

SVERIGE. KUNGL. MAJ:T
SVERIGE. RIKSRÅDET
STENBERG, PER

**Transumt af Kongl. maj:ts nådiga reglemente
för Götheborgs Stad, hvarefter, till
förekommande, att stadens hamn må blifva
af barlast och annan orenlighet upgrundad
och fylld, skeppare, sjöfolk och andr**

Götheborg, tryckt hos Sam. Wahlström, 1839.
1839

EOD – Miljoner böcker bara en knapptryckning bort. I mer än 10 europeiska länder!



Tack för att du väljer EOD!

Europeiska bibliotek har miljontals böcker från 1400-till 1900-talet i sina samlingar. Alla dessa böcker går nu att få som e-böcker – de är bara ett musklick bort. Sök i katalogen från något av biblioteken i eBooks on Demand- nätverket (EOD) och beställ boken som e-bok – tillgängligt från hela världen, 24 timmar per dag och 7 dagar i veckan. Boken digitaliseras och blir tillgänglig för dig som e-bok.

EOD bokens fördelar!

- Få samma utseende och känsla som med originalet!
- Använd ditt standardprogram för att läsa boken på skärmen, zooma och navigera genom boken.
- Skriv ut enstaka sidor eller hela boken.
- *Sök:* Använd fulltextsökning för enskilda fraser.
- *Klipp & klistra:* Kopiera bilder och delar av texten till andra applikationer (t.ex. ordbehandlingsprogram).

Villkor för användning

Genom att använda EOD-tjänsten accepterar du de villkor som ställs av biblioteket som äger den aktuella boken.

- Villkoren på svenska: <http://books2ebooks.eu/odm/html/nls/sv/agb.html>

Fler e-böcker

Redan nu erbjuder 30 bibliotek från 12 europeiska länder denna service.

Mer information finns tillgängliga via <http://books2ebooks.eu> alla boken.

- <http://search.books2ebooks.eu/>

Transumt

af

Kongl. Maj:ts Nådiga Reglemente för Götheborgs Stad, hvarefter, till förekommande, att Stadens Hamn må blifva af barlast och annan orenlighet upgrundad och fylld, Skeppare, Sjöfolk och andre vederbörande hafva att sig rätta, Gifvit Stockholm den 30 Junii 1752.

1 §.

Så snart Skepp och Fartyg kommit utur Sjön till inloppen och Avenüerne, antydas Skepparne af Jagt-Lieutenanter och Lotsar, att vid Ett Hundrade Daler Silfvermynts Böter, icke understå sig deras innehafvande barlast utkasta anten i Skärgården eller vid Elfven: åliggande Skepparne, att vid samma böter genast igenslå och fastdrifva Barlast-porten samt densamma ej öppna förr, än Fartyget kommit till dess rätta ankar-plats, och Hamne-mästaren gifvit tillstånd till Barlastens lossande.

2 §.

Försumma Lotsar, Tull-Jakt-Båtsmän och Besökare, som på berörde Skepp eller Fartyg om bord komma, att till dess Hamn-mästaren eller dess Betjente på Fartygen anländt, härpå hafva en noga uppsikt, böter Tio Daler Silfvermynt.

4 §.

Så snart Hamne-mästaren besiktigat barlasten och barlast-porten, äger han med Hamne-drängarne, såsom dess underhafvande Betjenter, tillsluta, igenläsa, försegla eller eljest på tjenligt sätt förvara alla öppningar till Barlast-rummet. Understår sig Skepparen, att utan Hamne-mästarens vetenskap och tillstånd öppna eller uppbryta Barlast-porten, vare skyldig till dubbla förbuds-brotts böter eller Tjugu Daler Silfvermynt: men deräst han derjemte verkligen utkastar något af barlasten, böte Ett Hundrade Daler dito mynt. De Fartyg, som äro öppne eller så beskaffade, att barlast-rummet ej kan tillslutas, äro skyldige att hafva en Hamne-dräng såsom Waktare om bord, hvilken imedertid af Skepparen njuter Sexton öre Silfvermynts underhåll om dagen, eller kost lika med Skeppsfolket.

6 §.

All orenlighet, som uppå Skeppen faller af sopor, stickor, aska, ben, sönderslagne glas och boufeiller, samt dylikt, bör, så länge Fartygen ligga i Hamnen och vid Älfven, samlas uti en på däck stående Tunna eller annat Käril, och efter hand af Skeppsfolket, eller, emot skälig betalning, af Hamne-mästarens underhafvande Betjenter, föras i land och läggas på de dertill utsedde ställen. Försummar Skepparen, att om bord hafva en sådan tunna, eller käril, och icke gitter visa, hvar den på Fartyget fallande orenlighet blifvit samlad, eller ock befinnes hafva kastat densamma i vattnet, böte Tjugu Daler Silfvermynt.

Till yttermera visso hafva WI detta med egen hand underskrifvit och med Wårt Kongl. Sigill bekräfta låtit. Stockholm i Rådskammaren den 30 Junii 1752.

Under Hans Kongl. Maj:ts

Wår AllerNädigste Konungs och Herres frånvaro.

A. J. WRANGEL.

CARL J. STIERNSTEDT.

FABIAN WREDE.

GAB. v. SETH.

C. STROMBERG.

Gust. Boneaushiöld

Likheten med Tryckta Exemplaret bestyrker. Götheborg, af Kongl. Directionens öfver Götheborgs Hamn- och Elfarbeten Canzlie den 12 April 1839.

Per Stenberg.

Transumt

af

Kongl. Maj:ts Nådiga Reglemente för Götheborgs Stad, hvarefter, till förekommande, att Stadens Hamn må blifva af Barlast och annan orenlighet upgrundad och fyllt, Skeppare, Sjöfolk och andre vederbörande hafva att sig rätta, Gifvet Stockholm den 30 Junii 1752.

5 §.

När uppå Fartyg Barlast, eller Tegel, Stenkol och annat, hvars affall kan skada och upgrunda hamnen, skall lossas eller intagas, hvilket, såsom förr vanligt varit, äfven hädanefter kommer att verkställas igenom Hemförare-Båtegillet: låter Skepparen uppå Flaggstocken hissa barlast-teknets, bestående af en Korg, då Hamne-mästaren med Hamne-drängarne straxt komma om bord, att göra behörig anstalt om lossningen eller lastningen, och till den ändan vid Fartyget fastbinda eller spika en Segelduks-pressenning eller Trä-ränna, bägge af tillräckelig och behörig längd och bredd, samt alt, som det sig bäst passar efter Fartyget och det, som lossas eller lastas skall: hvarföre Skeppare till Hamne-mästaren betala En Daler Silfvermynt för alla Fartyg under Femtio Läster, derifrån till Ett Hundrade Läster En Daler och 16 öre, och Två Daler Silfvermynt för större Fartyg. Innan berörde Pressenningar eller Rännor blifvit fäste vid Fartygen, bör hvarken någon lossning af barlast eller förenämnde varor ske, eller barlast intagas vid Ett Hundrade Daler Silfvermynts böter, så väl för Skepparen, hvilken häremot bryter, som för vederbörande af Hemförare-Båtegillet, som härtill sig braka låta: åliggande för öfrigt Båtekarlarne uppå hvar Hemförare-Båt, att ständigt vara på Båten, då barlast eller andre sjunkande varor dermed antingen lossas eller lastas på Fartyg, och dervid noga och med all flit tillse och laga, det merberörde Pressenningar eller Rännor hänga rätt, så att ej något af barlasten eller annat som sjunker, kan falla i Älfven, samt icke på vägen emellan Fartyget och Barlast-platsen, hvarken natt eller dag, uti Älfven och på Strömmen utkasta någon barlast, utan densamma med Skottkärror upföra eller med Skoflar upkasta på barlast-platsen åtminstone tre alnar långt inpå landet ifrån kajen, så att ej den ringaste barlast eller annan orenlighet må ifrån landet komma ned i vattnet. Bryta Båtekarlarne häremot, böter efter omständigheterna ifrån Tjugu till Fyratio Daler Silfvermynt. Och bör Hemförare-Båtegillet vid vite förse dess båtar med tillräckeligt antal Skottkärror och Skoflar, samt ej antaga andra, än nyktre och beskedelige Båtekarlar; och der Båtekarlarne, blifva beträdde, att hafva brutit häremot, och derföre 2:ne gångor pliktat, komma Båt-ägarna sjelfve, så framt de icke skaffa annat Båtsfolk, sedermera att blifva ansvarige för Båtsfolkets förbrytelser, och hvarje gång att erlægga de derå utsatte böter.

Till yttermera visso hafva WI detta med egen hand underskrifvit och med Wårt Kongl. Sigill bekräfta låtit. Stockholm i Rådskammaren den 30 Junii 1752.

Under Hans Kongl. Maj:ts

Wår AllerNädigste Konungs och Herres frånvaro.

A. J. WRANGEL.

FABIAN WREDE.

CARL J. STIERNSTEDT.

GAB. VON SETH.

C. STROMBERG.

Gust. Boneaushiöld.

Likheten med Tryckta Exemplaret bestyrker. Götheborg af Kongl. DIRECTIONENS öfver Götheborgs Hamn- och Elfarbeten Canzlie den 12 April 1839.

Per Stenberg.

www.books2ebooks.eu