

ARLÖFS MEK. VERKSTAD & WAGGONFABRIK

**Praktiska och tidsbesparande
kolningsapparater för lokomotiv
[affärstryck].**

Arlöf
1911

EOD – Miljoner böcker bara en knapptryckning bort. I mer än 10 europeiska länder!



Tack för att du väljer EOD!

Europeiska bibliotek har miljontals böcker från 1400-till 1900-talet i sina samlingar. Alla dessa böcker går nu att få som e-böcker – de är bara ett musklick bort. Sök i katalogen från något av biblioteken i eBooks on Demand- nätverket (EOD) och beställ boken som e-bok – tillgängligt från hela världen, 24 timmar per dag och 7 dagar i veckan. Boken digitaliseras och blir tillgänglig för dig som e-bok.

EOD bokens fördelar!

- Få samma utseende och känsla som med originalet!
- Använd ditt standardprogram för att läsa boken på skärmen, zooma och navigera genom boken.
- Skriv ut enstaka sidor eller hela boken.
- *Sök:* Använd fulltextsökning för enskilda fraser.
- *Klipp & klistra:* Kopiera bilder och delar av texten till andra applikationer (t.ex. ordbehandlingsprogram).

Villkor för användning

Genom att använda EOD-tjänsten accepterar du de villkor som ställs av biblioteket som äger den aktuella boken.

- Villkoren på svenska: <http://books2ebooks.eu/odm/html/nls/sv/agb.html>

Fler e-böcker

Redan nu erbjuder 30 bibliotek från 12 europeiska länder denna service.

Mer information finns tillgängliga via <http://books2ebooks.eu> alla boken.

- <http://search.books2ebooks.eu/>

PRAKTISKA
OCH TIDSBESPARANDE
Kolningsapparater för lokomotiv



A.-B. ARLÖFS MEK. VERKSTAD & WAGGONFABRIK
ARLÖF
AFDELNING FÖR LYFT- OCH TRANSPORTANLÄGGNINGAR





GÖTEBORG 1911
WALD. ZACHRISSONS BOKTRYCKERI A.-B.



Afbildningarna å omstående sidor visa några af oss utförda apparater för kolning af lokomotiv, hvilka visat sig synnerligen praktiska och till alla delar uppfylla de fordringar, som rimligtvis kunna ställas på en dylik apparat.

6

FIG. 1.

Exteriör af kolningsstationen vid Pårp
för Helsingborg—Hessleholms Järnvägar



Ofvanstående fig. 1 visar kolningsanläggningen vid Pårps järnvägsstation, hufvudsakligen tillkommen för snälltägsmaskinerna, som här få sitt kolförråd för såväl resan ned till Helsingborg som upp till Hessleholm.

FIG. 2.

Interiör från kolgården i Påarp

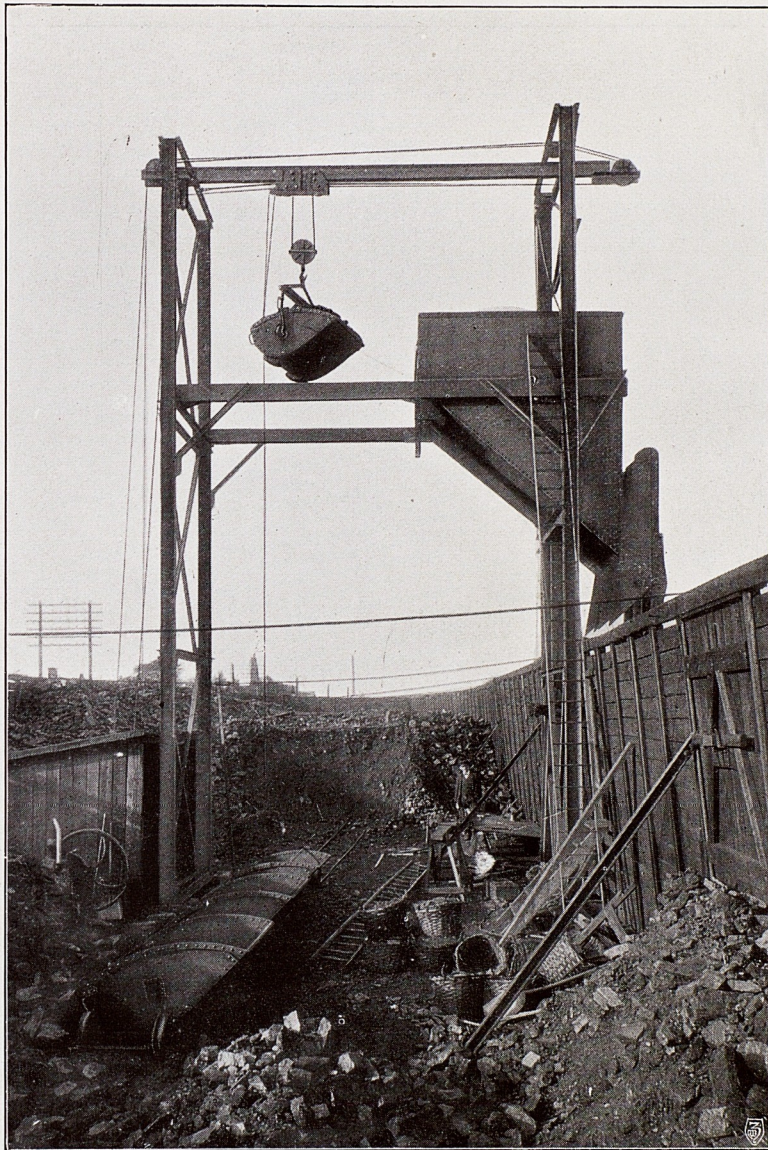


Fig. 2 visar tydligt hela anläggningen med skopor, vagnar och spår samt det till vänster belägna maskinhuset, som inrymmer hisspelet för tippskoporna.

FIG. 3.

Exteriör af kolningsstation vid Klippan
för Helsingborg—Hessleholm Järnvägar

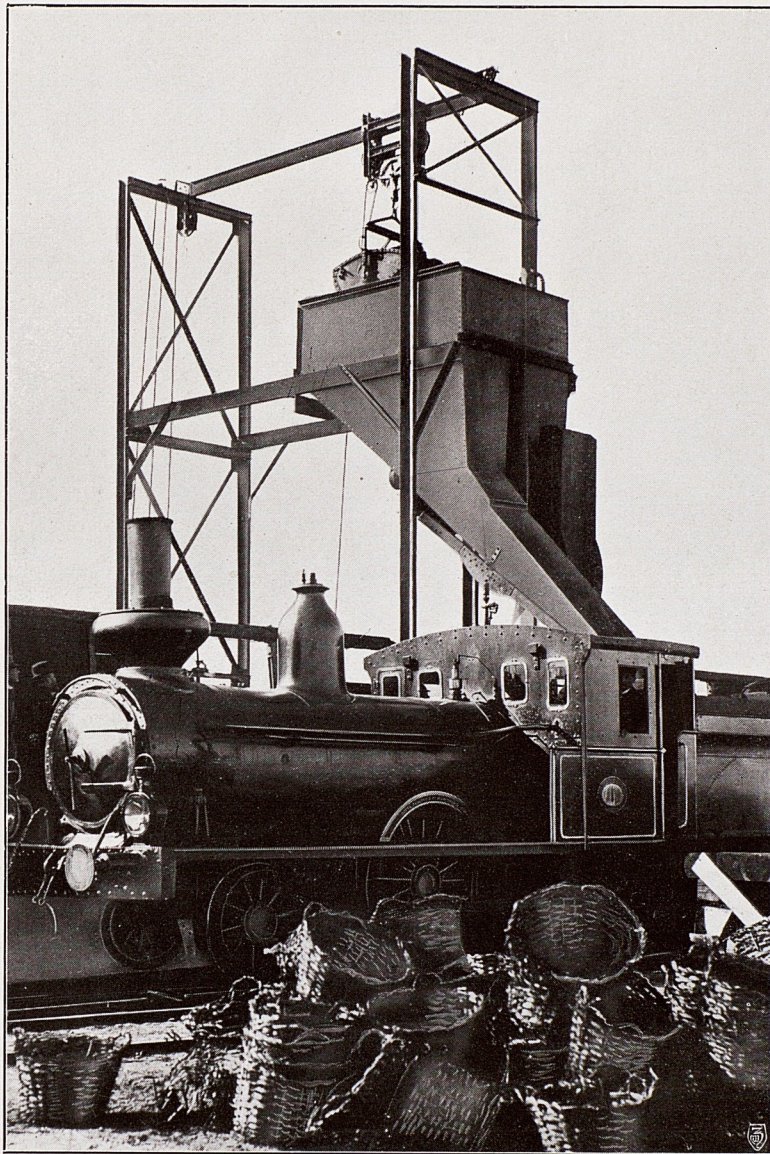


Fig. 3 visar en bild af pågående kolning af lokomotiv vid Klippans järnvägsstation.

FIG. 4

Hisspel för kolningsstation vid Klippan

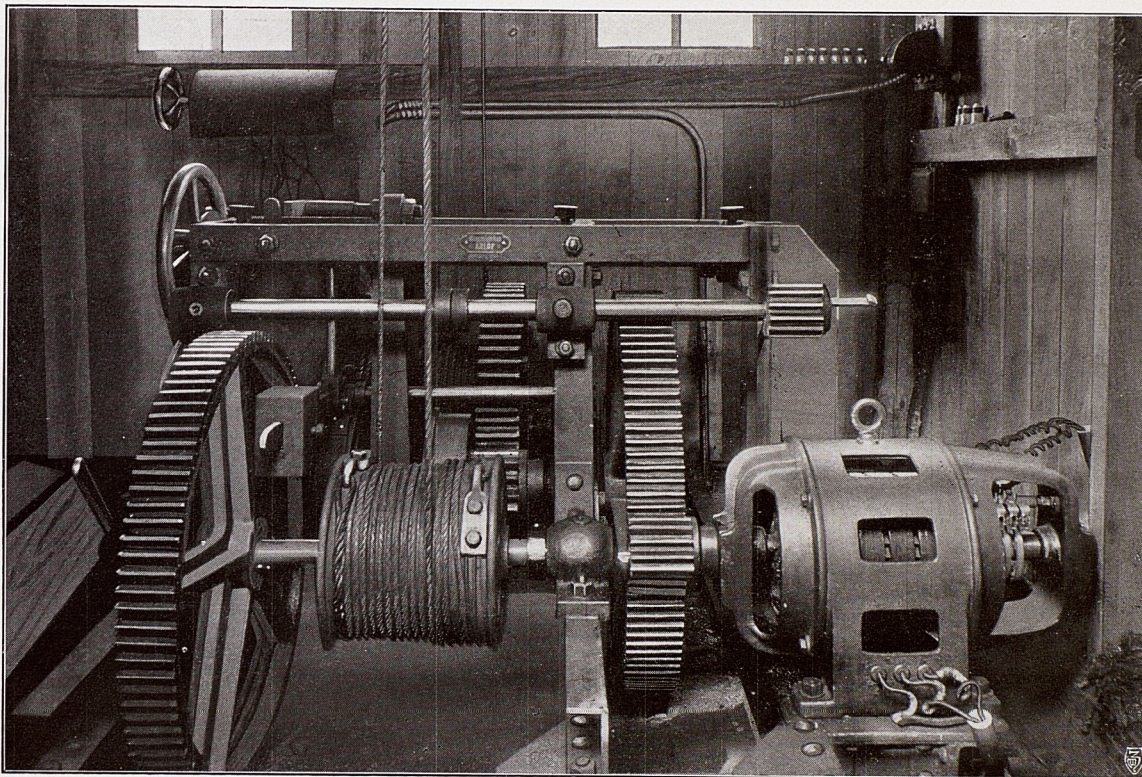


Fig. 4 är en bild af det elektriskt drifna spelet för anläggningen vid Klippans station.

DESSA AF OSS KONSTRUERADE KOLNINGSAPPARATER äro så anordnade, att äfven två sammankopplade lokomotiv kunna kolas på en synnerligen kort tid, och genom att hafva de fyllda skoporna framkörda till apparaten finnes möjlighet, att på en jämförelsevis kort tid förse trenne maskiner med sina kolbehof.

Själftva kolningen af maskinen, inclusive stanning och igångsättning, tager en tid af cirka **EN minut**.

På grund af den tidsvinst, som blifvit uppnådd med dessa af oss levererade apparater, har det blifvit möjligt att vid stationer utefter linien förse genomgående snälltågsmaskiner med kol, hvilket hittills ej låtit sig göra.

Med hvad vi här ofvan anfört, hafva vi endast velat fästa uppmärksamhet vid de fördelar, som kunna uppnås genom användandet af våra kolningsapparater, och stå vi efter anfordran gärna till tjänst med uppgörandet af förslag och anbud.

Arlöf i December 1911.

Aktiebolaget

Arlöfs Mekaniska Verkstad och Waggonfabrik.

6

www.books2ebooks.eu