

UN-Secretariat matters A-Sa: UN-Secretariat matters A-Sa - 21

HS L 179:96a



Dag Hammarskjöld's saml.

UN/Secretariat matters 1955

HQ Building

17 Feb. - 10 Nov.

a) 4 letters from Erlend Waldenström (Director, Trafik AB

Grängesberg-Oxelösund, Sweden |

— to D.H.

b.) 1 letter from D.H. — to E. Waldenström

*Trafikaktiebolaget
Grängesberg Celösund*
Telegramadress: Trafikbolaget

Stockholm den 17 febr. 1955.

Direktionen

Generalsekreteraren Dag Hammarskjöld
United Nations
NEW YORK CITY

Käre Dag,

Om Du under de sista månaderna överhuvud taget haft tid att ägna någon tanke åt "the Meditation Room", har Du säkerligen undrat hur det ligger till med frågan om malmblocket. Att jag icke hört av mig på så länge beror ingalunda på glömska utan är helt att tillskriva de oväntat stora tekniska svårigheter som har visat sig vara förknippade med uthuggning av ett så stort malmblock. Problemet är att få godset sprickfritt. De hårda, eruptiva järnmalmerna är nämligen redan i naturtillståndet i regel genomdragna av ett ganska tätt nät av sprickor, vilka i synnerhet gör sig märkbara i uthuggna block som befriats från det omgivande bergtrycket.

Vi har emellertid ännu icke på något sätt gett upp försöket utan kommer att fortsätta att borra ut malmblock inom de relativt sprickfria partier som vi nu systematiskt söka efter i gruvorna, i första hand i Malmerget och Grängesberg, där sakkunskapen bedömer utsikterna såsom gynnsammast.

Jag hoppas innerligt att våra ansträngningar så småningom skall bli framgångsrika och att dröjsmålet icke är alltför olägligt.

Att ett så stort, sprickfritt malmblock är något synnerligen unikt och svårt att få fram, kanske i och för sig endast ökar dess värde såsom kontemplationsobjekt.

I inlösenfrågan är det icke mycket nytt att rapportera; den senaste utvecklingen torde framgå av en brevväxling med Olof Söderström som jag bifogar.

Dorothy och jag glädde oss mycket åt att få träffa Dig i samband med akademihögtiden. Sedan dess har vi ju ofta haft anledning att följa Dig i tankarna.

Med hjärtligaste hälsningar

Din tillgivne

E. Waldenström
E. Waldenström

P.S. Sandbergs antikvariat kom häromdagen ut med en ny katalog, i vilken jag till min stora överraskning fann upptaget även ett exemplar av originalupplagan av "Systema Naturae". Den angavs emellertid såsom såld. Jag undrar om den möjligen hamnade hos Dig?

Bil.
EW/H

*Trafikaktiebolaget
Grängesberg C. celésund*

Telegramadress: Trafikbolaget

Direktionen

Stockholm den 16 maj 1955.

Mr. Dag Hammarskjöld, Secretary-General
United Nations
NEW YORK CITY

Käre Dag,

Äntligen har man lyckats i Grängesberg borra ut ett malmblock av de önskade dimensionerna och som - än så länge - ser någorlunda sprickfritt ut. Det skall nu besiktigas av en sakkunnig stenhuggare och om han finner det vara av tillfredsställande hållfasthet skall vi låta honom verkställa en grovtuktning. Själva slutbehandlingen av ytan anser jag bör göras i New York och då på sätt som överensstämmer med Dina och arkitekternas intentioner.

Jag skickar samtidigt per flyg ett prov på det malmmaterial, varav detta block består.

Med hjärtliga hälsningar

Din tillgivne

E. Waldenström

E. Waldenström

ERLAND WALDENSTRÖM
VERKST. DIREKTÖR
TRAFIK AB GRÄNGESBERG-OXELÖSUND
LUOSSAVAARA - KIIRUNAVAARA AB

STOCKHOLM C den 26 sept. 1955.
GUSTAV ADOLFS TORG 18

duel, in handlingen,
hr Hammar.
SG & Condit
nen.

Generalsekreteraren Dag Hammarskjöld
United Nations
NEW YORK, N.Y.

Käre Dag,

./.
Vid besök i Grängesberg inspekterade jag uthuggningen av malmblocket och bifogar några fotografier som visar stenarbetarna Karl Birger Karlkvist och John Valdemar Danielsson i full aktion.

Detta är det tredje block som man försöker. Så snart råbearbetningen är färdig, vilket om allt går väl skulle inträffa om ca fyra veckor, kommer vi att sända av det. Det tycks vara ofrånkomligt att materialet innehåller en del sprickor, men jag hoppas att dessa, som ju utgör en naturlig egenskap hos malmen, skall kunna accepteras ur estetisk synpunkt.

Med hjärtliga hälsningar

Din tillgivne

Erlend

P.S. En provbit av malmblocket översändes separat.

Bil.
EW/H

ERLAND WALDENSTRÖM
VERKST. DIREKTÖR
TRAFIK AB GRÄNGESBERG - OXELÖSUND
LUOSSAVAARA - KIIRUNAVAARA AB

STOCKHOLM C den 10 november 1955.
GUSTAV ADOLFS TORG 18

Mr. Dag Hammarskjöld, Secretary-General
United Nations
New York, N.Y.

Käre Dag,

Malmblocket för "Meditation Room" är nu äntligen färdigt och emballerat samt klart för avskeppning från Oxelösund med Grängesbergsbolagets motorfartyg "Sarek". Fartyget beräknas ankomma till Baltimore i mitten av december, och jag vill be Dig låta meddela närmare instruktioner till våra agenter i Baltimore angående den dyrbara lastens vidaretransport:

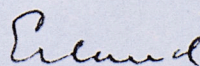
Messrs. Ramsay, Scarlett & Co. Inc.
Keyser Building
Baltimore 2, Md.

Som jag nämnt för Dig, är stenens yta endast tämligen grovputsad. Den slutliga ytbehandlingen torde väl bäst avgöras av Dig och Dina arkitekter samt utföras av någon expert i New York. Stenen med emballage väger i runt tal 5,5 ton.

Jag är ledsen att det dröjt så länge på grund av allehanda tekniska svårigheter och hoppas att vad vid lyckats åstadkomma skall visa sig väl motsvara sitt ändamål.

Med hjärtliga hälsningar

Din tillgivne



P.S. Bifogar för Din kännedom kopia av dagens brev från vår rederiavdelning till våra agenter.

EW/H

den 10 oktober 1955

Tack skall Du ha för Ditt brev med fotografierna från uthuggningen av malmblocket. Såväl bilderna som provet gör ett mycket tillfredsställande intryck, och vi är här mycket glada att arbetet framskridit så långt att våra planer för "the Meditation Room" mycket snart ser ut att kunna förverkligas.

Verkst. Direktör Erland Waldenström
Trafik AB Grängesberg-Oxelösund
Gustav Adolfs torg 18
Stockholm C