

HARALD LAURIN

# Priskurant å motorcykeln E. C. P

1914

# EOD - Miljoner böcker bara en knapptryckning bort. I mer än 12 europeiska länder!



## Tack för att du väljer EOD!

Europeiska bibliotek har miljontals böcker från 1400- till 1900-talet i sina samlingar. Alla dessa böcker går nu att få som e-böcker – de är bara ett musklick bort. Sök i katalogen från något av biblioteken i eBooks on Demand- nätverket (EOD) och beställ boken som e-bok – tillgängligt från hela världen, 24 timmar per dag och 7 dagar i veckan. Boken digitaliseras och blir tillgänglig för dig som e-bok.

## EOD bokens fördelar!

- Få samma utseende och känsla som med originalet!
  - Använd ditt standardprogram för att läsa boken på skärmen, zooma och navigera genom boken.
  - *Sök:*\* Använd fulltextsökning för enskilda fraser.
  - *Klipp & klistra:*\* Kopiera bilder och delar av texten till andra applikationer (t.ex. ordbehandlingsprogram).
- \*Ej tillgängligt i varje e-bok.

## Villkor för användning

Genom att använda EOD-tjänsten accepterar du de villkor som ställs av biblioteket som äger den aktuella boken.

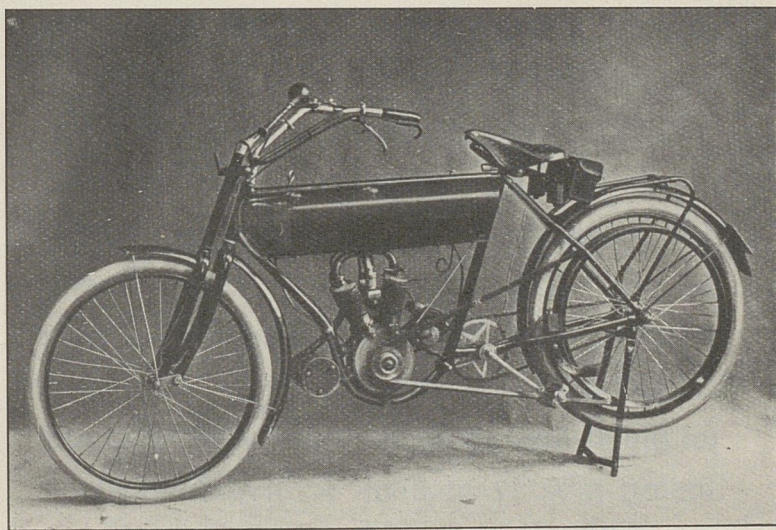
- Villkor för användning: <https://books2ebooks.eu/csp/sv/nls/sv/agb.html>

## Fler e-böcker

Redan nu erbjuder 40 bibliotek från 12 europeiska länder denna service. Sök böcker tillgängliga för den här tjänsten: <https://search.books2ebooks.eu>  
Mer information finns tillgängliga via <https://books2ebooks.eu> boken.

*Svenskt fabrikat!*

PRISKURANT  
Å  
MOTORCYKELN  
E. C. P.



2 1/2 hkr. "E. C. P."

ENSAMFÖRSÄLJARE:  
**HARALD LAURIN**  
ROTEBRO

REPRESENTERAS AF:  
**MOTORTEKNISKA BYRÅN**  
KUNGSGAT. 79, STOCKHOLM

*Svenskt arbete!*



PRISKURANT

MOTORCYCLES

E.G.P.



# MOTORCYKELN

## »E. C. P.«



OCH MED utsläppandet af denna katalog presentera vi en motorcykel, uteslutande af svenskt fabrikat, och det är vår fulla öfvertygelse, att den skall finna god marknad i Sverige. Vi framhålla särskildt, att, till skillnad mot andra s. k. svenska motorcyklar, "E. C. P:s" alla delar äro tillverkade inom landet, endast magnetapparat och gummiringar äro importerade. "E. C. P." kan fullt mäta sig med hvilken utländsk motorcykel som helst, och är i vissa fall absolut öfverlägsen. Speciellt få vi påpeka en ny anordning för ventilstyrningen, å hvilken vi sökt patent.

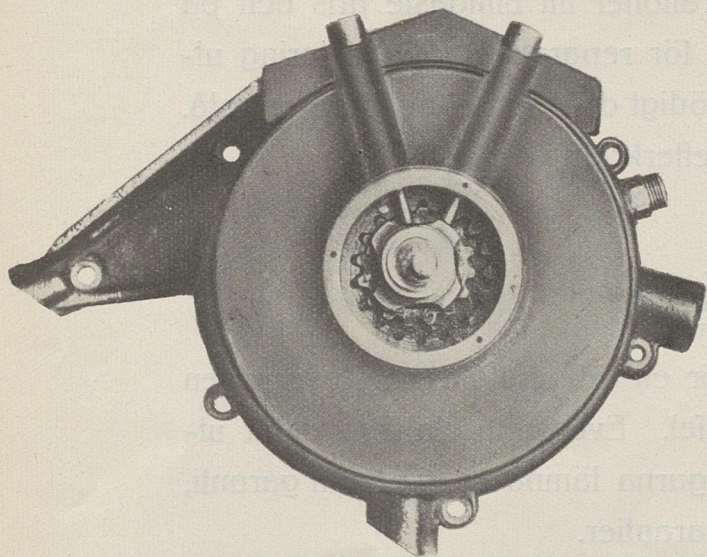
"E. C. P." har ett synnerligen tilltalande yttre, dess långa, låga konstruktion gör den bekväm vid på- och afstigandet. I öfrigt hänvisa vi till katalogens detaljerade beskrifning.

MOTORCYKELN "E. C. P." tillverkas i 2 storlekar, en mindre å 2 1/2 hkr. samt en större å 5 hkr. Båda typerna äro 2-cylindrige med cylindrarna i V-form. Farten kan uppdrivas till 70 å 80 km., men kan genom reglering af gastillförseln begränsas till snart sagdt fotgångartempo.

## Beskrifning.

- Ram: . . . . . Af stålrör, extra stark.  
Framgaffel: . . . . . Dubbelt fjädrande.  
Styrstång: . . . . . Nyaste modell, rymlig.  
Handtag: . . . . . Af filt eller celluloid med handfästen.  
Bromsar: . . . . . 2 st. Handbromsen verkar å framhjulets innerkant, fotbromsen, synnerligen kraftig, verkar å bakhjulets remskifva.  
Pedaler: . . . . . Kvadrant, extra breda.  
Fotstöd: . . . . . Fastsatta å ramen.  
Kedjeutvexling: . 60".  
Sadel: . . . . . Extra stor och bekväm.  
Hjulnaf: . . . . . Extra kraftiga med grof axel.  
Hjul: . . . . . Stålfälgar med stålekrar.  
Ringdimensioner: Å 2 1/2 hkr. 26" x 2", å 5 hkr. 26" x 2 1/2".  
Stänkskärmar: . . Af stålplåt, stänkskydd å framskärmen.  
Stöd: . . . . . Själfpupspringande.

Motor: . . . . . Båda storlekarna 2-cylindrig med cylindrarna i V-form. Typ. 2 1/2 hkr cylinderdiameter 52 1/2 mm., slaglängd 70 mm. Typ. 5 hkr. cylinderdiameter 65 mm., slaglängd 90 mm. Å vefhusets ena sida är ventilstyrningen monterad. Denna är af fullständigt ny konstruktion, å hvilken patent sökts. Genom denna nyhet undvikes all sidopåkänning å ventillyftaren och härigenom minskas slitningen å dess viktiga delar. Denna anordning medför äfven den fördelen att allt slammer och buller från kugg-hjulsutvexlingen undvikes. Insugningsventilerna äro automatiska, utblåsningsventilerna styrda af förut omnämnda regleringsmekanism. Cylindrarna äro af prima gjutjärn med höga flänsar för afkylningen. Kännorna försedda med tätningsringar.



VENTILSTYRNING  
Patent sökt

Förgasare: . . . . . Utförd efter bästa bränslebesparande metod med reglering för luftfilloppet.

Tändning: . . . . . Högspänd magnet, Bosch eller Eisemann, reglerbar med lättåtkomlig häfstång.

Kraftöfverföring: Grof kilrem som spännes medelst den å motorn anbragta ställbara remskifvan.

Manövreringshandtag: Å styrstången, 2 st., ett för gas och ett för luft.

Bensintank: . . . . . I ramen, rymmer 8 liter, hvilket för typ 2 1/2 hkr räcker c:a 300 km. och för typ 5 hkr. c:a 200 km.

Oljetank: . . . . . Sammanbyggd med bensintanken, rymmer 1 1/2 liter. Oljan tillföres motorn medelst i tanken befintlig pump.

Ljuddämpare: . . . . . Synnerligen effektiv, med spjäll.

Tillbehör: . . . . . Dubbeltonigt signalhorn å styrstången, strålkastare, luftpump, bagagehållare, verktygsväska med alla nödiga verktyg, samt nummerplåt.

Vikt: . . . . . Typ 2 1/2 hkr 55 kg. Typ 5 hkr 80 kg.

Motorcykeln "E. C. P." levereras komplett utrustad till följande priser:

Typ 2 1/2 hkr. . . . . 730 Kronor.

„ 5 „ . . . . . 960 „

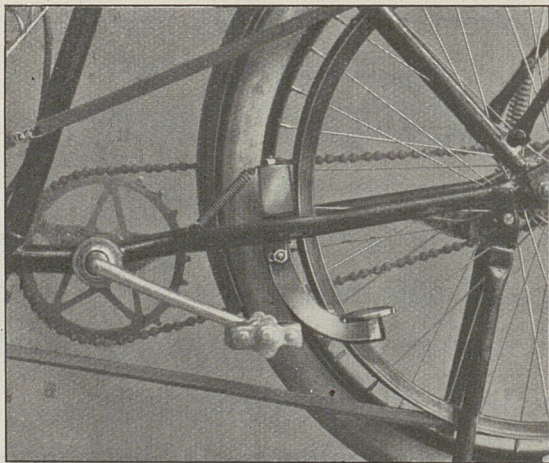
Konditioner:

Priset netto kassa, fritt i Stockholm 1/3 vid order och 2/3 vid leverans.

Vi åtaga oss alla förefallande reparationer till billigaste pris och på kortaste tid. Vid insändandet af motorcykel för reparation eller justering utbedja vi oss tydliga instruktioner, så att onödigt dröjsmål ej behöfver uppstå. Likvid för utförd reparation utfages genom efterkraf.

Garanti.

Motorcykeln "E. C. P." garanteras för en tid af 1 år, från leveransen räknadt, för alla fabriktions- och materialfel. Eventuellt felaktiga delar utbytas kostnadsfritt ober. frakt. Å gummiringarna lämna vi ej någon garanti, utan hänvisa vi till respektive ringfirmors garantier.



FOTBROMS



Motorcykeln "E. C. P." levereras komplett utrustad till följande priser:

Typ 2 1/2 hkr. . . . . 730 Kronor.

„ 5 „ . . . . . 960 „

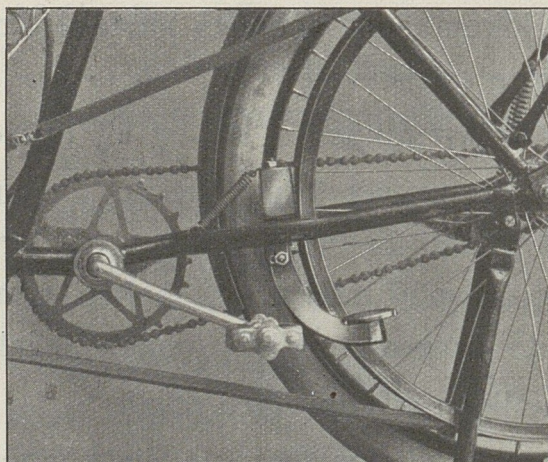
Konditioner:

Priset netto kassa, fritt i Stockholm 1/3 vid order och 2/3 vid leverans.

Vi åtaga oss alla förefallande reparationer till billigaste pris och på kortaste tid. Vid insändandet af motorcykel för reparation eller justering utbedja vi oss tydliga instruktioner, så att onödigt dröjsmål ej behöfver uppstå. Likvid för utförd reparation utfages genom efterkraf.

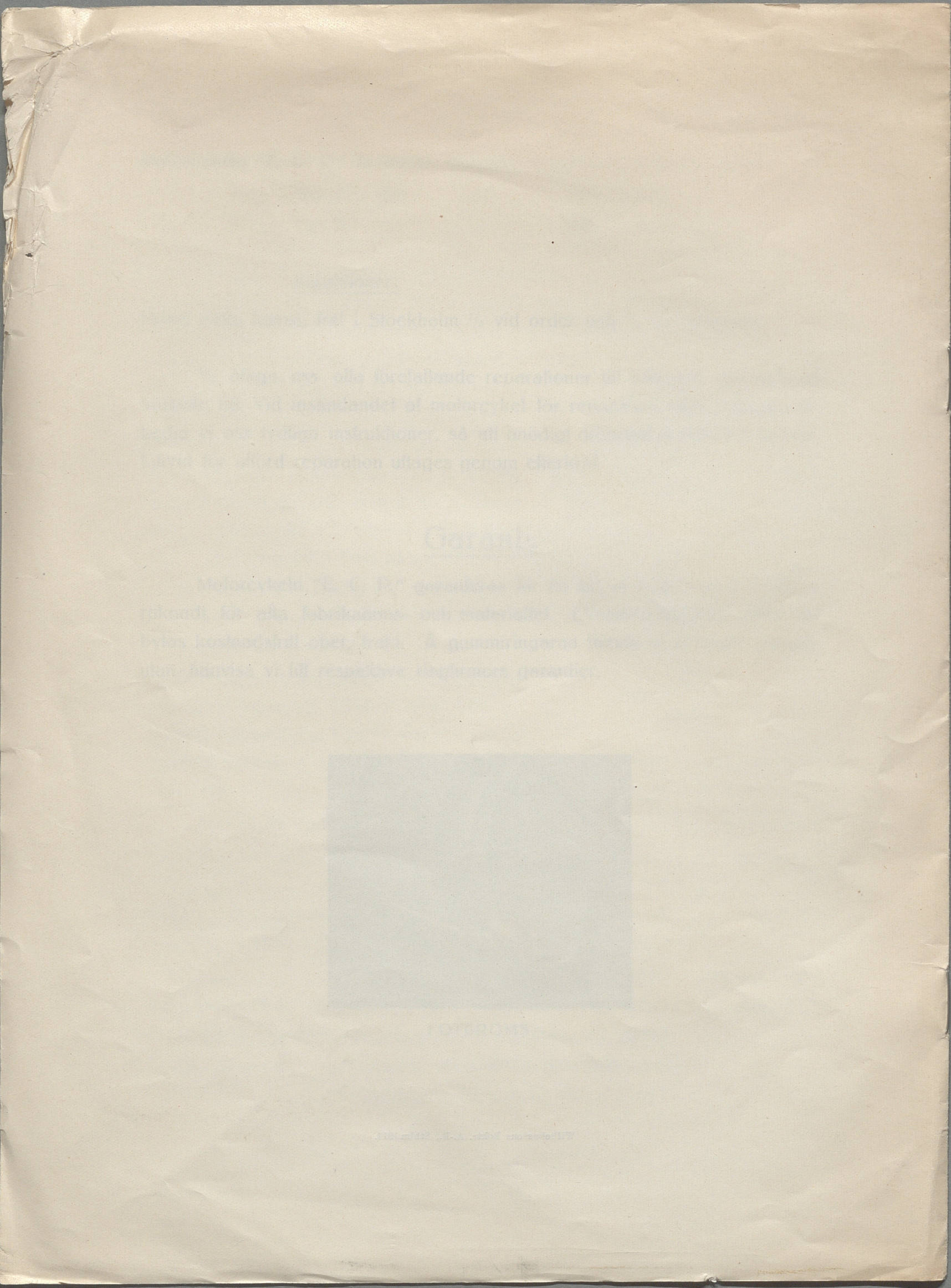
Garanti.

Motorcykeln "E. C. P." garanteras för en tid af 1 år, från leveransen räknadt, för alla fabrikations- och materialfel. Eventuellt felaktiga delar utbytas kostnadsfritt ober. frakt. Å gummiringarna lämna vi ej någon garanti, utan hänvisa vi till respektive ringfirmors garantier.



FOTBROMS





[www.books2ebooks.eu](http://www.books2ebooks.eu)