

SKALMSUNDS VARV

Skalmsunds varv

1919

EOD – Miljoner böcker bara en knapptryckning bort. I mer än 10 europeiska länder!



Tack för att du väljer EOD!

Europeiska bibliotek har miljontals böcker från 1400-till 1900-talet i sina samlingar. Alla dessa böcker går nu att få som e-böcker – de är bara ett musklick bort. Sök i katalogen från något av biblioteken i eBooks on Demand- nätverket (EOD) och beställ boken som e-bok – tillgängligt från hela världen, 24 timmar per dag och 7 dagar i veckan. Boken digitaliseras och blir tillgänglig för dig som e-bok.

EOD bokens fördelar!

- Få samma utseende och känsla som med originalet!
- Använd ditt standardprogram för att läsa boken på skärmen, zooma och navigera genom boken.
- Skriv ut enstaka sidor eller hela boken.
- *Sök:* Använd fulltextsökning för enskilda fraser.
- *Klipp & klistra:* Kopiera bilder och delar av texten till andra applikationer (t.ex. ordbehandlingsprogram).

Villkor för användning

Genom att använda EOD-tjänsten accepterar du de villkor som ställs av biblioteket som äger den aktuella boken.

- Villkoren på svenska: <http://books2ebooks.eu/odm/html/nls/sv/agb.html>

Fler e-böcker

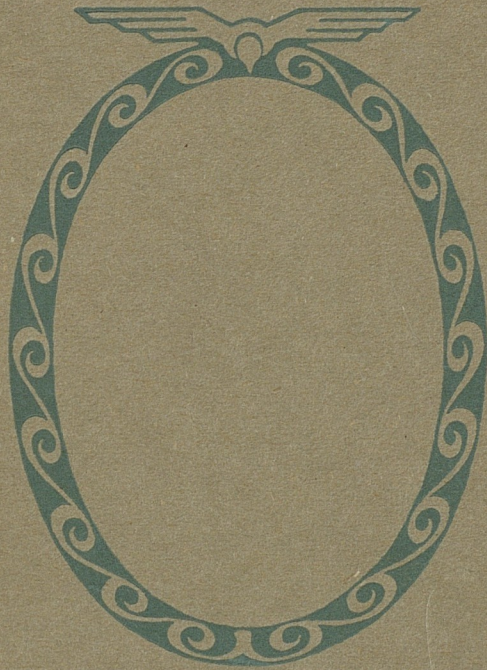
Redan nu erbjuder 30 bibliotek från 12 europeiska länder denna service.

Mer information finns tillgängliga via <http://books2ebooks.eu> alla boken.

- <http://search.books2ebooks.eu/>

1919.

SKALMSUNDS
VARV

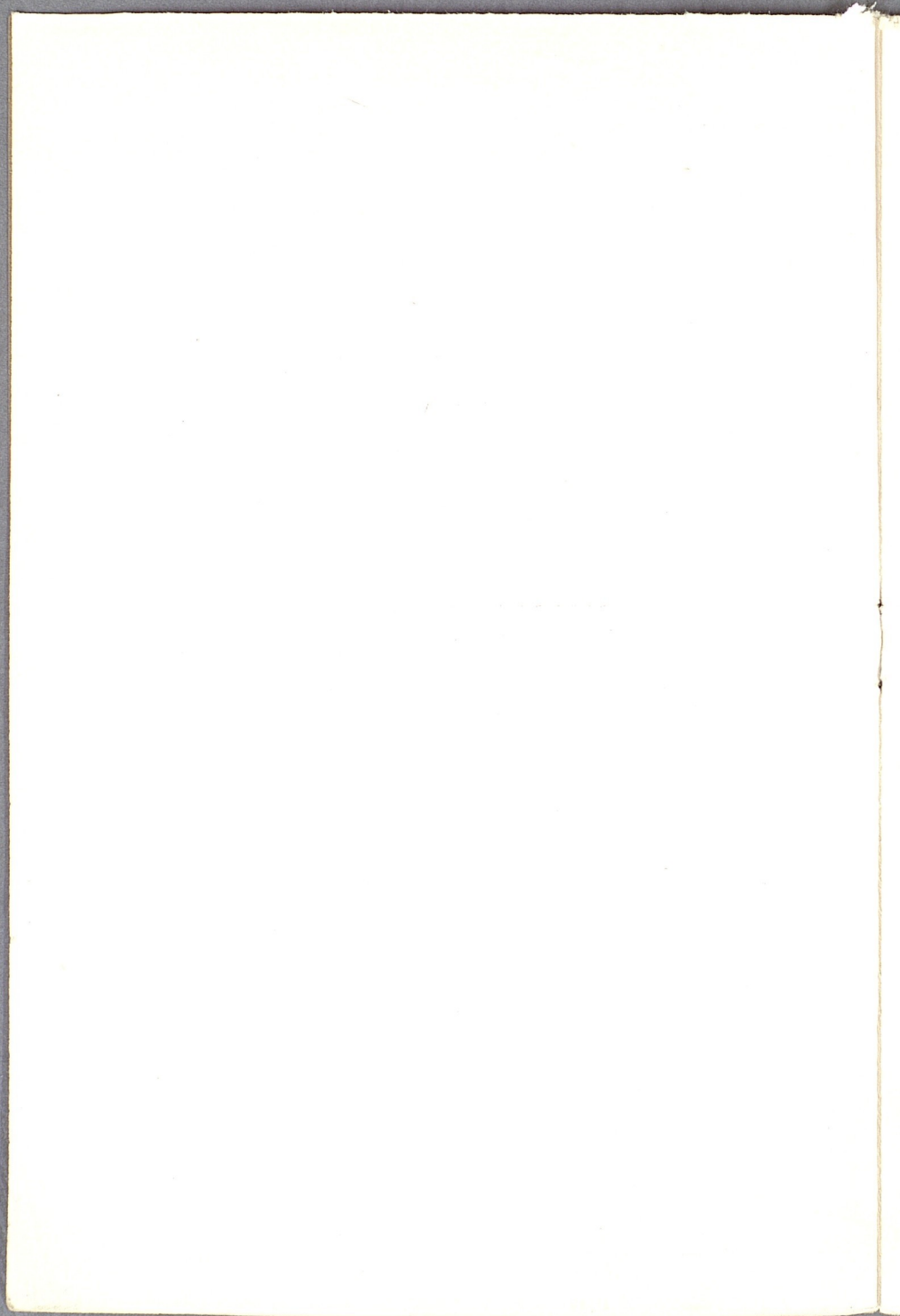




Kungl. biblioteket



0 0000 000125057





SKALMSUNDS VARV

är beläget vid Blidösundet i Stockholms norra skärgård i närheten av Furusunds Lots- och Tullstation. Läget är således synnerligen lämpligt för fartyg vilka passera stora segelleden eller Husaröleden. Varvet är nyanlagt och försett med moderna maskiner och anordningar och kan således alla förekommande reparationsarbeten utföras å träfartyg samt mindre arbeten å järnfartyg. Allt virke levereras från såg och brädgård på platsen.

Tvenne slipar äro anlagda. Stora slipen för fartyg mätande c:a 55 meter i längd och c:a 10 meter i bredd och ett djupgående av 1.75 meter förut och 3.8 meter akterut vid vanligt förekommande vattenstånd. Lilla slipen, särskilt avsedd för småbåtar, tager fartyg lastande intill c:a 25 tons.

För

STORA SLIPEN

beräknas följande:

Avgifter för upptagning och sjösättning inklusive vanlig stöttning, slipens rengöring samt begagnande av målarställningar beräknas efter fartygets bruttotonnage sålunda:

intill 75 tons fartyg och därunder	Kr. 120:—
och för varje ton däröver upp till 100 tons 120 öre.	
100 tons fartyg	» 150:—
och för varje ton däröver upp till 150 tons 105 öre.	
150 tons fartyg	» 200:—
och för varje ton däröver upp till 200 tons 90 öre.	
200 tons fartyg	» 250:—
och för varje ton däröver upp till 450 tons 75 öre.	
450 tons fartyg	» 450:—
och för varje ton däröver 45 öre.	

Särskildt betalas för avvägning av köl, ändring av kölblock, extra uppstöttning, ävensom för övertidsarbete.

För last och ballast, som fartyget innehar vid upptagningen, erlägges en särskild avgift av 40 öre per ton.

I övrigt gälla följande bestämmelser:

1:o. Fartyg torrsätts i den ordning de blivit anmälda; dock förbehåller sig varvet att i haveris eller andra viktiga fall därifrån avvika.

Om anmäldt fartyg icke är på platsen då dess tur inträffar, förlorar sådant fartyg sin tur och ny anmälan till upptagning erfordras. Upptager ej annat fartyg omedelbart slipen, är



det uteblivna fartyget skyldigt gälda de kostnader, som varit en följd av anmälan.

2:o. Vid förhalning, upptagning och sjösättning skall fartyg med sin besättning biträda med sådant arbete, som för sagda förrättningar må finnas behöfligt ombord och skall fartyget tillhandahålla nödigt förhållnings- och förtöjningsgods.

3:o. Varvet ansvarar ej för elds- eller annan olycka som kan drabba fartyget eller dess tillbehör, medan detsamma står torrsatt, ej heller under dess förhalning, upptagning eller sjösättning.

4:o. För begagnande av slipen betalas en dagavgift utom avgiften för upptagningen och sjösättningen.

5:o. Dagavgift utgår efter fartygets bruttotonnage med 15 öre per ton. Minsta dagavgiften är 30 Kr.

Dagavgift utgår för den tid slipen är upptagen av fartyget.

För sön- och helgdagar erlägges ingen dagavgift, såvida arbete å fartyget då ej bedrives.

6:o. Om tvenne fartyg samtidigt äro torrsatta och hinder skulle förefinnas för det först färdigblivna att sjösättas i följd av arbeten å det andra, så är det först färdigblivna skyldigt kvarstå tills det andra blir klart att sjösättas, dock erlägges för det förstnämnda fartyget ingen dagavgift under uppehållstiden. Varvet kan på intet sätt göras ansvarigt för dröjsmålet.

För

LILLA SLIPEN

beräknas en dagavgift av Kr. 1:— per löpmeter över stäv för lustbåtar och 25 öre pr brutto reg.tons för last- eller passagerarebåtar. För hyra av slipen när arbete ombord

utföres av ägaren eller hans folk debiteras Kr. 20: — per dag. Minsta avgift Kr. 20: —.

Upptagning, sjösättning, avriggning och annat arbete debiteras till å varvet gällande priser.

SKRAPNING OCH BOTTENMÅLNING av järn-, stål- och träfartyg utföres enligt följande alternativ:

1:o. Redaren håller färg och arbetet utföres på ackord, vilket överenskommes sedan fartyget torrsatts och fartygs- bottenens beskaffenhet konstaterats.

2:o. Varvet håller färg som godkännes av redaren och arbetet utföres på ackord som förut nämnts.

3:o. Kunna parterna ej enas om ackordet eller om red- riet så önskar utföres arbetet i räkning.

LUSTBÅTAR

emottagas till vinterförvaring, mot en avgift, som beräknas sålunda:

Största längd (över stäv) multipliceras med största bredd och denna summa multipliceras sedan med

för <i>Segelbåtar</i>	Kr. 6: —
» <i>Motorbåtar</i>	» 5: —
» <i>Roddbåtar och Jollar</i>	» 4: —

alltså om en segelbåt är 10 m. lång och 2 m. bred utgör avgiften $10 \times 2 \times 6 =$ Kr. 120: — och för en motorbåt som t. ex är 12 m. lång och 2,30 m. bred utgör avgiften $12 \times 2,30 \times 5 =$ Kr. 138: —.

I avgiften för vinterförvaring ingår båtens upptagning, rengöring av botten utvändigt samt sjösättning. Av- och påriggning av segelbåtar samt motorns upptagning och återinsättning i motorbåtar ävenså båtarnes rengöring invändigt eller täckning med kapell debiteras extra.

Varvet fransäger sig allt ansvar för båtarna i andra fall än där grov vårdslöshet av varvets personal kan påvisas. Brand- och stöldförsäkring ombesörjes av varvet om så önskas i de fall där båtägaren ej har sin båt försäkrad.

Vid båtens ankomst till varvet bör en inventarieförteckning över alla lösa inventarier som ej äro förvarade under lås medfölja. I motsatt fall upprättas en sådan i två ex. varav ett sändes till ägaren, vilken har att snarast möjligt inkomma med eventuella anmärkningar.

Båtägaren bör i god tid lämna uppgift å de arbeten, vilka han önskar få utförda, så att båten kan vara klar i god tid på våren. Särskilt bör motorbåtsägare meddela om motorn skall upptagas för rengöring eller om den skall lämnas kvar i båten över vintern.

Vid reparationer och målningsarbeten användas endast förstklassiga materialier.

Varvet åtager sig bogsering av småbåtar mot ett pris beräknat efter 8 kr. pr timme.

LIVBÅTAR

och andra båtar byggas på beställning.

SÅGEN OCH BRÄDGÅRDEN

levererar virke i alla önskvärda dimensioner och kvalitéer till moderata priser. Lager av förstklassigt skeppsbyggnadsvirke.

Legosågning utföres enligt överenskommelse beroende på partiets storlek och virkets beskaffenhet.

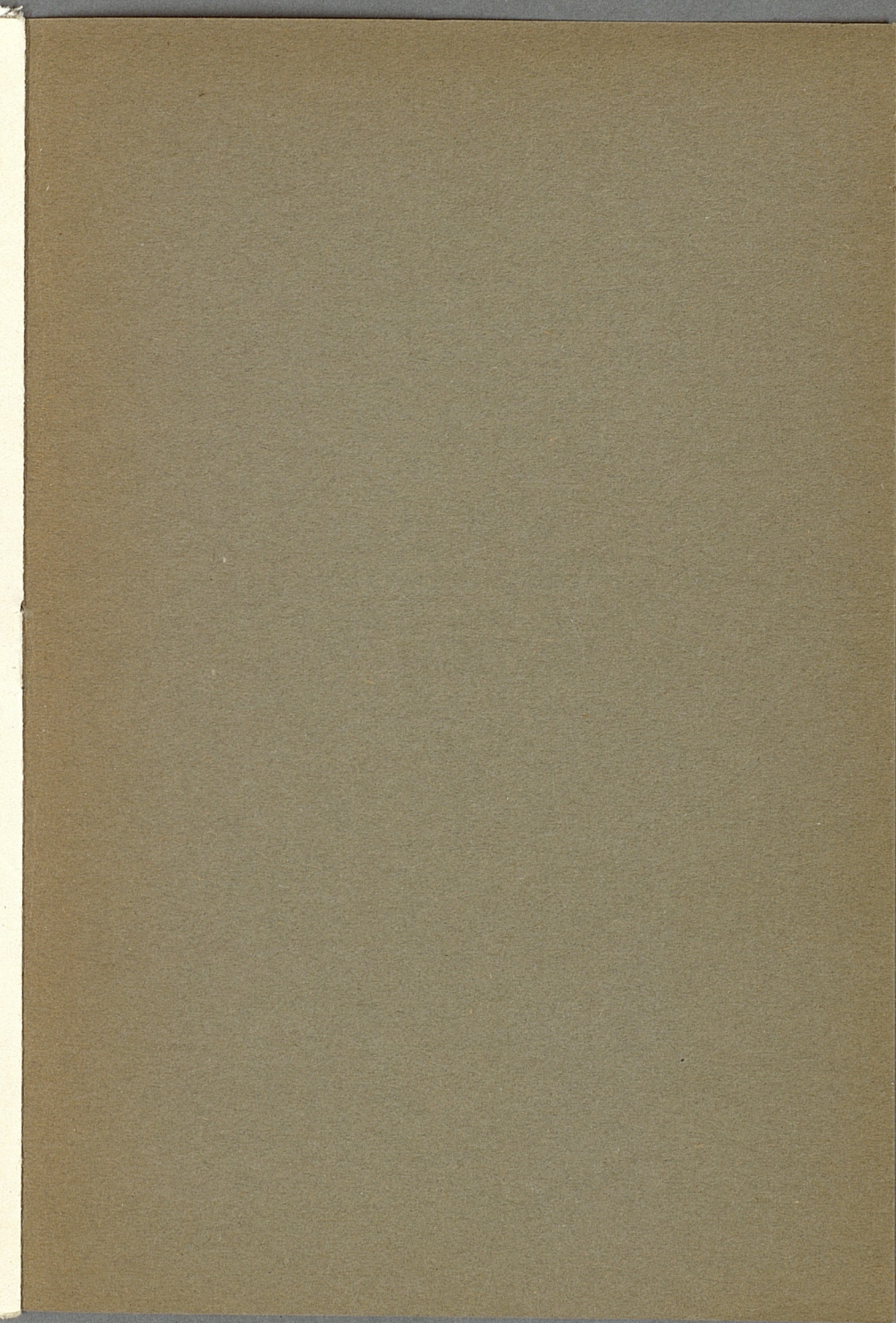
POST- OCH TELEGRAMADRESS:HUVUDKONTORET: *Skalmsunds Varv*, Stockholm 2.VARVET: *Skalmsunds Varv*, Furusund.**GODSADRESS:***Rederiaktiebolaget Ljungan*, Stockholm
f. v. b. *Skalmsunds Varv*.**TELEFONER:**

HUVUDKONTORET: Expeditionen Riks 228 17

Chefen » 35 86

VARVET: Yxlö 28 (över Furusund) med anknytning till
BRÄDGÅRDSKONTORET.

Nattetid är Yxlö 28 kopplat direkt till Stockholm.



CENTRALTRYCKERIET
:: STOCKHOLM 1919 ::

www.books2ebooks.eu