hudiksvall</i> och sjöarne <i>Dellen</i>	370,000
„	d:o af d:o mellan <i>Söderhamn</i> och sjön <i>Bergviken</i> samt förbi <i>Landaforssen</i> i <i>Ljusne elf</i> , äfvensom för upprensningar i denna elf och sjön <i>Warpen</i>	500,000
„	d:o af d:o mellan staden <i>Borås</i> och <i>Herrljunga</i> station på vestra stambanan	1,377,055
„	d:o af d:o till <i>Ystad</i> från trakten af <i>Eslöfs</i> station på södra stambanan	2,450,000
„	d:o af d:o mellan staden <i>Helsingborg</i> och <i>Billeberga</i> station på <i>Landskrona—Eslöfs-banan</i>	1,100,000
„	d:o af d:o mellan <i>Landskrona</i> och <i>Eslöfs</i> station	1,200,000
„	d:o af d:o mellan staden <i>Kristianstad</i> och <i>Hessleholms</i> station på södra stambanan	720,000
„	d:o af d:o mellan staden <i>Weziö</i> och <i>Alfvesta</i> station på södra stambanan	434,000
„	d:o af d:o från hamnen vid <i>Köping</i> till <i>Uttersberg</i> med grenbana till sjön <i>Lillsvan</i>	500,000
„	d:o af d:o från <i>Herrljunga</i> station på vestra stambanan öfver <i>Wenersborg</i> till <i>Uddevalla</i>	3,240,000
„	d:o af d:o mellan <i>Weziö</i> och <i>Karlskrona</i>	2,600,000
„	d:o af d:o från <i>Krylbo</i> vid <i>Dalelven</i> till <i>Norbergs</i> jernmalmsfält	406,000
„	d:o af d:o från staden <i>Sundsvall</i> till <i>Torpshammar</i> vid <i>Ljunga elf</i>	1,494,000
„	d:o af d:o från <i>Upsala</i> till <i>Gefle</i> med bibanor till <i>Dannemora</i> och <i>Söderfors</i>	500,000
„	d:o af d:o från <i>Ludvika</i> i stora <i>Kopparbergs</i> län till <i>Kihls</i> station å nordvestra stambanan i <i>Wermlands</i> län	5,000,000
k)	<i>Lån för inlösen af de med åtskilliga landshöfdingebeställningar förenade</i>	226,500
1)	<i>Lån till vattenaftappningar och odlingsföretag</i>	—
	Transport	—

n) Den vid 1874 års slut förfallna annuiteten inbetalades den 2 Januari 1875.

o) Deraf halfva beloppet utgjorde resterande annuitet för år 1873, hvilken inbetalades den 24 Februari 1874.

p) Se vidare härom under rubrik: *Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag*.

q) Riksgäldskontorets fordringar för dessa lån äro enligt 1873 års Riksdags beslut öfverflyttade på Stats-

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränto- och kapital- afbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1874.		Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1855, 1856	1857	3 procent	2 procent	3,850,801 54	—	—	3,626,727 82
1856, 1857	1859	5 »	3 »	120,794 83	4,500 —	4,500 —	118,665 98
1858	1859	6 »	4 »	127,817 81	10,000 —	10,000 —	121,503 74
1855—1859	1860	6 »	2 »	124,693 45	12,000 —	12,053 33	117,275 86
1858, 1859	1860	6 »	2 »	1,777,107 92	144,000 —	144,000 —	1,667,938 08
1858, 1859	1860	5 »	4 »	303,271 87	18,500 —	18,500 —	296,843 13
1858—1860	1861	5 »	4 »	419,640 56	25,000 —	25,000 —	411,259 51
1862, 1863	1863	5 »	4 »	1,248,648 74	68,852 76	68,852 76	1,229,741 93
1864—1866	1868	5 »	4 »	2,289,264 86	122,500 —	122,500 —	2,258,335 45
1864, 1865	1868	5 »	4 »	1,024,652 54	55,000 —	n) —	1,065,638 64
1864—1866	1868	5 »	4 »	1,118,559 45	60,000 —	60,000 —	1,103,301 83
1864, 1865	1867	5 »	4 »	660,146 63	36,000 —	36,000 —	650,552 50
1864	1867	5 »	4 »	419,097 30	o) 43,400 —	43,595 30	391,593 19
1864, 1865	1867	7 »	4 »	373,606 79	35,000 —	35,000 —	353,551 06
1865—1667	1869	5 »	4 »	3,225,244 22	n) 324,000 —	n) 214,471 67	3,135,773 99
1872—1874	1876, 1878	6 »	5 »	1,733,333 33	—	—	2,600,000 —
1872—1873	1876, 1877	6 »	5 »	406,000 —	—	—	406,000 —
1872—1874	1876, 1878	6 »	5 »	996,000 —	—	—	1,494,000 —
1873	1877, 1878	6 »	5 »	500,000 —	—	—	500,000 —
1874	1878, 1882	6 »	5 »	—	—	—	1,000,000 —
1841—1842	1843	—	4 »	24,141 62	—	—	q) —
—	—	—	—	1,777,217 34	—	—	q) —
—	—	—	—	22,520,040 80	—	—	22,5487,02 71

	Ursprungliga beloppet.
	1.
Transport	— —
Fordringar, grundade på Riksdagens särskildt meddelade beslut och stadganden:	
<i>Folkskoleafgift för år 1871, upptagen till dess vid samma års riksdag beräknade belopp</i> Rdr 575,000: —	— —
<i>efter afdrag af hvad derå till Riksgäldskontoret influtit</i> „ 555,517: 12.	— —
<i>Skogsplanteringskassans</i> behållning vid 1869 års slut, öfverlemnad till Riksgäldskontoret enligt 1871 års Riksdags beslut Rdr 142,614: 57.	— —
<i>efter afdrag af under år 1871 levererade</i> „ 140,898: 04.	— —
<i>Fondens för boställsskogars indelning till regelbunden hushållning</i> behållning vid 1869 års slut Rdr 50,000: —	— —
<i>efter afdrag af under år 1871 levererade</i> „ 35,568: 51.	— —
Såsom låneunderstöd till <i>undsättning</i> åt de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisadt och utbetaldt belopp	210,400
Kreditivfordringar hos statsverket:	
För lyftade medel å det vid 1867 års riksdag anvisade <i>kreditiv</i> för <i>rikets försvar</i> eller andra högst viktiga ändamål	1,030,000
„ d:o å det vid 1870 års riksdag anvisade <i>kreditiv</i> för <i>dito</i>	1,500,000
Fordringar för oredovisade förskott:	
Till <i>riksdagskostnader</i>	— —
„ <i>kontors- och rättegångsexpenser</i> vid Riksgäldskontoret	— —
„ <i>kostnader vid kortstämplingen</i>	— —
„ <i>inlösen af förfallna obligationer och räntekuponer</i>	— —
Tills vidare förräntade medel:	
Genom uppköpta <i>obligationer</i>	— —
„ <i>meddelade lån</i> emot reverser eller depositionsbevis	— —
Upplupna oguldna <i>räntor</i>	— —
Transport	— —

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapital- afbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års början.	Kapital- och räntebetalning under år 1874.		Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
---	---	---	---	22,520,040 80	---	---	22,548,702 71
---	---	---	---	19,769 12	---	---	19,482 88
---	---	---	---	1,716 53	---	---	1,716 53
---	---	---	---	14,431 49	---	---	14,431 49
---	---	---	---	14,000 —	---	---	13,580 —
---	---	---	---	90,000 —	---	90,000 —	---
---	---	---	---	1,500,000 —	---	89,554 37	1,410,445 63
---	---	---	---	3,619 02	---	---	2,880 43
---	---	---	---	200 —	---	---	420 36
---	---	---	---	28 21	---	---	---
---	---	---	---	10,000 —	---	---	10,000 —
---	---	---	---	741,550 35	---	---	727,440 86
---	---	---	---	3,120,666 67	---	---	7,199,000 —
---	---	---	---	74,584 79	---	---	127,611 66
---	---	---	---	28,110,606 98	---	---	32,075,712 55

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
	Transport	---	---
Fordran för lyftadt belopp af myrutdikningsanslag, hvars begagnande intressenterne fränsagt sig:			
För myrutdikning vid <i>Hedens</i> by i Neder Kalix socken af Norrbottens län		---	---
Fordran af liquidations- och amorteringsfonderna		---	---
Behållningar, tillhörande fonderade statslånens liquidations- och amorteringsfonder:			
Tillhörande	1855 års statslån	3,828: 54.	4,506: 50.
”	1858 ” ”	1,143,375: 22.	1,178,501: 37.
”	1860 ” ”	698,519: 46.	705,561: 88.
”	1861 ” ”	64,775: 42.	70,021: 36.
”	1864 ” ”	30,087: 99.	27,139: —
”	1866 ” ”	77,682: 88.	91,069: 47.
”	1868 ” ”	49,086: 25.	43,817: 97.
”	1870 ” ”	4,153: 54.	4,929: 83.
”	1872 ” ”	307: 44.	482: 57.
Behållning, inestående å Riksgäldskontorets räkning N:o 1 i Riksbanken (eller den bankräkning, som begagnas för alla Riksgäldskontorets inkomster och utgifter förutom dem, som tillhöra de fonderade lånens liquidations- och amorteringsfonder)			
		Summa Kronor	---

Tiden då lånet utbetalts.	Året för första ränte- och kapital- afbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års början.	Kapital- och ränteinbetalning under år 1874.		Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års slut.
					Påräknadt belopp.	Inbetaldt belopp.	
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
---	---	---	---	28,110,606 98	---	---	32,075,712 55
---	---	---	---	50 --	50 --	50 --	---
---	---	---	---	666 --	---	---	303 75
---	---	---	---	2,071,816 74	---	---	2,126,029 95
---	---	---	---	2,055,210 15	---	---	766,586 66
---	---	---	---	32,238,349 87	---	---	34,968,632 91

	Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års början.	Riksgälds- kontorets fordran vid 1874 års slut.
Inom linien bokförda tillgångar:		
<i>Riksdagens hus</i> , be- räknadt efter åsatta brandförsäkrings- värdet	105,000: —	105,000: —
(Upptaget inom linien på grund af 1840—1841 årens Riksdags beslut).		
<i>Riksgäldskontorets hus</i>	90,000: —	90,000: —
(Upptaget inom li- nien på grund af 1856—1858 årens Riksdags beslut.)		
Ljftade oredovisade medel utaf det vid 1862—1863 årens riksdag beviljade särskilda <i>kreditiv</i> till betäckande af kostnaderna för för- svarsverkets fullstän- digare orduande . .	2,997,358: 42.	2,973,234: 68.
Fordran af <i>Allmänna hypoteksbanken</i> för de till <i>grundfond</i> åt denna bank aflem- nade obligationers kapitalbelopp . . .	8,000,000: —	8,000,000: —
Summa Kronor	11,192,358: 42.	11,168,234: 68.

Sammandrag:

Riksgäldskontorets samtliga fordringar och öfriga tillgångar (oberäknadt de inom linien förda), som vid 1874 års slut uppgingo till Kronor 34,968,632: 91.
och vid samma års början utgjorde, såsom här förut är visadt „ 32,238,349: 87.
hade således under året, hufvudsakligen genom uppkomna fordringar för dels meddelade lån på kortare tid och dels låneunderstöd för enskilda jernvägsanläggningar, *ökats* med Kronor 2,730,283: 04.

De uti 1874 års hufvudbok utbalanserade tillgångarne utgjordes af:

a)	räntebärande fordringar, nemligen mot			
	5 procent ränta	Kronor	2,803,022:	14.
	4½ ” ”	”	4,700,794:	73.
	4 ” ”	”	13,575,076:	93.
	3 ” ”	”	1,362,724:	05.
	2 ” ”	”	1,777,229:	16.
			24,218,847:	01.
b)	fordringar, för hvilka ränta efter viss tids förlopp kommer att beräknas		6,040,000:	—
c)	å Riksgäldskontorets räntebärande fordringar upplupna räntor . .		300,408:	22.
d)	utgifna lån, för hvilka ränta icke behöfver erläggas		43,500:	—
e)	beloppet af den vid 1871 års riksdag beräknade folkskoleafgift för samma år, efter afdrag af hvad derå till Riksgäldskontoret influtit		19,482:	88.
f)	återstoden af skogsplanteringskassans samt fondens för boställs-skogars indelning till regelbunden hushållning behållningar vid 1869 års slut		16,148:	02.
g)	återstående fordran för det till undsättande af de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisade lånebelopp		13,580:	—
h)	återstående fordran hos Statsverket för lyftade medel å anvisade kreditiv för rikets försvar eller andra högst viktiga ändamål . .		1,410,445:	63.
i)	åtskilliga oredovisade förskott		13,300:	79.
k)	Riksgäldskontorets fordran af amorteringsfonderna för de fonderade statslånen		303:	75.
l)	behållningar, tillhörande nämnda fonder		2,126,029:	95.
m)	innestående behållning å Riksgäldskontorets räkning N:o 1 i Riks-banken		766,586:	66.
		Summa Kronor	34,968,632:	91.

Vid jämförelse mellan Riksgäldskontorets *skulder* och *tillgångar* visar sig att, då skulderna vid 1874 års slut öfverstego tillgångarne med . Kronor 96,783,187: 89. och vid årets början med ” 89,840,147: 97.

Jämförelse mellan Riksgäldskontorets skulder och tillgångar.

hade således under samma år skulden utöfver tillgång *ökats* med Kronor 6,943,039: 92.

utgörande ett belopp, hvarmed de i kapitalräkningen uppförda kapital-utgifter Kronor 21,856,983: 31.

öfverskjuta de i samma räkning krediterade:

a) kapitalinkomster Kronor 13,494,903: 07.

b) besparingar å extra statsanslag 104,098: 10.

c) amorterad belopp af fonderade

lån 1,308,942: 22. 14,907,943: 39. 6,943,039: 92.

Vid meddelandet af förestående uppgift om det belopp, hvarmed Riksgäldskontorets skulder öfverstego dess tillgångar vid 1874 års slut, hafva Revisorerna ansett sig böra erinra derom, att dessa skulder nästan uteslutande härleda sig från lån, upptagna för utförande af jernvägsbyggnader, samt få derjemte upplysa, att, enligt en från Styrelsen öfver statens jernvägstrafik erhållen uppgift, totala byggnadskapitalet för statens jernvägar, innefattande anläggningskostnad samt kostnaden för materiel och inventarier, vid 1874 års slut utgjorde Kronor 135,044,062: 16.
 Om från denna summa drages här förut uppgifna belopp, hvarmed Riksgäldskontorets skulder vid samma tid öfverstego dess tillgångar " 96,783,187: 89.
 så visar sig en behållning af Kronor 38,260,874: 27.

Liquidations- och amorteringsfonderna för de fonderade statslän.

Liquidations- och amorteringsfonderna för de fonderade lån, som Riksgäldskontoret under år 1874 samt skulder och tillgångar vid samma års slut voro följande:

Liquidations- och amorteringsfondernas för de

Skuld vid 1874 års början.	Utgifter.		Kurs-förluster.	Tillgång vid 1874 års slut.	Summa Kronor.	
	Annuitet.	Omkostnader.				
2,943 30	13,264 —	— —	— —	7,094 80	23,302 10	Liquidations- och för 1855 års
84,756 —	1,182,222 22	6,527 85	— —	1,263,424 70	2,536,930 77	Dito dito för 1858
173,141 33	1,466,666 67	18,137 15	— —	878,071 21	2,536,316 36	Dito dito för 1860
2,022 75	163,781 50	13 15	— —	71,330 86	237,148 26	Dito dito för 1861
4,716 —	520,708 50	3,624 69	1,138 45	34,870 —	565,057 64	Dito dito för 1864
109,413 33	1,380,020 —	3,643 83	3,129 35	173,662 81	1,669,869 32	Dito dito för 1866
15,255 —	1,085,625 —	5,268 91	8,258 —	58,937 97	1,173,344 88	Dito dito för 1868
11,660 —	808,500 —	— —	— —	16,472 33	836,632 33	Dito dito för 1870
68 —	457,132 —	— —	— —	4,812 57	462,012 57	Dito dito för 1872
403,975 71	7,077,919 89	37,515 58	12,525 80	2,508,677 25	10,040,614 23	

Riksgäldskontorets inom linien förda skulder hafva under år 1874 icke undergått någon förändring, utan balanserades vid årets början och slut med samma belopp Kronor 8,254,314: 04.

Förhållandet med Riksgäldskontorets inom linien förda skulder och tillgångar.

Deremot hafva de på enahanda sätt bokförda tillgångarne, som vid årets början utgjorde Kronor 11,192,358: 42.
 under året *minskats* genom återleverering af ” 24,123: 74.
 å lyftade oredovisade medel utaf det vid 1862—1863 års riksdag beviljade särskilda kreditiv till betäckande af kostnaderna för försvarsverkets fullständigare ordnande,

hvadän vid årets slut de inom linien förda tillgångarne utbalanseras med Kronor 11,168,234: 68.

upptagit, redovisas i en särskild räkenskap, enligt hvilken dessa fouders inkomster och utgifter

fonderade jernvägslånen ställning under år 1874.

	Tillgång vid 1874 års början.		Inkomster.				Kursvinster.		Skuld vid 1874 års slut.	Summa Kronor.		
			1874 års anslag till ränta och amortering.	Andel i amorteringsfondernas kapital och räntevinster.								
amorteringsfonden												
lån	6,771	84	13,655	—	286	96	—	—	2,588	30	23,302	10
års lån	1,228,131	22	1,166,666	67	55,877	48	1,332	07	84,923	33	2,536,930	77
års lån	871,660	79	1,466,000	—	25,254	72	891	52	172,509	33	2,536,316	36
års lån	66,798	17	165,000	—	4,040	59	—	—	1,309	50	237,148	26
års lån	34,803	99	520,708	50	1,814	15	—	—	7,731	—	565,057	64
års lån	187,096	21	1,380,000	—	20,179	77	—	—	82,593	34	1,669,869	32
års lån	64,341	25	1,086,750	—	7,133	63	—	—	15,120	—	1,173,344	88
års lån	15,813	54	808,500	—	776	29	—	—	11,542	50	836,632	33
års lån	375	44	457,132	—	175	13	—	—	4,330	—	462,012	57
Summa Kronor	2,475,792	45	7,064,412	17	115,538	72	2,223	59	382,647	30	10,040,614	23

Till bestridande af *ränta* och *amortering* för de fonderade statslånen hafva från Riksgäldskontoret intill 1874 års slut *utbetalts* följande belopp:

Summan af de till 1874 års slut för de fonderade statslånen utbetalda ränte- och amorteringsanslag.	för 1855 års lån	Kronor	271,225: —
" 1858 " "	"	"	19,833,333: 34.
" 1860 " "	"	"	20,874,150: 60.
" 1861 " "	"	"	2,196,850: —
" 1864 " "	"	"	5,229,176: 79.
" 1866 " "	"	"	11,464,623: 85.
" 1868 " "	"	"	6,906,305: 65.
" 1870 " "	"	"	2,958,452: 50.
" 1872 " "	"	"	668,190: —
Summa Kronor			70,402,307: 73.

Då de af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lån blifvit använda dels till bekostande af statens jernvägsbyggnader, dels till anslag eller lån för enskilda jernvägsanläggningar, hafva Revisorerna ansett sig här böra lemna en fortsättning till 1874 års slut af den i senaste revisionsberättelse, sid. 52, intagna, ur Riksgäldskontorets och Trafikstyrelsens räkenskaper för flera år hemtade uppgift å hvad som i *ränta* och *amortering* för dessa lån blifvit till Riksgäldskontoret *inbetaldt*, äfvensom å de *behållningar* af *trafikinkomsterna* å statens jernvägar, som blifvit till Riksgäldskontoret eller Statskontoret aflemnade:

Summan af de till 1874 års slut aflemnade behållningar af trafikinkomsten å statens jernvägar samt erlagda räntor och kapitalafbetalningar å lån till enskilda jernvägsanläggningar.	Aflemnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar		Till Riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.		Summa.	
	Kronor					
År 1850—1860	—	—	343,261	84	343,261	84
" 1861	50,000	—	268,730	11	318,730	11
" 1862	200,000	—	352,065	78	552,065	78
" 1863	600,000	—	635,004	32	1,235,004	32
" 1864	200,000	—	460,944	59	660,944	59
" 1865	—	—	329,922	36	329,922	36
" 1866	—	—	283,638	16	283,638	16
" 1867	1,200,000	—	464,603	10	1,664,603	10
" 1868	800,000	—	572,571	99	1,372,571	99
" 1869	2,505,964	53	698,672	38	3,204,636	91
" 1870	2,743,837	31	639,190	28	3,383,027	59
" 1871	3,315,661	32	689,926	16	4,005,587	48
" 1872	3,000,000	—	959,561	66	3,959,561	66
" 1873	3,000,000	—	779,949	16	3,779,949	16
" 1874	3,700,000	—	816,978	06	4,516,978	06
Sgr Kronor	21,315,463	16	8,295,019	95	29,610,483	11
Afgå under år 1865 återlemnade	350,000	—	—	—	350,000	—
Summa Kronor	20,965,463	16	8,295,019	95	29,260,483	11

Till upplysning om de *medel*, som genom statslån m. fl. inkomster till Riksgäldskontoret influtit för verkställande af de utaf Riksdagen beslutade utbetalningar för statens och enskilda *jernvägsanläggningar*, samt om de summor, som för sådana ändamål blifvit så väl från Riksgäldskontoret som Statskontoret utbetalda, äfvensom om andra hit hörande förhållanden, hafva Revisorerne, i likhet med hvad under föregående revisioner skett, låtit deröfver upprätta en beräkning, som finnes denna berättelse bifogad (Bil. Litt. B.)

*Beräkning
öfver de till
jernvägs-
anläggningar
influtna och
utgifna medel.*

Revisorerne, som utan erinran granskat Riksgäldskontorets *hufvudbok* och den särskilda räkenskapen öfver de fonderade lånens liquidations- och amorteringsfonder för år 1874, hafva funnit de till Riksgäldskontoret influtna medel äfvensom derifrån verkställda utbetalningar behörigen verifierade.

*Granskning af
Riksgälds-
kontorets
hufvudbok.*

I sammanhang med hufvudbokens granskning hafva Revisorerne tagit kännedom om den i Riksgäldskontoret förda *liggare* öfver beviljade och utbetalda lån till byggnader och tomtregleringar, hamn- och brobyggnader, åars upprensning, kanal- och sluss- samt jernvägsanläggningar, till Stockholms allmänna barnhus och Alnarps landbruksinstitut; och har denne för flera föregående år upplagda liggare blifvit under år 1874 fullföljd genom redovisandet deri af de under samma års lopp utbetalda nya lån samt verkställda ränte- och kapitalinbetalningar. För år 1875 har en ny liggare med enahanda ändamål blifvit upplagd, äfvenledes för flera år, hvilken uppställning synts Revisorerne vara särdeles enkel och ändamålsenlig.

*Liggaren öfver
lån till vissa
bestämda före-
mål.*

Rikets år 1862—1863 församlade Ständer beviljade under vissa vilkor ett anslag af 852,000 R:dr för rensnings- och kanaliseringsarbeten i Lule elf. Med bolaget the Gellivara Company limited, som erhållit Kongl. Maj:ts medgifvande att få öfvertaga dessa arbeten, afslöt staten år 1864 derom kontrakt, hvilket bland annat innehåller att, sedan bolaget på sitt tillskott åtnjutit 6 procent årlig ränta, skulle staten erhålla den derutöfver uppkommande vinsten, intill dess statens bidrag blifvit till fullo guldett, äfvensom att, om arbetet icke blefve fullbordadt, bolaget var pligtigt samt förband sig att till Riksgäldskontoret återbetala hvad af statsmedel blifvit lyftadt. Sedan arbetet, utan att vara fulländadt, från och med Juli månad 1866 alldeles upphört och bolaget derefter blifvit försatt i konkurs, lät Riksgäldskontoret deruti bevaka

*Angående
bokföring af
statens even-
tuela fordrin-
gar.*

sin derigenom uppkomna fordran af 500,000 Rdr, eller samma belopp, som bolaget lyftat utaf berörda anslag. Denna fordran, hvars utbekommande är på konkursboets utredning beroende, finnes dock icke upptagen i Riksgäldskontorets räkenskaper.

Det synes Revisorerna icke blott vara med god ordning öfverensstämmande, utan jemväl af nödvändigheten påkalladt att, då räntefri försträckning utlemnas, för hvilken under vissa inträffande förutsättningar återbetalning eller afkomst framdeles kan ifrågakomma, sådan försträckning såsom en fordran antingen i räkenskaperna uppdebiteras eller ock i en liggare införes jemte de vilkor, som betinga återbetalningen eller afkomsten, på det att sådant icke må under tidens lopp falla i glömska. Till stöd härför torde Revisorerna endast behöfva påminna, att till följd af, bland annat, saknaden af anteckningar derom i räkenskaperna statens eventuella fordringar hos ett bolag dels alldeles förfallit, dels tvist om deras fortfarande bestånd kunnat uppstå. Till förekommande för framtiden af dylika förluster få Revisorerna hemställa, det Riksdagen må vidtaga till ändamålets vinnande erforderliga åtgärder.

Angående
bestämmandet
och utbetalnin-
gen af utgifter
för Riksdagens
hus.

Till åstadkommande af enkelhet och reda i afseende å *utgifterna för Riksdagens hus*, af hvilka förut med förskottsmedel en del utbetalts af kassören och en del af den person, som haft den närmare tillsynen och vården om nämnda hus, och af hvilka utgifter de förra i räkenskaperna afförts under titel: "riksdagskostnader", och de senare under titel: "kostnader för Riksdagens hus", utan att någon bestämd fördelning af dessa utgifter synes hafva blifvit följd eller iakttagen, hafva Fullmäktige den 4 Februari detta år föreskrifvit, att efter sagde dag såsom kostnader för samma hus skola upptagas och bokföras utgifter för reparationer å husen, inköp af inventarier (att påföras inventarieförteckningen), underhåll och iordningställande af inventarier, onera, vattenledning, sotning och renhållning, samt att utbetalningarne därför skola verkställas af kassören, sedan räkningarne derå blifvit af den, som har den närmare tillsynen och vården om husen, attesterade och af revisorn granskade utan anmärkning.

Såsom fortsättning af den uti senaste revisionsberättelse, sid. 57, meddelade uppgift om huru stor del, som utaf det enligt Riksdagens beslut *år 1872* upplagda *lån* å 24 millioner Rdr mot obligationer, löpande med 4 procent ränta, blifvit afyttrad, och hvad därför till Riksgäldskontoret influtit, samt huru stor del af samma lån återstår till försäljning, få Revisorerna här angifva dessa förhållanden, sådana de voro vid revisionens början.

	Försåldt nominelt belopp.	Influtet belopp.
<i>å 87½ procent.</i>		
År 1872 i Mars Kronor	2,830,000	2,476,250
<i>å 91 procent.</i>		
År 1873 i September—1874 i Februari „	2,500,000	2,275,000
<i>å 91 procent jemte afdrag af 1 procent för stämpel och provision.</i>		
År 1874 i Mars—i Maj „	1,320,000	1,188,000
<i>å 89 procent.</i>		
År 1874 i September—1875 i Januari „	12,000,000	10,680,000
Summa Kronor	18,650,000	16,619,250

Om till här angifna, försålda och utlemnade obligationer å nominelt belopp af Kronor	18,650,000: —
läggas utlottade, icke utlemnade obligationer å „	503,100: —
funnos således vid revisionens början qvarliggande till ytter- ligare försäljning obligationer å „	4,846,900: —
Summa Kronor	24,000,000: —

Till bestridande af redan beviljade medel till *jernvägsbyggnader* äfvensom för att bereda tillgång till blifvande anslag för enahanda ändamål, uppdrog innevarande års Riksdag åt fullmäktige att mot fonderade statsobligationer ofördröjligen upplägga ett *lån* å ett nominelt belopp, som utgjorde eller i svenskt mynt motsvarade femtio millioner kronor; hvarvid Fullmäktige skulle ega att icke allenast bestämma det myntslag, hvori, och den nominela ränta, dock ej öfver fyra och en half procent, hvarmed obligationerna skulle förskrifvas, äfvensom deras valörer och försäljningspris, jemte sättet, huru och tiden, inom hvilken de skulle amorteras, utan äfven i öfrigt vid upplåningen tillvägagå på det sätt, de funne lämpligast och med det allmännas fördel mest öfverensstämmande. Derjemte beslöt Riksdagen att, genom försäljning af en del utaf här ofvan omförmälda äfvensom, der så pröfvades lämpligt, återstoden af 1872 års obligationer, skulle intill 1876 års lagtima riksdags slut få upplånas ett belopp af högst tjugu millioner kronor; hvaremot försäljning af 1870 års fem procent obligationer icke fick ske förr, än Riksdagen om en sådan försäljning förordnade. Härförutom har Riksdagen föreskrifvit, att penningar, som genom försäljning af de nya statsobligationerna

*Angående upp-
tagande för
jernvägsbygg-
nader af ett
nytt statslån,
utgörande eller
i svenskt mynt
motsvarande
50 millioner
kronor.*

inflyta, icke få användas för andra än här ofvan angifna ändamål; att till ränteliqvider för och amortering af det mot samma obligationer upptagna lån anvisas ett årligt anslag, motsvarande det belopp, som hvarje år erfordras för sagda liqviders och amorterings verkställande, hvilket snslag bör, till dess hela skulden blifvit i stadgad ordning betald, årligen afsättas af Riksgäldskontorets medel; att omförmälda ränte- och amorteringsanslag skall ingå till en särskildt redovisad liqvidations- och amorteringsfond, hvars behållning skall för det med dessa medel afsedda ändamål oförtryckt tillhandahållas och användas, så att ränteliqviderna vid därför bestämda terminer varda ovilkorligen fullgjorda och skuldens betalning i föreskrifven ordning verkställd; att de till denna fond influtna medel skola, så vidt ske kan och denna fond åliggande liqvider medgifva, städe på säkert och ändamålsenligt sätt göras fruktbarande; samt slutligen att, om de nya statsobligationerna blefve uti svenskt mynt förskrifna eller deras belopp i svenskt mynt evalveradt, Fullmäktige skola tillse, att utlottningslistorna rörande detta lån kungöras i Svensk Författningssamling på enahanda sätt, som Kongl. Maj:t medgifvit i afseende å så väl 1870 års som öfriga i svenskt mynt förskrifna statsobligationer, äfvensom söka utverka, att kuponer, tillhörande nu i fråga varande obligationer, måtte på samma sätt, som i afseende å kuponer till 1870 och 1872 års lån eger rum, i landtränterierna inlösas och i uppörden mottagas.

Rörande behandlingen af detta maktpåliggande ärende och dermed sammanhängande omständigheter anse Revisorerne sig böra framlägga följande ur Fullmäktiges protokoll hemtade redogörelse:

Uppå derom af Riksdagen gjord hemställan har Kongl. Maj:t den 24 Maj fastställt de beslut och stadganden, som Riksdagen meddelat rörande ifrågavarande upplåning. Den 22 Maj mottogo Fullmäktige Stats-Utskottets skrifvelse, deruti Riksdagens beslut rörande lånet dem meddelades, och beslöto samma dag att genom kungörelse, som finnes införd den 24 Maj i den officiela tidningen, för allmänheten tillkännagifva sagda beslut och att anbud å lånets öfvertagande kunde till dem inlemnas. Något skriftligt anbud om lånets öfvertagande inkom emellertid icke, men under hand hade anmält sig 3 spekulanter, af hvilka den ene återtog sin anmälan och den andre, som uppgafs vara ett consortium, för hvilket en härvarande bankanstalt kunde föra talan, hade såsom vilkor för inledande af underhandlingar förutsatt, att alla sådana med andra spekulanter borde afbrytas. Deremot hade hvarken uppgifvits något pris, hvartill samma consortium vore villigt öfvertaga lånet, eller i öfrigt någon grundval för underhandling, men väl framhållits, att ställningen vore ofördelaktig och i alla hänseenden sämre än vid den tidpunkt, då Allmänna hypoteksbanken afslöt sitt senaste utländska lån. Den tredje spekulanten, Bankirhuset von Erlanger et Söhne, hade redan i Mars månad låtit till Riksgäldskontoret öfverlemna fullmakt för uppgifvet ombud att underhandla om det nya statslån, som kunde komma att upptagas, och sedan Riksdagen fattat beslut om ett nytt låns uppläggande, hade ett ombud för die Oesterreichisch-Deutsche Bank i Frankfurt am Main i samma ändamål hit ankommit. Dessa två ombud anmälde nu, det de gemensamt voro bemyndigade att för bemälda bankirhus och bank samt några andra då ännu icke uppgifna tyska banker och bankirhus afsluta kontrakt om öfvertagande af en del utaf lånet, och yrkade såsom vilkor därför endast att obligationerna skulle förskrifvas i tyska riksmark med fyra och en half procent årlig ränta; under förutsättning hvaraf de förklarade sina hufvudmän vara beredde att för obligationerna erlägga ett pris, som något öfversteg det, som Allmänna Hypoteksbanken betingat sig för sina år 1874 i Tyskland försälda $4\frac{1}{2}$ procent obligationer.

Vid den 28 Maj hållen öfverläggning om de vilkor, som borde uppställas, funno

Fullmäktige, att så väl myntslag som räntefot äfvensom andra dermed gemenskap egande omständigheter icke borde slutligen bestämmas annorledes än i sammanhang med aftal om lånets öfvertagande; men som här anförda förhållanden syntes ådagalägga, att von Erlanger et Söhne och Oesterreichisch-Deutsche Bank vore allvarligare spekulanter på lånet än de, som dittills afhörts eller med skäl kunde vara att förvänta, ansågo Fullmäktige det af nämnda bankirhus och bank gjorda bestämda anbud böra läggas till grund för underhandlingar och, under förutsättning att obligationerna komme att förskrifvas i tyska riksmark med $4\frac{1}{2}$ procent årlig ränta, aftal om deras försäljning böra träffas, derest ett nominelt belopp af minst 18 millioner och högst $23\frac{1}{2}$ millioner riksmark öfvertoges samt, på i öfrigt antagliga vilkor, en kurs af $95\frac{1}{2}$ procent kunde betingas; hvarjemte Fullmäktige uppdrogo åt två bland sig, Herrar Friherre Åkerhielm och von Stockenström, att, med sist berörda bestämmelser till utgångspunkt, med hugade spekulanter ingå i underhandlingar om lånets öfvertagande. Påföljande dag, den 29 Maj, sedan efter hållna underhandlingar och öfverläggningar ombuden för mera nämnda bankirhus och bank slutligen erbjudit sig att, å sina hufvudmäns vägnar, öfvertaga $4\frac{1}{2}$ procent i tyska riksmark förskrifna obligationer å 20,250,000 riksmark, att betalas efter en kurs af nittiofem och en half procent i fem lika andelar under tiden från den 1 Augusti 1875 till den 1 Juli 1876, togo Fullmäktige detta anbud i öfvervägande, dervid följande synpunkter gjorde sig gällande: "De inom landet för närvarande rådande höga räntesatser, hvilka, bland annat, utvisades deraf, att Riksbanken allt sedan årets början vid köp af vaxlar beräknat diskonto till $5\frac{1}{2}$ procent för korta och 6 procent för långa vaxlar samt för några dagar sedan höjt räntan å vissa lån till $6\frac{1}{2}$ procent, syntes ådagalägga, att lånets upptagande inom landet, förutom det menliga inflytande på den inhemska penningemarknaden, som med anledning af den redan för närvarande knappa penningetillgången deraf kunde blifva en följd, antagligen ej kunde ske på så billiga vilkor, som genom i fråga varande anbuds antagande komme att erhållas. I allt fall kunde, då obligationsbeloppen jemväl i svenskt mynt utsattes, de delar af lånet, som framdeles skulle försäljas, om då varande omständigheter dertill föranledde, inom landet föryttras; i afseende hvarå förekomme, att den föreslagna myntsorten, tyska riksmark, medförde en lättare evalvering till svenskt mynt än något annat utländskt myntslag, som kunde ifrågakomma. Det belopp, om hvars öfvertagande nu vore fråga, understege visserligen den summa, Fullmäktige af Riksdagen bemyndigats upplåna, men tillgång till återstoden, om behof deraf uppstode, kunde beredas genom försäljning af 1872 års obligationer; och hvad beträffade de föreslagna inbetalningsterminerna, syntes desamma, vid det förhållande att medel till kontorets under den närmare tiden förestående utgifter funnes tillgängliga uti utlemnade uppsägningslån, för närvarande uppgående till 11,540,000 kronor, ej kunna medföra någon afsevärd svårighet. Den effektiva ränta af 4,762 procent, som, med en amortering inom sextio år, det erbjudna priset af nittiofem och en half procent komme att medföra, syntes vara den lägsta, som under nu varande penningeförhållande kunde ernås, samt åtskilliga så väl inom som utom landet nyligen inträffade förhållanden syntes antyda, att penningeställningen väl kunde komma att försämrans, men antagligen icke under den närmaste framtiden förbättras, i följd hvaraf ett förkastande af förevarande, enda afgifna bestämda samt, enligt Fullmäktiges åsigt, tillfredsställande anbud lätteligen kunde leda till ett resultat vida sämre än det, som genom dess antagande stode att ernå".

På dessa grunder funno Fullmäktige sig böra antaga det gjorda anbudet, i sammanhang hvarmed Fullmäktige beslöto, att lånet skulle förskrifvas i tyska riksmark enligt lagen den 4 December 1871; att därför skulle utfärdas obligationer å ett sammanlagdt belopp af femtiosex millioner tvåhundra femtiotusen riksmark, hvilka, i

fyra serier indelade, den 2 Augusti 1875 daterade och från nämnde dag med fyra och en half procent årlig ränta löpande obligationer skulle utfärdas på tyska och svenska språken och så väl deras som, i räntekuponerna, dessas belopp utsättas jemväl evalveradt i svenskt mynt efter ett förhållande mellan tyska riksmark och svenska kronor af åtta till nio; att obligationerna skulle förses med halfårsvis, den 1 Februari och 1 Augusti förfallande, på tyska språket utfärdade räntekuponer; samt att till så väl ränta som kapitalets amortering skulle anvisas ett årligt annuitetsanslag till sådant belopp, att lånet blefve genom obligationernas utlottning och inlösen amorteradt inom loppet af sextio år från obligationernas utfärdande.

Preliminärt aftal träffades den 29 Maj om grunderna för lånets öfvertagande, uti hvilket aftal Fullmäktige äfven förbundo sig att icke före 1876 års lagtima riksdags slut och i intet fall före den 15 Maj 1876 försälja ytterligare obligationer af nu ifrågavarande eller ett nytt fonderadt lån, om ett sådant skulle komma att uppläggas; hvarjemte Fullmäktige åtogo sig att, derest ytterligare försäljning af obligationer, tillhörande detta lån, inom 1876 eller 1877 års lopp kunde ifrågakomma, härom då först underrätta nämnde låneöfvertagare, hvilka, under en tid af fyra veckor från det de derom af Fullmäktige erhållit del, skulle ega rätt att till ett emissionspris af nittiosex procent öfvertaga de obligationer, som sålunda komme att utsläppas. Fullständigt kontrakt afslöts den 5 Juni med Bankirhuset von Erlanger et Söhne och Oesterreichisch-Deutsche Bank i Frankfurt am Main samt Anglo-Oesterreichische Bank i Wien och Bankirhuset Haller Söhle et C:o i Hamburg, å hvilket kontrakt Kongl. Maj:t under den 22 i samma månad meddelat sin nådiga garanti.

Till upplysning om så väl kontraktets innehåll som obligationernas och räntekuponernas lydelse äro afskrift och aftryck deraf denna berättelse bifogade (Bil. Litt. C. D. och E.)

I enlighet med kontraktet hafva långifvarne den 2 Augusti inbetalt den första femtedelen utaf den öfvertagna låneandelen, hvilken femtedel, utgörande 4,050,000 riksmark, efter den betingade kursen af $95\frac{1}{2}$ procent levererats med Rmk 3,867,750: —
och, med begagnande af medgifven rätt till tidigare inbetalningar än de i kontraktet bestämda, hafva långifvarne under loppet af nämnde månad och första hälften af September i afräkning å den andra femtedelen till inbetalning uppsagt 1,200,000 riksmark, hvilka efter samma kursberäkning levererats med „ 1,146,000: —

Summan af de till den 1 Oktober inbetalda länemedel utgör alltså Rmk 5,013,750: —

Enligt träffad öfverenskommelse har Riksbanken inköpt nämnde valuta och därför efter olika kurser erlagt ett sammanlagdt belopp af . . . Kronor 4,442,354: 40.

Den summa af 7,245,000 kronor, som, jemlikt 1874 års Riksdags beslut, borde under samma år, såsom *bidrag* till bestridande af Statskontorets utgifter för de till *jernvägsbyggnaderna* anvisade medel, i mån af behof nämnda kontor af Riksgäldskontoret tillhandahållas, och hvaraf, enligt senaste revisionsberättelse, sid. 58, utbetalts under Augusti Kronor 846,890: 60.

har, såsom Fullmäktige i sin berättelse till innevarande års Riksdag redan meddelat, blifvit under återstående delen af år 1874 till hela sitt belopp af Statskontoret lyftad, i det deraf utanordnats:

*Angående
bidraget för
år 1874 till
bestridande af
Statskontorets
utgifter för
jernvägs-
byggnaderna.*

under Oktober	„	1,000,000: —
och under December	„	5,398,109: 40.
		<u>Kronor 7,245,000: —</u>

Utaf den summa, 7,110,798 kronor 20 öre, som Statskontoret, enligt 1874 års Riksdags förordnande, eger att under *innevarande år*, såsom *bidrag* till bestridande af sina utgifter för de till *jernvägsbyggnaderna* anvisade medel, i mån af behof från Riksgäldskontoret utbekomma, hafva, efter gjorda requisitioner, å nedan nämnda tider utanordnats följande belopp, nemligen:

*Angående
bidraget för
år 1875 till
bestridande af
Statskontorets
utgifter för
jernvägs-
byggnaderna.*

den 25 Juni	Kronor	610,798: 20.
den 1 Juli	„	1,000,000: —
den 29 „	„	1,000,000: —
den 5 Augusti	„	1,000,000: —
		<u>Kronor 3,610,798: 20.</u>
Och voro alltså vid tiden för revisionens början af ifrågavarande summa i Riksgäldskontoret ännu inestående	„	3,500,000: —
		<u>Kronor 7,110,798: 20.</u>

Innevarande års Riksdag, som för år 1876 å Riksgäldskontoret anvisade ett *anslag* af 6 millioner kronor till anskaffning af *lokomotiv* och *vagnar* samt delar deraf, medgaf, att deraf skulle redan under detta år få lyftas 4 millioner kronor; och halva härutaf den 5 Augusti från Riksgäldskontoret utbetalts 2 millioner kronor och den 6 September 500,000 kronor.

*Angående
utbetalning
å innevarande
års anslag till
anskaffning af
lokomotiv och
vagnar samt
delar deraf.*

Vid förenämnda utbetalning af 2 millioner kronor har ett förhållande förekommit, som ådragit sig Revisorernes uppmärksamhet.

Under åberopande af Kongl. brevet den 30 sistlidne Juli, enligt hvilket Statskontoret blifvit anbefaldt att uppå derå i mån af behof skeende requisition tillhandahålla Styrelsen öfver statens jernvägstrafik förenämnda anslag, anhöll uti skrivelse af den 2 derpå följde Augusti bemälda Styrelse, att Statskontoret måtte den 5 i samma månad ställa till dess förfogande 2 millioner kronor. Till följd deraf aflät Statskontoret den 4 till Riksgäldskontoret requisition å samma belopp. Några dagar förut hade Statskontoret hos Riksgäldskontoret reqvirerat en million kronor utaf innevarande års anslag till statens jernvägsbyggnader. Fullmäktige hade således att vid sin sammankomst den 5 Augusti fullgöra begärd utbetalning af tillsammans 3 millio-

ner kronor, hvilket äfven skedde; men i sammanhang dermed hafva Fullmäktige uti skrifvelse till Statskontoret fästat dess uppmärksamhet derpå att, då Riksgäldskontorets behållningar hufvudsakligast bestodo af dels indragna lånemedel, å hvilka Riksgäldskontoret hade att betala ränta, och dels genom skattebidrag uppkomna öfverskott, samt dessa behållningar för den skull skola göras räntebärande och hållas allmänna rörelsen till handa, det måste vara i hög grad önskvärdt, att så betydliga belopp, som det då utanordnade, icke, så vidt kunde ske, på en gång uttoges, utan att Fullmäktige blifvit derom underrättade någon längre tid förut än vid ifrågavarande uttagning egt rum.

Lika med Fullmäktige inse Revisorerna, att det ej i första hand kan bero på Statskontoret att låta Fullmäktige i någorlunda god tid förut få kännedom om förestående behof af de utaf Riksdagen på Riksgäldskontoret anvisade medel; men deremot föreställa sig Revisorerna, att det icke borde möta någon synnerlig svårighet för den eller de vederbörande, som hafva att använda medlen, att meddela en sådan underrättelse; och då det är af stor vikt, att Riksgäldskontoret på förhand meddelas kännedom om tiderna för ifrågakommande större utbetalningar, för att derigenom bereda detta verk möjlighet att, utan störande inverkan på den allmänna rörelsen, fullgöra detsamma åliggande liqvider, anse sig Revisorerna hafva anledning föreslå Riksdagen att hos Kongl. Maj:t i underdånighet anhålla, det Kongl. Maj:t täcktes anbefalla vederbörande att, då anslag af större belopp skola från Riksgäldskontoret uttagas, i god tid förut derom lemna nämnda verk underrättelse.

Anslaget för
bestridande af
de å Stats-
kontoret an-
visade extra
statsutgifter
för år 1875.

Det belopp, 136,103 kronor 77 öre, som, enligt senaste Riksdags beslut, Statskontoret egt att, för bestridande af de utaf Riksdagen på nämnda kontor anvisade extra statsutgifter för innevarande år, i mån af behof utaf Riksgäldskontoret utbetalkomma, har, uppå reqvosition, blifvit under den 24 sistlidne Juli i sin helhet anordnad samt derefter till Statskontoret utbetaldt.

Återstående
kostnader för
1873 års Riks-
dag.

Uti senaste revisionsberättelse, sid. 59 och 60, upptogos de af Riksgäldskontoret bestridda kostnaderna för 1873 års Riksdag till ett sammanlagdt belopp af Kronor 440,361: 16.

Om härtill lägges samma års arvode för värden af de tryckta riksdagshandlingarne, hvilket först år 1874 utbetalts . . . „ 600: —
uppgår summan af kostnaderna för nämnde Riksdag till Kronor 440,961: 16.

Kostnader för
1874 års
Riksdag.

Enligt särskild, af Riksgäldskontorets revisor utan anmärkning granskad redogörelse för de summor, som i egenskap af förskott utanordnats till bestridande af kostnaderna för 1874 års Riksdag, utgjorde sammanlagda beloppet af de redovisade utbetalningarne Kronor 443,738: 59.
hvilket belopp blifvit ur räkenskaperna affördt.

Till upplysning om beskaffenheten af förenämnda utgifter intages här följande sammandrag:

Sammandrag öfver de af Riksgäldskontoret bestridda kostnader för 1874 års Riksdag.

	Riksdags- manna- arvoden.	Resekost- nadsersätt- ningar.	Tjenstemäns och betjentes månads-arvoden och dag- traktamenten.	Trycknings- och häft- ningskostna- der.	Diverse utgifter.	Summa Kronor.
Riksdagens Första Kammare	—	—	25,002 79	—	1,836 88	26,839 67
Riksdagens Andra Kammare	230,570	16,895 90	29,734 30	—	2,195 10	279,395 30
Konstitutions-Utskottet	—	—	2,990 —	—	218 38	3,208 38
Stats-Utskottet	—	—	16,907 54	—	976 86	17,884 40
Bevillnings-Utskottet	—	—	3,486 60	—	623 7	4,109 67
Banko-Utskottet	—	—	3,430 50	—	187 96	3,618 46
Lag-Utskottet	—	—	3,350 —	—	303 8	3,653 08
Sammansatta Stats- och Banko-Utskottet	—	—	—	—	1 60	1 60
Sammansatta Stats-, Bevillnings- och Lag-Utskottet	—	—	100 —	—	2 10	102 10
Sammansatta Banko- och Lag-Utskottet	—	—	150 —	—	10 20	160 20
Särskilda Utskottet	—	—	2,503 33	—	171 82	2,675 15
Första Kammarens Tillfälliga Utskott	—	—	—	—	27 52	27 52
Andra Kammarens Tillfälliga Utskott	—	—	—	—	108 40	108 40
Riksdagens Kansli och Bibliotek	—	—	12,521 50	—	187 17	12,708 67
Riksdagens Klubb	—	—	—	—	467 96	467 96
Allmänna omkostnader, nemligen:						
tryckningskostnad Kronor 48,358: 71.	—	—	—	—	—	—
häftnings- och bindnings- kostnad ” 12,083: 34.	—	—	—	—	—	—
skrifmaterialier, tryckpap- per m. m. ” 20,003: 55.	—	—	—	—	—	—
ljus- och lyshållning ” 2,771: 20.	—	—	—	—	—	—
Diverse utgifter ” 5,561: 23.	—	—	—	60,442 05	28,335 98	88,778 03
Summa	230,570	16,895 90	100,176 56	60,442 05	35,654 08	443,738 59

Angående
riksdags-
mannaarvoden.

Vid granskningen af riksdagskostnaderna hafva Revisorerna erfarit, att åtskilliga ledamöter af Riksdagens Andra Kammare, som vid riksdagens början icke varit närvarande, sedermera uraktlåtit att till protokollet anmäla, när de under riksdagens lopp sig infunnit, men det oaktadt uppburit det för hela *riksdagstiden* bestämda *arvode*. Ett förhållande, om hvilket Revisorerna ansett sig böra på detta sätt meddela Riksdagen kännedom.

Angående
bestridandet
af kostnaderna
för stats-
revisionerna.

Enligt de för Riksdagens Revisorer utfärdade instruktioner och öfriga af Riksdagen meddelade föreskrifter, skola följande *revisionskostnader* bestridas af Riksgäldskontoret, nemligen:

halfva beloppet af Revisorerna tillkommande traktamenten och resekostnadsersättningar;

de af Revisorerna bestämda arvoden dels för de i och för Statsverkets revision hos dem anstälde sekreterare, kameral- och kanslibiträden samt vaktbetjente, dels för den i och för Riksgäldsverkets revision antagna kansli- och vaktbetjening;

den godtgörelse, som af Kongl. Maj:t bestämmes för den ledamot af Statskontoret, hvilken haft nådigt förordnande att tillhandagå Revisorerna med upplysningar;

ersättning för inköp af papper, skrifmaterialier och andra dylika utgifter för revisionens behof samt för annonser rörande Revisorernes sammanträden;

de kostnader, som kunna föranledas af sådana under revisionstiden verkställda resor, som Revisorerna vid sammankomst in pleno funnit nödvändiga;

och kostnaderna för tryckningen, häftningen och utdelningen af Revisorernes berättelser angående granskningen af Stats- och Riksgäldsverkens samt de under Kommerskollegiet ställda fonders förvaltning, äfvensom de förklaringar, som i anledning deraf kunna varda afgifna.

Af Riksbankens medel skola likaledes godtgöras följande revisionskostnader, nemligen:

halfva beloppet af de till Revisorerna utgående traktamenten och resekostnader;

de arvoden, som af Revisorerna bestämmas åt den i och för revisionen af Riksbanken hos dem anställda kansli- och vaktbetjening;

och kostnaderna för tryckningen, häftningen och utdelningen af Revisorernes berättelse om granskningen af Riksbanken jemte de upplysningar, som af deruti anmärkta förhållanden möjligen kunna påkallas.

Slutligen betalas af manufakturdiskontfondens medel det arvode, som Revisorerna bestämma för den hos dem anstälde sekreterare i och för granskningen af de under Kommerskollegiets förvaltning ställda fonder och medel.

Härförutom bör äfven bemärkas, att hvad utaf kostnaderna för tryckning och häftning af revisionsberättelserna angående Statsverket, Kommerskollegiet och Riksgäldskontoret belöper på 1,500 exemplar påföres riksdagskostnaderna och det öfriga revisionskostnaderna.

Den omgång, som för utbekommande af Revisorernes traktaments- och resekostnadsersättningar nu erfordras genom aflemnande af räkningar derå i 2 exemplar, dessa räkningars granskning både i Riksbanken och Riksgäldskontoret, samt begäran hos begge verken om utbetalning af halfva beloppet, skulle enligt Revisorernes för-

menande lätteligen kunna undvikas, om dessa ersättningar utbetalades af etdera verket, hvilket, i händelse beloppet fortfarande skall delas lika mellan begge verken, kunde af det andra sedermera erhålla godtgörelse för hälften. Men ur en annan synpunkt, nemligen åstadkommandet af en lättare öfersigt deraf, har det förefallit Revisorerna önskvärdt, att alla de af Statsrevisionen föranledda utgifter bestriddes af ett verk, och då dessa utgifter närmast äro jemförliga med riksdagskostnaderna, har det syntes Revisorerna lämpligt, att det verk, Riksgäldskontoret, som för närvarande har att verkställa alla utbetalningar för Riksdagen, äfven hädanefter komme att godtgöra alla utaf de årliga statsrevisionerna härflytande kostnader.

Aflöningar och öfriga förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret äfvensom derifrån utbetalda pensioner hafva, enligt den granskade hufvudboken, under år 1874 utgått med följande belopp:

Riksgäldskontorets förvaltningskostnader.

Fullmäktiges arvoden	Kronor	12,800: —
Aflöning till kontorets tjänstemän och betjente	„	47,729: 17.
Löneskilnads- och vikariatsarvoden	„	1,342: 29.
Gratifikationer åt extraordinarier	„	2,500: —
Aflöning enligt indragningsstaten	„	3,329: 16.
Pensioner	„	5,550: 84.
Begravningshjälp	„	225: —
Redovisade kontorsexpenser	„	7,391: 52.
„ rättegångsexpenser	„	206: 85.
Postporto och ersättning till Stockholms postkontor	„	298: 01.
Summa Kronor		81,372: 84.

För verkställigheten af Riksgäldskontorets utländska likvider under år 1874 har ett arvode af 2,400 kronor varit tillerkänt hvardera af de utaf Fullmäktige utsedde två Deputerade, hvilka således tillsammans uppburit Kronor 4,800: — hvarförutom den af desse Deputerade, som, efter den med 1 November inträdda förändring af tjänstegöromålen inom Riksgäldskontoret, haft den närmaste tillsynen öfver göromålens gång, varit tillerkänt ett arvode af 200 kronor i månaden „ 400: —

Summa Kronor 5,200: —

Af den summa, 6,000 kronor, som Fullmäktige egt att under samma år använda dels till godtgörande af de ökade göromål, som en del tjänstemän fått vidkännas till följd af särskilda bestyr med statskulden, dels till lämpliga arvoden åt Deputerades biträden, hafva följande belopp för tiden intill den 1 November, då den nya aflöningsstaten tillämpades, blifvit tillagda:

Sekreteraren, som i sådan egenskap äfven biträdt Deputerade . . .	Kronor	833: 33.
Kommissarierne, efter beräkning af 750 kronor för hvardera	„	2,250: —
Kanslisten vid Fullmäktiges expedition, som i nämnde egenskap äfven tjänstgjort hos Deputerade	„	400: —
Transport Kronor		3,483 33.

	Transport Kronor 3,483: 33.
Åtskilliga extraordinarie tjenstemän för biträde vid utlottningarne af 1860 års premieobligationer	” 500: —
Vaktbetjeningen i Riksgäldskontoret	” 125: —
	Summa Kronor 4,108: 33.

Riksgäldskontorets kassa-inkomster och kassautgifter under år 1874 hafva Revisorerne lätit upprätta härvid bilagda sammandrag af den i samma års hufvudbok intagna kassaräkning (Bil. Litt. F.)

Riksgäldskontorets kassa-inkomster och kassautgifter år 1874.

Revisorerne hafva erfarit, att magasin- och kontorslokaler inom Riksdagens hus blifvit till enskild person uthyrda under ett års tid från den 1 sistlidne April. Med anledning häraf hafva Revisorerne icke kunnat underlåta uttrycka sin åsigt, att det ej är lämpligt, att rum eller lägenheter inom nämnda hus uthyras åt enskilde.

Angående uthyrning af lägenheter i Riksdagens hus.

Den i Riksbokslutskontoret upprättade, på 1873 års rikshufvudbok grundade liqid mellan Statsverket och Riksgäldskontoret angående öfverskotten på statsinkomsterna samt besparingarne å och bristerna i riksstatens förslagsanslag för samma år har Kongl. Maj:t genom nådigt bref af den 13 sistlidne Juli till Fullmäktige öfverlemnat; och utgjorde, enligt denna liqid, de behållna och Riksgäldskontoret tillgodoförda öfverskotten Kronor 18,053,359: 10- samt besparingarne å förslagsanslagen ” 432,734: 39.

hvarjemte uti Novo konto tillgodoförts Riksgäldskontoret å riksstatens första hufvudtitel uppkommen besparing å det för år 1872 och 1873 uppförda anslag för H. K. H. Hertigen af Östergötland, enligt Kongl. brefvet den 21 Mars 1873. Kronor 157,500: —

samt å särskilda anslag under riksstatens femte hufvudtitel uppkomna besparingar, enligt Kongl. brefven den 4 Juli 1866, den 28 December 1872 och den 16 Juli 1873 ” 80,171: 45. ” 237,671: 45.

Tillsammans Kronor 18,723,764: 94.

Transport Kronor 18,723,764: 94.

Transport Kronor 18,723,764: 94.

Deremot hade uti samma liqvid blifvit Riksgäldskontoret påförda bristerna i förslagsanslagen för år 1873 med Kronor 4,980,488: 44. äfvensom följande af Statskontoret under året förskottsvis bestridda utgifter, hvilka till följd af Riksdagens beslut skola i de årliga liqviderna upptagas till ersättning af Riksgäldskontoret, nemligen:

godtgörelse för mistad rätt till forsellön	"	73,113: 71.	
och aftjenad begrafningshjälp till tjänstemäns sterbhus	"	20,894: 41.	" 5,074,496: 56.

utgörande således det Riksgäldskontoret tillkommande saldo Kronor 13,649,268: 38.

Utaf detta belopp hade Statskontoret, enligt senaste revisionsberättelse, sid. 72, under åren 1873 och 1874 till Riksgäldskontoret levererat Kronor 11,700,000: — och har deraf sedermera under Decem-ber månad sist nämnda år ytterligare inbetalts " 1,000,000: — samt under April detta år " 13,170: 60. " 12,713,170: 60.

så att det belopp, Riksgäldskontoret, enligt liqviden, hade att ytterligare från Statskontoret erhålla, utgjorde Kronor 936,097: 78.

Och har sistberörda summa, efter liqvidens mottagande, under Augusti detta år blifvit af Statskontoret till Riksgäldskontoret levererad.

Enligt förestående uppgifter hade år 1873 å förslagsanslagen uppstått besparingar å tillsammans Kronor 432,734: 39. samt brister å tillhoppa " 4,980,488: 44.

Detaljerad redogörelse för de särskilda poster, som bilda dessa summor, återfinnes i kapitalkonto till rikshufvudboken för nämnda år, som lärer komma att till Riksdagens ledamöter utdelas.

Utaf de *öfverskott*, som antagits uppkomma å de vid 1873 års riksdag *för år 1874* beräknade statsinkomster, hade, enligt senast afgifna revisionsberättelse, sid. 72, under Mars månad sist nämnda år till Riksgäldskontoret från Statskontoret aflemnats samt voro vid tiden för revisionens början i först berörda kontor innestående Kronor 500,000: —

Transport Kronor 500,000: —

Aflemnade öfverskott å 1874 års statsinkomster.

Transport Kronor 500,000: —

Sedermera hafva af Statskontoret i ytterligare afräkning
å ifrågavarande öfverskott levererats:

under September 1874	Kronor 1,000,000: —	
” November ”	” 1,000,000: —	
” December ”	” 6,000,000: —	
” Mars 1875	” 1,000,000: —	
” April ”	” 3,000,000: —	” 12,000,000: —

hvidan Riksgäldskontoret utaf 1874 års öfverskott redan
fått mottaga ett sammanlagdt belopp af Kronor 12,500,000: —

Till Riksgäldskontoret levererade besparingar och behållningar.

Såsom fortsättning af den i senaste revisionsberättelse, sid. 73 och 74, intagna uppgift på de till Riksgäldskontoret *levererade besparingar* å extra statsanslag och *andra uppkomna behållningar* få Revisorerne meddela nedanstående, dels ur räkenskaperna, dels ur Fullmäktiges protokoll hemtade förteckning å levereringar, som förekommit från den tid, hvarmed nämnda uppgift slutar, och till nu varande revisions början:

under år 1874:

den 17 December, genom Statskontoret, från Arméförvaltningen levererade besparingar å det vid 1862—1863 års riksdag från Riksgäldskontoret anvisade särskilda kreditiv till försvarsverkets fullständigare ordnande Kronor 24,123: 74.

under år 1875:

den 15 Januari, från Statskontoret levererad behållning utaf de till bestridande af kostnader för 1873 års Allmänna kyrkomöte utanordnade medel ” 1,200: —

den 1 Mars, besparing för 1874 å Statsanslaget till Myntverkets drift och underhåll ” 90,100: —

den 24 Mars, genom Statskontoret, behållning å det vid 1862—1863 års riksdag beviljade extra statsanslag till nationalmuseibyggnadens inredning ” 499: 66.

den 31 Mars, genom Statskontoret, följande behållningar:
å det vid 1862 och 1863 års riksdag beviljade extra statsanslag till försök för utrönande af s. k. pansarplåtars af svenskt jern förmåga att motstå skott ” 148: 07.

å det vid samma riksdag beviljade extra statsanslag till angelägnarna arbeten och anskaffningar vid flottans stationer, . . . ” 33: 37.

och å det vid 1865 och 1866 års riksdag beviljade extra statsanslag till fyllnad i anslagen till bestridande af garnisonsregementenas kokinrättningskostnader ” 1,400: —

Summa Kronor 117,504: 84.

Till fullföljande af de i senaste revisionsberättelse, sid. 75, meddelade upplysningar angående statens *fordran* hos *the Gellivara Company limited* för lyftade medel utaf anslaget till rensnings- och kanaliseringsarbeten i Lule elf, få Revisorerna ur Fullmäktiges till dem afgifna berättelse anföras att, sedan Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Norrbottens län den 24 Juli 1874 upprättat ny köpeskillingsliqvid angående det i konkurs försatta bolagets fasta egendomar, åtskilliga borgenärer deröfver hos Kongl. Svea hofrätt anført besvär, hvilka ännu icke blifvit af hofrätten afgjorda, till följd hvaraf konkursen ej kunnat bringas till slut.

Angående
statens *fordran*
hos *the Gellivara Company limited* för
anslaget till
rensnings- och
kanaliserings-
arbeten i
Lule elf.

Enligt hvad Fullmäktige i sin berättelse till Revisorerna omförmält, är det uti senaste revisionsberättelse, sid. 75 och 76, omtalda af Riksgäldskontoret mot *Höganäs stenkolsverks bolag* anhängiggjorda mål, angående statens *fordringsanspråk* hos nämnda bolag, ännu beroende på Kongl. Hofrättens öfver Skåne och Blekinge pröfning.

Angående
Höganäs
stenkolsverks
betalnings-
skyldighet för
erhållet under-
stöd af stats-
medel.

Med anledning af Kongl. Maj:ts proposition till 1874 års Riksdag, att *Westerås domkyrkokassa* måtte från och med samma år befrias från erläggande af ränta och amortering å det år 1858 af staten beviljade *lån*, med skyldighet för kassan att med lånets förräntande och amortering å nyo begynna, så snart hennes tillgångar sådant medgäfvne, anhöll Riksdagen, som för det då varande icke beviljade någon ändring i betalningsvilkoren för sagda lån, uti underdånig skrifvelse den 23 April 1874, det Kongl. Maj:t täcktes låta undersöka, huruvida icke domkyrkan måtte kunna lagligen befrias från skyldigheten att bestrida åtskilliga utaf dess medel då utgående utgifter till ändamål, som syntes vara af beskaffenhet att böra bekostas af de församlingar, som för sin gudstjenst nyttja domkyrkan, äfvensom huru vida icke dessa församlingar, för bibehållande af rättigheten att begagna samma kyrka, måtte kunna åläggas större uppoffringar, än dem de dittills fått vidkännas, samt om icke, genom vidtagande af härmed öfverensstämmande åtgärder, domkyrkan måtte kunna, mera än dittills varit förhållandet, sättas i tillfälle att för framtiden, utan statens mellankomst, bekosta sitt underhåll.

Angående
Westerås dom-
kyrkas lån.

Vid anmälan af denna Riksdagens skrifvelse har Kongl. Maj:t den 29 Maj 1874 anbefalt Dess Befallningshafvande i Westmanlands län och Domkapitlet i *Westerås* att, efter vederbörandes hörande, till Kongl. Maj:t inkomma med utlåtande och förslag i anledning af den deri gjorda framställningen, och hafva desse under den 19 Januari 1875 till Kongl. Maj:t öfverlemnadt ett af domkyrkokommissionen i ämnet afgifvet yttrande och förslag med förklarande, att de deruti instämde. Hvarom Revisorerna, enär ärendet ännu är på Kongl. Maj:ts nådiga pröfning beroende, ansett sig böra endast på detta sätt meddela Riksdagen kännedom.

*Angående
Allmänna
hypoteks-
bankens och de
bolags ställ-
ning, i hvilka
revisioner
ombud, utsedde
af Fullmäktige
i Riksgälds-
kontoret,
deltaga.*

Enär Fullmäktige hafva till åliggande att genom ombud, af dem utsedda, deltaga i granskning af *Allmänna hypoteksbankens* samt *Strömsholms nya kanalbolags*, *Dalslands kanalaktiebolags* och *Kinda kanalaktiebolags* förvaltning och räkenskaper, hafva Revisorerna af de under året härom inkomna och till dem öfverlemnade berättelser gjort följande sammandrag öfver nämnde banks och bolags ställning.

Allmänna hypoteksbanken.

Den under innevarande år verkställda granskning har omfattat Allmänna hypoteksbankens räkenskaper för år 1874 och förvaltning från den 20 April samma år till den 19 April 1875. Å Riksgäldskontorets vägnar har Majoren M. Wolffelt deruti deltagit. Den derom afgifna berättelsen upplyser, att beloppet af de till hypoteksföreningarna lemnade lånemedel, som vid 1873 års slut utgjorde Kronor 137,610,673: 96.
under år 1874 ökats med ” 12,519,174: 76.
så att det vid sist nämnda års slut uppgick till Kronor 150,129,848: 72.
och då under de tre första månaderna af innevarande år ytterligare utgifvits ” 2,505,554: 53.
utgjorde således summan af de vid sistlidne Mars månads slut hypoteksföreningarna tillbandahållna låneförslag Kronor 152,635,403: 25.
Intill samma tidpunkt hade af hypoteksföreningarna amorterats ” 10,606,149: 56.
hvidan deras då återstående kapitalskuld utgjorde Kronor 142,029,253: 69.

I afseende på amorteringen af hypoteksbankens skuld till Riksbanken för de från densamma öfvertagna fastighetslånen samt inkasseringen af dessa lån inhemtas af revisionsberättelsen och dervid fogade utdrag af 1874 års bokslut öfver sagda lån, att hypoteksbankens skuld, som vid årets början uppgick till . . . Kronor 4,660,918: 24.
under året minskats med ” 213,563: 27.
så att den vid årets slut var ” 4,447,354: 97.
och att hypoteksbankens fordringar för dylika i landet utestående lån, hvilka vid årets början utgjorde Kronor 2,237,300: 42.
genom de under året verkställda kapitalafbetalningar ” 334,137: 53.
vid årets slut nedgått till Kronor 1,903,162: 89.
samt

Tillgångar:

Fordringar hos hypoteksföreningarna efter afdrag af deras tillgodohafvanden Kronor 139,943,116: 03.
Å giroräkningar innestående ” 26,411: 06.
Lån till enskilda ” 10,684,000: —
Inköpta obligationer ” 693,246: 98.
Fordringar i främmande valuta ” 1,363,962: 97.
Transport Kronor 152,710,737: 04.

samt att hypoteksbanken utaf de å fastighetslånen återbetalda medel för sin öfriga verksamhet använt Kronor 2,586,376: 13.

Vid 1874 års början voro hypoteksbankens svenska obligationer utelöpande till ett sammanlagdt belopp af Kronor 79,469,200: —
och under årets lopp afyttrades:

5 procent obligationer å Kronor 5,403,700: —
4 procent obligationer å ” 432,900: — 5,836,600: —

hvarjemte under de tre första månaderna af innevarande år försålles
4 procent obligationer å Kronor 66,000: —
Kronor 85,371,800: —

Om läri från afdragas de under sistlidet och innevarande
år utlottade obligationer å tillhopa ” 3,351,800: —

utgjorde hypoteksbankens inhemska obligationsskuld den 31
sistlidne Mars Kronor 82,020,000: —

Af hypoteksbankens tyska $4\frac{1}{2}$ procent obligationer af år 1861 och 1862, deraf
vid 1874 års början voro utelöpande Thlr 22,427,900: —
sålles under året de å 1862 års lån återstående obligationer,
utgörande nominelt ” 990,800: —

hvarremot utlottades och inlöstes Thlr 23,418,700: —
och återstodo alltså vid årets slut ” 63,300: —
Thlr 23,355,400: —

Efter afräkning härifrån af de under innevarande år ut-
lottade ” 16,900: —
utgjorde den för nämnda lån återstående obligationsskulden
vid slutet af sistlidne Mars månad Thlr 23,338,500: —
motsvarande Kronor 62,236,000: —

Under år 1874 har hypoteksbanken upplagt en ny serie tyska $4\frac{1}{2}$ procent
pantbref till sammanräknadt nominelt belopp af 36,000,000 tyska riksmark, mot-
svarande i svenskt mynt 32,000,000 kronor. Utaf sagde serie hafva pantbref å till-
hopa 12,000,000 riksmark blifvit under samma år försållda.

Enligt den vid revisionsberättelsen fogade öfversigt af hypoteksbankens ställning
efter bokslut för året 1874 voro dess

Skulder:

1861 års amorteringslån à $4\frac{1}{2}$ procent	Kronor	31,118,399: 99.
1862 års d:o à $4\frac{1}{2}$ ”	”	31,162,666: 66.
1864 års d:o à 5 ”	”	27,522,800: —
1869 års d:o à 5 ”	”	19,308,000: —
1871 års d:o à 5 ”	”	21,553,000: —
1872 års d:o à 4 ”	”	13,876,500: —

Transport Kronor 144,541,366: 65.

	Transport Kronor	152,710,737: 04.
Kassabehållningar	"	144,664: 81.
Från Riksbanken öfvertagna fastighetslån	"	1,903,162: 89.
Förskjutna lånepåkostnader	"	549: 38.
Upplupna, ej förfallna räntor å fastighetslån	"	41,902: 34.
Upplupna, ej förfallna förvaltningsbidrag	"	49,656: 73.
Hypoteksbankens fastighet	"	340,866: 42.
Inventarier	"	7,000: —
Kapitalrabatt, som samtidigt med lånen amorteras:		
å 1861 års 4½ procent lån	Kronor	2,333,880: —
å 1862 års 4½ procent lån	"	2,027,232: 37.
å 1872 års 4 procent lån	"	1,603,487: 25.
å 1874 års 4½ procent lån	"	567,397: 23.
		6,531,996: 85.
Grundfond: 1,000 st. Riksgäldskontorets obli- gationer	R:dr	8,000,000: —
		Summa Kronor 161,730,536: 46.

Vid jemförelse med föregående året visar sig, bland annat, att reservfonden för de från Riksbanken öfvertagna fastighetslån under år 1874 ökats med 21,331 kronor 22 öre, och hypoteksbankens egen reservfond med 111,934 kronor 91 öre.

Strömsholms

Enär utaf hvad sistlidet års Revisorer uti sin berättelse, sid. 80—97, anmält i afseende på Strömsholms nya kanalbolag syntes framgå, att statens rätt blifvit för nära trädd, uppdrag innevarande års Riksdag åt Fullmäktige att vidtaga de åtgärder, som kunde vara af behofvet påkallade, *dels* för att af Strömsholms nya kanalbolag utkräfvat fullgörandet för den förlutna tiden af de bolaget mot staten åliggande skyldigheter, för så vidt dessa ej ännu blifvit af bolaget behörigen fullgjorda eller statens rätt blifvit genom af bolaget fattade beslut eller vidtagna åtgärder för nära trädd, och *dels* för att förmå samma bolag att för framtiden noggrant iakttaga de bolaget åliggande förbindelser till staten. Vid föredragning den 11 Mars detta år af Riksdagens skrivelse, hvarigenom omförmälda uppdrag meddelades Fullmäktige, infortrade de deröfver ombudsmannens utlåtande; och sedan ett sådant utlåtande blifvit af honom den 29 sistlidne Juli afgifvet, beslöto Fullmäktige samma dag, i öfverensstämmelse med hvad deruti blifvit hemställt, uppdraga åt ombudsmannen att till vederbörlig domstol instämma bemälda kanalbolag med yrkande om bolagets för-

	Transport Kronor	144,541,366: 65.
1874 års amorteringslån à $4\frac{1}{2}$ procent	„	10,666,666: 68.
Amorteringslån af Riksbanken	„	4,447,354: 97.
Å annuitetsräkning med Riksbanken, 1874 års annuitet	„	400,000: —
Saldo i löpande räkningar	„	1,639: 19.
Förfallna obligationer och räntekuponer, här betalbara, ej presenterade	„	403,194: 25.
Saldo af upplupna, ej förfallna räntor	„	261,919: 50.
Amorteringsfond för kapitalrabatten å 1861 och 1862 årens lån	„	321,285: 18.
Reservfond för de från Riksbanken öfvertagna fastighetslån	„	94,462: 16.
D:o för hypoteksbankens öfriga rörelse	„	592,647: 88.

Summa Kronor 161,730,536: 46.

Den grundfond af åtta millioner R:dr, hypoteksbanken innehar uti $4\frac{1}{2}$ procent obligationer, utfärdade af Riksgäldskontoret, har hittills icke behöft anlitas.

nya kanalbolag.

pligtande att *ej mindre* ofördröjligen till Riksgäldskontoret inbetala hvad under den förflutna tiden till aktieegarne utdelats såsom afkastning af egendomarne Skantzen, Norrtunbo och Finntorp, bron vid Borgåssund, hamn- och lastageplatsen derstädes, en kanaljakt och telegrafstationen vid Strömsholm, ränta å innestående aktieutdelning och å tillfälligtvis deponerade eller utlånta medel, äfvensom laga ränta å de sålunda till aktieegarne utdelade belopp från utdelningsdagen till dess de varda till Riksgäldskontoret inbetalda, *än och* hädanefter i sina räkenskaper bland bolagets tillgångar upptaga och redovisa nämnda egendomar, bro-, hamn- och lastageplats, kanaljakt och telegrafstation, för så vidt de ännu finnas i behåll och tillhöra bolaget, samt ränta å deponerade eller utlånta medel, men deremot ur skulderna afskrifva det såsom "innestående aktieutdelning" bland dem upptagna belopp, 77,616 R:dr.

Någon berättelse om granskning af bolagets förvaltning och räkenskaper har icke nu förelegat, enär denna granskning, som inträffar hvart annat år, senast verkställdes under det sistlidna året.

Dalslands

Uti granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning för år 1874 hafva del-Statskontoret Per Sanzelius, enligt förordnande af Fullmäktige i Riksgäldskontoret. Den derom

Bolagets ställning

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:			
Lånet för kanalen mellan Hattefura och Stora Lee	Kronor	753,618:	57.
Dito för dito mellan Östra och Vestra Silen	"	45,845:	53.
Till handels- och sjöfartsfonden	"	138,000:	—
Till primitiva aktieegarne: inbetalningar	"	181,828:	13.
" garantiaktieegarne: förskott Kronor 59,055: —			
inbetalningar " 75,336: 02.	"	134,391:	02.
Till Kronofogden C. Hedstrand	"	280:	44.
" Kronolänsmannen P. Stockman	"	164:	95.
" D:o K. A. Freudenthal	"	100:	—
Reservfond för påbyggnad af öfre dammen vid Hofverud	"	578:	81.
Dito enligt 17 § bolagsordningen	"	2,390:	23.
			1,257,197: 68.
Statsanslag			249,750: —
Ränteinkomster			17,933: 65.
Skänkta verktyg och materialier			1,184: 36.
			<hr/>
	Summa Kronor	1,526,065:	69.

Utgifter år 1874:

Tjenstemäns aflöning	Kronor	11,128:	20.	
Kanalens underhåll	"	4,660:	02.	
Inköpta inventarier och materialier	"	1,170:	27.	
Diverse utgifter	"	1,788:	08.	
Husreparationer och väganläggning	"	102:	15.	
				18,848: 72.
Ränta och amortering till Riksgäldskontoret				30,072: —
Kassabehållning till 1875:				
hos verkställande direktören	Kronor	2,319:	12.	
" kanalens uppbördsman	"	1,069:	23.	
" Skandinaviska kreditaktiebolaget	"	3,378:	30.	
				6,766: 65.
				<hr/>
	Summa Kronor	55,687:	37.	

kanalaktiebolag.

tagit Häradshöfdingen V. A. Sandström, enligt Kongl. Maj:ts förordnande, och Sekreteraren i afgifna berättelsen lemna följande uppgifter:

den 1 Januari 1874.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kronor	1,449,265: 30.	
Diverse omkostnader	”	20,783: 23.	
Inventarier, materialier och ved	”	2,413: 66.	
Skiffer	”	97: 96.	
Hos Skandinaviska kreditaktiebolaget inestående	”	545: 01.	
Kassabehållning hos verkställande direktören	Kronor	1,439: 50.	
” hos kanalens uppbördsman	”	1,001: 04.	2,440: 54.
Förlust	Kronor	50,519: 99.	

Summa Kronor 1,526,065: 69.

Inkomster år 1874:

Kassabehållning från år 1873:			
hos verkställande direktören	Kronor	1,439: 50.	
” kanalens uppbördsman	”	1,001: 04.	
” Skandinaviska kreditaktiebolaget	”	545: 01.	2,985: 55.
Slussavgifter	Kronor	44,628: 37.	
afgår restitutionsmedel	”	459: 17.	44,169: 20.
Magasinshyror och förtöjningsavgifter		361: 03.	
Porter och afgift för i kanalen öfvervintrande fartyg		137: 90.	
Primitiva aktieegare inbetalt under året		743: 50.	
Garantiaktieegare d:o d:o		5,847: 08.	
Räntor		218: 69.	
Försåld skiffer		81: 96.	51,559: 36.
Använda materialier till kanalens underhåll		1,142: 46.	

Summa Kronor 55,687: 37.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kronor	1,449,865:	30.		
Diverse omkostnader	„	20,563:	43.	1,470,428:	73.
Anlagd väg vid Gustafsfors				15:	—
Inventarier, materialier och ved				2,268:	22.
Skiffer				97:	96.
Hos Skandinaviska kreditaktiebolaget inestående				3,378:	30.
Kassabehållning:					
hos verkställande direktören	Kronor	2,319:	12.		
„ kanalens uppbördsman	„	1,069:	23.	3,388:	35.
				1,479,576:	56.
Förlust: enligt räkenskaperna				100,588:	98.
afgår: orätt förd ränta och amortering till Riksgälds-					
kontoret	Kronor	48,072:	—		
do för hög ränta å handels- och					
sjöfartsfondens fordran		540:	—	48,612:	—
				51,976:	98.
				<u>Summa Kronor</u>	<u>1,531,553: 54.</u>

§ 1.

Jemte det kanalrevisorerna redogjort för verkliga förhållandet med tvänne i räkenskaperna oriktigt upptagna och i ofvan stående sammandrag anmärkta skuldposter samt dem till framtida rättelse anmält, hafva de uttalat önskvärdheten deraf att, för bedömande af frågan om och i hvad mån de s. k. primitiva aktietecknarne af egna medel tillskjutit hvad utöfver de beviljade statsbidragen erfordrats för kommunikationsledens fullbordande, uti räkenskaperna upplades ett konto, hvaruti å ena sidan upptoges det förskott, som af garantiaktietecknarne blifvit för berörda ändamål lemnadt, utgörande 59,055 kronor, och å andra sidan tillgodofördes alla de inbetalningar, som, efter kanalens fullbordande, blifvit eller hädanefter kunna varda af de primitiva aktiegarne verkställda.

Med anledning af den i nästlidet års revisionsberättelse af då varande kanalrevisorer framställda erinran att, till betryggande för framtiden af bolagets rätt till mark och vatten, som för kanalen till detsamma afträds, de derom upprättade afhandlingar måtte skyndsamt varda behörigen lagfarna, anmäla detta års kanalrevisorer, att en sådan åtgärd ännu icke blifvit vidtagen, samt förklara sig anse det vara så mycket angelägnare att ifrågavarande åtgärd vidtages och att handlingarne derförinnan i behöfliga delar kompletteras, som en del af dessa afhandlingar, hvarigenom eganderätt till fast egendom upplåtes, icke ens äro bevitnade.

Äfven anmäla kanalrevisorerna, att den i nästlidet års revisionsberättelse om-

den 31 December 1874.

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:			
Lånet för kanalen mellan Hattefura och Stora Lee	Kronor	749,162:	27.
D:o d:o Östra och Vestra Silen	„	44,607:	35.
			793,769: 62.
Till handels- och sjöfartsfonden	„	142,140:	—
afgår för högt beräknad ränta	„	540:	—
			141,600: —
„ primitiva aktieegare: inbetalningar			182,828: 48.
„ garantiaktieegare: förskott	Kronor	59,055:	—
inbetalningar	„	80,603:	18.
			139,658: 18.
„ Kronolänsman Freudenthal			100: —
„ D:o Sandberg			807: —
Reservfond för påbyggnad af öfre dammen vid Hofverud			607: 75.
D:o enligt 17 § bolagsordningen			3,056: 37.
Statsanslag			249,750: —
Ränteinkomster			18,191: 78.
Skänkta verktyg och materialier			1,184: 36.
			<hr/>
	Summa Kronor	1,531,553:	54.

förmälda särskilda granskning af registerboken och dess jemförande med öfriga räkenskaper blifvit verkställd för åren 1865—1869, men icke för de senare åren, och att den för undersökning af frågan om aktiebeloppens behöriga inkassering af sistlidet års kanalrevisorer begärda tablå deremot icke blifvit upprättad. Då registerboken i sitt nu varande skick icke lemna tillräcklig ledning för fullständigt bedömande af berörde viktiga fråga, och den redan verkställda granskningen för nämnda fem år gifvit anledning till åtskilliga erinringar, hafva kanalrevisorerne ansett önskvärdt, att berörde särskilda granskningsarbete, hvilket af dem icke medhunnits, måtte, jemte upprättandet af ifrågavarande tablå, så fort ske kan, bringas till slut; och har det emellertid synts kanalrevisorerne af befintliga anteckningar i registerboken redan framgå, att inkasseringen af beslutade inbetalningar af aktietecknare i många hänscenden och äfven stundom, då det gäلت större belopp, icke bedrifvits med den kraft och skyndsamt, som varit af omständigheterna påkallade.

Enligt hvad kanalrevisorerne blifvit meddeladt, hade det i förra årets revisionsberättelse omförmälda, af styrelsen framlagda förslag till förhöjd taxa för kanalens trafikerande vid tiden för revisionen icke utgjort föremål för slutlig behandling hos Kongl. Maj:t.

Slutligen och på särskild anledning förklara kanalrevisorerne att, så vidt de kunnat bedöma, kanalens underhåll ingalunda blifvit försummadt, i hvilket afseende anledning till större utgifter lyckligtvis saknats; äfvensom att god hushållning och sparsamhet synes vid kanalens förvaltning hafva blifvit iakttagen.

§ 2.

På sätt i senaste revisionsberättelse, sid. 102 och 103, omförmäles, hade Fullmäktige, när det ej mindre för bolaget sjelf än ock för staten vore af den största vigt att, medelst lagfart och det noggrannaste iakttagande af alla öfriga i lag föreskrifna formaliteter, bereddes fullkomlig trygghet för bolagets rätt till mark och vatten, som i och för kanalanläggningen till bolaget afträdts, och hvilkas säkra och oafbrutna besittning syntes vara ett hufvudsakligt vilkor för kanalanläggningens tillgodogörande, uti skrifvelse af den 20 Augusti 1874 anmodat styrelsen att utan dröjsmål vidtaga de lagliga åtgärder, som vore nödiga för ernående af fullkomlig trygghet för framtiden i omförmälda afseende.

Till svar härå inkom styrelsen den 26 Oktober 1874 till Fullmäktige med den förklaring: att upplåtelseerna af jord, som för kanalanläggningens belof tagits i anspråk, skett för all framtid, hvadan de derom upprättade afhandlingar icke lagligen kunde in-tecknas; att till följd af den koncession, hvarigenom Kongl. Maj:ts tillåt till kanalens anläggande, bolaget i sjelfva verket genom expropriation, på grund af Kongl. förordningen den 14 April 1866, förvärfvat denna jord, eluru, i anseende till godvillig öfverenskommelse, särskild nämnd ej behöft anlitas för bestämmandet af ersättningsbeloppet; att sådan åtkomst ansåges utan lagfart gällande äfven mot tredje man; och att det vore utan exempel, att förvärfvandet af mark, enligt berörda förordning, för anläggande af kommunikationsled lagfarits, hvilket mången gång ej låte sig göra, då upplåtelsen af marken måste ske utan hänsyn till gällande stadganden om jordafsöndring; på grund af hvilket allt styrelsen ansåg någon åtgärd från bolagets sida för vinnande af lagfart till säkerhet för inrågavarande afhandlingars framtida giltighet icke kunna eller böra ega rum. Styrelsen ansåg äfven förhållandet vara enahanda i fråga om de afhandlingar, hvilka afsågo att tillförsäkra kanalverket vissa andra förmåner, såsom rätt till vattenuppdämning, till begagnande af väg öfver andras egor m. m. Gällande lag föreskref nemligen icke någon lagföljd af dylika realservituter, hvilkas framtida bestånd måste vara beroende af det derom mellan vederbörande träffade aftal, utan att vidare formaliteter dervid vore att iakttaga.

Vid föredragning den 29 Oktober 1874 af denna förklaring infordrade Fullmäktige deröfver ombudsmannens yttrande. Uti sitt med anledning deraf den 6 Februari 1875 afgifna utlåtande förklarade ombudsmannen sig, lika med styrelsen, anse någon lagföljd af dylika realservituter, som de förenämnda, då de äro för all framtid medgifna, icke vara i gällande lag föreskrifven, om ock deras införande i domboken eller in-teckningsprotokollet, såsom ledande till offentlighet, ej skulle vara utan allt ändamål. Deremot delade ombudsmannen icke styrelsens åsigt om obehöfligheten af lagfart å de af bolaget förvärfvade fastigheter, samt anförde, till grund för sin olika åsigt, att Kongl. Maj:ts meddelande af koncession å ifrågavarande kanalanläggnings utförande icke i och för sig innefattade det Kongl. Maj:ts särskilda beslut om jords eller lägenhets afstående, som den åberopade expropriationsförordningen den 14 April 1866 afsåg. Men äfven under antagaude, att bolaget genom expropriation förvärfvat sina fastigheter, följde icke deraf, att lagfart å desamma skulle vara obehöflig. Något stadgande, som fritoge den, som fått exproprieras jord, från den allmänna skyldigheten att dermed lagfara på lika sätt, som om jorden genom annat aftal blifvit inköpt, förekomme hvarken i expropriationsförordningen eller annorstädes. Tvärtom innehölle Kongl. förordningen angående grunderna och vilkoren för hemmansklyfning och jordafsöndring den 6 Augusti 1864 i § 17, att afsöndrad jord eller

annan lägenhet, som till full ego upplåtes, skall lagfaras såsom om jordefång finnes föreskrifvet; och häri gjorde expropriationsförordningen så mycket mindre någon ändring; som uti dess 27 § säges att, om på grund af samma förordning jord eller lägenhet styckas och fråga uppstår, om och i hvad mån grundränta eller andra allmänna skyldigheter böra vidlåda den afträdde eller kvarvarande delen, skall med pröfningen deraf förfaras efter hvad om skattläggning i allmänhet stadgadt finnes, hvarmed ej kunde menas annat än tillämpning af 1864 års ofvan nämnda förordning och de deri förekommande stadganden om afgäld med mera. Efter att hafva erinrat om och redogjort för den våda, en underlåten lagfart kunde till följd af 1 och 3 §§ i Kongl. förordningen den 19 Maj 1845 medföra, meddelade ombudsmannen, till upplysning om huru annorstädes i enahanda fall förfarits, att styrelsen för ett likartadt bolag, som jemväl erhållit statslån, nemligen Kinda kanalaktiebolag, låtit sätta afgäld å och lagfara med alla till Kinda kanal exproprierade jordlägenheter.

I öfverensstämmelse med de af ombudsmannen uttalade åsikter och med afseende derå, att i tvifvelaktiga fall alla de åtgärder borde vidtagas, som kunde vara erforderliga för att statens säkerhet för återbekommande af dess betydliga fordran hos bolaget icke måtte äfventyras eller förminskas, afläto Fullmäktige den 11 Februari 1875 skrifvelse till bolagets styrelse med förnyad uppmaning att, der så kunde ske, lagfara de afhandlingar, hvarigenom fastighet till kanalanläggningen för all tid upplåtits; hvarförutom Fullmäktige beslöto uppdraga åt den person, som komme att innevarande år af dem utses till deltagande i granskningen af bolagets förvaltning, att tillse, huruvida styrelsen ställt sig denna uppmaning till efterrättelse, derom styrelsen äfven i nämnda skrifvelse underrättades.

Sedan Fullmäktige fått mottaga bolagsrevisorernes berättelse, infortrade de styrelsens förklaring öfver de deruti förekommande, här ofvan omförmälda anmärkningar vid bolagets förvaltning och räkenskaper; och har, uti en den 7 sistlidne September ankommen skrifvelse, styrelsen, beträffande den anmärkta underlåtenheten att låta lagfara mera nämnda afhandlingar, förklarat sig vara af annan åsigt än bolagsrevisorerne rörande behöfligheten af lagfart å dylik öfverlåtelse af mark och vatten, samt meddelat, att den af styrelsen hyllade åsigten vunne stöd icke allenast deraf att, så vidt styrelsen hade sig bekant, hittills exproprierad mark icke lagfarits, utan äfven af en dom, som Kongl. Maj:t i denna fråga nyligen afgifvit. Deremot anmälde styrelsen sig redan hafva gått i författning om bevitnande af underskrifter å de handlingar, der sådana saknades.

§ 3.

Uti sistlidet års revisionsberättelse, sid. 104 och 105, omförmäldes, att Fullmäktige uti skrifvelse den 20 Augusti 1874 uppmanat styrelsen att skyndsamt vidtaga kraftiga åtgärder för infortrade och indrifvande af hvad som ännu å garantiaktierna återstode oguldet. Sedan i Januari 1875 upplysning begärts om hvad i detta afseende blifvit åtgjort, meddelade styrelsen under den 25 Februari s. å., att till betäckande af den brist, 53,247 kronor 71 öre, i kanalverkets inkomster, som för åren 1870—1872 uppkommit i hvad som erfordrats för gäldande af de under samma år förfallna inbetalningar till Riksgäldskontoret, styrelsen lyckats att af de få förmögnare personer, som tecknat garantiaktier, betinga sig en kortare tid för inbetalandet af tecknade aktiebelopp, än hvad den med någon sannolikhet kunde antaga, att det stora flertalet af garantiaktietecknare, som till största delen bestod af visserligen för den nya kommunikationsleden intresserade men obemedlade personer, kunde åtaga sig;

hvidan styrelsen funnit sig ej kunna af dessa senare inkalla tecknade belopp annorlunda än i mindre poster. Till följd hvaraf styrelsen fördelat inkallandet af dessa, till allra största delen af allmoges bestående aktietecknarnes bidrag på en tid af 6 år. Den sjette och sista inbetalningen af 3 kronor per aktie hade inkallats till den 15 September 1874. Huru stort belopp, som derutaf äfvensom af utestående äldre uttaxeringar komme att inflyta, läte sig svårigen beräkna, enär en del vore beroende på anhängiggjorda rättegångar, och i afseende å en annan del de inkassatorer, som fått den exsekutiva indragningen sig uppdragen, icke kunde lemna nödig ledning för en sannolik beräkning. Emellertid påginge indrifningen af restantierna med all kraft och med alla de medel, som stodo styrelsen till buds. Styrelsen hade nemligen till afsigt att under innevarande år till Riksgäldskontoret leverera alla återstående rester å garantiaktierna, för hvilket måls vinnande nödiga mått och steg voro vidtagna.

Fullmäktige, som den 4 Mars detta år togo del af detta styrelsens meddelande, infortrade deröfver ombudsmannens yttrande, hvilket af honom den 9 sistlidne Juli afgafs och hvaruti han anförde, att den för bolaget den 7 April 1865 af Kongl. Maj:t fastställda bolagsordning innehåller i § 3: "Aktieteckningen skall uppgå till minst fyrahundratusen riksdaler. Som likväl hälften af denna summa, eller tvåhundratusen riksdaler, äro afsedda att utgöra säkerhet för återbetalning af det af Rikets Ständer vid 1862—1863 års riksdag för kanalledens utförande beviljade lån, så behöfva aktieegarne, derest kanalleden varder på föreskrifvet sätt och inom stadgad tid fullbordad, icke erlägga denna hälft af teckningssumman i annan händelse än derest trafikinkomsten icke blir tillräcklig till att bestrida de årliga ränte- och amorteringsliqviderna, i hvilket fall, men icke eljest, bolagets styrelse eger att i mån af behof utaf bolagsmännen uttaga så stor del af det på aktierna obetalda belopp, som erfordras till den del af ränte- och amorteringsliqviderna, som icke af trafikinkomsten kunnat bestridas". Samma bolagsordnings § 16, sådan den blifvit genom Kongl. resolutionen den 23 Februari 1866 ändrad, innehåller: "Bolagsmännens aktieteckning medför förbindelse för dem att utaf egna medel tillskjuta hvad utöfver det beviljade statsbidraget erfordras för kommunikationsledens fullbordande". Det mellan staten och bolaget år 1864 afslutade kontrakt samt den af bolaget den 20 Februari 1865 utgifna skuldförbindelse för det bolaget beviljade statslån å 800,000 rdr innehålla ock bestämmelser motsvarande omformälda paragrafer af bolagsordningen. Såsom synes, äro dessa bestämmelser sins emellan stridiga, i det nemligen de i bolagsordningens 3 § förekommande orden: "derest kanalleden varder på föreskrifvet sätt och inom stadgad tid fullbordad" kunna gifva anledning till den tolkning, som bolagets styrelse ock i en den 22 November 1871 afgifven förklaring sökt göra gällande och för hvilken stöd ej saknas i motiveringen till 1862—1863 års Riksdags ifrågavarande beslut, eller att de för garantiaktierna tecknade belopp finge jemväl till kanalledens fullbordande användas; hvar emot orden: "i hvilket fall men icke eljest" synas uttryckligen utmärka, att samma belopp ej finge användas till något annat än ränte- och amorteringsliqvider å statslånet, då trafikinkomsterna ej dertill lemna tillgång, hvilken senare tolkning ock vinner ett ökad stöd i bolagets egen, af bolagsordningen ej omedelbart föränledda åtgärd att indela aktierna i två helt olika slag, s. k. primitiva aktier och s. k. garantiaktier, hvilka senare, på sätt äfven namnet angifver, synas endast varit afsedda att utgöra säkerhet för betalning af statsskulden och ränta derå. Vid sådant förhållande ansåg ombudsmannen, att annan tolkning af anförda otydliga bestämmelser ej torde kunna medgifvas, än att de å garantiaktierna inbetalda belopp endast få till ränta och amortering å statslånet användas, och således de af vissa förmögnare garantiaktietecknare förskottsvis inbetalda 59,055 rdr — hvilket belopp ock är endast såsom

“förskott“ i bolagets räkenskaper bokfördt och användts till arbetets utförande — böra utaf de primitiva aktieegarne godtgöras omförmälde garantiaktieegare, för att derefter utaf styrelsen från dessa åter infordras och användas till ränta och amortering å statslånet.

Uti sin öfver detta års revisionsberättelse afgifna, här ofvan omförmälde förklaring har bolagets styrelse erkänt den af bolagsrevisorerna gjorda anmärkning, att “visse garantiaktieegares förskottskonto“ bör påföras de belopp, som af primitiva aktieegare inbetalts efter tiden för detta kontos uppläggande i böckerna.

Beträffande indrifningen af resterande aktiemedel yttrar styrelsen uti berörda förklaring, att anmärkningen derom afser två större poster, som ännu icke äro indrifna, och hvarom rättgång för närvarande pågår; samt med afseende å bolagsrevisorernas anmärkning angående granskning af registerboken äfvensom upprättandet af den utaf bolagsrevisorerna omförmälde tablå öfver aktiebeloppens inkassering, hvilka åtgärder fordra betydligt arbete och i den form, de af verkställande direktören upprättats, icke syntes dem fullt tillfredsställande, förklarar styrelsen, att detta arbete skall ombesörjas.

För öfrigt anmäler styrelsen i samma förklaring, att de af bolagsrevisorerna anmärkta debiteringar i bolagets räkenskaper skola, i enlighet med anmärkningarne, i detta års räkenskaper undergå nödig rättelse.

§ 4.

Efter att sålunda hafva redogjort för hvad i afseende å detta bolags förhållande till staten förekommit, få Statsrevisorerna tillägga, att vid 1874 års början voro å annuitetsliqviden, 40,000 kronor, för år 1873 till Riksgäldskontoret endast inbetalda Kronor 4,928: —
hwarefter i åtskilliga poster derå inbetalades:
under år 1874 „ 27,000: —
samt år 1875 „ 8,072: —

Kronor 40,000: —

Utaf annuiteten för år 1874, likaledes utgörande 40,000 kronor, har under Juli och Augusti månader innevarande år till Riksgäldskontoret i två särskilda poster inbetalts ett sammanlagdt belopp af 17,928 kronor.

Slutligen få Revisorerna anmäla att, enligt i Kongl. Civildepartementet erhållen upplysning, Kongl. Maj:t den 11 sistlidne Juni fastställt ny och förhöjd taxa å afgifterna för farten genom Dalslands kanal, att lända till efterrättelse intill 1879 års slut.

Berättelsen öfver verkställd granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning för år följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	419,737:	50.	
Aktiekapitalet	„	327,500:	—	
Lån från handels- och sjöfartsfonden	„	22,000:	—	
Fonden för Stångebro underhåll	„	392:	20.	
„ för underhåll af farleden Nyqvarn—Roxen	„	1,528:	52.	
Till Östergötlands enskilda bank	„	4,000:	—	
Reservfonden	„	2,050:	—	777,208: 22.
Tillgång utöfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af länets landsting, ränteinkomster m. m.				595,554: 94.
				<u>Summa Kronor 1,372,763: 16.</u>

Utgifter år 1874:

Trafikomkostnader	Kronor	1,759:	34.	
Tjenstemäns och betjentes aflöning	„	7,755:	81.	
Skatter och onera	„	847:	73.	
Administrationn	„	3,270:	75.	
Kanalens underhåll	„	2,344:	69.	
Förrådets underhåll	„	1,052:	30.	
Diverse utgifter	„	593:	21.	17,623: 83.
Räntor utöfver ingående				12,035: 35.
Öfverskott för året				3,574: 16.
				<u>Summa Kronor 33,233: 34.</u>

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalaneläggningen	Kronor	1,306,755:	96.
Behållna förrådseffekter	„	20,485:	61.
Fordran af Linköpings stad för farleden Nyqvarn—Roxen	„	5,294:	27.
„ af Göta kanalverk, afsedd till amortering af bolagets skuld till handels- och sjöfartsfonden	„	21,000:	—
„ af Östergötlands enskilda bank	„	4,930:	—
Obligationer med upplupen ränta	„	2,073:	34.
Kassabehållning	„	2,059:	02.
			<u>Summa Kronor 1,362,598: 20.</u>

kanalbolag.

1874, uti hvilken granskning Kaptenen C. G. Hierta å Riksgäldskontorets vägnar deltagit, lemnar

den 1 Januari 1874.

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kronor	1,307,467: 13.
Behållna förrådseffekter	„	24,980: 68.
Fordran för försålda fastigheter	„	9,000: —
„ af Linköpings stad för farleden Nyqvarn—Roxen . . .	„	6,494: 27.
„ hos Göta kanalverk, afsedd till amortering af bolagets skuld till handels- och sjöfartsfonden	„	22,000: —
En Allmänna hypoteksbankens obligation med derå till årets slut upplupen ränta	„	1,040: 42.
Kassabehållning	„	1,780: 66.
		Summa Kronor 1,372,763: 16.

Inkomster år 1874:

Ordinarie trafikiukomster	Kronor	32,866: 96.
Extra d:o	„	102: 94.
Diverse d:o	„	263: 44.
		Summa Kronor 33,233: 34.

den 31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	410,454: 63.
Aktiekapitalet	„	327,600: —
Lån från handels- och sjöfartsfonden	„	21,000: —
Fonden för Stångebro underhåll	„	407: 89.
„ för underhåll af farleden Nyqvarn—Roxen	„	1,854: 08.
Reservfonden	„	3,152: 50.
Tillgång utöfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af länets landsting, ränteinkomster m. m.		764,469: 10.
		598,129: 10
		Summa Kronor 1,362,598: 20.

Bolagsrevisorerna, som företagit besigtningresa utefter kanalen, hafva dervid funnit, att kanalen med alla dess tillhörigheter fortfarande underhålles i utmärkt skick.

Då trafikinkomsten, som år 1872 utgjorde 23,363 kronor 33 öre, derefter varit i fortsatt stigande och år 1874 uppgick till 32,969 kronor 90 öre, samt omkostnaderna, som år 1872 voro 13,265 kronor, ökats år 1874 till 17,623 kronor 83 öre, samt annuiteten å statslånet samtidigt derutöfver blifvit erlagd med 21,875 kronor årligen, så framginge af detta förhållande att, oaktadt den glädjande tillökningen i inkomster, det likväl skulle hafva varit omöjligt för kanalbolaget att kunna fullgöra sin förbin-

*Redogörelse
för de jern-
vägsaktiebolags
ställning, i
hvilkas revi-
sioner staten
genom ombud
deltager.*

Revisorerna hafva från Fullmäktige fått mottaga de till dem inkomna berättelser om staten erhållit låneunderstöd för jernvägarnes anläggning och uti hvilkas revision staten eger att året kunnat inhemtas, få Revisorerna här framlägga redogörelse derom.

Gefle—Dala

Ur berättelsen om granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1874, uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kronor	1,777,107: 92.
Aktiekapitalet	„	2,400,000: —
Icke amorterade obligationer	„	1,180,500: —
Fond för jernvägens och materielens ständiga underhåll	„	1,075,823: 81.
Pensionsfonden	„	146,031: 46.
Innestående ränta och vinstutdelning å aktiekapitalet	„	474,000: —
Diverse skulder	„	38,777: 72.
	<u>Summa Kronor</u>	<u>7,092,240: 91.</u>

Utgifter år 1874:

För trafiken	Kronor	858,313: 48.
Ett års ränta å obligationer, 1,500,000 R:dr	„	75,000: —
	<u>Transport Kronor</u>	<u>933,313: 48.</u>

delse till staten, derest icke jemte trafikinkomsten funnits andra tillgångar, såsom köpeskilling för försåld egendom och arbetsredskap m. m., att dertill använda. Bolagsrevisorerna hafva derfore, i likhet med hvad som redan förra året skedde, ansett sig böra fästa uppmärksamheten derpå att, när hädanefter trafikinkomsten kommer att utgöra den enda tillgången till bestridande af omkostnader och annuitet å statslånet, det torde möta svårighet för bolaget att fullgöra sina förbindelser, derest icke en motsvarande utveckling af rörelsen å kanalen eger rum.

granskning af förvaltning och räkenskaper för år 1874 hos de *jernvägsaktiebolag*, hvilka utaf genom ombud deltaga. Så vidt af dessa revisionsberättelser bolagens ställning och rörelse under

jernvägsaktiebolag.

uti hvilken granskning Landssekreteraren M. Florman å statens vägnar deltagit, framgå följande

den 1 Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen, upptagen till	Kronor	5,021,156: 72.
Inventarier	„	234,234: 57.
Öfriga tillgångar	„	1,836,849: 62.

Summa Kronor 7,092,240: 91.

Inkomster år 1874:

Af trafiken	Kronor	1,542,670: 60.
Ränta och utdelning å bolaget tillhöriga aktier	„	7,500: —
		<hr/>
Transport		Kronor 1,550,170: 60.

	Transport Kronor	933,313: 48.
Öfriga ränteutgifter	„	54,366: 61.
Afsatt till pensionsfonden	„	30,000: —
Dito till fonden för jernvägens och materielens ständiga underhåll	„	6,079: 68.
Ränta och utdelning för året, 25 procent å aktiekapitalet, 2,400,000 R:dr	„	600,000: —
	Summa Kronor	1,623,759: 77.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen, jemte Falu nya station samt nya stationshuset och nya lokomotivstallet i Falun	Kronor	5,185,012: 47.
Inventarier	„	294,822: 52.
Arbetarebostäder	„	53,401: —
Inlösta obligationer	„	351,400: —
Inlösta aktier	„	30,000: —
Osålda obligationer	„	680,200: —
Rabatt-obligationer	„	10,640: —
Behållning, innestående i enskilda banker	„	200,319: 97.
Kassabehållning	„	20,558: 44.
Diverse fordringar	„	99,802: 47.
	Summa Kronor	6,926,156: 87.

Utaf förestående visar sig, att såsom ränta och utdelning till aktiegarne utbetalts 600,000 kronor, utgörande 25 procent af aktiekapitalet, att till reservfonden blifvit afsatta 6,079 kronor 68 öre, och till pensionsfonden öfverförda 30,000 kronor. Summan af dessa tre poster utgör 636,079 kronor 68 öre, hvilken summa är den synliga behållningen af bolagets rörelse under år 1874 och uppgår till något mera än 26½ procent af hvad aktiegarne tillskjutit. Förutom ränta å 5 procent årligen hafva aktiegarne således numera icke allenast återfått hela det af dem inbetalda aktiekapital utan äfven derutöfver 11,14 procent, under det att staten utaf det lån å 2,400,000 kronor, som bolaget mot 2 procent årlig ränta af statsmedel erhållit, endast återbekommit 732,061 kronor 92 öre, hvilket icke ens uppgår till en tredjedel af samma lån.

	Transport Kronor	1,550,170: 60.
Ränta å amorterade, återköpta och osålda obligationer	„	71,980: —
Afkastning af Storviks hemman	„	1,609: 17.

Summa Kronor 1,623,759: 77.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kronor	1,667,938: 08.
Aktiekapitalet	„	2,400,000: —
Icke amorterade obligationer	„	1,142,000: —
Pensionsfonden	„	184,083: 03.
Fond för jernvägens och materielens ständiga underhåll	„	711,861: 72.
Innestående ränta och vinstutdelning å aktiekapitalet	„	474,000: —
Till Riksbanken	„	300,000: —
Diverse skulder	„	46,274: 04.

Summa Kronor 6,926,156: 87.

Revisorerna anse sig därför böra erinra, att 6 § i det mellan staten och bolaget år 1855 afslutade kontrakt stadgar att, om behållna inkomsten af jernvägen öfverstiger 8 procent å aktieegarnes tillskott, eger Kongl. Maj:t bestämma, om och med hvad belopp den stadgade amorteringen å sagda lån bör ökas. Med anledning häraf och under åberopande af hvad i sistlidet samt flera föregående års revisionsberättelser i detta hänseende förekommer, få Revisorerna hemställa, det Riksdagen måtte hos Kongl. Maj:t anhålla, att Kongl. Maj:t ville, på grund af innehållet i berörde paragraf, taga i nådigt öfvervägande, huruvida icke en ytterligare ökad amortering af sagda lån bör föreskrifvas, på det att detsamma så fort som möjligt må varda gäldadt.

Reservation anförd af Herr *Sjöbring* (Bil. Litt. A.)

Borås—Herrljunga

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	1,248,648:	74.
Aktieegarnes delaktighetssumma	„	688,527:	63.
Obetalda jordersättningar och skulder till diverse personer	„	25,538:	33.
Jernvägspersonalens sjuk- och understöds-kassa	„	4,862:	17.
Icke lyftade dividender för år 1872	„	1,488:	—
Reservfonden	„	244,207:	77.
Statslånets amorteringskonto för åren 1872 och 1873	„	35,660:	4.
Dispositions-fonden	Kronor	3,545:	29.
Disponibel behållning af årets rörelse	„	<u>23,651:</u>	23.
„Kapitalkonto“ (tillgång, ej disponibel för utdelning)	„	16,559:	12.
		<hr/>	
	Summa Kronor	2,292,688:	32

Utgifter år 1874:

Driftkostnad, underhåll af banan, rörliga materielen m. m.	Kronor	92,172:	39.
Diverse utgifter, skadeersättningar och förlust	„	10,884:	27.
Amortering å statslånet	„	18,906:	81.
Ränta å dito	„	49,945:	95.
„ å reservfonden	„	12,210:	66.
„ å jernvägspersonalens sjuk- och understöds-kassa	„	238:	28.
Nybyggnader och inköp af materialier	„	19,441:	78.
Disponibel behållning af årets rörelse	„	<u>33,144:</u>	50.
		<hr/>	
	Summa Kronor	236,944:	64.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor	1,604,839:	38.
Rörliga materielen	„	294,756:	81.
Inventarier och materialier	„	109,041:	89.
102 st. aktier i Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg	„	200:	—
		<hr/>	
	Transport Kronor	2,008,837:	31.

jernvägsaktiebolag.

1 Januari 1874.

Tillgångar.

Jernvägsanläggningen	Kronor	1,602,889:	03.
Rörliga materielen	„	291,624:	30.
Inventarier och materialier	„	94,682:	20.
102 st. aktier i Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg	„	200:	—
Innestående på depositions- samt upp- och af- skrifningsräkningar	Kronor	135,638:	71.
Allmänna hypoteksbankens obligationer	„	51,270:	83.
Fordringar: af Borås stad	„	83,048:	99.
af andra	„	9,274:	04.
af stationerna å linien	„	22,534:	72.
Kassabehållning	„	301,767:	29.
		1,525:	50.
	Summa Kronor	2,292,688:	32.

Inkomster år 1874:

Af trafiken	Kronor	216,711:	57.
Hyror och arrenden	„	3,320:	14.
Vinst å främmande arbeten i reparationsverkstaden	„	371:	58.
Diverse inkomster	„	786:	16.
Ränta å utlånta medel	„	15,755:	19.

Summa Kronor 236,944: 64.

31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	1,229,741:	93.
Aktieegarnes delaktighetssumma	„	688,527:	63.
Obetalda jordersättningar och skulder till diverse personer	„	38,510:	80.
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa	„	5,443:	33.
Transport	Kronor	1,962,223:	59.

	Transport Kronor 2,008,837: 31.
Innestående på depositions- samt upp- och af- skrifningsräkningar	Kronor 121,336: 22.
Allmänna hypoteksbankens obligationer	„ 102,791: 67.
Fordran af Borås stad	„ 81,151: 43.
„ af Borås sparbank	„ 482: 12.
„ af Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg	„ 1,523: 82.
„ af diverse personer	„ 17,458: 49.
„ af stationerna å linien	„ 14,485: 28.
	„ 339,229: 03.
Kassabehållning	„ 74: 67.
	<hr/> Summa Kronor 2,348,141: 01.

Majoren G. W. Bäckström, hvilken såsom statens ombud deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper, upplyser att reservfonden, som vid årets början utgjorde 244,207 kronor 77 öre, under loppet af detsamma förutom tillägg af upplupna räntor, 12,210 kronor 66 öre, jemväl af den skuld som 1871 afskrefs med

Söderhamns

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1874 har Regementsföljande uppgifter:

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor 416,865: 83.
Aktieegarnes inbetalningar	„ 289,307: 28.
Aktieegarnes tillgodohafvande genom amortering å statslånet	Kronor 83,134: 17.
Dito dito genom amortering å lånet af Söder- hamns stad	„ 30,500: —
	„ 113,634: 17.
Återstående lån af Söderhamns stad	„ 144,500: —
Diverse skulder	„ 35,067: 19.
Reservfonden	„ 90,333: 33.
Undsättningsfonden	„ 2,276: 85.
Pensionsfonden	„ 5,000: —
Behållning af trafiken år 1873	„ 20,253: 12.
	<hr/> Summa Kronor 1,117,237: 77.

	Transport Kronor	1,962,223: 59.
Icke lyftade utdelningar	„	1,542: —
Reservfonden	„	256,734: 55.
Statslånets amorteringskonto	„	54,566: 85.
Kapitalkonto, "nybyggnader, inköpt rörlig materiel m. m."	„	36,000: 90.
Dispositionskonto	Kronor	3,928: 52.
Vinstbehållning af årets rörelse	„	<u>33,144: 50.</u>
	„	37,073: 02.

Summa Kronor 2,348,141: 01.

1,079 kronor 16 öre, hvarom i samma års revisionsberättelse omförmäles, ytterligare bekommit 316 kronor 12 öre, hvadan fondens behållning vid 1874 års utgång uppgick till 256,734 kronor 55 öre, hvilket belopp i utmärkt goda värdepapper företeddes.

jernvägsaktiebolag.

skrifvaren J. W. Ahlström, å statens vägnar, deltagit. Af den derom afgifna berättelse framgå

i Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörelsemateriel och inventarier	Kronor	964,459: 48.
Förråd	„	35,719: 78.
Fordringar	„	16,973: —
Inlösta aktier	„	1,517: 90.
Reservfonden	„	90,333: 33.
Undsättningsfonden	„	2,276: 85.
Pensionsfonden	„	5,000: —
Kassabehållning	„	957: 43.

Summa Kronor 1,117,237: 77.

Utgifter år 1874:

Trafik- och underhållskostnad	Kronor	170,923: 07.
Ränta och amortering å statslånet	”	25,000: —
Amortering å lånet af Söderhamns stad	”	4,000: —
Upplupna räntor	”	8,009: 48.
1873 års utdelning till aktieegarne	”	20,253: 12.
Afsättning till reservfonden	”	10,000: —
Dito till pensionsfonden	”	5,000: —
Förluster och diverse utgifter	”	238: 25.
Afskrifningar	”	50,007: 44.
Behållning (vinst- och förlustkonto)	”	20,253: 12.
		<hr/>
	Summa Kronor	313,684: 48.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörelsemateriel och inventarier	Kronor	986,970: 97.
Förråd	”	51,453: 98.
Inlösta aktier	”	1,383: 40.
Reservfonden	”	63,833: 33.
Undsättningsfonden	”	2,082: 13.
Pensionsfonden	”	10,300: —
Fordringar	”	7,170: 66.
Kassabehållning	”	3,244: 87.
		<hr/>
	Summa Kronor	1,126,439: 34.

Bland årets utgifter finnes under rubrik “Afskrifningar“ upptaget ett belopp af 50,007 kronor 44 öre, om anledningen hvar till och beskaffenheten hvaraf den afgifna revisionsberättelsen icke lemna någon ledning för omdömet.

Bolagsrevisorernes berättelse uppgifver, att under år 1874 blifvit till reservfonden afsatta 10,000 kronor, och att behållningen (vinst- och förlustkonto) för samma år utgör 20,253 kronor 12 öre. Summan af dessa två poster, 30,253 kronor 12 öre, skall alltså hafva varit den behållna inkomsten under året, hvilken uppgår till 10,45 procent af aktiekapitalet. Med anledning häraf föranlätas Statsrevisorerne erinra, att

Inkomster år 1874:

Behållning från år 1873	Kronor	20,253: 12.
För hög debitering å statslånet	„	4: 35.
Trafikinkomster	„	256,927: 01.
Från reservfonden för inköp af ett nytt lokomotiv	„	36,500: —

Summa Kronor 313,684: 48.

31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	408,535: 94.
Aktieegarnes inbetalningar	„	289,307: 28.
Aktieegarnes tillgodohafvande genom amortering å statslånet	Kronor	91,459: 71.
Dito dito genom amortering å lånet af Sö- derhamns stad	„	<u>34,500: —</u>
Återstående lån af Söderhamns stad	„	125,959: 71.
Diverse skulder	„	140,500: —
Reservfonden	„	65,667: 83.
Undsättningsfonden	„	63,833: 33.
Undsättningsfonden	„	2,082: 13.
Pensionsfonden	„	10,300: —
Behållning af trafiken år 1874	„	20,253: 12.

Summa Kronor 1,126,439: 34.

6 § i det mellan staten och bolaget den 27 November 1858 antagna kontrakt föreskrifver: "att om behållna inkomsten af trafiken på kommunikationsleden, efter afdrag af årliga inbetalningen å det af staten erhållna lån, öfverstiger 6 procent af det belopp, aktieegarne tillskjutit, det då ankommer på Kongl. Maj:t, utom begagnande af den i nästföregående § Kongl. Maj:t förbehållna rätt att pröva och bestämma de enligt taxa utgående afgifterna, föreskrifva, huru stor del af detta öfverskott skall till underhålls- eller ombyggnadsfond afsättas."

Å statens vägnar har Bruksförvaltaren D. Silén deltagit i granskningen af detta bolags föruppgifter:

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	302,257: 32.
Inbetalda aktiekapitalet	”	320,000: —
Innestående utdelning till aktieegarne	”	16,000: —
Obligationer	”	291,000: —
Diverse skulder	”	10,037: 12.
Allmänna reservfonden	”	52,787: 97.

Summa Kronor 992,082: 41.

Utgifter år 1874:

Trafik- och administrationskostnader	Kronor	49,326: 98.
Underhåll af lokomotiv, vagnar och inventarier	”	10,086: 92.
Dito af banan, stationer och bjelkmagasin	”	13,899: 78.
Amortering å banan, stationer, rörelsemateriel, verkstad, inventarier, ångbåt och prämar	”	33,047: 94.
Lastning af trävaror i Forssa	”	6,622: 78.
För trafiken med ångbåten Dellen	”	16,795: 31.
Ränteskilnad	”	24,894: 36.
Diverse utgifter	”	47: 26.
Behållen vinst, deraf blifvit afsatta:		
till reservfonden	Kronor 4,000: —	
och till utdelning 5 procent å aktiekapital	” 16,000: —	20,000: —

Summa Kronor 174,721: 33.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Jernvägen	Kronor	433,000: —
Rörelsemateriel	”	95,000: —
		<hr/>
Transport Kronor		528,000: —

jernvägsaktiebolag.

valtning och räkenskaper för år 1874. Ur den derom afgifna berättelsen äro hemtade följande

1 Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägen	Kronor	444,900: —
Rörelsemateriel	„	95,000: —
Stationer, byggnader, inventarier och materialier	„	104,451: 32.
Ångbåt och pråmar	„	9,170: 60.
Banans utsträckning till Näsvisken	„	263,811: 45.
Bolaget tillhöriga aktier	„	2,400: —
Diverse fordringar	„	18,407: 95.
I bankinrättningar deponerade	„	53,698: 54.
Kassabehållning	„	242: 55.
	Summa Kronor	992,082: 41.

Inkomster år 1874:

Trafikinkomster	Kronor	142,405: 69.
Å trafiken med ångbåten Dellen	„	32,195: 64.
Ränta å bolagets aktier	„	120: —
	Summa Kronor	174,721: 33.

31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	295,889: 71.
Inbetalda aktiekapitalet	„	320,000: —
	Transport Kronor	615,889: 71.

	Transport Kronor	528,000: —
Stationer, byggnader, inventarier och materialier	„	78,154: 42.
Angbåtar och prämar	„	39,901: 43.
Bolaget tillhöriga aktier	„	2,400: —
Banans utsträckning till Näsvisen	„	416,296: 55.
Jordlösen i och för banans utsträckning	„	2,105: 22.
I bankinrättningar deponerade	„	17,872: 78.
Diverse fordringar	„	3,631: 53.
Kassabehållning	„	2,971: 69.
	Summa Kronor	1,091,333: 62.

Uddevalla—Wenersborg—Herr-

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet: icke förfallet kapital Kronor 3,063,244: 22. för år 1873 förfallet amorteringsbelopp . . . „	37,952: 15. Kronor	3,101,196: 37.
Ränta för år 1873 å statslånet	„	124,047: 85.
Aktiekapitalet	„	1,620,000: —
Skulder till åtskilliga personer	„	14: 41.
Aktiegarnes delaktighetskonto (utgörande verkställd amortering å statslånet)	„	102,311: 18.
Behållning (”Vinst- och förlustkonto”)	„	45,876: 28.
	Summa Kronor	4,993,446: 09.

Utgifter år 1874:

För trafik, underhåll af jernvägen, materiel m. m.	Kronor	211,794: 05.
Behållning af årets rörelse	„	221,031: 57.
	Summa Kronor	432,825: 62.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor	4,219,414: 21.
Rörliga materielen	„	576,553: 85.
Materialier och inventarier	„	98,128: 80.
Öfvertagna aktier	„	36,500: —
	Transport Kronor	4,930,596: 86.

Obligationer	Transport Kronor	615,889: 71.
Till sparbanken i Hudiksvall	”	281,500: —
„ filialbanken i Dito	”	30,000: —
„ åtskilliga personer	”	130,000: —
Reservfonden	”	3,320: 73.
Innestående utdelning till aktieegarne	”	14,623: 18.
		16,000: —

Summa Kronor 1,091,333: 62.

ljunga jernvägsaktiebolag.

1 Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor	4,219,143: 25.
Rörliga materielen	”	576,553: 85.
Materialier och inventarier	”	82,897: 69.
Öfvertagna aktier	”	36,500: —
Fordringar: af åtskilliga aktieegare	Kronor	57,767: 02.
af kommuner	”	170: —
af åtskilliga personer	”	2,261: 69.
å giroräkning	”	6,400: —
		66,598: 71.
Kontant i kassan	”	11,752: 59.
		Summa Kronor 4,993,446: 09.

Inkomster år 1874:

Af trafiken	Kronor	432,825: 62.
		Summa Kronor 432,825: 62.

31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet: icke förfallet kapital Kronor 3,023,773: 99.		
för året förfallet amor-		
teringsbelopp	”	39,470: 23.
		3,063,244: 22.
Återstod af räntan för året å statslånet		72,529: 77.
		Transport Kronor 3,135,773: 99.

	Transport Kronor 4,930,596: 86
Fordringar: af åtskilliga aktieegare	Kronor 57,767: 02.
af kommuner	20: —
af åtskilliga personer	5,338: 49.
å giroräkning	13,595: 42.
	” 76,720: 93.
Kontant i kassan	2,746: 15.
	Summa Kronor 5,010,063: 94.

Då uti den å “*Vinst- och förlustkonto*“ vid 1874 års slut upptagna balans af 110,443 kronor 15 öre ingå 37,952 kronor 15 öre, under året verkställd amortering å statslänet, hemställa bolagsrevisorerna att sist nämnda summa måtte överföras på “*aktieegares delaktighetskonto*“ samt återstoden, 72,491 kronor 34 öre, såsom fortfarande disponibel för bolagets behof, å vinst- och förlustkonto redovisas.

Öfversten Eggert Elers, som å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1874, anmäler att å den annuitetsliqvid, 162,000 kronor, som af bolaget bort den 31 December samma år till Riksgäldskontoret erläggas, endast 50,000 kronor under året och 10,000 kronor i Januari 1875, enligt företedda qvittenser, blifvit inbetalda; hvarjemte han ansett sig böra fästa uppmärksamheten derpå, att bolaget under år 1874 beslutat teckna aktier för ett belopp af 10,000 kronor uti den till byggnad föreslagna jernvägen mellan Lidköping och Håkantorp, äfvensom att ytterligare öka materielen genom inköp af 25 lastvagnar för ett belopp af 60,000 kronor på det sätt, att vagnarne inköpas af handelshuset W. Thorburns söner i Uddevalla och af jernvägsbolaget, jemte 6 procent årlig ränta, betalas med en femtedel årligen, förutom en provision för en gång af 5 procent å inköpssumman; hvilka vagnar först efter fullgjord liqvid blifva bolagets egendom. Trafikens tillväxt och den rörliga materielens otillräcklighet utgjorde dock, enligt hans åsigt, fullgiltiga skäl å bolagets sida för detta beslut. Han upplyser äfven, att några medel för berörda aktieteckning och lastvagnars inköp voro dock intill tiden för revisionsförrättningen den 7 Maj, enligt hvad räkenskaperna utvisade, icke af bolaget utbetalda.

Ystad—Eslöfs

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslänet	Kronor 2,289,264: 86.
Aktiekapitalet	” 1,237,794: 21.
Skuld till statens jernvägstrafik	” 15,341: —
	Transport Kronor 3,542,400: 07.

	Transport Kronor	3,135,773: 99.
Aktiekapitalet	„	1,620,000: —
Skulder till åtskilliga personer	„	5,042: 83.
Aktieegarnes delaktighetskonto (utgörande verkställd amortering å statslånet)	„	138,803: 63.
Behållning ("Vinst- och förlustkonto")	„	110,443: 49.
	Summa Kronor	5,010,063: 94.

Efter att den 1 Juli hafva tagit kännedom af revisionsberättelsen, afläto Fullmäktige en uppmaning till bolagets styrelse att inom en månad inbetala det felande beloppet af 1874 års annuitetsliqvid jemte stadgad öfverränta derå. Styrelsen, som emellertid under Juli och Augusti månader till Riksgäldskontoret öfverlemnade 50,000 kronor, förmälde uti skrifvelse af den 16 Augusti, att den år 1874 i landet, förnämligast i Westergötland, inträffade missväxt högst menligt inverkat på trafiken å bolagets järnväg, hvilken hufvudsakligen vore beroende af spanmålstransporten; hvartill sedermera kommit, att bolaget varit nödsakadt anlita sagda års inkomster till sådana oförutsedda behof, som för trafikens oafbrutna gång varit oundvikliga, nemligen för uppköp af nya räler 42,000 kronor och för anskaffning af nya lastvagnar 18,000 kronor, utgörande tillhoppa ej mindre än 60,000 kronor, hvarmed, om nyss nämnda behof icke inträffat, slutliqvid till Riksgäldskontoret redan kunnat erläggas; till följd hvaraf det icke varit möjligt för bolaget att ditintills fullgöra den förfallna inbetalningen med större belopp, än som skett. Styrelsen anhöll fördenskull om ytterligare någon tids anstånd med den återstående skulden, till hvars gäldande under kommande höstmånader den nu varande rika årsväxten lemnade de bästa förhoppningar. Med anledning här af medgäfvö Fullmäktige anstånd med den återstående skulden till den 1 December detta år.

Såsom tillägg härtill få Statsrevisorerna upplysa, att under Augusti och September innevarande år ytterligare inbetalts 20,000 kronor, så att vid nämnde månads slut utgjorde det oguldna beloppet å sagde annuitetsliqvid 32,000 kronor förutom upplupna och derå upplöpande öfverräntor.

jernvägsaktiebolag.

1 Januari 1874.

Tillgångar:

Färdiga banan	Kronor	3,653,470: 30
Materialier, inventarier och blanketter	„	143,335: 63
Påbörjade arbeten i verkstaden	„	3,925: --
	Transport Kronor	3,800,730: 93.

	Transport Kronor	3,542,400:	07.
Pensionskassan	„	3,729:	29.
Diverse skulder	„	1,150:	47.
Proprie konto:			
behållning från föregående år	Kronor	184,825:	75.
d:o under år 1873	„	85,738:	56.
			270,564: 31.
	Summa Kronor	3,817,844:	14.

Utgifter år 1874:

Trafikomkostnader, underhåll af banan m. m.	Kronor	198,931:	97.
Saldo af influtna och obetalda räntor	„	88,568:	53.
Afsatt till pensionskassan	„	300:	—
Behållning under året	„	96,938:	63.
	Summa Kronor	384,739:	13.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Färdiga banan	Kronor	3,654,959:	50.
Materialier, inventarier och blanketter	„	177,840:	81.
Saldo i likvid med främmande telegraflinier	„	72:	64.
Upplupen, ogulden ränta	„	518:	82.
Diverse fordringar	„	6,521:	79.
I bankinrättning inestående	„	40,400:	—
Innestående trafikmedel hos stationerna	„	5,945:	84.
Kontant i kassan	„	998:	78.
	Summa Kronor	3,887,258:	18.

Å statsens vägnar har Akademieräntmästaren C. H. Ugglå deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1874. Till upplysning om användningen af ofvan angifna behållning för året, 96,938 kronor 63 öre, hafva bolagsrevisorerna hänvisat till en i kamererarekontoret uppgjord och vid berättelsen fogad specifik redogörelse deröfver, hvaraf framgår, att tillgångarne under året ökats med 69,414 kronor 4 öre, och ansvarigheten minskats med 27,524 kronor 59 öre.

Med erinran att de låneförbindelser, hvilka bolaget utöfver statslånet iklädt sig, blifvit af dess behållna inkomst under föregående år fullgjorda, och under tillkännagivande att bolagets rörliga materiel blifvit ökad samt att jernvägen är i godt skick bibehållen, hafva bolagsrevisorerna, med anledning af därför befintlig tillgång, fäst

	Transport Kronor	3,800,730: 93.
Saldo i likvid med främmande telegraflinier	”	80: 06.
Upplupen, ogulden ränta	”	397: 41.
Diverse fordringar	”	3,536: 33.
I bankinrättning innesående	”	3,800: —
Innesående trafikmedel hos stationerna	”	6,899: 04.
Kontant i kassan	”	2,400: 37.
	Summa Kronor	3,817,844: 14.

Inkomster år 1874:

Af trafiken	Kronor	375,997: 04.
Diverse inkomster	”	8,742: 09.
	Summa Kronor	384,739: 13.

31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	2,258,335: 45.
Aktiekapitalet	”	1,237,794: 21.
Skuld till statens jernvägstrafik	”	17,947: 94.
Pensionskassan	”	4,703: 24.
Diverse skulder	”	974: 40.
Proprie konto:		
behållning från föregående år	Kronor	270,564: 31.
„ under år 1874	”	96,938: 63.
	Summa Kronor	3,887,258: 18.

uppmärksamheten på iakttagandet af föreskriften i 40 § 2 mom. af bolagsordningen den 31 Oktober 1862, att, “på det jernvägen alltid må kunna i lika godt skick bibehållas, skall af förenämnde inkomst årligen afsättas till reservfond ett belopp, motsvarande den förnötning eller försämring af jernvägen, med hvad dertill hörer, som kan anses hafva uppkommit;” hvarjemte, och för den händelse att utdelning på aktierna komme att ega rum, bolagsrevisorerna erinrat om 3 mom. i samma paragraf, hvilket bjuder, att “af bolagets tillgångar må icke, mot stadgandet i § 9 af Lagen den 6 Oktober 1848 angående aktiebolag, större utdelning bland bolagsmännen göras än att, enligt näst föregående årets bokslut, ett öfverskott finnes, motsvarande en procent å teckningssumman.”

Landskrona—Eslöfs

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1874 har Häreads-
gifter rörande bolagets inkomster och utgifter samt tillgångar och skulder torde böra erinras,
bolagens jernvägar, och att behållna inkomsten af trafiken delas mellan bolagen efter förut be-

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstod af statslånet	Kronor 1,118,559: 45.
Aktiekapitalet	„ 600,000: —
Reservfonden	„ 150,000: —
Särskilda fonden	„ 40,690: 89.
Till trafikassan	„ 3,034: 71.
Outtagen utdelning och ränta	„ 1,827: 60.
Statslånets amorteringsfond	„ 81,440: 55.
Öfverskott för år 1873	„ 49,201: 63.
	<hr/>
	Summa Kronor 2,044,754: 83.

Utgifter år 1874:

Amortering å statslånet	Kronor 15,257: 62.
Ränta å dito	„ 44,742: 38.
Underhåll af byggnader m. m.	„ 6,954: 94.
Afskrifningar	„ 3,410: 57.
Diverse utgifter	„ 5,555: 70.
Öfverskott af 1874 års trafik	„ 88,307: 42.
	<hr/>
	Summa Kronor 164,228: 63.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor 1,272,769: 27.
Andel i rörlig materiel, inventarier, byggnader m. m.	„ 424,789: 26.
588 st. Landskrona stads 5 procent obligationer å 500 kronor, å 97 procent	Kronor 285,180: —
Fordran af Skånes enskilda bank	„ 99,764: 98.
Diverse fordringar	„ 13,765: 89.
	<hr/>
	Transport Kronor 2,096,269: 40.

jernvägsaktiebolag.

höfdingen Aug. Anderberg, å statens vägnar, deltagit. Vid meddelandet af nedan stående upp-
att detta bolag gemensamt med Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag trafikerar
stämdt förhållande.

† Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kronor 1,273,295: 77.
Andel i rörlig materiel, inventarier, byggnader m. m.	„ 363,039: 42.
Fordran af Landskrona stad	Kronor 287,000: —
Dito af Skånes enskilda bank	„ 96,272: 90.
Diverse fordringar	„ 5,498: 26.
Reserverade aktier	„ 10,070: —
Aktier i Landskrona ångbåtsbolag	„ 8,000: —
Arbetsredskap	„ 1,195: 57.
Kassabehållning	„ 382: 91.
	<hr/>
	Summa Kronor 2,044,754: 83.

Inkomster år 1874:

Andel i behållna inkomsten af den med Helsingborg—Landskrona— Eslöfs jernvägsaktiebolag gemensamma trafiken för år 1874	Kronor 77,494: 60.
Dito i tillökning å värdet af byggnader, anläggningar, materialier och inventarier, tillhörande trafiken	„ 61,749: 84.
Utdelning å 6 procent å öfvertagna aktier i Landskrona—Eslöfs jernväg	„ 792: —
Influtna räntor	„ 22,022: 37.
Diverse inkomster	„ 2,169: 82.
	<hr/>
	Summa Kronor 164,228: 63.

31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor 1,103,301: 83.
Aktiekapitalet	„ 600,000: —
Outtagen utdelning och ränta	„ 1,484: 60.
Reservfonden	„ 150,000: —
Särskilda fonden	„ 53,892: 52.
Till trafikassan	„ 18,032: 21.
	<hr/>
	Transport Kronor 1,926,711: 16.

	Transport Kronor 2,096,269: 40.
Reserverade aktier	” 10,070: —
Aktier i Landskrona ångbåtsbolag	” 4,000: —
Arbetsredskap	” 1,000: —
Kassabehållning	” 377: 35.
	Summa Kronor 2,111,716: 75.

Den afgifna revisionsberättelsen upplyser, att här ofvan bland skulderna vid årets början upptagna öfverskott för år 1873 af 49,201 kronor 63 öre blifvit sålunda användt, att deraf utdelats 36,000 kronor till aktieegarne, utgörande 6 procent på aktiebeloppet, och till särskilda fonden öfverflyttats 13,201 kronor 63 öre. Den för år 1873 uppkomna och sålunda använda behållningen utgör något mera än 8,2 procent af det inbetalda aktikapitalet.

På sätt af förestående räkenskapssammandrag inhemtas, har behållna inkomsten för år 1874 uppgått till 88,307 kronor 42 öre, utgörande 14,72 procent af hvad aktieegarne tillskjutit.

Helsingborg—Landskrona—Eslöfs (Helsingborg—

Granskning af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1874 har verkstälts i valtning och räkenskaper för samma år; och har Professoren J. G. Agardh å statens vägnar varande bolag:

Bolagets ställning den

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor 1,024,652: 54.
Aktiekapitalet	” 462,150: —
Innestående utdelning från föregående år	” 211: 75.
Diverse skulder	” 23,364: 95.
Kapitalöfverskott, bestående af:	
Byggnadens besparingsfond	Kronor 100,000: —
Reservfonden	” 26,978: 34.
Särskilda fonden	” 3,517: 48.
Ökad värde å jernvägen jemte inventarier och materiel	” 25,846: 34.
Förminskning af skulden för statslånet	” 75,347: 46.
Kontant öfverskott för år 1873	” 16,737: 91.
	” 248,427: 53.
	Summa Kronor 1,758,806: 77.

	Transport Kronor 1,926,711: 16.
Statslånets amorteringsfond	„ 96,698: 17.
Öfverskott för år 1874	„ 88,307: 42.

Summa Kronor 2,111,716: 75.

Med anledning häraf hafva Statsrevisorerna ansett sig böra erinra, att 10 § i det mellan staten och bolaget den 29 April 1864 ingångna kontrakt innehåller: "Skulle behållna inkomsten af jernvägen, efter afdrag af den årliga inbetalningen å det af staten erhållna lånet, öfverstiga 6 procent af det belopp aktieegarne tillskjutit, ankommer det på Kongl. Maj:t att, utom begagnande af den i näst ofvan stående § Kongl. Maj:t förbehållna rätt att pröfva och bestämma de enligt taxa utgående afgifterna, föreskrifva, huru stor del af detta öfverskott skall afsättas till underhålls- och ombyggnadsfond eller ock användas till ökande af den för lånet stadgade amorteringen."

Billeberga) jernvägsaktiebolag.

sammanhang med revisionen af den med Landskrona—Eslöfs-bolaget gemensamma trafikens förderuti deltagit. Utaf den afgifna revisionsberättelsen framgå följande uppgifter rörande ifråga-

1 Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägens anläggningskostnad	Kronor 1,271,214: 06,
Materiel och inventarier	„ 316,782: 28.
Fordran af staden Helsingborg	„ 100,000: —
Öfriga fordringar	„ 10,573: 39
Andel i jernvägen Helsingborg—Hessleholm	„ 60,000: —
Kassabehållning	„ 237: 04.

Summa Kronor 1,758,806: 77.

Utgifter år 1874:

Förvaltningskostnader	Kronor	1,644: 65.
Underhåll af byggnader	„	1,707: 49.
Bidrag till underhåll af ångbåtstrafiken i Sundet	„	595: 56.
Ränteutgifter	„	35,549: 36.
Diverse omkostnader	„	1,118: 34.
Kapitalöfverskott för år 1874	„	80,804: 57.
	Summa Kronor	121,419: 97.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägens anläggningskostnad	Kronor	1,279,343: 87.
Materiel och inventarier	„	393,910: 72.
Fordran af staden Helsingborg	„	99,500: —
Öfriga fordringar	„	11,360: 35.
Andel i jernvägen Helsingborg—Hessleholm	„	80,000: —
Kassabehållning	„	62: 57.

Summa Kronor 1,864,177: 51.

Revisionsberättelsen innehåller äfven, bland annat, upplysning derom, att år 1874 beslöts och verkställdes en utdelning af $4\frac{1}{2}$ procent å aktiekapitalet med tillsammans 20,796 kronor 75 öre, och att till denna utdelning användes kontanta öfverskottet för år 1873, utgörande 16,737 kronor 91 öre, hela den särskilda fonden 3,517 kronor 48 öre samt af reservfonden 541 kronor 36 öre;

och att reservfonden, som vid årets början utgjorde 25,978 kronor 34 öre, minskats med förenämnda 541 kronor 36 öre, men deremot dess återstående belopp ökats genom derå beräknad ränta å 6 procent, 1,586 kronor 22 öre, så att den vid årets slut uppgick till 28,023 kronor 20 öre.

Såsom af förestående synes, har bolaget, för att kunna verkställa utdelning af $4\frac{1}{2}$ procent å aktiekapitalet, användt icke blott den behållna inkomsten för år 1873 och den särskilda fonden utan äfven af reservfonden ett belopp af 541 kronor 36 öre.

Inkomster år 1874:

A andel i behållna inkomsten af den med Landskrona—Eslöfs jern- vägsaktiebolag gemensamma trafiken för år 1874	Kronor	67,145: 79.
Diverse inkomster	”	663: 81.
Ökad andel i materiel och inventarier	”	53,610: 37.
		Summa Kronor 121,419: 97.

den 31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	1,010,638: 64.
Aktiekapitalet	”	462,150: —
Innestående utdelning från föregående år	”	289: —
Diverse skulder	”	82,664: 52.
Kapitalöfverskott	”	308,435: 35.
bestående af:		
Byggnadens besparingsfond	Kronor	100,000: —
Reservfonden	”	28,023: 20.
Ökad värde å jernvägen jemte inven- tarier och materiel	”	91,050: 79.
Förminskning af skulden för statslånet	”	89,361: 36.
	Kronor	308,435: 35.
		Summa Kronor 1,864,177: 51.

Den af Kongl. Maj:t den 3 Oktober 1862 fastställda bolagsordning för detta bolag stadgar uti 36 §: “De låneförbindelser till staten eller enskilde, hvilka bolaget kan komma att ikläda sig, skola städse i främsta rummet af bolagets behållna inkomst fullgöras. Vidare, och på det att jernvägen alltid må kunna i lika godt skick bibehållas, skall af förenämnda inkomst årligen afsättas till reservfond ett belopp, motsvarande den förnötning eller försämring af jernvägen med hvad dertill hörer, som kan anses hafva uppkommit.” Förutom det högst ovanliga förhållande, att jernvägens förnötning eller försämring endast skulle motsvaras af det obetydliga belopp, 1,586 kronor 22 öre, som blifvit till reservfonden afsatt, har det fäst at Revisorernes uppmärksamhet, att bolaget använt reservfondens medel till utdelning bland aktieegarne: ett förfarande som är alldeles stridande mot reservfondens ändamål och bolagsordningens förestående stadgande.

Kristianstad—Hessleholms

Berättelsen om granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1874, redogörelse för bolagets inkomster och utgifter samt ställning vid början och slutet af samma år:

<i>Skulder:</i>	Bolagets ställning
Återstoden af statslånet	Kronor 660,146: 63.
Delegarnes aktiekapital	„ 829,300: —
Reservfonden	„ 195,727: 75.
Outtagen utdelning för åren 1869—1872	„ 733: —
Trafikliqvid för December 1873	„ 11,898: 03.
Behållning för försålda 3:ne vändbord	„ 6,191: 80.
Disponibel behållning:	
Besparingsfonden	Kronor 3,670: 96.
Öfverskott af årets rörelse	„ 46,716: 23.
	50,387: 19.
	Summa Kronor 1,754,384: 40.

Utgifter år 1874:

Drift- och underhållskostnad	Kronor 86,261: 10.
Ränta å statslånet	Kronor 26,405: 87.
Amortering å dito	„ 9,594: 13.
Årets ränta och amortering af det lån å 60,000 kronor, som bolaget åtagit sig att förränta och amortera för Sölvesborgs-jernvägen	„ 3,600: —
Afsättning till reservfonden, motsvarande förnötning och försämring af jernvägen och dess materiel	„ 27,000: —
Behållning af årets rörelse	„ 41,510: 81.
	Summa Kronor 194,371: 91.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier	Kronor 1,489,446: 63.
efter afdrag af ett belopp, motsvarande 1874	
års amortering å statslånet	„ 9,594: 13.
Materialier	1,479,852: 50.
	39,606: 10.
	Transport Kronor 1,519,458: 60.

jernvägsaktiebolag.

i hvilken granskning vice Häradshöfdingen A. L. Senell å statens vägnar deltagit, lemnar följande

den 1 Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier . Kronor 1,498,671: 76.		
efter afdrag af ett belopp, motsvarande 1873		
års amortering å statslånet „	9,225: 13.	1,489,446: 63.
Materialier		18,009: 55.
Fordringar: hos banker Kronor	156,884: 10.	
„ Kongl. Poststyrelsen „	700: —	
stationernas vaxlingskassor „	250: —	
oredovisade trafikinkomster „	5,354: 80.	163,188: 90.
5 1/2 procent obligationer efter 93 procent inköpspris		83,700: —
Kassabehållning		39: 32.
	<hr/>	
	Summa Kronor	1,754,384: 40.

Inkomster år 1874:

Af trafiken	Kronor	178,060: 83.
Räntor	„	12,588: 01.
Hyror och arrenden m. m.	„	3,723: 07.
	<hr/>	
	Summa Kronor	194,371: 91.

den 31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	650,552: 50.
Delegarnes aktiekapital	„	829,300: —
Reservfonden	„	203,442: 55.
Outtagen utdelning för åren 1869—1873	„	743: 50.
	<hr/>	
	Transport Kronor	1,684,038: 55.

	Transport Kronor	1,519,458: 60.
Fordringar: hos banker	Kronor	156,445: 36.
„ Kongl. Poststyrelsen	„	700: —
„ åtskilliga personer	„	7,164: 73.
stationernas vaxlingskassor	„	250: —
oredovisade trafikinkomster	„	5,070: 24.
5 $\frac{1}{2}$ procent obligationer		169,630: 33.
600 aktier i Sölvesborg—Kristianstads-banan, hvarå likväl för närvarande något värde icke kan upptagas.		88,500: —
Kassabehållning		112: 77.
	Summa Kronor	1,777,701: 70.

§ 1.

Med anledning deraf, att bland utgifterna under år 1874 förekommer "årets ränta och amortering af det lån å 60,000 kronor, som bolaget åtagit sig att förränta och amortera för Sölvesborgs-jernvägen", äfvensom att bland bolagets tillgångar vid årets slut finnas upptagna "600 aktier i Sölvesborg-Kristianstads-banan, hvarå likväl för närvarande något värde icke kan upptagas", hafva Fullmäktige i Riksgäldskontoret hos bolagets styrelse anhållit om upplysning angående anledningen till och vilkoren vid bolagets öfvertagande af Sölvesborgs-jernvägens berörda skuld å 60,000 kronor äfvensom de fördelar, bolaget af oförmälda transaktion förväntade. Till svar derå meddelade styrelsen, uti skrifvelse den 21 sistlidne Juni, att, sedan bolag bildats för byggande af jernväg från Sölvesborg till Kristianstad, och bestyrelsen för detta bolag till Kristianstad—Hessleholms jernvägsaktiebolag hemställt, att sist nämnda bolag ville på det sätt befrämja företaget, att bolaget, mot erhållande af full eganderätt till 600 aktier, åtog sig garanti för förräntande och amorterande af ett lån å 60,000 kronor, som Sölvesborgs-bolaget skulle upptaga, så hade Kristianstad—Hessleholms-bolaget bifallit denna hemställan; att vid 1874 års slut inträdde skyldigheten för bolaget att verkställa första ränte- och kapitalafbetalningen med 3,600 kronor; att, då utdelning å aktierna ännu icke egt rum och ovisst vore, när sådan kunde erhållas, styrelsen ansett att för närvarande ej något värde, icke ens approximativt, kunde i räkenskaperna åsättas aktierna, hvarföre de äfven endast inom linien blifvit såsom en banans tillgång anmärkta; samt slutligen att de fördelar, bolaget genom sitt ofvan berörda åt-

	Transport Kronor	1,684,038:	55.
Trafiklikvid för November och December 1874	„	32,158:	70.
För arbeten å värmeledningen	„	7,471:	45.
Annuitet för det lån å 60,000 kronor, som bolaget åtagit sig att förränta och amortera för Sölvesborgs-jernvägen	„	3,600:	—
Disponibel behållning:			
Besparingsfonden	Kronor	8,922:	19.
Öfverskott af årets rörelse	„	41,510:	81.
		<u>50,433:</u>	—

Summa Kronor 1,777,701: 70.

görande vunnit, eller kan komma att ytterligare vinna, bestode deri, att bolaget, genom Sölvesborgs-banans anläggning och dess anknötning till Kristianstads-banan vid Kristianstads station, på sin bana redan erhållit och hoppades att än vidare erhålla ökad trafik; hvartill komme, att det icke torde ligga utom möjlighetens gräns, att Sölvesborgs-banan i en framtid, om än något aflägsen, kunde lemna utdelning till aktieegarne.

§ 2.

Af förestående räkenskapssammandrag inhemtas, att det belopp, hvarmed inkomsterna för året öfverskjutit utgifterna, utgör 108,110 kronor 81 öre. Om derifrån afdrages den å statlånet under året verkställda ränte- och kapitalintbetalning, 36,000 kronor, återstå 72,110 kronor 81 öre, som synes vara den behållna inkomsten för samma år, och utgör 8,69 procent af aktiekapitalet. Med anledning häraf få Statsrevisorerne erinra, att i § 9 af det mellan staten och bolaget ingångna kontrakt stadgas: "Skulle behållna inkomsten af jernvägen, efter afdrag af den årliga inbetalningen å det af staten erhållna lånet, öfverstiga sex procent å det belopp aktieegarne tillskjutit, ankommer på Kongl. Maj:t att, utom begagnande af den i näst ofvan stående paragraf Kongl. Maj:t förbehållna rätt att pröfva och bestämma de enligt taxa utgående agifterna, föreskrifva, huru stor del af detta öfverskott skall afsättas till underhålls- och ombyggnadsfond, eller ock användas till ökande af den för lånet stadgade amortering".

jernvägsaktiebolag.

statens vägnar deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper. Den derom

den 1 Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kronor 743,624: 21.	
Inventarier, efter skedd afskrifning	„ 10,418: 47.	754,042: 68.
Materialier, tillhörande reservfonden		9,702: 50.
Värdet af en tomt		312: 25.
Fordringar		122,088: 51.
Kassabehållning		159: 94.
	Summa Kronor	886,305: 88.

Inkomster år 1874:

Af trafiken	Kronor 136,143: 97.
Räntor	„ 8,015: 56.
Diverse inkomster	„ 442: 81.
	Summa Kronor 144,602: 34.

den 31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor 391,593: 19.
Delegarnes aktiekapital	„ 289,300: —
Innestående aktieutdelning	„ 603: —
Till Styrelsen för statens jernvägstrafik	„ 25,137: 72.
	Transport Kronor 706,633: 91.

	Transport Kronor 800,748: 73.
Fordringar	132,039: 95.
Brobyggnaden vid Alfvestad	19,110: 84.
Kassabehållning	3,168: 22.

Summa Kronor 955,067: 74.

Enligt förestående utgjorde behållna inkomsten för år 1874 ett belopp af 46,081 kronor 93 öre, motsvarande 15,92 procent å aktiekapitalet. Revisionsberättelsen upplyser visserligen, att utaf denna behållning till reservfonden blifvit afsatta 14,000 kronor, till följd hvaraf i utgående balansen upptagas såsom behållning för år 1874 endast 32,081 kronor 93 öre, hvilken motsvarar 11,08 procent af aktieegarnes tillskott. Statsrevisorerna föränlätas med anledning häraf påminna om det mellan staten och bolaget den 24 Mars 1864 ingångna kontrakt, hvars 10 § lyder sålunda: "Skulle

Köping—Uttersbergs

Såsom statens ombud har Ryttmästaren H. Tham deltagit i granskningen af detta bolags uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor 373,606: 79.
Aktiekapitalet	„ 250,000: —
Extra tillskott af aktieegarne	„ 80,000: —
Till enskilda	„ 25,119: 41. 728,726: 20.
Tillgång utöfver skuld	114,832: 51.
	<hr/> Summa Kronor 843,558: 71.

	Transport Kronor	706,633:	91.
Reparations- eller reservfonden: i materialier	Kronor	38,126:	94.
	i fordringar	„ 76,814:	88.
Besparade medel från år 1873			570: 64.
Behållning för år 1874			32,081: 93.
Bolagets tillgodohafvande utöfver aktiekapitalet och skulder			100,839: 44.
	Summa Kronor	955,067:	74.

behållna inkomsten af jernvägen, efter afdrag af den årliga inbetalningen å det af staten erhållna lånet, öfverstiga sex procent å det helopp aktieegarne tillskjutit, ankommer det på Kongl. Maj:t att, utom begagnande af den i näst ofvan stående paragraf Kongl. Maj:t förbehållna rätt att pröfva och bestämma de enligt taxa utgående afgifterna, föreskrifva huru stor del af detta öfverskott skall afsättas till underhålls- och ombyggnadsfond, eller ock användas till ökande af den för lånet stadgade amortering“.

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1874. Den derom afgifna revisionsberättelse lemnar följande

den 1 Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägens anläggningskostnad	Kronor	808,565:	97.
Inventarier,	„	33,061:	57.
Fordringar	„	1,931:	17.
	Summa Kronor	843,558:	71.

Utgifter år 1874:

Trafikomkostnader, underhåll af jernvägen, materiel m. m.	Kronor	59,583: 67.
Räntor	„	15,305: 25.
Jernvägsundersökning	„	735: 17.
Behållning, hvaraf beräknas för slitning af banans öfverbyggnad	Kronor	15,000: —
Vinst	„	27,850: 08.
	Summa Kronor	118,474: 17.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägens anläggningskostnad	Kronor	819,738: 14.
Inventarier	„	28,938: 30.
Fordringar	„	10,273: 81.
	Summa Kronor	858,950: 25.

Utaf förestående vill synas, att behållna inkomsten för år 1874 utgjorts af den bland utgifterna upptagna behållning, 15,000 kronor, och vinst, 27,850 kronor 8 öre, tillsammans 42,850 kronor 8 öre, hvilken summa motsvarar 17,14 procent af aktiekapitalet. Med anledning häraf föranlätas Statsrevisorerne erinra, att 9 § af det mellan staten och bolaget ingångna kontrakt innehåller: "Skulle behållna inkomsten af jernvägen, efter afdrag af den årliga inbetalningen å det af staten erhållna lånet,

Inkomster år 1874:

Af trafiken Kronor 118,474: 17.

Summa Kronor 118,474: 17.

den 31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet Kronor 353,551: 06.
Aktiekapitalet " 250,000: —
Extra tillskott af aktieegarne " 80,000: —
Till enskilda " 17,716: 60. 701,267: 66.
Tillgång utöfver skuld 157,682: 59.
Summa Kronor 858,950: 25.

öfverstiga 6 procent å det belopp aktieegarne tillskjutit, ankommer det på Kongl. Maj:t att, utom begagnande af den i näst ofvan stående paragraf Kongl. Maj:t förbehållna rätt att pröfva och bestämma de enligt taxa utgående afgifterna, föreskrifva huru stor del af detta öfverskott skall afsättas till underhålls- och ombyggnadsfond, eller ock användas till ökande af den för lånet stadgade amortering".

Karlskrona—Wexiö

Såsom statsens ombud har Öfverkommissarien A. K. Gasslander deltagit i granskningen följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kronor	1,733,333:	33.
Inbetaldt aktiekapital af Ser. A.	„	397,565:	16.
Upptagna tillfälliga lån	„	376,104:	17.
Behållning, härledande sig af:			
statsanslag	Kronor	733,333:	34.
statsersättning för en brobyggnad	„	30,000:	—
anslag af Karlskrona stad	„	500,000:	—
räntevinst	„	19,601:	20.
vagnshyra och jernvägsfrakt	„	10,309:	95.
		1,293,244:	49.
	Summa Kronor	3,800:	247:
		15.	

Utgifter under år 1874:

Jernvägsarbeten och materiel	Kronor	1,057,694:	18.
Förrådseffekter för trafiken	„	40,353:	46.
Utgifter för trafiken från den 6 Augusti	„	91,075:	36.
Betalda lån	„	376,104:	17.
Ränteutgifter	„	21,704:	87.
Utbetalda, men icke afförda medel för invigningsfesten	„	7,500:	—
Medel å giroräkning	Kronor	52,782:	54.
Förskott och fordringar	„	117,272:	59.
Kassabehållning	„	791:	70.
		170,846:	83.
	Summa Kronor	1,765,278:	87.

jernvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper. Den derom afgifna berättelse lemnar, bland annat,

den 1 Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägsarbeten, materiel m. m.	Kronor	3,654,250:	51.
Förskott och fordringar	Kronor	79,269:	71.
Innestående i bankinrättning	”	53,107:	99.
Kassabehållning	”	13,618:	94.

Summa Kronor 3,800,247: 15.

Inkomster under år 1874:

Sista andelen af satslänet	Kronor	866,666:	67.
” ” af statsanslaget	”	366,666:	66.
Inbetalning å aktiekapitalet Ser. A.	”	176,543:	34.
Räntor	”	21,022:	13.
Vagnshyra och jernvägsfrakter till ultimo Maj	”	15,106:	51.
Behållna trafikinkomster till den dag banan uppläts för allmänt begagnande	”	9,776:	38.
Trafikinkomster efter nämnda tid	”	150,934:	16.
Ingående balans (förskott, fordringar och kassabehållning) . . .	”	145,996:	64.
Beloppet af åtskilliga skulder	”	12,566:	38.

Summa Kronor 1,765,278: 87.

Tillgångar:

Utförda delar af jernvägen	Kronor	4,711,944:	69.
Trafikförrådet	"	40,353:	46.
Utbetalda, men ej afförda medel för invigningsfesten	Kronor	7,500:	—
Å giroräkning		52,782:	54.
Förskott och fordringar		117,272:	59.
Kassabehållning		791:	70.
		<hr/>	178,346: 83.

Summa Kronor 4,930,644: 98.

Enligt förestående uppgifter har bolaget af rörelsen å jernvägen under år 1874 haft följande behållningar: vagnshyra och jernvägsfrakter till ultimo Maj 15,106 kronor 51 öre, behållen trafikinkomst derefter till den dag, 6 Augusti, då banan uppläts till allmänt begagnande, 9,776 kronor 38 öre, och behållen trafikinkomst efter nämnda tid 59,858 kronor 80 öre, hvilka tre poster, tillsammans 84,740 kronor 97 öre, utgöra den behållna inkomsten af årets rörelse å jernvägen och uppgå till 14,76 procent af det inbetalda aktiekapitalet. Med anledning häraf få Statsrevisorerne erinra, att § 19 i kontraktet mellan staten och bolaget lyder sålunda: "Derest behållna inkomsten af

den 31 December 1874.

Skulder:

Statslånet	Kronor 2,600,000: —
Inbetaldt aktiekapital i Ser. A.	„ 574,108: 50.
Diverse skulder	„ 12,566: 38.
Behållning, härledande sig af:	
statsanslag	Kronor 1,100,000: —
statsersättning för en brobybyggnad	„ 30,000: —
anslag af Karlskrona stad	„ 500,000: —
räntevinst	„ 18,918: 46.
vagnshyra och jernvägsfrakt till ultimo Maj	„ 25,416: 46.
behållen trafikinkomst derefter till 6 Augusti	„ 9,776: 38.
„ „ efter nämnda tid	„ 59,858: 80. 1,744,070: 10.
	<hr/>
	Summa Kronor 4,930,644: 98.

jernvägsrörelsen, efter afdrag af årliga inbetalningen å försträckningen, skulle öfver-
 stiga 6 procent å det belopp aktieegarne tillskjutit, ankommer det på Kongl. Maj:t
 att, jemte begagnande af den i § 18 förbehållna rätt att bestämma afgiftstaxan, före-
 skrifva huru stor del af detta öfverskott bör afsättas till underhålls- och ombyggnads-
 fond“. Revisorerne böra härvid tillägga, att under år 1874 hade bolaget att erlægga
 hvarken ränta eller amortering å statslånet, och att efter afdrag af 6 procent, 34,465
 kronor 51 öre, å det belopp, 574,108 kronor 50 öre, aktieegarne tillskjutit, ett öfver-
 skott af 50,276 kronor 18 öre återstår af den behållna inkomsten af jernvägsrörelsen.

Krylbo—Norbergs

Uti granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1874 har Öfverstelöjtnanten uppgift om bolagets ställning vid årets slut.

Bolagets ställning den

Skulder:

Statslån	Kronor	406,000: —
Inbetaldt aktiekapital	„	404,000: —
Till enskilda	„	2,350: 02.

Summa Kronor 812,350: 02.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Byggnadsarbeten	Kronor	594,583: 37.
Förskott	„	362,735: 23.
Rörelsemateriel och inventarier	„	76,111: 92.
Egendomen Strömsnäs	„	35,514: 95.
Fordringar	„	4,584: 35.
Osålda obligationer	„	174,500: —
Rabatt å obligationer	„	2,450: —

Summa Kronor 1,250,479: 82.

Sundsvalls

Landskamreraren A. Anderberg har såsom ombud för staten deltagit i granskningen af bo-
räkning:

Inkomster till och med den 31 December 1874:

Statslån	Kronor	1,494,000: —
Aktiekapital	„	1,770,400: —

Summa Kronor 3,264,400: —

jernvägsaktiebolag.

Wilhelm Virgin å statens vägnar deltagit. Den derom afgifna berättelsen innehåller endast

1 Januari 1874.

Tillgångar:

Byggnadsarbeten	Kronor	480,427: 07.
Förskott till dito	”	310,582: 49.
Fordringar: innestående uti bankinrättning	Kronor	8,885: 63.
hos enskilda	”	<u>12,333: —</u>
”	”	21,218: 63.
Kassabehållning	”	121: 83.
	Summa Kronor	<u>812,350: 02.</u>

31 December 1874.

Skulder:

Statslån	Kronor	406,000: —
Aktiekapital	”	500,000: —
Obligationer	”	297,000: —
Till diverse fordringsägare	”	47,479: 82.
	Summa Kronor	<u>1,250,479: 82.</u>

jernvägsaktiebolag.

lagets förvaltning och räkenskaper för år 1874. Revisionsberättelsen innehåller följande kassa-

Utgifter till och med den 31 December 1874:

Byggnadsarbeten och expropriationer	Kronor	2,665,479: 18.
Administrationn m. m.	”	<u>147,838: 82.</u>
	Transport Kronor	2,813,318: —

	Transport Kronor	3,264,400: —
Lån	„	145,000: —
Hysesersättningar, inkomst af ett skogsskifte m. m.	„	7,647: 68.
Behållen inkomst af trafiken	„	102,992: 41.

Summa Kronor 3,520,040: 09.

„Bolagsrevisorerna erinra derom, att de kontrakter, hvilka afse egande- och nyttjanderätten till jord, som icke i den ordning, Kongl. förordningen den 14 April 1866 stadgar, blifvit exproprierad, måtte till framtida säkerhet varda behörigen lagfarna.

Med anledning af denna erinran hafva Fullmäktige hos bolagsstyrelsen begärt upplysning om hvilken åtgärd blifvit med afseende derå vidtagen; och har styrelsen

Upsala--Margrethills

På grund af erhållet nådigt förordnande har Regementskrifvaren G. H. Gyllenswärd, å Den derom afgifna berättelsen lemnar följande uppgifter:

Bolagets ställning den

Skulder:

Statslån	Kronor	500,000: —
Af aktieegarne inbetalda	„	617,550: —
Utfärdade obligationer	„	2,950,000: —
Räntekuponer	„	300: —
Till åtskilliga personer	„	134,971: 30.
Behållning å inköpta skogsskiften	„	1,681: 94.
Balans i förråd (skuld utöfver tillgång)	„	1,466: 32.

Summa Kronor 4,205,969: 56.

Transport Kronor 2,813,318: --

Rörlig materiel	”	238,558: 36.
Diverse inventarier m. m.	”	147,334: 94.
Förskott för beställda arbeten m. m.	”	136,341: 88.
Inköp af hästar och deras underhåll	”	23,925: 35.
För Wattjom—Marmens bibana	”	25,042: 32.
Frakter och forsellöner	”	80,959: 99.
Resekostnad för arbetare	”	652: --
Sundsvalls enskilda bank och intressekonto	”	53,734: 78.
Kassabehållning	”	172: 47.
		Summa Kronor 3,520,040: 09.

till svar meddelat, att, på grund deraf att den upplåtelse till bolaget af jord, som blifvit af Sundsvalls stadsfullmäktige beviljad, endast innefattade rätt till jordens fria disponerande, så länge trafik å banan bedrefves af bolaget, Rådstufvurätten i Sundsvall förklarar sig icke kunna å sagda jord meddela laga fasta.

jernvägsaktiebolag.

statens vägnar, deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1874.

1 Januari 1874.

Tillgångar:

Utförda arbeten och byggnader	Kronor	2,675,692: 99.
Afföningar m. fl. omkostnader	”	486,329: 04.
Inventarier, materiel och förråd	”	678,590: 02.
Förskott å leveranser	”	40,330: 16.
Kapitalrabatt å utgifna obligationer	”	142,500: --
I bankinrättningar insatta	”	13,496: 70.
Fordran hos åtskilliga personer	”	112,321: 76.
Räntefordringar	”	56,444: --
Kassabehållning	”	264: 89.
		Summa Kronor 4,205,969: 56.

Utgifter år 1874:

Utförda arbeten och byggnader	Kronor	2,097,335: 21.
Rörlig materiel	”	362,664: 01.
Afföningar m. fl. omkostnader	”	367,646: 83.
Kapitalrabatt å utgifna obligationer	”	22,500: —
I bankinrättning insatta	”	52,964: 90.
Förskott å leveranser	”	66,246: 34.
Fordran hos åtskilliga personer	”	77,615: 66.
Infriade enskilda lån	”	128,273: 46.
Balanser i förråden	”	7,355: 05.
Oredovisad trafikinkomst	”	15,932: 03.
Trafikafföningar	”	13,077: 48.
Underhållskostnad	”	2,242: 54.
Räntor	”	176,465: 77.
Kassa	”	11,655: 08.
		<hr/>
	Summa Kronor	3,401,974: 36.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Utförda arbeten och byggnader	Kronor	4,772,728: 20.
Afföningar m. fl. omkostnader	”	853,975: 87.
Inventarier, materiel och förråd	”	1,008,428: 85.
Förskott å leveranser	”	106,576: 50.
Kapitalrabatt å utgifna obligationer	”	165,000: —
I bankinrättningar insatta	”	65,987: 21.
Fordran hos åtskilliga personer	”	189,258: 82.
Trafikafföningar	”	13,077: 48.
Underhållskostnader	”	2,242: 54.
Oredovisad trafikinkomst	”	15,932: 03.
Räntor	”	232,909: 77.
Kassabehållning	”	11,919: 97.
Balanser i förråden	”	6,188: 73.
		<hr/>
	Summa Kronor	7,444,225: 97.

Inkomster år 1874:

Inbetalning å aktier	Kronor	754,650: —
Utfärdade obligationer	”	2,350,000: —
Af åtskilliga personer	”	15,505: 63.
Minskade inventarier	”	32,825: 18.
Räntekuponer	”	550: —
Statens jernvägar	”	12,272: 34.
Trafikinkomst	”	236,171: 21.

Summa Kronor 3,401,974: 36.

31 December 1874.

Skulder:

Statslån	Kronor	500,000: —
Af aktieegare inbetalda	”	1,372,200: —
Utfärdade obligationer	”	5,300,000: —
Räntekuponer	”	850: —
Till åtskilliga personer	”	21,050: 48.
Behållning å inköpta skogsskiften	”	1,681: 94.
Statens jernvägar	”	12,272: 34.
Trafikinkomst	”	236,171: 21.

Summa Kronor 7,444,225: 97.

Bergslagernas

Såsom statens ombud har Kaptenen P. Virgin deltagit i granskningen af bolagets förvaltning

Bolagets ställning den

Skulder:

Inbetalning & tecknade aktier:	
å 26,214 stycken af Ser. A.	Kronor 2,177,070: —
„ 13,709 „ af Ser. B.	„ 2,573,120: —
	Kronor 4,750,190: —
Till bankinrättningar m. fl.	„ 1,340,030: 72.
För förrådet inköpta, obetalda effekter	„ 1,278: 23.

Summa Kronor 6,091,498: 95.

Utgifter år 1874:

Utförda byggnadsarbeten	Kronor 6,195,395: 37.
Förrådet	„ 2,194,350: —
Undersökningskostnader	„ 1,259: 87.
Kontorsutgifter, aflöningar och resor	„ 332,634: 48.
Expropriationskostnader	„ 134,788: 18.
Diverse omkostnader	„ 22,306: 85.
Räntor	„ 305,312: —
Jordköp i Åmål	„ 35,795: 13.
Egendomen 43 och 44 i Filipstad	„ 35,000: —
Inkomster öfver utgifter	„ 3,006,101: 53.

Summa Kronor 12,262,943: 41.

Bolagets ställning den

Tillgångar:

Utförda byggnadsarbeten	Kronor 9,254,366: 14.
Förrådet	„ 3,846,456: 96.
Undersökningskostnader	„ 165,328: 88.
Kontorsutgifter, aflöningar och resor	„ 702,149: 82.

Transport Kronor 13,968,301: 80.

jernvägsaktiebolag.

och räkenskaper för år 1874. Af den derom afgifna berättelse framgå följande uppgifter:

1 Januari 1874.

Tillgångar:

Utförda byggnadsarbeten	Kronor	3,032,710: 89.
Förrådet	”	1,652,106: 96.
Undersökningskostnader	”	164,069: 01.
Kontorsutgifter, aflöningar och resor	”	369,515: 34.
Expropriationskostnader	”	12,696: 83.
Kostnader för obligationslånet	”	120,000: —
Diverse omkostnader	”	35,037: 95.
Räntor	”	70,303: 69.
Statsobligationer	Kronor	201,000: —
Innestående hos bankinrättningar m. fl.	”	249,360: 38.
Dito hos distriktingeniörer	”	184,697: 90.
	”	635,058: 28.
	Summa Kronor	6,091,498: 95.

Inkomster år 1874:

Inbetalning å tecknade aktier:		
af Ser. A.	Kronor	1,339,640: —
” Ser. B.	”	2,249,640: —
	Kronor	3,589,280: —
Lån mot obligationer, efter afdrag af kapitalrabatt	”	7,519,230: —
Lyftadt statslån	”	1,000,000: —
Räntemedel	”	154,433: 41.

Summa Kronor 12,262,943: 41.

31 December 1874.

Skulder:

Statslån	Kronor	1,000,000: —
Inbetalning å tecknade aktier:		
å 26,654 stycken af Ser. A.	Kronor	3,516,710: —
” 43,746 ” ” ” B.	”	4,822,760: —
	”	8,339,470: —
	Transport Kronor	9,339,470: —

	Transport Kronor	13,968,301: 80.
Expropriationskostnader	”	147,485: 01.
Kostnader för obligationslånet	”	120,000: —
Diverse omkostnader	”	31,084: 92.
Räntor	”	434,668: 64.
Kapitalrabatt å obligationer	”	835,470: —
Jordköp i Åmål	”	35,795: 13.
Egendomen 43 och 44 i Filipstad	”	35,000: —
Statsobligationer	Kronor	201,000: —
Innestående hos distriktingeniörer	”	191,213: 91.
Fordringar hos banker och bankirer	”	1,925,800: —
d:o af diverse personer och bolag	”	105,076: 21.
Kassabehållning	”	2,336: 64.
	”	2,425,426: 76.
	Summa Kronor	18,033,232: 26.

Norbergs nya

Enligt nådigt förordnande har Landskamereraren L. W. Ahlm, å statens vägnar deltagit rättelsen lemnar följande redogörelse:

Bolagets tällning den

Skulder:

Återstoden af statslånen	Kronor	239,683: 88.	
Aktieegarnes tillskott	”	301,632: 54.	
Öfriga skulder	”	55,328: 43.	Kronor 596,644: 85.
Tillgångar utöfver skulder	”		249,138: 60.
	Summa Kronor		845,783: 45.

Utgifter år 1874:

För trafiken	Kronor	64,142: 22.
Nettovinst af trafiken	”	52,922: 24.
	Summa Kronor	117,064: 46.

	Transport Kronor 9,339,470: —
Obligationslån	„ 8,354,700: —
Afvikne arbetares medel	„ 123: 93.
Obetald upphandling	„ 1,553: 26.
Diverse kreditorer	„ 27,208: 91.
Ouppgjorda räntor	„ 213,486: 36.
Lån af banker och bankirer	„ 45,355: 30.
Diverse personer och bolag	„ 51,334: 50.

Summa Kronor 18,033,232: 26.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1874. Den derom afgifna be-

1 Januari 1874.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med inventarier och materialier	Kronor 689,870: 68.
Banans nybyggnad	„ 7,533: 55.
Obetalda aktietillskott	„ 415: —
Aktier i Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg	„ 36,000: —
Snytsbo landtård	„ 2,000: —
Reservfonden	„ 50,000: —
Diverse fordringar	„ 54,199: 78.
Kassabehållning	„ 5,764: 44.
	<hr/> Summa Kronor 845,783: 45.

Inkomster år 1874:

Af trafiken	Kronor 117,064: 46.
	<hr/> Summa Kronor 117,064: 46.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden med inventarier och materialier	Kronor	690,186: 70.
Banans ombyggnad	„	112,147: 03.
Obetalda aktietillskott	„	125: —
Aktier i Stockholms—Westerås—Bergslagens jernväg	„	36,000: —
Reservfonden	„	50,000: —
Diverse fordringar	„	261,141: 61.
Kassabehållning	„	24,063: 02.
	Summa Kronor	1,173,663: 36.

Bolagsrevisorerna göra i revisionsberättelsen följande erinran: “Då, enligt denna tabell, det vill synas som hade aktieegarna för sina 360 lotter à 1,000 kronor icke till fullo inbetalt aktiebeloppet, så skulle nu antecknas, att här ofvan angifna tillskottssiffror endast utmärker hvad af lottegarne blifvit kontant inbetaldt, hvaremot återstoden af aktiekapitalet utgöres af vinstmedel från förlutna år, som icke gått till utdelning, utan direkt användts för jernvägsbyggnaden.”

Såsom af förestående uppgift synes, har bolaget haft en nettovinst af 52,922 kronor 24 öre. Om derifrån afdrages den till Riksgäldskontoret med 12,000 kronor verkställda ränte- och kapitalafbetalning å de erhållna statslånen, har således behållna inkomsten af jernvägen under året utgjordt 40,922 kronor 24 öre, motsvarande 13,56 procent af hvad aktieegarna tillskjutit. Med anledning häraf anse sig Revisorerna höra erinra att 5 § i det mellan bolaget och staten år 1855 ingångna kontrakt innehåller: “Skulle behållna inkomsten af jernvägen, efter afdrag af de årliga inbetalningarna å de af staten erhållna lån, öfverstiga sex (6) procent å det belopp aktieegarna tillskjutit, ankommer på Kongl. Maj:t att, utom begagnandet af den i näst ofvan stående § Kongl. Maj:t förbehållna rätt att pröfva och bestämma de enligt taxor utgående afgifter, föreskrifva huru stor del af detta öfverskott skall afsättas för att framdeles användas till jernvägens förbättring eller vidare utsträckning. Uppgår den årliga behållningen ändock till åtta (8) procent å aktieegarnes tillskott, eger Kongl. Maj:t bestämma om och med hvad belopp den stadgade amorteringen af sagde lån bör ökas.” I sammanhang härmed få Revisorerna i minnet återkalla, att bolaget af statsmedel åtnjuter två lån, hvardera ursprungligen å 150,000 kronor, utaf hvilka det ena förräntas och amorteras genom en annuitet af 5 procent, deraf 4 procent beräknas såsom ränta, och för det andra lånet erlägges en annuitet af endast 3 procent, deraf räntan beräknas efter 2 procent.

31 December 1874.

Skulder:

Återstoden af statslånet	Kronor	234,879: 13.
Aktiegarernes tillskott	”	301,632: 54.
Lån från handels- och sjöfartsfonden	”	300,000: --
Öfriga skulder	”	59,765: 41.
	Kronor	896,277: 11.
Tillgångar utöfver skulder	”	277,386: 25.
		<hr/>
Summa Kronor		1,173,663: 36.

Uti kontrakten med de flesta af jernvägsaktiebolagen, som erhållit understöd af statsmedel, finnas intagna bestämmelser till betryggande af jernvägens framtida underhåll och fortskyndande af statslånets amortering, med afseende hvarå rättighet förbehållits Kongl. Maj:t att under vissa vilkor besluta. Enligt samma kontrakter skola äfven af Kongl. Maj:t utsedda ombud deltaga i den årliga granskningen af jernvägsaktiebolagens förvaltning och räkenskaper. Afsigten med sist nämnda stadgande synes hafva varit, att dessa ombud skulle i främsta rummet tillse, om och huru de kontraktsbestämmelser, som reglera bolagens förhållande till staten, blifvit iakttagna, och derom hos Kongl. Maj:t göra anmälan, på det att Kongl. Maj:t derigenom måtte sättas i tillfälle att vid de i kontrakten förutsatta fall förordna om afsättning till reservfond eller om ökad amortering af statslånet. Ett sådant förfarande har dock, så vidt af nu föreliggande revisionsberättelse kunnat inhemtas, endast undantagsvis af ombuden iakttagits. Med anledning häraf och med jemväl fästadt afseende derå, att ju större de belopp äro, som årligen afbetalas å de utaf statsmedel erhållna försträckningar, desto lättare kan staten utan ökad skuldsättning med understöd bispringa andra dylika nya företag, föranlätas Revisorerna att fästa Riksdagens uppmärksamhet på angelägenheten af att hos Kongl. Maj:t anhålla om instruktion i ofvan berörda hänseende för bemälda ombud.

Angående meddelande af föreskrifter för de ombud, som å statens vägnar deltagit i granskningen af jernvägsaktiebolagens förvaltning och räkenskaper.

Vid inventering af de till den för *Hjelmare kanals* och slussverks framtida *underhåll* afsatta *fond* äfvensom fonden för framtida större *reparationer* vid *Strömsholms kanal* hörande säkerhetshandlingar, hvilka skola aflemnas till Riksgäldskontoret för att derstädes förvaras, och hvarå förteckningar äro kontorets hufvudbok bilagde, hafva Revisorerna funnit dessa handlingar med förteckningarne öfverensstämmande, allenast med den förändring, hvad den senare fonden angår, att tvänne till densamma hörande allmänna hypoteksbankens 5 procent obligationer å tillsammans 6,000 kronor blifvit mot fyra andra sådana obligationer, lydande tillhopa å samma belopp, med Fullmäktiges begifvande utbytt; och få Revisorerna till upplysning om beloppet och beskaffenheten af ifrågavarande fonder meddela följande uppgift:

Hjelmare kanals- och slussverks samt Strömsholms kanals reparationsfonder.

Hjelmare kanals och slussverks fond, som ursprungligen bestått af en i kanalbolagets fastigheter Stora Wallby och Oppeby inteknad skuldförbindelse af den 23 Januari 1839 å Kronor 22,500: —
förökas genom upplupna räntor å 5 procent på nämnda förbindelse och på de fonden vid hvarje års början godtgjorda räntor.

Transport Kronor 22,500: —

Transport Kronor 22,500: —

De säkerhetshandlingar, hvilka kanalbolagets direktion, såsom valuta för dessa hittills upplupna räntemedel, aflemnad till Riksgäldskontoret, utgöras af Mälareprovinsernas hypoteksförenings och Allmänna hypoteksbankens 5 procent obligationer å tillsammans „ 97,500: —

så att reparationsfondens till Riksgäldskontoret öfverlemnade tillgångar för närvarande uppgå till Kronor 120,000: —

För Strömsholms kanalverks reparationsfond, som skall bildas genom afsättande årligen utaf kanalinkomsterna af 4,500 kronor, intill dess det från handels- och sjöfartsfonden erhållna räntefria förskott, stort 450,000 kronor, blifvit amorterad, och derefter af 7,500 kronor, till dess fonden uppnått en summa af 300,000 kronor, har bolaget till Riksgäldskontoret aflemnad följande säkerhetshandlingar, nemligen:

obligationer med 5½ procent ränta	Kronor	2,000: —
d:o " 5 " "	"	71,400: —
och d:o " 4 " "	"	24,200: —
hvad den fonden nu således i sin helhet utgör	Kronor	97,600: —

Riksgäldskontorets kreditiv å Riksbanken.

Det *kreditiv å Riksbanken* till belopp af högst 1,500,000 kronor, som Riksgäldskontoret eger att begagna för bestridande af de kontoret åliggande utbetalningar, har under kreditivåret 1 Maj 1874—30 April 1875 icke varit af Riksgäldskontoret användt.

Under nu löpande kreditivår har intill Augusti månads slut å kreditivet uttagits och återbetalts ett sammanlagdt belopp af 1,400,000 kronor.

Förväntandet af Riksgäldskontorets kontanta behållning.

Enligt stadgande, som varit infördt i Riksgäldskontorets vid senaste riksdagar utfärdade reglementen, hafva Fullmäktige, i den mån de till Riksgäldskontoret *influtna medel* icke varit för dess utgifter erforderliga, sökt göra desamma *räntebärande*, dels genom utlåning mot antaglig säkerhet, dels genom uppköp af obligationer. Sålunda hafva från 1874 års början till den 7 Oktober innevarande år nedan stående belopp blifvit dels utlånade och dels återbetalda:

Vid 1874 års början utestående lån . . . Kronor 3,120,666: 67.

	Utlemnade lån.	Kapital-återbetalningar.	
Under 1:a kvartalet år 1874	3,460,000: —	2,056,666: 67.	
" 2:a " " "	1,785,000: —	1,500,000: —	
" 3:e " " "	3,644,000: —	1,374,000: —	
" 4:e " " "	2,340,000: —	2,220,000: —	11,229,000: — 7,150,666: 67.

Transport Kronor 14,349,666: 67. 7,150,666: 67.

	Transport Kronor	14,349,666: 67.	7,150,666: 67.
Under 1:a kvartalet år 1875	4,781,000: — 2,435,000: —		
„ 2:a „ „ „	2,850,000: — 1,955,000: —		
„ 3:e „ „ „	150,000: — 3,600,000: —		
„ 4:e „ till 7 Ok-			
tober 1875	600,000: — — —	8,381,000: —	7,990,000: —
Den 7 Oktober 1875 utestående lån		— —	7,590,000: —

Summa Kronor 22,730,666: 67. 22,730,666: 67.

Den ränta, hvaremot lån blifvit under år 1874 från Riksgäldskontoret utlemnade, har utgjort dels 4 ½ dels 5 procent. Under innevarande år hafva lån utlemnats endast mot 5 procent, hvarjemte den 25 Februari samma år räntan å alla förut mot 4 ½ procent utlemnade lån höjdes till 5 procent. De för lånen utfärdade skuldförbindelser och depositionsbevis hafva i allmänhet varit ställda att återbetalas viss tid efter uppsägning, från och med 8 dagar till och med 1 månad.

Genom inköp af obligationer å ett sammanlagdt nominelt belopp af 44,700 R:dr och 500 Thaler Pr. Courant har dessutom förräntats ett för dessa inköp utbetaladt belopp af 44,916 kronor 75 öre. Till upplysning om de tider, hvarunder, och den kurs, hvaremot förenämnda obligationer blifvit inköpta, få Revisorerne meddela följande närmare redogörelse:

Dagen, då obligationsuppköpet af Fullmäktige beslöts.			Obligationernas beskaffenhet.	Obligationernas nominela belopp.		Pris. i proc.
				i R.mt.	i Thlr Pr. Ct.	
1874	Augusti	13	Riksgäldskontorets, af år 1861, med 4 ½ procent	37,700	—	97 ½
„	December	23	d:o af år 1855, med 4 d:o	1,000	—	91 ½
1875	April	8	d:o af år 1866, med 5 d:o	—	500	100
„	„	23	d:o af år 1869, d:o d:o	5,000	—	100
„	September	15	d:o af år 1855, med 4 d:o	1,000	—	91
			Sgr	44,700	500	
			Om till denna riksmüntsumma R:dr 44,700: —			
			lägges värdet af förestående obligationer å 500 Thlr, beräknadt efter 266 kronor 85 öre per 100 Thlr „ 1,334: 25.			
			utgör nominela beloppet af alla de uppköpta obligationerna Kronor 46,034: 25.			

Vid den af Revisorerne den 7 dennes verkställda inventering af de läne- och säkerhetshandlingar, som af Riksgäldskontoret innehafvas, utgjorde sammanlagda beloppet af tills vidare förräntade medel 10,107,364 kronor 30 öre, deraf 7,590,000 kronor voro utlånade mot skuldförbindelser eller enskilda penningeverks depositionsbevis, och det öfriga nedlagdt i obligationer, nemligen:

Det verk eller inrättning, som utfärdat obligationerna.	Räntefot.	Obligationernas				Bokföringsvärde i Kronor.
		n o m i n e l a b e l o p p				
		i Riksmünt.	i Thlr Pr. Cour.	i Pund Sterling		
Riksgäldskontoret för 1855 års järnvägslån	4 ⁰ / ₁₀₀	49,000	—	—	44,176 25	
Dito för 1858 års dito	4 ¹ / ₂ ”	—	150,500	—	386,933 37	
Dito „ 1860 års dito	4 ¹ / ₂ ”	—	110,900	—	285,602 41	
Dito „ 1861 års dito	4 ¹ / ₂ ”	492,000	—	—	466,903 94	
Dito „ 1864 års dito	4 ¹ / ₂ ”	—	—	46,000	769,055 14	
Dito „ 1866 års dito	5 ”	—	500	—	1,334 25	
Dito „ 1868 års dito	5 ”	—	—	1,700	30,128 25	
Dito „ 1869 års dito	5 ”	22,000	—	—	21,600 —	
Mälareprovinsernas hypoteksförening	4 ”	63,400	—	—	57,771 73	
Östgöta hypoteksförening	4 ”	170,000	—	—	154,319 44	
Göta kanalbolag	4 ¹ / ₂ ”	800	—	—	800 —	
Smålands hypoteksförening	4 ”	184,000	—	—	167,440 —	
Jernkontoret	5 ”	9,000	—	—	9,000 —	
Wermlands hypoteksförening	4 ”	116,000	—	—	104,624 52	
Sveriges allmänna hypoteksbank	5 ”	18,600	—	—	17,675 —	
Summa		1,124,800	261,900	47,700	2,517,364 30	

Den inkomst, som under år 1874 uppkommit genom upplupna räntor å tills vidare utlemnade lån och inköpta obligationer samt kapitalvinster å de sist nämnda, utgjorde 359,857 kronor 87 öre, deraf 235,370 kronor 7 öre tillgodoförts Riksgäldskontorets allmänna kassa och 124,487 kronor 80 öre de fonderade lånens likvidations- och amorteringsfonder.

Inventeringar.

Revisorerne hafva vid anställd *inventering* i Riksgäldskontoret funnit förseglingen orubbad å det under Fullmäktiges egen vård förvarade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den, på sätt i Regeringsformens 63 § stadgas, till lyftning vid infallande krig å Riksgäldskontoret anvisade kreditivsumma.

Äfven hafva Revisorerne vid samma tillfälle utan anmärkning genomgått läne- och säkerhetshandlingarne för tills vidare förräntade medel och funnit samma hand-

lingar väl förvarade samt till antal och beskaffenhet öfverensstämmande med deröfver upprättade förteckningar. Likaledes hafva Revisorerna inventerat de skuld- och borgensförbindelser, som till Riksgäldskontoret utfärdats för beviljade och utbetalda lån till jernvägsanläggningar samt byggnads-, tomtreglerings- m. fl. andra dylika understöd, och funnit desamma i behörig ordning.

Under åberopande af hvad här finnes omförmäldt, få Revisorerna, i enlighet med 5 § i den för dem utfärdade instruktion, för Riksdagen anmäla, att vid Riksgäldskontorets förvaltning i öfrigt icke varit något att erinra

För alla i denna berättelse förekommande *sifferuppgifter* ansvarar den sekreterare, som under granskningen af Riksgäldskontorets förvaltning och räkenskaper varit hos Revisorerna anställd. *Sifferuppgifterna.*

Jemlikt föreskriften i 5 § af instruktionen för Revisorerna kommer denna *berättelse* att tillställas Fullmäktige i Riksgäldskontoret, för att enligt gällande föreskrifter till *tryckning* befordras och derefter utdelas. *Berättelsens tryckning.*

Afgifven *reservation* mot en punkt i denna berättelse finnes densamma bifogad. *Reservation.*

Stockholm den 15 Oktober 1875.

A. ADLERSPARRE.	NILS GYLDENSTOLPE.	AXEL LIND AF HAGEBY.
P. SJÖBRING.	TH. SVEDBERG.	A. TAUBE.
M. LEWENHAUPT.	J. MANKELL.	SVEN NILSSON.
A. ANDERSON.	A. P. DANIELSON.	L. J. FAHLANDER.

D. M. Sandahl.

Reservation:

Vid berättelsen angående Gefle—Dala jernvägsaktiebolag. (sid. 60);

Litt. A.

af Herr *Sjöbring*:

“Då detta samma ärende var föremål för en framställning i enahanda syftning vid nästlidet års revision, men denna icke vann Riksdagens bifall, har jag icke funnit skäl att densamma nu förnya, helst under tiden inga sådana omständigheter inträffat, som kunna anses göra den åsyftade åtgärden än mera påkallad än den förut varit.”

Bilaga Litt. B. till 1875 års revisionsberättelse angående Riksgäldskontoret.

Beräkning öfver de till statens och enskilda jernvägsanläggningar m. fl. inkomster för verkställande af dessa utbetalningar

	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp.	För obliga- tionerna erhållen valuta.	Summa.
		Kronor.	Kronor.	Kronor.
Inkomster genom				
1855 års inhemska lån	3½ o. 4 %	281,000: —	267,688: 94.	
1858 års lån . . . Thlr 8,190,500: —	4½	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån . . . „ 8,000,000: —	4½			
D:o mot premie- obligationer å till- hopa 2,400,000 Thlr, bokförda till endast $\frac{5}{6}$ af nomi- nela beloppet . . . „ 2,000,000: —		26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4½	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700: —	4½	9,891,460: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån . . Thlr 9,932,300: —	5	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000: —	5	20,700,000: —	17,871,301: 44.	
1869 års inhemska lån	5	4,000,000: —	3,927,073: 09.	
1870 års d:o d:o R:dr 40,000,000: —	5	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års d:o d:o „ 24,000,000: —	4	18,650,000: —	16,619,250: —	
1875 års lån „ 56,250,000: —	4½			
motsvarande i svenskt mynt Kr. 50,000,000: —				
Häraf äro utlemnade intill ofvannämnda dag R:mt 5,250,000: —		4,666,666: 67.	4,442,354: 40.	139,315,102: 84.
		Sgr 152,353,260: —		
Räntevinst å <i>statslånefonden</i> , till Riks- gäldskontoret levererad åren 1863 —1865		-----	-----	370,000: —
<i>Behållning</i> å inkomsterna genom <i>trafi-</i> <i>ken</i> å statens jernvägar, enligt 1862—1863 årens Riksdags beslut		-----	-----	700,000: —
		Transport Kronor 140,385,102: 84.		

*) Hüruti äro dock icke inräknade de summor, som utaf trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda meddelad uppgift vid 1874 års slut uppgingo till 11.358,454 kronor 35 öre.

utbetalda belopp*) samt de medel, som genom upptagna statslån till Riksgäldskontoret influtit intill den 1 Oktober 1875.

	Utbetal- ningsår.	Anslag.	Lån.	Summa Kronor.
Utbetaladt för				
<i>Statens jernvägsbyggnader:</i>				
från Riksgäldskontoret	1855	1,800,000: --		
" d:o	1856	4,125,000: --		
" d:o	1857	5,945,000: --		
" d:o	1858	7,810,000: --		
" d:o	1859	6,620,000: --		
" d:o	1860	7,550,000: --		
" d:o	1861	6,750,000: --		
" d:o	1862	6,750,000: --		
" d:o	1863	9,315,000: --		
" d:o	1864	9,112,000: --		
" d:o	1865	8,812,000: --		
" d:o	1866	6,576,538: --		
" d:o	1867	2,150,000: --		
" d:o	1868	2,450,000: --		
" d:o	1869	500,462: --		
" d:o	1870	1,600,000: --		
" d:o	1874	7,245,000: --		
" d:o	1875	4,610,798: 20.		
" Statskontoret	1869	3,090,000: --		
" d:o	1870	3,340,000: --		
" d:o	1871	3,160,000: --		
" d:o	1872	3,900,000: --		
" d:o	1873	8,000,000: --		
" d:o	1874	1,650,000: --		
" d:o	1875	1,104,201: 80.		
				123,966,000: --
<i>Komplettering af trafikmaterielen:</i>				
från Riksgäldskontoret	1866	1,400,000: --		
" d:o	1867	600,000: --		
	Transport	2,000,000: --	-----	123,966,000: --

700,000 R:dr använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens jernvägar, och hvilka enligt

Transport 140,385,102: 84.

Transport 140,385,102: 84.

	Utbetal- ningsår.	Anslag.	Lån.	Summa Kronor.
Transport		2,000,000: —	— — — — —	123,966,000: —
från Riksgäldskontoret	1871	1,000,000: —		
” d:o	1872	600,000: —		
” d:o	1875	2,500,000: —		
från Statskontoret	1872	600,000: —		
” d:o	1873	600,000: —		
” d:o	1874	2,400,000: —		
” d:o	1875	3,200,000: —	— — — — —	12,900,000: —
<i>Undersökningskostnader:</i>				
från Riksgäldskontoret	1855	60,000: —		
” d:o	1856	30,000: —		
” d:o	1857	19,425: 95.		
” d:o	1858	100,000: —		
” d:o	1859	50,000: —		
” d:o	1863	2,862: 59.		
” d:o	1869	2,500: —		
” d:o (efter afdrag af år 1872 återbetalda 3,714 kronor 21 öre.)	1870	6,605: 77.		
” Statskontoret	1874	200,000: —	— — — — —	471,394: 31.
<i>Enskilda jernvägsanläggningar:</i>				
från Riksgäldskontoret:				
Kristinehamn—Sjöändan	1849	— — — — —	100,000: —	
Nora—Ervalla	1854	75,000: —	150,000: —	
	1855	22,500: —	— — — — —	
Dito	1862	15,000: —	— — — — —	
	1858	— — — — —	75,000: —	
Norbergs jernväg	1855,1856	— — — — —	150,000: —	
Dito	1858	— — — — —	150,000: —	
Norra Barken—Wessman	1856,1857	— — — — —	200,000: —	
D:o	1858	— — — — —	200,000: —	
Gefle—Falun	1855-1859	— — — — —	2,400,000: —	
Dito	1858,1859	— — — — —	600,000: —	
Hudiksvall—Dellen	1858,1859	— — — — —	370,000: —	
Söderhamn—Bergviken	1858-1860	— — — — —	500,000: —	
Borås—Herrljunga	1862-1863	— — — — —	1,436,000: —	
Ystad—Eslöf	1864-1866	— — — — —	2,450,000: —	
Landskrona—Eslöf	1864-1866	— — — — —	1,200,000: —	
Helsingborg—Årup	1864,1865	— — — — —	1,100,000: —	
Kristianstad—Hessleholm	1864,1865	— — — — —	720,000: —	
Transport		112,500: —	11,801,000: —	137,337,394: 31.

Transport 140,385,102: 84.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar 23,219,791: 47.

Summa Kronor 163,604,89: 431.

	Utbetal- ningsår.	Anslag.	Lån.	Summa Kronor.
Transport		112,500: —	11,801,000: —	137,337,394: 31.
Wexjö—Alfvestad	1864	— — — — —	434,000: —	
Köping—Uttersberg	1864,1865	— — — — —	500,000: —	
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga	1865-1867	— — — — —	3,240,000: —	
Arboga—Köping	1866	160,000: —	— — — — —	
Karlskrona—Wexjö	1872-1874	1,100,000: —	2,600,000: —	
Krylbo—Norberg	1872,1873	— — — — —	406,000: —	
Sundsvall—Torpshammar	1872-1874	— — — — —	1,494,000: —	
Upsala—Margrethill	1873	— — — — —	500,000: —	
Ludvika—Kil	1874-1875	— — — — —	3,000,000: —	
från Statskontoret:				
Nässjö—Oskarshamn	1874	920,000: —	— — — — —	
	Sgr	2,292,500: —	23,975,000: —	26,267,500: —
		Summa Kronor		163,604,894: 31.

Tabell, utvisande den vid slutet af Juni månad 1875 återstående kapital-
skulden för de fonderade statslånen äfvensom de intill nämnda tid å de-
samma verkställda afbetalningar.

		Verkställd amortering.	Kapital-återstod vid slutet af Juni månad år 1875.
1855 års lån	Kronor	102,000: —	179,900: —
1858 „ d:o	„	5,222,133: 33.	16,619,200: —
1860 „ d:o	„	6,550,533: 34.	20,116,133: 33.
1861 „ d:o	„	567,900: —	2,432,100: —
1864 „ d:o	„	683,520: —	9,207,940: —
1866 „ d:o	„	666,933: 34.	25,819,200: —
1868 „ d:o	„	421,200: —	20,278,800: —
1870 „ d:o	„	— —	16,170,000: —
1872 „ d:o	„	285,300: —	18,364,700: —
Summa Kronor		14,499,520: 01.	129,187,973: 33.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1874 års slut af de till enskilda
jernvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma
tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbetal- ningar.	Den 31 December 1874 återstående kapitalbelopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kronor	83,014: 77.	16,985: 23.
Nora—Ervalla	„	89,342: 78.	60,657: 22.
Dito	„	75,000: —	— —
Norbergs jernväg	„	32,618: 39.	117,381: 61.
Dito	„	32,502: 47.	117,497: 53.
Norra Barken—Wessman	„	80,293: 25.	119,706: 75.
Dito	„	86,556: 03.	113,443: 97.
Gefle—Falun	„	740,268: 37.	1,659,731: 63.
Dito	„	600,000: —	— —
Hudiksvall—Dellen	„	74,110: 29.	295,889: 71.
Söderhamn—Bergviken	„	91,464: 06.	408,535: 94.
Borås—Herrljunga	„	206,258: 07.	1,229,741: 93.
Ystad—Eslöf	„	191,664: 55.	2,258,335: 45.
Landskrona—Eslöf	„	96,698: 17.	1,103,301: 83.
Helsingborg—Årup	„	75,347: 46.	1,024,652: 54.
Kristianstad—Hessleholm	„	69,447: 50.	650,552: 50.
Transport Kronor		2,624,586: 16.	9,176,413: 84.

	Transport Kronor	Ifrån början verkställda kapitalafbetal- ningar.	Den 31 December 1874 återstående kapitalbelopp.
Vexjö—Alfvestad	„	2,624,586: 16.	9,176,413: 84.
Köping—Uttersberg	„	42,406: 81.	391,593: 19.
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga	„	146,448: 94.	353,551: 06.
Karlskrona—Wexjö	„	176,755: 78.	3,063,244: 22.
Krylbo—Norberg	„	— — —	2,600,000: —
Sundsvall—TorpsHAMMAR	„	— — —	406,000: —
Upsala—Margretehill	„	— — —	1,494,000: —
Ludvika—Kil	„	— — —	500,000: —
	Summa Kronor	2,990,197: 69.	18,984,802: 31.

Bilaga Litt. C till 1875 års revisionsberättelse angående Riksgäldskontoret.

K o n t r a k t .

Sedan Svenska Riksdagen innevarande år åt dess Fullmäktige i Riksgäldskontoret uppdragit att, till bestridande af redan beviljade anslag till jernvägsbyggnader, äfvensom för att bereda tillgång för blifvande anslag till jernvägsbyggnader, mot fonderade statsobligationer upplägga ett lån å ett nominelt belopp, utgörande eller i svenskt mynt motsvarande femtio millioner kronor, hafva, efter det de bestämmelser, Riksdagen i öfrigt rörande detta lån meddelat, den 24 nästlidne Maj blifvit af Kongl. Maj:t i nåder fastställda, Fullmäktige beslutat, att ifrågavarande lån skall förskrifvas i Tyska Riksmark enligt lagen den 4 December 1871; att därför skola utfärdas obligationer å ett sammanlagdt belopp af femtiosex millioner tvåhundra-femtio-tusen Riksmark, indelade i fyra serier, hvilka den 2 Augusti 1875 daterade och från nämnde dag med fyra och en half procent årlig ränta löpande obligationer skola utfärdas på Tyska och Svenska språket; och såväl deras som, i räntekupongerna, dessas belopp utsättas jemväl evalveradt i Svenskt mynt efter ett förhållande mellan Tyska Riksmark och Svenska Kronor af åtta till nio; att obligationerna skola förseas med halfårsvis, den 1 Februari och 1 Augusti förfallande, på Tyska språket utfärdade räntekuponger; samt att till såväl ränta som kapitalets amortering anvisas ett årligt annuitetsanslag till sådant belopp, att lånet blifver genom obligationernas utlotning

och inlösen amorterad inom loppet af sextio år från obligationernas utfärdande; Och har om öfvertagande af en del utaf detta lån följande aftal mellan Fullmäktige i Riksgäldskontoret, å Svenska statens väguar, å ena sidan, samt Bankirhuset von Erlanger & Söhne och Oesterreichisch-Deutsche Bank, begge i Frankfurt am Main, äfvensom Anglo-Oesterreichische Bank i Wien och Bankirhuset Haller, Söhle & C:o i Hamburg, å den andra, denna dag träffats:

§ 1.

Utaf ifrågavarande lån öfvertaga ofvannämnde långifvare, Bankirhuset von Erlanger & Söhne obligationer å	Tyska Riksmark	9,250,000: —
Die Oesterreichisch Deutsche Bank obligationer å	„	1,000,000: —
Die Anglo-Oesterreichische Bank obligationer å	„	9,000,000: —
och Bankirhuset Haller, Söhle & C:o obligationer å	„	1,000,000: —
tillsammans obligationer å	Tyska Riksmark	20,250,000: —

(tjugu millioner tvåhundra femtiotusen) mellan de olika serierna fördeladt i samma proportion, som för hela lånet iakttagits.

§ 2.

Den kurs, till hvilken obligationerna öfvertagas och inbetalningen för de samma sker, bestämmes till nittiofem och en half ($95\frac{1}{2}$) procent.

§ 3.

Låneöfvertagarne förpligta sig gemensamt, dock ej solidariskt, att till Riksgäldskontoret inbetala valuta för obligationerna enligt ofvan bestämda kurs i fem lika andelar den 2 Augusti och 1 Oktober 1875 samt den 2 Januari, 1 April och 1 Juli 1876; dock med rätt för dem att, efter den 2 Augusti, om de så önska, verkställa inbetalningarne å andra, tidigare och hvarandra närmare liggande, terminer än de här utsatta fyra sistnämnda terminerna. Sådan förskottsvis skeende inbetalning får likväl ej understiga 300,000 Riksmark; och bör Riksgäldskontoret genom bref eller telegram derom underrättas sednast åtta dagar förrän inbetalningen verkställles.

§ 4.

Inbetalningen kommer att ske, omkostnads- och provisionsfritt för läntagaren, genom inbetalning i Tyska Riksmark efter Reichswährung till det eller de bankirhus i Hamburg, Riksgäldskontoret i sådant afseende för Herrar von Erlanger & Söhne genom bref eller telegram uppgifver.

§ 5.

I mån af sålunda verkställda inbetalningarne tillhandahållas låneöfvertagarne motsvarande obligationer med kuponger enligt den bestämda kursen; hvaremot låne-

öfvertagarne skola, hvarje gång obligationer till dem utlemnas, särskildt godtgöra Riksgäldskontoret den ränta, som å samma obligationer, enligt dertill hörande, men då ännu icke förfallna räntekuponger, dessförinnan upplupit.

För de belopp, som komma att inbetalas innan de för lånet utfärdade obligationer med kuponger blifvit färdiga, aflemnas till låneöfvertagarne interimsvittenser, hvilka sedermera i utbyte mot obligationer för motsvarande belopp återställas.

Intilldess obligationerna blifvit färdiga och till låneöfvertagarne aflemnade, står dessa öppet att å behörigen betalta obligationsbelopp i eget namn utgifva interimsförskrifningar, hvilka likväl endast för utgifvarne äro bindande.

Lånets öfvertagare ega bestämma obligationernas valörer; dock får ingen obligation understiga 300 Riksmark; och bör hvarje valör utgöra jemnt hundratal.

Inom en månad härefter böra af låneöfvertagarne till Fullmäktige i Riksgäldskontoret inlemnas fullständiga förslag ej mindre till obligationernas och räntekupongernas lydelse än till plan för lånets halfårsvis skeende amortering, särskildt för den nu öfvertagna låneandelen; hvarefter Fullmäktige skola ofördröjligen meddela sitt yttrande, huruvida dessa förslag af dem godkännas eller icke.

§ 6.

Efter den 1 Agusti 1890 är Riksgäldskontoret berättigadt att, utöfver det bestämda årliga ränte- och amorteringsanslaget, öka de årliga kapitalafbetalningarne, äfvensom att på en gång al pari återbetala antingen lånets återstående hela belopp eller någon viss andel deraf. Vid sådan ökad afbetalning bör genom utlottning bestämmas, hvilka obligationer dervid komma att infrias; och skall den ökade afbetalningen eller skeende återbetalningen på det i § 9 föreskrifna sätt kungöras sednast sex månader innan densamma kommer att verkställas.

§ 7.

Riksgäldskontoret förbinder sig att, på sin bekostnad och risk, remittera till Frankfurt am Main och Herrar von Erlanger & Söhne erforderlig valuta för det hvarje halfår förfallande ränte- och amorteringsbeloppet å de af ofvanbemälda låneöfvertagare nu öfvertagna obligationer; och bör denna valuta fjorton dagar före nästinträffande ränteliqvids och kapitalamorterings förfallotid hafva kommit nämnde bankirhus tillhanda.

§ 8.

Räkningarne för den del af lånet, hvarom detta kontrakt handlar, föras med Riksgäldskontoret af Herrar von Erlanger & Söhne, å samtliga låneöfvertagarnes vägnar.

Skulle detta Bankirhus upphöra innan lånet bifvit till fullo liqvideradt, bör, efter derom mellan Riksgäldskontoret och denna låneandels öfvertagare träffad öfverenskommelse, annat Bankirhus eller annan Bank i Hamburg eller Frankfurt am Main få sig uppdraget enahanda bestyr i afseende på denna låneandel, som förut tillhört förstnämnde Bankirhus.

§ 9.

Amorteringen börjar den 1 Augusti 1876.

De för lånets successiva amortering erforderliga utlottningar komma att omfattas alla för detsamma utgifna obligationer och verkställas i Stockholm inför Fullmäktige i Riksgäldskontoret första söcknedagen i April månad hvarje år, och äro vederbörande låneöfvertagare berättigade att sjelfve eller genom ombud öfvervara dessa utlottningar samt dertill kalla Tyska Rikets konsul.

Genom hvarje sådan utlottning kommer att bestämmas, hvilka obligationer skola inlösas den 1 Augusti samma år och den 1 Februari det följande året.

Resultatet af utlottningarne äfvensom den i § 6 omnämnda ökade afbetalning, jemte andra detta lån rörande förhållanden, böra genom Riksgäldskontorets försorg och på dess bekostnad kungöras i Sveriges officiella tidning och fem af låneöfvertagarne förut uppgifna Tyska tidningar.

Obligationer, som blifvit utlottade, innan öfvertagarne af lånet erlagt den för desamma belöpande betalning, äfvensom redan förfallna räntekuponger, utlemnas icke från Riksgäldskontoret, utan skola på vanligt sätt annulleras. Vederbörligt bevis öfver dylika obligationers annullering bör lånets öfvertagare meddelas, och dessa obligationers belopp vid nästföljande inbetalning afräknas, såsom vore samma belopp då af öfvertagare till fullo erlagt.

§ 10.

Obligationsinnehafvare, som sådant önskar och sednast en månad före förfalldagen derom hos Riksgäldskontoret gör vederbörlig anmälan, kan der i Svenskt mynt få lyfta beloppet af utlottade obligationer eller förfallna räntekuponger; kommande hvad i anledning af sådan anmälan skall af Riksgäldskontoret till obligations- eller kuponginnehafvare omedelbart utbetalas, att afräknas och innehållas vid de för ränte- och amorteringsliqvidernas verkställande i § 7 föreskrifna remisser.

§ 11.

Såsom vedergällning för bestyret med den inom Tyskland, så väl som Österrike, skeende inlösning af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger, tillhörande denna låneandel, äfvensom för redovisningen af de i sådant ändamål mottagna medel, godtgör Riksgäldskontoret den, som fått befattningen härmed sig uppdragen, ett arvode af en half procent å de utlottade eller förfallna och inom Tyskland, såväl som Österrike, inlösta obligationernas och kupongernas belopp.

De för dylik inlösen sednast mottagna medel böra vederbörligen redovisas samt de infriade obligationerna och kupongerna till Riksgäldskontoret öfversändas eller å öfverenskommet ställe deponeras före slutet af nästföljande Oktober eller April månad. Jemte de inlösta obligationerna böra alla till dem hörande, icke förfallna räntekuponger aflemnas.

§ 12.

Derest till betalning förfallna obligationer och räntekuponger icke inom två år efter deras förfallotid varda till inlösen företedda å något af de i obligationerna angifna betalningsställen, varda de endast i Stockholm hos Riksgäldskontoret inlösta; hvadan de, enligt § 7, för ränte- och amorteringsliqviderna från Riksgäldskontoret remitterade medel, som före sagde tids förlopp icke blifvit för dermed afsedt ändamål använda, skola derefter, jemte vederbörlig redovisning, ofördröjligen till Riksgäldskontoret återställas.

§ 13.

För obligationer, hvilkas kapitalbelopp icke hos Riksgäldskontoret uttagas inom femton år efter deras genom utlottning eller uppsägning bestämda och vederbörligen kungjorda förfallotid, äfvensom för räntekuponger, hvilka icke blifvit till inlösen hos Riksgäldskontoret företedda inom tio år efter det desamma till betalning förfallit, hafva innehafvarne förlorat all rätt till betalning.

De medel, som äro afsedda för inlösandet af sådana inom nu stadgade prekskriptionstider icke aflemnade obligationer och räntekuponger, hemfalla till Riksgäldskontoret.

§ 14.

Fullmäktige förbinda sig att icke före 1876 års lagtima Riksdags slut och i intet fall före den 15 Maj 1876 försälja ytterligare obligationer af det nu ifrågasvarande eller ett nytt fonderadt lån, om ett sådant skulle komma att uppläggas; hvarjemte Fullmäktige åtaga sig att, derest ytterligare försäljning af obligationer, tillhörande detta lån, inom 1876 eller 1877 års lopp kan ifrågakomma, härom då först underrätta ofvannämnde läneöfvertagare, hvilka, under en tid af fyra veckor från det de härom af Fullmäktige erhållit del, ega rätt att till en kurs af nittiosex (96) procent öfvertaga de obligationer, som sålunda komma att utsläppas.

§ 15.

Derest obligationsinnehafvare sådant önskar, må honom tillhörig obligation kostnadsfritt för Riksgäldskontoret af det bankirhus, som förer den i 8 § omnämnda räkning med nämnde kontor, öfverlåtas på viss uppgifven person eller inrättning, då obligationen för bemälda bankirhus i sådant afseende företes; och eger samma bankirhus rättighet att, vid derom skeende anhållan, återigen göra dylik obligation gällande i hvarje innehafvares hand; hörande i såväl det ena som det andra fallet uppgift å sålunda medgifven öfverlåtelse genom den, som densamma verkställt, till Riksgäldskontoret insändas för vederbörlig anteckning i detta verks räkenskaper.

§ 16.

Fullmäktige i Riksgäldskontoret skola ofördröjligen hos Kongl. Maj:t i underdånighet anhålla om Dess nådiga sanktion å detta kontrakt.

Utaf ofvaustående på Tyska och Svenska språken affattade och i tillkallade vittnens närvaro undertecknade kontrakt äro två lika lydande originalexemplar utfärdade.

Stockholm den 5 Juni 1875.

(Underskrifter.)

Erste Emission von Deutschen Reichsmark 20,250,000 der unten näher bezeichneten Anleihe.

Negociirt durch:

das Bankhaus von Erlanger & Söhne in Frankfurt a. M., die Anglo-Oesterreichische Bank in Wien,
die Oesterreichisch-Deutsche Bank in Frankfurt a. M., das Bankhaus Haller, Söhle & Co. in Hamburg.

Königlich Schwedisches

fundirtes

vier-und-ein-halb-Procentiges Staats-Anlehen

vom Jahre 1875

zum Bau von Staats-Eisenbahnen.

Lit. A
Deutsche Reichsmark
3,000

(Vignett, föreställande Svenska
Riksvapnet).

N^o 0000
Tyska Riksmark
3,000

2666 $\frac{2}{3}$ Schwedische Kronen.

2666 $\frac{2}{3}$ Svenska Kronor.

Wir, die Bevollmächtigten des Reichstages des Königreiches Schweden in dem Reichsschulden-Comptoir, urkunden und bezeugen hiermit für uns und unsere Amts-Nachfolger:

Nachdem der Reichstag dieses Jahres, laut seines deshalb gefaßten und von Sr. Majestät dem Könige durch Allerhöchste Kundmachung vom 24 Mai genehmigten und festgesetzten Beschlusses, uns beauftragt hat, zur Bestreitung schon bewilligter Anschläge für Eisenbahnbauten, sowie zur Beschaffung von Geldern, die zur Bestreitung

Vi, Svenska Riksdagens Fullmäktige i Riksgäldskontoret, betyga och förklara härmed för oss och våra efterträdare i samma befattning:

Sedan innevarande års Riksdag, enligt derom fattadt och af Kongl. Maj:t genom Dess nådiga Kungörelse af den 24 sistlidne Maj gilladt och fastställt beslut, uppdragit åt oss att, till bestridande af redan beviljade anslag till jernvägsbyggnader, äfvensom för att bereda tillgång för blifvande

künftiger Aufschläge für Eisenbahnbauten etwa nöthig werden, gegen fundirte Staats-Obligationen eine Anleihe in dem nominellen Betrage, der fünfzig Millionen Schwedische Kronen ausmachen oder in Schwedischer Münze entsprechen würde, aufzulegen und Wir, auf Grund des oben erwähnten Auftrages, beschloffen, daß von dieser in Deutschen Reichsmarken zu verschreibenden Anleihe gegenwärtig Obligationen, eingetheilt in Serien zu Dreitausend, Fünfzehnhundert, Sechshundert und Dreihundert Deutsche Reichsmark und den Betrag von Deutschen Reichsmark 20,250,000 ausmachend, begeben werden sollen, also, und indem wir zugleich hiermit erklären, daß der Inhaber dieser Partialobligation, welcher an dem gedachten Anlehen für den Betrag von

3,000 DEUTSCHEN REICHSMARK

= 2666 $\frac{2}{3}$ Schwedischen Kronen

Theil genommen hat, mit diesem Belaufe an jenem Anlehen theilhaftig ist, bescheinigen und beurkunden Wir, daß für Zurückzahlung und Verzinsung des genannten Anlehens die nachstehenden obligationismässigen Bestimmungen maßgebend sind.

1. Jede Obligation lautet auf den Inhaber und ist mit Einhundertundzwanzig, gleichfalls für jeden Vorzeiger geltenden, Zinsschnitten versehen. Eine etwaige Umschreibung der Obligationen auf Namen und Rücktransportierung auf Inhaber wird durch die obengenannten Anlehensübernehmer besorgt.

2. Zur Zahlung der laufenden Zinsen von dem genannten Anlehen und zur Tilgung desselben, in Gemäßheit des beigedruckten Amortisationsplanes, ist eine besondere jährliche Annuität von Neunhundertneunundsiebentzig Tausend und Fünfundvierzig Deutsche Reichsmark angewiesen worden, welche Annuität den in sämtlichen Obligationen zugesicherten Zinsen zu $4\frac{1}{2}\%$ nebst der erforderlichen Tilgungssumme für Capital-Abtrag auf die ursprüngliche Anlehens-

anslag till sådana byggnader, mot fonderade statsobligationer upplägga ett lån å ett nominelt belopp, utgörande eller i Svenskt nyut motsvarande femtio millioner kronor, samt vi, på grund af ofvannämnda uppdrag, beslutit att af detta lån, som kommer att förskrifvas i Tyska Riksmark, för det närvarande skola utgifvas obligationer, indelade i serier å tretusen, ett tusen fem hundra, sexhundra och trehundra Tyska Riksmark och utgörande tillsammans ett belopp af Tjugu millioner tvåhundra femtiotusen Tyska Riksmark; så och jemte det denna partialobligations innehafvare, hvilken deltagit i sagde lån för ett belopp af

3,000 TYSKA RIKSMARK

= 2666 $\frac{2}{3}$ Svenska kronor,

härmed förklaras deruti för detta belopp delaktig, erkänna och betyga vi, att nedanstående stadganden och förbindelser gälla för samma låns återbetalning och den derå upplöpande räntans liqviderande:

1. Hvarje obligation är stäld på innehafvaren och försedd med Etthundratjugu räntekuponger, hvilka likaledes äro för hvarje innehafvare gällande. Derest så önskas, varder obligation genom ofvanbemälda låneöfvertagare öfverlåten på viss person äfvensom derefter åter gjord gällande i hvarje innehafvares hand.

2. Till liqviderande af den å nämnde lån upplöpande ränta och till lånets amortering, enligt bifogade amortisationsplan, är anvisadt ett särskildt årligt anslag eller annuitet af niohundra sjutonio tusen fyratios fem Tyska Riksmark, motsvarande den i samtliga obligationerna förskrifna $4\frac{1}{2}\%$ procent ränta jemte erforderlig kapitalamortering på ursprungliga lånebeloppet; hvilken annuitet skall med sitt halfva belopp af Riksgälds-

Summe entspricht. Je eine Hälfte dieser An-
nuität wird von dem Reichsschulden-Comptoir
halbjährlich entrichtet, und zwar in Deutschen
Reichsmark laut des Gesetzes des Deutschen
Reiches, datirt Berlin 4. Dezember 1871.

3. Die Zinsen-Abschnitte werden halbjähr-
lich zur Zahlung fällig, und erfolgt ihre Ein-
lösung am 1. Februar und am 1. August.

4. Die zur Tilgung der Anleihe erforder-
lichen Ausloosungen werden in jedem Jahre am
ersten Werktag des Monats April vor den Be-
vollmächtigten zum Reichsschulden Comptoir in
Stockholm vollzogen, und sind die obengenannten
Anlehens-Bermittler befugt, bei diesen Ausloo-
sungen gegenwärtig zu sein, oder sich durch Man-
datare vertreten zu lassen, auch den Consul des
Deutschen Staates zuzuziehen. Durch jede solche
Ausloosung werden die Obligationen bestimmt,
welche am 1. August desselben und am 1. Fe-
bruar des nachfolgenden Jahres zur Rückzah-
lung kommen. Die Amortisation beginnt am
1. August 1876.

Das Ergebniß dieser Ausloosungen, sowie
auch andere diese Anleihe betreffende Verhält-
nisse werden durch das Reichsschulden-Comptoir
in der amtlichen Zeitung von Schweden und in
fünf Deutschen Zeitungen bekannt gemacht.

5. Der Schwedische Staat hat die Befug-
niß, nach dem 1. August 1890 die jährlichen
Kapital-Abgaben über die vorerwähnte, für Zin-
senzahlung und Amortisation angewiesene, An-
nuität hinaus zu verstärken, folglich eine größere
Zahl von Obligationen, als die im Amortisa-
tions-Plane bestimmte, einzulösen, auch entwe-
der den ganzen alsdann bestehenden Anlehens-
Rest oder einen gewissen Theil davon auf ein-
mal zurückzubezahlen. Bei solcher Vergrößerung
des Capital-Abtrages werden die betreffenden,
dabei einzulösenden Obligationen durch Verloo-
sung bestimmt, und muß die vergrößerte Abbe-
zahlung spätestens Sechs Monate vor ihrer Voll-
ziehung in den gedachten Zeitungen öffentlich
angezeigt werden. Die Zinsen auf die rückzahl-
baren Obligationen werden nicht weiter als bis

kontoret *halfårsvis* utbetalas i Tyska Riks-
mark enligt den för Tyska riket den 4
December 1871 i Berlin utfärdade lag.

3. Räntekupongerna förfalla till betal-
ning halfårsvis och inlösas den 1 Februari
och den 1 Augusti.

4. De för lånets amortering erforderliga
utlottningar verkställas i Stockholm inför
Fullmäktige i Riksgäldskontoret första
söcknedagen i April månad hvarje år, och
äro ofvanbemälda läncöfvertagare berättigade
att sjelfve eller genom ombud öfvervara dessa
utlottningar samt dertill kalla Tyska Rikets
konsul. Genom hvarje sådan utlottning
kommer att bestämmas, hvilka obligationer
skola inlösas den 1 Augusti samma och den
1 Februari påföljande år. Amorteringen
börjar den 1 Augusti 1876.

Resultatet af utlottningarne jemte andra
detta lån rörande förhållanden kungöras
genom Riksgäldskontorets försorg i Sveriges
officiella tidning och i fem Tyska tidningar.

5. Svenska staten är, efter den 1 Augusti
1890, berättigad att, utöfver ofvan omför-
mälda årliga ränte- och amorteringsanslag,
öka de årliga kapitalafbetalningarne och så-
ledes inlösa ett större antal obligationer,
än amortisationsplanen bestämmer, samt att
på en gång återbetala antingen lånets då
återstående hela belopp eller någon viss an-
del deraf. Vid sådan ökad afbetalning bör
genom utlottning bestämmas, hvilka obliga-
tioner dervid komma att infrias; och skall
den ökade afbetalningen sednast sex må-
nader före dess verkställighet kungöras i
ofvannämnde tidningar. Ränta å till betal-
ning förfallna obligationer godtgöres icke
längre än till deras förfalldag. Vid obli-
gationernas inlösande skola jemväl alla till

zu ihrem Fälligkeitstage geleistet. Bei Bezahlung der Obligationen müssen alle zu denselben gehörende nicht fällige Zins-Abschnitte zurückgeliefert werden.

6. Das Reichs-Schulden-Comptoir hat sich verpflichtet, auf seine Kosten und Gefahr an das Bankhaus von Erlanger & Söhne nach Frankfurt a. Main die für jedes Semester fälligen Zinsen- und Amortisations-Beträge auf die vom Reichs-Schulden-Comptoir ausgelieferten Obligationen zu remittiren, welche Beträge 14 Tage vor der nächstbevorstehenden Fälligkeit der Zinszahlung oder Capital-Amortifikation in den Besitz des genannten Bankhauses gelangen sollen.

7. Inhaber von fälligen Zinsen Coupons und ausgelooften Obligationen sind berechtigt, für solche Coupons und Obligationen Zahlung zu empfangen und zwar in Deutschen Reichsmark.

Die Zinsen- und Capital-Auszahlungen werden nach der Wahl der Inhaber der Coupons und Obligationen

bei dem Bankhause von Erlanger & Söhne in Frankfurt am Main,

bei der Oesterreichisch-Deutschen Bank ebendasselbst, oder

bei den Bankhäusern Haller, Söhle & Co in Hamburg, oder

Mendelssohn & Co. in Berlin

geleistet. Auch können die Inhaber, die es wünschen, nach einer bei dem Reichs-Schulden-Comptoir spätestens einen Monat vor dem betreffenden Verfalltage deshalb gemachten gehörigen Anmeldung, den Betrag ausgeloofter Obligationen oder fälliger Zinsabschnitte in Stockholm bei der genannten Behörde erheben. Die Zins-Abschnitte und Obligationen, welche nicht innerhalb zwei Jahren nach dem Fälligkeitstermine zur Zahlung vorgezeigt worden sind, werden nur noch bei dem Reichs-Schulden-Comptoir eingelöst.

8. Obligationen, deren Capital-Beträge nicht innerhalb fünfzehn Jahren nach der durch

dem hörande icke förfallna räntekuponger återlemnas.

6 Riksgäldskontoret har förbundit sig att, på sin bekostnad och risk, öfversända till Frankfurt am Main och Bankirhuset von Erlanger & Söhne det hvarje halfår förfallande ränte- och amorteringsbelopp å de från Riksgäldskontoret utlemnade obligationerna; hvilka medel böra fjorton dagar före näst inträffande ränteliqvids och kapitalamorterings förfallotid hafva tillhanda-kommit bemälde Bankirhus.

7. Innehafvare af till betalning förfallna räntekuponger och utlottade obligationer ega att för sådana kuponger och obligationer erhålla liqvid i Tyska Riksmark, efter innehafvares val

hos Bankirhuset von Erlanger & Söhne i Frankfurt am Main, eller

hos Oesterreichisch-Deutsche Bank der-sammastädes, eller

hos Bankirhusen Haller, Söhle & Comp. i Hamburg eller

Mendelssohn & Comp. i Berlin.

Likaledes kan beloppet af utlottade obligationer och förfallna kuponger få af innehafvare, som sådant önska och sednast en månad före förfalldagen derom hos Riksgäldskontoret göra vederbörlig anmälan, lyftas i Stockholm hos nämnda kontor. Räntekuponger och obligationer, som icke inom två år, efter det desamma till betalning förfallit, blifvit till inlösen företedda, inlösas derefter endast hos Riksgäldskontoret.

8. För obligationer, hvilkas kapitalbelopp icke hos Riksgäldskontoret uttagas in-

Ausloofung oder Kündigung bestimmten und gehörig bekannt gemachten Verfallzeit bei dem Reichs-Schulden-Comptoir gehoben, und Zins-Abschnitte, welche nicht innerhalb zehn Jahren nach ihrem respectiven Fälligkeitsziele im Reichs-Schulden-Comptoir zur Einlösung vorgezeigt worden, sind verjährt und die Inhaber ihres Rechts verlustig, dafür Zahlung zu erhalten. — Die Beträge, welche zur Einlösung solcher innerhalb der oben genannten Verjährungsfristen nicht abgelieferten Obligationen und Zinsabschnitten bestimmt waren, fallen dem Reichs-Schulden-Comptoir anheim.

Zu alles dessen Urkunde ist diese Obligation von uns ausgefertigt und unterschrieben und mit dem Siegel des Reichs-Schulden-Comptoirs versehen worden.

Stockholm, 2. August 1875.

om femton år efter deras genom utlottning eller uppsägning bestämda och vederböriligen kungjorda förfallotid, samt för räntekuponger, hvilka icke blifvit till inlösen hos Riksgäldskontoret föredetta inom Tio år efter det desamma till betalning förfallit, hafva innehafvarne förlorat all rätt till betalning; kommande de medel, som äro afsedda för dylika, inom sålunda stadgade preskriptionstider icke aflemnade obligatiöners och räntekupongers inlösande, att hemfalla till Riksgäldskontoret.

Till yttermera visso har denna obligation blifvit af oss utfärdad och undertecknad samt med Riksgäldskontorets sigill bekräftad.

Stockholm den 2 Augusti 1875.

Bevollmäktigte des Reichstages in dem Reichs-Schulden-Comptoir:

G. S. ÅKERHIELM.

C. v. STOCKENSTRÖM.

C. G. HIERTA.

SAM. WARBURG.

HJ. HOLMGREN.

PER SAMZELIUS.

G. HÆGGSTRÖM.

H. Wikblad.

Amortisationsplan.

Zahlungs- Termine.	Bestand der Obligationen Rmk.	Betrag der halbjährigen Zinsen à 1 1/2 % p. a.	Amortisation.					Betrag in Reichsmark.
			Obligationen				Rmk.	
			Lit. A à 3000 Rmk.	Lit. B à 1500 Rmk.	Lit. C à 600 Rmk.	Lit. D à 300 Rmk.		
1876 Aug. I	20,250,000	455,625 —	33,900	3	7	14	20	489,525 —
1877 Febr. „	20,216,100	454,862 25	34,500	3	7	15	20	489,362 25
„ Aug. „	20,181,600	454,086 —	35,400	3	7	16	21	489,486 —
1878 Febr. „	20,146,200	453,289 50	36,300	3	7	17	22	489,589 50
„ Aug. „	20,109,900	452,472 75	37,200	3	8	17	20	489,672 75
1879 Febr. „	20,072,700	451,635 75	37,800	3	8	18	20	489,435 75
„ Aug. „	20,034,900	450,785 25	39,000	3	8	19	22	489,785 25
1880 Febr. „	19,995,900	449,907 75	39,600	3	8	20	22	489,507 75
„ Aug. „	19,956,300	449,016 75	40,500	4	10	14	17	489,516 75
1881 Febr. „	19,915,800	448,105 50	41,100	4	10	15	17	489,205 50
„ Aug. „	19,874,700	447,180 75	42,300	4	10	16	19	489,480 75
1882 Febr. „	19,832,400	446,229 —	43,200	4	10	16	22	489,429 —
„ Aug. „	19,789,200	445,257 —	44,400	4	10	17	24	489,657 —
1883 Febr. „	19,744,800	444,258 —	45,300	4	10	18	25	489,558 —
„ Aug. „	19,699,500	443,238 75	46,200	4	10	19	26	489,438 75
1884 Febr. „	19,653,300	442,199 25	47,400	4	10	20	28	489,599 25
„ Aug. „	19,605,900	441,132 75	48,300	4	10	21	29	489,432 75
1885 Febr. „	19,557,600	440,046 —	49,500	4	10	22	31	489,546 —
„ Aug. „	19,508,100	438,932 25	50,700	5	12	18	23	489,632 25
1886 Febr. „	19,457,400	437,791 50	51,900	5	12	19	25	489,691 50
„ Aug. „	19,405,500	436,623 75	52,800	5	12	20	26	489,423 75
1887 Febr. „	19,352,700	435,435 75	54,000	5	12	21	28	489,435 75
„ Aug. „	19,298,700	434,220 75	55,500	5	13	21	28	489,720 75
1888 Febr. „	19,243,200	432,972 —	56,700	5	13	22	30	489,672 —
„ Aug. „	19,186,500	431,696 25	57,600	5	13	23	31	489,296 25
1889 Febr. „	19,128,900	430,400 25	59,100	5	13	25	32	489,500 25
„ Aug. „	19,069,800	429,070 50	60,600	6	15	21	25	489,670 50
1890 Febr. „	19,009,200	427,707 —	61,800	6	15	22	27	489,507 —
„ Aug. „	18,947,400	426,316 50	63,000	6	15	23	29	489,316 50
	Transport	12,830,494 50	1,365,600	122	305	549	709	14,196,094 50

Zahlungs- Termine.	Bestand der Obligationen Rmk.	Betrag der halbjährigen Zinsen à 4 1/2 % p. a.	A m o r t i s a t i o n .					Betrag in Reichsmark.	
			O b l i g a t i o n e n						
			Rmk.	Lit. A à 3000 Rmk.	Lit. B à 1500 Rmk.	Lit. C à 600 Rmk.	Lit. D à 300 Rmk.		
	Transport	12,830,494 50	1,365,600	122	305	549	709	14,196,094 50	
1891	Febr. "	18,884,400	424,899 —	64,800	6	15	25	31	489,699 —
"	Aug. "	18,819,600	423,441 —	66,000	7	18	20	20	489,441 —
1892	Febr. "	18,753,600	421,956 —	67,500	7	18	21	23	489,456 —
"	Aug. "	18,686,100	420,437 25	69,000	7	18	23	24	489,437 25
1893	Febr. "	18,617,100	418,884 75	70,800	8	20	20	16	489,684 75
"	Aug. "	18,546,300	417,291 75	72,300	8	20	21	19	489,591 75
1894	Febr. "	18,474,000	415,665 —	73,800	8	20	22	22	489,465 —
"	Aug. "	18,400,200	414,004 50	75,600	8	20	24	24	489,604 50
1895	Febr. "	18,324,600	412,303 50	77,400	8	20	26	26	489,703 50
"	Aug. "	18,247,200	410,562 —	78,900	8	20	27	29	489,462 —
1896	Febr. "	18,168,300	408,786 75	80,700	9	23	22	20	489,486 75
"	Aug. "	18,087,600	406,971 —	82,500	9	23	23	24	489,471 —
1897	Febr. "	18,005,100	405,114 75	84,300	9	23	24	28	489,414 75
"	Aug. "	17,920,800	403,218 —	86,400	9	23	25	33	489,618 —
1898	Febr. "	17,834,400	401,274 —	88,200	9	23	26	37	489,474 —
"	Aug. "	17,746,200	399,289 50	90,300	10	25	26	24	489,589 50
1899	Febr. "	17,655,900	397,257 75	92,400	10	25	27	29	489,657 75
"	Aug. "	17,563,500	395,178 75	94,500	10	25	28	34	489,678 75
1900	Febr. "	17,469,000	393,052 50	96,600	10	25	29	39	489,652 50
"	Aug. "	17,372,400	390,879 —	98,700	10	25	30	44	489,579 —
1901	Febr. "	17,273,700	388,658 25	100,500	10	25	32	46	489,158 25
"	Aug. "	17,173,200	386,397 —	102,900	10	25	34	50	489,297 —
1902	Febr. "	17,070,300	384,081 75	105,300	11	28	35	31	489,381 75
"	Aug. "	16,965,000	381,712 50	107,700	11	28	37	35	489,412 50
1903	Febr. "	16,857,300	379,289 25	110,400	11	28	39	40	489,689 25
"	Aug. "	16,746,900	376,805 25	112,800	11	28	36	54	489,605 25
1904	Febr. "	16,634,100	374,267 25	115,200	12	30	35	44	489,467 25
"	Aug. "	16,518,900	371,675 25	117,900	12	30	36	51	489,575 25
1905	Febr. "	16,401,000	369,022 50	120,600	12	30	38	56	489,622 50
"	Aug. "	16,280,400	366,309 —	123,300	12	30	40	61	489,609 —
1906	Febr. "	16,157,100	363,534 75	125,700	13	33	40	44	489,234 75
"	Aug. "	16,031,400	360,706 50	129,000	13	33	42	51	489,706 50
1907	Febr. "	15,902,400	357,804 —	131,700	13	33	44	56	489,504 —
"	Aug. "	15,770,700	354,840 75	134,700	14	35	42	50	489,540 75
1908	Febr. "	15,636,000	351,810 —	137,700	14	35	45	54	489,510 —
"	Aug. "	15,498,300	348,711 75	140,700	14	35	48	58	489,411 75
	Transport	26,926,587 —	4,892,400	485	1,220	1,661	2,036	31,818,987 —	

Zahlungs- Termine.	Bestand der Obligationen Rmk.	Betrag der halbjährigen Zinsen à 4 1/2 % p. a.	A m o r t i s a t i o n .				Betrag in Reichsmark.		
			O b l i g a t i o n e n						
			Rmk.	Lit. A à 3000 Rmk.	Lit. B à 1500 Rmk.	Lit. C à 600 Rmk.		Lit. D à 300 Rmk.	
	Transport	26,926,587 —	4,892,400	485	1,220	1,661	2,036	31,818,987 —	
1909	Febr. 1	15,357,600	345,546 —	144,000	14	35	51	63	489,546 —
"	Aug. "	15,213,600	342,306 —	147,300	15	37	49	58	489,606 —
1910	Febr. "	15,066,300	338,991 75	150,600	15	37	52	63	489,591 75
"	Aug. "	14,915,700	335,603 25	153,900	15	37	55	68	489,503 25
1911	Febr. "	14,761,800	332,140 50	157,200	16	40	53	58	489,340 50
"	Aug. "	14,604,600	328,603 50	160,800	16	40	56	64	489,403 50
1912	Febr. "	14,443,800	324,985 50	164,700	17	43	51	62	489,685 50
"	Aug. "	14,279,100	321,279 75	168,300	17	43	54	68	489,579 75
1913	Febr. "	14,110,800	317,493 —	171,900	17	43	57	74	489,393 —
"	Aug. "	13,938,900	313,625 25	175,800	18	45	55	71	489,425 25
1914	Febr. "	13,763,100	309,669 75	180,000	18	45	58	79	489,669 75
"	Aug. "	13,583,100	305,619 75	183,900	18	45	62	84	489,519 75
1915	Febr. "	13,399,200	301,482 —	188,100	19	48	60	77	489,582 —
"	Aug. "	13,211,100	297,249 75	192,300	19	48	63	85	489,549 75
1916	Febr. "	13,018,800	292,923 —	196,500	20	50	62	81	489,423 —
"	Aug. "	12,822,300	288,501 75	201,000	20	50	65	90	489,501 75
1917	Febr. "	12,621,300	283,979 25	205,500	21	52	64	87	489,479 25
"	Aug. "	12,415,800	279,355 50	210,300	21	52	68	95	489,655 50
1918	Febr. "	12,205,500	274,623 75	214,800	21	52	72	102	489,423 75
"	Aug. "	11,990,700	269,790 75	219,600	22	55	69	99	489,390 75
1919	Febr. "	11,771,100	264,849 75	224,700	22	55	74	106	489,549 75
"	Aug. "	11,546,400	259,794 —	229,800	23	58	72	102	489,594 —
1920	Febr. "	11,316,600	254,623 50	234,900	23	58	77	109	489,523 50
"	Aug. "	11,081,700	249,338 25	240,300	24	60	76	109	489,638 25
1921	Febr. "	10,841,400	243,931 50	245,400	25	62	75	108	489,331 50
"	Aug. "	10,596,000	238,410 —	251,100	25	60	92	103	489,510 —
1922	Febr. "	10,344,900	232,760 25	256,800	25	60	100	106	489,560 25
"	Aug. "	10,088,100	226,982 25	262,500	26	64	97	101	489,482 25
1923	Febr. "	9,825,600	221,076 —	268,500	26	64	103	109	489,576 —
"	Aug. "	9,557,100	215,034 75	274,500	26	68	103	109	489,534 75
1924	Febr. "	9,282,600	208,858 50	280,800	26	74	100	106	489,658 50
"	Aug. "	9,001,800	202,540 50	287,100	28	71	105	112	489,640 50
1925	Febr. "	8,714,700	196,080 75	293,400	28	74	108	112	489,480 75
"	Aug. "	8,421,300	189,479 25	300,000	30	74	108	114	489,479 25
1926	Febr. "	8,121,300	182,729 25	306,600	30	74	115	122	489,329 25
"	Aug. "	7,814,700	175,830 75	313,800	30	78	112	132	489,630 75
	Transport	36,692,676 —	12,749,100	1,261	3,171	4,354	5,324	49,441,776 —	

Zahlungs- Termine.	Bestand der Obligationen Rmk.	Betrag der halbjährigen Zinsen à 4½ % p. a.	A m o r t i s a t i o n .					Betrag in Reichsmark.	
			O b l i g a t i o n e n						
			Rmk.	Lit. A à 3000 Rmk.	Lit. B à 1500 Rmk.	Lit. C à 600 Rmk.	Lit. D à 300 Rmk.		
	Transport	36,692,676 —	12,749,100	1,161	3,171	4,354	5,324	49,441,776 —	
1927	Febr. „	7,500,900	168,770 25	320,700	32	79	112	130	489,470 25
„	Aug. „	7,180,200	161,554 50	327,900	32	79	120	138	489,454 50
1928	Febr. „	6,852,300	154,176 75	335,400	33	81	120	143	489,576 75
„	Aug. „	6,516,900	146,630 25	342,900	34	84	120	143	489,530 25
1929	Febr. „	6,174,000	138,915 —	350,700	35	87	120	144	489,615 —
„	Aug. „	5,823,300	131,024 25	358,500	35	87	128	154	489,524 25
1930	Febr. „	5,464,800	122,958 —	366,600	36	89	130	157	489,558 —
„	Aug. „	5,098,200	114,709 50	374,700	37	91	133	158	489,409 50
1931	Febr. „	4,723,500	106,278 75	383,400	38	94	134	160	489,678 75
„	Aug. „	4,340,100	97,652 25	391,800	39	96	136	164	489,452 25
1932	Febr. „	3,948,300	88,836 75	400,800	40	99	138	165	489,636 75
„	Aug. „	3,547,500	79,818 75	409,800	40	99	146	179	489,618 75
1933	Febr. „	3,137,700	70,598 25	418,800	41	102	148	180	489,398 25
„	Aug. „	2,718,900	61,175 25	428,100	42	104	152	183	489,275 25
1934	Febr. „	2,290,800	51,543 —	438,000	43	106	156	188	489,543 —
„	Aug. „	1,852,800	41,688 —	447,900	44	109	158	192	489,588 —
1935	Febr. „	1,404,900	31,610 25	457,800	45	111	162	197	489,410 25
„	Aug. „	947,100	21,309 75	468,300	46	114	166	199	489,609 75
1936	Febr. „	478,800	10,773 —	478,800	47	118	167	202	489,573 —
	Summa	38,492,698 50	20,250,000	2,000	5,000	7,000	8,500	58,742,698 50	

Bilaga Litt. E till 1875 års revisionsberättelse angående Riksgäldskontoret.

1^{ter} Coupon 67½ Deutsche Reichsmark = 60 Schwedische Kronen.

Lit. A.

N:o 0000

1^{ter} COUPON. Auf 1 Februar 1876.

67½ Deutsche Reichsmark,

halbjähriger Zins aus 3000 Deutschen Reichsmark Capital von dem zum Bau von Eisenbahnen im Jahre 1875 aufgenommenen Schwedischen Staats-Anlehen; zahlbar bei dem Bankhause von Erlanger & Söhne und der Oesterreichisch-Deutschen Bank in Frankfurt a. M., sowie bei den Bankhäusern Haller, Söhle & Co. in Hamburg und Mendelssohn & Co. in Berlin, oder auch, nach einer einem Monat voraus geschehener Anmeldung, hier bei dem Reichs-Schulden-Comptoir.

Stockholm, 2. August 1875.

Deutsche Reichsmark 67½.

Reichs-Schulden-Comptoir.

G. S. Åkerhielm.

H. Wikblad.

Dieser Coupon wird ungültig, wenn dessen Betrag nicht innerhalb 10 Jahren vom Verfalltage an erhoben ist.

Bilaga Lit. F till 1875 års revisionsberättelse angående Riksgäldskontoret.

Sammandrag ur Riksgäldskontorets räk- kassa-inkomster och kassa-

Inkomster:

Allmän bevilning	Kronor 34,503: 27.	
Tilläggsbevilning för år 1871	" 434: 59.	
Folkskoleafgift för år 1871	" 286: 24.	
Vapenskatt	" ——— 75.	
Stämpelafgifter för spelkort	" 2,377: 53.	
Dito för tidningar	" ——— 90.	
Observationsmedel	" 62: 90.	37,666: 18.
Skatteteköpeskillingar	2,674: 08.	
Ekeskogsmedel	449: 32.	3,123: 40.
Öfverskott å Strömsholms nya kanalbolags inkomster		2,687: 58.
Kapitalafbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade läne- understöd	Kronor 460,743: 47.	
Räntor å dessa lån	" 640,127: 67.	1,100,871: 14.
Influtna medel å 1872 års fonderade jernvägs lån		10,496,716: 33.
Kapitalafbetalningar å tillsvidare förräntade medel	5,315,933: 34.	
Räntor derå	188,236: 02.	5,504,169: 36.
Öfverskott å statsverkets inkomster samt behållna besparingar å för- slagsanslagen under riksstatens hufvudtitlar		14,200,000: —
Äldre depositionsmedel		686: 77.
Behållning å 7:de hufvudtitelns anslag för mynt- och kontrollverken		200: —
Ersättning för exproprierad, staten tillhörig jord		1,863: 53.
Återbetalning å det till undsättande af de genom 1868 års missväxt nödlidande länen anvisade lånebelopp		1,120: —
Återbetalning å det vid 1862—1863 års riksdag anvisade kreditiv för försvarsverkets fullständigare ordnande		24,123: 74.
Återbetalning å vid 1867 års riksdag anvisadt kreditiv för rikets försvar eller andra högst viktiga och angelägna ändamål		90,000: —
Återbetalning å vid 1870 års riksdag dito		89,554: 37.
Återbetalning å till undsättningar vid missväxter och felslagna skördar afsedda medel		110,245: 74.
Levererad behållning å den s. k. statslånefondens utestående fordringar		2,000: —
	Transport Kronor 31,665,028: 14.	

skaper för år 1874, utvisande detta verks
utgifter under nämnda år.

Utgifter.

Årliga anslaget till Hans Maj:t Konungen	300,000: —
<i>1874 års anslag till ränta och amortering af de fonderade jernvågslånen:</i>	
för 1855 års lån' Kronor	13,655: —
„ 1858 års d:o „	1,166,666: 67.
„ 1860 års d:o „	1,466,000: —
„ 1861 års d:o „	165,000: —
„ 1864 års d:o „	520,708: 50.
„ 1866 års d:o „	1,380,000: —
„ 1868 års d:o „	1,086,750: —
„ 1870 års d:o „	808,500: —
„ 1872 års d:o „	457,132: —
	<hr/>
	7,064,412: 17.
Omkostnader för 1872 års jernvågslån	25: 95.
Räntebetalningar å 1867 års inhemska jernvågslån	25: —
D:o å 1869 års d:o	204,075: —
Återbetalning till likvidations- och amorteringsfonderna af från dem erhållen försträckning: kapital Kronor	240,000: —
ränta „	331: 94.
	<hr/>
	240,331: 94.
Återbetalning i afräkning å lots- och fyrrättningens reservfond . . .	100,000: —
Räntebetalningar å Riksgäldskontorets öfriga låneskulder	18,083: 70.
För inlösen af riksgäldssedlar	8: 16.
Till Kongl. Statskontoret aflemnade, vid 1873 års slut icke utbetalda extra statsanslag och vattenaftappningslån	462,587: 32.
<i>Under 1871 års riksdag beviljade extra statsanslag:</i>	
till jernvägs anläggande mellan Wexiö och Karlskrona	366,666: 67.
<i>Under 1871 års riksdag beviljade låneunderstöd:</i>	
till jernvägs anläggande mellan Wexiö och Karlskrona Kronor	866,666: 67.
Transport Kronor	866,666: 67.
	<hr/>
	8,756,215: 91.

	Transport Kronor	31,665,028: 14.
Försåldt riksdagstryck		2,955: 65.
Inbetald fordran hos likvidations- och amorteringsfonderna för pre- skriberade räntekuponer		666: —
Från likvidations- och amorteringsfonderna erhållen försträckning . .		100,000: —
Besparingar å extra statsanslag		104,148: 10.
Återleveradt förskott till kontors- och rättegångsexpenser vid Riks- gäldskontoret		176: —
Återbetaldt förskott till omkostnader för kortstämplingen		28: 21.
Ersatta kostnader för utredning af frågan om Helgeandsholmens ord- nande och uppförande derstädes af ett nytt Riksdagshus m. m.		2,646: 05.
	= 31,875,648: 15. =	
Utgifter öfver inkomster år 1874 å Riksgäldskontorets bankoräkning N:o 1		1,288,623: 49.

Summa Kronor 33,164,271: 64.

Transport Kronor	866,666: 67.	8,756,215: 91.
till jernvägs anläggande mellan Sunds-		
vall och Torpshammar	„ 498,000: —	
till d:o mellan Ludvika och Kihl . . .	„ 1,000,000: —	2,364,666: 67.

Under 1874 års riksdag på Riksgäldskontoret anvisade utgifter:

Bidrag till bestridande af Statskontorets utgifter för de till jern-		
vägsbyggnader anvisade medel.	Kronor 7,245,000: —	
Anslag för bestridande af de utaf Riksdagen		
på Kongl. Statskontoret anvisade extra		
statutgifter	„ 1,153,109: 40.	
Statsfyllnadssumman för år 1874	„ 2,150,000: —	10,548,109: 40.
Allmän bevillning för år 1873		1,020: 71.
Aterleverering af influtna medel å 1872 års fonderade jernvägslån. .		46,730: 93.
Tills vidare förräntade medel: kapital.	Kronor 9,379,000: —	
ränta	„ 7,050: —	9,386,050: —
Utbetalning af ränta å lyftade medel å Riksgäldskontorets kassa-		
kreditiv i Riksbanken		2,466: 65.
Återbetalning af leverade öfverskott å statsverkets inkomster samt		
behållna besparingar å förslagsanslagen under riksstatens hufvud-		
titlar		1,465,481: 51.
<i>Riksdags- och revisionskostnader:</i>		
för 1873 års riksdag	Kronor 600: —	
förskott till riksdagskostnader „ 443,000: —	443,600: —	
kostnader för Riksdagens hus	17,410: 78.	
för komplettering och utvidgande af biblioteket		
inom Riksdagens hus	1,803: 83.	
kostnader för 1873 års Statsrevision	1,188: 90.	
Dito för 1874 års dito	15,036: 10.	479,039: 61.
Aflöning, resekostnader och expenser för Justitie-ombudsmannen och		
hans expedition		16,663: 77.

Förvaltnings- och uppbördskostnader m. m.

löner, arvoden, pensioner och expenser		
m. m. vid Riksgäldskontoret	Kronor 81,957: 32.	
omkostnader vid kortstämplingen.	„ 1,614: —	
fromma stiftelsers andelar i kortstämpelafgiften „ 5,241: —		
skatterättsmedel	„ 200: —	
observations- och indrifningsarvoden åt tjänste-		
män i Kongl. Kammarrätten	„ 46, 09.	89,058: 41.
Kostnader för tryckning af Bondeståndets protokoll och Konstitutions-		
Utskottets handlingar vid 1809—1810 årens riksdag		3,475: 97.
Dito för utredning af frågan om Helgeandsholmens ordnande och		
uppförande derstädes af ett nytt Riksdagshus m. m.		5,292: 10.

Summa Kronor 33,164,271: 64.

Fullmäktiges i Riksgäldskontoret

utlåtande i anledning af sednast församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets förvaltning och räkenskaper.

Till 1876 års Riksdag.

Enligt § 5 af instruktionen för Riksdagens Revisorer vid granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning den 22 Maj 1868 åligger det Fullmäktige i Riksgäldskontoret att beledsaga Revisorernes berättelse med möjligen erforderliga upplysningar; och få Fullmäktige, till iakttagande häraf, anföra och meddela följande.

Med föranledande af den framställning, Revisorerne på sid. 31 och 32 af deras berättelse gjort angående *bokföring af statens eventuella fordringar*, hafva Fullmäktige beslutat, att från och med innevarande år i Riksgäldskontorets hufvudbok skall uppläggas ett nytt konto under titel: "från Riksgäldskontoret utgifna anslag med eventuel återbetalningsskyldighet", hvarå alla dylika anslag komma att uppföras, och, i den mån för något anslag eller belopp betalningsskyldighet uppkommer, det samma i hufvudboken bland kapitalinkomsterna upptagas, på sätt ock med Riksgäldskontorets af Revisorerne särskildt omförmälda fordran på grund af anslaget till Luleå kanaliseringskommission kommer att ega rum.

Genom Fullmäktiges nämnda beslut torde det med Revisorernes framställning afsedda syftemål vara uppnådt.

A sid. 37 och 38 af berättelsen hafva Revisorerne omförmälat en af Fullmäktige den 5 sistlidne Augusti till Kongl. Statskontoret aflåten skrifvelse om *önskvärdheten* deraf att icke allt för betydliga belopp på en gång från Riksgäldskontoret uttagas utan att Fullmäktige, så vidt möjligt, blifvit derom underrättade något längre tid förut än vid en i skrifvelsen omförmäld uttagning egt rum.

Ehuru några svårigheter för Riksgäldskontoret ej förefunnits att vid anfordran fullgöra de verket åliggande utbetalningar, kunna Fullmäktige likväl, enär Revisorernes framställning utgår från samma åsigt som legat till grund för Fullmäktiges i ämnet förut fattade beslut om aflåtande af skrifvelse till Kongl. Statskontoret, icke annat än med Revisorerne instämma deri att det vore önskvärdt att, då anslag af större belopp skola från Riksgäldskontoret uttagas, Fullmäktige, för så vidt sådant

utan svårighet för vederbörande ske kunde, i någorlunda god tid förut derom erhöle underrättelse.

Angående *bestridandet af kostnaderna för statsrevisionerna* hafva Revisorerna å sid. 40 och 41 föreslagit, att Riksgäldskontoret, som har att verkställa alla utbetalningar för Riksdagen, hädanefter äfven borde godtgöra alla utaf de årliga statsrevisionerna härflytande kostnader.

Att samtliga dessa utgifter bestridas af ett och samma verk, kan ej annat än, såsom Revisorerna erinrat, leda till enkelhet och en lättare öfersigt, och från Riksgäldskontorets sida kan ur denna synpunkt något hinder mot förslaget ej möta. Dock synes det Fullmäktige för vinnande af det utaf Revisorerna angifna syftemål ingalunda vara nödigt, att Riksgäldskontoret finge slutligen vidkännas jemväl den del af kostnaden, som på revisionen af Riksbanken belöpte och hittills, såsom i sjelfva verket en endast i och för Riksbanken hafd utgift, också af nämnde bank betalts.

Fullmäktige anse sig därför böra hemställa, att, derest förslaget i öfrigt vinner Riksdagens bifall, Riksgäldskontoret måtte berättigas att, på sätt redan någon gång med afseende å andra, begge verken gemensamt åliggande utgifter bestämts, af Riksbanken erhålla godtgörelse för den del af revisionskostnaden, som hittills blifvit af Riksbanken bestridd.

Revisorerna hafva å sid. 42 anmärkt, att några *lokaler inom Riksdagens hus* blifvit till enskild person *uthyrda*, hvilket af dem ansetts olämpligt.

Dessa lokaler bestå af två magasinrum, tillförene inredda till stall och vagnshus, med en öfver dem belägen vind samt två källare eller kontor och äro uthyrda för 1,000 kronor om året.

Genom nämnda hyresbelopp har ett bidrag till bestridande af kostnaderna för huset erhållits, utan att genom uthyrningen någon den ringaste olägenhet uppkommit eller ens kunnat uppkomma, vid det förhållande att Fullmäktige låtit i hyreskontraktet intaga noggranna ordningsföreskrifter samt bestämmelser till förekommande af eldfara och derjemte, för den händelse att lägenheterna, såsom nu ej är fallet, framdeles skulle blifva för något Riksdagens behof erforderliga, öfverenskommit om det vilkor, att hyresmannen i sådant fall vore skyldig afflytta tre månader efter uppsägning, dock endast å laga fardag, den 1 April eller 1 Oktober.

Fullmäktige hemställa alltså, att Revisorernes ifrågavarande framställning ej må till någon Riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 15 December 1875.

G. S. ÅKERHJELM.

C. v. STOCKENSTRÖM.

C. G. HIERTA.

SAM. WARBURG.

HJ. HOLMGREN.

PER SAMZELIUS.

G. HÆGGSTRÖM.

Herman Wikblad.

Styrelsens för Gefle-Dala jern- vägsaktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Riksdagens innevarande år församlade Herrar Revisorer hafva återupptagit en under flera föregående år af då varande Statsrevisioner upprepad framställning, att då Gefle-Dala jernvägsaktiebolag af sitt i jernvägen nedlagda kapital hemtar vida större förmån, än som tillgodokommit statsverket för dess försträckning till samma jernvägs utförande, Riksdagen derföre och med stöd af 3 § i det emellan staten och bolaget afslutade lånekontrakt måtte hos Kongl. Maj:t anhålla, att Kongl. Maj:t ville taga i nådigt öfvervägande, huruvida icke en ytterligare ökad amortering af statslånet borde föreskrifvas, på det lånet så fort som möjligt måtte varda guldet.

För nämnda bolags direktion, som flera gånger tillförene sökt och, efter direktionens mening, äfven lyckats att gendrifva de skäl, på hvilka Statsrevisionernas omfördälda framställning hvilat, kunde det måhända under andra förhållanden anses tillåtligt att nu allenast vördsamt åberopa de sålunda afgifna tidigare förklaringarne; men då detta möjligen kunde misstydas, såsom innebärande förutsättning att samma förklaringar undgått Herrar Revisorers uppmärksamhet, tror sig direktionen äfven denna gång böra åtminstone i största korthet motivera sin från Herrar Revisorer skiljaktiga mening.

Det torde icke vara ur vägen att i sådant hänseende förutskicka den erinran, att rättsförhållandet emellan staten, såsom långifvare, och bolaget, såsom låntagare, är bestämdt genom lånekontraktet, och att följaktligen den större eller ringare förmån, som den ena eller andra kontrahenten må hafva hemtat af låneaftalet, icke får inverka på bedömandet af den enes eller andres rättigheter och skyldigheter i vidsträcktare mån, än så vidt sådant genom kontraktet bestämmes.

Nu innehåller kontraktet, såsom Herrar Revisorer ock anført, den bestämmelsen, att, då behållna inkomsten af jernvägen öfverstege 8 procent å aktiegarnes tillskott, så egde Kongl. Maj:t bestämma om och med hvilket belopp den stadgade amorteringen å lånet borde ökas. Denna i kontraktet förutsatta händelse har långt före detta inträffat, och den rätt, som kontraktet för samma händelse förbehållit Kongl. Maj:t den — att föreskrifva ökad amortering — har också längesedan blifvit af Kongl. Maj:t begagnad, då nemligen Kongl. Maj:t redan från och med år 1868 påbjudit *fördubbling* af amorteringsprocenten. Härmed blef, enligt direktionens tanke, allt vidare anspråk på skyldighet för bolaget att ytterligare öka amorteringen, enligt kontraktets anda och ordalydelse, lagligen afskuret. Men detta oakadt, och för att tillmötesgå den af Statsrevisionen uttalade önskan om ännu skyndsammare amortering, utverkade direktionen bolagets frivilliga medgifvande att ännu en gång förhöja amorteringen, så att den ursprungliga amorteringsprocenten slutligen *fyradubblades*, eller bestämdes till 4 procent i stället för den i kontraktet till en procent bestämda, och då detta bolagets medgifvande af Kongl. Maj:t den 6 September 1872 stadfästades, behagade Kongl. Maj:t begagna de, enligt direktionens föreställning, oförtydbara uttrycken, att den annuitet, (ränta och amortering tillsammans) bolaget hade att erlægga, skulle vid samma års inbetalning och "*vidare framgent*" beräknas till sex procent å ursprungliga försträckningsbeloppet.

Direktionen anser sig kunna med visshet antaga att Kongl. Maj:t, derest Herrar Revisorers framställning underställes Dess nådiga pröfning, icke lagligen kunde mot kontraktets innehåll och bolagets bestridande, påbjuda vidare förhöjning af amorteringen, äfven om det nådiga beslutet af den 6 September 1872 ej mellankommit; men då denna åsigt icke delas af Herrar Statsrevisorer och icke heller syntes vinna bifall af sista Riksdagens Statsutkott, samt icke ens 'det nyss åberopade nådiga beslutet af den 6 September 1872 tyckes tillmätas den oförtydbarhet, som, enligt direktionens föreställning, borde förekomma all tvekan i den omtvistade frågan, anhåller direktionen, under åberopande i öfrigt af sina den 14 December 1871, den 19 November 1873 och den 23 November 1874 i samma ämne afgifna förklaringar, att nu endast få ytterligare betona sin i sistnämnda förklaring uttryckta önskan, att denna sak måtte bringas till slutligt och ovillkorligt afgörande; ty att år efter år fortsätta ett resultatslöst meningsutbyte kan ju icke för någondera kontrahenten medföra tillfredsställelse.

Gefle den 26 November 1875.

På Gefle—Dala jernvägsaktiebolags vägnar:

Dess direktion

J. W. PETRE.

CASIMIR PETRE.

C. HYCKERT.

Styrelsens för Söderhamns jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af den utaf Riksdagens innevarande år församlade Revisorer i sin berättelse om Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning gjorda framställning angående Söderhamns jernvägsaktiebolag, får bolagets direktion härmed sig förklara.

Vidkommande afskrifningarne, upptagna till ett belopp af 50,007 kronor 44 öre får Styrelsen meddela, att af afskrifningarne äro beräknade på Söderhamn—Bergviks jernväg 35,843 kronor 44 öre, segelleden Bergviken 3,000 kronor, Landa hästbana 8,364 kronor, segelleden Warpen 2,000 kronor och Bollnäs station 800 kronor; att direktionen ansett 43,007 kronor 44 öre ovillkorligen böra afskrifvas för den förslitning och försämring, som under år 1874 egt rum å öfverbyggnad, rörlig materiel, kaj-

och husbyggnader, ångbåtar, pråmar m. m., att återstående 7,000 kronor afskrifvits på den för bankläggningen vid Landa-banan och rensningen i Ljusne elf bokförda kotsnaden, hvilken afskrifning direktionen ansett sig böra verkställa af den anledning, att bolaget har förhoppning om att, så snart Norra stambanan blir öppnad för trafik till Bollnäs, bolaget skall berättigas upphöra med trafiken från Segersta till Bollnäs, då Norra stambanan kommer att hafva fullständig station invid sjön Bergviken, hvilken station med större fördel icke blott för bolaget utan ock för trafikanterna kan af bolaget trafikeras, samt att direktionen i anledning deraf redan under år 1873 beslutat att genom årlig extra afskrifning af 7,000 kronor under fem år (1873—1877) söka få kostnaden för den i följd af den förändrade trafikleden värdelösa Landa-banan helt och hållet afskrifven.

Vidkommande anmärkningen i fråga om användningen af bolagets behållna inkomst under år 1874, har direktionen icke annat att yttra, än att direktionen förbiset stadgandet i åberopade § 6 i det mellan staten och bolaget den 27 November 1858 antagna kontrakt, samt att direktionen för framtiden nogsamnt skall veta att ställa sig samma bestämmelse till efterrättelse.

Söderhamn den 27 November 1875.

Söderhamns jernvägsaktiebolags direktion

genom

JOHN GUST. BROLIN.

Ordförande.

**Styrelsens för Landskrona—
Eslöfs jernvägsaktie-
bolag**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I anledning af de framställningar Riksdagens innevarande år församlade Herrar Revisorer gjort med afseende å förvaltningen af Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolags angelägenheter, får direktionen äran anföra, att, ehuru 9 § af det mellan Kongl. Maj:t och kronan, genom dess Styrelse för allmänna väg- och vattenbyggnader, och ofvannämnda bolag den 29 April 1864 upprättade och ännu gällande kontrakt stadgar, att den för bolaget fastställda taxa hvart femte år skulle lämpas efter sig då företeende förhållanden, likväl, då för bolaget likasom för det gemensamt dermed trafikerande Helsingborg—Billeberga-bolaget, enligt Kongl. brefvet 21 Juli 1865, skall, med undantag af passageraretrafiken, hvarom särskildt i nåder förordnats, tillämpas den för statens jernvägar gällande taxa och dervid städse iakttagits de förändringar, hvilka

i nämnde taxa tid efter annan vidtagits, har direktionen ansett nämnda stadgande icke i förevarande fall vara tillämpligt.

I afseende å den erinran, att 10 § af ofvan åberopade kontrakt stadgar, att disponerande af medel, som öfverskjuta sex procent å behållna inkomsten af jernvägs-
trafiken, är beroende på Kongl. Maj:ts nådiga bestämmande, så får direktionen ödmjukast fästa uppmärksamhet derå, att det öfverskott, som uppstått åren 1873 och 1874, icke helt och hållet utgör behållen inkomst å jernvägstrafiken, utan att deri ingår för det förra året 20,736 kronor 19 öre och för det senare 22,022 kronor 37 öre, utgörande ränteinkomst å de besparingar bolaget samlat genom minskad anläggningskostnad, upplupna räntor m. m., hvilka medel det synes tillkomma bolaget att utan särskildt nådigt tillstånd få disponera. Dessutom får direktionen anföra, att bolaget afsatt en särskild reservfond, hvilken redan år 1870 uppgick till 150,000 kronor, samt att de årliga kostnaderna för banans och materielens underhållande i fullgodt skick likfullt utgår ur den årliga trafikinkomsten.

Landskrona den 18 November 1875.

På direktionens för Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolags vägnar:

J. TRANCHELL.

S. C. Herdenberg.

**Styrelsens för Helsingborg—
Landskrona—Eslöfs jern-
vägsaktiebolag**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med föranledande af skrifvelsen den 28 sistlidne Oktober, vid hvilken fanns bilagd ett utdrag af Riksdagens år 1875 församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning, enligt hvilken Herrar Revisorer anmärkt, att till utdelning åt bolagsdelegarne för år 1874 blifvit, bland andra medel, använda af reservfonden 541 kronor 36 öre under förmenande, att detta förfarande skulle vara alldeles stridande mot reservfondens ändamål och bolagsordningens stadgande; får direktionen till svar derå meddela, att det visserligen framgår utaf revisionsberättelsen, att förenämnda belopp blifvit användt till utdelning, men då reservfonden blifvit utaf årets trafikinkomster ökad med 6 procent å densamma, eller

Rev. Ber. 1875 angående Riksgäldskontoret.

1,586 kronor 22 öre, med afdrag af 541 kronor 30 öre, som blifvit utdelade, synes att reservfonden tillagts ett belopp af 1,044 kronor 86 öre, och att utdelningen skett, icke af reservfondens medel, utan af årets trafikinkomster, hvilken åtgärd direktionen förmenar vara bolaget obestriddigen medgifven, i all synnerhet som, enligt citerade föreskriften i bolagsordningens 36 §, de låneförbindelser, bolaget iklädt sig, blifvit af bolagets behållna inkomst i främsta rummet fullgjorda.

Direktionen anser sig icke böra lemna obesvaradt hvad Herrar Revisorer ytterligare påpekat rörande uttrycket i nämnda § af bolagsordningen, att på det att jernvägen alltid må kunna i lika godt skick bibehållas, skall af förenämnda inkomst årligen afsättas till reservfond ett belopp, motsvarande den nötning eller försämring af jernvägen med hvad dertill hörer, som kan anses hafva uppkommit, och dervid erinra, att Herrar Revisorer tyckas hafva förbisett att bolaget, utom bestridande af nödiga utgifter för driften och banans underhåll, af årets trafikinkomster, äfven bekostat utvidningsarbeten till en summa af 8,129 kronor 81 öre och inköpt räler m. fl. materialier till banans framtida underhåll till värde af 24,940 kronor samt anskaffat rörlig materiel m. m. för ett värde af 53,610 kronor 37 öre, hvilket allt, såsom uppgående till mera än 6½ procent af banans anläggningskostnad, motsvarar betydligt mera än hvad som under året kan anses utgöra förnötningen eller försämringen af jernvägen. — De sifferuppgifter som nu anförts återfinnas i revisionsberättelsen, hvaraf ett tryckt exemplar härhos vidfogas.

Hvad direktionen sålunda haft äran anföra, hoppas densamma vara tillfyllestgörande, och får derföre hemställa, att den gjorda anmärkningen må lemnas utan afseende.

Helsingborg den 6 November 1875.

Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag

Å direktionens vägnar:

R. TORNERHJELM.

Carl Öberg.

**Styrelsens för Kristianstad—
Hessleholms jernvägs-
aktiebolag**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af Riksdagens Herrar Revisorer, vid granskning af Kristianstad—Hessleholms jernvägsredogörelse för år 1874, gjorda framställning att, då jern-

vägens behållna inkomst för nämnda år skulle utgöra 8,69 procent af aktiekapitalet och således, efter afdrag af den årliga amorteringen för erhållna statslånet, öfverstiga 6 procent å det belopp, aktieegarne tillskjutit, det skulle ankomma på Kongl. Maj:t att bland annat föreskrifva, huru stor del af öfverskottet skall afsättas till underhålls- och ombyggnadsfond eller ock användas till ökande af den för lånet stadgade amortering, får direktionen vördsammast yttra, att vid granskning af revisionsberättelsen inhentas: dels att jernvägens sammanlagda inkomst för år 1874 utgjort 194,371 kronor 91 öre; dels att för "drift och underhåll" utgifvits 86,261 kronor 10 öre, dels ock att utgifter af beskaffenhet, att de icke böra hänföras till drift- och underhållskostnader i vanlig bemärkelse, utan i stället höra till banans och materielens förnyelse och ombyggnad, uppstått till ett å reservfondens conto utfördt belopp af 19,285 kronor 20 öre. — Om nu sistnämnda belopp sammanslås med förberörda 86,261 kronor 10 öre, uppkommer en utgiftssumma för året af 105,546 kronor 30 öre, och om dertill ytterligare lägges den verkställda ränte- och kapitalinbetalningen å statslånet, 36,000 kronor, erhålles ett utgiftsbelopp af 141,546 kronor 30 öre. — Drages nu åter denna summa från inkomstsumman, 194,371 kronor 91 öre, så återstår ett belopp af 52,825 kronor 61 öre, hvilket med endast 3,067 kronor 61 öre, eller i det närmaste 0,37 procent, öfverskjuter 6 procent af aktiekapitalet. — Tages vidare i betraktande dels att, jemlikt föreskriften i det för jernvägsbolaget af Kongl. Maj:t utfärdade reglemente i 40 § 2 mom., stadgas, att till bildande af reservfond årligen skall af banans inkomster ske lämplig afsättning, samt att bolaget för fullgörande af detta stadgande afsatt 27,000 kronor, hvaraf likväl, på sätt ofvan är nämndt, i banas och materiels förnyelse blifvit utgifna 19,285 kronor 20 öre, så att fonden i sjelfva verket endast för året tillgodoförts 7,714 kronor 80 öre, hvilken summa åter, då reservfondens behållning genom detta tillägg kom att utgöra 203,442 kronor 55 öre, men ansetts icke behöfva öfverstiga 200,000 kronor, af bolagsmännen vid bolagsstämma den 2 sistlidne Juni nedsatts till 4,272 kronor 25; dels ock att till ränta och amortering af lån å 60,000 kronor, som bolaget åtagit sig att för Sölvesborgs jernvägsbolag betala, utgifvits 3,600 kronor; samt dessa utgifter otvifvelaktigt äro af beskaffenhet, att de böra från inkomstbeloppet afdragas, helst, hvad angår bidraget till Sölvesborgs-jernvägen, denna jernväg just genom berörda bidrag kom till stånd och derigenom, som direktionen hoppas, kommer att tillskynda Kristianstad—Hessleholms-bolaget motsvarig inkomst; så torde klart vara ådagalagd, att jernvägens behållning för år 1874 jemnt och nätt motsvarat 5 procent af aktiekapitalet.

På grund af hvad direktionen nu haft äran anföra, lärer afseende å Herrar Revisorerers framställning icke kunna fästas.

Kristianstad den 4 November 1875.

AXEL LETH

G. BERGENSTRÄMME.

S. LUNDQUIST.

B. S. VON OTTER.

C. O. KINNANDER.

O. W. Romberg.

**Styrelsens för Wexjö—Alfve-
stads jernvägsaktiebolag**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksdagens Riksgäldskontor.

Uti skrifvelse af den 28 sistlidne Oktober hafva Herrar Fullmäktige lemnat bolagsstyrelsen del af en utaf Riksdagens innevarande år församlade Revisorer i sin berättelse om Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning gjord erinran om innehållet af 10 § i det mellan staten och bolaget den 24 Mars 1864 ingångna kontrakt; och får bolagsstyrelsen begagna sig af erbjudet tillfälle att i anledning deraf meddela följande upplysningar.

Enligt bolagsstyrelsens uppfattning af ifrågavarande kontraktsparagraf kan deri förutsatt fall icke anses vara för hauden, förrän aktieegarne fått af bolagets behållna inkomst tillgodonjuta sex procent årlig ränta å de af dem tillskjutna belopp från och med de tider af åren 1863, 1864 och 1865, då aktieinbetalningarne af dem fullgjordes. Af berättelserna om de skedda årliga revisionerna af bolagets räkenskaper är att inhenta, att trafikinkomsterna hitintills nästan helt och hållet åtgått till oundgängliga utgifter samt stadgade afsättningar till bolagets reservfond, motsvarande under tiden uppkommen förnötning af jernvägen, så att vidare återstod aktieegarne till fördel ej öfverblifvit, än att de för år 1873 erhållit tre och för år 1874 sex procent å de af dem gjorda aktieinbetalningar; och då härtill kommer, att bolaget har att af detta och följande årens trafikinkomster icke allenast afsätta föreskrifvet årligt tillskott till reservfonden med 14,000 kronor, utan äfven gälda den årliga inbetalningen å det af staten erhållna lånet med 21,700 kronor samt återstående betalning för anskaffade lastvagnar med 39,500 kronor och för jord, som till Wexjö stations utvidgning exproprierats, med 3,000 kronor, äfvensom bekosta ombyggnad af stationshuset i Wexjö med omkring 18,000 kronor, torde icke ringa tid åtgå, innan aktieegarne kunnat få tillgodonjuta sex procent årlig ränta å de af dem tillskjutna belopp.

Wexjö den 27 November 1875.

Å Wexjö & Alfvestads jernvägsaktiebolags styrelses vägnar:

C. A. HOLMBERG.

**Styrelsens för Köping—
Uttersbergs jernvägs-
aktiebolag**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af Riksdagens år 1875 församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning, får Styrelsen för Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag, i hvad anmärkningen gäller denna jernväg, äran anmäla:

1:o) Att det ursprungliga aktiekapitalet, 250,000 kronor, genom af aktieegarne gjorda tillskott af 80 kronor per aktie, utgjorde år 1874 300,000 kronor.

2:o) Att af den behållna vinsten årligen afskrifves för jernvägens slitning 15,000 kronor, hvadan återstående vinsten för nämnda år utgör 27,850 kronor 8 öre, eller endast 8,44 % å det inbetalda kapitalet, kronor 300,000.

3:o) Att den årliga annuiteten till Riksgäldskontoret erlægges med 35,000 kronor, eller 7 % å statslånet, hvaraf 5 % ränta och 2 % amortering.

4:o) Att under de 10 år jernvägen varit för trafik upplåten ännu icke ett enda öre blifvit till aktieegarne utdeladt, hvarken i form af ränta eller viast, utan hafva vinsterna, de år sådana funnits, jemte ofvannämnda tillskott blifvit använda till materiels ökande och nödiga byggnaders uppförande.

Stockholm den 15 November 1875.

Å Styrelsens för Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag vägnar :

PATRIK REUTERSVÄRD.

Ordförande.

**Styrelsens för Karlskrona—
Wexjö jernvägsaktiebolag**

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af Riksdagens Herrar Revisorers framställning rörande Karlskrona—Wexjö jernvägsaktiebolag, får Styrelsen för nämnda bolag äran anföra följande :

Beträffande först det upptagna inkomstbeloppet 15,106 kronor 51 öre för vagnshyra och jernvägsfrakter till ultimo Maj 1874, torde böra bemärkas att, då den trafik,

som under arbetstiden till den 31 Maj egde rum, bekostades uteslutande af arbetsanslaget och omöjligt var att bestämma, huru stor del af dragkraftskostnad, aflöningar, vagnunderhåll m. m., som kunde på trafikens andel falla, men inkomsten likväl måste i redovisningen ingå, så blef den till hela sitt belopp bokförd utan något afdrag. Tydligt är dock i allt fall, att bruttobeloppet måste nedsättas, om man vill hänföra denna inkomst till de inkomster, hvilka afses i 19 § af det emellan Kongl. Maj:t och kronan, å ena, samt bolaget, å andra sidan, upprättade kontrakt.

Vidare får i afseende å det såsom trafikinkomst upptagna belopp anmärkas att, då banans öppnande för trafik den 6 Augusti sistlidet år måste föranleda utgifter, hvilka, såsom icke i anläggningskostnaden beräknade, måste af årets trafikinkomster betalas, men räkenskaperna rörande dessa utgifter först i år inkommit, utvisande att dertill åtgått 7,675 kronor, så måste jemväl detta belopp afdragas, hvadan, derest icke andra utgifter förefunnits, den behållning, som skulle hafva kunnat ifrågakomma till utdelning bland aktieegarne, endast utgjort 42,113 kronor 37 öre.

Då emellertid, enligt hvad Styrelsens till 1874 års bolagsstämma afgifna berättelse utvisar, redan då för bolagets räkning bestälts dels 150 tons räler till banans framtida underhåll och dels åtskilliga reservdelar för underhåll af vagnar och lokomotiv, hvilket allt sedermera levererats, samt derjemte anlagts en vida större och dyrbarare reparationsverkstad än den som i kostnadsförslaget beräknats, hade redan då blifvit i och för framtida underhåll använd en större summa än ofvanberörda behållningen.

Äfven om man likväl velat anse samma behållning såsom disponibel för utdelning till aktieegarne, hade den dock icke kunnat, såsom Herrar Revisorer beräknat, uppgå till 14,76 procent af aktiekapitalet, ty dels har af aktieegarne i serien A tillskjutits större belopp än i bolagets räkenskaper för 1874 upptagits såsom "inbetaldt," enär ett betydligt antal aktier i denna serie godtgjorts med prestationer in natura, hvilka prestationer, såsom vid slutet af nämnda år ännu icke till alla delar verifierade, af sådan anledning då ännu icke i räkenskapen godtskrifvits aktietecknarne; dels tillkommer, enligt 15 § i bolagsordningen, aktierna i serien A och serien B samma rätt, hvarigenom antalet af de aktier, för hvilka andel i behållningen kunnat fordras, i sjelfva verket utgjort 8,015 st., motsvarande ett aktiekapital af 801,500 kronor, hvadan utdelningen endast skulle hafva kunnat belöpa sig till 5½ procent. När härtill kommer att, enligt 41 § i bolagsordningen, minst 1 procent af teckningssumman skall finnas såsom öfverskott innan utdelning får ske, så visar sig att, äfven med antagande att någon behållning under 1874 uppkommit, tillämpning af den af Revisorerne åberopade 19 § i kontraktet emellan staten och bolaget icke kunnat ifrågakomma. Ännu ett skäl för denna Styrelsens åsigt förefinnes deruti, att fastän 6 § i ofvan nämnda kontrakt visserligen medgifver bolaget den förmån, att med erläggande af dessförinnan upplupen ränta må anstå till den 1 Oktober 1878, då första kapitalafbetalningen skall verkställas, så måste dock under tiden medel samlas till denna ränta och kapitalafbetalning. De medel, hvilka dertill komma att utgå, utgöra i sjelfva verket ränta 325,000 kronor och kapitalafbetalning 26,000 kronor, eller tillsammans 351,000 kronor.

Om den andel häraf, som bör falla på första årets trafikinkomst, jemväl derifrån afdrages, så visar sig än tydligare, att tillämpning af ofvannämnde § 19 i kontraktet icke nu kan ega rum.

Slutligen får Styrelsen upplysa, dels att den Kongl. Maj:t i § 18 af kontraktet förbehållna rätt redan är begagnad genom nådig faställelse af trafiktaxa för bolagets jernväg att gälla intill utgången af år 1879, dels ock att aktieegarne i sjelfva verket icke utbekommit hvarken sin laga fordran enligt §§ 9 och 41 i bolagsordningen eller

någon som helst utdelning, enär förra årets hela inkomst och mera dertill användts för jernvägens förbättring och inköp af materialier för dess framtida underhåll. Enligt § 5 i bolagsordningen eger nemligen Styrelsen rätt att för sådant ändamål anskaffa och använda medel, för så vidt sådant kan ske uten bolagets skuldsättande för högre belopp än 100,000 kronor.

Karlskrona den 30 November 1875.

På Styrelsens för Karlskrona—Wexjö jernvägsaktiebolags vägnar:

H. WACHTMEISTER.

Styrelsens för Norbergs nya jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Herrar Fullmäktige hafva benäget låtit Styrelsen för Norbergs jernvägs nya aktiebolag få del af Riksdagens 1875 församlade Revisorers berättelse om Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning, i hvad samma berättelse berör nämnda aktiebolag, på det Styrelsen skulle komma i tillfälle att deröfver sig yttra.

Begagnande det sålunda beredda tillfället, tillåter sig Styrelsen i första rummet erinra, att Kongl. Maj:t aldrig föreskrifvit huru stor del af det belopp, hvarmed jernvägens inkomster öfverstigit sex procent å hvad aktieegarne tillskjutit, borde afsättas för att framdeles användas till jernvägens förbättring eller vidare utsträckning, än mindre, derest den årliga behållningen ändock uppginge till åtta procent å aktieegarnes tillskott, bestämt om och med hvad belopp den stadgade amorteringen å af staten erhållna lån, ursprungligen utgörande sammanlagdt 300,000 kronor, borde ökas. Utan sådana föreskrifter har dock bolaget, såsom här nedan skall visas, sökt fullgöra Kongl. Maj:ts nådiga afsigter i fråga om jernvägens förbättring och utsträckning.

Norbergs jernväg, från början afsedd att begagnas såsom hästbana och såsom sådan af vederbörande tjänsteman afsynad och godkänd, tarfvade, efter det beslut blifvit fattadt om dess befarande med lokomotiv, ganska väsentliga och kostsamma förändringar i afseende å både öfverbyggnad och kröknings- och lutningsförhållanden. Hela det belopp, hvarmed trafikinkomsterna under många år efter jernvägens öppnande öfverstego utgifterna, slukades af kostnaden för verkställighet af dessa förändringar. Sedermera togs de årliga behållningarne af trafikinkomsterna till stor del i anspråk: dels för afsättning till en reservfond, som vid 1874 års slut uppgick till 50,000 kronor; dels för att åvägabringa utsträckning af jernvägen, hvilket syftemål bolaget ansåg sig bäst kunna främja genom att teckna 360 aktier uti och på sådant sätt understödjade det bolag, som, under namn af Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsaktiebolag, bildats för att bygga en jernväg från Stockholm med ändpunkter vid Köping och vid

Norbergs-banans södra station, Engelsberg; *dels* ock, efter dertill beviljad nådigt tillstånd, för att omlägga och till bredspårig förändra Norbergs-banan — en förändring beräknad till en kostnad af 979,000 kronor, dertill bolaget, sedan Kongl. Maj:t till företagets underlättande anvisat ett försträckningsbelopp från Handels- och Sjöfartsfonden af 300,000 kronor och tillåtit bolaget upptaga ett amorteringslån af 400,000 kronor, måste bidraga med återstående 279,000 kronor. Också hafva, på sätt bilagda. af kronofogden i orten och bolagets räkenskapsförare utgifna intyg visar, aktieegarne under de elfva första åren af jernvägens tillvaro icke erhållit ringaste utdelning och derefter per aktie om 1,000 kronor högst sex procent samt 1874 en aktie i Stockholm — Vesterås — Bergslagens jernvägsaktiebolag. En sådan aktie lyder väl, nominelt, å 100 kronor, men det torde få anses såsom allmänt kunnigt, att sedan Stockholm — Vesterås — Bergslagens jernvägsaktiebolag uppgått i det så kallade trafikbolaget, värdet å aktierna i förstnämnda bolag i det närmaste kunna anses lika med noll. Teckningen af berörda 360 aktier och utbetalningen därför af 36,000 kronor har emellertid bidragit att främja det af bolaget dermed hufvudsakligen afsedda ändamål: Norbergsbanans utsträckning till Stockholm och andra orter.

Under förutsättning att Landskamreraren Ahlm till Riksgäldskontoret ingifvit i fullständigt skick 1874 års revisionsberättelse öfver bolagets räkenskaper och förvaltning, och då denna berättelse torde böra tillerkännas fullt vitsord, tager sig Styrelsen slutligen friheten att dertill hänvisa, för bestyrkande af riktigheten i här ofvan meddelade hufvudsakliga uppgifter.

Norberg den 25 November 1875.

K. ÅKERHJELM.

C. M. ENHÖRNING,

E. F. ZETTERSTRÖM.

TH. G. HVITFELDT.

af Kongl. Maj:t förordnad
ledamot i Styrelsen.

(Bilaga.)

Att, enligt Norbergs jernvägs nya aktiebolags räkenskaper, aktieegarne i samma bolag icke fått någon utdelning från och med 1856, då jernvägen för trafik öppnades, till och med 1866; men att derefter utdelats per aktie: 1867 Tio kronor, 1868 Tjugu kronor, hvardera af åren 1869 och 1870 Fyrtio kronor, hvardera af åren 1871, 1872 och 1873 Sextio kronor samt 1874 likaledes Sextio kronor kontant och 1 aktie i Stockholm — Vesterås — Bergslagens jernvägsaktiebolag; detta varder härmed, efter räkenskapernas genomgående, till bevis meddeladt.

Norberg den 5 November 1875.

T. H. Fernqvist.

A. F. Ahman.

Kronofogde.

Register.

	Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
A.		
<i>Ackord</i> för åtskilliga landshöfdinge- beställningar; lån för inlösen af Sid.	20.	
<i>Akademi, Upsala</i> ; lån för biblioteks- byggnad vid "	12.	
<i>Aktiebolag</i> , i hvilkas revisioner ombud utses af Fullmäktige i Riksgälds- kontoret; redogörelse för deras ställning "	46—60.	
<i>Alfvestads station—Vexjö</i> ; lån för jern- väg mellan "	20.	
<i>Allmänna hypoteksbankens</i> grundfonds- obligationer "	7, 26.	
" " angående dess ställning "	46—49.	
<i>Alnarps landtbruksinstitut</i> ; anslag och lån till "	16.	
<i>Amorteringsfonder</i> för de fonderade statslånen "	27, 28—29, 30.	
<i>Apotekaresocieteten</i> ; byggnadslån till . . "	12.	
<i>Arboga-åns</i> upprensning; lån till . . . "	18.	

B.

<i>Barken, norra,—Vessman</i> ; lån till an- läggning af jernväg mellan "	20.	
<i>Barnhus, Stockholms allmänna</i> ; lån till "	16.	
<i>Behållningar</i> af trafikinkomsten å statens jernvägar "	30.	
" tillhörande fonderade statslånen liqvidations- och amorteringsfonder "	24, 27.	

<i>Behållningen</i> , kontanta	Sid.	24, 44.
” ” förräntandet af ”	”	110—112.
<i>Bergslagernas jernvägsaktiebolag</i> ; redogörelse för dess ställning	”	104—107.
<i>Besparingar</i> , Statsverkets, Riksgäldskontoret tillgodoförda	”	42—43, 44.
<i>Billeberga—Helsingborg</i> ; lån till jernvägsanläggning mellan	”	20.
<i>Borås—Herrljunga jernvägsaktiebolag</i> , angående	”	64—67.
” lånet för jernvägsanläggning mellan	”	20.
<i>Boställsskogars</i> indelning till regelbunden hushållning; fonden för	”	22.
<i>Brobyggnader</i> , anslag och lån för	”	16—18.
<i>Byggnadslån</i>	”	12—14.

C.

<i>Cimbrishamns stads</i> hamnbyggnadslån „	16.
---	-----

D.

<i>Dalelven</i> ; lån till anläggande af flottbroar öfver	”	18.
<i>Dalslandskanalaktiebolag</i> ; redogörelse för dess ställning	”	50—57.
<i>Dellen—Hudiksvall</i> ; lån till anläggning af jernväg mellan	”	20.

E.

<i>Eksjö stads</i> byggnadslån	”	14.
” ” tomtregleringslån	”	14.
<i>Ervalla—Nora jernväg</i> ; lån för anläggning af	”	18.
<i>Eslöf—Landskrona</i> ; lån till jernvägsanläggning mellan	”	20.
<i>Eslöf—Ystad</i> ; dito dito	”	20.

F.

<i>Falkenbergs hamnbyggnad</i> ; lån till	”	16.
---	---	-----

<i>Falun</i> ; lån för uppförande af ett nytt läroverkshus i Sid.	12.	
„ — <i>Gefle</i> , lån till jernväg mellan „	20.	
<i>Farmaccutiska institutet</i> ; lån till ny byggnad åt „	12.	
<i>Folkskoleafgift</i> för år 1871 „	22.	
<i>Fonderade statslånen</i> ; kapitalsskulden för „	10.	
„ „ behållningar, tillhörande „	10—11.	
„ „ utbetalda ränter och amorteringsanslag för . . . „	8.	
<i>Fordringar</i> , Riksgäldskontorets „	11—28.	
„ eventuela; angående bokföringen af „	31.	
„ inom linien bokförda „	26.	
„ för byggnadslån „	12—14.	
„ „ lån till hamn- och brobyggnader samt årensningar . . . „	16—18.	
„ „ „ „ jernvägsanläggningar . . . „	18—21.	
„ „ „ „ kanal-ochslussanläggningar „	18.	
„ „ „ „ tomtregleringar „	14—16.	
„ „ „ „ vattenaftappningar och odlingsföretag „	20.	
„ „ oredovisade förskott „	22.	
„ räntebärande „	26.	
„ sammandrag af „	26.	
„ för tillvidare förräntade medel „	22.	
<i>Förshaga</i> ; slussanläggning vid „	18.	
<i>Fullmäktige</i> i Riksgäldskontoret „	—	140.
<i>Färjestaden på Öland</i> , hamnbyggnad vid „	16.	
<i>Förskott</i> , oredovisade; fordringar för „	26.	
<i>Försvärverkets ordnande</i> , kreditiv för „	26.	
<i>Förvaltningskostnader</i> m. m. vid Riksgäldskontoret „	41.	

G.

<i>Gefle—Falun</i> ; lån till jernväg mellan „	20.	
„ — <i>Dala jernvägsaktiebolag</i> ; angående dess ställning „	60—63.	142.

	Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
<i>Gefle—Upsala</i> ; lån till jernväg mellan Sid.	20.	
<i>Gellivara Company limited</i> ; angående statens fordran hos „	31, 45.	
<i>Grenna</i> , hamnbyggnad vid „	16.	
<i>Gustafs kyrka</i> ; lån till brobyggnad vid „	18.	
<i>Göta kanals underhållande</i> ; fond för „	4.	

H.

<i>Hugberg, K. A.</i> , doktor; lån till „	16.	
<i>Halmstads elementarläroverk</i> ; lån till ny byggnad för „	12.	
<i>Hamnbyggnader</i> ; lån och anslag för „	16—18.	
<i>Hattefura—Stora Lee</i> ; anslag och lån för segelleds öppnande mellan „	18.	
<i>Hebbe, S. B.</i> ; för dess fideikommissinnehafvares räkning insatt kapital „	12.	
<i>Helge å</i> ; lån till brobyggnad öfver „	18.	
<i>Helsingborg—Billeberga station</i> ; lån för jernväg mellan „	20.	
„ — <i>Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag</i> ; redogörelse för dess ställning „	80—83.	145.
<i>Helsingborgs hamnbyggnadslån</i> „	16.	
<i>Hemgiftsmedel</i> , Konung Carl XIII:s „	7.	
<i>Hernesta kanals fullbordande</i> ; anslag till „	16.	
<i>Herrljunga—Borås</i> ; lån till jernvägsanläggning mellan „	20.	
<i>Herrljunga—Venersborg—Uddevalla</i> ; lån för jernvägsanläggning mellan „	20.	
<i>Hjelmare kanals och slussverks reparationsfonder</i> „	109.	
<i>Hudiksvall—sjöarne Dellen</i> ; lån till jernvägsanläggning mellan „	20.	
<i>Hudiksvalls jernvägsaktiebolag</i> ; angående „	70—73.	
<i>Hufvudbok</i> , Riksgäldskontorets „	3, 31.	
<i>Hypoteksbanken</i> ; angående dess ställning „	46—49.	
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i> „	7.	
<i>Höganäs stenkolsverk</i> ; angående „	45.	

I.

<i>Inkomster</i> , Riksgäldskontorets „	136, 138.
---	-----------

<i>Instruktion</i> för de ombud, som å statens vägnar deltaga i granskningen af jernvägsaktiebolagens förvaltning; angående Sid.	109.
<i>Inventeringar</i> , anställda „	112.

J.

<i>Jemförelse</i> mellan Riksgäldskontorets skulder samt tillgångar och fordringar „	27.
<i>Jemlunds kommunikations-aktiebolag</i> ; angående lånet till „	16.
<i>Jernvägsanläggningar, enskilda</i> ; fordringar för meddelade lån till „	18—22.
„ räntor och kapitalafbetalningar å lån till „	30.
<i>Jernvägsbyggnader</i> ; influtna eller utbetalda medel till „	31, 37.
Bilagan litt. B. „	114—119.
<i>Jernvägsmateriel</i> ; anslag till anskaffning af „	37.
<i>Jönköpings stads</i> byggnadslån „	12, 14.
„ „ tomtregleringslån „	14.
„ elementarläroverk; lån till ny byggnad för „	12.

K.

<i>Kalmar</i> elementarläroverk; lån till ny byggnad vid „	14.	
<i>Kanalanläggningar</i> , lån för „	18.	
<i>Kapitalskulden för de fonderade statslänen</i> „	10—11.	
<i>Karlskrona</i> stads pastorat; lån till „	16.	
„ — <i>Vexjö</i> ; anslag för jernväg mellan „	20.	
„ „ <i>jernvägsaktiebolag</i> ; redogörelse för dess ställning „	94—97.	150.
<i>Karlstads</i> domkyrka; lån till reparation af „	12.	
„ elementarläroverk; lån till ny byggnad för „	12.	

<i>Karlstads</i> hamnbyggnadslån Sid.	18.	
” tomtregleringslån ”	14.	
<i>Kassainkomster</i> och <i>kassautgifter</i> under år 1874 ”	42.	
Bil. litt. F. ”	136—139.	
<i>Kihl—Ludvika</i> ; lån för jernvägsanläggning mellan ”	20.	
<i>Kinda båtleds</i> utsträckning; anslag och lån för ”	18.	
” <i>kanal-aktiebolag</i> ; redogörelse för dess ställning ”	58—61.	
<i>Knäreds</i> församlings kyrkobyggnadslån ”	12.	
<i>Konrudsfors bruk</i> ; lån till uppförande af byggnader vid ”	14.	
<i>Kreditiv</i> för försvarsverkets ordnande; lyftade oredovisade medel af ”	22, 26, 27.	
” å Riksbanken ”	110.	
<i>Kreditivfordringar</i> hos Statsverket ”	22.	
<i>Kristianstad</i> ; anslag till utvidgande af läroverksbyggnaden i ”	12.	
” — <i>Hessleholms stationlån</i> ; till jernväg mellan ”	20.	
” — <i>Hessleholms jernvägsaktiebolag</i> ; redogörelse för dess ställning ”	84—87.	146.
<i>Kristianstads</i> lån för hamnbyggnad vid Åhus ”	16.	
” byggnadslån ”	14.	
” tomtregleringslån ”	14.	
<i>Kristinehamn—Sjöändan</i> ; lån till jernväg mellan ”	16.	
” ”	12.	
<i>Kristinehamns</i> hamnbyggnadslån ”		
” kyrkobyggnadslån ”	18.	
<i>Krylbo—Norberg</i> ; lån för jernvägsanläggning mellan ”	20.	
<i>Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag</i> ; redogörelse för dess ställning ”	98—99.	
<i>Köping—Uttersberg</i> ; lån till jernväg mellan ”	20.	
<i>Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag</i> ; redogörelse för dess ställning ”	90—93.	149.
<i>Köpings-åns</i> upprensning; lån för ”	18.	

L.

<i>Landshöfdingebeställningar</i> ; lån för inlösen af ackord, förenade med åtskilliga	Sid.	20.	
<i>Landskrona—Eslöfs station</i> ; lån till jernväg mellan	„	20.	
„ „ <i>jernvägsaktiebolag</i> ; redogörelse för dess ställning	„	78—81.	144.
<i>Landbruks-institut, Alnarps</i> ; anslag och lån till	„	16.	
<i>Lappmarks eklelesiastikverks fond</i>	„	7.	
<i>Lidköpings stads byggnadslån</i>	„	12, 14.	
„ „ <i>tomtregleringslån</i>	„	14.	
<i>Liggare</i> , särskildt förda	„	31.	
<i>Linköpings domkyrka</i> ; lån till reparation af	„	12.	
<i>Liquidations- och amorteringsfonder</i> för jernvägslånen	„	6, 9, 24, 27, 28—29.	
<i>Liquiden</i> angående statsverkets öfverskott och besparingar år 1873	„	42.	
<i>Lots- och fyrinrättningens reservfond</i>	„	6, 9.	
<i>Ludvika—Kihl</i> ; lån till jernvägsanläggning mellan	„	20.	
<i>Lule elf</i> ; angående rensnings- och kanaliseringsarbetena i	„	45.	
<i>Lån</i> , beviljade till utgående af Riksgäldskontoret	„	11—27.	
„ <i>fonderade jernvägs-: 1855 års</i> „	„		
1858 „ „			
1860 „ „			
1861 „ „			
1864 „ „		4.	
1866 „ „			
1868 „ „			
1870 „ „			
1872 „ „		4, 32—33.	
1875 „ „		33—36.	

M.

<i>Malmö stads lån</i> till stall- och kasernbyggnader	„	14.
<i>Markaryds församlings kyrkobyggnadslån</i>	„	12.

	Revisionsberättelsen.	Utlåtanden.
<i>Missväxter</i> ; undsättningar vid Sid.	6, 9, 22, 26.	
<i>Myrutdikningar</i> och vattenaftappningar; anslag eller lån för „	24.	
N.		
<i>Nora—Ervalla</i> jernväg; lån för anläggning af „	18.	
<i>Norberg—Amännen</i> ; lån för anläggning af jernväg mellan „	18, 20.	
„ — <i>Krylbo</i> ; lån för anläggning af jernväg mellan „	20.	
<i>Norbergs nya jernvägsaktiebolag</i> ; redogörelse för dess ställning „	106—109.	151.
<i>Norra Barken—Wessman</i> ; lån för anläggning af jernväg mellan „	20.	
O.		
<i>Obligationer</i> , Allmänna hypoteksbankens grundfonds „	7.	
„ utfärdade till jernvägsanläggningars bekostande eller understödjande „	4.	
„ för beredande af tillgång dels för statsskuldens förvandling, dels för bekostande af större allmänna produktiva företag „	4.	
„ inlösen af förfallna „	22.	
<i>Odlingsföretag</i> och vattenaftappningar; lån eller anslag för „	20.	
<i>Ombud</i> , & statens vägnar, för deltagande i granskningen af åtskilliga jernvägsbolags förvaltning; angående instruktion för „	109.	
P.		
<i>Piteå</i> ; lån för uppmuddring af segelleden till „	18.	
<i>Protokoll</i> , Fullmäktiges „	3.	

R.

<i>Reservation</i>	Sid.	113.	
<i>Revisionens</i> omfattning	„	3.	
<i>Ridderstolpeska</i> (f. d.) <i>huset</i> ; in- teckning i	„	4.	
<i>Riksdagens hus</i> ; angående bestämman- det och utbetalningen af utgifter för	„	32.	
„ „ bokförda värdet af	„	26.	
„ „ angående uthyrning af lägenheter i	„	42.	141.
<i>Riksdagskostnader</i> , 1873 års	„	38.	
„ 1874 „	„	38—39.	
<i>Riksdagsmannaarvoden</i> , angående	„	40.	
<i>Riksgäldskontorets</i> förvaltningskostna- der	„	41.	
„ hus; bokförda vär- det af	„	26.	
<i>Rottne-åns</i> upprensning; lån till	„	18.	
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1874 års slut utbetalda	„	30.	
<i>Räntefoten</i> i de af Riksgäldskontoret upptagna lån	„	112.	
<i>Räntor</i> , upplupna och obetalda	„	9, 10.	

S.

<i>Sala</i> ; lån för uppförande af nytt läro- verkshus i	„	12.	
<i>Sammandrag</i> öfver Riksgäldskontorets skulder	„	8—9.	
„ „ Riksgäldskontorets fordringar	„	26.	
<i>Sekreterarebefattningen</i> i Riksgälds- kontoret; angående	„	62.	
<i>Silen, östra och vestra</i> ; lån till kanal- anläggning mellan	„	18.	
<i>Sjöändan—Kristinehamn</i> ; lån till jern- vägsanläggning mellan	„	18.	
<i>Skara domkyrka</i> ; lån till reparation af	„	12.	
„ elementarläroverk; lån till bygg- nad vid	„	12.	
<i>Skepparesocieteten i Stockholm</i> ; skuld till	„	4.	

<i>Skogsplanteringskassans</i> behållning vid 1869 års slut Sid.	22.	
<i>Skulder</i> , Riksgäldskontorets „	3—11.	
„ sammandrag af „	8—9.	
„ fonderade „	10—11.	
„ icke fonderade „	4.	
„ för lån till statens jernvägs- byggnader „	4.	
„ inom linien upptagna „	7.	
„ räntebärande „	4—6, 8.	
„ räntefria „	6.	
„ diverse „	6.	
<i>Slussanläggningar</i> ; lån och anslag för <i>Statslånen</i> , fonderade; kapitalskulden för de „	18. 10—11.	
<i>Statsrevisionerna</i> ; angående bestridan- det af kostnaderna för „	40.	141.
<i>Statsutgifter</i> ; bidrag för bestridande af de å Statskontoret för jernvägs- byggnaderna anvisade „	37.	
<i>Stora Lee—Hattefura</i> ; anslag och lån för segelreds öppnande mellan . . „	18.	
<i>Strengnäs</i> tomtregleringslån „	14.	
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> ; angående dess ställning „	48.	
<i>Strömstad</i> ; hamnanläggning vid „	16.	
<i>Städernas byggnadslån</i> „	12—14.	
„ <i>tomtregleringslån</i> „	14.	
<i>Sundsvall—Torpshammar</i> ; lån för an- läggning af jernväg mellan „	20.	
<i>Sundsvalls jernvägsaktiebolag</i> ; redo- görelse för dess ställning „	98—101.	
<i>Svartån</i> ; lån för brobyggnad öfver . . „	18.	
<i>Söderhamn—Bergviken</i> ; lån till jern- vägsanläggning mellan „	20.	
<i>Söderhamns jernvägsaktiebolag</i> ; redo- görelse för dess ställning „	66—69.	143.
<i>Södertelje kanals underhållande</i> ; afsatt fond för „	4.	
„ stads kyrka, skuld till „	4.	

T.

<i>Thorsångs kyrka</i> ; lån till brobyggnad vid „	18.
---	-----

<i>Tillgångar</i> , Riksgäldskontorets Sid.	11—28.
„ inom linien bokförda. „	26.
„ sammandrag af „	26.
<i>Tills vidare förräntade medel</i> „	22.
<i>Tomtregleringslån</i> „	14.
<i>Trafikinkomsten</i> från statens jernvägar; behållning af „	30.
<i>Trollhätte slussverks lottscedlar</i> , oinlösta „	7.

U.

<i>Uddevalla — Venersborg — Herrljunga</i> ; jernvägsanläggning mellan „	20.
<i>Uddevalla — Venersborg — Herrljunga</i> jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning „	72—75.
<i>Ume elf</i> ; lån till brobyggnad öfver „	18.
<i>Umeå läroverk</i> : lån till nybyggnad vid „	12.
<i>Undsättningar vid missväxter</i> „	6, 9, 22, 26.
<i>Upprensning af åar</i> „	16.
<i>Upsala akademi</i> ; lån till biblioteks- byggnad för „	12.
„ <i>elementarläroverk</i> : lån till byggnad för „	14.
„ — <i>Gefle</i> ; lån till jernväg mellan „	20.
„ — <i>Margrethills jernvägsaktie-</i> <i>bolag</i> ; redogörelse för dess ställning „	100—103.
<i>Utgifter</i> , Riksgäldskontorets „	137, 139.
<i>Uttersberg — Köping</i> ; lån till jernvägs- anläggning mellan „	20.

V.

<i>Vadstena</i> ; anslag till hamnbyggnaden vid „	16.
<i>Vallentuna församlings kyrkobyggnads-</i> lån „	12.
<i>Varberg</i> , hamnanläggning vid „	16.
<i>Varnums församlings kyrkobyggnads-</i> lån „	12.
<i>Varpen</i> ; lån till upprensningar i sjön „	20.
<i>Vattenaftappningar</i> och odlingsföretag; anslag eller lån för „	20.
<i>Venersborgs elementarläroverk</i> ; lån för ny byggnad åt „	12.

<i>Vessman—Norra Barken</i> ; anläggning af jernväg mellan Sid.	20.	
<i>Vesterviks</i> elementarläroverk; lån för ny byggnad åt „	12.	
<i>Vesterås hamns</i> utvidgning; lån för . . „	16.	
„ domkyrka, lån till reparation af „	12.	
<i>Vexjö—Alfvestads station</i> ; lån till jernväg mellan „	20.	
„ „ jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning . . „	88—91.	148.
„ domkyrka; lån till reparation af „	12, 45.	
„ — <i>Karlskrona</i> ; lån till jernvägsanläggning mellan „	20.	
„ stads byggnadslån „	14.	

Y.

<i>Ystad—Eslöfs station</i> ; lån till jernväg mellan „	20.	
„ „ jernvägs-aktiebolag; redogörelse för dess ställning „	74—77.	
<i>Ystads hamnbyggnad</i> ; anslag och lån till „	16.	

Å.

<i>Åhus</i> , hamnbyggnad vid „	16.	
<i>Åmåls</i> byggnadslån „	14.	
„ hamnbyggnadslån „	16.	
<i>Åmunningen—Norberg</i> ; lån till jernvägsanläggning mellan „	18, 20.	
<i>Årensningar</i> , lån och anslag för „	16.	

Ö.

<i>Öfverskott</i> , Statsverkets, Riksgäldskontoret tillgodoförda „	42, 43, 44.	
<i>Örebro stads</i> byggnadslån „	14.	
„ „ tomtregleringslån „	14.	