

Anförande, afgifvet af motionären samma dag motionen väcktes.

Sedan jag i dag till Kammaren ingifvit min motion om undersökning af en väganläggning från Stensele kyrka till riksgränsen med sträckning till Ranfjorden i Norge, har jag erfarit, att medel för denna undersökning möjligen kunna erhållas af för dylika ändamål förut beviljade anslag, och vågar därför anhålla om den förändring i motionen, att, med uteslutande af min gjorda framställning om anslag af erforderliga medel för berörda vägundersökning,

Riksdagen måtte till Kongl. Maj:t ingå med underdånig anhållan, det undersökning till riksgränsen, så fort ske kan, anställas å föreslagna väglinien emellan Stensele och Hæmnes eller Mo kyrkor vid Ranfjorden, samt att, sedan undersökning försiggått, Kongl. Maj:t ville till Riksdagen aflåta nådig Proposition i ämnet; samt att till följd häraf motionen måtte blifva till Tillfälligt Utskott remitterad.

Stockholm den 29 Januari 1870.

Erik Häggström.

N:o 18.

Af Herr Häggström, Erik: Om anvisande af medel för anläggning af en fyr på skäret Gråklubben vid Skagsudde, norr om Örn-sköldsvik.

Ehuru det erkännes att från Statens sida mycket blifvit gjordt under de sednare åren för underlättandet af seglingen i de farvatten, som beröra Sveriges kuster, så är dock visst, att största omtanken sträckt sig till de södra delarne deraf, men äfven de nordliga farvatten påkalla uppmärksamhet, då sjöfarten der i så väsendtlig mån tilltagit.

Sjöfarande, som beseglat Bottniska viken, hafva erfarit, att der råder stark ström, som är omöjlig att beräkna, och att vindarne, isynnerhet under den mörkare årstiden, hastigt ombyta, så att den största osäkerhet och fara oftast äro förenade med denna segling. För endast några få år sedan förolyckades i närheten af klippan "Bonden" i norra Qvarken ett i Sundsvall hemmahörande skepp, dervid menniskolif spilldes, och under sistlidna års höst har ett Preussiskt fartyg strandat nära invid nämnda ställe, hvilka sjöolyckor efter all sannolikhet kunnat undvikas, om en "fyr" funnits på berörda klippa.

År 1862 förlades ett fyrfartyg vid de farliga grunden, Sydostbrotten kallade, hvilken åtgärd af sjöfarande vunnit allmänt bifall, men emellan detta fyrfartyg och Lungö-fyr vid Hernösand finnes ingen ledning för seglaren, under det han ofta mot sin vilja närmar sig den af så många och farliga grund beströdda norra Qvarken.

Sjöfarande hafva länge hyst den rättmätiga förhoppningen, att Statsverket skulle förse nedannämnda ställen med fyrar, nemligen: *Gråklubben* vid *Skagsudde*, norr om *Örnsköldsvik*.

Klippan *Bonden* i norra Qvarken och skäret *Rödskallen* vid inloppet till Luleå; men, ehuru stort behovet af fyrinrättningar på samtliga här ofvan uppgifna punkter än är, och besparingarne af influtna fyr- och båkmedel, som nu till högt belopp utgå, för dylika ändamål få användas, torde dock anslag för alla dessa fyrars uppförande på en gång ej böra begäras, hvarföre jag inskränker mig till de mest nödvändiga och således värdsamt föreslår,

att Riksdagen behagade af besparade "fyr- och båkmedel" bevilja anslag till uppbyggande och underhåll af en fyr på skäret *Gråklubben* vid *Skagsudde*, eller den plats i närheten deraf, som derför kan anses mest lämplig. Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 29 Januari 1870.

Erik Häggström.

N:o 19.

*Af Herr von Geijer, Bror Bengt Gustaf: Angående förändrad löne-
reglering för indelta arméens befäl.*

Regleringen af lönerna för indelta arméens befäl, underbefäl och öfriga tjänstemän är en fråga, som länge stått på dagordningen. Toft år hafva förflutit sedan Kongl. Maj:t för Rikets Ständer förklarade, att lönetillgångarne vid indelta arméen